

ORDONANȚĂ nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

▶ (la data 01-ian-2008 Actul modificat de Art. I, punctul 1. din [Ordonanta urgenta 157/2007](#))

Forma sintetică la data 16-ian-2018. Acest act a fost creat utilizând tehnologia SintAct®-Acte Sintetice. SintAct® și tehnologia Acte Sintetice sunt mărci înregistrate ale Wolters Kluwer.

▶ (la data 30-apr-2015 a se vedea referinte de aplicare din [Norme Metodologice din 2015](#))

▶ (la data 01-oct-2010 reglementat de [Norme Metodologice din 2010](#))

▶ (la data 01-iul-2002 actul a fost aprobat de [Legea 424/2002](#))

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale art. 1 pct. II.12 din Legea nr. [751/2001](#) privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, **Guvernul României** adoptă prezenta ordonanță.

Art. 1

▶ (la data 30-apr-2015 Art. 1 reglementat de Art. 1 din capitolul I din [Norme Metodologice din 2015](#))

(1) În înțelesul prezentei ordonanțe, termenii și expresiile de mai jos se definesc după cum urmează:

a) vehicul - orice autovehicul rutier înmatriculat, având cel puțin două axe, sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca ori remorcile tractate de acesta;

▶ (la data 04-nov-2004 Art. 1, alin. (1), litera A. modificat de Art. 1, punctul 1. din [Legea 415/2004](#))

a¹) vehicul de transport persoane - vehiculul conceput și construit în exclusivitate pentru transportul de pasageri;

a²) vehicul de transport marfă - vehiculul conceput și construit pentru transportul de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

▶ (la data 01-ian-2008 Art. 1, alin. (1), litera A. completat de Art. I, punctul 2. din [Ordonanta urgenta 157/2007](#))

a³) vehicul mixt - vehicul destinat prin construcție pentru transportul de persoane și marfă în compartimente separate;

▶ (la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (1), litera A². completat de Art. III, punctul 1. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#))

b) utilizatori - persoanele fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în România, denumite în continuare utilizatori români, respectiv persoanele fizice ori juridice înscrise în certificatul de înmatriculare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în alte state, denumite în continuare utilizatori străini;

▶ (la data 28-feb-2010 Art. 1, alin. (1), litera B. modificat de Art. I, punctul 1. din [Ordonanta 8/2010](#))

c) distribuitori - persoanele juridice agreeate de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., în condiții prevăzute în normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, precum și subunitățile Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., care încasează tariful de utilizare și/sau tariful de trecere și înregistrează informațiile în baza de date a sistemului informatic de emiter, gestiune, monitorizare și control al rovinietei;

▶ (la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (1), litera C. modificat de Art. III, punctul 2. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#))

d) rețeaua de drumuri naționale din România - drumurile de interes național definite conform art. 6 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. [43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

e) tarif de utilizare - o anumită sumă a cărei plată conferă unui vehicul dreptul de a utiliza, pe parcursul unei perioade date, rețeaua de drumuri naționale din România, concesionată Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România -

S.A.;

▶(la data 11-apr-2009 Art. 1, alin. (1), litera E. modificat de Art. 1, punctul 2. din [Legea 61/2009](#))

f) tarif de trecere - o anumită sumă care se plătește pentru un vehicul în funcție de distanța parcursă pe un sector de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte, care face parte din rețeaua de drumuri naționale din România, și de tipul vehiculului;

▶(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (1), litera F. modificat de Art. III, punctul 2. din [Ordonanța urgentă 8/2015](#))

g) tarif de trecere mediu ponderat - venitul total provenit din tarifele de trecere pe o perioadă dată, împărțit la numărul de kilometri parcurși de vehicule pe o anumită rețea supusă tarifării în perioada respectivă, atât venitul, cât și kilometrii fiind calculați pentru vehiculele la care se aplică tarifele de trecere;

h) contract de concesiune - contractul încheiat în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. [34/2006](#) privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [337/2006](#), cu modificările și completările ulterioare;

i) tarif de concesiune - tariful de trecere perceput de un concesionar în cadrul unui contract de concesiune încheiat conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. [34/2006](#), aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [337/2006](#), cu modificările și completările ulterioare;

j) rovinietă - înregistrarea în format electronic a tarifului de utilizare;

▶(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (1), litera J. modificat de Art. III, punctul 2. din [Ordonanța urgentă 8/2015](#))

k) costuri de construcție - costurile legate de construcția rețelei de drumuri naționale din România, inclusiv, dacă este cazul, costurile financiare ale:

(i)infrastructurii noi sau ale îmbunătățirii infrastructurii noi, inclusiv reparații structurale semnificative; sau

(ii)infrastructurii existente sau ale îmbunătățirii infrastructurii existente, inclusiv reparații structurale semnificative;

l) costuri financiare - dobânda la împrumuturi și/sau restituiri de dividende pentru acționari;

m) reparații structurale semnificative - reparațiile structurale ale rețelei de drumuri naționale din România, exclusiv acele reparații care nu mai sunt în prezent în beneficiul utilizatorilor rutieri.

▶(la data 01-ian-2008 Art. 1, alin. (1) completat de Art. I, punctul 4. din [Ordonanța urgentă 157/2007](#))

n) sistem informatic de emitere, gestiune, monitorizare și control al rovinietei - sistem informatic ce permite înregistrarea în format electronic a informațiilor privind achitarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere, gestiunea datelor privind vehiculele pentru care tarifele au fost achitate, monitorizarea și controlul achitării tarifului de utilizare și de trecere, denumit în continuare SIEGMCR;

▶(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (1), litera N. modificat de Art. III, punctul 2. din [Ordonanța urgentă 8/2015](#))

o) mijloace tehnice - echipamente ce permit verificarea achitării corespunzătoare a tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pentru un anumit vehicul. Acestea sunt:

1. (i)terminale de interogare a bazei de date a SIEGMCR privind achitarea corespunzătoare a tarifelor pentru vehiculul verificat;

2. (ii)sisteme de camere video, care pot fi fixe sau mobile, cu rolul de a identifica, în regim static ori dinamic, numărul de înmatriculare al vehiculului, în vederea interogării bazei de date a SIEGMCR cu privire la achitarea corespunzătoare a tarifelor pentru vehiculul verificat;

p) peaj - înregistrarea în format electronic a tarifului de trecere;

q) trecere - parcurgerea, o singură dată, într-un sens, a unei distanțe de pe un sector de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte, care face parte din rețeaua de drumuri naționale din România, pe care se aplică tariful de trecere.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (1), litera N. completat de Art. III, punctul 3. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#))

▶(la data 28-feb-2010 Art. 1, alin. (1[^]1), litera A. abrogat de Art. I, punctul 3. din [Ordonanta 8/2010](#))

(1¹) Rovinieta valabilă reprezintă înregistrarea în baza de date a SIEGMCR a informațiilor privind achitarea corespunzătoare a tarifului de utilizare pentru un vehicul, a cărei perioadă de valabilitate cuprinde data și ora pentru care se efectuează verificarea.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (1[^]1) modificat de Art. III, punctul 4. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#))

(1²) Peaj valabil reprezintă înregistrarea, în baza de date a SIEGMCR, a informațiilor privind achitarea corespunzătoare a tarifului de trecere pentru un vehicul, a cărui perioadă de valabilitate nu a expirat.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (1[^]1) completat de Art. III, punctul 5. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#))

(2) Începând cu data de 1 iulie 2002 se introduce tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, denumit în continuare tarif de utilizare, aplicat tuturor utilizatorilor români și străini pentru toate vehiculele înmatriculate care sunt folosite pe rețeaua de drumuri naționale din România și structurat în funcție de perioada de parcurs și de staționare, de încadrarea în clasa de emisii poluante (EURO), de masa totală maximă autorizată (MTMA) și de numărul de axe, după caz.

▶(la data 04-nov-2004 Art. 1, alin. (2) modificat de Art. 1, punctul 1. din [Legea 415/2004](#))

▶(la data 21-iun-2008 Art. 1, alin. (2) a se vedea referințe de aplicare din [Norma din 2008](#))

▶(la data 21-iun-2008 Art. 1, alin. (2) a se vedea referințe de aplicare din [Norma din 2008](#))

(2¹) Tariful de utilizare se aplică pe rețeaua de drumuri naționale din România, astfel cum este definită la alin. (1) lit. d), cu excepția sectoarelor de drum național aflate în intravilanul municipiilor între indicatoarele de intrare/ieșire în/din acestea.

▶(la data 09-iul-2015 Art. 1, alin. (2[^]1) modificat de Art. 1, punctul 8. din [Legea 186/2015](#))

(2²) Sectoarele de drum pentru utilizarea cărora se vor percepe tarife de concesiune și care vor fi exceptate de la plata tarifului de utilizare vor fi stabilite prin hotărâre a Guvernului.

▶(la data 11-apr-2009 Art. 1, alin. (2) completat de Art. 1, punctul 4. din [Legea 61/2009](#))

(2³) Tarifele de utilizare, tarifele de trecere și tarifele de concesiune nu pot fi impuse în același timp unui vehicul pentru utilizarea unui singur sector de drum.

(2⁴) Pe rețeaua de drumuri naționale din România unde este perceput tariful de utilizare se poate aplica și tariful de trecere numai pentru utilizarea podurilor, tunelurilor și trecătorilor de munte.

(2⁵) Sectoarele de drum, podurile, tunelurile, trecătorile de munte de pe rețeaua de drumuri naționale din România pe care se aplică tariful de trecere sunt prevăzute în anexa nr. 3.

(2⁶) Tariful de utilizare și tariful de trecere se achită în funcție de tipul vehiculului și se aplică în mod nediscriminatoriu utilizatorilor români și străini pentru toate vehiculele înmatriculate care utilizează rețeaua de drumuri naționale din România pe parcursul unei perioade date sau, după caz, o anumită distanță de pe un sector de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte care fac parte din rețeaua de drumuri naționale din România.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (2[^]2) completat de Art. III, punctul 7. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#))

(3) Tariful de utilizare este prevăzut în anexa nr. 1.

▶(la data 01-ian-2008 Art. 1, alin. (3) modificat de Art. I, punctul 6. din [Ordonanta urgenta 157/2007](#))

(3¹) Începând cu data de 1 octombrie 2010 nu vor mai fi eliberate roviniete matcă-cupon, tariful de utilizare fiind achitat numai prin intermediul SIEGMCR.

▶(la data 02-aug-2010 Art. 1, alin. (3¹) modificat de Art. 1 din [Ordonanta 17/2010](#))

▶(la data 01-ian-2008 Art. 1, alin. (4) abrogat de Art. I, punctul 7. din [Ordonanta urgenta 157/2007](#))

(5) Vehiculele de transport mixt se asimilează, din punct de vedere al aplicării tarifului de utilizare și al tarifului de trecere, cu vehiculele de transport marfă.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (5) modificat de Art. III, punctul 8. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#))

▶(la data 01-ian-2008 Art. 1, alin. (6) abrogat de Art. I, punctul 9. din [Ordonanta urgenta 157/2007](#))

(7) Tariful de utilizare este structurat în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, astfel: o zi, 7 zile, 30 de zile, 90 de zile, 12 luni. Durata de utilizare cuprinde durata de parcurs, precum și durata de staționare.

▶(la data 28-feb-2010 Art. 1, alin. (7) modificat de Art. I, punctul 7. din [Ordonanta 8/2010](#))

*) - prevederilor referitoare la tariful de utilizare cu o durată de "90 de zile" vor intra în vigoare la 1 august 2010.

▶(la data 28-feb-2010 Art. 1, alin. (7) a se vedea referinte de aplicare din Art. II din [Ordonanta 8/2010](#))

(7¹) Prin excepție de la prevederile alin. (7), pentru autoturisme și pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone, durata minimă pentru care se poate achita tariful de utilizare este de 7 zile.

▶(la data 01-ian-2008 Art. 1, alin. (7) completat de Art. I, punctul 11. din [Ordonanta urgenta 157/2007](#))

(7²) Tariful de trecere se achită înainte de trecere.

(7³) Prin excepție de la prevederile alin. (7²), tariful de trecere poate fi achitat până cel târziu la ora 24,00 a următoarei zile în care a fost efectuată trecerea.

(7⁴) Tariful de trecere neutilizat într-o perioadă de 12 luni de la data achitării își pierde valabilitatea.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (7⁴) completat de Art. III, punctul 9. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#))

(7⁵) Pentru tipurile de vehicule prevăzute la lit. C-F din anexa nr. 1, tariful de utilizare cu valabilitate de 30 de zile nu trebuie să depășească 10% din tariful de utilizare cu valabilitate de 12 luni, tariful de utilizare cu valabilitate de 7 de zile nu trebuie să depășească 5% din tariful de utilizare cu valabilitate de 12 luni, iar tariful de utilizare cu valabilitate de o zi nu trebuie să depășească 2% din tariful de utilizare cu valabilitate de 12 luni.

▶(la data 24-nov-2016 Art. 1, alin. (7⁴) completat de Art. I, punctul 1. din [Legea 221/2016](#))

(8) Perioada de valabilitate a rovinietei începe de la ora 0,00 a zilei solicitate de utilizator și expiră la ora 24,00 a ultimei zile a duratei pentru care a fost achitat tariful de utilizare.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (8) modificat de Art. III, punctul 10. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#))

(8¹) Dacă ziua de început a perioadei de valabilitate a rovinietei este ziua în curs, valabilitatea acesteia începe la ora înregistrării informațiilor privind achitarea tarifului de utilizare în baza de date a SIEGMCR și expiră la ora 24,00 a ultimei zile a duratei pentru care acesta a fost achitat.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (8) completat de Art. III, punctul 11. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#))

(9) Încasarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere, înregistrarea în baza de date a informațiilor privind achitarea acestora și eliberarea documentelor care atestă achitarea se fac de către distribuitori. Datele, modul de înregistrare al acestora în baza de date a SIEGMCR și documentele care atestă achitarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere, precum și modul de aplicare a acestora se stabilesc prin normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere care se

aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (9) modificat de Art. III, punctul 12. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#))

(10) În cazul schimbării utilizatorului vehiculului, rovinieta și peajul își mențin valabilitatea.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (10) modificat de Art. III, punctul 12. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#))

(11) În cazul radierii din circulație a vehiculului, utilizatorului i se va returna, la cererea scrisă a acestuia, de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., contravaloarea tarifului de utilizare, corespunzătoare perioadei de neutilizare și contravaloarea tarifului de trecere corespunzătoare numărului de treceri neutilizate, în condițiile stabilite prin normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (11) modificat de Art. III, punctul 12. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#))

(12) Începând cu data de 1 octombrie 2010, în cazul schimbării numărului de înmatriculare al vehiculului, rovinietă își menține valabilitatea numai în condițiile în care utilizatorul informează în scris Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. cu privire la schimbarea numărului de înmatriculare, în vederea operării modificării în baza de date. Documentele necesare și condițiile de efectuare a modificării, precum și tarifele aferente se stabilesc prin norme metodologice aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

▶(la data 02-aug-2010 Art. 1, alin. (12) modificat de Art. 1 din [Ordonanta 17/2010](#))

(13) În cazul schimbării numărului de înmatriculare al vehiculului, rovinieta și peajul își mențin valabilitatea în condițiile în care în baza de date a autorității de înmatriculare este operată modificarea respectivă. Autoritatea de înmatriculare este obligată să asigure, pe bază de protocol, accesul zilnic al Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. la baza de date privind modificările cu privire la schimbarea numărului de înmatriculare.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (13) modificat de Art. III, punctul 13. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#))

▶(la data 30-apr-2015 Art. 1, alin. (13) reglementat de Art. 14 din capitolul VI din [Norme Metodologice din 2015](#))

prevederi din Art. 14 din capitolul VI (Norme Metodologice din 2015) la data 30-apr-2015 pentru Art. 1, alin. (13)

Art. 14

(1) În cazul utilizatorilor români care își schimbă numărul de înmatriculare al vehiculului, rovinieta sau peajul își mențin valabilitatea în condițiile în care în baza de date a autorității de înmatriculare este operată modificarea respectivă. Autoritatea de înmatriculare va asigura, pe bază de protocol, accesul zilnic al CNADNR - S.A. la baza de date cu modificările privind schimbarea numărului de înmatriculare.

(2) În cazul utilizatorilor români și străini, în situația schimbării numărului de înmatriculare al vehiculului pentru care a fost achitat tariful de utilizare sau tariful de trecere, rovinieta sau peajul își mențin valabilitatea numai în condițiile în care la emiterea acestora numărul de identificare al vehiculului a fost înscris corect.

Art. 15

(1) În condițiile în care la emiterea rovinietei numărul de identificare a vehiculului nu a fost înscris sau nu a fost înscris corect, în cazul schimbării numărului de înmatriculare al vehiculului pentru care a fost achitat tariful de utilizare, utilizatorul va solicita CNADNR - S.A., în scris, efectuarea modificării numărului de înmatriculare în baza de date a SIEGMCR.

(2) Pentru efectuarea modificării prevăzute la alin. (1) utilizatorul se va prezenta la una dintre subunitățile CNADNR - S.A. cu următoarele documente:

- a) cerere scrisă, conform formularului-tip care se regăsește pe pagina web a CNADNR - S.A.;
- b) cartea de identitate a autovehiculului în copie și originalul acesteia pentru verificarea conformității.

(3) Solicitarea se verifică pe loc și, dacă cererea este justificată, se efectuează modificarea în baza de date.

(4) Odată cu modificarea numărului de înmatriculare în baza de date se va elibera, prin intermediul SIEGMCR, un document care atestă efectuarea modificării și valabilitatea rovinietei pentru noul număr de înmatriculare, în două exemplare, dintre care:

- a) unul va fi ștampilat de către CNADNR - S.A. și va fi înmânat solicitantului;
 b) unul va fi semnat de către solicitant și va rămâne la CNADNR - S.A.

Art. 1v

- (1) În condițiile în care la emiterea rovinietei numărul de identificare a vehiculului nu a fost înscris corect, în cazul schimbării numărului de înmatriculare al vehiculului pentru care a fost achitat tariful de trecere, utilizatorul va solicita CNADNR - S.A., în scris, efectuarea corecției numărului de identificare în baza de date a SIEGMCR.
- (2) Solicitarea, completată conform formularului-tip care se regăsește pe pagina web a CNADNR - S.A., se transmite acesteia, împreună cu o copie a cărții de identitate a vehiculului, din care să reiasă numărul de identificare corect și o copie a certificatului de înmatriculare a acestuia.
- (3) Pe baza documentelor prevăzute la alin. (2), CNADNR - S.A. va efectua corecția numărului de identificare dacă numărul anterior de înmatriculare al vehiculului pentru care a fost emis peajul corespunde cu cel înscris în cartea de identitate a vehiculului, transmisă de utilizator.
- (4) Solicitarea se verifică în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la data înregistrării la CNADNR - S.A. și, dacă aceasta este justificată, se efectuează corecția.
- (5) Utilizatorii nu pot considera peajul valabil pentru numărul de identificare pentru care solicită corecția până la confirmarea, în scris, de către CNADNR - S.A. a efectuării modificării în baza de date.
- (6) Utilizatorii vor fi informați, în scris, de către CNADNR - S.A. cu privire la modalitatea de soluționare a cererii, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la data înregistrării acesteia la CNADNR - S.A.

prevederi din Art. 1 din capitolul I (Norme Metodologice din 2015) la data 30-apr-2015 pentru Art. 1

Art. 1

- (1) Privitv Ordonanței Guvernului nr. [15/2002](#) privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [424/2002](#), cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare Ordonanță, utilizatorii rețelei de drumuri naționale din România au obligația de a achita tariful de utilizare și, după caz, tariful de trecere.
- (2) Tariful de utilizare se achită în funcție de tipul vehiculului și se aplică în mod nediscriminatoriu utilizatorilor români și străini pentru toate vehiculele înmatriculate temporar sau definitiv care utilizează rețeaua de drumuri naționale din România pe parcursul unei perioade date.
- (3) Tariful de trecere se achită în funcție de tipul vehiculului și se aplică în mod nediscriminatoriu utilizatorilor români și străini pentru toate vehiculele înmatriculate temporar sau definitiv care utilizează o anumită distanță de pe un sector de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte care fac parte din rețeaua de drumuri naționale din România.
- (4) Înregistrarea în format electronic a informațiilor privind achitarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere, gestiunea datelor privind vehiculele pentru care au fost achitate, monitorizarea și controlul achitării tarifelor se realizează prin intermediul sistemului informatic de emisie, gestiune, monitorizare și control al rovinietei, denumit în continuare SIEGMCR, sistem deținut de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., denumită în continuare CNADNR - S.A.
- (5) Prevederile prezentelor norme metodologice nu se aplică tarifelor pentru care informațiile privind achitarea tarifului, gestiunea datelor privind vehiculele cu drept de utilizare și cu drept de trecere, monitorizarea și controlul achitării acestora nu se înregistrează prin intermediul SIEGMCR.
- (6) SIEGMCR permite înregistrarea în format electronic a informațiilor privind achitarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere prin intermediul:
- unor dispozitive mobile, parte a SIEGMCR;
 - unor aplicații informatice, cu drept de acces la SIEGMCR;
 - portalului securizat web dedicat al CNADNR - S.A.;
 - serviciul de mesaje scurte - SMS, cu drept de acces la SIEGMCR.
- (7) După achitarea tarifului de utilizare și, după caz, a tarifului de trecere se emite rovinietă și, după caz, peajul, prin înregistrare în format electronic în SIEGMCR.

Art. 2

- (1) În sensul prezentelor norme metodologice, utilizatori sunt:
- utilizatori români:
 - a1) persoane fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare al vehiculului, care au în proprietate vehicule înmatriculate în România;
 - a2) persoane fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare al vehiculului, care pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în România;
 - utilizatori străini:
 - b1) persoane fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare al vehiculului, care au în proprietate vehicule înmatriculate în alte state;
 - b2) persoane fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare al vehiculului, care pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în alte state.
- (2) Persoanele prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. a1) sau lit. b) pct. b1) sunt considerate utilizatori în sensul prezentelor norme metodologice numai dacă pe certificatul de înmatriculare nu sunt înscrise și persoanele prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. a2) sau lit. b) pct. b2).

Art. 3

(1) În sensul prezentelor norme metodologice, distribuitori sunt:

a) subunitățile CNADNR - S.A., respectiv direcțiile regionale de drumuri și poduri, secțiile de drumuri naționale, agențiile de control și încasare, agențiile de încasare, precum și alte subunități înființate conform legii;

b) persoane juridice cu care CNADNR - S.A. a încheiat convenții în acest scop.

(2) Convențiile prevăzute la alin. (1) lit. b) se încheie numai la solicitarea CNADNR - S.A. cu persoane juridice care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

a) la data încheierii convenției și, după caz, la data actelor adiționale privind prelungirea termenului de valabilitate a acesteia să nu înregistreze obligații restante la plată față de CNADNR - S.A., față de bugetul consolidat al statului și/sau față de bugetele locale;

b) să aibă în structură puncte de lucru pe teritoriul României, declarate potrivit prevederilor legale în vigoare, amplasate în minimum 10 județe, prin care să asigure încasarea tarifului de utilizare și/sau a tarifului de trecere și emiterea rovinietei și/sau a peajului;

c) punctele de lucru prevăzute la lit. b) să fie amplasate pe drumurile naționale sau la o distanță de maximum 100 m de acestea, în cazul în care sunt situate în afara orașelor și municipiilor;

d) să constituie, conform prevederilor legale în vigoare, o garanție în favoarea CNADNR - S.A. Valoarea totală a garanției se stabilește de către CNADNR - S.A. în funcție de numărul punctelor de lucru prin care se încasează tariful de utilizare și/sau tariful de trecere.

(3) Fac excepție de la condiția prevăzută la alin. (2) lit. b) distribuitorii care au în structură puncte de lucru declarate potrivit prevederilor legale în vigoare, prin care să asigure încasarea tarifului de utilizare și/sau a tarifului de trecere situate la mai mult de 30 de km de cel mai apropiat punct autorizat, în zona punctelor de trecere a frontierei, în orașe sau municipii, și distribuitorii care emit prin intermediul serviciului de mesaje scurte.

(4) Distribuitorii prevăzuți la alin. (1) lit. b), cu excepția celor care emit prin intermediul serviciului de mesaje scurte, vor încasa tariful de utilizare și/sau tariful de trecere și vor elibera rovinietă și/sau peajul numai în punctele de lucru proprii, pentru care au fost încheiate convențiile, și beneficiază de un comision din tarifele încasate. Sumele încasate de către aceștia ca tarif de utilizare și ca tarif de trecere sunt cele prevăzute de legislația în vigoare și nu pot fi depășite prin aplicarea unor comisioane suplimentare.

(5) Încasarea de către distribuitori, ca tarif de utilizare și ca tarif de trecere, a unor sume care depășesc nivelul tarifelor stabilite prin legislația în vigoare, perceperea de către aceștia a unor comisioane suplimentare, încasarea tarifelor în puncte de lucru neautorizate de CNADNR - S.A. sau prin mijloace neautorizate de aceasta conduce la rezilierea imediată și unilaterală de către CNADNR - S.A. a convenției încheiate, fără posibilitatea de încheiere a unei alte convenții.

(6) În cazul emiterii rovinietei și peajului prin intermediul serviciului de mesaje scurte - SMS, cu drept de acces la SIEGMCR, potrivit art. 1 alin. (6) lit. d), nu este considerat comision suplimentar costul generat de utilizarea serviciului de mesaje scurte.

(7) Distribuitorii pot încasa tariful de utilizare și tariful de trecere prin puncte de lucru proprii, declarate conform prevederilor legale în vigoare, altele decât cele pentru care au fost încheiate convențiile, numai cu acordul scris al CNADNR - S.A.

(8) Informațiile privind distribuitorii și punctele de lucru ale acestora prin care se încasează tariful de utilizare și tariful de trecere vor fi aduse la cunoștința utilizatorilor prin publicarea pe pagina oficială web a CNADNR - S.A.

(9) CNADNR - S.A. va analiza anual rezultatele activității de încasare a tarifului de utilizare și/sau a tarifului de trecere de către distribuitori, în vederea prelungirii sau rezilierii convențiilor încheiate și a suspendării activității de distribuție în unele dintre punctele de lucru ale acestora, după caz.

Art. 1¹

▶(la data 30-apr-2015 Art. 1¹ reglementat de Art. 4 din capitolul II din **Norme Metodologice din 2015**)

▶(la data 20-iul-2010 Art. 1¹ a se vedea referinte de aplicare din **Ordinul 568/2010**)

(1) Stabilirea nivelului tarifelor de trecere și al tarifelor de concesiune are la bază principiul recuperării costurilor de construcție, de operare și de întreținere.

(2) Aplicarea și colectarea tarifelor de trecere și de utilizare, precum și urmărirea plății acestora se fac în așa fel încât fluxul liber de trafic să fie perturbat cât se poate de puțin și să se evite controalele și verificările obligatorii exercitate la granițele interne ale Comunității Europene. În acest scop, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. va coopera cu celelalte autorități similare din statele membre ale Uniunii Europene pentru a stabili metode care să permită transportatorilor rutieri să plătească tarifele de utilizare 24 de ore pe zi, cel puțin la punctele de vânzare importante, utilizând toate mijloacele obișnuite de plată, în interiorul și exteriorul statelor membre în care se aplică acestea. Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. va dispune măsurile necesare în vederea asigurării

facilităților adecvate la punctele de încasare a tarifelor de trecere și de utilizare, astfel încât să se mențină siguranța rutieră normală.

(3) Nivelul tarifului de trecere, sectoarele de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte care fac parte din rețeaua de drumuri naționale din România pe care tariful de trecere se înregistrează prin intermediul SIEGMCR, precum și data de la care acesta se aplică, se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 1[^]1, alin. (3) modificat de Art. III, punctul 14. din [Ordonanța urgentă 8/2015](#))

▶(la data 30-apr-2015 Art. 1[^]1, alin. (3) a se vedea referințe de aplicare din [Ordinul 612/2015](#))

▶(la data 28-apr-2015 Art. 1[^]1, alin. (4) abrogat de Art. III, punctul 15. din [Ordonanța urgentă 8/2015](#))

prevederi din Art. 4 din capitolul II (Norme Metodologice din 2015) la data 30-apr-2015 pentru Art. 1[^]1

Art. 4

(1) Tariful de utilizare este structurat:

- a) pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată, denumită în continuare MTMA, mai mare sau egală cu 12 tone - în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România și de numărul de axe;
- b) pentru vehiculele de transport marfă cu MTMA mai mică de 12 tone - în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România și de MTMA;
- c) pentru vehiculele de transport de persoane - în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România și de numărul de locuri.

(2) Prin durată de utilizare se înțelege durata de parcurs și de staționare pe rețeaua de drumuri naționale din România, astfel cum este prevăzută la art. 1 alin. (2¹) din Ordonanță.

Art. 5

(1) Tariful de utilizare se achită în avans pentru perioade de valabilitate de: o zi, 7 zile, 30 de zile, 90 de zile sau 12 luni.

(2) Perioadele de valabilitate se determină astfel:

- a) o zi - ziua corespunzătoare datei pentru care a fost achitat;
- b) 7 zile - ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 6 zile;
- c) 30 de zile - ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 29 de zile;
- d) 90 de zile - ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 89 de zile;
- e) 12 luni - ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și până în ziua anterioară aceleiași zile a anului următor, inclusiv.

(3) Prin excepție de la prevederile alin. (1), pentru autoturisme și pentru vehiculele de transport marfă cu MTMA mai mică sau egală cu 3,5 tone, perioada minimă pentru care se poate achita tariful de utilizare este de 7 zile.

(4) La solicitarea utilizatorului, achitarea tarifului de utilizare și emiterea rovinietei se pot realiza cu cel mult 30 de zile înainte de data de început a valabilității.

Art. 6

(1) La achitarea tarifului de utilizare și emiterea rovinietei la punctele de lucru ale distribuitorilor prin intermediul dispozitivelor mobile prevăzute la art. 1 alin. (6) lit. a) sau prin aplicațiile prevăzute la art. 1 alin. (6) lit. b), aceștia vor elibera solicitantului:

- a) documentul fiscal care atestă plata sumelor încasate;
- b) documentul care conține informațiile care sunt înregistrate în baza de date a SIEGMCR, respectiv:
 - (i) numele distribuitorului și datele de identificare ale punctului de lucru la care s-a emis rovinietă, identificat conform art. 3 alin. (2) lit. b);
 - (ii) data și ora emiterii rovinietei;
 - (iii) seria rovinietei și seria unică a tranzacției;
 - (iv) numărul de înmatriculare al vehiculului;
 - (v) numărul de identificare al vehiculului, în cazul achitării tarifului pentru:
 - i. perioada de utilizare mai mare sau egală cu 30 de zile, înscris manual de către personalul distribuitorului, în cazul utilizatorilor străini;
 - ii. orice perioadă de utilizare dintre cele prevăzute la art. 5 alin. (1), astfel cum acesta este identificat și furnizat în mod automat din baza de date a Ministerului Afacerilor Interne - Direcția regim permise de conducere și înmatriculare vehicule, în cazul utilizatorilor români;
 - (vi) tipul vehiculului, conform clasificării prevăzute în anexa nr. 1 la Ordonanță;
 - (vii) anul, luna, ziua și ora de la care este valabilă rovinietă;
 - (viii) anul, luna, ziua expirării valabilității rovinietei, conform perioadei de valabilitate solicitate;
 - (ix) nivelul tarifului în euro;
 - (x) nivelul tarifului în lei;

(xi)cursul de schimb euro/leu.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. b) pct. (v) subpct. ii., dacă din motive tehnice numărul de identificare nu poate fi identificat și furnizat în mod automat din baza de date a Ministerului Afacerilor Interne - Direcția regim permise de conducere și înmatriculare vehicule, acesta se înscrie în baza de date numai în cazul achitării tarifului de utilizare pentru perioade mai mari sau egale cu 30 de zile, manual, de către personalul distribuitorului.

(3) Documentul prevăzut la alin. (1) lit. b) va fi eliberat în două exemplare, din care:

a) primul exemplar, denumit copie partener, va fi semnat de către solicitant, semnătură prin care acesta va certifica conformitatea datelor înscrise în document cu cele solicitate și care vor fi înscrise în baza de date a SIEGMCR, exemplar ce va rămâne la distribuitor;

b) al doilea exemplar, denumit copie client, exemplar care atestă emiterea rovinietei și înscrierea datelor în baza de date a SIEGMCR, va fi ștampilat de către distribuitor și va fi înmănat solicitantului.

(4) Solicitantul furnizează datele prevăzute la alin. (1) lit. b) pct. (iv) și, după caz, cele prevăzute la alin. (1) lit. b) pct. (v), conform celor înscrise în certificatul de înmatriculare, și stabilește tipul vehiculului prevăzut la alin. (1) lit. b) pct. (vi).

(5) La achitarea tarifului de utilizare și emiterea rovinietei prin intermediul portalului securizat web, prevăzut la art. 1 alin. (6) lit. c), CNADNR - S.A. eliberează, în format electronic, un document ce conține datele prevăzute la alin. (1) lit. b), conform datelor introduse de solicitant, document ce poate fi tipărit de către acesta.

(6) Achitarea tarifului de utilizare în cazul emiterii rovinietei prin intermediul portalului securizat web prevăzut la art. 1 alin. (6) lit. c) se realizează prin intermediul serviciilor de plată electronică, integrate cu portalul CNADNR - S.A.

(7) În cazul prevăzut la alin. (5) emiterea rovinietei este condiționată de confirmarea finalizării tranzacției de către procesatorul de plăți, în cazul în care data de început a valabilității solicitate este ziua în curs, data și ora de început a valabilității rovinietei fiind data și ora confirmării finalizării tranzacției.

(8) La achitarea tarifului de utilizare și emiterea rovinietei prin intermediul serviciului de mesaje scurte - SMS, cu drept de acces la SIEGMCR, prevăzut la art. 1 alin. (6) lit. d), solicitantul:

a) va transmite la numărul de telefon alocat, prin mesaj text, numărul de înmatriculare al vehiculului și tipul acestuia, conform clasificării prevăzute în anexa nr. 1 la Ordonanță;

b) va primi un mesaj text, prin care va fi informat că rovinietea va fi emisă pentru datele furnizate, prevăzute la lit. a);

c) va confirma emiterea rovinietei prin transmiterea unui mesaj text;

d) va primi un mesaj text de confirmare a emiterii rovinietei, care va conține următoarele informații care se înregistrează în baza de date a SIEGMCR:

(i)seria rovinietei;

(ii)numărul de înmatriculare al vehiculului;

(iii)tipul vehiculului, conform clasificării prevăzute în anexa nr. 1 la Ordonanță;

(iv)anul, luna, ziua expirării valabilității rovinietei.

(9) Pe lângă informațiile prevăzute la alin. (8) lit. d), în baza de date a SIEGMCR se vor înregistra și următoarele informații:

(i)seria unică a tranzacției;

(ii)numărul de identificare al vehiculului, astfel cum acesta este identificat și furnizat în mod automat din baza de date a Ministerului Afacerilor Interne - Direcția regim permise de conducere și înmatriculare vehicule;

(iii)anul, luna, ziua și ora de la care este valabilă rovinietea.

(10) Prin intermediul SMS, cu drept de acces la SIEGMCR, tariful de utilizare se achită numai pentru utilizatorii români, în funcție de tipul vehiculului, și doar pentru perioada minimă de utilizare, data și ora de început a valabilității rovinietei fiind data și ora confirmării de către distribuitor a emiterii acesteia.

CAPITOLUL

Art. 1²

(1) Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. va monitoriza aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pentru a se asigura că aceasta funcționează în mod transparent și nediscriminatoriu.

(2) Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. are dreptul de a monitoriza aplicarea și colectarea tarifelor de concesiune în conformitate cu prevederile contractelor de concesiune la care este parte.

▶(la data 11-apr-2009 Art. 1² modificat de Art. 1, punctul 6. din [Legea 61/2009](#))

▶(la data 01-ian-2008 Art. 2 abrogat de Art. I, punctul 14. din [Ordonanta urgenta 157/2007](#))

Art. 3

▶(la data 30-apr-2015 Art. 3 reglementat de Art. 17 din [capitolul VII din Norme Metodologice din 2015](#))

▶(la data 17-apr-2013 Art. 3, alin. (1) a fost atacat de (exceptie admisa) [Decizia 536/2013](#))

(1) Sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare vehiculele:

a) deținute în proprietate sau, după caz, folosite în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de:

- 1.** (i)unitățile Ministerului Apărării Naționale;
- 2.** (ii)unitățile Ministerului Afacerilor Interne;
- 3.** (iii)unitățile Serviciului Român de Informații;
- 4.** (iv)unitățile Serviciului de Informații Externe;
- 5.** (v)unitățile Serviciului de Protecție și Pază;
- 6.** (vi)unitățile Serviciului de Telecomunicații Speciale;
- 7.** (vii)Administrația Națională a Penitenciarelor și unitățile subordonate acesteia;
- 8.** (viii)serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. [88/2001](#) privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [363/2002](#), cu modificările și completările ulterioare;
- 9.** (ix)Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și subunitățile acesteia;
- 10.** (x)Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
- 11.** (xi)Societatea Națională de Cruce Roșie din România;
- 12.** (xii)serviciile de ambulanță;

b) istorice, conform celor înscrise în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a vehiculului;

c) prevăzute ca fiind exceptate prin acordurile și tratatele internaționale la care România este parte;

d) folosite exclusiv în transportul public local de persoane prin servicii regulate pe raza teritorial-administrativă a unei localități.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 3, alin. (1) modificat de Art. III, punctul 16. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#))

e) destinate transportului școlar.

▶(la data 09-iul-2015 Art. 3, alin. (1), litera D. completat de Art. 1, punctul 9. din [Legea 186/2015](#))

(1¹) Sunt exceptate de la plata tarifului de trecere vehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a)-c), precum și:

a) vehiculele care desfășoară activități pentru asigurarea pazei patrimoniului drumurilor publice, întreținerea curentă pe timp de vară și iarnă, lucrări de siguranță rutieră pe distanța aflată pe un sector de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte pe care se aplică tariful de trecere;

b) autoturismele deținute în proprietate sau, după caz, folosite în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de persoanele fizice care au domiciliul situat de o parte a podului, tunelului sau trecătoarei de munte pe care se aplică tariful de trecere și locul de muncă sau teren agricol deținut în baza unui titlu de proprietate, de cealaltă parte a podului, tunelului sau trecătoarei de munte pe care se aplică tariful de trecere, și care utilizează podul, tunelul sau trecătoarea de munte pentru a se deplasa la/de la serviciu/teren agricol - de la/la domiciliu.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 3, alin. (1) completat de Art. III, punctul 17. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#))

(2) Vehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-e) sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare numai dacă sunt înregistrate, ca vehicule exceptate, în baza de date a SIEGMCR.

▶(la data 09-iul-2015 Art. 3, alin. (2) modificat de Art. 1, punctul 10. din [Legea 186/2015](#))

(2¹) Vehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (i)-(vii) sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare numai dacă sunt marcate, de către Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, în Registrul național de evidență a permiselor

de conducere și a vehiculelor înmatriculate, ca exceptate de la plata tarifului de utilizare.

(2²) Începând cu data de la care înregistrarea tarifului de trecere se realizează prin SIEGMCR, vehiculele prevăzute la alin. (1¹) sunt exceptate de la plata tarifului de trecere numai dacă sunt înregistrate, ca vehicule exceptate, în baza de date a SIEGMCR.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 3, alin. (2) completat de Art. III, punctul 19. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#))

(3) Obligația de a solicita înscrierea/eliminarea vehiculelor prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-e) și alin. (1¹) în/din baza de date a SIEGMCR și marcarea vehiculelor prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (i)-(vii) în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate revine utilizatorilor acestora.

▶(la data 09-iul-2015 Art. 3, alin. (3) modificat de Art. 1, punctul 11. din [Legea 186/2015](#))

(4) Documentele necesare și condițiile de înscriere/eliminarea a vehiculelor prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-e) și alin. (1¹) în/din baza de date a SIEGMCR și de marcarea a vehiculelor prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (i)-(vii) în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate se stabilesc prin normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

▶(la data 09-iul-2015 Art. 3, alin. (4) modificat de Art. 1, punctul 11. din [Legea 186/2015](#))

(5) Începând cu data de la care înregistrarea tarifului de trecere se realizează prin SIEGMCR, vehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-c), înscrise în baza de date ca exceptate de la plata tarifului de utilizare, sunt exceptate și de la obligația de plată a tarifului de trecere, fără a mai fi necesară solicitarea înscrierii acestora în baza de date a SIEGMCR.

(6) Începând cu data de la care înregistrarea tarifului de trecere se realizează prin SIEGMCR, vehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (i)-(vii), marcate ca exceptate de la plata tarifului de utilizare de către Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, sunt exceptate și de la obligația de plată a tarifului de trecere, fără a mai fi necesară solicitarea marcării de către Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, ca exceptate de la plata tarifului de trecere.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 3, alin. (4) completat de Art. III, punctul 21. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#))

prevederi din Art. 17 din capitolul VII (Norme Metodologice din 2015) la data 30-apr-2015 pentru Art. 3

Art. 17

(1) În vederea exceptării de la plata tarifului de utilizare pentru vehiculele prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-d) din Ordonanță și, după caz, a exceptării de la plata tarifului de trecere, pentru vehiculele prevăzute la art. 3 alin. (1¹) din Ordonanță, utilizatorii acestora sunt obligați să comunice CNADNR - S.A., sub declarație pe propria răspundere, lista numerelor de înmatriculare ale vehiculelor, însoțită de copii ale certificatelor de înmatriculare ale acestora.

(2) Vehiculele prevăzute la art. 3 alin. (1¹) lit. a) din Ordonanță sunt exceptate de la plata tarifului de trecere în baza contractelor încheiate cu CNADNR - S.A., pe perioada de valabilitate a acestora.

(3) Pentru vehiculele prevăzute la art. 3 alin. (1¹) lit. b) din Ordonanță, pe lângă documentele prevăzute la alin. (1), utilizatorii sunt obligați să comunice CNADNR - S.A.:

a) copie a actului de identitate din care să reiasă că domiciliul utilizatorului este situat de o parte a podului, tunelului sau trecătoarei de munte pe care se aplică tariful de trecere;

b) o adeverință emisă de angajator care să ateste calitatea de angajat sau, după caz, emisă de primăriile/consiliile locale care să ateste deținerea unui teren agricol în baza unui titlu de proprietate, din care să reiasă că locul de muncă sau, după caz, terenul agricol se află de cealaltă parte a podului, tunelului sau trecătoarei de munte, față de domiciliu.

(4) Vehiculele prevăzute la art. 3 alin. (1)¹ lit. b) din Ordonanță sunt exceptate de la plata tarifului de trecere pe o perioadă de 6 luni de la data includerii acestora în baza de date, ca vehicule exceptate.

(5) Pentru vehiculele prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. a) pct. (i)-(vii) din Ordonanță, utilizatorii acestora vor transmite Direcției regim permise de conducere și înmatriculare vehicule lista cu numerele de înmatriculare ale acestora, în vederea marcării în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, ca vehicule exceptate de la plata tarifului de utilizare și a tarifului de trecere.

(6) După caz, utilizatorii vehiculelor prevăzute la alin. (1) și (5) au obligația de a transmite CNADNR - S.A., respectiv Direcției regim permise de conducere și înmatriculare vehicule orice modificare apărută cu privire la vehiculele aflate în proprietate sau care, după caz, pot fi folosite în baza unui drept legal.

(7) CNADNR - S.A. are obligația să completeze/modifice baza de date cu vehiculele exceptate în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la data primirii documentelor prevăzute la alin. (1)-(3).

(8) În cazurile prevăzute la alin. (1)-(3) utilizatorii nu pot considera vehiculele exceptate până la confirmarea, în scris, de către CNADNR - S.A. a includerii acestora în baza de date sau, după caz, a modificării acesteia.

▶(la data 28-apr-2007 Art. 4 abrogat de Art. 1, punctul 3. din [Legea 101/2007](#))

▶(la data 28-apr-2007 Art. 5 abrogat de Art. 1, punctul 4. din [Legea 101/2007](#))

Art. 6

▶(la data 30-apr-2015 Art. 6 reglementat de Art. 7 din capitolul III din [Norme Metodologice din 2015](#))

(1) Utilizatorii români vor achita tariful de utilizare în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului.

(2) Prin curs de schimb valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului se înțelege cursul de schimb comunicat de Banca Națională a României în penultima zi lucrătoare a lunii respective.

(3) Utilizatorii străini vor achita tariful de utilizare:

a) în valute liber convertibile, cotate pe piața valutară, la echivalentul tarifului exprimat în euro, în funcție de cursurile de schimb aferente valutelor, comunicate de Banca Națională a României în penultima zi lucrătoare a lunii anterioare celei în care se efectuează plata;

b) în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului, așa cum este definit la alin. (2).

(4) Tarifele de trecere pot fi stabilite în lei sau în euro.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 6, alin. (4) modificat de Art. III, punctul 22. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#))

(5) Tarifele de trecere stabilite în lei se achită de către utilizatorii români în lei și de către utilizatorii străini în lei sau în valute liber convertibile cotate pe piața valutară, la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie, comunicat de Banca Centrală Europeană și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, curs aplicat începând cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic următor.

(6) Tarifele de trecere stabilite în euro se achită de către utilizatorii români în lei și de către utilizatorii străini în lei sau în valute liber convertibile cotate pe piața valutară, în conformitate cu prevederile ordinului ministrului transporturilor prevăzut la art. 1¹ alin. (3).

(7) Nivelul în lei sau în alte valute al tarifelor de trecere stabilite în euro se actualizează anual, în funcție de cursul monedei europene euro, valabil pentru prima zi a lunii octombrie, comunicat de Banca Centrală Europeană și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, curs aplicat începând cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic următor.

(8) Tarifele menționate la alin. (7) se aplică la valoarea întregă, fără monedă divizionară.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 6, alin. (4) completat de Art. III, punctul 23. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#))

prevederi din Art. 7 din capitolul III (Norme Metodologice din 2015) la data 30-apr-2015 pentru Art. 6

Art. 7

Tariful de trecere este structurat:

- a) pentru vehiculele de transport marfă cu MTMA mai mare sau egală cu 12 tone - în funcție de numărul de axe și de numărul de treceri;
- b) pentru vehiculele de transport marfă cu MTMA mai mică de 12 tone - în funcție de MTMA și de numărul de treceri;
- c) pentru vehiculele de transport persoane - în funcție de numărul de locuri și de numărul de treceri.

Art. 8

(1) La achitarea tarifului de trecere și emiterea peajului la punctele de lucru ale distribuitorilor prin intermediul dispozitivelor mobile prevăzute la art. 1 alin. (6) lit. a) sau prin aplicațiile prevăzute la art. 1 alin. (6) lit. b), aceștia vor elibera solicitantului:

- a) documentul fiscal care atestă plata sumelor încasate;
- b) documentul care conține informațiile care sunt înregistrate în baza de date a SIEGMCR, respectiv:
 - (i) numele distribuitorului și datele de identificare ale punctului de lucru la care s-a emis peajul, identificat conform art. 3 alin. (2) lit. b);
 - (ii) data și ora emiterii peajului;
 - (iii) seria peajului și seria unică a tranzacției;
 - (iv) numărul de înmatriculare al vehiculului;
 - (v) numărul de identificare al vehiculului;
- i. înscris manual de către personalul distribuitorului, în cazul utilizatorilor străini;
- ii. astfel cum acesta este identificat și furnizat în mod automat din baza de date a Ministerului Afacerilor Interne - Direcția regim permise de conducere și înmatriculare vehicule, în cazul utilizatorilor români;
- (vi) tipul vehiculului, conform clasificării prevăzute în ordinul ministrului transporturilor pentru aprobarea unor tarife aplicate de CNADNR - S.A. pentru tarifele de trecere care se încasează prin intermediul SIEGMCR;
- (vii) anul, luna, ziua expirării valabilității peajului;
- (viii) nivelul tarifului în lei.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. b) pct. (v) subpct. ii., dacă din motive tehnice numărul de identificare nu poate fi identificat și furnizat în mod automat din baza de date a Ministerului Afacerilor Interne - Direcția regim permise de conducere și înmatriculare vehicule, acesta se înscrie în baza de date, manual, de către personalul distribuitorului.

(3) Documentul prevăzut la alin. (1) lit. b) va fi eliberat în două exemplare, din care:

- a) primul exemplar, denumit copie partener, va fi semnat de către solicitant, semnătură prin care acesta va certifica conformitatea datelor înscrise în document cu cele solicitate și care vor fi înscrise în baza de date a SIEGMCR, exemplar ce va rămâne la distribuitor;
- b) al doilea exemplar, denumit copie client, exemplar care atestă emiterea peajului și înscrisul datelor în baza de date a SIEGMCR, va fi ștampilat de către distribuitor și va fi înmănat solicitantului.

(4) Solicitantul furnizează datele prevăzute la alin. (1) lit. b) pct. (iv) și, după caz, cele prevăzute la alin. (1) lit. b) pct. (v), conform celor înscrise în certificatul de înmatriculare, și stabilește tipul vehiculului prevăzut la alin. (1) lit. b) pct. (vi).

(5) La achitarea tarifului de trecere și emiterea peajului prin intermediul portalului securizat web, prevăzut la art. 1 alin. (6) lit. c), CNADNR - S.A. eliberează, în format electronic, un document ce conține datele prevăzute la alin. (1) lit. b), conform datelor introduse de solicitant, document ce poate fi tipărit de către acesta.

(6) Achitarea tarifului de trecere în cazul emiterii peajului prin intermediul portalului securizat web prevăzut la art. 1 alin. (6) lit. c) se realizează prin intermediul serviciilor de plată electronică, integrate cu portalul CNADNR - S.A.

(7) În cazul prevăzut la alin. (5) emiterea peajului este condiționată de confirmarea finalizării tranzacției de către procesatorul de plăți, data și ora emiterii fiind data și ora confirmării.

(8) La achitarea tarifului de trecere și emiterea peajului prin intermediul serviciului de mesaje scurte - SMS, cu drept de acces la SIEGMCR, prevăzut la art. 1 alin. (6) lit. d), solicitantul:

- a) va transmite la numărul de telefon alocat, prin mesaj text, numărul de înmatriculare al vehiculului și tipul acestuia, conform clasificării prevăzute în ordinul ministrului transporturilor pentru aprobarea unor tarife aplicate de CNADNR - S.A. pentru tarifele de trecere care se încasează prin intermediul SIEGMCR;
- b) va primi un mesaj text, prin care va fi informat că peajul va fi emis pentru datele furnizate, prevăzute la lit. a);
- c) va confirma emiterea peajului prin transmiterea unui mesaj text;
- d) va primi un mesaj text de confirmare a emiterii peajului, care va conține următoarele informații care se înregistrează în baza de date a SIEGMCR:

- (i) seria peajului;
- (ii) numărul de înmatriculare al vehiculului;
- (iii) tipul vehiculului, conform clasificării prevăzute în ordinul ministrului transporturilor pentru aprobarea unor tarife aplicate de CNADNR - S.A. pentru tarifele de trecere care se încasează prin intermediul SIEGMCR;
- (iv) anul, luna, ziua expirării valabilității peajului.

(9) Pe lângă informațiile prevăzute la alin. (8) lit. d), în baza de date a SIEGMCR se vor înregistra și

următoarele informații:

- (i)seria unică a tranzacției;
 - (ii)numărul de identificare al vehiculului, astfel cum acesta este identificat și furnizat în mod automat din baza de date a Ministerului Afacerilor Interne - Direcția regim permise de conducere și înmatriculare vehicule;
 - (iii)data și ora emiterii peajului.
- (10) Prin intermediul SMS, cu drept de acces la SIEGMCR, tariful de trecere se achită numai pentru utilizatorii români, în funcție de tipul vehiculului și doar pentru o trecere, data și ora emiterii peajului fiind data și ora confirmării de către distribuitor a emiterii acestuia.

Art. 7

▶(la data 30-apr-2015 Art. 7 reglementat de Art. 9 din capitolul IV din **Norme Metodologice din 2015**)

(1) Responsabilitatea achitării corespunzătoare a tarifului de utilizare și a tarifului de concesiune revine în exclusivitate utilizatorilor români, iar în cazul utilizatorilor străini, aceasta revine în exclusivitate conducătorului auto al vehiculului.

(2) Responsabilitatea achitării corespunzătoare a tarifului de trecere revine în exclusivitate utilizatorilor.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 7 modificat de Art. III, punctul 24. din **Ordonanta urgenta 8/2015**)

prevederi din Art. 9 din capitolul IV (Norme Metodologice din 2015) la data 30-apr-2015 pentru Art. 7

Art. 9

(1) Dacă în documentul prevăzut la art. 6 alin. (1) lit. b) sau la art. 8 alin. (1) lit. b) a fost înscris de către personalul distribuitorului un număr de înmatriculare eronat, utilizatorul poate solicita la același punct de lucru al acestuia, în termen de maximum 60 de minute din momentul emiterii rovinietei sau peajului, efectuarea corecției numărului de înmatriculare în baza de date.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1), distribuitorul:

- a) va efectua corecția numărului de înmatriculare în baza de date;
- b) va elibera, în condițiile prevăzute la art. 6 alin. (3) sau art. 8 alin. (3), un nou document care va conține datele prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. b) sau la art. 8 alin. (1) lit. b), conform numărului de înmatriculare corect;
- c) va păstra, în cadrul aceluiasi punct de lucru, pe termen de un an de la data expirării valabilității rovinietei sau peajului, următoarele documente ce trebuie puse la dispoziția CNADNR - S.A., la solicitarea acestuia:

- (i)originalul copiei client și al copiei partener, emise pentru numărul de înmatriculare eronat;
- (ii)o copie a certificatului de înmatriculare sau a cărții de identitate a vehiculului, din care să reiasă numărul de înmatriculare corect;

(iii)originalul copiei partener a documentului emis pentru numărul de înmatriculare corect.

(3) În situația emiterii rovinietei sau peajului pentru un număr de înmatriculare eronat, în cazul în care nu a fost solicitată și efectuată corecția numărului de înmatriculare în conformitate cu dispozițiile alin. (1), utilizatorul va solicita CNADNR - S.A. corecția numărului de înmatriculare în baza de date.

(4) Solicitarea prevăzută la alin. (3) se transmite la CNADNR - S.A., conform formularului-tip care se regăsește pe pagina web a acesteia, împreună cu:

- a) o copie a documentului copie client emis pentru numărul de înmatriculare eronat;
- b) o copie a certificatului de înmatriculare sau a cărții de identitate a vehiculului, din care să reiasă numărul de înmatriculare corect;
- c) o copie a documentului de plată.

(5) Pe baza documentelor prevăzute la alin. (4), CNADNR - S.A. va efectua corecția numărului de înmatriculare dacă este îndeplinită una dintre următoarele condiții:

- a) numărul de identificare al vehiculului, înscris în documentul copie client, corespunde cu cel înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a vehiculului, transmisă de utilizator;
- b) în documentul eliberat de distribuitor, în cazul utilizatorilor români, nu este înscris numărul de identificare al vehiculului, iar conform înregistrărilor din baza de date a Direcției regim permise de conducere și înmatriculare vehicule numărul de înmatriculare înscris în document, la data eliberării rovinietei sau peajului, nu era alocat unui vehicul;
- c) în documentul eliberat de distribuitor, în cazul utilizatorilor români, conform înregistrărilor din baza de date a Direcției regim permise de conducere și înmatriculare vehicule, este înscris un număr de înmatriculare al unui vehicul pentru care, potrivit legii, nu este obligatorie achitarea tarifului de utilizare sau a tarifului de trecere;
- d) în documentul eliberat de distribuitor, în cazul utilizatorilor străini, numărul de înmatriculare înscris la emiterea rovinietei și a peajului prezintă o eroare de maximum două caractere și numărul de identificare al vehiculului nu este înscris în documentele eliberate la emiterea rovinietei.

(6) Solicitarea se verifică în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la data înregistrării la CNADNR - S.A. și, dacă îndeplinește condițiile prevăzute la alin. (4) și (5), se efectuează corecția.

(7) În cazul prevăzut la alin. (3) utilizatorii vor fi informați, în scris, de către CNADNR - S.A., cu privire la

modalitatea de soluționare a cererii, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la data înregistrării acesteia la CNADNR - S.A.

(8) În cazul prevăzut la alin. (3) utilizatorii nu pot considera rovinietă valabilă sau peajul valabil pentru numărul de înmatriculare pentru care solicită corecția până la confirmarea, în scris, de către CNADNR - S.A. a efectuării modificării în baza de date.

1.

Considerații generale

În anul 2002 a intrat în vigoare O.G. nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România⁴³, care reglementează tariful de utilizare a drumurilor publice.

Astfel, a devenit obligatorie⁴⁴ achitarea tarifului de utilizare⁴⁵ atunci când utilizatorul⁴⁶ conduce pe rețeaua de drumuri naționale din România – drumurile de interes național definite prin art. 6 alin. (1) din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare⁴⁷...

[citește mai departe \(1-3\)](#)

DINESCU Adrian Gabriel, Legislatia contravențiilor. Comentarii, doctrina și jurisprudența din 01-aug-2016, Hamangiu

Art. 8

▶(la data 30-apr-2015 Art. 8 reglementat de Art. 10 din capitolul V din [Norme Metodologice din 2015](#))

▶(la data 01-oct-2010 Art. 8 reglementat de Art. 13 din [Norme Metodologice din 2010](#))

▶(la data 10-mai-2004 Art. 8 a se vedea referințe de aplicare din [Ordinul 781/2004](#))

(1) Fapta de a circula fără rovinietă valabilă constituie contravenție continuă și se sancționează cu amendă.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 8, alin. (1) modificat de Art. III, punctul 25. din [Ordonanța urgentă 8/2015](#))

(1¹) Fapta de a circula fără peaj valabil constituie contravenție și se sancționează cu amendă.

▶(la data 08-mai-2015 Art. 8, alin. (1) completat de Art. III, punctul 26. din [Ordonanța urgentă 8/2015](#))

(2) Contravenția prevăzută la alin. (1¹), se consideră săvârșită după expirarea termenului prevăzut la art. 1 alin. (7³).

▶(la data 28-apr-2015 Art. 8, alin. (2) modificat de Art. III, punctul 27. din [Ordonanța urgentă 8/2015](#))

(3²) Quantumul amenzilor contravenționale prevăzute la alin. (1) și (1¹) este prevăzut în anexa nr. 2, respectiv anexa nr. 4, care poate fi actualizat prin hotărâre a Guvernului.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 8, alin. (2) completat de Art. III, punctul 28. din [Ordonanța urgentă 8/2015](#))

▶(la data 27-iul-2012 Art. 8, alin. (3) abrogat de Art. I, punctul 2. din [Legea 144/2012](#))

▶(la data 27-iul-2012 Art. 8, alin. (3¹) abrogat de Art. I, punctul 2. din [Legea 144/2012](#))

(4) Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia jumătate din minimul amenzii prevăzute de prezentul act normativ, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

▶(la data 11-apr-2009 Art. 8, alin. (4) modificat de Art. 1, punctul 9. din [Legea 61/2009](#))

(5) Amenzile contravenționale se pot aplica atât pe rețeaua de drumuri naționale din România, cât și în punctele de trecere a frontierei de stat, la ieșirea din România.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 8, alin. (5) modificat de Art. III, punctul 29. din [Ordonanța urgentă 8/2015](#))

▶(la data 27-iul-2012 Art. 8, alin. (6) abrogat de Art. I, punctul 2. din [Legea 144/2012](#))

▶(la data 28-apr-2015 Art. 8, alin. (7) abrogat de Art. III, punctul 30. din [Ordonanța urgentă 8/2015](#))

prevederi din Art. 10 din capitolul V (Norme Metodologice din 2015) la data 30-apr-2015 pentru Art. 8

Art. 10

(1) CNADNR - S.A. va returna, la solicitarea utilizatorului, sumele reprezentând contravaloarea tarifului de utilizare, corespunzătoare perioadei de neutilizare, sau contravaloarea tarifului de trecere, corespunzătoare numărului de treceri neutilizate, în situația radierii din circulație a vehiculului ca urmare a:

- a) dezmembrării, casării sau predării vehiculului unei unități specializate, în vederea dezmembrării;
- b) scoaterii definitive din România a vehiculului;

c) declarării furtului vehiculului

(2) Solicitarea de returnare a sumelor prevăzute la alin. (1) se depune la CNADNR - S.A., împreună cu documentele emise de organele abilitate, din care să reiasă, după caz, data evenimentului rutier care a condus la distrugerea vehiculului, data predării vehiculului unei unități specializate, în vederea dezmembrării, data înregistrării furtului la organele abilitate, originalul sau copia legalizată a dovezii de radiere din circulație a vehiculului, emisă de organele Poliției Rutiere.

(3) În cazul tarifului de utilizare, suma ce se va returna va fi calculată proporțional cu perioada de neutilizare a vehiculului, respectiv cu perioada cuprinsă între data evenimentului rutier care a condus la distrugerea vehiculului, data predării la o unitate specializată în vederea dezmembrării, data înregistrării furtului la organele abilitate, data radierii din circulație în cazul scoaterii definitive din România a vehiculului, după caz, și data expirării perioadei de valabilitate a rovinietei, mai puțin comisioanele bancare și cele convenite distribuitorilor.

(4) În cazul tarifului de trecere, suma ce se va returna va fi calculată proporțional cu numărul de treceri neutilizate în perioada cuprinsă între data evenimentului rutier care a condus la distrugerea vehiculului, data predării la o unitate specializată în vederea dezmembrării, data înregistrării furtului la organele abilitate, data radierii din circulație în cazul scoaterii definitive din România a vehiculului, după caz, și data expirării valabilității peajului, mai puțin comisioanele bancare și cele convenite distribuitorilor.

Art. 11

(1) În cazul în care pentru același vehicul se achită tariful de utilizare de două sau mai multe ori pentru perioade de valabilitate ce se suprapun pentru cel puțin o zi, la solicitarea utilizatorului, CNADNR - S.A. va returna contravaloarea tarifului corespunzător perioadei de suprapunere.

(2) Solicitarea de returnare a contravalorii tarifului, corespunzător perioadei de suprapunere, se depune la CNADNR - S.A. împreună cu o copie a cărții de identitate sau a certificatului de înmatriculare al vehiculului ce va purta înscrisul "conform cu originalul", semnătura și, după caz, ștampila utilizatorului.

(3) Suma ce se va returna va fi calculată în funcție de perioada de suprapunere a valabilității, mai puțin comisioanele bancare și cele convenite distribuitorilor.

Art. 12

(1) Pentru cererile de restituire, CNADNR - S.A. are obligația să verifice încadrarea în situațiile prevăzute la art. 10 și/sau la art. 11 și să restituie utilizatorului suma la care are dreptul, în termen de:

a) 30 de zile lucrătoare de la data primirii cererii în cazul tarifului de utilizare;

b) 90 de zile lucrătoare de la data primirii cererii în cazul tarifului de trecere.

(2) Pentru cererile de restituire prevăzute la art. 10 și 11, CNADNR - S.A., în cazul în care constată că utilizatorul nu are dreptul la restituirea sumelor solicitate, va comunica în termenul prevăzut la alin. (1) motivul pentru care aceasta a fost respinsă total sau parțial, după caz.

Art. 13

(1) Pentru tarifele de trecere achitate anticipat pentru riverani în conformitate cu Ordinul ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine nr. **290/2013** pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. aflate în perioada de valabilitate la data de 30 aprilie 2015 și neutilizate, la solicitarea utilizatorului, CNADNR - S.A., prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța, va returna contravaloarea tarifului de trecere, corespunzătoare numărului de treceri neutilizate.

(2) Solicitarea de returnare a contravalorii tarifului se depune la CNADNR - S.A. - Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța împreună cu biletele matcă-cupon preplătite și neutilizate și o copie a cărții de identitate sau a certificatului de înmatriculare al vehiculului, ce va purta înscrisul "conform cu originalul" și semnătura utilizatorului.

(3) Pentru cererile de restituire, CNADNR - S.A. - Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța are obligația să verifice încadrarea în situația prevăzută la alin. (1) și să restituie utilizatorului suma la care are dreptul, în termen de 30 de zile lucrătoare de la data primirii cererii.

(4) Pentru cererile de restituire prevăzute la alin. (1), CNADNR - S.A. - Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța, în cazul în care constată că utilizatorul nu are dreptul la restituirea sumelor solicitate, va comunica în termenul prevăzut la alin. (3) motivul pentru care aceasta a fost respinsă total sau parțial, după caz.

(5) Suma ce se va returna va fi calculată în funcție de biletele matcă-cupon preplătite și neutilizate prezentate de utilizator, mai puțin comisioanele bancare.

1.

Considerații generale

În anul 2002 a intrat în vigoare O.G. nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România⁸⁰, care reglementează tariful de utilizare a drumurilor publice.

Astfel, a devenit obligatorie⁸¹ achitarea tarifului de utilizare⁸² atunci când utilizatorul⁸³ conduce pe rețeaua de drumuri naționale din România - drumurile de interes național definite prin art. 6 alin. (1) din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare⁸⁴. **... citește mai departe (1-3)**

DINESCU Adrian Gabriel, Legislatia contravențiilor. Comentarii, doctrina și jurisprudența din

01-aug-2016, Hamangiu

Art. 9

▶(la data 30-apr-2015 Art. 9 reglementat de Art. 18 din capitolul VIII din Norme Metodologice din 2015)

(1) Constatarea contravențiilor se face cu ajutorul mijloacelor tehnice, consemnându-se aceasta în procesul - verbal de constatare a contravenției.

(2) Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 8 se face de către:

a) inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, prin intermediul terminalelor de interogare;

b) poliția rutieră, prin intermediul terminalelor de interogare;

c) personalul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. care efectuează controlul:

1. (i) în punctele de trecere a frontierei de stat, prin intermediul terminalelor de interogare;

2. (ii) pe rețeaua de drumuri naționale din România, prin intermediul sistemelor de camere video;

d) personalul poliției de frontieră care își desfășoară activitatea în punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României, prin intermediul terminalelor de interogare.

(3) Aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 8 se face de către personalul prevăzut la alin. 2.

(4) În cazul utilizatorilor români, dacă se constată prin intermediul sistemelor de camere video lipsa rovinietei valabile sau a peajului valabil, în baza datelor privind utilizatorul vehiculului, furnizate de Ministerul Afacerilor Interne - Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, personalul care efectuează controlul conform alin. (2) lit. c) pct. (ii) aplică sancțiunea și încheie procesul-verbal de constatare a contravenției.

(5) Procesul-verbal de constatare a contravenției întocmit conform alin. (4) se încheie în lipsa contravenientului.

(6) În cazul utilizatorilor români sau străini, dacă se constată prin intermediul terminalelor de interogare lipsa rovinietei valabile, personalul abilitat aplică sancțiunea și încheie procesul-verbal de constatare a contravenției după identificarea contravenientului utilizator român sau a conducătorului auto, în cazul utilizatorilor străini, proces-verbal de constatare a contravenției care poate fi încheiat și în lipsa contravenientului.

(7) În cazul utilizatorilor români sau străini, dacă se constată prin intermediul terminalelor de interogare lipsa peajului valabil, personalul abilitat aplică sancțiunea și încheie procesul-verbal de constatare a contravenției după expirarea termenului prevăzut la art. 1 alin. (7³) și după identificarea contravenientului, utilizator român sau străin, proces-verbal de constatare a contravenției care poate fi încheiat și în lipsa contravenientului.

(8) Pentru lipsa rovinietei valabile, procesul-verbal se comunică contravenientului în termen de cel mult două luni de la data constatării contravenției, interval pentru care nu se pot încheia alte procese-verbale de constatare a contravenției pentru lipsa rovinietei valabile pentru același vehicul.

▶(la data 07-feb-2017 Art. 9, alin. (8) a se vedea referinte de aplicare din Decizia 43/2016)

(9) Terminalele de interogare necesare constatării contravențiilor prevăzute la alin. (2) lit. a) și b) vor fi puse la dispoziția agenților constatare și întreținute, în mod gratuit, de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 9 modificat de Art. III, punctul 31. din Ordonanța urgentă 8/2015)

prevederi din Art. 18 din capitolul VIII (Norme Metodologice din 2015) la data 30-apr-2015 pentru Art. 9

Art. 18

- (1) Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 8 din Ordonanță se efectuează cu ajutorul mijloacelor tehnice prevăzute la art. 1 alin. (1) lit. o) din Ordonanță.
- (2) În cazul utilizatorilor români, dacă se constată, prin intermediul mijloacelor tehnice prevăzute la art. 1 alin. (1) lit. o) pct. (ii) din Ordonanță, lipsa rovinietei valabile sau a peajului valabil pentru vehiculul verificat, în baza datelor privind utilizatorul acestuia furnizate de Ministerul Afacerilor Interne - Direcția regim permise de conducere și înmatriculare vehicule, personalul abilitat aplică sancțiunea și încheie procesul-verbal de constatare a contravenției.
- (3) În cazul prevăzut la alin. (2), datele furnizate sunt:
- a) în cazul utilizatorilor persoane fizice:
- (i) numele și prenumele;
- (ii) datele personale din actul de identitate, inclusiv codul numeric personal;
- b) în cazul utilizatorilor persoane juridice:
- (i) denumirea;
- (ii) sediul;
- (iii) codul de înregistrare fiscală.
- (4) În cazul utilizatorilor români sau străini, dacă se constată, prin intermediul mijloacelor tehnice prevăzute la art. 1 alin. (1) lit. o) pct. (i) din Ordonanță, lipsa rovinietei valabile pentru vehiculul verificat, personalul abilitat aplică sancțiunea și încheie procesul-verbal de constatare a contravenției după identificarea contravenientului.
- (5) În cazul utilizatorilor români sau străini, dacă se constată, prin intermediul mijloacelor tehnice prevăzute la art. 1 alin. (1) lit. o) pct. (i) din Ordonanță că pentru vehiculul verificat trebuia achitat tariful de trecere iar, la data efectuării controlului, a expirat termenul prevăzut la art. 1 alin. (73) din Ordonanță, personalul abilitat aplică sancțiunea și încheie procesul-verbal de constatare a contravenției după identificarea contravenientului.
- (6) În situația în care prin mijloacele tehnice prevăzute la art. 1 alin. (1) lit. o) pct. (i) din Ordonanță nu se poate interoga baza de date a SIEGMCR cu privire la achitarea corespunzătoare a tarifului de utilizare sau a tarifului de trecere pentru un anumit vehicul, agentul constatator va realiza o fotografie a vehiculului și va întocmi un proces-verbal de constatare în care va menționa locul, data, ora efectuării controlului, numărul de înmatriculare al vehiculului și imposibilitatea tehnică de interogare a bazei de date, proces-verbal ce va fi înaintat spre semnare și conducătorului auto al vehiculului.
- (7) În cazul prevăzut la alin. (6), la reluarea conexiunii cu baza de date, în cazul în care vehiculul nu deținea rovinietă valabilă la data efectuării controlului, agentul constatator va întocmi procesul-verbal de constatare a contravenției, prin care va aplica sancțiunea.
- (8) În cazul prevăzut la alin. (6), la reluarea conexiunii cu baza de date, în cazul în care pentru vehiculul verificat trebuia achitat tariful de trecere iar, la data efectuării controlului, a expirat termenul prevăzut la art. 1 alin. (73) din Ordonanță, agentul constatator va întocmi procesul-verbal de constatare a contravenției, prin care va aplica sancțiunea.

1.

Considerații generale

În anul 2002 a intrat în vigoare O.G. nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România¹¹⁷, care reglementează tariful de utilizare a drumurilor publice.

Astfel, a devenit obligatorie¹¹⁸ achitarea tarifului de utilizare¹¹⁹ atunci când utilizatorul¹²⁰ conduce pe rețeaua de drumuri naționale din România – drumurile de interes național definite prin art. 6 alin. (1) din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare¹²¹. ...

[citeste mai departe \(1-3\)](#)

DINESCU Adrian Gabriel, Legislatia contravențiilor. Comentarii, doctrina și jurisprudența din 01-aug-2016, Hamangiu

Art. 10

Contravențiilor prevăzute la art. 8 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. **2/2001** privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **180/2002**, cu modificările ulterioare.

▶(la data 31-iul-2004 Art. 10 modificat de Art. I, punctul 10. din **Ordonanța 51/2004**)

Art. 10¹

Prin derogare de la dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. **2/2001**, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **180/2002**, cu modificările și completările

ulterioare, în cazul contraveniențelor cu domiciliul sau sediul în România, plângerea împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției se introduce la judecătoria pe raza teritorială a căreia contravenientul domiciliază sau își are sediul.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 10¹ modificat de Art. III, punctul 32. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#))

1.

Considerații generale

În anul 2002 a intrat în vigoare O.G. nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România¹⁵⁴, care reglementează tariful de utilizare a drumurilor publice.

Astfel, a devenit obligatorie¹⁵⁵ achitarea tarifului de utilizare¹⁵⁶ atunci când utilizatorul¹⁵⁷ conduce pe rețeaua de drumuri naționale din România – drumurile de interes național definite prin art. 6 alin. (1) din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare¹⁵⁸....

[citeste mai departe \(1-3\)](#)

DINESCU Adrian Gabriel, Legislatia contravențiilor. Comentarii, doctrina si jurisprudenta din 01-aug-2016, Hamangiu

Art. 11

Aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere nu exonerează utilizatorii români și străini de la plata celorlalte tarife percepute de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., prevăzute de legislația în vigoare.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 11 modificat de Art. III, punctul 33. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#))

Art. 12

▶(la data 04-nov-2004 Art. 12, alin. (2) abrogat de Art. 1, punctul 8. din [Legea 415/2004](#))

▶(la data 04-nov-2004 Art. 12, alin. (3) abrogat de Art. 1, punctul 8. din [Legea 415/2004](#))

▶(la data 04-nov-2004 Art. 12, alin. (4) abrogat de Art. 1, punctul 8. din [Legea 415/2004](#))

▶(la data 01-feb-2014 Art. 12, alin. (5) abrogat de Art. 123 din titlul II din [Legea 187/2012](#))

▶(la data 28-feb-2010 Art. 12, alin. (6) abrogat de Art. I, punctul 16. din [Ordonanta 8/2010](#))

Sumele încasate în urma aplicării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a tarifului de utilizare și a tarifelor de trecere se constituie venit la dispoziția acesteia și vor fi utilizate pentru proiectarea, repararea, administrarea, întreținerea, exploatarea și modernizarea drumurilor de interes național, precum și pentru garantarea și rambursarea creditelor externe și interne contractate în acest scop, inclusiv pentru plăți în numele autorității publice contractante, ca urmare a obligațiilor asumate în cadrul contractelor de parteneriat public-privat în sectorul drumurilor naționale și autostrăzilor.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 12 modificat de Art. III, punctul 34. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#))

Art. 12²

(1) Prevederile art. 1 alin. (1) lit. c), lit. n), lit. o), lit. p), alin. (1²), alin. (7³), alin. (7⁴), alin. (9)-(11), alin. (13), art. 1¹ alin. (3), art. 3 alin. (1¹), alin. (2¹), alin. (2²), alin. (3)-(6), art. 7 alin. (2), art. 8 alin. (1¹), alin. (2), alin. (3²)-(5), art. 9, art. 10 și art. 10¹ nu se aplică tarifelor de trecere pentru care informațiile privind achitarea tarifului, gestiunea datelor privind vehiculele cu drept de trecere, monitorizarea și controlul achitării acestora nu se înregistrează prin intermediul SIEGMCR.

(2) Nivelul și modul de aplicare a tarifului de trecere care nu se înregistrează prin intermediul SIEGMCR se reglementează prin ordin al ministrului transporturilor.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 12 completat de Art. III, punctul 35. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#))

Art. 12³

(1) Ministerul Transporturilor va comunica Comisiei Europene cu cel puțin 6 luni înainte de punerea în aplicare a unui nou sistem de taxare a utilizării infrastructurii:

a) pentru alte sisteme de taxare decât cele care implică tarifele de concesiune:

(i) valorile unitare și alți parametri folosiți la calcularea diferitelor elemente de cost ale infrastructurii;

(ii) informații privind vehiculele reglementate prin sistemele de taxare și întinderea geografică a rețelei sau a părții rețelei, folosită pentru calculul fiecărui cost și proporția din costurile pe care intenționează să le recupereze;

b) pentru sistemele de taxare care implică tarife de concesiune:

(i) contractele de concesiune sau modificările importante ale acestor contracte;

(ii) costurile estimate de construcție, operare și întreținere, traficul prognozat defalcat pe tipul de vehicule, nivelurile preconizate pentru tarifele aplicate și extinderea geografică a rețelei reglementate de contractul de concesiune, pe care concedentul a fundamentat avizul de concesiune.

(2) O dată la fiecare 4 ani, Ministerul Transporturilor elaborează un raport privind tarifele de trecere și tarifele de concesiune, pe care îl transmite Comisiei Europene.

(3) Raportul prevăzut la alin. (2) cuprinde informații privind:

a) sumele specifice percepute pentru fiecare tip de vehicul, categorie de drum și perioadă de timp;

b) variația tarifelor de trecere și tarifelor de concesiune, în funcție de tipul de vehicul și de perioadă;

c) tariful de trecere mediu ponderat, precum și veniturile totale provenite din perceperea acestuia;

d) destinația sumelor încasate.

(4) Raportul prevăzut de alin. (2) poate exclude modalitățile de taxare care erau deja în vigoare la 10 iunie 2008, atât timp cât respectivele modalități rămân în vigoare și cu condiția să nu fie modificate substanțial.

(5) Ministerul Transporturilor desemnează un reprezentant și un reprezentant supleant în scopul asigurării participării la Comitetul constituit în baza art. 9c din Directiva [1999/62/CE](#), cu modificările și completările ulterioare, pentru asistarea Comisiei Europene în conformitate cu art. 4 din Regulamentul (UE) nr. [182/2011](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie.

▶(la data 24-nov-2016 Art. 12² completat de Art. I, punctul 2. din [Legea 221/2016](#))

▶(la data 31-iul-2004 Art. 12¹ abrogat de Art. I, punctul 13. din [Ordonanța 51/2004](#))

Art. 13

În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va elabora norme metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România.

▶(la data 01-iul-2002 Art. 13 modificat de Art. I, punctul 15. din [Legea 424/2002](#))

Art. 14

Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 14 modificat de Art. III, punctul 36. din [Ordonanța urgentă 8/2015](#))

Art. 15

Prezenta ordonanță transpune Directiva Parlamentului European și a Consiliului Uniunii Europene nr. [62/1999/CE](#) din 17 iunie 1999, cu privire la taxarea vehiculelor de transport marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene, seria L, nr. 187/42 din 20 iulie 1999, numai în ceea ce privește tarifarea utilizării infrastructurii de transport rutier, și Directiva [2011/76/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 27 septembrie 2011 de modificare a Directivei [1999/62/CE](#) de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

▶(la data 24-nov-2016 Art. 15 modificat de Art. I, punctul 4. din [Legea 221/2016](#))

PRIM-MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,

Miron Tudor Mitrea

Ministrul finanțelor publice,

Mihai Nicolae Tănăsescu

ANEXA nr. 1: NIVELUL tarifului de utilizare a drumurilor naționale

► (la data 20-ian-2017 anexa 1 modificat de Art. I, punctul 3. din **Legea 221/2016**)

	Tipul vehiculului	Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România	Tarif [euro] (TVA inclus)
A	Autoturisme	1 zi	-
		7 zile	3
		30 de zile	7
		90 de zile	13
		12 luni	28
B	Vehicule de transport marfă cu 0,0 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 3,5 t	1 zi	-
		7 zile	6
		30 de zile	16
		90 de zile	36
		12 luni	96
C	a) Vehicule de transport marfă cu 3,51 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 7,5 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	4
		7 zile	16
		30 de zile	32
		90 de zile	92
		12 luni	320
D	a) Vehicule de transport marfă cu 7,51 t mai mic decât MTMA mai mic decât 12,0 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	7
		7 zile	28
		30 de zile	56
		90 de zile	160
		12 luni	560
E	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,01, cu maximum 3 axe (inclusiv)	1 zi	9
		7 zile	36
		30 de zile	72
		90 de zile	206
		12 luni	720
F	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,01, cu minimum 4 axe (inclusiv)	1 zi	11
		7 zile	55
		30 de zile	121
		90 de zile	345
		12 luni	1.210
G	Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	2
		7 zile	20
		30 de zile	52
		90 de zile	120
		12 luni	320
H	Vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	7
		7 zile	35

	30 de zile	91
	90 de zile	210
	12 luni	560

- Anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. [15/2002](#) privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [424/2002](#), se modifică după cum urmează:

1. La litera "B", "Tipul vehiculului" va avea următorul cuprins:
"Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mică sau egală cu 3,5 tone"
2. La litera "C", "Tipul vehiculului" va avea următorul cuprins:
"Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare de 3,5 tone și mai mică sau egală cu 7,5 tone"
3. La litera "D", "Tipul vehiculului" va avea următorul cuprins:
"Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare de 7,5 tone și mai mică decât 12,0 tone"
4. La litera "E", "Tipul vehiculului" va avea următorul cuprins:
"Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egală cu 12,0 tone, cu maximum 3 axe (inclusiv)"
5. La litera "F", "Tipul vehiculului" va avea următorul cuprins:
"Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egală cu 12,0 tone, cu minimum 4 axe (inclusiv)"
6. La litera "G", "Tarif [euro] (TVA inclus)" pentru perioada de "1 zi" va avea următorul cuprins:
"4"

▶(la data 30-iun-2017 anexa 1 modificat de Art. I din [Ordonanta urgenta 44/2017](#))

ANEXA Nr. 2: CUANTUMUL amenzii contravenționale aplicabile utilizatorilor în cazul lipsei rovinietei valabile - Anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. [15/2002](#)

▶(la data 28-feb-2010 anexa 2 modificat de Art. I, punctul 17. din [Ordonanta 8/2010](#))

Tipul vehiculului	Cuantumul amenzii contravenționale (lei)	
	minim	maxim
Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,01, cu minimum 4 axe (inclusiv)	3.000	4.500
Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,01, cu maximum 3 axe (inclusiv)	2.750	3.000
a) Vehicule de transport marfă cu 7,5 t mai mic decât MTMA mai mic decât 12,0 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1.750	2.250
a) Vehicule de transport marfă cu 3,5 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 7,5 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1.250	1.750
Vehicule de transport marfă cu 0 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 3,5 t	750	1.250
Autoturisme	250	500

ANEXA nr. 3: Sectoarele de drum, podurile, tunelurile, trecătorile de munte de pe rețeaua de drumuri naționale din România pe care se aplică tariful de trecere

Nr. crt.	Indicativ drum	Sectoarele de drum, podurile, tunelurile, trecătorile de munte de pe rețeaua de drumuri
----------	----------------	---

		naționale din România pe care se aplică tariful de trecere
1	DN 5	Pod peste Dunăre între Giurgiu și Ruse*
2	DN 2A	Pod peste Dunăre între Giurgeni și Vadu Oii
3	A2	Poduri peste Dunăre între Fetestești și Cernavodă

* Tariful de trecere se percepe numai pentru sensul Giurgiu-Ruse.

ANEXA nr. 4: Cuantumul amenzii contravenționale aplicabile utilizatorilor în cazul lipsei peajului valabil

▶ (la data 28-apr-2015 anexa 2 completat de Art. III, punctul 37. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#))

	Tip vehicul	Cuantumul amenzii contravenționale (lei)	
		minim	maxim
1	a) Vehicule rutiere de transport persoane cu cel mult 8+1 locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto-autoturisme b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	130	260
2	a) Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto, și maximum 23 de locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și mai mică de 12,0 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	470	940
3	a) Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu maximum 3 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	640	1.280
4	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu minimum 4 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	910	1.820

▶ (la data 27-iul-2012 anexa 4 abrogat de Art. I, punctul 5. din [Legea 144/2012](#))

▶ (la data 01-ian-2008 anexa 3 abrogat de Art. I, punctul 21. din [Ordonanta urgenta 157/2007](#))

Publicată în Monitorul Oficial cu numărul 82 din data de 1 februarie 2002

*) Termenii "autovehicule", precum și "proprietar și posesor" utilizați în cuprinsul Ordonanței Guvernului nr. [15/2002](#), aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [424/2002](#), se înlocuiesc cu noțiunea "vehicule" și, respectiv, cu termenul "utilizatori".

*) Prevederile prezentei ordonanțe (n.n. Ordonanta 51/2004) se vor aplica și pentru contractele aflate în derulare, pentru achitarea în rate a tarifului de utilizare, începând cu data intrării în vigoare a acesteia.

▶ (la data 31-iul-2004 Actul modificat de Art. II din [Ordonanta 51/2004](#))

*) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, tariful de utilizare se aplică structurat astfel:

a) în funcție de perioada de parcurs și staționare, de masa totală maximă autorizată (MTMA) și de numărul de axe, pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12 tone;

b) în funcție de perioada de parcurs și staționare și de masa totală maximă autorizată (MTMA), pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mică de 12 tone;

c) în funcție de perioada de parcurs și staționare și de numărul de locuri, pentru vehiculele de transport persoane.

*) În cazul în care nu se pot determina cu exactitate caracteristicile vehiculului, în funcție de care se stabilește tariful de utilizare, conform alin. (1), acesta se achită, pentru perioada de utilizare solicitată, la valoarea maximă prevăzută în anexa nr. 1

pentru tipul vehiculului, respectiv în funcție de elementele de identificare.

▶(la data 01-ian-2008 Actul modificat de Art. II din [Ordonanța urgentă 157/2007](#))

*) Tarifele de despăgubire prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [424/2002](#), cu modificările și completările ulterioare, aplicate și contestate în instanță până la data intrării în vigoare a legii nr. 144/2012 se anulează.

▶(la data 27-iul-2012 Actul a se vedea referințe de aplicare din Art. II din [Legea 144/2012](#))

*) În cuprinsul Ordonanței Guvernului sintagma "Ministerul Transporturilor" se înlocuiește cu sintagma "Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine sau Ministerul Transporturilor", după caz, iar sintagma "ministrul transporturilor și infrastructurii" se înlocuiește cu sintagma "ministrul delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine sau ministrul transporturilor", după caz.

▶(la data 01-apr-2013 Actul modificat de Art. I, punctul 25. din [Legea 71/2013](#))

*) În cuprinsul Ordonanței Guvernului sintagma "Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor sau Ministerul Transporturilor" se înlocuiește cu sintagma "Ministerul Transporturilor", iar sintagma "secretarul de stat care conduce Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor sau ministrul transporturilor" se înlocuiește cu sintagma "ministrul transporturilor".

▶(la data 17-dec-2014 Actul modificat de Art. 18, alin. (3) din capitolul II din [Ordonanța urgentă 86/2014](#))

Forma sintetică la data 16-ian-2018. Acest act a fost creat utilizând tehnologia SintAct®-Acte Sintetice. SintAct® și tehnologia Acte Sintetice sunt mărci înregistrate ale Wolters Kluwer.