

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA  
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI TIMISOARA**

**APROBAT  
DIRECTOR GENERAL CNAIR-SA  
Ing. ȘTEFAN IONIȚĂ**



**APROBAT  
DIRECTOR REGIONAL  
Ing. HORĂȚIU SIMION**



**CAIET DE SARCINI  
PRIVIND ATRIBUIREA ACORDULUI-CADRU PENTRU**

**ESTETICA RUTIERA SI SCURGEREA APELOR  
ANUL I – ANUL IV**

**D.R.D.P TIMIȘOARA  
Lot S.D.N CARANSEBEȘ**

## **CUPRINS**

### **1.Date generale**

- 1.1 Denumire
- 1.2 Autoritatea contractanta
- 1.3 Sursa de finantare
- 1.4 Scop si obiectiv

### **2.Conditii tehnice**

- 2.1 Descrierea retelei de drumuri nationale / autostrazi care fac obiectul Caietului de sarcini
- 2.2 Conditiiile geotehnice, hidrologice si climatice

### **3.Descrierea lucrarilor**

### **4.Cerinte pentru asigurarea activitatii de estetica rutiera si scurgerea apelor**

### **5.Resurse tehnice necesare executarii lucrarilor**

### **6.Obligatiile si responsabilitatile executantului**

### **7.Obligatiile si responsabilitatile achizitorului**

### **8.Confirmarea si receptia lucrarilor**

### **9.Plata lucrarilor de asigurarea activitatii de estetica rutiera si scurgerea apelor**

### **10.Dispozitii finale**

| 1. DATE GENERALE |                          |  |
|------------------|--------------------------|--|
| 1.1              | Denumire                 | Lucrări de estetica rutiera si scurgerea apelor ANUL I – ANUL IV<br>D.R.D.P. Timișoara Lot SDN -SDN Caransebes   |
| 1.2              | Autoritatea Contractanta | Ministerul Transporturilor<br>Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A<br>Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara  |
| 1.3              | Sursa de finantare       | Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii   |
| 1.4              | Scop si obiectiv         | Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata contractului pe rețeaua rutiera din administrarea D.R.D.P. Timișoara Lot SDN -SDN Caransebes |

## 2. DATE TEHNICE

### 2.1. Descrierea sectoarelor de drum national / autostrada ce fac obiectul caietului de sarcini

#### Principalele date tehnice:

2.1.1.DN 6 (E 70):-km 406+000-450+000  
-km 455+340-494+800

- CLASA TEHNICA: km 406+000 - 450+000 = III  
km 450+000 -481+679 = III  
km 481+679 -494+800 = II
- TIPUL IMBRACAMINTII
  - imbracaminte asfaltica km 406+000-450+000 L=44,000 km efectivi
  - imbracaminte asfaltica km 455+340-494+800 L=39,460 km efectivi
- LUNGIME :83,408 km fizici/103,677 km echivalenti.
- LATIME PLATFORMA:
  - Parte carosabila:
    - 2x3,5m km. 406+000 – 410+532
    - 3x3,5m km. 410+532 – 412+413
    - 2x3,5m km. 412+413 – 413+110
    - 3x3,5m km. 413+110 – 415+154
    - 2x3,5m km. 415+154 – 428+263
    - 3x3,5m km. 428+263 – 428+768
    - 2x3,5m km. 428+768 – 450+000
    - 4x3,5m km. 455+340 – 456+65
    - 2x3,5m km. 456+650 – 494+100
    - 2x3,5m km. 494+100 – 494+800
  - Banda de incadrare: 2x0,75m
  - Acostamente: 2x0,75
- PARCARI: S=21.134 mp
- PODETE: 133 buc.
- SANTURI: - protejate 29.219 m

-neprotejate 18.191 m

- ZIDURI DE SPRIJIN: 850 m
- PARAPETE DE PROTECTIE:- 21.143m;
- PODURI: 47 buc
- SEDIU DISTRICT:km 434+610 stg.-Slatina Timis

### 2.1.2. DN 58 - km 0+500 -39+140 CARANSEBEȘ – REȘIȚA - km 44+000 -82+866 RESITA - ANINA

Principalele date tehnice:

CLASA TEHNICA: - km 0+500 -28+350 =IV  
- km 28+350 – 39+140 = III  
- km 44+000 -82+866 = IV

TIPUL IMBRACAMINTII

- Imbracaminte asfaltice- km 0+500-39+140  
-km 44+000-82+866
- LUNGIME : 77,705 km fizici/80,071 km echivalenti.
- LATIME PARTE CAROSABILA:
  - 2x3,5m km. 0+500 – 16+120
  - 3x3,5m km 16+120 – 16+695
  - 2x3,5m km 16+695 – 37+300
  - 4x3,5m km 37+300 – 39+140
  - 2x3,0m km 44+000 – 82+866
- Banda de incadrare: 2x0,20
- Acostamente: 2x0,75
- PARCARI: S=11.257 mp
- PODETE: 129 buc.  
SANTURI: - protejate 16.367 m  
-neprotejate 43.508 m
- PARAPETE DE PROTECTIE:- 23.924 m
- ZIDURI DE SPRIJIN = 5.237 m
- PODURI:16 buc
- SEDIU DISTRICT: - km 0+500 -39+140 - DJ608A Km 0+300, Caransebes, str Muntele Mic nr.98  
- km 44+000 -82+866 - DN58 Km. 55+050 dr.-Carasova

### 2.1.3. DN 58A Km. 1+500 – 41+367 LUGOJ - SOCENI

Principalele date tehnice:

- CLASA TEHNICA : IV
- TIPUL IMBRACAMINTII
  - imbracaminte asfaltica km. 1+500- 41+367
- LUNGIME : 39,581 km fizici /39,581 km echiv.
- PARTE CAROSABILA:
  - 2 x3,3 m km 1+500 – 41+367
- Banda de incadrare - Km. 1+500 – 41 +367 - 2 x 0,25 m
- Acostamente: 2x0,50 m
- PARCARI: S=3.624 mp
- PODETE: 78 buc.  
SANTURI: - protejate 4.332 m  
-neprotejate 43.723 m
- PARAPETE DE PROTECTIE: - 906 m
- ZIDURI DE SPRIJIN: 581 m
- PODURI: 6 buc
- SEDIU DISTRICT: DN58 A Km. 34+600st.-Ezeris

### 2.1.4. DN 58B Km. 5+200 – 44+000 REȘIȚA - MĂURENI

**Principalele date tehnice:**

- CLASA TEHNICA:- km 5+200-13+541= IV  
- km 13+541-44+000= IV
- TIPUL IMBRACAMINTII  
- imbracaminte asfaltica km 5+200 – 44+000
- LUNGIME : 38,983 km fizici/38,983 km echiv.
- LATIME PLATFORMA:  
Km. 5+200 – 13+800 = 9m  
Km. 13+800 – 20+500 = 12m  
Km 20+500 – 44+000 =9m
- Parte carosabila: km. 2x3,5m
- Banda de incadrare - Km. 5+200 – 13+800- 2x0,50 m  
- Km 13+800 – 20+500- 2x 2,50 m
- Acostamente: 2x1,00 m
- PARCARI: S=5.697 mp
- PODETE: 77 buc.  
SANTURI: - protejate 8.052 m  
-neprotejate 35.137 m
- PARAPETE DE PROTECTIE:- 2.700 m
- ZIDURI DE SPRIJIN: 1.100 buc
- PODURI:13 buc
- SEDIU DISTRICT: DN58 B Km. 40+400 st.-Maureni

**2.1.5. DN 68 Km. 3+500 – 44+700 CARANSEBES – BUCOVA**

Principalele date tehnice:

- CLASA TEHNICA: k m 3+500 – 26+840 = III  
km 26+840 – 44+500 = IV  
km 44+500 – 45+700 = IV
- TIPUL IMBRACAMINTII  
- imbracaminte asfaltica Km. 3+500 – 44+700
- LUNGIME : 41,542 km fizici/41,542 km echivalenti.
- LATIME PLATFORMA:  
Km. 3+500 – 44+700 = 9,50m
- Parte carosabila:  
- 2x3,5m km 3+500 – 44+700
- Banda de incadrare: 2x0,50
- Acostamente: 2x0,75
- PARCARI: S=14.331 mp
- PODETE: 89 buc.  
SANTURI: -protejate 6.019 m  
-neprotejate 9.896 m
- PARAPETE DE PROTECTIE:- 1382 m;
- ZIDURI DE SPRIJIN = 180m
- PODURI= 11 buc
- SEDIU DISTRICT: DN68 Km. 40+600 st.-Bucova

**2.1.6. Centura Domaşnea km 0+000 – 3+523**

Principalele date tehnice:

- CLASA TEHNICĂ: Km. 0+000 – 3+523 = III
- TIPUL ÎMBRĂCĂMINȚII  
- îmbrăcăminte asfaltică km. 0+000 – 3+523

LUNGIME : 3,523 km fizici/5,285 km echivalenti

LĂȚIME PLATFORMĂ:

km. 0+000 – 1+550 = 11,00m

km 1+550 – 3+523 = 15.50m

- Parte carosabilă:

- km. 0+000 – 1+550 2x3,5m

- km. 1+550 – 3+523 3x3,5m

-Acostamente: 2x0,75m

- PARCARI: S=...0....
- PODEȚE: 10 buc.
- ȘANȚURI: 7.020m
- PARAPETE DE PROTECȚIE: 3.510 m;
- PODURI:3 buc
- SEDIU DISTRICT: :-pt. sector km 0+000-3+523 sediu district DN 6 km 434+610 stg.-Slatina Timis

#### **2.1.7.Centura Caransebes km 0+000 – 12+085 Buchin – Jupa**

Principalele date tehnice:

- CLASA TEHNICA: Km. 0+000 – 12+085 = III
- TIPUL IMBRACAMINTII
  - Imbracaminte asfaltica Km. 0+000 – 12+085
- LUNGIME:12,085 km fizici/18,128 km echivalenti
- LATIME PLATFORMA:km 0+000 – 12+080 = 12,00m
  - Parte carosabila:- km. 0+000 – 12+080 = 10,500m
  - Banda de incadrare: 2x2,00
  - Acostamente: 2x0,750m
- PODETE: 25 buc.
- SANTURI: -santuri protejate:1138 m
  - santuri neprotejate:2323 m
- PARAPETE DE PROTECTIE:- 10.750m;
- PODURI:10 buc
- ANUL SI TIPUL ULTIMEI LUCRARI: pusa in functiune in anul 2013
- LUCRARI IN CURS DE DESFASURARE:-
- SEDIU DISTRICT: DJ608A Km 0+300, Caransebes, str Muntele Mic, nr.98;

#### **2.1.8.Varianta Centura Lugoj km 0+000 – 9+600**

Principalele date tehnice:

- CLASA TEHNICA: Km. 0+000 – 9+600 = III
- TIPUL IMBRACAMINTII
  - Imbracaminte asfaltica km 0+000 – 9+600
- LUNGIME:9,935 km fizici/17,062 km echivalenti
- LATIME PLATFORMA: -km 0+000 – 9+600 = 14,00m
  - Parte carosabila:
    - km. 0+000 – 9+600=12,00 m
  - Banda de incadrare: 2x2,00
  - Acostamente: 2x1,00 m
- PARCARI: S=1200 mp
- PODETE: 15 buc.
- SANTURI:-santuri protejate:-18.028 m
  - santuri neprotejate:-

- PARAPETE DE PROTECTIE:-
- PODURI:3 buc
- INTERSECTII:
- SEDIU DISTRICT: DN 68 A km 2+800-Lugoj

SDN Caransebes toata retea: 306,78 km fizici/344,329 km echivalenti

## 2.2. Conditii hidrologice si climatice cu caracter informativ

### Lunile cu cele mai importante valuri de căldură

- Temperaturi de peste 36°C: in lunile iulie - august
- Temperatura maximă înregistrată: + 40<sup>0</sup> C
- Temperatura maximă înregistrată la nivelul partii carosabile: 60<sup>0</sup> C - 70<sup>0</sup> C.

## 3. DESCRIEREA LUCRARILOR

Realizarea lucrărilor de estetica rutiera si scurgerea apelor se va efectua conform prevederilor „Normativului privind lucrările de întreținere si reparare a drumurilor publice” ind. AND 554-2002, a reglementarilor tehnice si standardelor din domeniu in vigoare .

Lucrarile cuprinse in Nomenclatorul de activitati se vor adapta la noile tehnologii.

Executantul va avea în sarcină *estetica rutiera si scurgerea apelor* a drumurilor naționale si a autostrazilor de pe raza D.R.D.P. **D.R.D.P. Timișoara Lot SDN Caransebeș** , in lungime totala de 306,78 Km drumuri nationale / autostrazi, pentru perioada anul I – anul IV.

Descrierile lucrarilor pentru estetica rutiera si scurgerea apelor prezentate in Anexa 1 contin orientativ operatiile de executie si materialele specifice.

Lucrarile pentru estetica rutiera si scurgerea apelor se vor executa in conformitate cu ”Nomenclatorul privind lucrarile si serviciile aferente drumurilor publice“ nr.346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr.255/8.VI.2000 anexa 1 si 2, cap.B, indicativ 101.2. si cu descrierile de preturi prezentate in caietul de sarcini.

Lucrarile se vor realiza pe baza de comanda scrisa din partea achizitorului.

### Ind.101.2. Intretinerea comuna tuturor drumurilor

#### Ind.101.2.1 Intretinerea platformei drumului (conform descriere preturi-Anexa 1):

- curatarea platformei drumului de noroi adus de vehicule de pe drumurile laterale (m<sup>2</sup>);
- curatarea platformei drumului de materiale aduse de viituri (potmol, ebulment, stanci, anrocamente, arbori, etc.) (m<sup>3</sup>);
- curatirea acostamentelor in dreptul parapetilor directionali (m<sup>2</sup>);
- aducere la profil acostamente prin taiere manuala (m<sup>2</sup>);
- aducere la profil acostamente prin taiere mecanizata (100 m<sup>2</sup>);
- taiere de damburi(m<sup>3</sup>);
- completarea acostamentelor cu piatra sparta grosime de 10 cm si nivelarea la cota (mc);
- completarea acostamentelor cu balast grosime 10 cm si nivelarea la cota (m<sup>3</sup>);
- taieri de cavalieri (m<sup>3</sup>);
- corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu (m<sup>3</sup>).

#### Ind.101.2.3.Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului (conform descriere preturi-Anexa 1)

Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului si prevenirea efectelor inundatiilor cuprinde:

##### Ind.101.2.3.1 Intretinerea santurilor si a rigolelor (conform descriere de preturi-Anexa 1):

- curatirea santurilor (m);

- curatarea santurilor din beton acoperite cu dale carosabile (m);
- curatirea rigolelor (m);
- curatirea canalelor de scurgere (m);
- inlocuirea dalelor carosabile degradate (m);
- decolmatarea/desfundarea santurilor (m<sup>3</sup>);
- decolmatarea santurilor din beton acoperite cu dale carosabile (m<sup>3</sup>);
- decolmatarea/desfundarea rigolelor (m<sup>3</sup>);
- decolmatarea/desfundarea santurilor de garda (m<sup>3</sup>);
- decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere (m<sup>3</sup>).

Ind.101.2.3.3 Intretinerea drenurilor (conform descriere de preturi-Anexa I):

- curatirea caminelor de vizitare de pamant si gunoaie (m<sup>3</sup>);
- repararea caminelor de vizitare, a puturilor de aerisire si a capetelor de drenuri (m<sup>2</sup>);
- completarea capacelor caminelor de vizitare (buc).

**Ind. 101.2.3.5 Intretinerea zonei drumului** (conform descriere de preturi-Anexa I):

- indepartarea si tractarea de pe platforma drumurilor a vehiculelor imobilizate in accidente rutiere (ore);
- curatirea platformei drumului de materiale rezultate din accidente de circulatie (ore);
- inlocuire borduri la sensurile giratorii si insule separatoare (m);
- refacerea dalelor prefabricate in sensurile giratorii si insule separatoare (m<sup>2</sup>);

**Ind 101.2.3.6 Asigurarea esteticii rutiere a drumurilor** (conform descriere de preturi-Anexa I):

- curatarea de gunoaie, paie, noroi, cadavre, etc. a platformei drumului, a taluzurilor, santurilor, locurilor de parcare, fantanilor si a spatiilor verzi, strangerea materialului in gramezi si transportul lor in afara zonei drumului (ore);
- curatarea trotuarelor si a casiurilor (m<sup>2</sup>);
- repararea trotuarelor sau completarea elementelor lipsa (m<sup>2</sup>);
- repararea casiurilor sau completarea elementelor lipsa (m<sup>2</sup>);
- demontarea panourilor publicitare instalate ilegal sau degradate si depozitarea lor la sediul districtului (ore);
- cosirea mecanica a vegetatiei ierboase in zona drumului (acostamente, santuri, taluzuri, banda mediana, insule de giratie) (100 m<sup>2</sup>);
- cosirea manuala cu motocositoare/coasa in zonele inaccesibile utilajelor, (in dreptul parapetelor, coronamentelor podurilor si podetelor, a indicatoarelor rutiere, a bornelor km si hm, etc. (m<sup>2</sup>);
- tăierea mecanica a lăstărișului, a drajonilor și a măcănișilor, curatirea plantatiei de ramuri uscate (m<sup>2</sup>);

**101.2.3.7 Intretinere bazine de separare hidrocarburi si bazine de retentie**

- intretinere bazine de separare hidrocarburi (m<sup>3</sup>);
- intretinere bazine de retentie (m<sup>3</sup>).

**NOTA:**

-materialele rezultate din demolari, decolmatari, curatiri, defrisari vegetatie (arbusti, ragalii), curatiri albiei se vor transporta de executant in locuri special amenajate, pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT;

**Toate lucrarile vor fi executate in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare. Inceperea lucrarilor se va face la ordinul scris al beneficiarului.**

#### **4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE ESTETICA RUTIERA SI SCURGEREA APELOR**



4.1. Periodicitatea lucrarilor privind **Estetica rutiera si scurgerea apelor** este conform „*Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice* “ – ind. AND nr.554-2002, Anexa 5 Norme privind periodicitatea lucrarilor de intretinere Tabel 3 Ind.101 Intretinere curenta pe timp de vara.

4.2 Locul de desfășurare a activității în cadrul secțiilor de drumuri nationale/sectiilor de intretinere autostrazi, Centrelor de Intretinere si Coordonare a autostrazilor și districtelor de drumuri naționale este conform datelor prezentate in Caietul de sarcini cap.2 - Date tehnice.

4.3 Lista sectoarelor de drum national/autostrada pe care se vor executa lucrari sunt descrise in Caietul de sarcini cap.2 - Date tehnice, 2.1.Descrierea sectoarelor de drum national/autostrada ce fac obiectul Caietului de sarcini.

## 5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTARII LUCRARILOR

### 5.1 Dotare tehnica pentru executia lucrarilor de estetica rutiera si scurgerea apelor

Lista privind mijloacele de transport, utilajele si echipamentele necesare realizarii activitatilor de intretinere curenta pe timp de vara va cuprinde urmatoarele dotari minime:

- **utilaj multifunctional cu tractiune integrala** cu echipamente pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de vara (*perie mecanica, picamer, cositoare, echipament cu cap de taiat maracinisuri, echipamente de spalare si motocositoare*);

- **panouri mobile de avertizare luminoasa** cu comanda electronica (fig. U41 – “*Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrând*” conform SR 1848/1:2011), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrării;

- **autobasculanta** transport potmol, aluviuni, etc.

- **buldoexcavator**, cupa profil sant ;

- **incarcator frontal** cu cupa mai mare de 2 mc;

- **autoremorcher** pentru indepartarea de pe platforma drumului a vehiculelor implicate in accidente rutiere;

- **automacara** 40 tone ;

- **autoutilitara** cu cabina dubla avand:

• minimum 5 locuri;

• panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei;

- **generator electric multifunctional**;

- **motopompa** desecare ;

- **cisterna** cu apa;

- **compresor** de aer;

- **motofierastrau**;

Dotarea tehnica necesara trebuie sa fie disponibila la data incheierii fiecarui contract subsecvent cat si pe perioada derularii acestora astfel incat lucrarile sa fie finalizate in perioada prevazuta in contractul subsecvent.

In acest sens executantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca mijloacele de transport, utilajele si echipamentele vor fi disponibile pentru realizarea contractului.

Executantul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cu cerințele pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare.

### 5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:

-telefoane mobile pentru deservenți;

-autoutilajele vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;

-deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje;

## 6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI

6.1 Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini;

6.2 Executantul are obligația de a prezenta achizitorului în termen de 5 zile de la primirea comenzii scrise, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vară în vederea aprobării acestuia;

6.3 Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor acțiunilor în justiție, daune-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.

6.4 Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și 14-17 din OG nr.43/1997, cu completările și modificările ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform OUG nr.195/2002).

6.5 Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului;

6.6 Executantul are obligația să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.;

6.7 Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrărilor cerute;

6.8 Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.

6.9 Pe parcursul execuției lucrărilor, executantul are obligația de a nu stanjeni inutil sau în mod abuziv:

-confortul riveranilor;

-caile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a cailor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei persoane.

6.10 Executantul, va informa **imediat**, achizitorul cu privire la:

- informații meteorologice (*ploi torențiale, furtuni, caderi de grindina, etc.*) și informații privind unele obstacole ivite pe carosabil (*arbori, obiecte, materiale, etc.*) care pot afecta siguranța traficului;
- orice alte situații constatate privind buna desfășurare a lucrărilor executate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia;
- executantul va informa și va lua măsuri de eliminare a unor pericole pentru siguranța circulației.

6.11 Executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.

6.12 Executantul va asigura utilaje de intervenție pentru degajarea părții carosabile în cazurile prevăzute de OUG 195/2002 (Codul rutier).

## 7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

7.1 Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;

7.2 Achizitorul are dreptul de a controla, verifica și măsura lucrările efectuate;

## 8. CONFIRMAREA SI RECEPTIA LUCRARILOR

Documentele care se intocmesc de catre executant sunt urmatoarele:

- **Formular 1 (afereant caietului de sarcini)** situatie de plata a lucrarilor efectuate in luna \_\_\_ anul \_\_\_ vizat de seful de sector si aprobat de responsabil contract care este seful S.D.N./S.I.A., in 4 exemplare (1 executant +1 S.D.N./S.I.A.+2 D.R.D.P.);

- **Formular 2 (afereant caietului de sarcini)** jurnal de activitate zilnica, vizat de sefi districte si sefi sectoare si aprobat de conducere S.D.N./S.I.A., in 2 exemplare (1 executant+1 S.D.N./S.I.A.);

- **Formular 3 (afereant caietului de sarcini)** proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor conform Metodologie privind efectuarea receptiilor de intretinere si reparare curenta drumuri si poduri - ind. AND 514/2007, in 4 exemplare (1 executant +1 S.D.N./S.I.A.+2 D.R.D.P.). **Formularul 3** are o anexa care cuprinde:

- tabel de masuratori privind lucrarile executate care sa cuprinda : DN/autostrazi, pozitie km, data, cantitati de lucrari etc, in 4 exemplare (1 executant +1 S.D.N./S.I.A.+2 D.R.D.P.);

- proces verbal de lucrari ascunse unde este cazul in 4 exemplare (1 executant +1 S.D.N./S.I.A.+2 D.R.D.P.);

- documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, etc.) in 4 exemplare (1 executant +1 S.D.N./S.I.A.+2 D.R.D.P.);

Pentru fiecare categorie de lucrari executantul va intocmi situatii de lucrari, situatii care vor fi verificate cantitativ si calitativ pe teren de catre reprezentantii achizitorului.

Executantul este raspunzator de corectitudinea si exactitatea datelor inscrite in situatiile de lucrari.

Documentele primare se vor pastra si arhiva in conformitate cu prevederile legale privind pastrarea documentelor respective, la executant pentru a fi puse la dispozitia achizitorului si a organelor de control abilitate ori de cate ori este nevoie.

In baza datelor consemnate in documentele primare si certificate de catre reprezentantii achizitorului, se vor intocmi situatii de plata a lucrarilor efectuate (**Formular 1**). Aceste situatii de plata a lucrarilor efectuate, insusite de reprezentantii S.D.N./S.I.A., stau la baza decontarii lucrarilor si se vor intocmi in 4 (patru) exemplare.

Receptia lucrarilor de *estetica rutiera si scurgerea apelor* se va face in conformitate cu prevederile „Metodologiei privind efectuarea receptiei lucrarilor de intretinere si reparare curenta drumuri si poduri” – ind.AND 514-2007 aprobata prin Decizia nr.210/24.04.2007 a Directorului General al C.N.A.D.N.R.-SA.

## 9. PLATA LUCRARILOR DE ESTETICA RUTIERA SI SCURGEREA APELOR

In vederea efectuării plății lucrărilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:

- factura;

- **Formular 1** (afereant caietului de sarcini) - situatie de plata a lucrarilor efectuate in luna \_\_\_ anul \_\_\_;

- proces verbal de predare - primire amplasament;

- **Formular 3** (afereant caietului de sarcini) - proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor;

- Anexa la **Formularul 3** - tabel de masuratori privind lucrarile executate care sa cuprinda: DN, autostrazi, pozitie km, data, cantitati de lucrari, documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari, etc.);

**Lucrările efectuate de, executant în afara celor prevăzute în Contractul subsecvent și Caietul de Sarcini nu vor fi platite executantului, dacă astfel de lucrări sunt executate fara dispozitia scrisa a achizitorului.**

## 10. DISPOZITII FINALE

Pentru activitățile pe care le desfășoară, executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

*Formulare aferente caietului de sarcini:*

**Director Adjunct Menținanță,  
ing. Nicoleta PORDEA**

**Șef Departament Menținanță,  
ing. Sorin GHIHOR-IZDRĂILĂ**

**Șef Serviciu Menținanță Drumuri si Plan  
ing. Răzvan CĂPĂSTRARU**

**Formular 1** aferent caietului de sarcini

**APROBAT,**  
**Responsabil contract,**  
**Sef S.D.N./S.I.A.**

**SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE**

Luna ...../Anul.....

| Nr.<br>Crt.                         | Capitol de lucrari      |          | UM | Cantitatea | Pret Unitar | Valoare<br>(fara TVA) | TVA | TOTAL |
|-------------------------------------|-------------------------|----------|----|------------|-------------|-----------------------|-----|-------|
|                                     | Indicativ               | Denumire |    |            |             |                       |     |       |
| 0                                   | 1                       | 2        | 3  | 4          | 5           | 6                     | 7   | 8     |
| 1-n                                 | DN..... km.....- km ... |          |    |            |             |                       |     |       |
| <b>TOTAL CHELTUIELI ( fara TVA)</b> |                         |          |    |            |             |                       |     |       |
| <b>TVA</b>                          |                         |          |    |            |             |                       |     |       |
| <b>TOTAL</b>                        |                         |          |    |            |             |                       |     |       |

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.

**EXECUTANT:**

**ACHIZITOR:**

**Adj. Sef S.D.N./S.I.A.**

**Verificat Sef Sector**





**Formular 3** aferent caietului de sarcini

**PROCES VERBAL**

DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR

NR. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

privind lucrarea \_\_\_\_\_

executata in baza contractului nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ incheiat intre \_\_\_\_\_  
si intre \_\_\_\_\_  
pentru lucrarile \_\_\_\_\_

1. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in intervalul \_\_\_\_\_ fiind formata din :

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

2. Au mai participat:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

3. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute propune: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

4. Comisia de receptie recomanda urmatoarele: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Prezentul proces verbal, continand \_\_\_ file si \_\_\_ anexe numerotate, cu un total de \_\_\_ file, a fost incheiat astazi \_\_\_\_\_ la \_\_\_\_\_ in \_\_\_ exemplare.

Comisia:.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



| Nr.c<br>M                                  | Simb. ind.   | Denumire prescurtate   | UM | PU | Anul I |        | Anul II |      | Anul III |          | Anul IV |      | Total ANUL I - ANUL IV |          |      |      |
|--|--------------|--|----|----|--------|--------|---------|------|----------|----------|---------|------|------------------------|----------|------|------|
|  |              |  |    |    | min.   | max.   | min.    | max. | min.     | max.     | min.    | max. | min.                   | max.     |      |      |
| 1  | 101.2.1.1    | curățarea platformei drumului de noval adus de vehicule de pe drumurile laterale | mp |    | 50,00  | 500,00 | 0,00    | 0,00 | 120,00   | 1.200,00 | 0,00    | 0,00 | 120,00                 | 1.200,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2  | 101.2.1.2    | curățarea platformei drumului de noval adus de vehicule de pe drumurile laterale | mp |    | 20,00  | 200,00 | 0,00    | 0,00 | 60,00    | 600,00   | 0,00    | 0,00 | 60,00                  | 600,00   | 0,00 | 0,00 |
| 3  | 101.2.1.3    | curățarea acțiunilor de noval adus de vehicule de pe drumurile laterale          | mp |    | 30,00  | 300,00 | 0,00    | 0,00 | 90,00    | 900,00   | 0,00    | 0,00 | 90,00                  | 900,00   | 0,00 | 0,00 |
| 4  | 101.2.1.6    | aducerea la profil acțiunilor de noval adus de vehicule de pe drumurile laterale | mp |    | 20,00  | 200,00 | 0,00    | 0,00 | 60,00    | 600,00   | 0,00    | 0,00 | 60,00                  | 600,00   | 0,00 | 0,00 |
| 5  | 101.2.1.7    | aducerea la profil acțiunilor de noval adus de vehicule de pe drumurile laterale | mp |    | 20,00  | 200,00 | 0,00    | 0,00 | 60,00    | 600,00   | 0,00    | 0,00 | 60,00                  | 600,00   | 0,00 | 0,00 |
| 6  | 101.2.1.8    | curățarea acțiunilor de noval adus de vehicule de pe drumurile laterale          | mp |    | 20,00  | 200,00 | 0,00    | 0,00 | 60,00    | 600,00   | 0,00    | 0,00 | 60,00                  | 600,00   | 0,00 | 0,00 |
| 7  | 101.2.1.9    | curățarea acțiunilor de noval adus de vehicule de pe drumurile laterale          | mp |    | 20,00  | 200,00 | 0,00    | 0,00 | 60,00    | 600,00   | 0,00    | 0,00 | 60,00                  | 600,00   | 0,00 | 0,00 |
| 8  | 101.2.1.10   | curățarea acțiunilor de noval adus de vehicule de pe drumurile laterale          | mp |    | 20,00  | 200,00 | 0,00    | 0,00 | 60,00    | 600,00   | 0,00    | 0,00 | 60,00                  | 600,00   | 0,00 | 0,00 |
| 9  | 101.2.1.11   | curățarea acțiunilor de noval adus de vehicule de pe drumurile laterale          | mp |    | 20,00  | 200,00 | 0,00    | 0,00 | 60,00    | 600,00   | 0,00    | 0,00 | 60,00                  | 600,00   | 0,00 | 0,00 |
| 10   | 101.2.1.12   | curățarea acțiunilor de noval adus de vehicule de pe drumurile laterale          | mp |    | 20,00  | 200,00 | 0,00    | 0,00 | 60,00    | 600,00   | 0,00    | 0,00 | 60,00                  | 600,00   | 0,00 | 0,00 |
| 11   | 101.2.3.1    | Amplasarea șanțurilor de scurgere a apelor                                       | mp |    | 10,00  | 100,00 | 0,00    | 0,00 | 30,00    | 300,00   | 0,00    | 0,00 | 30,00                  | 300,00   | 0,00 | 0,00 |
| 12   | 101.2.3.1.1  | Amplasarea șanțurilor de scurgere a apelor                                       | mp |    | 10,00  | 100,00 | 0,00    | 0,00 | 30,00    | 300,00   | 0,00    | 0,00 | 30,00                  | 300,00   | 0,00 | 0,00 |
| 13   | 101.2.3.1.2  | Amplasarea șanțurilor de scurgere a apelor                                       | mp |    | 10,00  | 100,00 | 0,00    | 0,00 | 30,00    | 300,00   | 0,00    | 0,00 | 30,00                  | 300,00   | 0,00 | 0,00 |
| 14   | 101.2.3.1.3  | Amplasarea șanțurilor de scurgere a apelor                                       | mp |    | 10,00  | 100,00 | 0,00    | 0,00 | 30,00    | 300,00   | 0,00    | 0,00 | 30,00                  | 300,00   | 0,00 | 0,00 |
| 15   | 101.2.3.1.4  | Amplasarea șanțurilor de scurgere a apelor                                       | mp |    | 10,00  | 100,00 | 0,00    | 0,00 | 30,00    | 300,00   | 0,00    | 0,00 | 30,00                  | 300,00   | 0,00 | 0,00 |
| 16   | 101.2.3.1.5  | Amplasarea șanțurilor de scurgere a apelor                                       | mp |    | 10,00  | 100,00 | 0,00    | 0,00 | 30,00    | 300,00   | 0,00    | 0,00 | 30,00                  | 300,00   | 0,00 | 0,00 |
| 17   | 101.2.3.1.6  | Amplasarea șanțurilor de scurgere a apelor                                       | mp |    | 10,00  | 100,00 | 0,00    | 0,00 | 30,00    | 300,00   | 0,00    | 0,00 | 30,00                  | 300,00   | 0,00 | 0,00 |
| 18   | 101.2.3.1.7  | Amplasarea șanțurilor de scurgere a apelor                                       | mp |    | 10,00  | 100,00 | 0,00    | 0,00 | 30,00    | 300,00   | 0,00    | 0,00 | 30,00                  | 300,00   | 0,00 | 0,00 |
| 19   | 101.2.3.1.8  | Amplasarea șanțurilor de scurgere a apelor                                       | mp |    | 10,00  | 100,00 | 0,00    | 0,00 | 30,00    | 300,00   | 0,00    | 0,00 | 30,00                  | 300,00   | 0,00 | 0,00 |
| 20   | 101.2.3.1.9  | Amplasarea șanțurilor de scurgere a apelor                                       | mp |    | 10,00  | 100,00 | 0,00    | 0,00 | 30,00    | 300,00   | 0,00    | 0,00 | 30,00                  | 300,00   | 0,00 | 0,00 |
| 21   | 101.2.3.1.10 | Amplasarea șanțurilor de scurgere a apelor                                       | mp |    | 10,00  | 100,00 | 0,00    | 0,00 | 30,00    | 300,00   | 0,00    | 0,00 | 30,00                  | 300,00   | 0,00 | 0,00 |
| 22   | 101.2.3.1.11 | Amplasarea șanțurilor de scurgere a apelor                                       | mp |    | 10,00  | 100,00 | 0,00    | 0,00 | 30,00    | 300,00   | 0,00    | 0,00 | 30,00                  | 300,00   | 0,00 | 0,00 |
| 23   | 101.2.3.1.12 | Amplasarea șanțurilor de scurgere a apelor                                       | mp |    | 10,00  | 100,00 | 0,00    | 0,00 | 30,00    | 300,00   | 0,00    | 0,00 | 30,00                  | 300,00   | 0,00 | 0,00 |
| 24   | 101.2.3.3.1  | Amplasarea șanțurilor de scurgere a apelor                                       | mp |    | 10,00  | 100,00 | 0,00    | 0,00 | 30,00    | 300,00   | 0,00    | 0,00 | 30,00                  | 300,00   | 0,00 | 0,00 |
| 25   | 101.2.3.3.2  | Amplasarea șanțurilor de scurgere a apelor                                       | mp |    | 10,00  | 100,00 | 0,00    | 0,00 | 30,00    | 300,00   | 0,00    | 0,00 | 30,00                  | 300,00   | 0,00 | 0,00 |
| 26   | 101.2.3.3.3  | Amplasarea șanțurilor de scurgere a apelor                                       | mp |    | 10,00  | 100,00 | 0,00    | 0,00 | 30,00    | 300,00   | 0,00    | 0,00 | 30,00                  | 300,00   | 0,00 | 0,00 |
| 27   | 101.2.3.3.4  | Amplasarea șanțurilor de scurgere a apelor                                       | mp |    | 10,00  | 100,00 | 0,00    | 0,00 | 30,00    | 300,00   | 0,00    | 0,00 | 30,00                  | 300,00   | 0,00 | 0,00 |
| 28   | 101.2.3.6.1  | Amplasarea șanțurilor de scurgere a apelor                                       | mp |    | 10,00  | 100,00 | 0,00    | 0,00 | 30,00    | 300,00   | 0,00    | 0,00 | 30,00                  | 300,00   | 0,00 | 0,00 |
| 29   | 101.2.3.6.2  | Amplasarea șanțurilor de scurgere a apelor                                       | mp |    | 10,00  | 100,00 | 0,00    | 0,00 | 30,00    | 300,00   | 0,00    | 0,00 | 30,00                  | 300,00   | 0,00 | 0,00 |
| 30   | 101.2.3.6.3  | Amplasarea șanțurilor de scurgere a apelor                                       | mp |    | 10,00  | 100,00 | 0,00    | 0,00 | 30,00    | 300,00   | 0,00    | 0,00 | 30,00                  | 300,00   | 0,00 | 0,00 |
| 31   | 101.2.3.6.4  | Amplasarea șanțurilor de scurgere a apelor                                       | mp |    | 10,00  | 100,00 | 0,00    | 0,00 | 30,00    | 300,00   | 0,00    | 0,00 | 30,00                  | 300,00   | 0,00 | 0,00 |
| 32   | 101.2.3.6.5  | Amplasarea șanțurilor de scurgere a apelor                                       | mp |    | 10,00  | 100,00 | 0,00    | 0,00 | 30,00    | 300,00   | 0,00    | 0,00 | 30,00                  | 300,00   | 0,00 | 0,00 |
| 33   | 101.2.3.6.6  | Amplasarea șanțurilor de scurgere a apelor                                       | mp |    | 10,00  | 100,00 | 0,00    | 0,00 | 30,00    | 300,00   | 0,00    | 0,00 | 30,00                  | 300,00   | 0,00 | 0,00 |
| 34   | 101.2.3.6.7  | Amplasarea șanțurilor de scurgere a apelor                                       | mp |    | 10,00  | 100,00 | 0,00    | 0,00 | 30,00    | 300,00   | 0,00    | 0,00 | 30,00                  | 300,00   | 0,00 | 0,00 |
| 35   | 101.2.3.6.8  | Amplasarea șanțurilor de scurgere a apelor                                       | mp |    | 10,00  | 100,00 | 0,00    | 0,00 | 30,00    | 300,00   | 0,00    | 0,00 | 30,00                  | 300,00   | 0,00 | 0,00 |
| 36   | 101.2.3.7.1  | Amplasarea șanțurilor de scurgere a apelor                                       | mp |    | 10,00  | 100,00 | 0,00    | 0,00 | 30,00    | 300,00   | 0,00    | 0,00 | 30,00                  | 300,00   | 0,00 | 0,00 |
| 37   | 101.2.3.7.2  | Amplasarea șanțurilor de scurgere a apelor                                       | mp |    | 10,00  | 100,00 | 0,00    | 0,00 | 30,00    | 300,00   | 0,00    | 0,00 | 30,00                  | 300,00   | 0,00 | 0,00 |
| Total estetica rutiera și scurgerea apelor |              |  |    |    |        |        | 0,00    | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00    | 0,00 | 0,00                   | 0,00     | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL CUVTA                                |              |  |    |    |        |        | 0,00    | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00    | 0,00 | 0,00                   | 0,00     | 0,00 | 0,00 |



Director Regional  
Ing. Ionuț SIMION

Sr. Serviciu Menținerea Drumuri și Pân  
Ing. Răzvan CĂSTRAVĂRU