

## **ORDONANȚĂ nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România**

▶ (la data 01-ian-2008 Actul modificat de Art. I, punctul 1. din [Ordonanta urgenta 157/2007](#) )

Forma sintetică la data 20-ian-2017. Acest act a fost creat utilizând tehnologia SintAct®-Acte Sintetice. SintAct® și tehnologia Acte Sintetice sunt mărci înregistrate ale Wolters Kluwer.

▶ (la data 30-apr-2015 a se vedea referințe de aplicare din [Norme Metodologice din 2015](#) )

▶ (la data 01-iul-2002 actul a fost aprobat de [Legea 424/2002](#) )

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale art. 1 pct. II.12 din Legea nr. [751/2001](#) privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, **Guvernul României** adoptă prezenta ordonanță.

### **Art. 1**

**(1)** În înțelesul prezentei ordonanțe, termenii și expresiile de mai jos se definesc după cum urmează:

**a)** vehicul - orice autovehicul rutier înmatriculat, având cel puțin două axe, sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca ori remorcile tractate de acesta;

▶ (la data 04-nov-2004 Art. 1, alin. (1), litera A. modificat de Art. 1, punctul 1. din [Legea 415/2004](#) )

**a<sup>1</sup>)** vehicul de transport persoane - vehiculul conceput și construit în exclusivitate pentru transportul de pasageri;

**a<sup>2</sup>)** vehicul de transport marfă - vehiculul conceput și construit pentru transportul de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

▶ (la data 01-ian-2008 Art. 1, alin. (1), litera A. completat de Art. I, punctul 2. din [Ordonanta urgenta 157/2007](#) )

**a<sup>3</sup>)** vehicul mixt - vehicul destinat prin construcție pentru transportul de persoane și marfă în compartimente separate;

▶ (la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (1), litera A<sup>2</sup>. completat de Art. III, punctul 1. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

**b)** utilizatori - persoanele fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în România, denumite în continuare utilizatori români, respectiv persoanele fizice ori juridice înscrise în certificatul de înmatriculare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în alte state, denumite în continuare utilizatori străini;

▶ (la data 28-feb-2010 Art. 1, alin. (1), litera B. modificat de Art. I, punctul 1. din [Ordonanta 8/2010](#) )

**c)** distribuitori - persoanele juridice agreeate de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., în condiții prevăzute în normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, precum și subunitățile Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., care încasează tariful de utilizare și/sau tariful de trecere și înregistrează informațiile în baza de date a sistemului informatic de emiteri, gestiune, monitorizare și control al rovinietei;

▶ (la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (1), litera C. modificat de Art. III, punctul 2. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

**d)** rețeaua de drumuri naționale din România - drumurile de interes național definite conform art. 6 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. [43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**e)** tarif de utilizare - o anumită sumă a cărei plată conferă unui vehicul dreptul de a utiliza, pe parcursul unei perioade date, rețeaua de drumuri naționale din România, concesionată Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.;

▶ (la data 11-apr-2009 Art. 1, alin. (1), litera E. modificat de Art. 1, punctul 2. din [Legea 61/2009](#) )

**f)** tarif de trecere - o anumită sumă care se plătește pentru un vehicul în funcție de distanța parcursă pe un sector de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte, care face parte din rețeaua de drumuri naționale din România, și de tipul vehiculului;

▶ (la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (1), litera F. modificat de Art. III, punctul 2. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

**g)** tarif de trecere mediu ponderat - venitul total provenit din tarifele de trecere pe o

perioadă dată, împărțit la numărul de kilometri parcurși de vehicule pe o anumită rețea supusă tarifării în perioada respectivă, atât venitul, cât și kilometrii fiind calculați pentru vehiculele la care se aplică tarifele de trecere;

**h)** contract de concesiune - contractul încheiat în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. [34/2006](#) privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [337/2006](#), cu modificările și completările ulterioare;

**i)** tarif de concesiune - tariful de trecere perceput de un concesionar în cadrul unui contract de concesiune încheiat conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. [34/2006](#), aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [337/2006](#), cu modificările și completările ulterioare;

**j)** *rovinieta* - înregistrarea în format electronic a tarifului de utilizare;

▶(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (1), litera J. modificat de Art. III, punctul 2. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

**k)** costuri de construcție - costurile legate de construcția rețelei de drumuri naționale din România, inclusiv, dacă este cazul, costurile financiare ale:

(i)infrastructurii noi sau ale îmbunătățirii infrastructurii noi, inclusiv reparații structurale semnificative; sau

(ii)infrastructurii existente sau ale îmbunătățirii infrastructurii existente, inclusiv reparații structurale semnificative;

**l)** costuri financiare - dobânda la împrumuturi și/sau restituiri de dividende pentru acționari;

**m)** reparații structurale semnificative - reparațiile structurale ale rețelei de drumuri naționale din România, exclusiv acele reparații care nu mai sunt în prezent în beneficiul utilizatorilor rutieri.

▶(la data 01-ian-2008 Art. 1, alin. (1) completat de Art. I, punctul 4. din [Ordonanta urgenta 157/2007](#) )

**n)** *sistem informatic de emitere, gestiune, monitorizare și control al rovinietei* - sistem informatic ce permite înregistrarea în format electronic a informațiilor privind achitarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere, gestiunea datelor privind vehiculele pentru care tarifele au fost achitate, monitorizarea și controlul achitării tarifului de utilizare și de trecere, denumit în continuare SIEGMCR;

▶(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (1), litera N. modificat de Art. III, punctul 2. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

**o)** *mijloace tehnice* - echipamente ce permit verificarea achitării corespunzătoare a tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pentru un anumit vehicul. Acestea sunt:

**1.** (i)terminale de interogare a bazei de date a SIEGMCR privind achitarea corespunzătoare a tarifelor pentru vehiculul verificat;

**2.** (ii)sisteme de camere video, care pot fi fixe sau mobile, cu rolul de a identifica, în regim static ori dinamic, numărul de înmatriculare al vehiculului, în vederea interogării bazei de date a SIEGMCR cu privire la achitarea corespunzătoare a tarifelor pentru vehiculul verificat;

**p)** *peaj* - înregistrarea în format electronic a tarifului de trecere;

**q)** *trecere* - parcurgerea, o singură dată, într-un sens, a unei distanțe de pe un sector de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte, care face parte din rețeaua de drumuri naționale din România, pe care se aplică tariful de trecere.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (1), litera N. completat de Art. III, punctul 3. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

▶(la data 28-feb-2010 Art. 1, alin. (1<sup>1</sup>), litera A. abrogat de Art. I, punctul 3. din [Ordonanta 8/2010](#) )

**(1<sup>1</sup>)** Rovinieta valabilă reprezintă înregistrarea în baza de date a SIEGMCR a informațiilor privind achitarea corespunzătoare a tarifului de utilizare pentru un vehicul, a cărei perioadă de valabilitate cuprinde data și ora pentru care se efectuează verificarea.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (1<sup>1</sup>) modificat de Art. III, punctul 4. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

**(1<sup>2</sup>)** Peaj valabil reprezintă înregistrarea, în baza de date a SIEGMCR, a informațiilor

privind achitarea corespunzătoare a tarifului de trecere pentru un vehicul, a cărui perioadă de valabilitate nu a expirat.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (1<sup>1</sup>) completat de Art. III, punctul 5. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

**(2)** Începând cu data de 1 iulie 2002 se introduce tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, denumit în continuare tarif de utilizare, aplicat tuturor utilizatorilor români și străini pentru toate vehiculele înmatriculate care sunt folosite pe rețeaua de drumuri naționale din România și structurat în funcție de perioada de parcurs și de staționare, de încadrarea în clasa de emisii poluante (EURO), de masa totală maximă autorizată (MTMA) și de numărul de axe, după caz.

▶(la data 04-nov-2004 Art. 1, alin. (2) modificat de Art. 1, punctul 1. din [Legea 415/2004](#) )

▶(la data 21-iun-2008 Art. 1, alin. (2) a se vedea referințe de aplicare din [Norma din 2008](#) )

▶(la data 21-iun-2008 Art. 1, alin. (2) a se vedea referințe de aplicare din [Norma din 2008](#) )

**(2<sup>1</sup>)** Tariful de utilizare se aplică pe rețeaua de drumuri naționale din România, astfel cum este definită la alin. (1) lit. d), cu excepția sectoarelor de drum național aflate în intravilanul municipiilor între indicatoarele de intrare/ieșire în/din acestea.

▶(la data 09-iul-2015 Art. 1, alin. (2<sup>1</sup>) modificat de Art. 1, punctul 8. din [Legea 186/2015](#) )

**(2<sup>2</sup>)** Sectoarele de drum pentru utilizarea cărora se vor percepe tarife de concesiune și care vor fi exceptate de la plata tarifului de utilizare vor fi stabilite prin hotărâre a Guvernului.

▶(la data 11-apr-2009 Art. 1, alin. (2) completat de Art. 1, punctul 4. din [Legea 61/2009](#) )

**(2<sup>3</sup>)** Tarifele de utilizare, tarifele de trecere și tarifele de concesiune nu pot fi impuse în același timp unui vehicul pentru utilizarea unui singur sector de drum.

**(2<sup>4</sup>)** Pe rețeaua de drumuri naționale din România unde este perceput tariful de utilizare se poate aplica și tariful de trecere numai pentru utilizarea podurilor, tunelurilor și trecătorilor de munte.

**(2<sup>5</sup>)** Sectoarele de drum, podurile, tunelurile, trecătorile de munte de pe rețeaua de drumuri naționale din România pe care se aplică tariful de trecere sunt prevăzute în anexa nr. 3.

**(2<sup>6</sup>)** Tariful de utilizare și tariful de trecere se achită în funcție de tipul vehiculului și se aplică în mod nediscriminatoriu utilizatorilor români și străini pentru toate vehiculele înmatriculate care utilizează rețeaua de drumuri naționale din România pe parcursul unei perioade date sau, după caz, o anumită distanță de pe un sector de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte care fac parte din rețeaua de drumuri naționale din România.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (2<sup>2</sup>) completat de Art. III, punctul 7. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

**(3)** Tariful de utilizare este prevăzut în anexa nr. 1.

▶(la data 01-ian-2008 Art. 1, alin. (3) modificat de Art. I, punctul 6. din [Ordonanta urgenta 157/2007](#) )

**(3<sup>1</sup>)** Începând cu data de 1 octombrie 2010 nu vor mai fi eliberate roviniete matcă-cupon, tariful de utilizare fiind achitat numai prin intermediul SIEGMCR.

▶(la data 02-aug-2010 Art. 1, alin. (3<sup>1</sup>) modificat de Art. 1 din [Ordonanta 17/2010](#) )

▶(la data 01-ian-2008 Art. 1, alin. (4) abrogat de Art. I, punctul 7. din [Ordonanta urgenta 157/2007](#) )

**(5)** Vehiculele de transport mixt se asimilează, din punct de vedere al aplicării tarifului de utilizare și al tarifului de trecere, cu vehiculele de transport marfă.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (5) modificat de Art. III, punctul 8. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

▶(la data 01-ian-2008 Art. 1, alin. (6) abrogat de Art. I, punctul 9. din [Ordonanta urgenta 157/2007](#) )

**(7)** Tariful de utilizare este structurat în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, astfel: o zi, 7 zile, 30 de zile, 90 de zile, 12 luni. Durata de utilizare cuprinde durata de parcurs, precum și durata de staționare.

▶(la data 28-feb-2010 Art. 1, alin. (7) modificat de Art. I, punctul 7. din [Ordonanta 8/2010](#) )

\*) - prevederilor referitoare la tariful de utilizare cu o durată de "90 de zile" vor intra în vigoare la 1 august 2010.

▶(la data 28-feb-2010 Art. 1, alin. (7) a se vedea referințe de aplicare din Art. II din [Ordonanta 8/2010](#) )

**(7<sup>1</sup>)** Prin excepție de la prevederile alin. (7), pentru autoturisme și pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone,

durata minimă pentru care se poate achita tariful de utilizare este de 7 zile.

▶(la data 01-ian-2008 Art. 1, alin. (7) completat de Art. I, punctul 11. din [Ordonanta urgenta 157/2007](#) )

**(7<sup>2</sup>)** Tariful de trecere se achită înainte de trecere.

**(7<sup>3</sup>)** Prin excepție de la prevederile alin. (7<sup>2</sup>), tariful de trecere poate fi achitat până cel târziu la ora 24,00 a următoarei zile în care a fost efectuată trecerea.

**(7<sup>4</sup>)** Tariful de trecere neutilizat într-o perioadă de 12 luni de la data achitării își pierde valabilitatea.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (7<sup>1</sup>) completat de Art. III, punctul 9. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

**(7<sup>5</sup>)** Pentru tipurile de vehicule prevăzute la lit. C-F din anexa nr. 1, tariful de utilizare cu valabilitate de 30 de zile nu trebuie să depășească 10% din tariful de utilizare cu valabilitate de 12 luni, tariful de utilizare cu valabilitate de 7 de zile nu trebuie să depășească 5% din tariful de utilizare cu valabilitate de 12 luni, iar tariful de utilizare cu valabilitate de o zi nu trebuie să depășească 2% din tariful de utilizare cu valabilitate de 12 luni.

▶(la data 24-nov-2016 Art. 1, alin. (7<sup>4</sup>) completat de Art. I, punctul 1. din [Legea 221/2016](#) )

**(8)** Perioada de valabilitate a rovinei începe de la ora 0,00 a zilei solicitate de utilizator și expiră la ora 24,00 a ultimei zile a duratei pentru care a fost achitat tariful de utilizare.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (8) modificat de Art. III, punctul 10. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

**(8<sup>1</sup>)** Dacă ziua de început a perioadei de valabilitate a rovinei este ziua în curs, valabilitatea acesteia începe la ora înregistrării informațiilor privind achitarea tarifului de utilizare în baza de date a SIEGMCR și expiră la ora 24,00 a ultimei zile a duratei pentru care acesta a fost achitat.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (8) completat de Art. III, punctul 11. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

**(9)** Încasarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere, înregistrarea în baza de date a informațiilor privind achitarea acestora și eliberarea documentelor care atestă achitarea se fac de către distribuitori. Datele, modul de înregistrare al acestora în baza de date a SIEGMCR și documentele care atestă achitarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere, precum și modul de aplicare a acestora se stabilesc prin normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (9) modificat de Art. III, punctul 12. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

**(10)** În cazul schimbării utilizatorului vehiculului, rovineta și peajul își mențin valabilitatea.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (10) modificat de Art. III, punctul 12. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

**(11)** În cazul radierii din circulație a vehiculului, utilizatorului i se va returna, la cererea scrisă a acestuia, de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., contravaloarea tarifului de utilizare, corespunzătoare perioadei de neutilizare și contravaloarea tarifului de trecere corespunzătoare numărului de treceri neutilizate, în condițiile stabilite prin normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (11) modificat de Art. III, punctul 12. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

**(12)** Începând cu data de 1 octombrie 2010, în cazul schimbării numărului de înmatriculare al vehiculului, rovinetă își menține valabilitatea numai în condițiile în care utilizatorul informează în scris Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. cu privire la schimbarea numărului de înmatriculare, în vederea operării modificării în baza de date. Documentele necesare și condițiile de efectuare a modificării, precum și tarifele aferente se stabilesc prin norme metodologice aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

▶(la data 02-aug-2010 Art. 1, alin. (12) modificat de Art. 1 din [Ordonanta 17/2010](#) )

**(13)** În cazul schimbării numărului de înmatriculare al vehiculului, rovineta și peajul își

mențin valabilitatea în condițiile în care în baza de date a autorității de înmatriculare este operată modificarea respectivă. Autoritatea de înmatriculare este obligată să asigure, pe bază de protocol, accesul zilnic al Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. la baza de date privind modificările cu privire la schimbarea numărului de înmatriculare.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 1, alin. (13) modificat de Art. III, punctul 13. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

#### **Art. 1<sup>1</sup>**

▶(la data 20-iul-2010 Art. 1<sup>1</sup> a se vedea referinte de aplicare din [Ordinul 568/2010](#) )

**(1)** Stabilirea nivelului tarifelor de trecere și al tarifelor de concesiune are la bază principiul recuperării costurilor de construcție, de operare și de întreținere.

**(2)** Aplicarea și colectarea tarifelor de trecere și de utilizare, precum și urmărirea plății acestora se fac în așa fel încât fluxul liber de trafic să fie perturbat cât se poate de puțin și să se evite controalele și verificările obligatorii exercitate la granițele interne ale Comunității Europene. În acest scop, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. va coopera cu celelalte autorități similare din statele membre ale Uniunii Europene pentru a stabili metode care să permită transportatorilor rutieri să plătească tarifele de utilizare 24 de ore pe zi, cel puțin la punctele de vânzare importante, utilizând toate mijloacele obișnuite de plată, în interiorul și exteriorul statelor membre în care se aplică acestea. Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. va dispune măsurile necesare în vederea asigurării facilităților adecvate la punctele de încasare a tarifelor de trecere și de utilizare, astfel încât să se mențină siguranța rutieră normală.

**(3)** Nivelul tarifului de trecere, sectoarele de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte care fac parte din rețeaua de drumuri naționale din România pe care tariful de trecere se înregistrează prin intermediul SIEGMCR, precum și data de la care acesta se aplică, se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 1<sup>1</sup>, alin. (3) modificat de Art. III, punctul 14. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

▶(la data 30-apr-2015 Art. 1<sup>1</sup>, alin. (3) a se vedea referinte de aplicare din [Ordinul 612/2015](#) )

▶(la data 28-apr-2015 Art. 1<sup>1</sup>, alin. (4) abrogat de Art. III, punctul 15. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

#### **Art. 1<sup>2</sup>**

**(1)** Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. va monitoriza aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pentru a se asigura că aceasta funcționează în mod transparent și nediscriminatoriu.

**(2)** Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. are dreptul de a monitoriza aplicarea și colectarea tarifelor de concesiune în conformitate cu prevederile contractelor de concesiune la care este parte.

▶(la data 11-apr-2009 Art. 1<sup>2</sup> modificat de Art. 1, punctul 6. din [Legea 61/2009](#) )

▶(la data 01-ian-2008 Art. 2 abrogat de Art. I, punctul 14. din [Ordonanta urgenta 157/2007](#) )

#### **Art. 3**

▶(la data 17-apr-2013 Art. 3, alin. (1) a fost atacat de (exceptie admisa) [Decizia 536/2013](#) )

**(1)** Sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare vehiculele:

**a)** deținute în proprietate sau, după caz, folosite în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de:

- 1.** (i) unitățile Ministerului Apărării Naționale;
- 2.** (ii) unitățile Ministerului Afacerilor Interne;
- 3.** (iii) unitățile Serviciului Român de Informații;
- 4.** (iv) unitățile Serviciului de Informații Externe;
- 5.** (v) unitățile Serviciului de Protecție și Pază;
- 6.** (vi) unitățile Serviciului de Telecomunicații Speciale;
- 7.** (vii) Administrația Națională a Penitenciarelor și unitățile subordonate acesteia;
- 8.** (viii) serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. [88/2001](#) privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și

completări prin Legea nr. [363/2002](#), cu modificările și completările ulterioare;

**9.** (ix) Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și subunitățile acesteia;

**10.** (x) Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;

**11.** (xi) Societatea Națională de Cruce Roșie din România;

**12.** (xii) serviciile de ambulanță;

**b)** istorice, conform celor înscrise în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a vehiculului;

**c)** prevăzute ca fiind exceptate prin acordurile și tratatele internaționale la care România este parte;

**d)** folosite exclusiv în transportul public local de persoane prin servicii regulate pe raza teritorial-administrativă a unei localități.

↳(la data 28-apr-2015 Art. 3, alin. (1) modificat de Art. III, punctul 16. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

**e)** destinate transportului școlar.

↳(la data 09-iul-2015 Art. 3, alin. (1), litera D. completat de Art. 1, punctul 9. din [Legea 186/2015](#) )

**(1<sup>1</sup>)** Sunt exceptate de la plata tarifului de trecere vehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a)-c), precum și:

**a)** vehiculele care desfășoară activități pentru asigurarea pazei patrimoniului drumurilor publice, întreținerea curentă pe timp de vară și iarnă, lucrări de siguranță rutieră pe distanța aflată pe un sector de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte pe care se aplică tariful de trecere;

**b)** autoturismele deținute în proprietate sau, după caz, folosite în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de persoanele fizice care au domiciliul situat de o parte a podului, tunelului sau trecătoarei de munte pe care se aplică tariful de trecere și locul de muncă sau teren agricol deținut în baza unui titlu de proprietate, de cealaltă parte a podului, tunelului sau trecătoarei de munte pe care se aplică tariful de trecere, și care utilizează podul, tunelul sau trecătoarea de munte pentru a se deplasa la/de la serviciu/teren agricol - de la/la domiciliu.

↳(la data 28-apr-2015 Art. 3, alin. (1) completat de Art. III, punctul 17. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

**(2)** Vehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-e) sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare numai dacă sunt înregistrate, ca vehicule exceptate, în baza de date a SIEGMCR.

↳(la data 09-iul-2015 Art. 3, alin. (2) modificat de Art. 1, punctul 10. din [Legea 186/2015](#) )

**(2<sup>1</sup>)** Vehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (i)-(vii) sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare numai dacă sunt marcate, de către Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, ca exceptate de la plata tarifului de utilizare.

**(2<sup>2</sup>)** Începând cu data de la care înregistrarea tarifului de trecere se realizează prin SIEGMCR, vehiculele prevăzute la alin. (1<sup>1</sup>) sunt exceptate de la plata tarifului de trecere numai dacă sunt înregistrate, ca vehicule exceptate, în baza de date a SIEGMCR.

↳(la data 28-apr-2015 Art. 3, alin. (2) completat de Art. III, punctul 19. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

**(3)** Obligația de a solicita înscrierea/eliminarea vehiculelor prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-e) și alin. (1<sup>1</sup>) în/din baza de date a SIEGMCR și marcarea vehiculelor prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (i)-(vii) în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate revine utilizatorilor acestora.

↳(la data 09-iul-2015 Art. 3, alin. (3) modificat de Art. 1, punctul 11. din [Legea 186/2015](#) )

**(4)** Documentele necesare și condițiile de înscriere/eliminare a vehiculelor prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-e) și alin. (1<sup>1</sup>) în/din baza de date a SIEGMCR și de marcarea a vehiculelor prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (i)-(vii) în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate se stabilesc prin normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere care

se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

▶(la data 09-iul-2015 Art. 3, alin. (4) modificat de Art. 1, punctul 11. din [Legea 186/2015](#) )

**(5)** Începând cu data de la care înregistrarea tarifului de trecere se realizează prin SIEGMCR, vehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-c), înscrise în baza de date ca exceptate de la plata tarifului de utilizare, sunt exceptate și de la obligația de plată a tarifului de trecere, fără a mai fi necesară solicitarea înscrierii acestora în baza de date a SIEGMCR.

**(6)** Începând cu data de la care înregistrarea tarifului de trecere se realizează prin SIEGMCR, vehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (i)-(vii), marcate ca exceptate de la plata tarifului de utilizare de către Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, sunt exceptate și de la obligația de plată a tarifului de trecere, fără a mai fi necesară solicitarea marcării de către Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, ca exceptate de la plata tarifului de trecere.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 3, alin. (4) completat de Art. III, punctul 21. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

▶(la data 28-apr-2007 Art. 4 abrogat de Art. 1, punctul 3. din [Legea 101/2007](#) )

▶(la data 28-apr-2007 Art. 5 abrogat de Art. 1, punctul 4. din [Legea 101/2007](#) )

#### **Art. 6**

**(1)** Utilizatorii români vor achita tariful de utilizare în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului.

**(2)** Prin curs de schimb valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului se înțelege cursul de schimb comunicat de Banca Națională a României în penultima zi lucrătoare a lunii respective.

**(3)** Utilizatorii străini vor achita tariful de utilizare:

**a)** în valute liber convertibile, cotate pe piața valutară, la echivalentul tarifului exprimat în euro, în funcție de cursurile de schimb aferente valutelor, comunicate de Banca Națională a României în penultima zi lucrătoare a lunii anterioare celei în care se efectuează plata;

**b)** în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului, așa cum este definit la alin. (2).

**(4)** Tarifele de trecere pot fi stabilite în lei sau în euro.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 6, alin. (4) modificat de Art. III, punctul 22. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

**(5)** Tarifele de trecere stabilite în lei se achită de către utilizatorii români în lei și de către utilizatorii străini în lei sau în valute liber convertibile cotate pe piața valutară, la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie, comunicat de Banca Centrală Europeană și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, curs aplicat începând cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic următor.

**(6)** Tarifele de trecere stabilite în euro se achită de către utilizatorii români în lei și de către utilizatorii străini în lei sau în valute liber convertibile cotate pe piața valutară, în conformitate cu prevederile ordinului ministrului transporturilor prevăzut la art. 1<sup>1</sup> alin. (3).

**(7)** Nivelul în lei sau în alte valute al tarifelor de trecere stabilite în euro se actualizează anual, în funcție de cursul monedei europene euro, valabil pentru prima zi a lunii octombrie, comunicat de Banca Centrală Europeană și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, curs aplicat începând cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic următor.

**(8)** Tarifele menționate la alin. (7) se aplică la valoarea întregă, fără monedă divizionară.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 6, alin. (4) completat de Art. III, punctul 23. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

#### **Art. 7**

**(1)** Responsabilitatea achitării corespunzătoare a tarifului de utilizare și a tarifului de

concesiune revine în exclusivitate utilizatorilor români, iar în cazul utilizatorilor străini, aceasta revine în exclusivitate conducătorului auto al vehiculului.

**(2)** Responsabilitatea achitării corespunzătoare a tarifului de trecere revine în exclusivitate utilizatorilor.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 7 modificat de Art. III, punctul 24. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

#### **Art. 8**

▶(la data 10-mai-2004 Art. 8 a se vedea referinte de aplicare din [Ordinul 781/2004](#) )

**(1)** Fapta de a circula fără rovinietă valabilă constituie contravenție continuă și se sancționează cu amendă.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 8, alin. (1) modificat de Art. III, punctul 25. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

**(1<sup>1</sup>)** Fapta de a circula fără peaj valabil constituie contravenție și se sancționează cu amendă.

▶(la data 08-mai-2015 Art. 8, alin. (1) completat de Art. III, punctul 26. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

**(2)** Contravenția prevăzută la alin. (1<sup>1</sup>), se consideră săvârșită după expirarea termenului prevăzut la art. 1 alin. (7<sup>3</sup>).

▶(la data 28-apr-2015 Art. 8, alin. (2) modificat de Art. III, punctul 27. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

**(3<sup>2</sup>)** Quantumul amenzilor contravenționale prevăzute la alin. (1) și (1<sup>1</sup>) este prevăzut în anexa nr. 2, respectiv anexa nr. 4, care poate fi actualizat prin hotărâre a Guvernului.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 8, alin. (2) completat de Art. III, punctul 28. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

▶(la data 27-iul-2012 Art. 8, alin. (3) abrogat de Art. I, punctul 2. din [Legea 144/2012](#) )

▶(la data 27-iul-2012 Art. 8, alin. (3<sup>1</sup>) abrogat de Art. I, punctul 2. din [Legea 144/2012](#) )

**(4)** Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia jumătate din minimul amenzii prevăzute de prezentul act normativ, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

▶(la data 11-apr-2009 Art. 8, alin. (4) modificat de Art. 1, punctul 9. din [Legea 61/2009](#) )

**(5)** Amenzile contravenționale se pot aplica atât pe rețeaua de drumuri naționale din România, cât și în punctele de trecere a frontierei de stat, la ieșirea din România.

▶(la data 28-apr-2015 Art. 8, alin. (5) modificat de Art. III, punctul 29. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

▶(la data 27-iul-2012 Art. 8, alin. (6) abrogat de Art. I, punctul 2. din [Legea 144/2012](#) )

▶(la data 28-apr-2015 Art. 8, alin. (7) abrogat de Art. III, punctul 30. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

#### **Art. 9**

**(1)** Constatarea contravențiilor se face cu ajutorul mijloacelor tehnice, consemnându-se aceasta în procesul - verbal de constatare a contravenției.

**(2)** Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 8 se face de către:

**a)** inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, prin intermediul terminalelor de interogare;

**b)** poliția rutieră, prin intermediul terminalelor de interogare;

**c)** personalul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. care efectuează controlul:

**1.** (i) în punctele de trecere a frontierei de stat, prin intermediul terminalelor de interogare;

**2.** (ii) pe rețeaua de drumuri naționale din România, prin intermediul sistemelor de camere video;

**d)** personalul poliției de frontieră care își desfășoară activitatea în punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României, prin intermediul terminalelor de interogare.

**(3)** Aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 8 se face de către personalul prevăzut la alin. 2.

**(4)** În cazul utilizatorilor români, dacă se constată prin intermediul sistemelor de camere video lipsa rovinietei valabile sau a peajului valabil, în baza datelor privind utilizatorul vehiculului, furnizate de Ministerul Afacerilor Interne - Direcția Regim



Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, personalul care efectuează controlul conform alin. (2) lit. c) pct. (ii) aplică sancțiunea și încheie procesul-verbal de constatare a contravenției.

**(5)** Procesul-verbal de constatare a contravenției întocmit conform alin. (4) se încheie în lipsa contravenientului.

**(6)** În cazul utilizatorilor români sau străini, dacă se constată prin intermediul terminalelor de interogare lipsa rovinietei valabile, personalul abilitat aplică sancțiunea și încheie procesul-verbal de constatare a contravenției după identificarea contravenientului utilizator român sau a conducătorului auto, în cazul utilizatorilor străini, proces-verbal de constatare a contravenției care poate fi încheiat și în lipsa contravenientului.

**(7)** În cazul utilizatorilor români sau străini, dacă se constată prin intermediul terminalelor de interogare lipsa peajului valabil, personalul abilitat aplică sancțiunea și încheie procesul-verbal de constatare a contravenției după expirarea termenului prevăzut la art. 1 alin. (7<sup>3</sup>) și după identificarea contravenientului, utilizator român sau străin, proces-verbal de constatare a contravenției care poate fi încheiat și în lipsa contravenientului.

**(8)** Pentru lipsa rovinietei valabile, procesul-verbal se comunică contravenientului în termen de cel mult două luni de la data constatării contravenției, interval pentru care nu se pot încheia alte procese-verbale de constatare a contravenției pentru lipsa rovinietei valabile pentru același vehicul.

**(9)** Terminalele de interogare necesare constatării contravențiilor prevăzute la alin. (2) lit. a) și b) vor fi puse la dispoziția agenților constatatori și întreținute, în mod gratuit, de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.

▶ (la data 28-apr-2015 Art. 9 modificat de Art. III, punctul 31. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

#### **Art. 10**

Contravențiilor prevăzute la art. 8 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. [2/2001](#) privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [180/2002](#), cu modificările ulterioare.

▶ (la data 31-iul-2004 Art. 10 modificat de Art. I, punctul 10. din [Ordonanta 51/2004](#) )

#### **Art. 10<sup>1</sup>**

Prin derogare de la dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. [2/2001](#), aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [180/2002](#), cu modificările și completările ulterioare, în cazul contravenienților cu domiciliul sau sediul în România, plângerea împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției se introduce la judecătoria pe raza teritorială a căreia contravenientul domiciliază sau își are sediul.

▶ (la data 28-apr-2015 Art. 10<sup>1</sup> modificat de Art. III, punctul 32. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

#### **Art. 11**

Aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere nu exonerează utilizatorii români și străini de la plata celorlalte tarife percepute de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., prevăzute de legislația în vigoare.

▶ (la data 28-apr-2015 Art. 11 modificat de Art. III, punctul 33. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

#### **Art. 12**

▶ (la data 04-nov-2004 Art. 12, alin. (2) abrogat de Art. 1, punctul 8. din [Legea 415/2004](#) )

▶ (la data 04-nov-2004 Art. 12, alin. (3) abrogat de Art. 1, punctul 8. din [Legea 415/2004](#) )

▶ (la data 04-nov-2004 Art. 12, alin. (4) abrogat de Art. 1, punctul 8. din [Legea 415/2004](#) )

▶ (la data 01-feb-2014 Art. 12, alin. (5) abrogat de Art. 123 din titlul II din [Legea 187/2012](#) )

▶ (la data 28-feb-2010 Art. 12, alin. (6) abrogat de Art. I, punctul 16. din [Ordonanta 8/2010](#) )

Sumele încasate în urma aplicării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a tarifului de utilizare și a tarifelor de trecere se constituie venit la dispoziția acestuia și vor fi utilizate pentru proiectarea, repararea, administrarea, întreținerea, exploatarea și modernizarea drumurilor de interes național, precum și pentru garantarea și rambursarea creditelor externe și interne contractate în acest scop, inclusiv pentru plăți în numele autorității publice contractante, ca urmare a obligațiilor asumate în cadrul contractelor de parteneriat public-privat în sectorul drumurilor naționale și autostrăzilor.

▶ (la data 28-apr-2015 Art. 12 modificat de Art. III, punctul 34. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

## Art. 12<sup>2</sup>

(1) Prevederile art. 1 alin. (1) lit. c), lit. n), lit. o), lit. p), alin. (1<sup>2</sup>), alin. (7<sup>3</sup>), alin. (7<sup>4</sup>), alin. (9)-(11), alin. (13), art. 1<sup>1</sup> alin. (3), art. 3 alin. (1<sup>1</sup>), alin. (2<sup>1</sup>), alin. (2<sup>2</sup>), alin. (3)-(6), art. 7 alin. (2), art. 8 alin. (1<sup>1</sup>), alin. (2), alin. (3<sup>2</sup>)-(5), art. 9, art. 10 și art. 10<sup>1</sup> nu se aplică tarifelor de trecere pentru care informațiile privind achitarea tarifului, gestiunea datelor privind vehiculele cu drept de trecere, monitorizarea și controlul achitării acestora nu se înregistrează prin intermediul SIEGMCR.

(2) Nivelul și modul de aplicare a tarifului de trecere care nu se înregistrează prin intermediul SIEGMCR se reglementează prin ordin al ministrului transporturilor.

▶ (la data 28-apr-2015 Art. 12 completat de Art. III, punctul 35. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

## Art. 12<sup>3</sup>

(1) Ministerul Transporturilor va comunica Comisiei Europene cu cel puțin 6 luni înainte de punerea în aplicare a unui nou sistem de taxare a utilizării infrastructurii:

**a)** pentru alte sisteme de taxare decât cele care implică tarifele de concesiune:

(i) valorile unitare și alți parametri folosiți la calcularea diferitelor elemente de cost ale infrastructurii;

(ii) informații privind vehiculele reglementate prin sistemele de taxare și întinderea geografică a rețelei sau a părții rețelei, folosită pentru calculul fiecărui cost și proporția din costurile pe care intenționează să le recupereze;

**b)** pentru sistemele de taxare care implică tarife de concesiune:

(i) contractele de concesiune sau modificările importante ale acestor contracte;

(ii) costurile estimate de construcție, operare și întreținere, traficul prognozat defalcat pe tipul de vehicule, nivelurile preconizate pentru tarifele aplicate și extinderea geografică a rețelei reglementate de contractul de concesiune, pe care concedentul a fundamentat avizul de concesiune.

(2) O dată la fiecare 4 ani, Ministerul Transporturilor elaborează un raport privind tarifele de trecere și tarifele de concesiune, pe care îl transmite Comisiei Europene.

(3) Raportul prevăzut la alin. (2) cuprinde informații privind:

**a)** sumele specifice percepute pentru fiecare tip de vehicul, categorie de drum și perioadă de timp;

**b)** variația tarifelor de trecere și tarifelor de concesiune, în funcție de tipul de vehicul și de perioadă;

**c)** tariful de trecere mediu ponderat, precum și veniturile totale provenite din perceperea acestuia;

**d)** destinația sumelor încasate.

(4) Raportul prevăzut de alin. (2) poate exclude modalitățile de taxare care erau deja în vigoare la 10 iunie 2008, atât timp cât respectivele modalități rămân în vigoare și cu condiția să nu fie modificate substanțial.

(5) Ministerul Transporturilor desemnează un reprezentant și un reprezentant supleant în scopul asigurării participării la Comitetul constituit în baza art. 9c din Directiva [1999/62/CE](#), cu modificările și completările ulterioare, pentru asistarea Comisiei Europene în conformitate cu art. 4 din Regulamentul (UE) nr. [182/2011](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie.

▶ (la data 24-nov-2016 Art. 12<sup>2</sup> completat de Art. I, punctul 2. din [Legea 221/2016](#) )

▶ (la data 31-iul-2004 Art. 12<sup>1</sup> abrogat de Art. I, punctul 13. din [Ordonanta 51/2004](#) )

## Art. 13

În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va elabora norme metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România.

▶ (la data 01-iul-2002 Art. 13 modificat de Art. I, punctul 15. din [Legea 424/2002](#) )

## Art. 14

Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.

▶ (la data 28-apr-2015 Art. 14 modificat de Art. III, punctul 36. din [Ordonanta urgenta 8/2015](#) )

### Art. 15

Prezenta ordonanță transpune Directiva Parlamentului European și a Consiliului Uniunii Europene nr. [62/1999/CE](#) din 17 iunie 1999, cu privire la taxarea vehiculelor de transport marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene, seria L, nr. 187/42 din 20 iulie 1999, numai în ceea ce privește tariful de utilizare a infrastructurii de transport rutier, și Directiva [2011/76/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 27 septembrie 2011 de modificare a Directivei [1999/62/CE](#) de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

▶ (la data 24-nov-2016 Art. 15 modificat de Art. I, punctul 4. din [Legea 221/2016](#) )

-\*\*\*\*-

PRIM-MINISTRU

**ADRIAN NĂSTASE**

Contrasemnează:

Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,

**Miron Tudor Mitrea**

Ministrul finanțelor publice,

**Mihai Nicolae Tănăsescu**

### ANEXA nr. 1: NIVELUL tarifului de utilizare a drumurilor naționale

▶ (la data 20-ian-2017 anexa 1 modificat de Art. I, punctul 3. din [Legea 221/2016](#) )

	Tipul vehiculului	Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România	Tarif [euro] (TVA inclus)
A	Autoturisme	1 zi	-
		7 zile	3
		30 de zile	7
		90 de zile	13
		12 luni	28
B	Vehicule de transport marfă cu 0,0 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 3,5 t	1 zi	-
		7 zile	6
		30 de zile	16
		90 de zile	36
		12 luni	96
C	a) Vehicule de transport marfă cu 3,5 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 7,5 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	4
		7 zile	16
		30 de zile	32
		90 de zile	92
		12 luni	320
D	a) Vehicule de transport marfă cu 7,5 t mai mic decât MTMA mai mic decât 12,0 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	7
		7 zile	28
		30 de zile	56
		90 de zile	160
		12 luni	560
E	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,0 t, cu maximum 3 axe (inclusiv)	1 zi	9
		7 zile	36
		30 de zile	72
		90 de zile	206
		12 luni	720
F	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)	1 zi	11
		7 zile	55
		30 de zile	121
		90 de zile	345
		12 luni	1.210
G	Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv	1 zi	2

	conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	7 zile	20
		30 de zile	52
		90 de zile	120
		12 luni	320
H	Vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	7
		7 zile	35
		30 de zile	91
		90 de zile	210
		12 luni	560

## **ANEXA Nr. 2: CUANTUMUL amenzii contravenționale aplicabile utilizatorilor în cazul lipsei rovinietei valabile - Anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002**

► (la data 28-feb-2010 anexa 2 modificat de Art. I, punctul 17. din Ordonanta 8/2010 )

Tipul vehiculului	Cuantumul amenzii contravenționale (lei)	
	minim	maxim
Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,01, cu minimum 4 axe (inclusiv)	3.000	4.500
Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,01, cu maximum 3 axe (inclusiv)	2.750	3.000
a) Vehicule de transport marfă cu 7,5 t mai mic decât MTMA mai mic decât 12,0 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1.750	2.250
a) Vehicule de transport marfă cu 3,5 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 7,5 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1.250	1.750
Vehicule de transport marfă cu 0 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 3,5 t	750	1.250
Autoturisme	250	500

## **ANEXA nr. 3: Sectoarele de drum, podurile, tunelurile, trecătorile de munte de pe rețeaua de drumuri naționale din România pe care se aplică tariful de trecere**

Nr. crt.	Indicativ drum	Sectoarele de drum, podurile, tunelurile, trecătorile de munte de pe rețeaua de drumuri naționale din România pe care se aplică tariful de trecere
1	DN 5	Pod peste Dunăre între Giurgiu și Ruse*
2	DN 2A	Pod peste Dunăre între Giurgeni și Vadu Oii
3	A2	Poduri peste Dunăre între Fetești și Cernavodă

\* Tariful de trecere se percepe numai pentru sensul Giurgiu-Ruse.

## **ANEXA nr. 4: Cuantumul amenzii contravenționale aplicabile utilizatorilor în cazul lipsei peajului valabil**

► (la data 28-apr-2015 anexa 2 completat de Art. III, punctul 37. din Ordonanta urgenta 8/2015 )

	Tip vehicul	Cuantumul amenzii contravenționale (lei)	
		minim	maxim
1	a) Vehicule rutiere de transport persoane cu cel mult 8+1 locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto-autoturisme b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	130	260
2	a) Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto, și maximum 23 de locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și mai mică de 12,0 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	470	940
3	a) Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune	640	1.280

	(inclusiv conducătorul auto) b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu maximum 3 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane		
4	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu minimum 4 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	910	1.820

▶ (la data 27-iul-2012 anexa 4 abrogat de Art. I, punctul 5. din [Legea 144/2012](#) )

▶ (la data 01-ian-2008 anexa 3 abrogat de Art. I, punctul 21. din [Ordonanta urgenta 157/2007](#) )

Publicată în Monitorul Oficial cu numărul 82 din data de 1 februarie 2002

\*) Termenii "autovehicule", precum și "proprietar și posesor" utilizați în cuprinsul Ordonanței Guvernului nr. [15/2002](#), aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [424/2002](#), se înlocuiesc cu noțiunea "vehicule" și, respectiv, cu termenul "utilizatori".

\*) Prevederile prezentei ordonanțe (n.n. Ordonanta 51/2004) se vor aplica și pentru contractele aflate în derulare, pentru achitarea în rate a tarifului de utilizare, începând cu data intrării în vigoare a acesteia.

▶ (la data 31-iul-2004 Actul modificat de Art. II din [Ordonanta 51/2004](#) )

\*) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, tariful de utilizare se aplică structurat astfel:

a) în funcție de perioada de parcurs și staționare, de masa totală maximă autorizată (MTMA) și de numărul de axe, pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12 tone;

b) în funcție de perioada de parcurs și staționare și de masa totală maximă autorizată (MTMA), pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mică de 12 tone;

c) în funcție de perioada de parcurs și staționare și de numărul de locuri, pentru vehiculele de transport persoane.

\*) În cazul în care nu se pot determina cu exactitate caracteristicile vehiculului, în funcție de care se stabilește tariful de utilizare, conform alin. (1), acesta se achită, pentru perioada de utilizare solicitată, la valoarea maximă prevăzută în anexa nr. 1 pentru tipul vehiculului, respectiv în funcție de elementele de identificare.

▶ (la data 01-ian-2008 Actul modificat de Art. II din [Ordonanta urgenta 157/2007](#) )

\*) Tarifele de despăgubire prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [424/2002](#), cu modificările și completările ulterioare, aplicate și contestate în instanță până la data intrării în vigoare a legii nr. 144/2012 se anulează.

▶ (la data 27-iul-2012 Actul a se vedea referinte de aplicare din Art. II din [Legea 144/2012](#) )

\*) În cuprinsul Ordonanței Guvernului sintagma "Ministerul Transporturilor" se înlocuiește cu sintagma "Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine sau Ministerul Transporturilor", după caz, iar sintagma "ministrul transporturilor și infrastructurii" se înlocuiește cu sintagma "ministrul delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine sau ministrul transporturilor", după caz.

▶ (la data 01-apr-2013 Actul modificat de Art. I, punctul 25. din [Legea 71/2013](#) )

\*) În cuprinsul Ordonanței Guvernului sintagma "Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor sau Ministerul Transporturilor" se înlocuiește cu sintagma "Ministerul Transporturilor", iar sintagma "secretarul de stat care conduce Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor sau ministrul transporturilor" se înlocuiește cu sintagma "ministrul transporturilor".

▶ (la data 17-dec-2014 Actul modificat de Art. 18, alin. (3) din [capitolul II din Ordonanta urgenta 86/2014](#) )

Forma sintetică la data 20-ian-2017. Acest act a fost creat utilizând tehnologia SintAct®-Acte Sintetice. SintAct® și tehnologia Acte Sintetice sunt mărci înregistrate ale Wolters Kluwer.