

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI TIMISOARA**

**APROBAT
DIRECTOR GENERAL CNAIR-SA
Ing. ȘTEFAN IONIȚĂ**

**APROBAT
DIRECTOR REGIONAL
Ing. HORATIU SIMION**



**CAIET DE SARCINI
PRIVIND ATRIBUIREA ACORDULUI-CADRU PENTRU**

**ESTETICA RUTIERA SI SCURGEREA APELOR
ANUL I – ANUL IV**

**D.R.D.P TIMIȘOARA
Lot S.D.N ARAD**

CUPRINS

1.Date generale

- 1.1 Denumire
- 1.2 Autoritatea contractantă
- 1.3 Sursa de finanțare
- 1.4 Scop și obiectiv

2.Condiții tehnice

- 2.1 Descrierea rețelei de drumuri naționale / autostrăzi care fac obiectul Caietului de sarcini
- 2.2 Condițiile geotehnice, hidrologice și climatice

3.Descrierea lucrărilor

4.Cerințe pentru asigurarea activității de estetică rutieră și scurgerea apelor

5.Resurse tehnice necesare executării lucrărilor

6.Obligațiile și responsabilitățile executantului

7.Obligațiile și responsabilitățile achizitorului

8.Confirmarea și recepția lucrărilor

9.Plata lucrărilor de asigurarea activității de estetică rutieră și scurgerea apelor

10.Dispoziții finale

1. DATE GENERALE		
1.1	Denumire	Lucrări de estetica rutiera si scurgerea apelor ANUL I – ANUL IV D.R.D.P. Timișoara Lot SDN Arad
1.2	Autoritatea Contractanta	Ministerul Transporturilor Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara
1.3	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4	Scop si obiectiv	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata contractului pe reseaua rutiera din administrarea D.R.D.P. Timișoara Lot SDN Arad

2. DATE TEHNICE

2.1. Descrierea sectoarelor de drum national / autostrada ce fac obiectul caietului de sarcini

Principalele date tehnice:

2.1.1 DN 7 (E 68) km 439+000 - km 596+630 ZAM (lim.jud.Hunedoara) – NÄDLAC (PCTF UNGARIA),

Principalele date tehnice:

- Clasa tehnica km 439+000-441+122 III
- km 441+122-483+530 III
- km 483+530-526+450 III
- km 526+450-544+300 I
- km 544+300-596+630 II

-Tipul imbracamintii:

-îmbracaminte asfaltică : km 439+000-596+630;

- Lungime : 157,285 km fizici/ 195,315 km echivalenti
- Lăţime platformă: km 439+000-km 595+000 - 9m
- km 595+000-km 596+000 - 16m
- km 596+000-km 596+630 - variabilă platformă Vamă Nădlac S -29.200 mp
- Parte carosabilă: km 439+000-km 595+000 - 7m (2x3,5m)
- km 595+000-km 596+000 - 14m (4x3,5m)
- km 596+000-km 596+630 - variabilă platformă Vamă Nădlac S – 28000

mp

- Bandă de incadrare: 2 x 0,5 m
- Acostamente: 2 x 1,0 m
- Parcari :S=56.559 mp
- Podete :228 buc
- Şanţuri :-protejate 60.832 m
- neprotejate 71.085 m
- Poduri :39 bucăţi
- Sedii districte :
 - District Săvârşin DN 7 km 457 + 000
 - District Milova DN 7 km 502 + 000
 - District Pecica DN 7 km 566 + 000

**2.1.2. DN 7B km 0+000 - km 10+200 ARAD (int.DN7 km 557+050) – TURNU
(PCTF UNGARIA),**

Principalele date tehnice:

- Clasa tehnica km 0+000-km 10+200 IV
- Tipul imbracamintii:
 - îmbracaminte asfaltică : km 0+000 - km 10+000
 - îmbracaminte beton : km 10+000 - km 10+200

- Lungime :10,200 km fizici/10,568 km echivalenti
- Lățime platformă: km 0+000-km 10+000 - 9m
km 10+000-km 10+200 - variabilă platformă Vamă Turnu S – 6900 mp
- Parte carosabilă: km 0+000-km 10+000 - 7m (2x3,5m)
km 10+000-km 10+200 - variabilă platformă Vamă Turnu S – 6500 mp
- Bandă de incadrare: 2 x 0,5 m
- Acostamente: 2 x 1,0 m
- Parcari : nu sunt
- Podete :2 buc
- Șanțuri : :-protejate 1.029 m
-neprotejate 10.049 m
- Poduri: 2 bucăți
- Sedii districte: nu - DN in administrarea District Pecica

2.1.3. DN 79A km 0+000 - km 127+642 VÂRFURILE – VÂRȘAND (PCTF UNGARIA),

Principalele date tehnice:

- Clasa tehnica km 0+000 - 23+653 IV
km 23+653 - 50+813 IV
km 50+813 - 69+200 III
km 69+200 -101+550 IV
km 101+550-127+642 IV
- Tipul imbracamintii:
 - îmbracaminte asfaltică : km 0+000 - km 127+642

- Lungime :127,230 km fizici/133,091 km echivalenti
- Lățime platformă: km 0+000 - km 2+000 - 8m
km 2+000 - km 124+000 - 9m
km 124+000-km 127+000 – 12,5m
km 127+000-km 127+642 - variabilă platformă Vamă Vârșand S – 29200
mp
- Parte carosabilă: km 0+000-km 2+000 - 6m (2x3m)
km 2+000-km 124+000 - 7m (2x3,5m)
km 124+000-km 127+000 – 10,5m (3x3,5)
km 10+000-km 10+200 - variabilă platformă Vamă Vârșand S – 28000
mp
- Bandă de incadrare: 2 x 0 m
- Acostamente: 2 x 1,0 m
- Parcari :3.323 mp
- Podete: 164 buc
- Șanțuri :-protejate 21.788 m
-neprotejate 177.149 m
- Poduri :20 bucăți
- Sedii districte:
 - District Buteni DN 79A km 42 + 650

2.1.4 DN 76 (E 79) km 55+425 - km 83+000 IONEȘTI – GROȘI,

Principalele date tehnice:

- Clasa tehnica km 55+425 - km 83+000 IV
- Tipul imbracamintii:
 - îmbracaminte asfaltică : km 55+425 - km 83+000- 27,575
- Lungime :27,411 km fizici/27,411 km echivalenti
- Lățime platformă: km 55+425 - km 83+000 - 8m
- Parte carosabilă: km 55+425 - km 83+000 - 6m (2x3,0m)
- Bandă de incadrare: 2 x 0,5 m
- Acostamente: 2 x 1,0 m
- Parcari : 8.786 mp
- Podete : 47 buc
- Șanțuri : -protejate 21.277 m
 - neprotejate 9.595 m
- Poduri: 6 buc
- Sedii districte:
 - District Vârfurile DN 76 km 70 + 200

2.1.5 DN 79 km 4+150 - km 56+000 ARAD – ZERIND (lim.jud.Bihor),

Principalele date tehnice:

- Clasa tehnica km 4+150 - km 41+557 II
km 41+557 - km 56+000 III
- Tipul imbracamintii:
 - îmbracaminte asfaltică : km 4+150 - 56+000
- Lungime :51,535 km fizici/54,920 km echivalenti
- Lățime platformă: km 4+150 - km 5+650 - 16m
km 5+650 - km 56+000 – 9m
- Parte carosabilă: km 4+150-km 5+650 - 14m (4x3,5m)
km 5+650-km 56+000 - 7m (2x3,5m)
- Bandă de incadrare: 2 x 0,5 m
- Acostamente: 2 x 1,0 m
- Parcari : 6.444 mp
- Podete:17 buc
- Șanțuri :- protejate 4.194 m
 - neprotejate 22.836 m
- Poduri: 8 bucăți
- Sedii districte :

District Arad	DN 79 km 5 + 550
District Șimand	DN 79 km 29 + 500

SDN Arad toata rețeaua: 373,66 km fizici/421,305 km echivalenti

2.2. Conditii hidrologice si climatice cu caracter informativ

Lunile cu cele mai importante valuri de căldură

- Temperaturi de peste 36°C: in lunile iulie - august
- Temperatura maximă înregistrată: + 40⁰ C
- Temperatura maximă înregistrată la nivelul partii carosabile: 63⁰ C - 68⁰ C

3. DESCRIEREA LUCRARILOR

Realizarea lucrărilor de estetica rutiera si scurgerea apelor se va efectua conform prevederilor „Normativului privind lucrările de întreținere si reparare a drumurilor publice” ind. AND 554-2002, a reglementarilor tehnice si standardelor din domeniu in vigoare .

Lucrarile cuprinse in Nomenclatorul de activitati se vor adapta la noile tehnologii.

Executantul va avea în sarcină *estetica rutiera si scurgerea apelor* a drumurilor naționale si a autostrazilor de pe raza D.R.D.P. **D.R.D.P. Timișoara Lot SDN Arad** , in lungime totala de 373,66 Km drumuri nationale / autostrazi, pentru perioada anul I – anul IV.

Descrierile lucrarilor pentru *estetica rutiera si scurgerea apelor* prezentate in Anexa 1 contin orientativ operatiile de executie si materialele specifice.

Lucrarile pentru *estetica rutiera si scurgerea apelor* se vor executa in conformitate cu "Nomenclatorul privind lucrarile si serviciile aferente drumurilor publice" nr.346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr.255/8.VI.2000 anexa 1 si 2, cap.B, indicativ 101.2. si cu descrierile de preturi prezentate in caietul de sarcini.

Lucrarile se vor realiza pe baza de comanda scrisa din partea achizitorului.

Ind.101.2. Intretinerea comuna tuturor drumurilor

Ind.101.2.1 Intretinerea platformei drumului (conform descriere preturi-Anexa 1):

- curatarea platformei drumului de noroi adus de vehicule de pe drumurile laterale (m²);
- curatarea platformei drumului de materiale aduse de viituri (potmol, ebulment, stanci, anrocamente, arbori, etc.) (m³);
- curatirea acostamentelor in dreptul parapetilor directionali (m²);
- aducere la profil acostamente prin taiere manuala (m²);
- aducere la profil acostamente prin taiere mecanizata (100 m²);
- taiere de damburi(m³);
- completarea acostamentelor cu piatra sparta grosime de 10 cm si nivelarea la cota (mc);
- completarea acostamentelor cu balast grosime 10 cm si nivelarea la cota (m³);
- taieri de cavaliere (m³);
- corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu (m³).

Ind.101.2.3.Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului (conform descriere preturi-Anexa 1)

Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului si prevenirea efectelor inundatiilor cuprinde:

Ind.101.2.3.1 Intretinerea santurilor si a rigolelor (conform descriere de preturi-Anexa 1):

- curatirea santurilor (m);
- curatarea santurilor din beton acoperite cu dale carosabile (m);
- curatirea rigolelor (m);
- curatirea canalelor de scurgere (m);
- inlocuirea dalelor carosabile degradate (m);
- decolmatarea/desfundarea santurilor (m³);
- decolmatarea santurilor din beton acoperite cu dale carosabile (m³);
- decolmatarea/desfundarea rigolelor (m³);
- decolmatarea/desfundarea santurilor de garda (m³);
- decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere (m³).

Ind.101.2.3.3 Intretinerea drenurilor (conform descriere de preturi-Anexa 1):

- curatirea caminelor de vizitare de pamant si gunoaie (m³);
- repararea caminelor de vizitare, a puturilor de aerisire si a capetelor de drenuri (m²);
- completarea capacelor caminelor de vizitare (buc).

Ind. 101.2.3.5 Intretinerea zonei drumului (conform descriere de preturi-Anexa 1):

- indepartarea si tractarea de pe platforma drumurilor a vehiculelor imobilizate in accidente rutiere (ore);
- curatirea platformei drumului de materiale rezultate din accidente de circulatie (ore);
- inlocuire borduri la sensurile giratorii si insule separatoare (m);
- refacerea dalelor prefabricate in sensurile giratorii si insule separatoare (m²);

Ind 101.2.3.6 Asigurarea esteticii rutiere a drumurilor (conform descriere de preturi-*Anexa 1*):

- curatarea de gunoaie, paie, noroi, cadavre, etc. a platformei drumului, a taluzurilor, santurilor, locurilor de parcare, fantanilor si a spatiilor verzi, strangerea materialului in gramezi si transportul lor in afara zonei drumului (ore);
- curatarea trotuarelor si a casiurilor (m²);
- repararea trotuarelor sau completarea elementelor lipsa (m²);
- repararea casiurilor sau completarea elementelor lipsa (m²);
- demontarea panourilor publicitare instalate ilegal sau degradate si depozitarea lor la sediul districtului (ore);
- cosirea mecanica a vegetatiei ierboase in zona drumului (acostamente, santuri, taluzuri, banda mediana, insule de giratie) (100 m²);
- cosirea manuala cu motocositoare/coasa in zonele inaccesibile utilajelor, (in drepul parapetelor, coronamentelor podurilor si podetelor, a indicatoarelor rutiere, a bornelor km si hm, etc. (m²);
- tăierea mecanica a lăstărișului, a drajonilor și a mărăcinilor, curatirea plantatiei de ramuri uscate (m²);

101.2.3.7 Intretinere bazine de separare hidrocarburi si bazine de retentie

- intretinere bazine de separare hidrocarburi (m³);
- intretinere bazine de retentie (m³).

NOTA:

-materialele rezultate din demolari, decolmatari, curatiri, defrisari vegetatie (arbusti, ragalii), curatiri albi se vor transporta de executant in locuri special amenajate, pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT;

Toate lucrarile vor fi executate in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare. Inceperea lucrarilor se va face la ordinul scris al beneficiarului.

4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE ESTETICA RUTIERA SI SCURGEREA APELOR

4.1. Periodicitatea lucrarilor privind **Estetica rutiera si scurgerea apelor** este conform „*Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice*” – ind. AND nr.554-2002, *Anexa 5* Norme privind periodicitatea lucrarilor de intretinere *Tabel 3* Ind.101 Intretinere curenta pe timp de vara.

4.2 Locul de desfășurare a activității în cadrul secțiilor de drumuri nationale/sectiilor de intretinere autostrazi, Centrelor de Intretinere si Coordonare a autostrazilor și districtelor de drumuri naționale este conform datelor prezentate in Caietul de sarcini cap.2 - Date tehnice.

4.3 Lista sectoarelor de drum national/autostrada pe care se vor executa lucrari sunt descrise in Caietul de sarcini cap.2 - Date tehnice, 2.1.Descrierea sectoarelor de drum national/autostrada ce fac obiectul Caietului de sarcini.

5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTARII LUCRARILOR

5.1 Dotare tehnica pentru executia lucrarilor de estetica rutiera si scurgerea apelor

Lista privind mijloacele de transport, utilajele si echipamentele necesare realizarii activitatilor de intretinere curenta pe timp de vara va cuprinde urmatoarele dotari minime:

- **utilaj multifunctional cu tractiune integrala** cu echipamente pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de vara (*perie mecanica, picamer, cositoare, echipament cu cap de taiat maracinisuri, echipamente de spalare si motocositoare*);
- **panouri mobile de avertizare luminoasa** cu comanda electronica (fig. U41 – “*Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrând*” conform SR 1848/1:2011), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrării;
- **autobasculanta** transport potmol, aluviuni, etc.
- **buldoexcavator**, cupa profil sant ;

- **incarcator** frontal cu cupa mai mare de 2 mc;
- **autoremorcher** pentru indepartarea de pe platforma drumului a vehiculelor implicate in accidente rutiere;
- **automacara** 40 tone ;
- **autoutilitara** cu cabina dubla avand:
 - minimum 5 locuri;
 - panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei;
- **generator electric** multifunctional;
- **motopompa** desecare ;
- **cisterna** cu apa;
- **compresor** de aer;
- **motofierastrau**;

Dotarea tehnica necesara trebuie sa fie disponibila la data incheierii fiecarui contract subsecvent cat si pe perioada derularii acestora astfel incat lucrarile sa fie finalizate in perioada prevazuta in contractul subsecvent.

In acest sens executantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca mijloacele de transport, utilajele si echipamentele vor fi disponibile pentru realizarea contractului.

Executantul nu va utiliza in cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cu cerințele pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare.

5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:

- telefoane mobile pentru deservenți;
- autoutilajele vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;
- deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje;

6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI

6.1 Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini;

6.2 Executantul are obligația de a prezenta achizitorului in termen de 5 zile de la **primirea comenzii scrise**, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vara in vederea aprobarii acestuia;

6.3 Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor acțiunilor în justiție, daune-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.

6.4 Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și 14-17 din OG nr.43/1997, cu completarile si modificarile ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform OUG nr.195/2002).

6.5 Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului;

6.6 Executantul are obligatia sa asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.;

6.7 Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrarilor cerute;

6.8 Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.

6.9 Pe parcursul executiei lucrarilor, executantul are obligatia de a nu stanjeni inutil sau in mod abuziv:

-confortul riveranilor;

-caile de acces, prin folosirea si ocuparea drumurilor si a cailor publice sau private care deservesc proprietatile aflate in posesia beneficiarului sau a oricarei persoane.

6.10 Executantul, va informa **imediat**, achizitorul cu privire la:

- informatii meteorologice (*ploi torentiale, furtuni, caderi de grindina, etc.*) si informatii privind unele obstacole ivite pe carosabil (*arbori, obiecte, materiale, etc.*) care pot afecta siguranta traficului;
- orice alte situatii constatate privind buna desfasurare a lucrarilor executate, a starii drumului si a bunurilor aferente acestuia;
- executantul va informa si va lua masuri de eliminare a unor pericole pentru siguranta circulatiei.

6.11 Executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.

6.12 Executantul va asigura utilaje de intervenție pentru degajarea părții carosabile în cazurile prevăzute de OUG 195/2002 (Codul rutier).

7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

7.1 Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;

7.2 Achizitorul are dreptul de a controla, verifica și măsura lucrările efectuate;

8. CONFIRMAREA SI RECEPTIA LUCRARILOR

Documentele care se întocmesc de către executant sunt următoarele:

- **Formular 1** (*aferent caietului de sarcini*) situație de plată a lucrărilor efectuate în luna _____ anul _____ vizat de seful de sector și aprobat de responsabil contract care este seful S.D.N./S.I.A., în 4 exemplare (1 executant +1 S.D.N./S.I.A.+2 D.R.D.P.);

- **Formular 2** (*aferent caietului de sarcini*) jurnal de activitate zilnică, vizat de sefi districte și sefi sectoare și aprobat de conducere S.D.N./S.I.A., în 2 exemplare (1 executant+1 S.D.N./S.I.A.);

- **Formular 3** (*aferent caietului de sarcini*) proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform Metodologie privind efectuarea recepțiilor de întreținere și reparare curentă drumuri și poduri - ind. AND 514/2007, în 4 exemplare (1 executant +1 S.D.N./S.I.A.+2 D.R.D.P.). **Formularul 3** are o anexă care cuprinde:

- tabel de măsurători privind lucrările executate care să cuprindă : DN/autostrăzi, poziție km, data, cantități de lucrări etc, în 4 exemplare (1 executant +1 S.D.N./S.I.A.+2 D.R.D.P.);

- proces verbal de lucrări ascunse unde este cazul în 4 exemplare (1 executant +1 S.D.N./S.I.A.+2 D.R.D.P.);

- documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, etc.) în 4 exemplare (1 executant +1 S.D.N./S.I.A.+2 D.R.D.P.);

Pentru fiecare categorie de lucrări executantul va întocmi situații de lucrări, situații care vor fi verificate cantitativ și calitativ pe teren de către reprezentanții achizitorului.

Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective, la executant pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi situații de plată a lucrărilor efectuate (**Formular 1**). Aceste situații de plată a lucrărilor efectuate, însoțite de reprezentanții S.D.N./S.I.A., stau la baza decontării lucrărilor și se vor întocmi în 4 (patru) exemplare.

Receptia lucrarilor de *estetica rutiera si scurgerea apelor* se va face in conformitate cu prevederile „Metodologiei privind efectuarea receptiei lucrarilor de intretinere si reparare curenta drumuri si poduri” – ind.AND 514-2007 aprobata prin Decizia nr.210/24.04.2007 a Directorului General al C.N.A.D.N.R.-SA.

9. PLATA LUCRARILOR DE ESTETICA RUTIERA SI SCURGEREA APELOR

In vederea efectuării plății lucrărilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:

- factura;
- *Formular 1* (aferent caietului de sarcini) - situatie de plata a lucrarilor efectuate in luna __ anul __;
- proces verbal de predare - primire amplasament;
- *Formular 3* (aferent caietului de sarcini) - proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor;
- Anexa la *Formularul 3* - tabel de masuratori privind lucrarile executate care sa cuprinda: DN, autostrazi, pozitie km, data, cantitati de lucrari, documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari, etc.);

Lucrările efectuate de, executant în afara celor prevăzute în Contractul subsecvent si Caietul de Sarcini nu vor fi platite executantului, daca astfel de lucrari sunt executate fara dispozitia scrisa a achizitorului.

10. DISPOZITII FINALE

Pentru activitățile pe care le desfășoară, executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

Formulare aferente caietului de sarcini:

Director Adjunct Mentenanță,
ing. Nicoleta PORDEA

Șef Departament Mentenanță,
ing. Sorin CHIHOR-IZDRĂILĂ

Șef Serviciu Mentenanță Drumuri si Plan
ing. Răzvan CĂPĂSTRARU

**APROBAT,
Responsabil contract,
Sef S.D.N./S.I.A.**

SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna/Anul.....

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Indicativ	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN..... km....- km ...							
TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)								
TVA								
TOTAL								

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.

EXECUTANT:

ACHIZITOR:

Adj. Sef S.D.N./S.I.A.

Verificat Sef Sector

Formular 3 aferent caietului de sarcini

PROCES VERBAL

DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR

NR. _____ / _____

privind lucrarea _____

executata in baza contractului nr. _____ din _____ incheiat intre _____
si intre _____
pentru lucrarile _____

1. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in intervalul _____ fiind formata din :

2. Au mai participat:

3. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute propune: _____

4. Comisia de receptie recomanda urmatoarele: _____

Prezentul proces verbal, continand ___ file si ___ anexe numerotate, cu un total de ___ file, a fost incheiat astazi _____ la _____ in ___ exemplare.

Comisia:.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

