

LEGE nr. 221 din 17 noiembrie 2016 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. [15/2002](#) privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

Forma sintetică la data 16-dec-2016. Acest act a fost creat utilizând tehnologia SintAct®-Acte Sintetice. SintAct® și tehnologia Acte Sintetice sunt mărci înregistrate ale Wolters Kluwer.

[▶ \(la data 21-nov-2016 actul a fost promulgata de \[Decretul 961/2016\]\(#\) \)](#)

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I

Ordonanța Guvernului nr. [15/2002](#) privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [424/2002](#), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1, după alineatul (7⁴) se introduce un nou alineat, alineatul (7⁵), cu următorul cuprins:

"(7⁵) Pentru tipurile de vehicule prevăzute la lit. C-F din anexa nr. 1, tariful de utilizare cu valabilitate de 30 de zile nu trebuie să depășească 10% din tariful de utilizare cu valabilitate de 12 luni, tariful de utilizare cu valabilitate de 7 de zile nu trebuie să depășească 5% din tariful de utilizare cu valabilitate de 12 luni, iar tariful de utilizare cu valabilitate de o zi nu trebuie să depășească 2% din tariful de utilizare cu valabilitate de 12 luni."

2. După articolul 12² se introduce un nou articol, articolul 12³, cu următorul cuprins:

"Art. 12³

(1) Ministerul Transporturilor va comunica Comisiei Europene cu cel puțin 6 luni înainte de punerea în aplicare a unui nou sistem de taxare a utilizării infrastructurii:

a) pentru alte sisteme de taxare decât cele care implică tarifele de concesiune:

(i) valorile unitare și alți parametri folosiți la calcularea diferitelor elemente de cost ale infrastructurii;

(ii) informații privind vehiculele reglementate prin sistemele de taxare și întinderea geografică a rețelei sau a părții rețelei, folosită pentru calculul fiecărui cost și proporția din costurile pe care intenționează să le recupereze;

b) pentru sistemele de taxare care implică tarife de concesiune:

(i) contractele de concesiune sau modificările importante ale acestor contracte;

(ii) costurile estimate de construcție, operare și întreținere, traficul prognozat defalcat pe tipul de vehicule, nivelurile preconizate pentru tarifele aplicate și extinderea geografică a rețelei reglementate de contractul de concesiune, pe care concedentul a fundamentat avizul de concesiune.

(2) O dată la fiecare 4 ani, Ministerul Transporturilor elaborează un raport privind tarifele de trecere și tarifele de concesiune, pe care îl transmite Comisiei Europene.

(3) Raportul prevăzut la alin. (2) cuprinde informații privind:

a) sumele specifice percepute pentru fiecare tip de vehicul, categorie de drum și perioadă de timp;

b) variația tarifelor de trecere și tarifelor de concesiune, în funcție de tipul de vehicul și de perioadă;

c) tariful de trecere mediu ponderat, precum și veniturile totale provenite din perceperea acestuia;

d) destinația sumelor încasate.

(4) Raportul prevăzut de alin. (2) poate exclude modalitățile de taxare care erau deja în vigoare la 10 iunie 2008, atât timp cât respectivele modalități rămân în vigoare și cu condiția să nu fie modificate substanțial.

(5) Ministerul Transporturilor desemnează un reprezentant și un reprezentant supleant în scopul asigurării participării la Comitetul constituit în baza art. 9c din Directiva [1999/62/CE](#), cu modificările și completările ulterioare, pentru asistarea Comisiei Europene în conformitate cu art. 4 din Regulamentul (UE) nr. [182/2011](#) al

Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie."

3. Anexa nr. 1 se modifică și se înlocuiește cu anexa la prezenta lege.

4. Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 15

Prezenta ordonanță transpune Directiva Parlamentului European și a Consiliului Uniunii Europene nr. [62/1999/CE](#) din 17 iunie 1999, cu privire la taxarea vehiculelor de transport marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene, seria L, nr. 187/42 din 20 iulie 1999, numai în ceea ce privește tariful de utilizare a infrastructurii de transport rutier, și Directiva [2011/76/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 27 septembrie 2011 de modificare a Directivei [1999/62/CE](#) de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri."

Art. II

(1) Tarifele prevăzute în anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. [15/2002](#) privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [424/2002](#), cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost modificată prin prezenta lege, intră în vigoare la 60 de zile de la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) Tarifele de utilizare achitate anterior intrării în vigoare a tarifelor prevăzute la alin. (1) își mențin valabilitatea.

-****-

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din [Constituția României](#), republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

FLORIN IORDACHE

PREȘEDINTELE SENATULUI

CĂLIN-CONSTANTIN-ANTON POPESCU-TĂRÎCEANU

ANEXĂ: NIVELUL tarifului de utilizare a drumurilor naționale

(- Anexa nr. 1 la Ordonanțe Guvernului nr. [15/2002](#))

	Tipul vehiculului	Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România	Tarif [euro] (TVA inclus)
A	Autoturisme	1 zi	-
		7 zile	3
		30 de zile	7
		90 de zile	13
		12 luni	28
B	Vehicule de transport marfă cu 0,0 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 3,5 t	1 zi	-
		7 zile	6
		30 de zile	16
		90 de zile	36
		12 luni	96
C	a) Vehicule de transport marfă cu 3,51 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 7,5 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	4
		7 zile	16
		30 de zile	32
		90 de zile	92
		12 luni	320
D	a) Vehicule de transport marfă cu 7,51 t mai mic decât MTMA mai mic decât 12,0 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	7
		7 zile	28
		30 de zile	56
		90 de zile	160
		12 luni	560
E	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,01 t, cu maximum 3	1 zi	9

	axe (inclusiv)	7 zile	36
		30 de zile	72
		90 de zile	206
		12 luni	720
F	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,01, cu minimum 4 axe (inclusiv)	1 zi	11
		7 zile	55
		30 de zile	121
		90 de zile	345
		12 luni	1.210
G	Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	2
		7 zile	20
		30 de zile	52
		90 de zile	120
		12 luni	320
H	Vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	7
		7 zile	35
		30 de zile	91
		90 de zile	210
		12 luni	560

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 934 din data de 21 noiembrie 2016

Forma sintetică la data 16-dec-2016. Acest act a fost creat utilizând tehnologia SintAct®-Acte Sintetice. SintAct® și tehnologia Acte Sintetice sunt mărci înregistrate ale Wolters Kluwer.