

**S. C. VIA EXPERT S.R.L. TIMIȘOARA,  
J35/1824/2008, CUI RO23870512  
Timișoara, Aleea F. C. Ripensia nr. 27, ap. 6  
Tel.: 0256-493514**

## **EXPERTIZĂ TEHNICĂ**

**CONSOLIDARE DN 67D, KM 76+830...108+390,  
VALEA CERNEI – BĂILE HERCULANE**

**NOIEMBRIE 2011**



Nr. 203, Data 25.11.2011  
conform registrului de evidență

## REFERAT

privind Expertiza Tehnică pentru obiectivul:  
“CONSOLIDARE DN 67D, KM 76+830...108+390,  
VALEA CERNEI – BĂILE HERCULANE”

### 1. GENERALITĂȚI

Expertiza tehnică asupra lucrării “CONSOLIDARE DN 67D, KM 76+830...108+390, VALEA CERNEI – BĂILE HERCULANE”, a fost elaborată ca urmare a solicitării Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Timișoara, în baza contractului încheiat între unitatea respectivă și S.C. VIA EXPERT S.R.L. TIMIȘOARA.

S. C. VIA EXPERT S.R.L. Timișoara prestează servicii de proiectare, verificare proiecte și expertizare lucrări în domeniul drumurilor, coordonarea societății fiind asigurată de administratorul acesteia prof.dr.ing. Florin BELC, verificator de proiecte atestat prin Certificatul nr. 05995/26.11.2002 și expert tehnic atestat prin Certificatul nr. 07470/06.12.2006, ambele pentru domeniile de competență A4, B2, D.

Referatul de expertiză se întocmește în temeiul H.G. 925/1995 privind regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției și a construcțiilor.

Drumul național DN 67D asigură legătura dintre localitățile Târgu-Jiu (județul Gorj, km 0+000 la intersecția cu DN 67, Târgu-Jiu – Motru) și Băile Herculane (județul Caraș-Severin, intersecția cu DN 6, Orșova – Timișoara, km 108+390), prin Baia de Aramă (județul Mehedinți) și are o lungime de cca 108 km. Sectorul km 76+830...108+390 se află în administrarea D.R.D.P. Timișoara, se situează preponderent în extravilan și traversează o zonă montană, urmărind Valea Cernei, cu Munții Cernei în dreapta și Munții Mehedinți în stânga (fig. 1).

Din punct de vedere al fenomenelor fizico-geologice, se remarcă faptul că sectorul analizat se situează într-un teren afectat de fenomene de instabilitate sau eroziune, cu lucrări semnificative de asigurare a stabilității terasamentelor, care sunt, în general, rezolvate prin ziduri de sprijin din zidărie de piatră brută sau beton de ciment, respectiv gabioane. Lucrările de asigurare a stabilității terasamentelor respectiv de apărări de maluri nu necesită lucrări semnificative de refacere, ci lucrări de reparații, respectiv lucrări de completare.