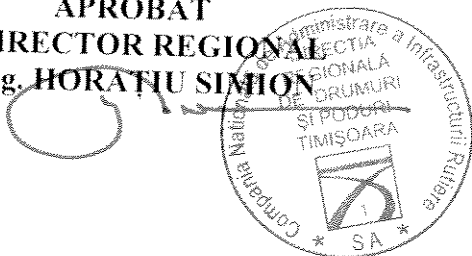
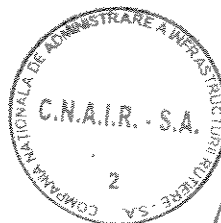


**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA  
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI TIMISOARA**

**APROBAT  
DIRECTOR REGIONAL  
Ing. HORATIU SIMION**



**APROBAT  
DIRECTOR GENERAL CNAIR-SA  
Ing. ȘTEFAN IONIȚĂ**



**CAIET DE SARCINI  
PRIVIND ATRIBUIREA ACORDULUI-CADRU PENTRU**

**ESTETICA RUTIERA SI SCURGEREA APELOR  
ANUL I – ANUL IV**

**DRDP TIMISOARA- Lot - A1 km 292+455-km 391+874**

**Cunța-IIia**

## **CUPRINS**

### **1.Date generale**

- 1.1 Denumire
- 1.2 Autoritatea contractantă
- 1.3 Sursa de finanțare
- 1.4 Scop și obiectiv

### **2.Condiții tehnice**

- 2.1 Descrierea rețelei de drumuri naționale / autostrăzi care fac obiectul Caietului de sarcini
- 2.2 Condițiile geotehnice, hidrologice și climatice

### **3.Descrierea lucrărilor**

#### **4.Cerințe pentru asigurarea activității de estetică rutieră și scurgerea apelor**

#### **5.Resurse tehnice necesare executării lucrărilor**

#### **6.Obligațiile și responsabilitățile executantului**

#### **7.Obligațiile și responsabilitățile achizitorului**

#### **8.Confirmarea și recepția lucrărilor**

#### **9.Plata lucrărilor de asigurarea activității de estetică rutieră și scurgerea apelor**

### **10.Dispoziții finale**

I. DATE GENERALE		
1.1	Denumire	Lucrări de estetica rutiera si scurgerea apelor ANUL I – ANUL IV D.R.D.P. Timișoara Lot - Autostrada A1 km 292+455-km 391+874 Cunta - Iliia
1.2	Autoritatea Contractanta	Ministerul Transporturilor Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara
1.3	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4	Scop si obiectiv	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata contractului pe rețeaua rutiera din administrarea D.R.D.P. Timișoara Lot - Autostrada A1 km 292+455-km 391+874 Cunta - Iliia

## 2. DATE TEHNICE

### 2.1. Descrierea sectoarelor de drum ce fac obiectul prestatiei Autostrada A1 km 292+455-km 391+874

Principalele date tehnice:

#### 2.1.1. Autostrada Orastie -Sibiu, Lot 2 km 292+455- km 311+961

Principalele date tehnice:

- Clasa tehnica: I, categoria de importanță B
- Tipul îmbrăcăminteii:
  - îmbrăcăminte asfaltică: **km 292+455- km 311+961**
- Lungime : 19,745 km fizici/71,553 km echivalenti
- Lățime platformă: 26.00 m
  - parte carosabilă: 2 cai unidirecționale x 7.50 (4 benzi x 3.75 m)
  - acostamente: 0.50 m
- Parcări:Spatii de servicii km 296+910(stg.,dr.) ,S=10.850 mp parte carosabilax 2 buc=21.700 mp
- Podețe: 22 buc;
- Noduri rutiere:-nod rutier Cunta km 292+450(DJ610I)
  - nod rutier Sebes Est km 303+660(DN7/DN 1)
  - nod rutier Lancram km 309+235(DN 1)
- Podețe: 22 buc;
- Șanțuri:100.000 ml

- Poduri si pasaje: 9 buc(5 buc respectiv 4 buc);
- Structuri casetate:9 buc;
- SEDIU CIC:-

### 2.1.2. Autostrada Orastie-Sibiu, Lot 1 km 311+961 - 336+310

#### Principalele date tehnice:

- Clasa tehnica: I, categoria de importantă B
- Tipul îmbrăcăminte:
  - îmbrăcăminte asfaltică:
- Lungime: 24,110 km/fizici/84,33 km echivalenti
- Lățime platformă: 26.00 m
  - parte carosabilă: 2 cai unidireționale x 7.50 (4 benzi X 3.75 m)
  - acostamente: 0.50 m
- Parcări: spatii servicii km 316+160(stg.,dr) S=3.500 mp x 2 buc=7.000mp parte carosabila
- Noduri rutiere:-nod rutier Sebes vest km 312+246(DN 7)  
-nod rutier Orastie km 334+900(DN 7)
- Podețe si structuri casetate: 42 buc(27 buc podețe si 15 structuri casetate);
- Șanțuri: 57.400 ml pereate +500 ml pamant
- Poduri si pasaje:13buc( 6 buc. poduri si 7 pasaje)
- Sedii C.I.C Pianu: ( A1 Km 316+160) ,

### 2.1.3. Variantei de ocolire Deva – Orăștie la standarde de autostradă km 336+310 - 369+110 și Nodurile rutiere Deva și Orăștie

#### Principalele date tehnice:

- Clasa tehnica: I, categoria de importantă B
- Tipul îmbrăcăminte:
  - îmbrăcăminte asfaltică :km 336+310 - 369+110
- Lungime : 32,54 km fizici/113,969 km echivalenti
- Lățime platformă: 26,00 m
  - parte carosabilă: 2 cai unidireționale x 7,50 (4 benzi x 3.75 m)
  - acostamente: 0.50 m
- Parcări:Spatii de servicii km 340+510(stg.,dr.) S= 22.444 mp x 2 bucx50%=22.444 mc pc
- Noduri rutiere:-nod rutier Simeria km 353+666(DN 7)
- Podețe: 104 buc.
- Șanțuri: 65 080 ml

- Poduri și pasaje:
- Poduri și pasaje: 20 buc (13 buc. poduri și 7 buc. pasaje).
- Sedii C.I.C. Șoimuș: ( A1 Km 369+610).

Principalele date tehnice drum de legatura: între DN 7 km 377+528 și nod rutier Simeria km 353+666

- Tipul îmbrăcăminteii:
  - îmbrăcăminte asfaltică 0+000-2+372
- Lungime : 2,372 km
- Lățime platformă: 9,00 m
  - parte carosabilă: 7,0 (2 benzi X 3.50 m)
  - acostamente: 0.50 m
- Șanțuri : 7,255 km
- Poduri și pasaje: 1 buc (0 poduri +1 pasaj)

#### **2.1.4. Autostrada Dumbrava-Deva km 369+110-km 391+874**

Principalele date tehnice:

- Clasa tehnică: I, categoria de importanță B
- Tipul îmbrăcăminteii:
  - îmbrăcăminte asfaltică : **km 369+110-km 391+874**
- Lungime reală: 22,92 km fizici / 81,180 km echivalenți
- Lățime platformă: 26.00 m
  - parte carosabilă: 2 cai unidireționale X 7.50 (4 benzi X 3.75 m)
  - acostamente: 0.50 m
- Parcări: Spații de servicii km 389+610 (stg., dr.),  $S=30.000 \text{ mp} \times 2 \text{ buc} \times 50\% = 30.000 \text{ mp pc}$
- Noduri rutiere: -nod rutier Șoimuș km 369+610 (DN76)
  - nod rutier Ilia km 391+874 (DN7)
- Podețe: ...0..
- Șanțuri: ...0..
- Poduri și pasaje: ...0..

Sedii C.I.C. Șoimuș: ( A1 Km 369+610).

**Autostrada A1 km 292+455-km 391+874 tot sectorul:**

- 99,315 km fizici / 351,032 km echivalenți

## **2.2. Condiții hidrologice și climatice cu caracter informativ**

**Lunile cu cele mai importante valori de căldură**

- Temperaturi de peste 36°C: în lunile iulie - august
- Temperatura maximă înregistrată: + 40°C

-Temperatura maximă înregistrată la nivelul partii carosabile: 60<sup>0</sup> C - 70<sup>0</sup> C

### 3. DESCRIEREA LUCRARILOR

Realizarea lucrărilor de estetica rutiera si scurgerea apelor se va efectua conform prevederilor „Normativului privind lucrările de întreținere si reparare a drumurilor publice” ind. AND 554-2002, a reglementarilor tehnice si standardelor din domeniu in vigoare .

Lucrarile cuprinse in Nomenclatorul de activitati se vor adapta la noile tehnologii.

Executantul va avea în sarcină *estetica rutiera si scurgerea apelor* a drumurilor naționale si a autostrazilor de pe raza D.R.D.P. **D.R.D.P. Timișoara Lot A1 km 292+455-km 391+874 Cunta - Ilia** , in lungime totala de 99,315 Km drumuri nationale / autostrazi, pentru perioada anul I – anul IV.

Descrierile lucrarilor pentru estetica rutiera si scurgerea apelor prezentate in Anexa 1 contin orientativ operatiile de executie si materialele specifice.

Lucrarile pentru estetica rutiera si scurgerea apelor se vor executa in conformitate cu „Nomenclatorul privind lucrarile si serviciile aferente drumurilor publice“ nr.346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr.255/8.VI.2000 anexa 1 si 2, cap.B, indicativ 101.2. si cu descrierile de preturi prezentate in caietul de sarcini.

Lucrarile se vor realiza pe baza de comanda scrisa din partea achizitorului.

#### **Ind.101.2. Intretinerea comuna tuturor drumurilor**

##### **Ind.101.2.1 Intretinerea platformei drumului** (conform descriere preturi-Anexa 1):

- curatarea platformei drumului de noroi adus de vehicule de pe drumurile laterale (m<sup>2</sup>);
- curatarea platformei drumului de materiale aduse de viituri (potmol, ebulment, stanci, anrocamente, arbori, etc.) (m<sup>3</sup>);
- curatirea acostamentelor in dreptul parapetilor directionali (m<sup>2</sup>);
- aducere la profil acostamente prin taiere manuala (m<sup>2</sup>);
- aducere la profil acostamente prin taiere mecanizata (100 m<sup>2</sup>);
- taiere de damburi(m<sup>3</sup>);
- completarea acostamentelor cu piatra sparta grosime de 10 cm si nivelarea la cota (mc);
- completarea acostamentelor cu balast grosime 10 cm si nivelarea la cota (m<sup>3</sup>);
- taieri de cavalieri (m<sup>3</sup>);
- corectarea taluzurilor de debleu sau de rambieu (m<sup>3</sup>).

##### **Ind.101.2.3.Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului** (conform descriere preturi-Anexa 1)

Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului si prevenirea efectelor inundatiilor cuprinde:

##### **Ind.101.2.3.1 Intretinerea santurilor si a rigolelor** (conform descriere de preturi-Anexa 1):

- curatirea santurilor (m);
- curatarea santurilor din beton acoperite cu dale carosabile (m);
- curatirea rigolelor (m);
- curatirea canalelor de scurgere (m);
- inlocuirea dalelor carosabile degradate (m);
- decolmatarea/desfundarea santurilor (m<sup>3</sup>);
- decolmatarea santurilor din beton acoperite cu dale carosabile (m<sup>3</sup>);
- decolmatarea/desfundarea rigolelor (m<sup>3</sup>);
- decolmatarea/desfundarea santurilor de garda (m<sup>3</sup>);
- decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere (m<sup>3</sup>).

##### **Ind.101.2.3.3 Intretinerea drenurilor** (conform descriere de preturi-Anexa 1):

- curatirea caminelor de vizitare de pamant si gunoaie (m<sup>3</sup>);

- repararea caminelor de vizitare, a puturilor de aerisire si a capetelor de drenuri (m<sup>2</sup>);
- completarea capacelor caminelor de vizitare (buc).

**Ind. 101.2.3.5 Intretinerea zonei drumului** (conform descriere de preturi-*Anexa 1*):

- îndepărtarea și tractarea de pe platforma drumurilor a vehiculelor imobilizate în accidente rutiere (ore);
- curățirea platformei drumului de materiale rezultate din accidente de circulație (ore);
- înlocuire borduri la sensurile giratorii și insule separatoare (m);
- refacerea dalelor prefabricate în sensurile giratorii și insule separatoare (m<sup>2</sup>);

**Ind 101.2.3.6 Asigurarea esteticii rutiere a drumurilor** (conform descriere de preturi-*Anexa 1*):

- curățirea de gunoaie, paie, noroi, cadavre, etc. a platformei drumului, a taluzurilor, santurilor, locurilor de parcare, fantanilor și a spațiilor verzi, strangerea materialului în gramezi și transportul lor în afara zonei drumului (ore);
- curățirea trotuarelor și a casiușilor (m<sup>2</sup>);
- repararea trotuarelor sau completarea elementelor lipsă (m<sup>2</sup>);
- repararea casiușilor sau completarea elementelor lipsă (m<sup>2</sup>);
- demontarea panourilor publicitare instalate ilegal sau degradate și depozitarea lor la sediul districtului (ore);
- cosirea mecanică a vegetației ierboase în zona drumului (acostamente, santuri, taluzuri, banda mediană, insule de giratie) (100 m<sup>2</sup>);
- cosirea manuală cu motocoseitoare/coasă în zonele inaccesibile utilajelor, (în dreptul parapetelor, coronamentelor podurilor și podetelor, a indicatoarelor rutiere, a bornelor km și hm, etc. (m<sup>2</sup>);
- tăierea mecanică a lăstărișului, a drajonilor și a măcăciunilor, curățirea plantației de ramuri uscate (m<sup>2</sup>);

**101.2.3.7 Intretinere bazine de separare hidrocarburi și bazine de retenție**

- intretinere bazine de separare hidrocarburi (m<sup>3</sup>);
- intretinere bazine de retenție (m<sup>3</sup>).

**NOTA:**

-materialele rezultate din demolari, decolmatari, curățiri, defrisari vegetatie (arbusti, ragalii), curățiri albie se vor transporta de executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT;

**Toate lucrarile vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare. Începerea lucrărilor se va face la ordinul scris al beneficiarului.**

**4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITĂȚII DE ESTETICA RUTIERA ȘI SCURGEREA APELOR**

**4.1.** Periodicitatea lucrărilor privind **Estetica rutiera și scurgerea apelor** este conform „*Normativ privind intretinerea și repararea drumurilor publice*” – ind. AND nr.554-2002, *Anexa 5* Norme privind periodicitatea lucrărilor de intretinere *Tabel 3* Ind.101 Intretinere curentă pe timp de vară.

**4.2** Locul de desfășurare a activității în cadrul secțiilor de drumuri naționale/secțiilor de intretinere autostrazi, Centrelor de Intretinere și Coordonare a autostrazilor și districtelor de drumuri naționale este conform datelor prezentate în Caietul de sarcini cap.2 - Date tehnice.

**4.3** Lista sectoarelor de drum național/autostrada pe care se vor executa lucrări sunt descrise în Caietul de sarcini cap.2 - Date tehnice, 2.1.Descrierea sectoarelor de drum național/autostrada ce fac obiectul Caietului de sarcini.

**5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTĂRII LUCRĂRILOR**

**5.1 Dotare tehnică pentru executia lucrărilor de estetica rutiera și scurgerea apelor**

Lista privind mijloacele de transport, utilajele și echipamentele necesare realizării activităților de întreținere curentă pe timp de vară va cuprinde următoarele dotări minime:

- **utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală** cu echipamente pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de vară (*perie mecanică, picamer, cositoare, echipament cu cap de tăiat maracinisuri, echipamente de spălat și motocositoare*);
- **panouri mobile de avertizare luminoasă** cu comandă electronică (fig. U41 – “Semnalizarea unui utilaj ce se deplasează lucrând” conform SR 1848/1:2011), pentru presemnalizarea și semnalizarea lucrării;
- **autobasculantă** transport potmol, aluviuni, etc.
- **buldoexcavator**, cupa profil sant ;
- **incarcator** frontal cu cupa mai mare de 2 mc;
- **autoremorcher** pentru îndepărtarea de pe platforma drumului a vehiculelor implicate în accidente rutiere;
- **automacara** 40 tone ;
- **autoutilitara** cu cabina dubla având:
  - minimum 5 locuri;
  - panou special de semnalizare pentru închiderea circulației;
- **generator electric** multifuncțional;
- **motopompa** desecare ;
- **cisterna** cu apă;
- **compresor** de aer;
- **motofierastrau**;

Dotarea tehnică necesară trebuie să fie disponibilă la data încheierii fiecărui contract subsecvent cât și pe perioada derulării acestora astfel încât lucrările să fie finalizate în perioada prevăzută în contractul subsecvent.

În acest sens executantul va prezenta o declarație pe proprie răspundere că mijloacele de transport, utilajele și echipamentele vor fi disponibile pentru realizarea contractului.

Executantul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cu cerințele pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare.

## **5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:**

- telefoane mobile pentru deservenți;
- autoutilajele vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;
- deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje;

## **6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI**

**6.1** Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini;

**6.2** Executantul are obligația de a prezenta achizitorului în termen de 5 zile de la **primirea comenzii scrise**, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vară în vederea aprobării acestuia;

**6.3** Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor acțiunilor în justiție, daune-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.

**6.4** Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și 14-17 din OG nr.43/1997, cu completările și modificările ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform OUG nr.195/2002).

**6.5** Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului;



6.6 Executantul are obligația să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.;

6.7 Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrărilor cerute;

6.8 Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.

6.9 Pe parcursul executiei lucrarilor, executantul are obligatia de a nu stanjeni inutil sau in mod abuziv:

-confortul riveranilor;

-caile de acces, prin folosirea si ocuparea drumurilor si a cailor publice sau private care deservesc proprietatile aflate in posesia beneficiarului sau a oricarei persoane.

6.10 Executantul, va informa **imediat**, achizitorul cu privire la:

- informatii meteorologice (*ploi torentiale, furtuni, caderi de grindina, etc.*) si informatii privind unele obstacole ivite pe carosabil (*arbori, obiecte, materiale, etc.*) care pot afecta siguranta traficului;
- orice alte situatii constatate privind buna desfasurare a lucrarilor executate, a starii drumului si a bunurilor aferente acestuia;
- executantul va informa si va lua masuri de eliminare a unor pericole pentru siguranta circulatiei.

6.11 Executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.

6.12 Executantul va asigura utilaje de intervenție pentru degajarea părții carosabile în cazurile prevăzute de OUG 195/2002 (Codul rutier).

## 7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

7.1 Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;

7.2 Achizitorul are dreptul de a controla, verifica și măsura lucrările efectuate;

## 8. CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA LUCRĂRILOR

Documentele care se întocmesc de către executant sunt următoarele:

- **Formular 1** (*aferent caietului de sarcini*) situație de plată a lucrărilor efectuate în luna \_\_\_\_\_ anul \_\_\_\_\_ vizat de șeful de sector și aprobat de responsabil contract care este șeful S.D.N./S.I.A., în 4 exemplare (1 executant +1 S.D.N./S.I.A.+2 D.R.D.P.);

- **Formular 2** (*aferent caietului de sarcini*) jurnal de activitate zilnică, vizat de șefi districte și șefi sectoare și aprobat de conducere S.D.N./S.I.A., în 2 exemplare (1 executant+1 S.D.N./S.I.A.);

- **Formular 3** (*aferent caietului de sarcini*) proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform Metodologie privind efectuarea recepțiilor de întreținere și reparare curentă drumuri și poduri - ind. AND 514/2007, în 4 exemplare (1 executant +1 S.D.N./S.I.A.+2 D.R.D.P.). **Formularul 3** are o anexă care cuprinde:

- tabel de măsurători privind lucrările executate care să cuprindă : DN/autostrăzi, poziție km, data, cantități de lucrări etc, în 4 exemplare (1 executant +1 S.D.N./S.I.A.+2 D.R.D.P.);

- proces verbal de lucrări ascunse unde este cazul în 4 exemplare (1 executant +1 S.D.N./S.I.A.+2 D.R.D.P.);

- documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, etc.) în 4 exemplare (1 executant +1 S.D.N./S.I.A.+2 D.R.D.P.);

Pentru fiecare categorie de lucrări executantul va întocmi situații de lucrări, situații care vor fi verificate cantitativ și calitativ pe teren de către reprezentanții achizitorului.

Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective, la executant pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi situații de plată a lucrărilor efectuate (*Formular 1*). Aceste situații de plată a lucrărilor efectuate, însoțite de reprezentanții S.D.N./S.I.A., stau la baza decontării lucrărilor și se vor întocmi în 4 (patru) exemplare.

Recepția lucrărilor de *estetica rutiera și scurgerea apelor* se va face în conformitate cu prevederile „Metodologiei privind efectuarea recepției lucrărilor de întreținere și reparare curentă drumuri și poduri” – ind.AND 514-2007 aprobată prin Decizia nr.210/24.04.2007 a Directorului General al C.N.A.D.N.R.-SA.

## 9. PLATA LUCRARILOR DE ESTETICA RUTIERA SI SCURGEREA APELOR

În vederea efectuării plății lucrărilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:

- factura;
- *Formular 1* (afărent caietului de sarcini) - situație de plată a lucrărilor efectuate în luna \_\_ anul \_\_;
- proces verbal de predare - primire amplasament;
- *Formular 3* (afărent caietului de sarcini) - proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- Anexa la *Formularul 3* - tabel de măsurători privind lucrările executate care să cuprindă: DN, autostrăzi, poziție km, data, cantități de lucrări, documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.);

*Lucrările efectuate de, executant în afara celor prevăzute în Contractul subsecvent și Caietul de Sarcini nu vor fi plătite executantului, dacă astfel de lucrări sunt executate fără dispoziția scrisă a achizitorului.*

## 10. DISPOZITII FINALE

Pentru activitățile pe care le desfășoară, executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

*Formulare* aferente caietului de sarcini:

Director Adjunct Menținanță,  
ing. Nicoleta PORDEA

Șef Departament Menținanță,  
ing. Sorin GHIHOR-IZDRĂILĂ

Șef Serviciu Menținanță Drumuri și Plan  
ing. Răzvan CĂPĂSTRARU

**APROBAT,**  
**Responsabil contract,**  
**Sef S.D.N./S.I.A.**

**SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE**

Luna ...../Anul.....

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL	
	Indicativ	Denumire							
0	1	2	3	4	5	6	7	8	
1-n	DN..... km....- km ...								
<b>TOTAL CHELTUIELI ( fara TVA)</b>									
<b>TVA</b>									
<b>TOTAL</b>									

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.

**EXECUTANT:**

**ACHIZITOR:**

**Adj. Sef S.D.N./S.I.A.**

**Verificat Sef Sector**





**Formular 3** aferent caietului de sarcini

**PROCES VERBAL**

**DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR**

NR. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

privind lucrarea \_\_\_\_\_

executata in baza contractului nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ incheiat intre \_\_\_\_\_

si intre \_\_\_\_\_

pentru lucrarile \_\_\_\_\_

1. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in intervalul \_\_\_\_\_ fiind formata din :

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

2. Au mai participat:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

3. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute propune: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

4. Comisia de receptie recomanda urmatoarele: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Prezentul proces verbal, continand \_\_\_ file si \_\_\_ anexe numerotate, cu un total de \_\_\_ file, a fost incheiat astazi \_\_\_\_\_ la \_\_\_\_\_ in \_\_\_ exemplare.

Comisia:.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....