

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI TIMISOARA**

**APROBAT
DIRECTOR GENERAL CNAIR-SA
Ing. ȘTEFAN IONIȚĂ**



**APROBAT
DIRECTOR REGIONAL
Ing. HORĂȚIU SIMION**



**CAIET DE SARCINI
PRIVIND ATRIBUIREA ACORDULUI-CADRU PENTRU**

**ESTETICA RUTIERA SI SCURGEREA APELOR
ANUL I – ANUL IV**

**D.R.D.P TIMIȘOARA
Lot S.D.N ORSOVA**

CUPRINS

1.Date generale

- 1.1 Denumire
- 1.2 Autoritatea contractanta
- 1.3 Sursa de finantare
- 1.4 Scop si obiectiv

2.Conditii tehnice

- 2.1 Descrierea retelei de drumuri nationale / autostrazi care fac obiectul Caietului de sarcini
- 2.2 Conditiiile geotehnice, hidrologice si climatice

3.Descrierea lucrarilor

4.Cerinte pentru asigurarea activitatii de estetica rutiera si scurgerea apelor

5.Resurse tehnice necesare executarii lucrarilor

6.Obligatiile si responsabilitatile executantului

7.Obligatiile si responsabilitatile achizitorului

8.Confirmarea si receptia lucrarilor

9.Plata lucrarilor de asigurarea activitatii de estetica rutiera si scurgerea apelor

10.Dispozitii finale

1. DATE GENERALE		
1.1	Denumire	Lucrări de estetica rutiera si scurgerea apelor ANUL I – ANUL IV DRDP Timisoara-Lot SDN Orsova
1.2	Autoritatea Contractanta	Ministerul Transporturilor Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara
1.3	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4	Scop si obiectiv	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata contractului pe retea rutiera din administrarea DRDP Timisoara- Lot SDN Orsova

2. DATE TEHNICE

2.1. Descrierea sectoarelor de drum ce fac obiectul prestatiei S.D.N. Orsova

Principalele date tehnice:

2.1.1 DN6 km 358+000 – 406+000 Varciorova -Cornea

Principalele date tehnice

- CLASA TEHNICA : km 357+000 – 364+607 - II
km 364+607 – 380+665 - II
km 380+665 – 406+000 – III
- TIPUL IMBRACAMINTII :
- imbracaminte asfaltica : km 358+00 – 406 +000
- LUNGIME : 47,637 km fizici/61,148 km echivalenti
- LATIME PLATFORMA :
- Partea carosabila : 2 x3,5m
- Banda de incadrare : 1,50m
- Acostamente : 2x1,0 m
- PARCARI : S=17.019 mp
- PODETE : 129 buc.
- SANTURI : -protejate 40.415 m
-neprotejate 2.297 m
- ZIDURI DE SPRIJIN :9.800 m
- PARAPETE DE PROTECTIE :
- din metal = 7. 550m
- din beton = 11. 950m
- PODURI : 30 buc
- SEDIUL DISTRICT : DN 6 km 364+685 stg.-SEDIU SDN ORSOVA
km 385+200 stg.-MEHADIA

2.1.2 DN57 km 4+093 – 177+250 Orsova – Comoraste

Principalele date tehnice

- CLASA TEHNICA : km 4+093 – 37+840 - IV

km 37+840 – 72+000 - V
km 72+000 –152+105 - IV
km 152+105 – 164+780- III
km 164+780 –177+225- IV

- TIPUL IMBRACAMINTII :
 - imbracaminte asfaltica : km 4+093 – 31+200
km 33+020 – 35+100
km 38+000 – 50+000
km 52+500 – 117+250
km 133+500 – 145+650
km 144+700 – 177+250
 - imbracaminte din beton ciment : km 117+250 – 133+500
km 143+650 – 144+700
 - macadam : km 31+200 – 33+020
km 35+100 – 38+000
km 50+900 – 52+500
- LUNGIME : 176,757 km fizici/185,535 km echivalenti
- LATIME PLATFORMA :
 - Partea carosabila : 2 x3,5m
 - Banda de incadrare : -
 - Acostamente : km 0+000 – 177+250 – 2x0,5 m
- PARCARI : S=23.011 mp
- PODETE : 509 buc.
- SANTURI : -protejate 88.450 m
-neprotejate 52.865 m
- ZIDURI DE SPRIJIN : 25 000 m
- PARAPETE DE PROTECTIE :
 - din metal = 11 550m
 - din beton = 26 950m
- PODURI : 52 buc
- SEDIUL DISTRICT : DN 57 km 9+680 dr. in localitatea Eselnita
km 71+195 dr. in localitatea Berzeasca
km 103+850 dr. in localitatea Moldova-Noua
km 152+1400 stg. in localitatea Oravita

2.1.3 DN 57A km 0+000 – 25+454 Pojejena –Socol **Principalele date tehnice**

- CLASA TEHNICA :
km 0+000 – 25+454 -II
- TIPUL IMBRACAMINTII :
 - imbracaminte asfaltica : km 0+000 – 25+454
- LUNGIME : 25,650 km fizici/22,508 km echivalenti
- LATIME PLATFORMA :
 - Partea carosabila : 2 x3,0m
 - Banda de incadrare : -
 - Acostamente : km 0+000 – 25+454 – 2x0,5 m
- PARCARI : 270 m²
- PODETE : 7 buc.
- SANTURI : -protejate 4.276 m
-neprotejate 8.933 m
- ZIDURI DE SPRIJIN : 3.330 m
- PARAPETE DE PROTECTIE :
 - din metal = 150m

- din beton = 5.950m

- PODURI : 58 buc
- SEDIUL DISTRICT : nu

2.1.4. DN57B km 0+000 – 97+668 Oravita-Iablanita

Principalele date tehnice

- CLASA TEHNICA : km 0+000 – 97+675 - IV
- TIPUL IMBRACAMINTII :
 - imbracaminte asfaltica : km 0+000 – 97+668 beton asfaltic
 - km 0+980 – 3+100 sector cu 4 benzi beton asfaltic
- LUNGIME : 96,879 km fizici/98,078 km echivalenti
- LATIME PLATFORMA :
 - Partea carosabila : 2 x3 m
 - Banda de incadrare : -
 - Acostamente : km0+000 – 97+675 – 2x0,5 m
- PARCARI/refugii :3.889 mp
- PODETE :285 buc.
- SANTURI : -protejate 55.376 m
- neprotejate 18.399 m
- ZIDURI DE SPRIJIN : 15 400 m
- PARAPETE DE PROTECTIE :
 - din metal = 7 000 m
 - din beton = 28 000 m
- PODURI :30 buc
- SEDIUL DISTRICT : D. BOZOVICI - DN 57B km 54+800 dr.

2.1.5. DN 57 C km 0+000 – 0+450 Naidas - Serbia

Principalele date tehnice

- CLASA TEHNICA : km 0+000 – 0+450 - V
- TIPUL IMBRACAMINTII :
 - imbracaminte asfaltica : km 0+000 – 0+450
- LUNGIME : 0,450 km fizici/0,711 km echivalenti
- LATIME PLATFORMA :
 - Partea carosabila : 2 x3 m
 - Banda de incadrare : -
 - Acostamente : 2x0,75 m
- PARCARI : nu
- PODETE : nu
- SANTURI : -protejate 224 m
- neprotejate 338 m
- ZIDURI DE SPRIJIN : nu
- PODURI : 1
- SEDIUL DISTRICT : nu

2.1.6. DN 67D km 76+830 – 108+211 Cerna sat- Baile Herculane

Principalele date tehnice

- CLASA TEHNICA :
 - km 76+830 – 108+211 - IV
- TIPUL IMBRACAMINTII :

- imbracaminte asfaltica : km 76+830 – 91+442
km 96+450 – 108+211
- imbracaminte din beton ciment : km 91+442 – 96+450
- LUNGIME : 31,805 km fizici/27,961 km echivalenti
- LATIME PLATFORMA :
 - Partea carosabila : 2 x3,0m
 - Banda de incadrare : -
 - Acostamente : km 76+830 – 108+211 – 2x0,5 m
- PARCARI : S=1.073 mp
- PODETE :161 buc
- SANTURI : -protejate 16.743 m
-neprotejate 8.912 m
- ZIDURI DE SPRIJIN : 12.900 m
- PARAPETE DE PROTECTIE :
 - din metal = 10.550m
 - din beton = 8.050m
- PODURI : 5 buc
- SEDIUL DISTRICT : DN 67D km 79+100 stg.

2.1.7. DN 66A km 52+354 – 109+308 Valea lui Iovan –Valea Cernei

Principalele date tehnice

- CLASA TEHNICA :
 - km 52+354 – 66+204 IV
 - km 66+204- 109+308 V
- TIPUL IMBRACAMINTII :
 - pietruit : km 52+354 - 66+204
 - pamant: km 66+204 - 88+000
 - beton de ciment: km 88+000 - 99+000
 - pietruit: km 99+000 -109+308
- LUNGIME : 56,954 km fizici/42,028 km echivalenti
- LATIME PLATFORMA :
 - Partea carosabila : 2 x2,5m
 - Banda de incadrare : -
 - Acostamente : 2x0,5 m
- PARCARI :
- PODETE :
- SANTURI :-
- ZIDURI DE SPRIJIN :
- PARAPETE DE PROTECTIE :
- PODURI :9 buc
- SEDIUL DISTRICT : nu

SDN Orsova toata retea: 436,137 km fizici/438,029 km echivalenti

2.2. Conditii hidrologice si climatice cu caracter informativ

Lunile cu cele mai importante valuri de căldură

- Temperaturi de peste 36°C: in lunile iulie - august
- Temperatura maximă înregistrată: + 40° C
- Temperatura maximă înregistrată la nivelul partii carosabile: 63° C - 68° C

3. DESCRIEREA LUCRARILOR

Realizarea lucrărilor de estetica rutiera si scurgerea apelor se va efectua conform prevederilor „*Normativului privind lucrările de întreținere si reparare a drumurilor publice*” ind. AND 554-2002, a reglementarilor tehnice si standardelor din domeniu in vigoare .

Lucrarile cuprinse in Nomenclatorul de activitati se vor adapta la noile tehnologii.

Executantul va avea în sarcină *estetica rutiera si scurgerea apelor* a drumurilor naționale si a autostrazilor de pe raza D.R.D.P. D.R.D.P. Timișoara Lot SDN Orsova , in lungime totala de 436,137 Km drumuri nationale / autostrazi, pentru perioada anul I – anul IV.

Descrierile lucrarilor pentru estetica rutiera si scurgerea apelor prezentate in Anexa 1 contin orientativ operatiile de executie si materialele specifice.

Lucrarile pentru estetica rutiera si scurgerea apelor se vor executa in conformitate cu ”*Nomenclatorul privind lucrarile si serviciile aferente drumurilor publice*“ nr.346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr.255/8.VI.2000 anexa 1 si 2, cap.B, indicativ 101.2. si cu descrierile de preturi prezentate in caietul de sarcini.

Lucrarile se vor realiza pe baza de comanda scrisa din partea achizitorului.

Ind.101.2. Intretinerea comuna tuturor drumurilor

Ind.101.2.1 Intretinerea platformei drumului (conform descriere preturi-Anexa 1):

- curatarea platformei drumului de noroi adus de vehicule de pe drumurile laterale (m²);
- curatarea platformei drumului de materiale aduse de viituri (potmol, ebulment, stanci, anrocamente, arbori, etc.) (m³);
- curatirea acostamentelor in dreptul parapetilor directionali (m²);
- aducere la profil acostamente prin taiere manuala (m²);
- aducere la profil acostamente prin taiere mecanizata (100 m²);
- taiere de damburi(m³);
- completarea acostamentelor cu piatra sparta grosime de 10 cm si nivelarea la cota (mc);
- completarea acostamentelor cu balast grosime 10 cm si nivelarea la cota (m³);
- taieri de cavalieri (m³);
- corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu (m³).

Ind.101.2.3.Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului (conform descriere preturi-Anexa 1)

Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului si prevenirea efectelor inundatiilor cuprinde:

Ind.101.2.3.1 Intretinerea santurilor si a rigolelor (conform descriere de preturi-Anexa 1):

- curatirea santurilor (m);
- curatarea santurilor din beton acoperite cu dale carosabile (m);
- curatirea rigolelor (m);
- curatirea canalelor de scurgere (m);
- inlocuirea dalelor carosabile degradate (m);
- decolmatarea/desfundarea santurilor (m³);
- decolmatarea santurilor din beton acoperite cu dale carosabile (m³);
- decolmatarea/desfundarea rigolelor (m³);
- decolmatarea/desfundarea santurilor de garda (m³);
- decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere (m³).

Ind.101.2.3.3 Intretinerea drenurilor (conform descriere de preturi-Anexa 1):

- curatirea caminelor de vizitare de pamant si gunoai (m³);
- repararea caminelor de vizitare, a puturilor de aerisire si a capetelor de drenuri (m²);
- completarea capacelor caminelor de vizitare (buc).

Ind. 101.2.3.5 Intretinerea zonei drumului (conform descriere de preturi-*Anexa 1*):

- indepartarea si tractarea de pe platforma drumurilor a vehiculelor imobilizate in accidente rutiere (ore);
- curatirea platformei drumului de materiale rezultate din accidente de circulatie (ore);
- inlocuire borduri la sensurile giratorii si insule separatoare (m);
- refacerea dalelor prefabricate in sensurile giratorii si insule separatoare (m²);

Ind 101.2.3.6 Asigurarea esteticii rutiere a drumurilor (conform descriere de preturi-*Anexa 1*):

- curatarea de gunoai, paie, noroi, cadavre, etc. a platformei drumului, a taluzurilor, santurilor, locurilor de parcare, fantanilor si a spatiilor verzi, strangerea materialului in gramezi si transportul lor in afara zonei drumului (ore);
- curatarea trotuarelor si a casiurilor (m²);
- repararea trotuarelor sau completarea elementelor lipsa (m²);
- repararea casiurilor sau completarea elementelor lipsa (m²);
- demontarea panourilor publicitare instalate ilegal sau degradate si depozitarea lor la sediul districtului (ore);
- cosirea mecanica a vegetatiei ierboase in zona drumului (acostamente, santuri, taluzuri, banda mediana, insule de giratie) (100 m²);
- cosirea manuala cu motocositoare/coasa in zonele inaccesibile utilajelor, (in dreptul parapetelor, coronamentelor podurilor si podetelor, a indicatoarelor rutiere, a bornelor km si hm, etc. (m²);
- tăierea mecanica a lăstărișului, a drajonilor și a mărăcinilor, curatirea plantatiei de ramuri uscate (m²);

101.2.3.7 Intretinere bazine de separare hidrocarburi si bazine de retentie

- intretinere bazine de separare hidrocarburi (m³);
- intretinere bazine de retentie (m³).

NOTA:

-materialele rezultate din demolari, decolmatari, curatiri, defrisari vegetatie (arbusti, ragalii), curatiri albie se vor transporta de executant in locuri special amenajate, pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT;

Toate lucrarile vor fi executate in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare. Inceperea lucrarilor se va face la ordinul scris al beneficiarului.

4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE ESTETICA RUTIERA SI SCURGEREA APELOR

4.1. Periodicitatea lucrarilor privind **Estetica rutiera si scurgerea apelor** este conform „*Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice*” – ind. AND nr.554-2002, *Anexa 5* Norme privind periodicitatea lucrarilor de intretinere *Tabel 3* Ind.101 Intretinere curenta pe timp de vara.

4.2 Locul de desfășurare a activității în cadrul secțiilor de drumuri nationale/sectiilor de intretinere autostrazi, Centrelor de Intretinere si Coordonare a autostrazilor și districtelor de drumuri naționale este conform datelor prezentate in Caietul de sarcini cap.2 - Date tehnice.

4.3 Lista sectoarelor de drum national/autostrada pe care se vor executa lucrari sunt descrise in Caietul de sarcini cap.2 - Date tehnice, 2.1.Descrierea sectoarelor de drum national/autostrada ce fac obiectul Caietului de sarcini.

5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTARII LUCRARILOR

5.1 Dotare tehnica pentru executia lucrarilor de estetica rutiera si scurgerea apelor

Lista privind mijloacele de transport, utilajele si echipamentele necesare realizarii activitatilor de intretinere curenta pe timp de vara va cuprinde urmatoarele dotari minime:

- **utilaj multifunctional cu tractiune integrala** cu echipamente pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de vara (*perie mecanica, picamer, cositoare, echipament cu cap de taiat maracinisuri, echipamente de spalare si motocositoare*);

- **panouri mobile de avertizare luminoasa** cu comanda electronica (fig. U41 – “*Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrând*” conform SR 1848/1:2011), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrarii;

- **autobasculanta** transport potmol, aluviuni, etc.

- **buldoexcavator**, cupa profil sant ;

- **incarcator** frontal cu cupa mai mare de 2 mc;

- **autoremorcher** pentru indepartarea de pe platforma drumului a vehiculelor implicate in accidente rutiere;

- **automacara** 40 tone ;

- **autoutilitara** cu cabina dubla avand:

• minimum 5 locuri;

• panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei;

- **generator electric multifunctional**;

- **motopompa** desecare ;

- **cisterna** cu apa;

- **compresor** de aer;

- **motofierastrau**;

Dotarea tehnica necesara trebuie sa fie disponibila la data incheierii fiecarui contract subsecvent cat si pe perioada derularii acestora astfel incat lucrarile sa fie finalizate in perioada prevazuta in contractul subsecvent.

In acest sens executantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca mijloacele de transport, utilajele si echipamentele vor fi disponibile pentru realizarea contractului.

Executantul nu va utiliza in cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a caror parametri de functionare nu corespund cu cerintele pentru care sunt oferite si cu o estetica necorespunzatoare.

5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:

-telefoane mobile pentru deserventi;

-autoutilajele vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;

-deserventii vor avea in dotare sculele minim necesare interventiilor accidentale la autoutilaje;

6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI

6.1 Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini;

6.2 Executantul are obligația de a prezenta achizitorului in termen de 5 zile de la primirea comenzii scrise, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vara in vederea aprobarii acestuia;

6.3 Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor acțiunilor în justiție, daune-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.

6.4 Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și 14-17 din OG nr.43/1997, cu completarile și modificările ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform OUG nr.195/2002).

6.5 Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului;

6.6 Executantul are obligatia sa asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.;

6.7 Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrărilor cerute;

6.8 Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.

6.9 Pe parcursul executiei lucrărilor, executantul are obligația de a nu stanjeni inutil sau în mod abuziv:

- confortul riveranilor;
- caile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a căilor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei persoane.

6.10 Executantul, va informa **imediat**, achizitorul cu privire la:

- informații meteorologice (*ploi torențiale, furtuni, caderi de grindină, etc.*) și informații privind unele obstacole ivite pe carosabil (*arbori, obiecte, materiale, etc.*) care pot afecta siguranța traficului;
- orice alte situații constatate privind buna desfășurare a lucrărilor executate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia;
- executantul va informa și va lua măsuri de eliminare a unor pericole pentru siguranța circulației.

6.11 Executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.

6.12 Executantul va asigura utilaje de intervenție pentru degajarea părții carosabile în cazurile prevăzute de OUG 195/2002 (Codul rutier).

7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

7.1 Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;

7.2 Achizitorul are dreptul de a controla, verifica și măsura lucrările efectuate;

8. CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA LUCRĂRILOR

Documentele care se întocmesc de către executant sunt următoarele:

- *Formular 1 (aferent caietului de sarcini)* situație de plată a lucrărilor efectuate în luna ____ anul ____ vizat de seful de sector și aprobat de responsabil contract care este seful S.D.N./S.I.A., în 4 exemplare (1 executant +1 S.D.N./S.I.A.+2 D.R.D.P.);

- *Formular 2 (aferent caietului de sarcini)* jurnal de activitate zilnică, vizat de șefi districte și șefi sectoare și aprobat de conducere S.D.N./S.I.A., în 2 exemplare (1 executant+1 S.D.N./S.I.A.);

- *Formular 3 (aferent caietului de sarcini)* proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform Metodologie privind efectuarea recepțiilor de întreținere și reparare curentă drumuri și poduri - ind. AND 514/2007, în 4 exemplare (1 executant +1 S.D.N./S.I.A.+2 D.R.D.P.). *Formularul 3* are o anexă care cuprinde:

- tabel de măsurători privind lucrările executate care să cuprindă : DN/autostrăzi, poziție km, data, cantități de lucrări etc, în 4 exemplare (1 executant +1 S.D.N./S.I.A.+2 D.R.D.P.);

- proces verbal de lucrări ascunse unde este cazul în 4 exemplare (1 executant +1 S.D.N./S.I.A.+2 D.R.D.P.);

- documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, etc.) în 4 exemplare (1 executant +1 S.D.N./S.I.A.+2 D.R.D.P.);

Pentru fiecare categorie de lucrări executantul va întocmi situații de lucrări, situații care vor fi verificate cantitativ și calitativ pe teren de către reprezentanții achizitorului.

Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective, la executant pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi situații de plată a lucrărilor efectuate (*Formular 1*). Aceste situații de plată a lucrărilor efectuate, însușite de reprezentanții S.D.N./S.I.A., stau la baza decontării lucrărilor și se vor întocmi în 4 (patru) exemplare.

Recepția lucrărilor de *estetica rutiera și scurgerea apelor* se va face în conformitate cu prevederile „Metodologiei privind efectuarea recepției lucrărilor de întreținere și reparare curentă drumuri și poduri” – ind.AND 514-2007 aprobată prin Decizia nr.210/24.04.2007 a Directorului General al C.N.A.D.N.R.-SA.

9. PLATA LUCRARILOR DE ESTETICA RUTIERA SI SCURGEREA APELOR

În vederea efectuării plății lucrărilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:

- factura;
- *Formular 1* (aferent caietului de sarcini) - situație de plată a lucrărilor efectuate în luna __ anul __;
- proces verbal de predare - primire amplasament;
- *Formular 3* (aferent caietului de sarcini) - proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- Anexa la *Formularul 3* - tabel de măsurători privind lucrările executate care să cuprindă: DN, autostrăzi, poziție km, data, cantități de lucrări, documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.);

Lucrările efectuate de, executant în afara celor prevăzute în Contractul subsecvent și Caietul de Sarcini nu vor fi plătite executantului, dacă astfel de lucrări sunt executate fără dispoziția scrisă a achizitorului.

10. DISPOZITII FINALE

Pentru activitățile pe care le desfășoară, executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

Formulare aferente caietului de sarcini:

Director Adjunct Menținanță,
ing. Nicoleta PORDEA

Șef Departament Menținanță,
ing. Sorin GHIHOR-IZDRĂILĂ

Șef Serviciu Menținanță Drumuri și Plan
ing. Răzvan CĂPĂSTRARU

Formular 1 aferent caietului de sarcini

APROBAT,
Responsabil contract,
Sef S.D.N./S.I.A.

SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna/Anul.....

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Indicativ	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN..... km....- km ...							
TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)								
TVA								
TOTAL								

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.

EXECUTANT:

ACHIZITOR:

Adj. Sef S.D.N./S.I.A.

Verificat Sef Sector

Formular 3 aferent caietului de sarcini

PROCES VERBAL

DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR

NR. _____ / _____

privind lucrarea _____

executata in baza contractului nr. _____ din _____ incheiat intre _____
si intre _____
pentru lucrarile _____

1. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in intervalul _____ fiind formata din :

2. Au mai participat:

3. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute propune: _____

4. Comisia de receptie recomanda urmatoarele: _____

Prezentul proces verbal, continand ___ file si ___ anexe numerotate, cu un total de ___ file, a fost incheiat astazi _____ la _____ in ___ exemplare.

Comisia:.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

