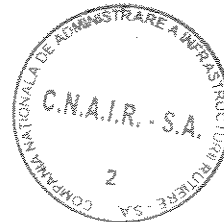
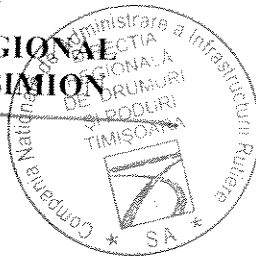


**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI TIMISOARA**

**APROBAT
DIRECTOR GENERAL CNAIR-SA
Ing. ȘTEFAN IONIȚĂ**



**APROBAT
DIRECTOR REGIONAL
Ing. HORĂȚIU SIMION**



**CAIET DE SARCINI
PRIVIND ATRIBUIREA ACORDULUI-CADRU PENTRU**

**ESTETICA RUTIERA SI SCURGEREA APELOR
ANUL I – ANUL IV**

**DRDP TIMISOARA-Lot -Autostrada:-A1 km 494+236-km 584+818 si
-A11 km 0+000-km 2+300 ,
Remetea Mare-Nadlac**

CUPRINS

1.Date generale

- 1.1 Denumire
- 1.2 Autoritatea contractantă
- 1.3 Sursa de finanțare
- 1.4 Scop și obiectiv

2.Condiții tehnice

- 2.1 Descrierea rețelei de drumuri naționale / autostrăzi care fac obiectul Caietului de sarcini
- 2.2 Condițiile geotehnice, hidrologice și climatice

3.Descrierea lucrărilor

4.Cerințe pentru asigurarea activității de estetică rutieră și scurgerea apelor

5.Resurse tehnice necesare executării lucrărilor

6.Obligațiile și responsabilitățile executantului

7.Obligațiile și responsabilitățile achizitorului

8.Confirmarea și recepția lucrărilor

9.Plata lucrărilor de asigurarea activității de estetică rutieră și scurgerea apelor

10.Dispoziții finale

1. DATE GENERALE		
1.1	Denumire	Lucrări de estetica rutiera si scurgerea apelor ANUL I – ANUL IV DRDP Timisoara- Lot -Autostrada A1 Km 494+236-584+818 si A11 Km 0+000-2+300 , Remetea Mare-Nadlac
1.2	Autoritatea Contractanta	Ministerul Transporturilor Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara
1.3	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4	Scop si obiectiv	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata contractului pe reseaua rutiera din administrarea DRDP Timisoara- Lot -Autostrada A1 Km 494+236-584+818 si A11 Km 0+000-2+300 , Remetea Mare-Nadlac

2. DATE TEHNICE

2.1. Descrierea sectoarelor de drum ce fac obiectul prestatiei Autostrada A1 km 494+236-km 584+818

2.1.1. Autostrada Timișoara – Lugoj, Lot 1: km 494+236 - 503+736

Principalele date tehnice:

- Clasa tehnica: I, categoria de importanță B
- Tipul îmbrăcămintei:
 - îmbrăcăminte asfaltică
- Lungime : 9,500 km fizici/36,458 km echivalenți
- Lățime platformă: 26.00 m
 - parte carosabilă: 2 cai unidirecționale x 7,5 (4 benzi X 3.75 m)
 - acostamente: 0.50 m
- Parcări: Spații de servicii km 500+586(stg.,dr.) ,S=7.500 mp parte carosabilă x 2 buc=15.000 mp
- Noduri rutiere:-nod rutier A1 Remetea km 494+359(DN 6)
- Podețe: 23 buc;
- Șanțuri: 23 600 ml
- Poduri și pasaje: 10 buc(4 poduri +6 pasaje)
- Sedii C.I.C. 2 Orțișoara: (A1 Km 516+840).

Principalele date tehnice drum de legatura:

- Tipul îmbrăcămintei:
 - îmbrăcăminte asfaltică
- Lungime reala: 1.320 km

- Lățime platformă: 9.00 m
 - parte carosabilă: 7.0 (2 benzi X 3.50 m)
 - acostamente: 0,50 m

2.1.2. Autostrada Arad – Timișoara - Lugoj km 503+736 - 535+986

Principalele date tehnice:

- Clasa tehnică: I, categoria de importanță B
- Tipul îmbrăcăminte:
 - îmbrăcăminte asfaltică km 503+736 - 535+986
- Lungime : 32,250 km fizici/116,419 km echivalenti
- Lățime platformă: 26.00 m
 - parte carosabilă: 2 cai unidirecționale x 7.50 (4 benzi x 3.75 m)
 - acostamente: 0.50 m
- Parcări: Spații de servicii km 530+536(stg.,dr.), S=80.000x50% parte carosabilă x 2 buc=40.000 mp
- Noduri rutiere: -nod rutier A1 Giarmata km 503+736
 -nod rutier A1 Orțișoara km 517+236
- Podețe: 38 buc.
- Șanțuri: 64 500 ml
- Poduri și pasaje: 35 buc (7 buc. poduri + 18 buc pasaje).
- Sedii C.I.C. Orțișoara: (A1 Km 516+840).

2.1.3. Autostrada Arad – Timișoara – Lugoj “Varianta Ocolitoare Arad: km 535+936 – 548+236 - A1 km 535+936 – 545+936 - A11 km km 0+000-2+300

Principalele date tehnice:

- Clasa tehnică: I, categoria de importanță B
- Tipul îmbrăcăminte:
 - îmbrăcăminte asfaltică
- Lungime: 11,80 km fizici/ 46,046 km echivalenti
- Lățime platformă: 26.00 m
 - parte carosabilă: 2 cai unidirecționale x 7,50 (4 benzi x 3,75)
 - acostamente: 0.50 m
- Parcări: -0 mp
- Noduri rutiere: -nod rutier A1 IC4 km 536+201
 -nod rutier A1 IC3 km 538+036
 -nod rutier A1 IC2 km 542+036

-nod rutier A1 IC1 km 548+236(DN7)

- Podețe: 45 buc
- Șanțuri: 23 600 ml
- Poduri și pasaje: 15 buc(11 poduri și 4 pasaje);
- Sedii C.I.C Pecica (A1 km 556+308)

2.1.4. Autostrada Arad – Timișoara - Lugoj km 545+936 - km 562+600

Principalele date tehnice:

- Clasa tehnica: I, categoria de importanță B
- Tipul îmbrăcăminte:
 - îmbrăcăminte asfaltică: km 545+936 - 562+600
- Lungime : 16,664 km fizici/60,744 km echivalenti
- Lățime platformă: 26.00 m
 - parte carosabilă: 2 cai unidirecționale x 7,50 (4 benzi X 3.75 m)
 - acostamente: 0,50 m
- Parcări: Spații de servicii km 558+618(stg.,dr.),S=6.000x2 buc=12.000 mp parte carosabila
- Noduri rutiere:-nod rutier A1 Arad km 545+936
-nod rutier A1 Pecica km 556+308
- Podețe: 37 buc.
- Șanțuri: 25,550 km
- Poduri și pasaje:10 buc(2 buc. poduri+8 buc pasaje).
- Sediul C.I.C. Pecica (A1 km 556+308)

2.1.5. Autostrada Arad – Timișoara - Lugoj km 562+600-584+818 și drum de legătură DN 7 G km 0+000-6+627

Principalele date tehnice:

- Clasa tehnica: I, categoria de importanță B
- Tipul îmbrăcăminte:
 - îmbrăcăminte asfaltică :- A1 km 562+000- km 584+818:
- drum legatură DN 7 G km
- Lungime A1 : 22,218 km fizici/90,719 km echivalenti
- Lățime platformă A1: 26.00 m
 - parte carosabilă: 2 cai unidirecționale x 7,50 (4 benzi X 3.75 m)
 - : 0.50 m Lățime platformă A1: 26.00 m
- Lățime platformă DN 7 G
 - parte carosabilă: 2 X 4,5=9 m

- acostamente: 0.50 m
-
- Parcări: Spații de servicii km 583+866(stg.,dr.), $S=2 \times 7.500=15.000$ mp parte carosabila
- Noduri rutiere:-nod rutier A1 Nadlac km 582+666(DN7)
- Podețe: 14 buc.
- Șanțuri: 41,789 km
- Poduri și pasaje: 9 buc(2 buc poduri+7 buc pasaje).
- Sediul C.I.C. Pecica (A1 km 556+308)

Autostrada A1 km 494+236-km 584+818 , tot sectorul:
- 92,912 km fizici/350,386 km echivalenți

2.2. Condiții hidrologice și climatice cu caracter informativ

Lunile cu cele mai importante valori de căldură

- Temperaturi de peste 36°C: în lunile iulie - august
- Temperatura maximă înregistrată: + 40°C
- Temperatura maximă înregistrată la nivelul părții carosabile: 60°C - 70°C

3. DESCRIEREA LUCRARILOR

Realizarea lucrărilor de estetica rutiera și scurgerea apelor se va efectua conform prevederilor „Normativului privind lucrările de întreținere și reparare a drumurilor publice” ind. AND 554-2002, a reglementărilor tehnice și standardelor din domeniu în vigoare .

Lucrările cuprinse în Nomenclatorul de activități se vor adapta la noile tehnologii.

Executantul va avea în sarcină *estetica rutiera și scurgerea apelor* a drumurilor naționale și a autostrazilor de pe raza D.R.D.P. **D.R.D.P. Timișoara Lot A1 Km 494+236- 584+818 și A11 Km 0+000-2+300 , Remetea Mare-Nadlac**, în lungime totală de 92,912 Km drumuri naționale / autostrazi, pentru perioada anul I – anul IV.

Descrierile lucrărilor pentru estetica rutiera și scurgerea apelor prezentate în Anexa 1 contin orientativ operațiile de execuție și materialele specifice.

Lucrările pentru estetica rutiera și scurgerea apelor se vor executa în conformitate cu „Nomenclatorul privind lucrările și serviciile aferente drumurilor publice” nr.346 din 15 mai 2000 publicat în Monitorul Oficial al României, partea I nr.255/8.VI.2000 anexa 1 și 2, cap.B, indicativ 101.2. și cu descrierile de preturi prezentate în caietul de sarcini.

Lucrările se vor realiza pe baza de comandă scrisă din partea achizitorului.

Ind.101.2. Intreținerea comuna tuturor drumurilor

Ind.101.2.1 Intreținerea platformei drumului (conform descriere preturi-Anexa 1):

- curățarea platformei drumului de noroi adus de vehicule de pe drumurile laterale (m²);
- curățarea platformei drumului de materiale aduse de viituri (potmol, ebulment, stanci, anrocamente, arbori, etc.) (m³);
- curățarea acostamentelor în dreptul parapetilor direcționali (m²);
- aducere la profil acostamente prin tăiere manuală (m²);
- aducere la profil acostamente prin tăiere mecanizată (100 m²);
- tăiere de damburi(m³);
- completarea acostamentelor cu piatră spartă grosime de 10 cm și nivelarea la cota (mc);
- completarea acostamentelor cu balast grosime 10 cm și nivelarea la cota (m³);
- tăieri de cavaleri (m³);

- corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu (m³).

Ind.101.2.3.Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului (conform descriere preturi-Anexa I)
Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului si prevenirea efectelor inundatiilor cuprinde:

Ind.101.2.3.1 Intretinerea santurilor si a rigolelor (conform descriere de preturi-Anexa I):

- curatirea santurilor (m);
- curatirea santurilor din beton acoperite cu dale carosabile (m);
- curatirea rigolelor (m);
- curatirea canalelor de scurgere (m);
- inlocuirea dalelor carosabile degradate (m);
- decolmatarea/desfundarea santurilor (m³);
- decolmatarea santurilor din beton acoperite cu dale carosabile (m³);
- decolmatarea/desfundarea rigolelor (m³);
- decolmatarea/desfundarea santurilor de garda (m³);
- decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere (m³).

Ind.101.2.3.3 Intretinerea drenurilor (conform descriere de preturi-Anexa I):

- curatirea caminelor de vizitare de pamant si gunoaie (m³);
- repararea caminelor de vizitare, a puturilor de aerisire si a capetelor de drenuri (m²);
- completarea capacelor caminelor de vizitare (buc).

Ind. 101.2.3.5 Intretinerea zonei drumului (conform descriere de preturi-Anexa I):

- indepartarea si tractarea de pe platforma drumurilor a vehiculelor imobilizate in accidente rutiere (ore);
- curatirea platformei drumului de materiale rezultate din accidente de circulatie (ore);
- inlocuire borduri la sensurile giratorii si insule separatoare (m);
- refacerea dalelor prefabricate in sensurile giratorii si insule separatoare (m²);

Ind 101.2.3.6 Asigurarea esteticii rutiere a drumurilor (conform descriere de preturi-Anexa I):

- curatirea de gunoaie, paie, noroi, cadavre, etc. a platformei drumului, a taluzurilor, santurilor, locurilor de parcare, fantanilor si a spatiilor verzi, strangerea materialului in gramezi si transportul lor in afara zonei drumului (ore);

- curatirea trotuarelor si a casiurilor (m²);
- repararea trotuarelor sau completarea elementelor lipsa (m²);
- repararea casiurilor sau completarea elementelor lipsa (m²);
- demontarea panourilor publicitare instalate ilegal sau degradate si depozitarea lor la sediul districtului (ore);
- cosirea mecanica a vegetatiei ierboase in zona drumului (acostamente, santuri, taluzuri, banda mediana, insule de giratie) (100 m²);
- cosirea manuala cu motocositoare/coasa in zonele inaccesibile utilajelor, (in dreptul parapetelor, coronamentelor podurilor si podetelor, a indicatoarelor rutiere, a bornelor km si hm, etc. (m²);
- taierea mecanica a lastarisorului, a drajonilor si a maracinilor, curatirea plantatiei de ramuri uscate (m²);

101.2.3.7 Intretinere bazine de separare hidrocarburi si bazine de retentie

- intretinere bazine de separare hidrocarburi (m³);
- intretinere bazine de retentie (m³).

NOTA:

-materialele rezultate din demolari, decolmatari, curatiri, defrisari vegetatie (arbusti, ragalii), curatiri albie se vor transporta de executant in locuri special amenajate, pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT;

Toate lucrarile vor fi executate in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare. Inceperea lucrarilor se va face la ordinul scris al beneficiarului.

4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE ESTETICA RUTIERA SI SCURGEREA APELOR

4.1. Periodicitatea lucrarilor privind **Estetica rutiera si scurgerea apelor** este conform „*Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice*” – ind. AND nr.554-2002, *Anexa 5* Norme privind periodicitatea lucrarilor de intretinere *Tabel 3* Ind.101 Intretinere curenta pe timp de vara.

4.2. Locul de desfășurare a activității în cadrul secțiilor de drumuri nationale/sectiilor de intretinere autostrazi, Centrelor de Intretinere si Coordonare a autostrazilor și districtelor de drumuri naționale este conform datelor prezentate in Caietul de sarcini cap.2 - Date tehnice.

4.3. Lista sectoarelor de drum national/autostrada pe care se vor executa lucrari sunt descrise in Caietul de sarcini cap.2 - Date tehnice, 2.1.Descrierea sectoarelor de drum national/autostrada ce fac obiectul Caietului de sarcini.

5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTARII LUCRARILOR

5.1 Dotare tehnica pentru executia lucrarilor de estetica rutiera si scurgerea apelor

Lista privind mijloacele de transport, utilajele si echipamentele necesare realizarii activitatilor de intretinere curenta pe timp de vara va cuprinde urmatoarele dotari minime:

- **utilaj multifunctional cu tractiune integrala** cu echipamente pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de vara (*perie mecanica, picamer, cositoare, echipament cu cap de taiat maracinisuri, echipamente de spalare si motocositoare*);

- **panouri mobile de avertizare luminoasa** cu comanda electronica (fig. U41 – “*Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrând*” conform SR 1848/1:2011), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrarii;

- **autobasculanta** transport potmol, aluviuni, etc.

- **buldoexcavator**, cupa profil sant ;

- **incarcator** frontal cu cupa mai mare de 2 mc;

- **autoremorcher** pentru indepartarea de pe platforma drumului a vehiculelor implicate in accidente rutiere;

- **automacara** 40 tone ;

- **autoutilitara** cu cabina dubla avand:

• minimum 5 locuri;

• panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei;

- **generator electric** multifunctional;

- **motopompa** desecare ;

- **cisterna** cu apa;

- **compresor** de aer;

- **motofierastrau**;

Dotarea tehnica necesara trebuie sa fie disponibila la data incheierii fiecarui contract subsecvent cat si pe perioada derularii acestora astfel incat lucrarile sa fie finalizate în perioada prevazuta in contractul subsecvent.

In acest sens executantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca mijloacele de transport, utilajele si echipamentele vor fi disponibile pentru realizarea contractului.

Executantul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cu cerințele pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare.

5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:

-telefoane mobile pentru deservenți;

-autoutilajele vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;

-deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje;

6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI

6.1 Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini;

6.2 Executantul are obligația de a prezenta achizitorului în termen de 5 zile de la **primirea comenzii scrise**, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vara în vederea aprobării acestuia;

6.3 Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor acțiunilor în justiție, daune-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.

6.4 Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și 14-17 din OG nr.43/1997, cu completările și modificările ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform OUG nr.195/2002).

6.5 Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului;

6.6 Executantul are obligația să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.;

6.7 Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrărilor cerute;

6.8 Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.

6.9 Pe parcursul execuției lucrărilor, executantul are obligația de a nu stanjeni inutil sau în mod abuziv:

-confortul riveranilor;

-caile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a căilor publice sau private care deservesc proprietățile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei persoane.

6.10 Executantul, va informa **imediat**, achizitorul cu privire la:

- informații meteorologice (*ploi torențiale, furtuni, caderi de grindină, etc.*) și informații privind unele obstacole ivite pe carosabil (*arbori, obiecte, materiale, etc.*) care pot afecta siguranța traficului;
- orice alte situații constatate privind buna desfășurare a lucrărilor executate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia;
- executantul va informa și va lua măsuri de eliminare a unor pericole pentru siguranța circulației.

6.11 Executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.

6.12 Executantul va asigura utilaje de intervenție pentru degajarea părții carosabile în cazurile prevăzute de OUG 195/2002 (Codul rutier).

7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

7.1 Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;

7.2 Achizitorul are dreptul de a controla, verifica și măsura lucrările efectuate;

8. CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA LUCRĂRILOR

Documentele care se întocmesc de către executant sunt următoarele:

- **Formular 1** (afertent caietului de sarcini) situație de plată a lucrărilor efectuate în luna ____ anul ____ vizat de șeful de sector și aprobat de responsabil contract care este șeful S.D.N./S.I.A., în 4 exemplare (1 executant +1 S.D.N./S.I.A.+2 D.R.D.P.);

- **Formular 2** (afereat caietului de sarcini) jurnal de activitate zilnica, vizat de sefi districte si sefi sectoare si aprobat de conducere S.D.N./S.I.A., in 2 exemplare (1 executant+1 S.D.N./S.I.A.);

- **Formular 3** (afereat caietului de sarcini) proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor conform Metodologie privind efectuarea receptiilor de intretinere si reparare curenta drumuri si poduri - ind. AND 514/2007, in 4 exemplare (1 executant +1 S.D.N./S.I.A.+2 D.R.D.P.). **Formularul 3** are o anexa care cuprinde:

- tabel de masuratori privind lucrarile executate care sa cuprinda : DN/autostrazi, pozitie km, data, cantitati de lucrari etc, in 4 exemplare (1 executant +1 S.D.N./S.I.A.+2 D.R.D.P.);

- proces verbal de lucrari ascunse unde este cazul in 4 exemplare (1 executant +1 S.D.N./S.I.A.+2 D.R.D.P.);

- documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, etc.) in 4 exemplare (1 executant +1 S.D.N./S.I.A.+2 D.R.D.P.);

Pentru fiecare categorie de lucrari executantul va intocmi situatii de lucrari, situatii care vor fi verificate cantitativ si calitativ pe teren de catre reprezentantii achizitorului.

Executantul este raspunzator de corectitudinea si exactitatea datelor inscise in situatiile de lucrari.

Documentele primare se vor pastra si arhiva in conformitate cu prevederile legale privind pastrarea documentelor respective, la executant pentru a fi puse la dispozitia achizitorului si a organelor de control abilitate ori de cate ori este nevoie.

In baza datelor consemnate in documentele primare si certificate de catre reprezentantii achizitorului, se vor intocmi situatii de plata a lucrarilor efectuate (**Formular 1**). Aceste situatii de plata a lucrarilor efectuate, insusite de reprezentantii S.D.N./S.I.A., stau la baza decontarii lucrarilor si se vor intocmi in 4 (patru) exemplare.

Receptia lucrarilor de *estetica rutiera si scurgerea apelor* se va face in conformitate cu prevederile „Metodologiei privind efectuarea receptiei lucrarilor de intretinere si reparare curenta drumuri si poduri” – ind.AND 514-2007 aprobata prin Decizia nr.210/24.04.2007 a Directorului General al C.N.A.D.N.R.-SA.

9. PLATA LUCRARILOR DE ESTETICA RUTIERA SI SCURGEREA APELOR

In vederea efectuării plății lucrărilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:

- factura;

- **Formular 1** (afereat caietului de sarcini) - situatie de plata a lucrarilor efectuate in luna ___ anul ___;

- proces verbal de predare - primire amplasament;

- **Formular 3** (afereat caietului de sarcini) - proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor;

- Anexa la **Formularul 3** - tabel de masuratori privind lucrarile executate care sa cuprinda: DN, autostrazi, pozitie km, data, cantitati de lucrari, documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari, etc.);

Lucrările efectuate de, executant în afara celor prevăzute în Contractul subsecvent și Caietul de Sarcini nu vor fi platite executantului, dacă astfel de lucrări sunt executate fara dispozitia scrisa a achizitorului.

10. DISPOZITII FINALE

Pentru activitățile pe care le desfășoară, executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

Formulare aferente caietului de sarcini:

Director Adjunct Mentenanță,
ing. Nicoleta PORDEA



Șef Departament Mentenanță,
ing. Sorin GHIHOR-IZDRĂILĂ



Șef Serviciu Mentenanță Drumuri si Plan
ing. Răzvan CĂPĂSTRARU



Formular 1 aferent caietului de sarcini

APROBAT,
Responsabil contract,
Sef S.D.N./S.I.A.

SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna/Anul.....

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL	
	Indicativ	Denumire							
0	1	2	3	4	5	6	7	8	
1-n	DN..... km....- km ...								
TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)									
TVA									
TOTAL									

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.

EXECUTANT:

ACHIZITOR:

Adj. Sef S.D.N./S.I.A.

Verificat Sef Sector

