

CONȚINUTUL DOCUMENTAȚIILOR DEPUSE ÎN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI PREALABIL PENTRU AMPLASAREA ȘI/SAU EXECUȚIA DE LUCRĂRI ÎN ZONA DRUMURILOR NAȚIONALE pentru PLANURI URBANISTICE ZONALE ȘI DE DETALIU – CONSTRUCȚII (inclusiv accese, refugii auto, parcări, depozite, hale, stații de distribuție carburanți, fabrici, vulcanizări, spălătorii auto, hoteluri, moteluri, popasuri turistice, spații comerciale, magazine, parcaje, locuințe, garaje, anexe gospodărești, etc.)

1. Cerere tip de eliberare a acordului sau a autorizației.
2. Certificat de urbanism valabil.
3. Proces verbal de constatare pe teren, încheiat cu Secția de Drumuri Naționale pe raza căreia se execută lucrarea.
4. Acordul Inspectoratului de Poliție Județeană - Serviciul Rutier + copie a chitanței de plată.
5. Proiect tehnic, care va cuprinde:
 - a) Memoriu tehnic de prezentare a lucrării solicitate pentru avizare - în original, din care să rezulte:
 - situația existentă (descriere pe scurt):
 - poziția kilometrică și metrică a amplasamentului (acces) în cadrul drumului;
 - elementele drumului național la poziția kilometrică respectivă (nr. benzi, destinații, dimensiuni parte carosabilă, acostament, șanț, trotuar, spațiu verde, pantă, curbă, distanțe de la ax la parapet, împrejmuiri, limită de proprietate, etc.);
 - lucrări de artă existente în zona studiată - poduri, podețe, ziduri de sprijin, etc.;
 - situația existentă – localitate sau nu, construcții existente (distanțe față de axul drumului național), vecini stânga-dreapta pe 100 m și vis-a-vis de investiție (N, S, E, V);
 - indicatoare rutiere existente și marcaj;
 - sistemul rutier existent pe drumul național pe sectorul studiat;
 - situația propusă:
 - intervalul de drum cu pozițiile kilometrice și metrice ale amplasamentului în cadrul drumului național;
 - se va specifica zona de intravilan existentă în lungul drumului național (pozițiile kilometrice de început și de sfârșit), și cea propusă pentru introducerea în intravilan sau pentru care se solicită PUZ/PUD (poziții kilometrice de început și de sfârșit);
 - descrierea sumară a construcțiilor (care se mențin, la care se renunță, care se propun) din incintă - amplasamentul și distanța de amplasare a construcțiilor și a limitei de proprietate față de axul drumului național;
 - activitatea ce se desfășoară sau urmează a se desfășura în incintă, cu implicații asupra traficului rutier;
 - traficul estimat generat de obiectiv, pe tipuri și număr de autovehicule;
 - descrierea amenajării accesului la drumul național, conform Normativului AND 600/2010 (razele de racordare la drumul național, lungimea deschiderii accesului la drumul național, intrare, ieșire separate prin insulă denivelată, lățimea intrării și ieșirii);
 - modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale în lungul drumului național, în zona accesului și în incintă;
 - modul de asigurare a semnalizării rutiere aferente obiectivului, (indicators rutiere conform STAS 1848/1/2011);
 - modul de asigurare a locurilor de parcare, (calcul conform anexei 5 la HG 525/1996), cu dimensiuni și număr;

➤ detalii de sistem rutier pentru acces (echivalent cu cel al drumului național) și incintă.

b) Plan de situație scara 1:500 – în original, în care se vor figura:

- traseul existent al drumului național cu toate elementele sale;
- vecinii (accese și construcții existente) pe o distanță de 100 m stânga-dreapta și vis-a-vis față de poziția kilometrică a obiectivului;
- amenajarea accesului la drumul național, conform Normativului AND 600/2010;
- amplasamentul construcțiilor (existente și propuse) – distanța față de axul și marginea părții carosabile a drumului;
- amplasamentul împrejmuirii, al limitei de proprietate, distanța acestora față de axul drumul național;
- modul de organizare a circulației (desfășurarea traficului) în incintă;
- spațiul destinat pentru parcare, cu figurarea locurilor și dimensiuni;
- semnalizarea rutieră aferentă investiției.

c) Plan de scurgere a apelor - scara 1:500.

d) Secțiuni transversale în dreptul accesului (insulă denivelată) și al construcțiilor, și prin benzile suplimentare de circulație, cu specificarea distanțelor față de axul drumului național și față de împrejmuire.

e) Detalii de sistem rutier pentru acces și drum național.

6. Certificat de înregistrare (persoane juridice și persoane fizice înmatriculate) sau act de identitate (persoane fizice) - copie.

7. Acte de proprietate (sau contract închiriere, comodat, locațiune, concesiune) pentru terenul pe care se execută lucrarea.

8. Plan de încadrare în zonă, la o scară convenabilă (1:2000), vizat de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară – copie, pe care se va evidenția amplasamentul.

Documentația, însoțită de cerere, se depune în 3 exemplare în cazul drumurilor naționale și în 3 exemplare plus 4 exemplare din planul de situație în cazul drumurilor naționale deschise traficului european.