

Reglementări în domeniul amplasării diferitelor obiective în zona autostrăzilor și a drumurilor naționale.

- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, aprobată cu Legea 82/1998, cu completările și modificările ulterioare;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 158/1996 privind emiterea acordurilor M.T. la documentațiile tehnico-economice ale investițiilor sau la documentațiile tehnice de sistematizare pentru terți;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 571/1997 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere;
- Normativul 600/2010 privind amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice;
- Normativul privind proiectarea autostrăzilor extraurbane PD 162-2002;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 47/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 48/1998 pentru aprobarea Normelor privind amplasarea și exploatarea balastierelor din zona drumurilor și a podurilor;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 49/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 49/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale;
- Actul comun al Administrației Naționale a Drumurilor nr. SCA 93/1404/27.02.1998 și al Inspectoratului General al Poliției, nr. 153149/27.02.1998, privind problemele care trebuie tratate prin Planurile Urbanistice Generale;
- Ordinul comun al Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 6107.01.2003 și al Ministrului Administrației Publice nr. 139/03/02/2003, privind măsuri pentru respectarea disciplinei în domeniul urbanismului și amenajării teritoriului în scopul asigurării fluidizării traficului și a siguranței circulației pe drumurile publice de interes național și județean;
- HG. nr. 36/1996 - privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la formele privind exploatarea și menținerea în bună stare a drumurilor publice, cu modificările ulterioare;
- O.G. nr. 2/2001 - privind regimul juridic al contravențiilor, cu completările și modificările ulterioare;
- H.G. nr. 525/1996 - pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată, modificată și completată ulterior;
- Legea nr. 50/1991 - privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, modificată și completată ulterior;
- Legea nr. 10/1995 - privind calitatea în construcții, completată ulterior.

În conformitate cu dispozițiile art. 46 (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, aprobată cu Legea 82/1998, cu completările și modificările ulterioare „Realizarea sau amplasarea în zona drumului public a panourilor publicitare, a oricăror construcții, accesuri, amenajări sau instalații, în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, este permisă pe baza autorizației de construire și doar în condițiile existenței acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public emise de administratorul drumului respectiv”.

(4) „Acordul și autorizația de amplasare și/sau de acces la drum se emit pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului. Schimbarea funcției și/sau a destinației obiectivului de către titularul autorizației de amplasare și/sau de acces se realizează numai cu aprobarea administratorului drumului.”

Conform prevederilor art. 52 (1) din aceeași ordonanță, „Proiectarea, construcția sau amenajarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice, se face potrivit legislației în vigoare de către cei interesați, cu acordul prealabil al administratorului drumului public și cu avizul poliției rutiere”.

Art.1.8 din Normele tehnice privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere, specifică faptul că acceptul administratorului drumului comportă două faze:

- acordul prealabil - care se obține la faza de proiectare;
- autorizația de amplasare și acces la drum - care se obține înainte de începerea lucrărilor în zona drumului.

Conform prevederilor art. 47 (1), din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, cu modificările și completările ulterioare “Pentru evitarea congestionării traficului în afara localităților se interzice amplasarea oricăror construcții care generează trafic suplimentar la o distanță mai mică de 50,00 m de marginea îmbrăcăminții asfaltice, în cazul autostrăzilor, a drumurilor expres și a drumurilor naționale europene și 30,00 m pentru celelalte drumuri de interes național și județean. Prin construcții care generează trafic suplimentar se au în vedere unități productive, complexe comerciale, depozite angro, unități tip show-room, obiective turistice, cartiere rezidențiale, parcuri industriale, precum și orice alte obiective și/sau construcții asemănătoare în care se desfășoară activității economice”.

Pentru nerespectarea prezentelor prevederi legale și/ sau de autorizare se pot aplica amenzi și/ sau măsuri administrative, după cum urmează:

- art. 46 “(2) În lipsa autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public pentru lucrările prevăzute la alin. (1) administratorul drumului notifică titularului autorizației de construire să desființeze lucrările în termen de 5 zile de la data notificării. În cazul nerespectării acestui termen, administratorul drumului desființează lucrările prevăzute la alin. (1), pe cheltuiala titularului autorizației de construire, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(3) Prevederile alin. (2) privind desființarea lucrărilor se aplică în mod corespunzător și în cazul nerespectării condițiilor prevăzute în acordul prealabil și/sau în autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public.”;

- art.53 “(1) Căile de acces realizate în zona drumului deschis circulației publice, fără avizul administratorului drumului sau fără respectarea condițiilor impuse prin autorizația de amplasament și acces, respectiv fără respectarea planului de situație aprobat, precum și căile de acces neutilizate se vor desființa de către cei care le dețin cu orice titlu, pe cheltuiala acestora, în termenul stabilit de administrator, restabilindu-se continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice.

(2) În caz contrar, administratorul drumului este abilitat să procedeze la blocarea accesului la drum, până la intrarea în legalitate, precum și la desființarea accesului la drum, deținătorul accesului fiind obligat necondiționat la plata cheltuielilor aferente.”

- art.61 “(1) Următoarele fapte constituie contravenții, dacă nu constituie infracțiuni potrivit legii penale, și se sancționează după cum urmează:

b) încălcarea prevederilor art. 16 alin. (2), art. 17 alin. (2), art. 26, 27, 30, art. 32 alin. (2), art.37, art. 39 alin. (2) - (4), art. 40 alin. (1), art. 43, art. 44 alin. (4), art. 46 alin. (1) și (4), art. 47 alin. (1[^]1) și (2), ale art. 48, 50, 52 și art. 53 alin. (1), cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice, iar în cazul prevederilor art. 40 alin. (1), aceasta se aplică administratorului drumului sau executantului, după caz;