



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA
Str. Coriolan Băran nr. 18, Timișoara, România, 300238
Tel.: (+4 0256) 246 602, Fax: (+4 0256) 246 632.
E-mail: oas@drdptm.ro
CUI 16054368; J40/552/19.01.2004; Capital social 18.416.750 L.EI
Operator de date cu caracter personal nr. 16862
www.crovinieta.ro www.drdptm.ro



Serviciul Recrutare si Management Personal
Nr.50/3026/19.08.2019

Se aprobă,
DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing.ISPRAVNIC CRISTEAN IULIU



ANUNȚ

C.N.A.I.R. S.A prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara, organizează în data de **27.08.2019** ora **10.00** la sediul D.R.D.P. Timișoara Central str. Coriolan Băran nr. 18 Timișoara, concurs pentru ocuparea **POSTULUI VACANT DE: INGINER- posturi de EXECUTIE cu CIM pe durată nedeterminată**, după cum urmează:

1. INGINER in cadrul CIC Pianu/Sectia Intretinere Autostrazi /DRDP Timisoara

- **Condiții generale de participare la concurs :**
- să cunoască limba română și termenii de specialitate;
- să aibă vârsta de cel puțin 18 ani împliniți,
- să fie apt pentru funcția/meseria pe care urmează să o ocupe, din punct de vedere al sănătății, în baza avizului emis de către medicul de familie;
- sa aiba studiile si specializarea necesare ocuparii functiei/meseriei respectiv studii superioare Facultatea de Constructii-Specializarea Cai Ferate Drumuri si Poduri.
- experienta in domeniu de minim doi ani.

Candidații vor prezenta la înscriere următoarele documente:

- cerere de înscriere la concurs, adresată Directorului General Regional al D.R.D.P. Timișoara
- originalul și copia actului de identitate sau orice alt document care să ateste identitatea, potrivit legii, după caz;
- copiile legalizate ale documentelor care să ateste nivelul studiilor și certificatele de absolvire a cursurilor de pregătire;
- cazier judiciar valabil care să ateste că nu există antecedente penale care să-l facă incompatibil cu funcția pentru care candidează;
- adeverință medicală care să ateste starea de sănătate corespunzătoare, eliberată de către medicul de familie al candidatului;
- certificat de naștere (copie);
- certificat de căsătorie (copie) - dacă este cazul;
- certificat de naștere copii (copie) - dacă este cazul;
- curriculum vitae EUROPASS actualizat;
- recomandare de la ultimul loc de munca
- livret militar.

Termenul limită pentru depunerea dosarelor în vederea înscrierii la concurs este data de 23.08.2019 ora 15.30.

Dosarele se depun la D.R.D.P. Timișoara-sediul Central str. Coriolan Băran nr.18 Timișoara Serviciul Recrutare si Management Personal în intervalul **de luni până vineri, orele 08.00 -15.30**

Relații suplimentare se pot obține la Serviciul Recrutare si Management Personal DRDP Timișoara - telefon 0256246626.

Sef Serviciu Recrutare si Management Personal
ec.Duracu Disanca





COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA
Str. Coriolan Băran nr. 18, Timișoara, România, 300238
Tel.: (+4 0256) 246 602, Fax: (+4 0256) 246 632.
E-mail: oee@drdptm.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr. 16562
www.erovinicta.ro www.drdptm.ro



Serviciul Recrutare si Management Personal

Nr.50/3028/19.08.2019

Se aprobă
DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing.ISPRAVNIC CRISTIAN IIEH



**INFORMAȚII PRIVIND ORGANIZAREA ȘI DESFĂȘURAREA
CONCURSULUI DIN DATA DE 27.08.2019 PENTRU OCUPAREA
POSTULUI VACANT DE: INGINER DIN CADRUL SECȚIEI
INTRETINERE AUTOSTRAZI/ D.R.D.P. TIMIȘOARA**

1. **SELECȚIA DOSARELOR**
2. **PROBA SCRISĂ - TEST GRILĂ PROFESIONAL – PUNCTATE DE LA 0 – 100 PUNCTE**
3. **INTERVIUL – PUNCTAT DE LA 0 – 100 PUNCTE**

Interviul va aborda atât elemente relevante asupra experienței profesionale a candidatului, cât și asupra profilului său aptitudinal în ceea ce privește activitatea specifică, corectitudinea în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

CONDIȚII DE ADMITERE :

- Vor fi declarați admiși în prima etapă – *Selecția dosarelor*, în vederea participării la etapele următoare, candidații care îndeplinesc condițiile de participare anunțate, precum și cele prevăzute de legislația aplicabilă .
- Vor fi declarați admiși în etapa – *Proba scrisă*, în vederea participării la *Interviu*, candidații care vor obține minim 70 de puncte din punctajul maxim de 100 de puncte la testul grilă profesional.
- Vor fi declarați admiși în etapa - *Interviu* candidații care vor obține minim 70 de puncte din punctajul maxim de 100 de puncte.

- *Participanții la etapele de concurs precizate mai sus care au obținut minim 70 de puncte și cel mai mare punctaj final (calculat ca medie aritmetică dintre punctajul obținut la Proba scrisă și punctajul obținut la Interviu, sunt considerați "ADMIȘI", în ordine descrescătoare, în limita posturilor vacante scoase la concurs.*
- PROGRAMUL DESFĂȘURĂRII CONCURSULUI SE VA AFIȘA PE SITE-UL D.R.D.P. TIMIȘOARA ȘI LA SEDIUL D.R.D.P. TIMIȘOARA
- ETAPA: PROBA SCRISA SI INTERVIU se va sustine în data de 27.08.2019, ora 10.00, la sediul D.R.D.P. Timișoara-sediul Central str. Coriolan Băran nr.18 Timișoara

NOTĂ: nivelul studiilor cerute:

- S - studii superioare de lungă durată cu diplomă de licență sau echivalentă până la promoția 2007 inclusiv- pentru studiile cu durată de 4 ani sau până la promoția 2008 inclusiv-pentru studiile cu durată de 5 ani/Ciclul I (Bologna)-diploma de studii universitare de licență, începând cu promoția 2008 pentru studiile cu 180 credite de studiu transferabile (ECTS) sau începând cu promoția 2009 pentru studiile cu 240 de credite de studiu transferabile ECTS.

Nu se permite angajarea:

- a) persoanelor care îndeplinesc condițiile de pensionare pentru limită de vârstă sau și a celor pensionați conform unor legi speciale, cu excepțiile prevăzute de CCM al C.N.A.I.R.-S.A.;
- b) persoanelor care au avut CIM desfăcut pentru abateri disciplinare sau condamnări penale, pentru care nu a intervenit reabilitarea sau alte cazuri speciale prevăzute de lege și care le fac incompatibile cu activitatea ce urmează să o desfășoare;
- c) persoanelor puse sub interdicție judecătorească pentru practicarea profesiei/meseriei pentru care urmează să fie angajați.

Excepțiile sunt prevăzute în contractul colectiv de muncă aplicabil.

În cazul în care, pentru ocuparea unui loc de muncă, sunt mai mulți candidați cu rezultate egale, potrivit prevederilor CCM al C.N.A.I.R.-S.A., la angajare se va ține cont de următoarea ordine de preferință:

- a) salariatul deja angajat în cadrul Companiei care solicită ocuparea altei funcții;
- b) orfanii sau văduvele/văduvii foștilor salariați ai Companiei;
- c) copiii unor foști salariați ai unității care și-au pierdut capacitatea de muncă în urma unor accidente de muncă.

Sef Serviciu Recrutare si Management Personal
ec.Duracu Disanca





**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA
Str. Coriolan Băran nr. 18, Timișoara, România, 300238
Tel.: (+4 0256) 246 602, Fax: (+4 0256) 246 632,
E-mail: oze@drdptm.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr. 16562
www.erovinieta.ro www.drdptm.ro



APROBAT

DIRECTOR GENERAL REGIONAL,

Ing. ISPRAVNIC CRISTIAN ILIE



TEMATICĂ ȘI BIBLIOGRAFIE pentru concursul de ocupare a postului de Inginer C.F.D.P.

I. TEMATICA

- Clasificarea și administrarea drumurilor;
- Cadrul legislativ în domeniul calității și autorizării construcțiilor;
- Cadrul legislativ privind recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- Etape de elaborare și conținutul documentelor aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Cadrul legislativ privind securitatea și sănătatea în muncă;
- Norme tehnice privind identificarea defectelor, stabilirea stării tehnice, determinarea stării de viabilitate;
- Norme privind execuția hidroizolației și a sistemelor de protecție pentru siguranța circulației pe poduri;
- Norme privind execuția plăcilor de suprabetonare și a îmbrăcămintei bituminoase pe calea pe pod. Tipuri de mixtură asfaltică utilizate pentru calea pe poduri;
- Norme privind repararea și întreținerea podurilor și podețelor.

II. BIBLIOGRAFIE

- O.G. nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării construcțiilor republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul 1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;
- Legea nr. 10/18.01.1995 privind calitatea în construcții;

- HG nr. 343/2017 - modificarea HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul –cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legea nr. 319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă;
- H.G. nr. 1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006;
- Legea nr. 15/2016 privind modificarea și completarea Legii nr. 349/2002 pentru prevenirea și combaterea efectelor consumului produselor de tutun;
- AND 534-1998 - Manual pentru identificarea defectelor aparente la podurile rutiere și indicarea metodelor de remediere;
- AND 522-2002 - Instrucțiuni pentru stabilirea stării tehnice a unui pod;
- CD 138-2010 - Normativ privind criteriile de determinare a stării de viabilitate a podurilor de șosea din beton, beton armat și beton precomprimat metal și compozite;
- AND 577-2002 - Normativ privind execuția și controlul calitatii hidroizolației la poduri;
- AND 546-2013 - Normativ privind execuția la cald a îmbrăcăminților bituminoase pentru calea de pod (BTR 11-12 /2013 completat în 2017 și postat pe site);
- AND 578-2002 Normativ pentru execuția plăcilor de suprabetonare a podurilor sub trafic;
- CD 99-2001 - Normativ privind repararea și întreținerea podurilor și podețelor de șosea din beton, beton armat, beton precomprimat și zidărie de piatră (M.O. 782/6.11.2003 BTR 3/2001);
- AND 593-2012 - Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi (BTR 11/2012)
- AND 605/2016 - Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, reparare și punere în operă a mixturilor asfaltice

Intocmit:

ing.Gheorghita Carmen

Sef Serviciu Autostrazi

