



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI
ȘI PODURI TIMIȘOARA
Str. Coriolan Băran nr. 18, Timișoara, România, 300238
Tel.: (+4 0256) 246 602, Fax: (+4 0256) 246 632,
E-mail: oce@drdptm.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr. 16562
www.erovinieta.ro www.drdptm.ro



BIROUL TEHNIC, CTE, PMS

☎ 0256-246.613

☎ 0256-246.632

✉ tehnic@drdptm.ro

**DOCUMENT DE AVIZARE NR. 40/692
din 16 iunie 2021**

1. DATE GENERALE

Denumirea lucrării:	Consolidare DN 74 km 26+900 – 27+400
Faza de proiectare:	Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție
Autoritatea contractantă:	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara
Elaboratorul proiectului:	SC ROYAL CDV G2 SRL, Suceava
Amplasament:	Pe DN 74 km 26+900 – 27+400, județul Hunedoara

2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

Obiectivul de intervenție propus are destinația de drum de utilitate publică și/sau de interes public pe care se desfășoară circulația rutieră, în scopul satisfacerii cerințelor generate de transport ale economiei, ale populației și de apărare a țării.

Prezenta documentație este elaborată în baza caietului de sarcini și a expertizei tehnice, în scopul stabilirii stării tehnice a sectorului de drum analizat în vederea proiectării și executării lucrărilor de consolidare.

Începând de la km 26+900 în sensul de creștere al bornelor kilometrice drumul prezintă pe partea stângă un taluz, cu pante line la început, ulterior acestea crescând gradual. La baza taluzului este amenajat un șant de scurgere care are local podețe cu cămine de preluare și evacuare a apelor. Taluzul de pe partea stângă se prezintă relativ stabil.

În zona km 27+050 – 27+110, pe cca. 60 m, zidul de sprijin de pe partea dreaptă a drumului a alunecat, acesta fiind afectat de instabilitatea drumului.

Zidul de sprijin de pe partea stângă a drumului, aflat în zona km 27+230 – 27+343 prezintă degradări pe cca. 20 % din suprafață. Acesta trebuie reparat pentru a asigura rezistența necesară.

Șanțul existent este colmatat local cu aluviuni, frunze, crengi etc. și practic nu mai asigură secțiunea necesară de scurgere a apei. Astfel, apare o apă stagnantă care se infiltrează în corpul drumului sau deversează pe drum.

Podețele din zona afectată sunt executate din beton armat. Aceste podețe sunt obturate de depuneri, astfel că nu mai asigură scurgerea pe sub drum a apelor care provin în principal de pe taluzul din amonte.

Camerele de primire ale podețelor sunt colmatate, iar unele prezintă degradări. Din această cauză, acestea nu își mai îndeplinesc rolul de colectare și dirijare a apelor care se scurg în acestea. Camerele de evacuare ale podețelor prezintă degradări.

Taluzul de pe partea dreaptă a drumului supus scurgerii necontrolate a apei este afuiat, astfel că a căpătat un profil relativ abrupt, care poate prezenta instabilitate.

Drumul se prezintă în general în stare relativ bună, dar prezintă zone în care fenomenele arătate mai sus au condus la afectarea sistemului rutier. Sunt tasări ale părții carosabile pe cca. 300 m, și fisuri lângă marginea carosabilului, în zona de rambleu pe o lungime de cca. 60 m.