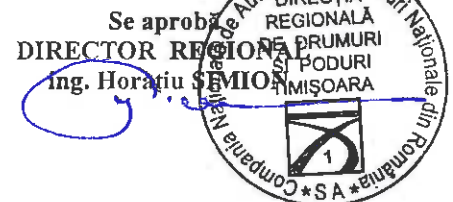


**COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI  
ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.  
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI  
ȘI PODURI TIMIȘOARA**

300238 Timișoara, Str. Coriolan Băran nr. 18  
Tel.: +40 256 246 602, Fax: +40 256 246 632, e-mail: oee@drdptm.ro  
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON



CRU 50/5846/29.08.2016



## ANUNȚ

CNANDR.S.A prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara, organizează în data de **09.09.2016** -ora 11.00 la sediul DRDP Central str. Coriolan Băran nr. 18 Timișoara, concurs pentru ocuparea a **2 posturi de Șef UIP și 1 post de inginer** după cum urmează:

1. Șef UIP în cadrul UIP 2 Lugoj-Deva Lot 3/DRDP Timișoara (inginer CFDP)
2. Șef UIP în cadrul UIP 3 Lugoj-Deva Lot 4/DRDP Timișoara (inginer CFDP)
3. Inginer (CFDP) în cadrul UIP 3 Lugoj-Deva Lot 4/DRDP Timișoara

Activitatea se va desfășura pe șantierele deschise pe sectoarele: Lugoj-Deva Lot 3 (UIP 2) și Lugoj-Deva Lot 4 (UIP 3) aferente construcției autostrăzii A1, în birourile asigurate de Antreprenorul lucrării.

### Condiții de participare la concurs - ȘEF UIP (funcție de conducere):

- să cunoască limba română și termenii de specialitate
- să fie apt din punct de vedere medical
- să fie absolvent al unei facultăți de Construcții Secția Căi Ferate Drumuri Poduri cu studii superioare de lungă durată cu diplomă de licență sau echivalentă sau ciclul I (Bologna)-Diplomă studii universitare de licență, cu titlul de Inginer în specialitatea Căi Ferate Drumuri și Poduri;
- experiență profesională în domeniul urmărire execuție de lucrări și/sau proiectare lucrări Căi Ferate Drumuri și Poduri;
- **candidații trebuie să dețină specializarea CFDP și minim 8 ani experiență în domeniul construcțiilor infrastructurii rutiere;**
- deținerea permisului de conducere auto categoria B;
- cunoașterea limbii engleze;
- domiciliul candidaților să fie la maxim 150-200 km de sectorul UIP pentru care optează;
- abilități de comunicare și relaționare.

### Condiții de participare la concurs - inginer (funcție de execuție):

- să cunoască limba română și termenii de specialitate
- să fie apt din punct de vedere medical
- să fie absolvent al unei facultăți de Construcții Secția Căi Ferate Drumuri Poduri cu studii superioare de lungă durată cu diplomă de licență sau echivalentă sau ciclul I (Bologna)-Diplomă studii universitare de licență, cu titlul de Inginer în specialitatea Căi Ferate Drumuri și Poduri;
- experiență profesională în domeniul urmărire execuție de lucrări și/sau proiectare lucrări Căi Ferate Drumuri și Poduri;
- **candidații trebuie să dețină specializarea CFDP și minim 5 ani experiență în domeniul construcțiilor infrastructurii rutiere;**
- deținerea permisului de conducere auto categoria B;
- cunoașterea limbii engleze;
- domiciliul candidaților să fie la maxim 150-200 km de sectorul UIP pentru care optează;
- abilități de comunicare și relaționare.

Candidații vor prezenta la înscriere următoarele documente:

- cerere de înscriere la concurs, adresată Directorului Regional al DRDP Timișoara
- originalul și copia actului de identitate sau orice alt document care să ateste identitatea, potrivit legii, după caz;
- copie permis conducere;
- copiile legalizate ale documentelor care să ateste nivelul studiilor (diploma de licență + anexele/suplimentele acesteia);
- adeverință (original și copie) și/sau carte de muncă (original și copie) sau alte documente justificative care să ateste experiența profesională în domeniul urmărirea execuției de lucrări și/sau proiectare lucrări căi ferate drumuri și poduri;
- recomandare de la ultimul loc de muncă/de la un loc de muncă anterior;
- cazier judiciar valabil care să ateste că nu există antecedente penale care să-l facă incompatibil cu funcția pentru care candidează;
- adeverință medicală care să ateste starea de sănătate corespunzătoare, eliberată de către medicul de familie al candidatului;
- certificat de naștere (copie);
- certificat de căsătorie (copie) - dacă este cazul;
- certificat de naștere copii (copie) - dacă este cazul;
- curriculum vitae EUROPASS actualizat;

Tematica și bibliografia de concurs se găsesc pe site-ul D.R.D.P.Timișoara

Termenul limită pentru depunerea dosarelor în vederea înscrierii la concurs este data de **06.09.2016 ora 15.30**

Dosarele se depun la DRDP Timișoara-sediul Central str. Coriolan Băran nr.18 Timișoara Compartimentul Resurse Umane în intervalul de luni până vineri 10 -15.30

Relații suplimentare se pot obține la Compartimentul Resurse Umane DRDP Timișoara - telefon 0256246626.

Compartiment Resurse Umane  
c.j. Radu Cojocaru



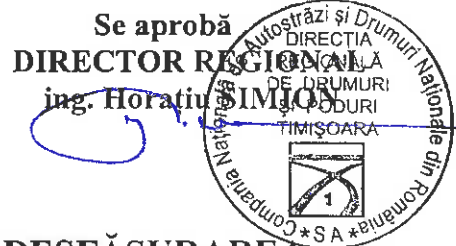


COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI  
ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.  
DIRECTIA REGIONALĂ DE DRUMURI  
ȘI PODURI TIMIȘOARA

300238 Timișoara, Str. Coriolan Băran nr. 18  
Tel.: +40 256 246 602, Fax: +40 256 246 632, e-mail: oce@drdptm.ro  
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON



CRU 50/5847/29.08.2016



**INFORMAȚII PRIVIND ORGANIZAREA ȘI DESFĂȘURAREA  
CONCURSULUI DIN DATA DE 09.09.2016 ora 11.00 PENTRU  
OCUPAREA POSTURILOR VACANTE DE: SEFI UIP și INGINER DIN  
CADRUL D.R.D.P. TIMIȘOARA**

**INFORMAȚII PRIVIND ETAPELE DESFĂȘURĂRII CONCURSULUI:**

1. **SELECȚIA DOSARELOR**
2. **PROBA SCRISĂ - TEST GRILĂ PROFESIONAL - PUNCTATE DE LA 0 - 100 PUNCTE**
3. **INTERVIUL - PUNCTAT DE LA 0 - 100 PUNCTE**  
Interviul va aborda atât elemente relevante asupra experienței profesionale a candidatului, cât și asupra profilului său aptitudinal în ceea ce privește activitatea specifică, corectitudinea în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

**CONDIȚII DE ADMITERE :**

- Vor fi declarați admiși în prima etapă – *Selecția dosarelor*, în vederea participării la etapele următoare, candidații care îndeplinesc condițiile de participare anunțate, precum și cele prevăzute de legislația aplicabilă .
- Vor fi declarați admiși în etapa – *Proba scrisă*, în vederea participării la *Interviu*, candidații care vor obține minim 70 de puncte din punctajul maxim de 100 de puncte la testul grilă profesional.
- Vor fi declarați admiși în etapa - *Interviu* candidații care vor obține minim 70 de puncte din punctajul maxim de 100 de puncte.

\*\*\*\*\*

- *Participanții la etapele de concurs precizate mai sus care au obținut minim 70 de puncte și cel mai mare punctaj final (calculat ca medie aritmetică dintre punctajul obținut la Proba scrisă și punctajul obținut la Interviu, sunt considerați "ADMIȘI", în ordine descrescătoare, în limita posturilor vacante scoase la concurs.*

\*\*\*\*\*

- PROGRAMUL DESFĂȘURĂRII CONCURSULUI SE VA AFIȘA PE SITE-UL D.R.D.P. TIMIȘOARA ȘI LA SEDIUL D.R.D.P. TIMIȘOARA

**NOTĂ:** nivelul studiilor cerute:

- S - studii superioare de lungă durată cu diplomă de licență sau echivalentă (diploma inginer), până la promoția 2008 inclusiv, pentru studiile cu durata de 5 ani
- S - Ciclul I (Bologna) diploma de studii universitare de licență, începând cu promoția 2009 pentru studiile cu 240 credite de studiu transferabile (ECTS)

**Nu se permite angajarea:**

- a) persoanelor care îndeplinesc condițiile de pensionare pentru limită de vârstă sau și a celor pensionați conform unor legi speciale, cu excepțiile prevăzute de CCM al C.N.A.D.N.R.-S.A.;
- b) persoanelor care au avut CIM desfăcut pentru abateri disciplinare sau condamnări penale, pentru care nu a intervenit reabilitarea sau alte cazuri speciale prevăzute de lege și care le fac incompatibile cu activitatea ce urmează să o desfășoare;
- c) persoanelor puse sub interdicție judecătorească pentru practicarea profesiei/meseriei pentru care urmează să fie angajat.

Excepțiile sunt prevăzute în contractul colectiv de muncă aplicabil.

În cazul în care, pentru ocuparea unui loc de muncă, sunt mai mulți candidați cu rezultate egale, potrivit prevederilor CCM al C.N.A.D.N.R.-S.A., la angajare se va ține cont de următoarea ordine de preferință:

- a) salariatul deja angajat în cadrul Companiei care solicită ocuparea altei funcții;
- b) orfanii sau văduvele/văduvii foștilor salariați ai Companiei;
- c) copiii unor foști salariați ai unității care și-au pierdut capacitatea de muncă în urma unor accidente de muncă.

Compartiment Resurse Umane  
c.j. Radu Cojocaru



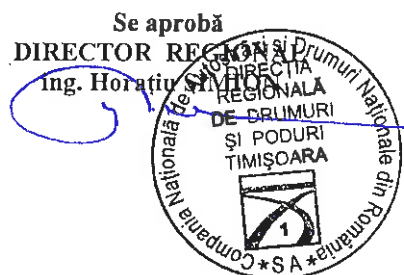


**COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI  
ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.  
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI  
ȘI PODURI TIMIȘOARA**

300238 Timișoara, Str. Coriolan Băran nr. 18  
Tel.: +40 256 246 602, Fax: +40 256 246 632, e-mail: oce@drdptm.ro  
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON



CR050/5848/29.08.2016



**Tematică și Bibliografie  
Inginer și Șef UIP**

**I. Tematică**

1. Cadrul legislativ de organizare și funcționare al CNADNR S.A;
2. Cadrul legislativ privind aspectele privitoare la exproprierea pentru utilitate publică;
3. Cerințe legale în domeniul calității și autorizării construcțiilor;
4. Cerințe tehnice specifice în domeniul infrastructurii de transport rutier;
5. Cerințe privind Condițiile de Contract FIDIC Galben/FIDIC Roșu;
6. Reglementări specifice activității de construcție drumuri și autostrăzi.

**II. Bibliografie**

**Bibliografie generală \***

1. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.84/18.09.2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrarea Națională a Drumurilor din România"
2. Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
3. Regulamentul de Organizare și Funcționare al CNADNR S.A
4. Regulamentul Intern al CNANDR S.A

**III. Bibliografie specifică\***

1. **Legea nr. 50/1991** privind autorizarea executării construcțiilor, republicată;
2. **Ordinul nr. 839/12.10.2009** pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a **Legii nr.50/1991** privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
3. **Legea nr. 10/18.01.1995** privind calitatea în construcții;
4. **Hotărârea de Guvern nr. 273/14.06.1994** privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
5. **Hotărârea de Guvern nr. 925/20.11.1995** pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
6. **Hotărârea de Guvern nr. 300/02.03.2006** privind cerințele minime de securitate și săsănite pentru șantirele temporare sau mobile;
7. **Hotărârea de Guvern nr. 28/09.01.2008** privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
8. Condițiile generale de contract pentru echipamente și construcții, inclusiv proiectare, aprobate prin **HG nr. 1405/2010** cu modificările și completările ulterioare (FIDIC 1999-Cartea galbenă);
9. Condițiile generale de contract pentru construcții clădiri și lucrări ingineresti proiectate de către beneficiar aprobate prin **HG nr.1405/2010** cu modificările și completările ulterioare (FIDIC 1999-Cartea Roșie);
10. Condițiile speciale ale contractului pentru echipamente și construcții, inclusiv proiectare aprobate prin **O.M.T.I nr.146/2011** cu modificările și completările ulterioare;

11. Condițiile speciale ale contractului pentru construcții clădiri și lucrări ingineresti proiectate de către beneficiar aprobate prin **O.M.T.I nr. 146/2011** cu modificările și completările ulterioare;
12. **PD 162-2002-** Normativ privind proiectarea autostrăzilor extraurbane, aprobat prin Ordinul **M.T.C.T. nr.622/23.10.2003**;
13. **AND 605-2014-**Mixturi Asfaltice Executate la Cald, publicat pe site-ul CNADNR SA;
14. **AND 593-**Sisteme de protecție pentru Siguranța Circulației la Drumuri si Autostrăzi, publicat **BTR nr.4/2010**;
15. **AND 600-2010-**Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice, publicat **BTR nr.4/2012**.
16. **AND 539-2002** - Normativ privind realizarea mixturilor stabilizate cu fibre de celuloza destinate executarii imbracamintilor asfaltice, publicat **BTR nr.2-3/2006**;
17. **AND 546-2013** - Normativ privind executia la cald a imbracamintilor bituminoase pentru calea pe pod, publicat **BTR nr.7/2005**;
18. **AND 596-2009** Normativ pentru intretinerea autostrazilor pe criterii de performanta, publicat **BTR nr.1/2010**;
19. Seria de standarde SR EN 933; SR EN 1097; SR EN 1367; SR EN 13043 - pentru analiza agregatelor;
20. Seria de standarde SR 10969; SR EN 12591; SR EN 12593; SR EN 1426; SR EN 1427; SR EN 12607; SR EN 13808; SR EN 14023 - pentru analiza bitumului;
21. Seria de Standarde SR EN 12697; SR EN 13108 - pentru analiza mixturilor asfaltice;
22. STAS 10473/1,2 - Strat-uri din agregate naturale sau pamanturi stabilizate cu ciment;
23. Seria de STAS-uri 1913;STAS 6400; STAS 12288 - Lucrari de drumuri Strat-uri de baza si de fundatie;
24. Seria de standarde SR EN 13286 - Amestecuri de agregate netratate si tratate cu lianti hidraulici.

---

*Nota: \*actele normative enumerate, cu modificările și completările ulterioare*

Compartiment Resurse Umane  
c.j. Radu Cojocaru

