

# **NORME METODOLOGICE din 28 aprilie 2015 pentru aplicarea de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a tarifului de utilizare și a tarifului de trecere**

► (la data 30-apr-2015 actul a fost aprobat de [Ordinul 611/2015](#) )

## **CAPITOLUL I: Dispoziții generale**

### **Art. 1**

**(1)** Potrivit Ordonanței Guvernului nr. [15/2002](#) privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [424/2002](#), cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare Ordonanță, utilizatorii rețelei de drumuri naționale din România au obligația de a achita tariful de utilizare și, după caz, tariful de trecere.

**(2)** Tariful de utilizare se achită în funcție de tipul vehiculului și se aplică în mod nediscriminatoriu utilizatorilor români și străini pentru toate vehiculele înmatriculate temporar sau definitiv care utilizează rețeaua de drumuri naționale din România pe parcursul unei perioade date.

**(3)** Tariful de trecere se achită în funcție de tipul vehiculului și se aplică în mod nediscriminatoriu utilizatorilor români și străini pentru toate vehiculele înmatriculate temporar sau definitiv care utilizează o anumită distanță de pe un sector de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte care fac parte din rețeaua de drumuri naționale din România.

**(4)** Înregistrarea în format electronic a informațiilor privind achitarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere, gestiunea datelor privind vehiculele pentru care au fost achitate, monitorizarea și controlul achitării tarifelor se realizează prin intermediul sistemului informatic de emisie, gestiune, monitorizare și control al rovinietei, denumit în continuare SIEGMCR, sistem deținut de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., denumită în continuare CNADNR - S.A.

**(5)** Prevederile prezentelor norme metodologice nu se aplică tarifelor pentru care informațiile privind achitarea tarifului, gestiunea datelor privind vehiculele cu drept de utilizare și cu drept de trecere, monitorizarea și controlul achitării acestora nu se înregistrează prin intermediul SIEGMCR.

**(6)** SIEGMCR permite înregistrarea în format electronic a informațiilor privind achitarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere prin intermediul:

**a)** unor echipamente tehnice, deținute de CNADNR - S.A., parte a SIEGMCR;

**b)** unor aplicații informatice securizate, cu drept de acces la SIEGMCR;

**c)** unor portaluri web securizate care pot fi:

(i) deținute de către CNADNR - S.A.;

(ii) deținute de către distribuitori și autorizate de către CNADNR - S.A.;

**d)** serviciului de mesaje scurte - SMS, cu drept de acces la SIEGMCR;

**e)** unor dispozitive de procesare a plăților numerar/electronice, cu drept de acces la SIEGMCR, denumite în continuare terminale, care pot fi:

(i) operate de către personalul distribuitorului;

(ii) operate de către solicitant, respectiv persoana care dorește achitarea tarifului.

(la data 30-mai-2016 Art. 1, alin. (6) din capitolul I modificat de Art. I, punctul 1. din [Ordinul 414/2016](#) )

**(7)** După achitarea tarifului de utilizare și, după caz, a tarifului de trecere se emite rovinietă și, după caz, peajul, prin înregistrare în format electronic în SIEGMCR.

### **Art. 2**

**(1)** În sensul prezentelor norme metodologice, utilizatori sunt:

**a)** utilizatori români:

**1.** a1) persoane fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare al vehiculului, care au în proprietate vehicule înmatriculate în România;

**2.** a2) persoane fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare al vehiculului, care pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în România;

**b)** utilizatori străini:

**1.** b1) persoane fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare al vehiculului, care au în proprietate vehicule înmatriculate în alte state;

**2.** b2) persoane fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare al vehiculului, care pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în alte state.

**(2)** Persoanele prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. a1) sau lit. b) pct. b1) sunt considerate utilizatori în sensul prezentelor norme metodologice numai dacă pe certificatul de înmatriculare nu sunt înscrise și persoanele prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. a2) sau lit. b) pct. b2).

### **Art. 3**

**(1)** În sensul prezentelor norme metodologice, distribuitori sunt:

**a)** subunitățile CNADNR - S.A., respectiv direcțiile regionale de drumuri și poduri, secțiile de drumuri naționale, agențiile de control și încasare, agențiile de încasare, precum și alte subunități înființate conform legii;

**b)** persoane juridice cu care CNADNR - S.A. a încheiat convenții în acest scop.

**(2)** Convențiile prevăzute la alin. (1) lit. b) se încheie numai la solicitarea CNADNR - S.A. cu persoane juridice care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

**a)** la data încheierii convenției și, după caz, la data actelor adiționale privind prelungirea termenului de valabilitate a acesteia să nu înregistreze obligații restante la plată față de CNADNR - S.A., față de bugetul consolidat al statului și/sau față de bugetele locale;

**b)** să aibă în structură puncte de lucru pe teritoriul României, declarate potrivit prevederilor legale în vigoare, amplasate în minimum 10 județe, sau să aibă dreptul de a utiliza terminale amplasate în minimum 10 județe, prin care să asigure încasarea tarifului de utilizare și/sau a tarifului de trecere și eliberarea documentelor care atestă emiterea rovinietei și/sau a peajului;

▶(la data 30-mai-2016 Art. 3, alin. (2), litera B. din capitolul I modificat de Art. I, punctul 2. din **Ordinul 414/2016** )

**c)** punctele de lucru prevăzute la lit. b) să fie amplasate pe drumurile naționale sau la o distanță de maximum 100 m de acestea, în cazul în care sunt situate în afara orașelor și municipiilor;

**d)** să constituie, conform prevederilor legale în vigoare, o garanție în favoarea CNADNR - S.A. Valoarea totală a garanției se stabilește de către CNADNR - S.A. în funcție de numărul punctelor de lucru și/sau în funcție de numărul terminalelor prin care se încasează tariful de utilizare și/sau tariful de trecere și se eliberează documentele care atestă emiterea rovinietei și/sau a peajului.

▶(la data 30-mai-2016 Art. 3, alin. (2), litera D. din capitolul I modificat de Art. I, punctul 2. din **Ordinul 414/2016** )

**(3)** Fac excepție de la condiția prevăzută la alin. (2) lit. b) distribuitorii care au în structură puncte de lucru declarate potrivit prevederilor legale în vigoare, prin care să asigure încasarea tarifului de utilizare și/sau a tarifului de trecere situate la mai mult de 30 de km de cel mai apropiat punct autorizat, în zona punctelor de trecere a frontierei, în orașe sau municipii, și distribuitorii care emit prin intermediul serviciului de mesaje scurte.

**(4)** Distribuitorii prevăzuți la alin. (1) lit. b), cu excepția celor care emit prin intermediul serviciului de mesaje scurte, vor încasa tariful de utilizare și/sau tariful de trecere și vor elibera rovinietă și/sau peajul numai în punctele de lucru proprii

declarate conform prevederilor legale și/sau prin intermediul terminalelor pentru care au fost încheiate convențiile și beneficiază de un comision din tarifele încasate. Sumele încasate de către aceștia ca tarif de utilizare și ca tarif de trecere sunt cele prevăzute de legislația în vigoare și nu pot fi depășite prin aplicarea unor comisioane suplimentare.

▶(la data 30-mai-2016 Art. 3, alin. (4) din capitolul I modificat de Art. I, punctul 3. din [Ordinul 414/2016](#) )

**(5)** Încasarea de către distribuitori, ca tarif de utilizare și ca tarif de trecere, a unor sume care depășesc nivelul tarifelor stabilite prin legislația în vigoare, perceperea de către aceștia a unor comisioane suplimentare, încasarea tarifelor în puncte de lucru neautorizate de CNADNR - S.A. sau prin mijloace neautorizate de aceasta conduce la rezilierea imediată și unilaterală de către CNADNR - S.A. a convenției încheiate, fără posibilitatea de încheiere a unei alte convenții.

**(6)** În cazul emiterii rovinei și peajului prin intermediul serviciului de mesaje scurte - SMS, cu drept de acces la SIEGMCR, potrivit art. 1 alin. (6) lit. d), nu este considerat comision suplimentar costul generat de utilizarea serviciului de mesaje scurte.

**(7)** Distribuitorii pot încasa tariful de utilizare și tariful de trecere prin puncte de lucru proprii, declarate conform prevederilor legale în vigoare, sau prin intermediul terminalelor, altele decât cele pentru care au fost încheiate convențiile, numai cu acordul scris al CNADNR - S.A.

▶(la data 30-mai-2016 Art. 3, alin. (7) din capitolul I modificat de Art. I, punctul 3. din [Ordinul 414/2016](#) )

**(8)** Informațiile privind distribuitorii și punctele de lucru ale acestora sau, după caz, locațiile terminalelor prin care se încasează tariful de utilizare și tariful de trecere vor fi aduse la cunoștința utilizatorilor prin publicarea pe pagina oficială web a CNADNR - S.A.

▶(la data 30-mai-2016 Art. 3, alin. (8) din capitolul I modificat de Art. I, punctul 3. din [Ordinul 414/2016](#) )

**(9)** CNADNR - S.A. va analiza anual rezultatele activității de încasare a tarifului de utilizare și/sau a tarifului de trecere de către distribuitori, în vederea prelungirii sau rezilierii convențiilor încheiate și a suspendării activității de distribuție în unele dintre punctele de lucru ale acestora, după caz.

## **CAPITOLUL II: Aplicarea tarifului de utilizare**

### **Art. 4**

**(1)** Tariful de utilizare este structurat:

**a)** pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată, denumită în continuare MTMA, mai mare sau egală cu 12 tone - în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România și de numărul de axe;

**b)** pentru vehiculele de transport marfă cu MTMA mai mică de 12 tone - în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România și de MTMA;

**c)** pentru vehiculele de transport de persoane - în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România și de numărul de locuri.

**(2)** Prin durată de utilizare se înțelege durata de parcurs și de staționare pe rețeaua de drumuri naționale din România, astfel cum este prevăzută la art. 1 alin.

(2<sup>1</sup>) din Ordonanță.

### **Art. 5**

**(1)** Tariful de utilizare se achită în avans pentru perioade de valabilitate de: o zi, 7 zile, 30 de zile, 90 de zile sau 12 luni.

**(2)** Perioadele de valabilitate se determină astfel:

**a)** o zi - ziua corespunzătoare datei pentru care a fost achitat;

**b)** 7 zile - ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 6 zile;

**c)** 30 de zile - ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 29 de zile;

**d)** 90 de zile - ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 89 de zile;

**e)** 12 luni - ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și până în ziua anterioară aceleiași zile a anului următor, inclusiv.

**(3)** Prin excepție de la prevederile alin. (1), pentru autoturisme și pentru vehiculele de transport marfă cu MTMA mai mică sau egală cu 3,5 tone, perioada minimă pentru care se poate achita tariful de utilizare este de 7 zile.

**(4)** La solicitarea utilizatorului, achitarea tarifului de utilizare și emiterea rovinietei se pot realiza cu cel mult 30 de zile înainte de data de început a valabilității.

#### **Art. 6**

**(1)** La achitarea tarifului de utilizare și emiterea rovinietei la punctele de lucru ale distribuitorilor prin intermediul echipamentelor tehnice prevăzute la art. 1 alin. (6) lit. a), prin aplicațiile prevăzute la art. 1 alin. (6) lit. b) sau prin intermediul terminalelor prevăzute la art. 1 alin. (6) lit. e) pct. (i), aceștia vor elibera solicitantului:

**a)** documentul fiscal care atestă plata sumelor încasate;

**b)** documentul care conține informațiile care sunt înregistrate în baza de date a SIEGMCR, respectiv:

(i) numele distribuitorului și datele de identificare ale punctului de lucru sau, după caz, ale terminalului la care s-a emis rovinietă, identificat conform art. 3 alin. (2) lit. b);

(ii) data și ora emiterii rovinietei;

(iii) seria rovinietei și seria unică a tranzacției;

(iv) numărul de înmatriculare al vehiculului;

(v) numărul de identificare al vehiculului, în cazul achitării tarifului pentru:

(i) perioada de utilizare mai mare sau egală cu 30 de zile, înscris manual de către personalul distribuitorului, în cazul utilizatorilor străini;

(ii) orice perioadă de utilizare dintre cele prevăzute la art. 5 alin. (1), astfel cum acesta este identificat și furnizat în mod automat din baza de date a Ministerului Afacerilor Interne - Direcția regim permise de conducere și înmatriculare vehicule, în cazul utilizatorilor români;

(vi) tipul vehiculului, conform clasificării prevăzute în anexa nr. 1 la Ordonanță;

(vii) anul, luna, ziua și ora de la care este valabilă rovinietă;

(viii) anul, luna, ziua expirării valabilității rovinietei, conform perioadei de valabilitate solicitate;

(ix) nivelul tarifului în euro;

(x) nivelul tarifului în lei;

(xi) cursul de schimb euro/leu.

► (la data 30-mai-2016 Art. 6, alin. (1) din capitolul II modificat de Art. I, punctul 4. din [Ordinul 414/2016](#) )

**(2)** În cazul prevăzut la alin. (1) lit. b) pct. (v) subpct. ii., dacă din motive tehnice numărul de identificare nu poate fi identificat și furnizat în mod automat din baza de date a Ministerului Afacerilor Interne - Direcția regim permise de conducere și înmatriculare vehicule, acesta se înscrie în baza de date numai în cazul achitării tarifului de utilizare pentru perioade mai mari sau egale cu 30 de zile, manual, de către personalul distribuitorului.

**(3)** Documentul prevăzut la alin. (1) lit. b) va fi eliberat în două exemplare, din care:

**a)** primul exemplar, denumit copie partener, va fi semnat de către solicitant, semnătură prin care acesta va certifica conformitatea datelor înscrise în document cu cele solicitate și care vor fi înscrise în baza de date a SIEGMCR, exemplar ce va

rămâne la distribuitor;

**b)** al doilea exemplar, denumit copie client, exemplar care atestă emiterea rovinietei și înscrierea datelor în baza de date a SIEGMCR, va fi ștampilat de către distribuitor și va fi înmănat solicitantului.

**(4)** Solicitantul furnizează datele prevăzute la alin. (1) lit. b) pct. (iv) și, după caz, cele prevăzute la alin. (1) lit. b) pct. (v), conform celor înscrise în certificatul de înmatriculare, și stabilește tipul vehiculului prevăzut la alin. (1) lit. b) pct. (vi).

**(5)** La achitarea tarifului de utilizare și emiterea rovinietei prin intermediul portalurilor web securizate, prevăzute la art. 1 alin. (6) lit. c), CNADNR - S.A. sau, după caz, distribuitorul va elibera, în format electronic, un document ce conține datele prevăzute la alin. (1) lit. b), conform datelor introduse de solicitant, document ce poate fi tipărit de către acesta.

▶(la data 30-mai-2016 Art. 6, alin. (5) din capitolul II modificat de Art. I, punctul 4. din [Ordinul 414/2016](#) )

**(6)** Achitarea tarifului de utilizare în cazul emiterii rovinietei prin intermediul portalurilor web securizate, prevăzute la art. 1 alin. (6) lit. o), se realizează prin intermediul serviciilor de plată electronică integrate cu portalul.

▶(la data 30-mai-2016 Art. 6, alin. (6) din capitolul II modificat de Art. I, punctul 4. din [Ordinul 414/2016](#) )

**(7)** În cazul prevăzut la alin. (5) emiterea rovinietei este condiționată de confirmarea finalizării tranzacției de către procesatorul de plăți agreat de CNADNR - S.A. sau, după caz, de către distribuitor, în cazul în care data de început a valabilității solicitate este ziua în curs, data și ora de început a valabilității rovinietei fiind data și ora confirmării finalizării tranzacției de către distribuitor.

▶(la data 30-mai-2016 Art. 6, alin. (7) din capitolul II modificat de Art. I, punctul 4. din [Ordinul 414/2016](#) )

**(7<sup>1</sup>)** La achitarea tarifului de utilizare și emiterea rovinietei prin intermediul terminalelor prevăzute la art. 1 alin. (6) lit. e) pct. (ii) se eliberează solicitantului un document ce conține datele prevăzute la alin. (1) lit. b), conform datelor introduse de acesta.

▶(la data 30-mai-2016 Art. 6, alin. (7) din capitolul II completat de Art. I, punctul 5. din [Ordinul 414/2016](#) )

**(8)** La achitarea tarifului de utilizare și emiterea rovinietei prin intermediul serviciului de mesaje scurte - SMS, cu drept de acces la SIEGMCR, prevăzut la art. 1 alin. (6) lit. d), solicitantul:

**a)** va transmite la numărul de telefon alocat, prin mesaj text, numărul de înmatriculare al vehiculului și tipul acestuia, conform clasificării prevăzute în anexa nr. 1 la Ordonanță;

**b)** va primi un mesaj text, prin care va fi informat că rovinietea va fi emisă pentru datele furnizate, prevăzute la lit. a);

**c)** va confirma emiterea rovinietei prin transmiterea unui mesaj text;

**d)** va primi un mesaj text de confirmare a emiterii rovinietei, care va conține următoarele informații care se înregistrează în baza de date a SIEGMCR:

(i)seria rovinietei;

(ii)numărul de înmatriculare al vehiculului;

(iii)tipul vehiculului, conform clasificării prevăzute în anexa nr. 1 la Ordonanță;

(iv)anul, luna, ziua expirării valabilității rovinietei.

**(9)** Pe lângă informațiile prevăzute la alin. (8) lit. d), în baza de date a SIEGMCR se vor înregistra și următoarele informații:

(i)seria unică a tranzacției;

(ii)numărul de identificare al vehiculului, astfel cum acesta este identificat și furnizat în mod automat din baza de date a Ministerului Afacerilor Interne - Direcția regim permise de conducere și înmatriculare vehicule;

(iii)anul, luna, ziua și ora de la care este valabilă rovinietea.

**(10)** Prin intermediul SMS, cu drept de acces la SIEGMCR, tariful de utilizare se achită numai pentru utilizatorii români, în funcție de tipul vehiculului, și doar pentru perioada minimă de utilizare, data și ora de început a valabilității rovinietei fiind data și ora confirmării de către distribuitor a emiterii acesteia.

### **CAPITOLUL III: Aplicarea tarifului de trecere**

#### **Art. 7**

Tariful de trecere este structurat:

- a)** pentru vehiculele de transport marfă cu MTMA mai mare sau egală cu 12 tone - în funcție de numărul de axe și de numărul de treceri;
- b)** pentru vehiculele de transport marfă cu MTMA mai mică de 12 tone - în funcție de MTMA și de numărul de treceri;
- c)** pentru vehiculele de transport persoane - în funcție de numărul de locuri și de numărul de treceri.

#### **Art. 8**

**(1)** La achitarea tarifului de trecere și emiterea peajului la punctele de lucru ale distribuitorilor prin intermediul echipamentelor tehnice prevăzute la art. 1 alin. (6) lit. a), prin aplicațiile prevăzute la art. 1 alin. (6) lit. b) sau prin intermediul terminalelor prevăzute la art. 1 alin. (6) lit. e) pct. (i), aceștia vor elibera solicitantului:

- a)** documentul fiscal care atestă plata sumelor încasate;
- b)** documentul care conține informațiile care sunt înregistrate în baza de date a SIEGMCR, respectiv:

(i) numele distribuitorului și datele de identificare ale punctului de lucru sau, după caz, ale terminalului la care s-a emis peajul, identificat conform art. 3 alin. (2) lit. b);

(ii) data și ora emiterii peajului;

(iii) seria peajului și seria unică a tranzacției;

(iv) numărul de înmatriculare al vehiculului;

(v) numărul de identificare al vehiculului:

(i) înscris manual de către personalul distribuitorului, în cazul utilizatorilor străini;

(ii) astfel cum acesta este identificat și furnizat în mod automat din baza de date a Ministerului Afacerilor Interne - Direcția regim permise de conducere și înmatriculare vehicule, în cazul utilizatorilor români;

(vi) tipul vehiculului, conform clasificării prevăzute în ordinul ministrului transporturilor pentru aprobarea unor tarife aplicate de CNADNR - S.A. pentru tarifele de trecere care se încasează prin intermediul SIEGMCR;

(vii) anul, luna, ziua expirării valabilității peajului;

(viii) nivelul tarifului în lei.

*(la data 30-mai-2016 Art. 8, alin. (1) din capitolul III modificat de Art. I, punctul 6. din [Ordinul 414/2016](#) )*

**(2)** În cazul prevăzut la alin. (1) lit. b) pct. (v) subpct. ii., dacă din motive tehnice numărul de identificare nu poate fi identificat și furnizat în mod automat din baza de date a Ministerului Afacerilor Interne - Direcția regim permise de conducere și înmatriculare vehicule, acesta se înscrie în baza de date, manual, de către personalul distribuitorului.

**(3)** Documentul prevăzut la alin. (1) lit. b) va fi eliberat în două exemplare, din care:

**a)** primul exemplar, denumit copie partener, va fi semnat de către solicitant, semnătură prin care acesta va certifica conformitatea datelor înscrise în document cu cele solicitate și care vor fi înscrise în baza de date a SIEGMCR, exemplar ce va rămâne la distribuitor;

**b)** al doilea exemplar, denumit copie client, exemplar care atestă emiterea peajului și înscrierea datelor în baza de date a SIEGMCR, va fi ștampilat de către

distribuitor și va fi înmănat solicitantului.

**(4)** Solicitantul furnizează datele prevăzute la alin. (1) lit. b) pct. (iv) și, după caz, cele prevăzute la alin. (1) lit. b) pct. (v), conform celor înscrise în certificatul de înmatriculare, și stabilește tipul vehiculului prevăzut la alin. (1) lit. b) pct. (vi).

**(5)** La achitarea tarifului de trecere și emiterea peajului prin intermediul portalurilor web securizate prevăzute la art. 1 alin. (6) lit. c), CNADNR - S.A. sau, după caz, distribuitorul va elibera, în format electronic, un document ce conține datele prevăzute la alin. (1) lit. b), conform datelor introduse de solicitant, document ce poate fi tipărit de către acesta.

▶(la data 30-mai-2016 Art. 8, alin. (5) din capitolul III modificat de Art. I, punctul 6. din [Ordinul 414/2016](#) )

**(6)** Achitarea tarifului de trecere în cazul emiterii peajului prin intermediul portalurilor web securizate, prevăzute la art. 1 alin. (6) lit. c), se realizează prin intermediul serviciilor de plată electronică, integrate cu portalul.

▶(la data 30-mai-2016 Art. 8, alin. (6) din capitolul III modificat de Art. I, punctul 6. din [Ordinul 414/2016](#) )

**(7)** În cazul prevăzut la alin. (5) emiterea peajului este condiționată de confirmarea finalizării tranzacției de către procesatorul de plăți agreat de CNADNR - S.A. sau, după caz, de către distribuitor, data și ora emiterii fiind data și ora confirmării finalizării tranzacției de către distribuitor.

▶(la data 30-mai-2016 Art. 8, alin. (7) din capitolul III modificat de Art. I, punctul 6. din [Ordinul 414/2016](#) )

**(7<sup>1</sup>)** La achitarea tarifului de trecere și emiterea peajului prin intermediul terminalelor prevăzute la art. 1 alin. (6) lit. e) pct. (ii) se eliberează solicitantului un document ce conține datele prevăzute la alin. (1) lit. b), conform datelor introduse de acesta.

▶(la data 30-mai-2016 Art. 8, alin. (7) din capitolul III completat de Art. I, punctul 7. din [Ordinul 414/2016](#) )

**(8)** La achitarea tarifului de trecere și emiterea peajului prin intermediul serviciului de mesaje scurte - SMS, cu drept de acces la SIEGMCR, prevăzut la art. 1 alin. (6) lit. d), solicitantul:

**a)** va transmite la numărul de telefon alocat, prin mesaj text, numărul de înmatriculare al vehiculului și tipul acestuia, conform clasificării prevăzute în ordinul ministrului transporturilor pentru aprobarea unor tarife aplicate de CNADNR - S.A. pentru tarifele de trecere care se încasează prin intermediul SIEGMCR;

**b)** va primi un mesaj text, prin care va fi informat că peajul va fi emis pentru datele furnizate, prevăzute la lit. a);

**c)** va Confirma emiterea peajului prin transmiterea unui mesaj text;

**d)** va primi un mesaj text de confirmare a emiterii peajului, care va conține următoarele informații care se înregistrează în baza de date a SIEGMCR:

(i)seria peajului;

(ii)numărul de înmatriculare al vehiculului;

(iii)tipul vehiculului, conform clasificării prevăzute în ordinul ministrului transporturilor pentru aprobarea unor tarife aplicate de CNADNR - S.A. pentru tarifele de trecere care se încasează prin intermediul SIEGMCR;

(iv)anul, luna, ziua expirării valabilității peajului.

**(9)** Pe lângă informațiile prevăzute la alin. (8) lit. d), în baza de date a SIEGMCR se vor înregistra și următoarele informații:

(i)seria unică a tranzacției;

(ii)numărul de identificare al vehiculului, astfel cum acesta este identificat și furnizat în mod automat din baza de date a Ministerului Afacerilor Interne - Direcția regim permise de conducere și înmatriculare vehicule;

(iii)data și ora emiterii peajului.

**(10)** Prin intermediul SMS, cu drept de acces la SIEGMCR, tariful de trecere se

achită numai pentru utilizatorii români, în funcție de tipul vehiculului și doar pentru o trecere, data și ora emiterii peajului fiind data și ora confirmării de către distribuitor a emiterii acestuia.

## **CAPITOLUL IV: Corecția erorilor materiale în documentele emise**

### **Art. 9**

**(1)** Dacă în documentul prevăzut la art. 6 alin. (1) lit. b) sau la art. 8 alin. (1) lit. b) sau, după caz, în documentul prevăzut la art. 6 alin. (7<sup>1</sup>) sau la art. 8 alin. (7<sup>1</sup>), emis prin intermediul terminalelor prevăzute la art. 1 alin. (6) lit. e) pct. (i), a fost înscris, de către personalul distribuitorului, un număr de înmatriculare eronat, utilizatorul poate solicita la același punct de lucru al acestuia, în termen de maximum 60 de minute din momentul emiterii rovinietei sau peajului, efectuarea corecției numărului de înmatriculare în baza de date.

*▶ (la data 30-mai-2016 Art. 9, alin. (1) din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 8. din [Ordinul 414/2016](#) )*

**(2)** În cazul prevăzut la alin. (1), distribuitorul:

**a)** va efectua corecția numărului de înmatriculare în baza de date;

**b)** va elibera, în condițiile prevăzute la art. 6 alin. (3) sau art. 8 alin. (3), un nou document care va conține datele prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. b) sau la art. 8 alin. (1) lit. b), conform numărului de înmatriculare corect;

**c)** va păstra, în cadrul aceluiași punct de lucru, pe termen de un an de la data expirării valabilității rovinietei sau peajului, următoarele documente ce trebuie puse la dispoziția CNADNR - S.A., la solicitarea acesteia:

(i) originalul copiei client și al copiei partener, emise pentru numărul de înmatriculare eronat;

(ii) o copie a certificatului de înmatriculare sau a cărții de identitate a vehiculului, din care să reiasă numărul de înmatriculare corect;

(iii) originalul copiei partener a documentului emis pentru numărul de înmatriculare corect.

**(2<sup>1</sup>)** Dacă în documentul copie client, emis prin intermediul terminalelor prevăzute la art. 1 alin. (6) lit. e) pct. (ii), a fost înscris de către solicitant un număr de înmatriculare eronat, acesta poate efectua la același terminal, în termen de maximum 60 de minute din momentul emiterii rovinietei sau peajului, corecția numărului de înmatriculare în baza de date și se eliberează solicitantului un document care va conține datele prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. b) sau la art. 8 alin. (1) lit. b), conform numărului de înmatriculare corect.

*▶ (la data 30-mai-2016 Art. 9, alin. (2) din capitolul IV completat de Art. I, punctul 9. din [Ordinul 414/2016](#) )*

**(3)** În situația emiterii rovinietei sau peajului pentru un număr de înmatriculare eronat, în cazul în care nu a fost solicitată și efectuată corecția numărului de înmatriculare în conformitate cu dispozițiile alin. (1), utilizatorul va solicita CNADNR - S.A. corecția numărului de înmatriculare în baza de date.

**(4)** Solicitarea prevăzută la alin. (3) se transmite la CNADNR - S.A., conform formularului-tip care se regăsește pe pagina web a acesteia, împreună cu:

**a)** o copie a documentului copie client emis pentru numărul de înmatriculare eronat;

**b)** o copie a certificatului de înmatriculare sau a cărții de identitate a vehiculului, din care să reiasă numărul de înmatriculare corect;

**c)** o copie a documentului de plată.

**(5)** Pe baza documentelor prevăzute la alin. (4), CNADNR - S.A. va efectua corecția numărului de înmatriculare dacă este îndeplinită una dintre următoarele condiții:

**a)** numărul de identificare al vehiculului, înscris în documentul copie client, corespunde cu cel înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate



a vehiculului, transmisă de utilizator;

**b)** în documentul eliberat de distribuitor, în cazul utilizatorilor români, nu este înscris numărul de identificare al vehiculului, iar conform înregistrărilor din baza de date a Direcției regim permise de conducere și înmatriculare vehicule numărul de înmatriculare înscris în document, la data eliberării rovinietei sau peajului, nu era alocat unui vehicul;

**c)** în documentul eliberat de distribuitor, în cazul utilizatorilor români, conform înregistrărilor din baza de date a Direcției regim permise de conducere și înmatriculare vehicule, este înscris un număr de înmatriculare al unui vehicul pentru care, potrivit legii, nu este obligatorie achitarea tarifului de utilizare sau a tarifului de trecere;

**d)** în documentul eliberat de distribuitor, în cazul utilizatorilor străini, numărul de înmatriculare înscris la emiterea rovinietei și a peajului prezintă o eroare de maximum două caractere și numărul de identificare al vehiculului nu este înscris în documentele eliberate la emiterea rovinietei.

**(6)** Solicitarea se verifică în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la data înregistrării la CNADNR - S.A. și, dacă îndeplinește condițiile prevăzute la alin. (4) și (5), se efectuează corecția.

**(7)** În cazul prevăzut la alin. (3) utilizatorii vor fi informați, în scris, de către CNADNR - S.A., cu privire la modalitatea de soluționare a cererii, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la data înregistrării acesteia la CNADNR - S.A.

**(8)** În cazul prevăzut la alin. (3) utilizatorii nu pot considera rovinietă valabilă sau peajul valabil pentru numărul de înmatriculare pentru care solicită corecția până la confirmarea, în scris, de către CNADNR - S.A. a efectuării modificării în baza de date.

## **CAPITOLUL V: Returnarea contravalorii tarifelor**

### **Art. 10**

**(1)** CNADNR - S.A. va returna, la solicitarea utilizatorului, sumele reprezentând contravaloarea tarifului de utilizare, corespunzătoare perioadei de neutilizare, sau contravaloarea tarifului de trecere, corespunzătoare numărului de treceri neutilizate, în situația radierii din circulație a vehiculului ca urmare a:

**a)** dezmembrării, casării sau predării vehiculului unei unități specializate, în vederea dezmembrării;

**b)** scoaterii definitive din România a vehiculului;

**c)** declarării furtului vehiculului

**(2)** Solicitarea de returnare a sumelor prevăzute la alin. (1) se depune la CNADNR - S.A., împreună cu documentele emise de organele abilitate, din care să reiasă, după caz, data evenimentului rutier care a condus la distrugerea vehiculului, data predării vehiculului unei unități specializate, în vederea dezmembrării, data înregistrării furtului la organele abilitate, originalul sau copia legalizată a dovezii de radiere din circulație a vehiculului, emisă de organele Poliției Rutiere.

**(3)** În cazul tarifului de utilizare, suma ce se va returna va fi calculată proporțional cu perioada de neutilizare a vehiculului, respectiv cu perioada cuprinsă între data evenimentului rutier care a condus la distrugerea vehiculului, data predării la o unitate specializată în vederea dezmembrării, data înregistrării furtului la organele abilitate, data radierii din circulație în cazul scoaterii definitive din România a vehiculului, după caz, și data expirării perioadei de valabilitate a rovinietei, mai puțin comisioanele bancare și cele convenite distribuitorilor.

**(4)** În cazul tarifului de trecere, suma ce se va returna va fi calculată proporțional cu numărul de treceri neutilizate în perioada cuprinsă între data evenimentului rutier care a condus la distrugerea vehiculului, data predării la o unitate specializată în vederea dezmembrării, data înregistrării furtului la organele abilitate, data radierii din circulație în cazul scoaterii definitive din România a

vehiculului, după caz, și data expirării valabilității peajului, mai puțin comisioanele bancare și cele convenite distribuitorilor.

#### **Art. 11**

**(1)** În cazul în care pentru același vehicul se achită tariful de utilizare de două sau mai multe ori pentru perioade de valabilitate ce se suprapun pentru cel puțin o zi, la solicitarea utilizatorului, CNADNR - S.A. va returna contravaloarea tarifului corespunzător perioadei de suprapunere.

**(2)** Solicitarea de returnare a contravalorii tarifului, corespunzător perioadei de suprapunere, se depune la CNADNR - S.A. împreună cu o copie a cărții de identitate sau a certificatului de înmatriculare al vehiculului ce va purta înscrisul "conform cu originalul", semnătura și, după caz, ștampila utilizatorului.

**(3)** Suma ce se va returna va fi calculată în funcție de perioada de suprapunere a valabilității, mai puțin comisioanele bancare și cele convenite distribuitorilor.

#### **Art. 12**

**(1)** Pentru cererile de restituire, CNADNR - S.A. are obligația să verifice încadrarea în situațiile prevăzute la art. 10 și/sau la art. 11 și să restituie utilizatorului suma la care are dreptul, în termen de:

**a)** 30 de zile lucrătoare de la data primirii cererii în cazul tarifului de utilizare;

**b)** 90 de zile lucrătoare de la data primirii cererii în cazul tarifului de trecere.

**(2)** Pentru cererile de restituire prevăzute la art. 10 și 11, CNADNR - S.A., în cazul în care constată că utilizatorul nu are dreptul la restituirea sumelor solicitate, va comunica în termenul prevăzut la alin. (1) motivul pentru care aceasta a fost respinsă total sau parțial, după caz.

#### **Art. 13**

**(1)** Pentru tarifele de trecere achitate anticipat pentru riverani în conformitate cu Ordinul ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine nr. [290/2013](#) pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. aflate în perioada de valabilitate la data de 30 aprilie 2015 și neutilizate, la solicitarea utilizatorului, CNADNR - S.A., prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța, va returna contravaloarea tarifului de trecere, corespunzătoare numărului de treceri neutilizate.

**(2)** Solicitarea de returnare a contravalorii tarifului se depune la CNADNR - S.A. - Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța împreună cu biletele matcă-cupon preplătite și neutilizate și o copie a cărții de identitate sau a certificatului de înmatriculare al vehiculului, ce va purta înscrisul "conform cu originalul" și semnătura utilizatorului.

**(3)** Pentru cererile de restituire, CNADNR - S.A. - Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța are obligația să verifice încadrarea în situația prevăzută la alin. (1) și să restituie utilizatorului suma la care are dreptul, în termen de 30 de zile lucrătoare de la data primirii cererii.

**(4)** Pentru cererile de restituire prevăzute la alin. (1), CNADNR - S.A. - Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța, în cazul în care constată că utilizatorul nu are dreptul la restituirea sumelor solicitate, va comunica în termenul prevăzut la alin. (3) motivul pentru care aceasta a fost respinsă total sau parțial, după caz.

**(5)** Suma ce se va returna va fi calculată în funcție de biletele matcă-cupon preplătite și neutilizate prezentate de utilizator, mai puțin comisioanele bancare.

### **CAPITOLUL VI: Menținerea valabilității tarifului în cazul schimbării numărului de înmatriculare a vehiculului, prevăzut de art. 1 alin.**

#### **(13) din Ordonanță**

#### **Art. 14**

**(1)** În cazul utilizatorilor români care își schimbă numărul de înmatriculare al vehiculului, rovinieta sau peajul își mențin valabilitatea în condițiile în care în baza

de date a autorității de înmatriculare este operată modificarea respectivă. Autoritatea de înmatriculare va asigura, pe bază de protocol, accesul zilnic al CNADNR - S.A. la baza de date cu modificările privind schimbarea numărului de înmatriculare.

**(2)** În cazul utilizatorilor români și străini, în situația schimbării numărului de înmatriculare al vehiculului pentru care a fost achitat tariful de utilizare sau tariful de trecere, rovinieta sau peajul își mențin valabilitatea numai în condițiile în care la emiterea acestora numărul de identificare al vehiculului a fost înscris corect.

#### **Art. 15**

**(1)** În condițiile în care la emiterea rovinietei numărul de identificare a vehiculului nu a fost înscris sau nu a fost înscris corect, în cazul schimbării numărului de înmatriculare al vehiculului pentru care a fost achitat tariful de utilizare, utilizatorul va solicita CNADNR - S.A., în scris, efectuarea modificării numărului de înmatriculare în baza de date a SIEGMCR.

**(2)** Pentru efectuarea modificării prevăzute la alin. (1) utilizatorul se va prezenta la una dintre subunitățile CNADNR - S.A. cu următoarele documente:

**a)** cerere scrisă, conform formularului-tip care se regăsește pe pagina web a CNADNR - S.A.;

**b)** cartea de identitate a autovehiculului în copie și originalul acesteia pentru verificarea conformității.

**(3)** Solicitarea se verifică pe loc și, dacă cererea este justificată, se efectuează modificarea în baza de date.

**(4)** Odată cu modificarea numărului de înmatriculare în baza de date se va elibera, prin intermediul SIEGMCR, un document care atestă efectuarea modificării și valabilitatea rovinietei pentru noul număr de înmatriculare, în două exemplare, dintre care:

**a)** unul va fi ștampilat de către CNADNR - S.A. și va fi înmânat solicitantului;

**b)** unul va fi semnat de către solicitant și va rămâne la CNADNR - S.A.

#### **Art. 16**

**(1)** În condițiile în care la emiterea peajului numărul de identificare a vehiculului nu a fost înscris corect, în cazul schimbării numărului de înmatriculare al vehiculului pentru care a fost achitat tariful de trecere, utilizatorul va solicita CNADNR - S.A., în scris, efectuarea corecției numărului de identificare în baza de date a SIEGMCR.

▶(la data 26-mai-2015 Art. 16, alin. (1) din capitolul VI rectificat de Actul din [Rectificare din 2015](#) )

**(2)** Solicitarea, completată conform formularului-tip care se regăsește pe pagina web a CNADNR - S.A., se transmite acesteia, împreună cu o copie a cărții de identitate a vehiculului, din care să reiasă numărul de identificare corect și o copie a certificatului de înmatriculare a acestuia.

**(3)** Pe baza documentelor prevăzute la alin. (2), CNADNR - S.A. va efectua corecția numărului de identificare dacă numărul anterior de înmatriculare al vehiculului pentru care a fost emis peajul corespunde cu cel înscris în cartea de identitate a vehiculului, transmisă de utilizator.

**(4)** Solicitarea se verifică în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la data înregistrării la CNADNR - S.A. și, dacă aceasta este justificată, se efectuează corecția.

**(5)** Utilizatorii nu pot considera peajul valabil pentru numărul de identificare pentru care solicită corecția până la confirmarea, în scris, de către CNADNR - S.A. a efectuării modificării în baza de date.

**(6)** Utilizatorii vor fi informați, în scris, de către CNADNR - S.A. cu privire la modalitatea de soluționare a cererii, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la data înregistrării acesteia la CNADNR - S.A.

## **CAPITOLUL VII: Documente și condiții necesare pentru exceptarea de la plata tarifelor**

### **Art. 17**

**(1)** În vederea exceptării de la plata tarifului de utilizare pentru vehiculele prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-e) din Ordonanță și, după caz, a exceptării de la plata tarifului de trecere, pentru vehiculele prevăzute la art. 3 alin. (1<sup>1</sup>) din Ordonanță, utilizatorii acestora sunt obligați să comunice CNADNR - S.A., sub declarație pe propria răspundere, lista numerelor de înmatriculare ale vehiculelor, însoțită de copii ale certificatelor de înmatriculare ale acestora.

*▶ (la data 30-mai-2016 Art. 17, alin. (1) din capitolul VII modificat de Art. I, punctul 10. din [Ordinul 414/2016](#) )*

**(2)** Vehiculele prevăzute la art. 3 alin. (1<sup>1</sup>) lit. a) din Ordonanță sunt exceptate de la plata tarifului de trecere în baza contractelor încheiate cu CNADNR - S.A., pe perioada de valabilitate a acestora.

**(3)** Pentru vehiculele prevăzute la art. 3 alin. (1<sup>1</sup>) lit. b) din Ordonanță, pe lângă documentele prevăzute la alin. (1), utilizatorii sunt obligați să comunice CNADNR - S.A.:

**a)** copie a actului de identitate din care să reiasă că domiciliul utilizatorului este situat de o parte a podului, tunelului sau trecătoarei de munte pe care se aplică tariful de trecere;

**b)** o adeverință emisă de angajator care să ateste calitatea de angajat sau, după caz, emisă de primăriile/consiliile locale care să ateste deținerea unui teren agricol în baza unui titlu de proprietate, din care să reiasă că locul de muncă sau, după caz, terenul agricol se află de cealaltă parte a podului, tunelului sau trecătoarei de munte, față de domiciliu.

**(4)** Vehiculele prevăzute la art. 3 alin. (1<sup>1</sup>) lit. b) din Ordonanță sunt exceptate de la plata tarifului de trecere pe o perioadă de 6 luni de la data includerii acestora în baza de date, ca vehicule exceptate.

**(5)** Pentru vehiculele prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. a) pct. (i)-(vii) din Ordonanță, utilizatorii acestora vor transmite Direcției regim permise de conducere și înmatriculare vehicule lista cu numerele de înmatriculare ale acestora, în vederea marcării în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, ca vehicule exceptate de la plata tarifului de utilizare și a tarifului de trecere.

**(6)** După caz, utilizatorii vehiculelor prevăzute la alin. (1) și (5) au obligația de a transmite CNADNR - S.A., respectiv Direcției regim permise de conducere și înmatriculare vehicule orice modificare apărută cu privire la vehiculele aflate în proprietate sau care, după caz, pot fi folosite în baza unui drept legal.

**(7)** CNADNR - S.A. are obligația să completeze/modifice baza de date cu vehiculele exceptate în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la data primirii documentelor prevăzute la alin. (1)-(3).

**(8)** În cazurile prevăzute la alin. (1)-(3) utilizatorii nu pot considera vehiculele exceptate până la confirmarea, în scris, de către CNADNR - S.A. a includerii acestora în baza de date sau, după caz, a modificării acesteia.

## **CAPITOLUL VIII: Aplicarea sancțiunilor contravenționale**

### **Art. 18**

**(1)** Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 8 din Ordonanță se efectuează cu ajutorul mijloacelor tehnice prevăzute la art. 1 alin. (1) lit. o) din Ordonanță.

**(2)** În cazul utilizatorilor români, dacă se constată, prin intermediul mijloacelor tehnice prevăzute la art. 1 alin. (1) lit. o) pct. (ii) din Ordonanță, lipsa rovinei valabile sau a peajului valabil pentru vehiculul verificat, în baza datelor privind utilizatorul acestuia furnizate de Ministerul Afacerilor Interne - Direcția regim

permise de conducere și înmatriculare vehicule, personalul abilitat aplică sancțiunea și încheie procesul-verbal de constatare a contravenției.

**(3)** În cazul prevăzut la alin. (2), datele furnizate sunt:

**a)** în cazul utilizatorilor persoane fizice:

(i) numele și prenumele;

(ii) datele personale din actul de identitate, inclusiv codul numeric personal;

**b)** în cazul utilizatorilor persoane juridice:

(i) denumirea;

(ii) sediul;

(iii) codul de înregistrare fiscală.

**(4)** În cazul utilizatorilor români sau străini, dacă se constată, prin intermediul mijloacelor tehnice prevăzute la art. 1 alin. (1) lit. o) pct. (i) din Ordonanță, lipsa rovinei valabile pentru vehiculul verificat, personalul abilitat aplică sancțiunea și încheie procesul-verbal de constatare a contravenției după identificarea contravenientului.

**(5)** În cazul utilizatorilor români sau străini, dacă se constată, prin intermediul mijloacelor tehnice prevăzute la art. 1 alin. (1) lit. o) pct. (i) din Ordonanță că pentru vehiculul verificat trebuia achitat tariful de trecere iar, la data efectuării controlului, a expirat termenul prevăzut la art. 1 alin. (73) din Ordonanță, personalul abilitat aplică sancțiunea și încheie procesul-verbal de constatare a contravenției după identificarea contravenientului.

**(6)** În situația în care prin mijloacele tehnice prevăzute la art. 1 alin. (1) lit. o) pct. (i) din Ordonanță nu se poate interoga baza de date a SIEGMCR cu privire la achitarea corespunzătoare a tarifului de utilizare sau a tarifului de trecere pentru un anumit vehicul, agentul constatatator va realiza o fotografie a vehiculului și va întocmi un proces-verbal de constatare în care va menționa locul, data, ora efectuării controlului, numărul de înmatriculare al vehiculului și imposibilitatea tehnică de interogare a bazei de date, proces-verbal ce va fi înaintat spre semnare și conducătorului auto al vehiculului.

**(7)** În cazul prevăzut la alin. (6), la reluarea conexiunii cu baza de date, în cazul în care vehiculul nu deținea rovinei valabilă la data efectuării controlului, agentul constatatator va întocmi procesul-verbal de constatare a contravenției, prin care va aplica sancțiunea.

**(8)** În cazul prevăzut la alin. (6), la reluarea conexiunii cu baza de date, în cazul în care pentru vehiculul verificat trebuia achitat tariful de trecere iar, la data efectuării controlului, a expirat termenul prevăzut la art. 1 alin. (7<sup>3</sup>) din Ordonanță, agentul constatatator va întocmi procesul-verbal de constatare a contravenției, prin care va aplica sancțiunea.

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 290 din data de 28 aprilie 2015