

CONȚINUTUL DOCUMENTAȚIILOR DEPUSE ÎN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI PREALABIL PENTRU PLANURI URBANISTICE GENERALE

1. Cerere tip;

2. Proces verbal de constatare pe teren, încheiat cu Secția de Drumuri Naționale pe raza căreia se execută lucrarea;

3. Acordul Inspectoratului Județean de Poliție - Serviciul Rutier;

4. Proiect tehnic, care va cuprinde:

a) Memoriu de prezentare a lucrării, cu referiri asupra circulației și a căilor de circulație existente;

- se va avea în vedere rezervarea de terenuri pentru dezvoltările viitoare ale drumului (cu minim lățimea unei benzi de circulație în aliniament - sau conform punctelor de vedere ale proiectanților lucrărilor de modernizare/lărgire a drumurilor naționale, și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum), precum și pentru realizarea unor drumuri colectoare paralele cu drumul național, care să preia traficul generat de obiectivele amplasate în zona drumului național și care să debruseze în acesta în intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic;
- vor fi trecute în memoriul tehnic pozițiile kilometrice ale tablelor indicatoare de localitate (intrare și ieșire);
- se va menționa zona de intravilan existentă în lungul drumului național (pozițiile kilometrice de început și de sfârșit), și cea propusă pentru introducere în intravilan (poziții kilometrice de început și de sfârșit);
- se va specifica zona de siguranță și de protecție a drumului național, în zonele construite, în zonele de extindere a localității și în afara acesteia;
- conform O.G. 43/1997, distanța de amplasare a gardurilor situate de o parte și de alta a drumului național va fi de 26,00 m (13,00 m față de ax);
- la proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârsta a treia;
- conform O.G. 43/1997, art. 28 - amenajarea intersecțiilor la același nivel între două sau mai multe drumuri se face cu asigurarea priorității pentru circulația care se desfășoară pe drumul de categorie superioară.

b) Plan de situație, cu:

- identificarea drumurilor care tranzitează localitatea,
- pozițiile kilometrice pe drumul național ale limitei administrative, intravilanului existent, intravilanului propus,
- pozițiile kilometrice ale intersecțiilor cu alte drumuri (naționale, județene, comunale),
- pozițiile kilometrice ale intersecțiilor care se propun a se moderniza și ale altor elemente legate de circulație (drumuri ocolitoare, drumuri colectoare etc.).

c) Secțiuni transversale ale drumului național (din gard/construcție în gard/construcție) pentru zonele de extindere a localității. Toate elementele drumului, inclusiv bonele de siguranță, de protecție ale acestuia și limita construibilă se vor cota față de axul drumului național;

5. Alte avize de la unități de proiectare, funcție de prevederile de modernizare ale drumului național.

Proiectul tehnic trebuie să fie semnat de cei care l-au întocmit și verificat.

Documentația se va depune în 3 exemplare pentru P.U.G. localității și în 3 exemplare pentru
P.U.G. municipii.

În funcție de situația din teren, D.R.D.P. Timișoara poate solicita completarea documentației
cu alte piese scrise sau desenate, de la caz la caz.