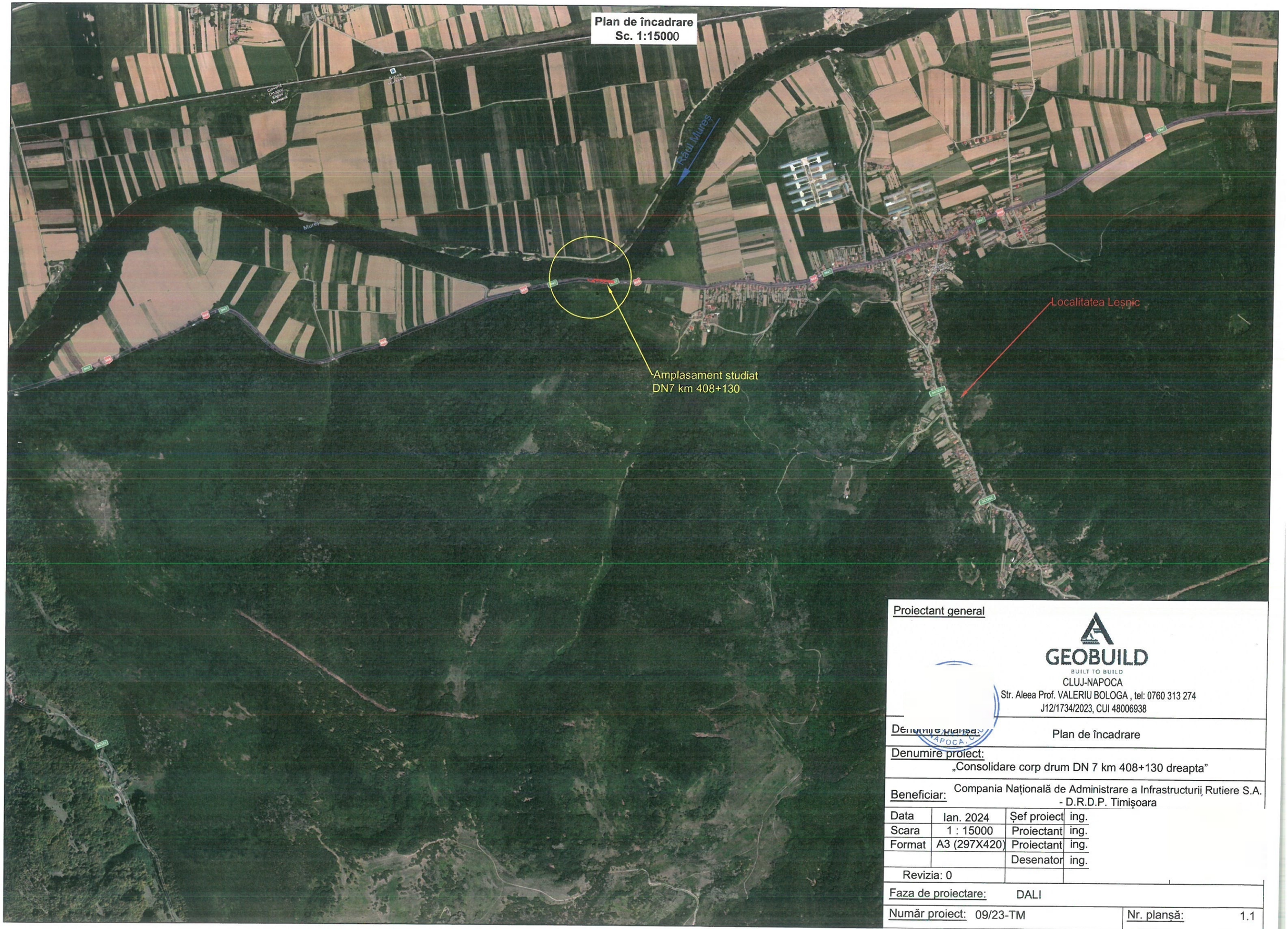


Proiectant general

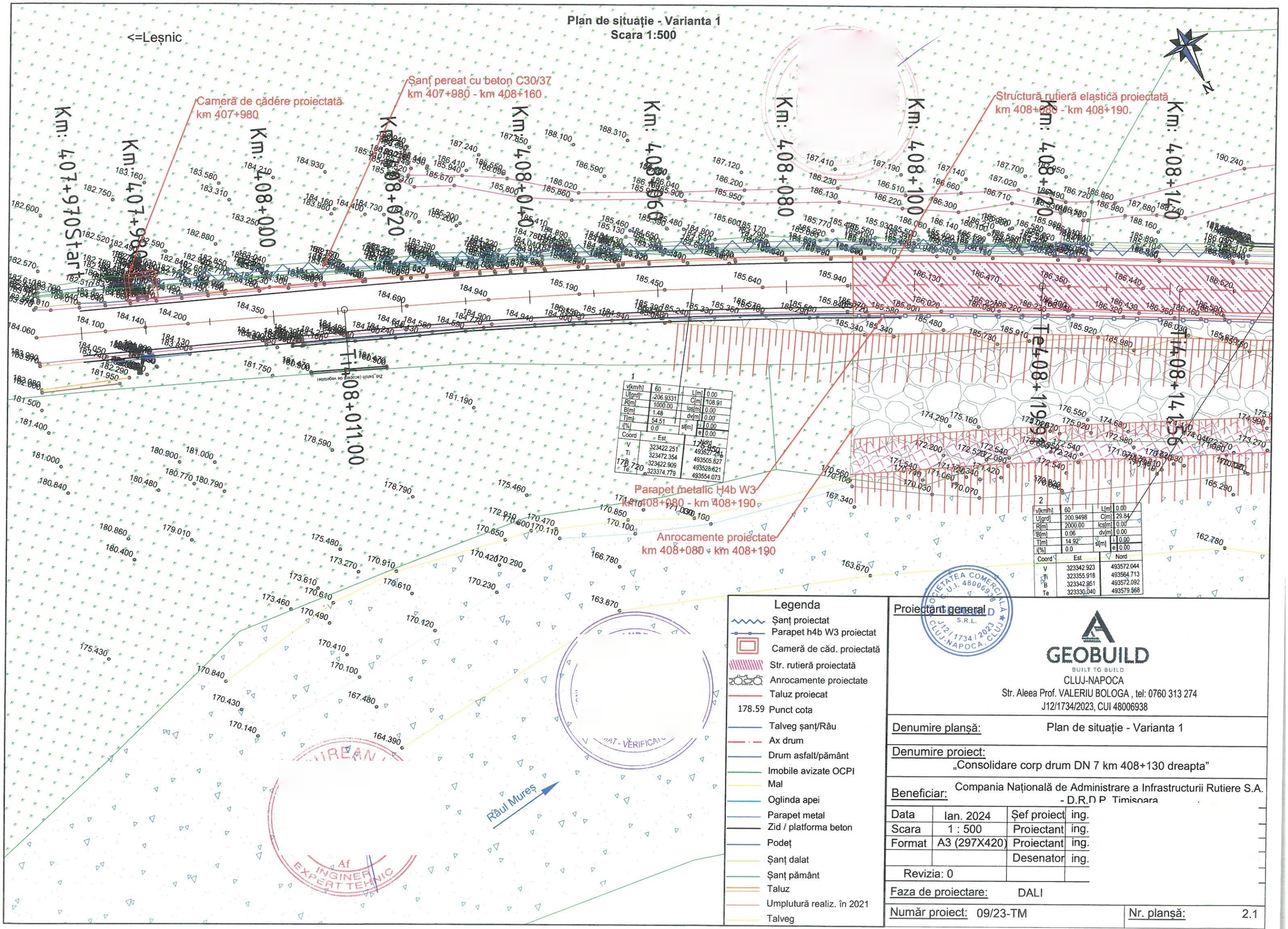
GEOBUILD
BUILT TO BUILD
CLUJ-NAPOCA
Str. Aleea Prof. VALERIU BOLOGA , tel: 0760 313 274
J12/1734/2023, CUI 48006938

Denumire planșa:	Plan de încadrare
Denumire proiect:	„Consolidare corp drum DN 7 km 408+130 dreapta”
Beneficiar:	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - D.R.D.P. Timișoara

Data	Ian. 2024	Șef proiect	ing.
Scara	1 : 15000	Proiectant	ing.
Format	A3 (297X420)	Proiectant	ing.
		Desenator	ing.
Revizia: 0			

Faza de proiectare:	DALI		
Număr proiect:	09/23-TM	Nr. planșă:	1.1

Plan de situație - Varianta 1
Scara 1:500



1

v[km/h]	60	L[m]	0.00
U[grd]	206.9331	C[m]	108.91
R[m]	1000.00	lcs[m]	0.00
B[m]	1.48	dv[m]	0.00
T[m]	54.51	sl[m]	0.00
i[%]	0.0	e	0.00

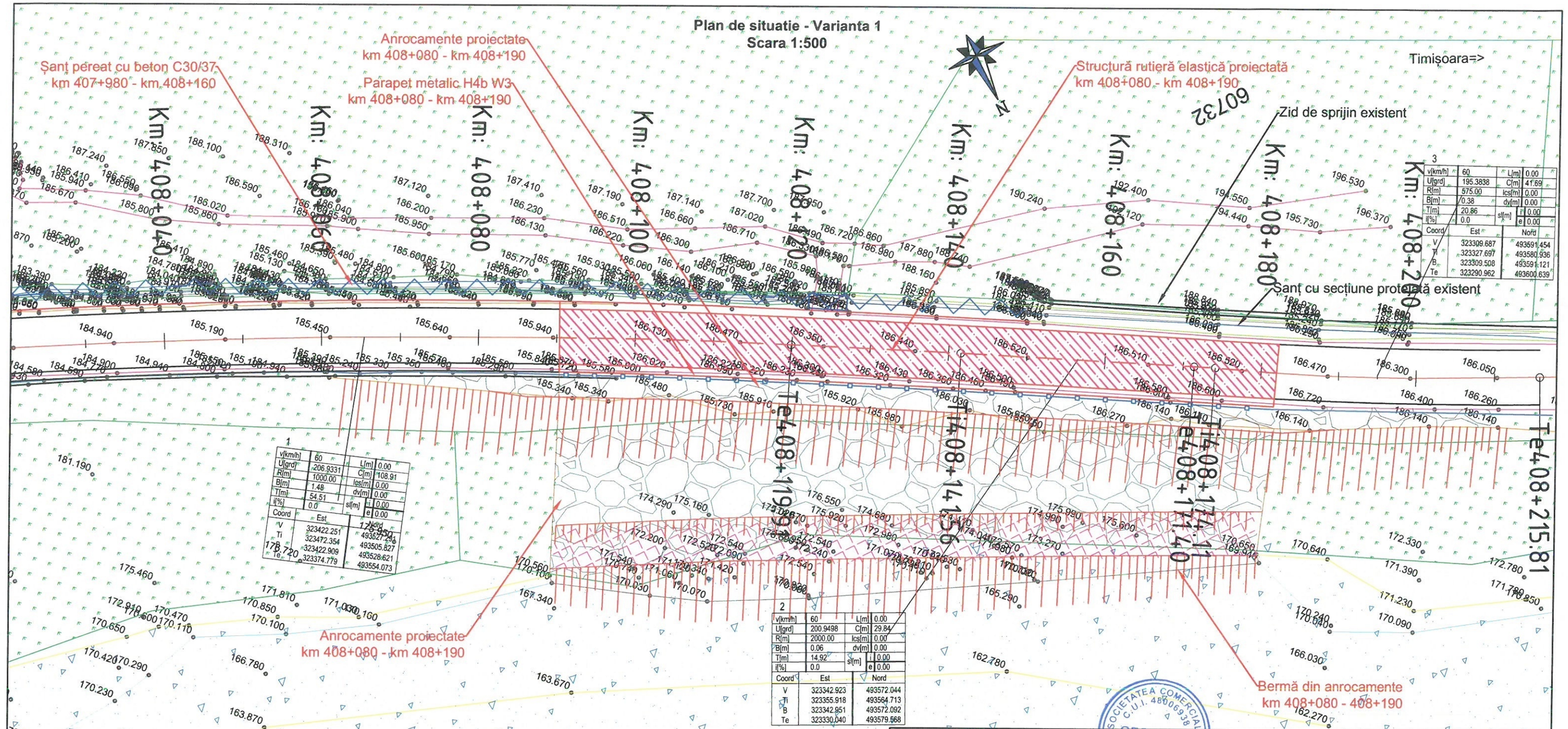
Coord	Est	Nord
V	323422.251	493527.246
Ti	323472.354	493505.827
	323422.909	493528.621
Te	323374.779	493554.073

2

v[km/h]	60	L[m]	0.00
U[grd]	200.9498	C[m]	29.84
R[m]	2000.00	lcs[m]	0.00
B[m]	0.06	dv[m]	0.00
T[m]	14.92	sl[m]	0.00
i[%]	0.0	e	0.00

Coord	Est	Nord
V	323342.923	493572.044
Ti	323355.918	493564.713
B	323342.951	493572.092
Te	323330.040	493579.568

Plan de situație - Varianta 1
Scara 1:500



1			
v[km/h]	60	L[m]	0.00
U[grd]	206.9331	C[m]	108.91
R[m]	1000.00	lcs[m]	0.00
B[m]	1.48	dv[m]	0.00
T[m]	54.51	sl[m]	i 0.00
i[%]	0.0		e 0.00

Coord	Est	Nord
V	323422.251	493527.234
Ti	323472.354	493505.827
B	323422.909	493528.621
Te	323374.779	493554.073

2			
v[km/h]	60	L[m]	0.00
U[grd]	200.9498	C[m]	29.84
R[m]	2000.00	lcs[m]	0.00
B[m]	0.06	dv[m]	0.00
T[m]	14.92	sl[m]	i 0.00
i[%]	0.0		e 0.00

Coord	Est	Nord
V	323342.923	493572.044
Ti	323355.918	493564.713
B	323342.951	493572.092
Te	323330.040	493579.568

3			
v[km/h]	60	L[m]	0.00
U[grd]	195.3838	C[m]	41.69
R[m]	575.00	lcs[m]	0.00
B[m]	0.38	dv[m]	0.00
T[m]	20.86	sl[m]	i 0.00
i[%]	0.0		e 0.00

Coord	Est	Nord
V	323309.687	493591.454
Ti	323327.697	493580.936
B	323309.508	493591.121
Te	323290.962	493600.639

Legenda

- Șanț proiectat
- Parapet h4b W3 proiectat
- Cameră de căd. proiectată
- Str. rutieră proiectată
- Anrocamente proiectate
- Taluz proiecat
- 178.59 Punct cota
- Talveg șanț/Râu
- Ax drum proiectat
- Drum asfalt/pământ
- Imobile avizate OCPI
- Mal
- Oglinda apei
- Parapet metal
- Zid / platforma beton
- Podeț
- Șanț dalat
- Șanț pământ
- Taluz
- Umplutură realiz. în 2021
- Talveg

Proiectant general

GEOBUILD
BUILT TO BUILD
CLUJ-NAPOCA
Str. Aleea Prof. VALERIU BOLOGA , tel: 0760 313 274
J12/1734/2023, CUI 48006938

Denumire plansă:	Plan de situație - Varianta 1
Denumire proiect:	„Consolidare corp drum DN 7 km 408+130 dreapta”
Beneficiar:	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - D.R.D.P. Timișoara

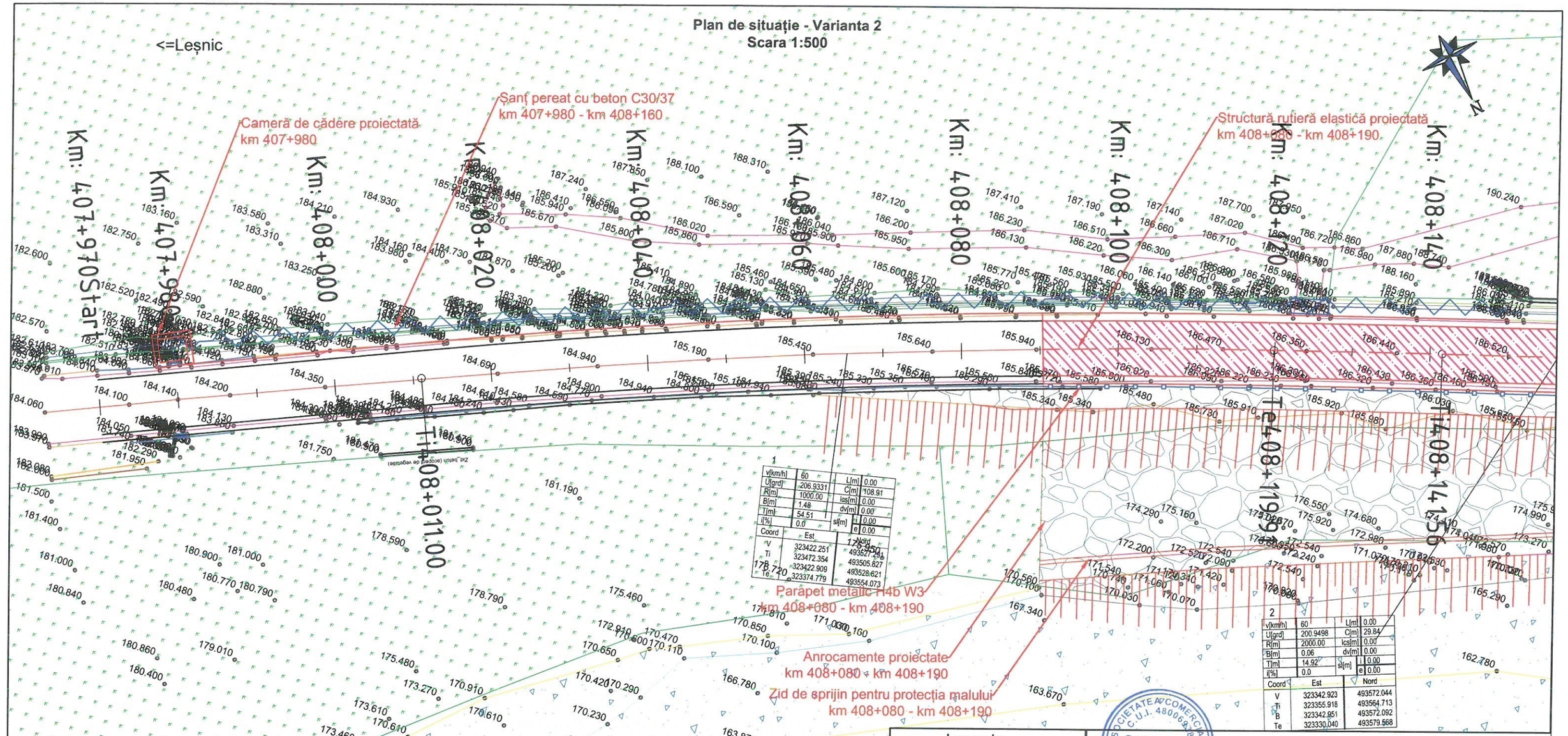
Data	Ian. 2024	Șef proiect	ing.
Scara	1 : 500	Proiectant	ing.
Format	A3 (297X420)	Proiectant	ing.
		Desenator	ing.
Revizia: 0			

Faza de proiectare: DALI

Număr proiect: 09/23-TM

Nr. plansă: 2.2

Plan de situație - Varianta 2
Scara 1:500



Legenda

- Șanț proiectat
- Parapet h4b W3 proiectat
- Cameră de căd. proiectată
- Str. rutieră proiectată
- Anrocamente proiectate
- Taluz proiecat
- 178.59 Punct cota
- Talveg șanț/Râu
- Ax drum
- Drum asfalt/pământ
- Imobile avizate OCPI
- Mal
- Oglinda apei
- Parapet metal
- Zid / platforma beton
- Podeț
- Șanț dalat
- Șanț pământ
- Taluz
- Umplutură realiz. în 2021
- Talveg

Proiectant general

SOCIETATEA COMERCIALĂ GEOBUILD S.R.L. C.U.I. 48006938 J12/1734/2023 CLUJ-NAPOCA, CLUJ

GEOBUILD
BUILT TO BUILD
CLUJ-NAPOCA
Str. Aleea Prof. VALERIU BOLOGA , tel: 0760 313 274
J12/1734/2023, CUI 48006938

Denumire planșă:	Plan de situație - Varianta 2
Denumire proiect:	„Consolidare corp drum DN 7 km 408+130 dreapta"
Beneficiar:	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - D.R.D.P. Timisoara

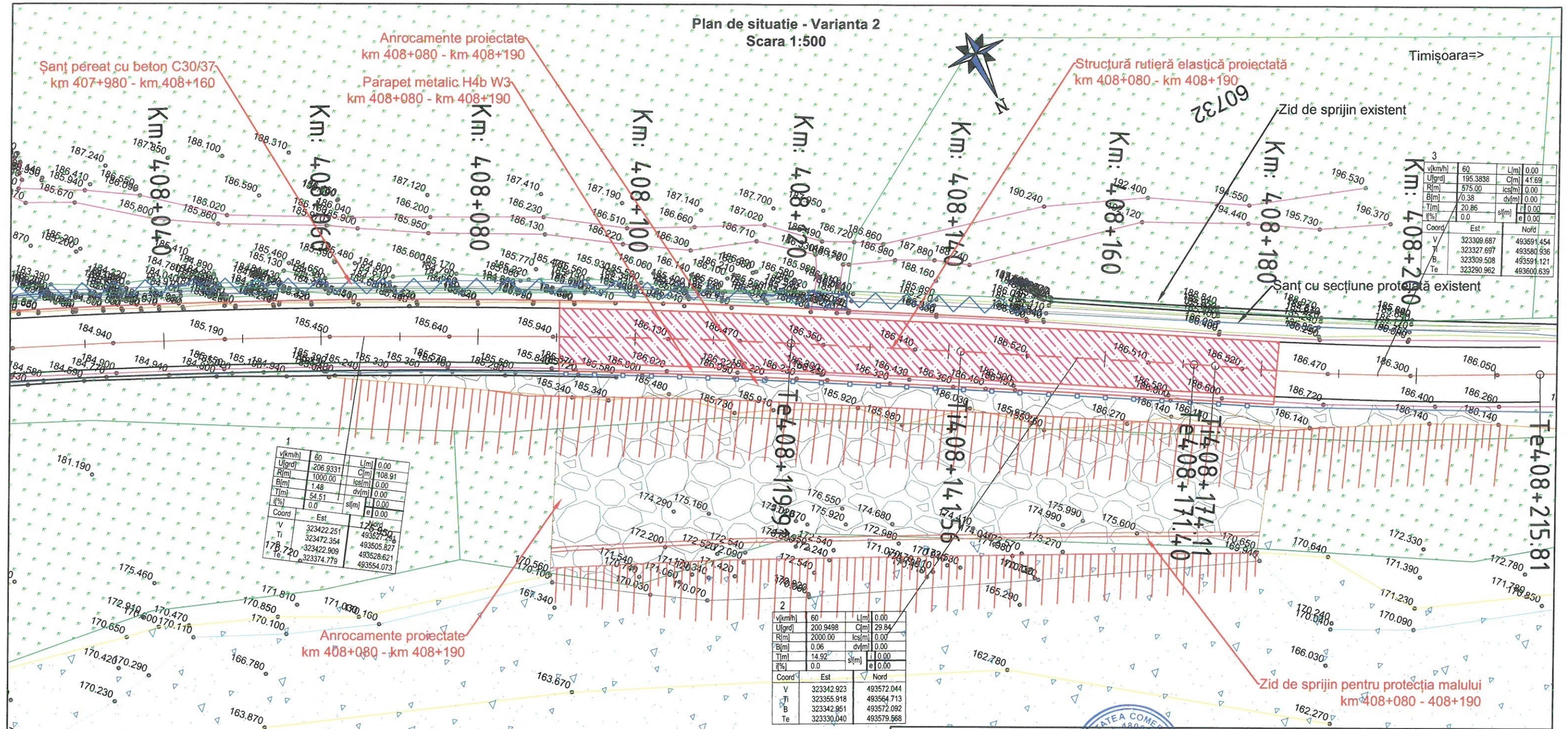
Data	Ian. 2024	Șef proiect	ing.
Scara	1 : 500	Proiectant	ing.
Format	A3 (297X420)	Proiectant	ing.
		Desenator	ing.
Revizia: 0			

Faza de proiectare: DALI

Număr proiect: 09/23-TM

Nr. planșă: 2.1

Plan de situatie - Varianta 2
Scara 1:500



1

v[km/h]	60	L[m]	0.00
U[grd]	206.9331	C[m]	108.91
R[m]	1000.00	lcs[m]	0.00
B[m]	1.48	dv[m]	0.00
T[m]	54.51	sl[m]	i 0.00
i[%]	0.0		e 0.00

Coord	Est	Nord
V	323422.251	493527.944
Ti	323472.354	493505.827
B	323422.909	493528.621
Te	323374.779	493554.073

2

v[km/h]	60	L[m]	0.00
U[grd]	200.9498	C[m]	29.84
R[m]	2000.00	lcs[m]	0.00
B[m]	0.06	dv[m]	0.00
T[m]	14.92	sl[m]	i 0.00
i[%]	0.0		e 0.00

Coord	Est	Nord
V	323342.923	493572.044
Ti	323355.918	493564.713
B	323342.951	493572.092
Te	323330.040	493579.568

3

v[km/h]	60	L[m]	0.00
U[grd]	195.3838	C[m]	41.69
R[m]	575.00	lcs[m]	0.00
B[m]	0.38	dv[m]	0.00
T[m]	20.86	sl[m]	i 0.00
i[%]	0.0		e 0.00

Coord	Est	Nord
V	323309.687	493591.454
Ti	323327.697	493580.936
B	323309.508	493591.121
Te	323290.962	493600.639

Legenda

- Șanț proiectat
- Parapet h4b W3 proiectat
- Cameră de căd. proiectată
- Str. rutieră proiectată
- Anrocamente proiectate
- Taluz proiecat
- 178.59 Punct cota
- Talveg șanț/Râu
- Ax drum proiectat
- Drum asfalt/pământ
- Imobile avizate OCPI
- Mal
- Oglinda apei
- Parapet metal
- Zid / platforma beton
- Podeț
- Șanț dalat
- Șanț pământ
- Taluz
- Umplutură realiz. în 2021
- Talveg

Proiectant general

GEOBUILD S.R.L. J12/1734/2023 CLUJ-NAPOCA

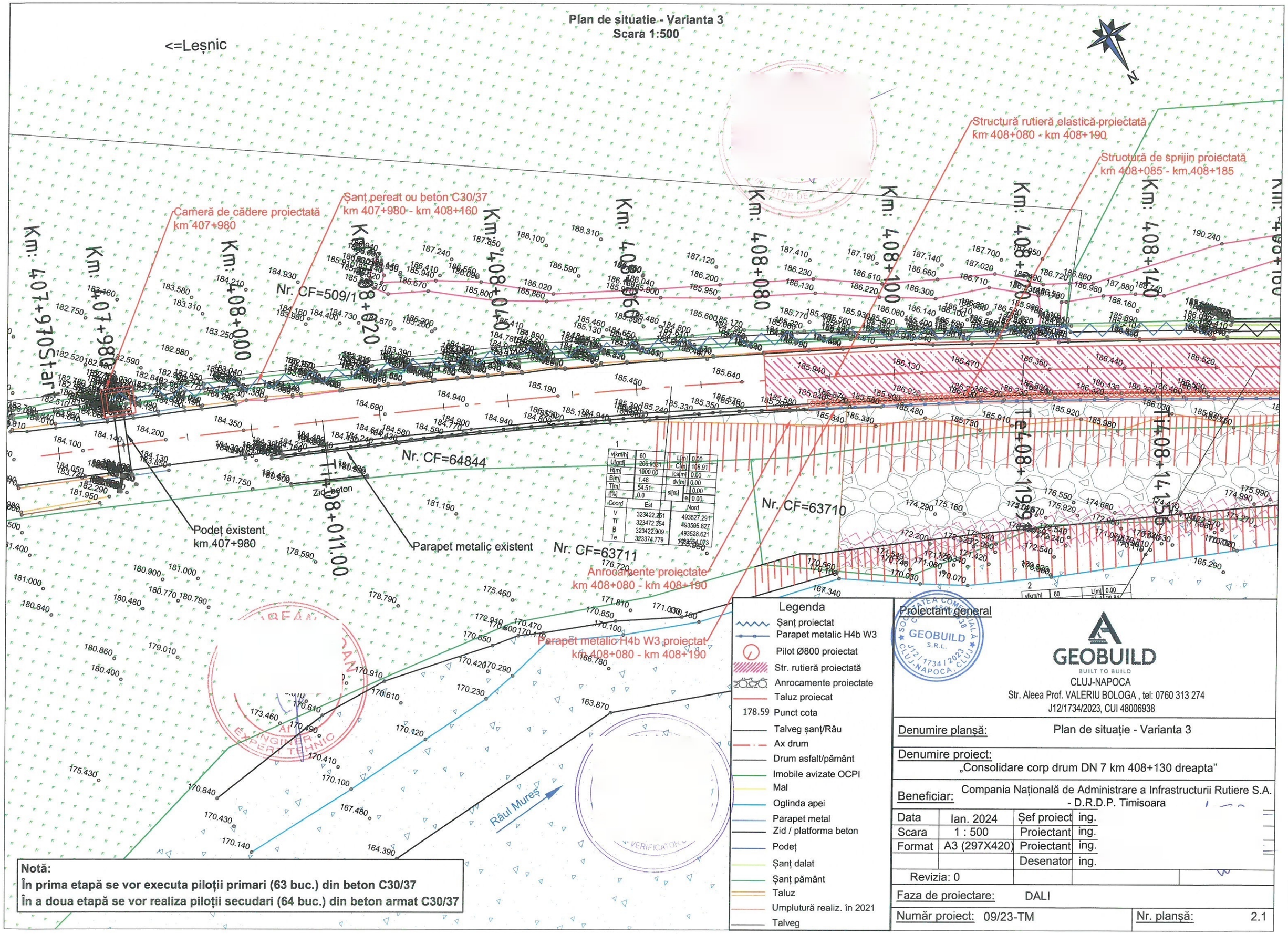
GEOBUILD
BUILT TO BUILD
CLUJ-NAPOCA
Str. Aleea Prof. VALERIU BOLOGA , tel: 0760 313 274
J12/1734/2023, CUI 48006938

Denumire plansă:	Plan de situație - Varianta 2
Denumire proiect:	„Consolidare corp drum DN 7 km 408+130 dreapta”
Beneficiar:	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - D.R.D.P. Timisoara

Data	Ian. 2024	Șef proiect	ing.
Scara	1 : 500	Proiectant	ing.
Format	A3 (297X420)	Proiectant	ing.
		Desenator	ing.
Revizia: 0			

Faza de proiectare:	DALI
Număr proiect: 09/23-TM	Nr. plansă: 2.2

Plan de situatie - Varianta 3
Scara 1:500



1			
v[km/h]	60	L[m]	0.00
U[grd]	206.9331	C[m]	108.91
R[m]	1000.00	lcs[m]	0.00
B[m]	1.48	dv[m]	0.00
T[m]	54.51	sl[m]	l 0.00
i[%]	0.0		e 0.00

Coord	Est	Nord
V	323422.251	493527.291
TI	323472.354	493595.827
B	323422.909	493528.621
Te	323374.779	493460.073

2			
v[km/h]	60	L[m]	0.00

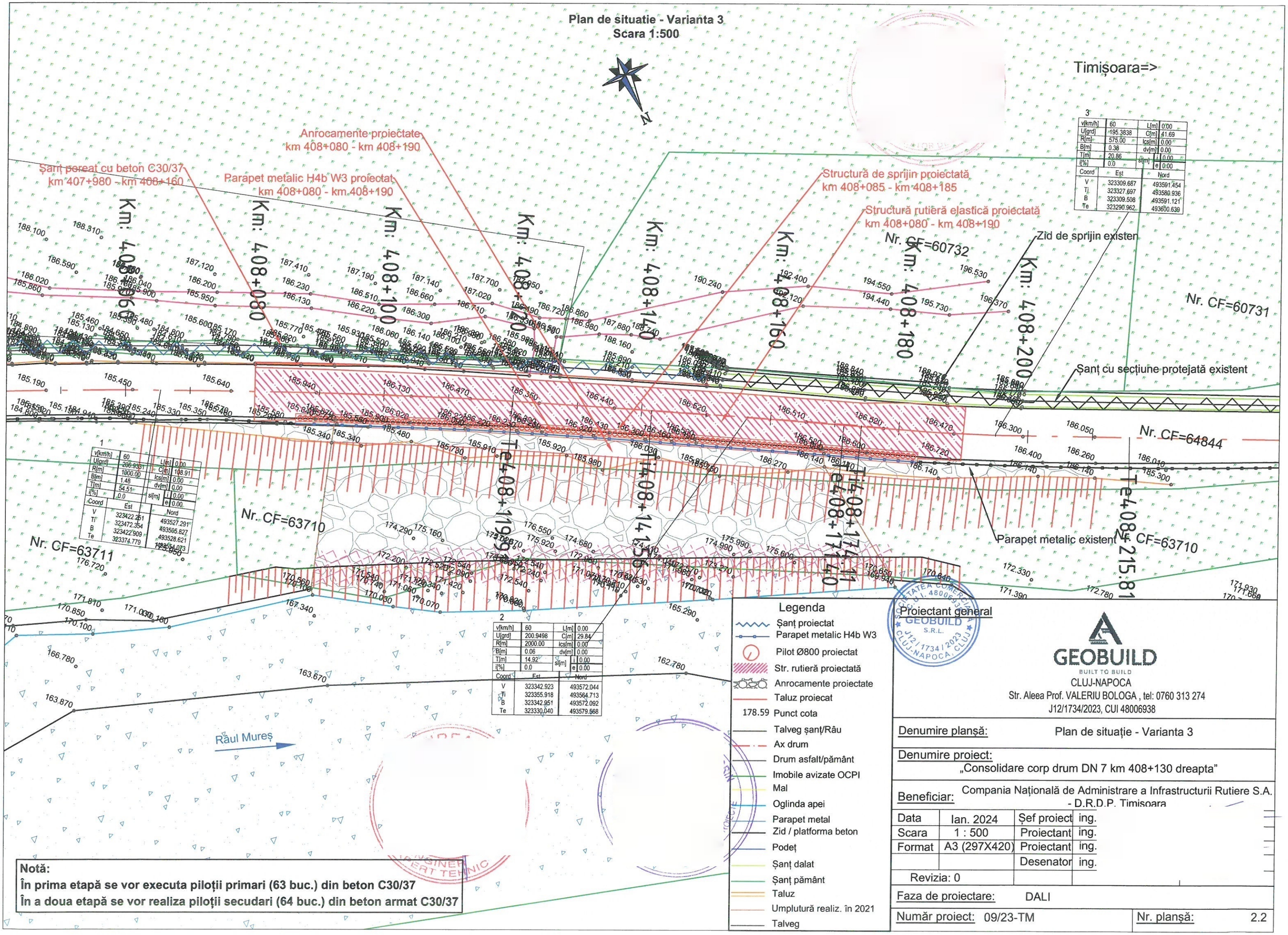
Notă:
În prima etapă se vor executa piloții primari (63 buc.) din beton C30/37
În a doua etapă se vor realiza piloții secudari (64 buc.) din beton armat C30/37

Proiectant general

GEOBUILD
BUILT TO BUILD
CLUJ-NAPOCA
Str. Aleea Prof. VALERIU BOLOGA , tel: 0760 313 274
J12/1734/2023, CUI 48006938

Denumire planșă:	Plan de situație - Varianta 3		
Denumire proiect:	„Consolidare corp drum DN 7 km 408+130 dreapta”		
Beneficiar:	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - D.R.D.P. Timisoara		
Data	Ian. 2024	Șef proiect	ing.
Scara	1 : 500	Proiectant	ing.
Format	A3 (297X420)	Proiectant	ing.
		Desenator	ing.
Revizia: 0			
Faza de proiectare:	DALI		
Număr proiect:	09/23-TM	Nr. planșă:	2.1

Plan de situatie - Varianta 3
Scara 1:500



1			
v[km/h]	60	L[m]	0.00
U[grd]	206.9331	C[m]	108.91
R[m]	1000.00	lcs[m]	0.00
B[m]	1.48	dv[m]	0.00
T[m]	54.51	s[m]	i 0.00
i[%]	0.0		e 0.00

Coord	Est	Nord
V	323422.251	493527.291
Ti	323472.354	493565.827
B	323422.909	493528.621
Te	323374.779	493554.073

2			
v[km/h]	60	L[m]	0.00
U[grd]	200.9498	C[m]	29.84
R[m]	2000.00	lcs[m]	0.00
B[m]	0.06	dv[m]	0.00
T[m]	14.92	s[m]	i 0.00
i[%]	0.0		e 0.00

Coord	Est	Nord
V	323342.923	493572.044
Ti	323355.918	493564.713
B	323342.951	493572.092
Te	323330.040	493579.568

3			
v[km/h]	60	L[m]	0.00
U[grd]	195.3838	C[m]	41.69
R[m]	575.00	lcs[m]	0.00
B[m]	0.38	dv[m]	0.00
T[m]	20.86	s[m]	i 0.00
i[%]	0.0		e 0.00

Coord	Est	Nord
V	323309.667	493591.454
Ti	323327.697	493580.936
B	323309.508	493591.121
Te	323290.962	493600.639

Nota:
În prima etapă se vor executa piloții primari (63 buc.) din beton C30/37
În a doua etapă se vor realiza piloții secudari (64 buc.) din beton armat C30/37

Legenda

- Șanț proiectat
- Parapet metalic H4b W3
- Pilot Ø800 proiectat
- Str. rutieră proiectată
- Anrocamente proiectate
- Taluz proiecat
- 178.59 Punct cota
- Talveg șanț/Râu
- Ax drum
- Drum asfalt/pământ
- Imobile avizate OCPI
- Mal
- Oglinda apei
- Parapet metal
- Zid / platforma beton
- Podeț
- Șanț dalat
- Șanț pământ
- Taluz
- Umplutură realiz. în 2021
- Talveg

Proiectant general

GEOBUILD
BUILT TO BUILD
CLUJ-NAPOCA
Str. Aleea Prof. VALERIU BOLOGA , tel: 0760 313 274
J12/1734/2023, CUI 48006938

Denumire planșă:	Plan de situație - Varianta 3
Denumire proiect:	„Consolidare corp drum DN 7 km 408+130 dreapta”
Beneficiar:	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - D.R.D.P. Timisoara

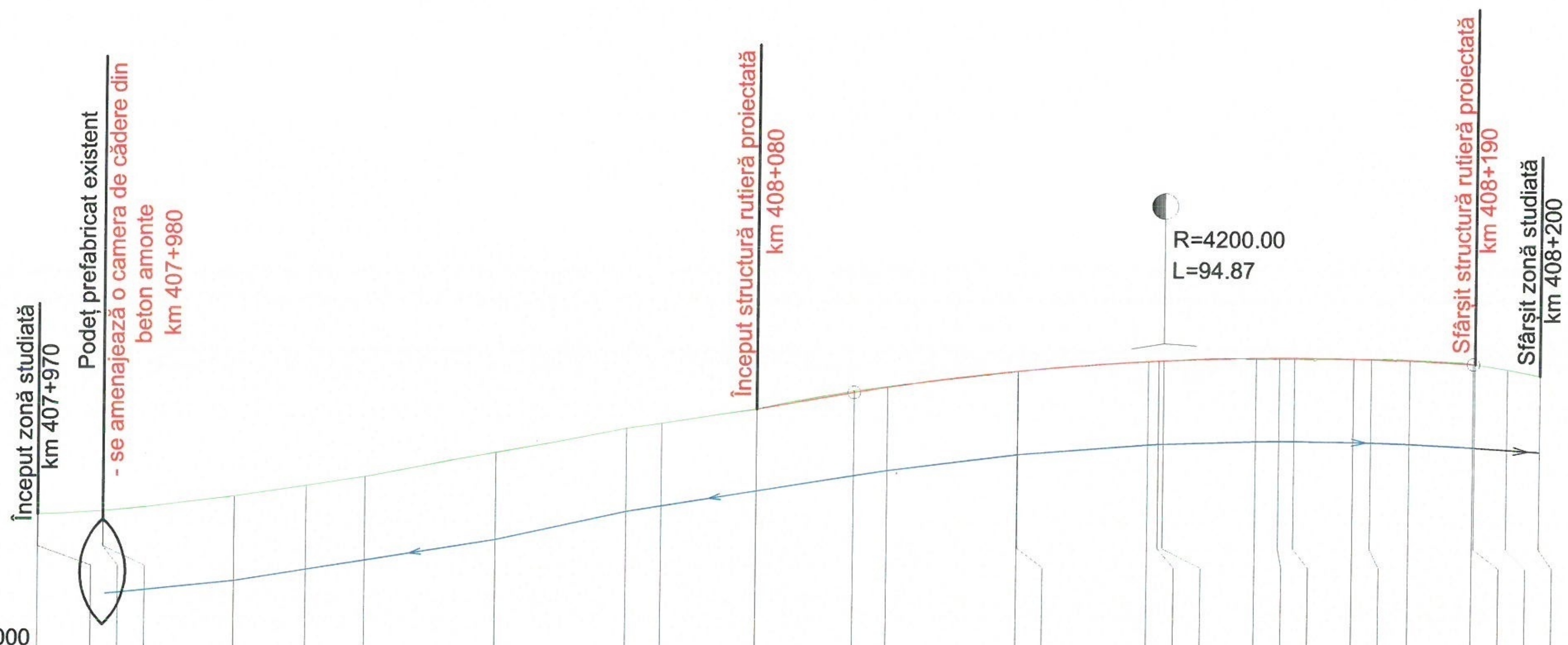
Data	Ian. 2024	Șef proiect	ing.
Scara	1 : 500	Proiectant	ing.
Format	A3 (297X420)	Proiectant	ing.
		Desenator	ing.
Revizia: 0			

Faza de proiectare: DALI

Număr proiect: 09/23-TM

Nr. planșă: 2.2

Profil longitudinal - Varianta 1
Scara 1:100/1:1000



DISTANTE CUMULATE	DIFERENTE AX (cm)	COTE SANT STANGA	COTE PROIECT	COTE TEREN
407970				184.09
407970				184.09
407980				184.14
407980		182.86		184.14
408000		183.07		184.37
408011		183.24		184.53
408020		183.39		184.67
408040		183.71		185.05
408060	+0	184.14		185.42
408065	+1	184.23		185.50
408080	+0	184.46	185.72	185.72
408094	-4	184.70	185.98	186.01
408100	-1	184.78	186.06	186.07
408119	+0	185.03	186.31	186.31
408120	+0	185.03	186.31	186.31
408140	+0	185.18	186.46	186.46
408141	+0	185.19	186.47	186.47
408142	+0	185.20	186.47	186.47
408156	+2		186.52	186.51
408160	+2		186.52	186.51
408162	+2	185.24	186.52	186.51
408171	+0	185.23	186.51	186.51
408174	+0	185.23	186.51	186.51
408180	-3	185.21	186.48	186.50
408189	-1	185.16	186.43	186.44
408190	+0	185.15	186.43	186.43
408194				186.35
408200				186.25

RACORDARI VERTICALE: L=20.00 P=1.05% | L=20.00 P=1.58% | L=20.00 P=1.59% | L=20.00 P=2.18% | L=34.88 P=1.61% | R=4200.00 L=94.87

ALINIAMENTE SI CURBE: L=41 B=325.77 | L=109 R=1000 | L=22 B=332.70 | L=30 R=2000 | L=3 B=333.65 | L=42 R=575

HECTOMETRII: Km 408+000 | hm 1 | hm 2

PROFIL LONGITUDINAL DN7 km 407+970 - 408+200
SCARA : ORIZ 1 :1000 / VERT 1 :100

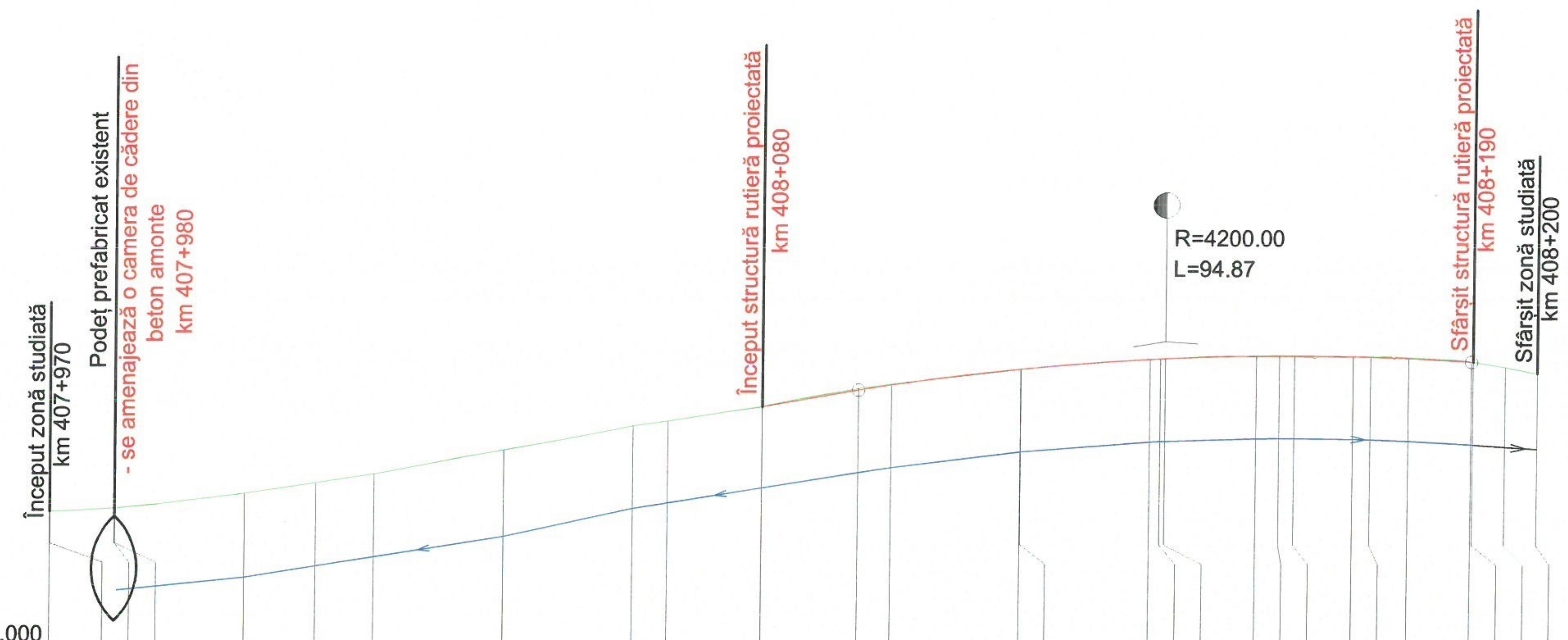
LEGENDA
- Linie ax drum existent
- Linie ax drum proiectat
- Linie ax șanț proiectat
- Linie ax șanț existent

Proiectant general

GEOBUILD
BUILT TO BUILD
CLUJ-NAPOCA
Str. Aleea Prof. VALERIU BOLOGA , tel: 0760 313 274
J12/1734/2023, CUI 48006938

Denumire planșă:	Profil longitudinal - Varianta 1		
Denumire proiect:	„Consolidare corp drum DN 7 km 408+130 dreapta"		
Beneficiar:	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - D.R.D.P. Timișoara		
Data	Ian. 2024	Șef proiect	ing.
Scara	1 : 100/1:1000	Proiectant	ing.
Format	A3 (297X420)	Proiectant	ing.
		Desenator	ing.
Revizia: 0			
Faza de proiectare:	DALI		
Număr proiect:	09/23-TM	Nr. planșă:	3.1

Profil longitudinal - Varianta 2
Scara 1:100/1:1000



DISTANTE CUMULATE	HECTOMETRII	COTE TEREN	COTE PROIECT	COTE SANT STANGA	DIFERENTE AX (cm)
407970		184.09			
407970		184.09			
407980		184.14			
407980		184.14		182.86	
408000	Km 408+000	184.37		183.07	
408011		184.53		183.24	
408020		184.67		183.39	
408040		185.05		183.71	
408060		185.42		184.14	+0
408065		185.50		184.23	+1
408080		185.72	185.72	184.46	+0
408094		186.01	185.98	184.70	-4
408100	hm 1	186.07	186.06	184.78	-1
408119		186.31	186.31	185.03	+0
408120		186.31	186.31	185.03	+0
408140		186.46	186.46	185.18	+0
408141		186.47	186.47	185.19	+0
408142		186.47	186.47	185.20	+0
408156		186.51	186.52		+2
408160		186.51	186.52		+2
408162		186.51	186.52	185.24	+2
408171		186.51	186.51	185.23	+0
408174		186.51	186.51	185.23	+0
408180		186.50	186.48	185.21	-3
408189		186.44	186.43	185.16	-1
408190		186.43	186.43	185.15	+0
408194		186.35			
408200	hm 2	186.25			

RACORDARI VERTICALE: L=20.00 P=1.05%; L=20.00 P=1.58%; L=20.00 P=1.59%; L=20.00 P=2.18%; L=34.88 P=1.61%; R=4200.00 L=94.87

ALINIAMENTE SI CURBE: L=41 B=325.77; L=109 R=1000; L=22 B=332.70; L=30 R=2000; L=3 B=333.65; L=42 R=575

PROFIL LONGITUDINAL DN7 km 407+970 - 408+200
SCARA : ORIZ 1 :1000 / VERT 1 :100

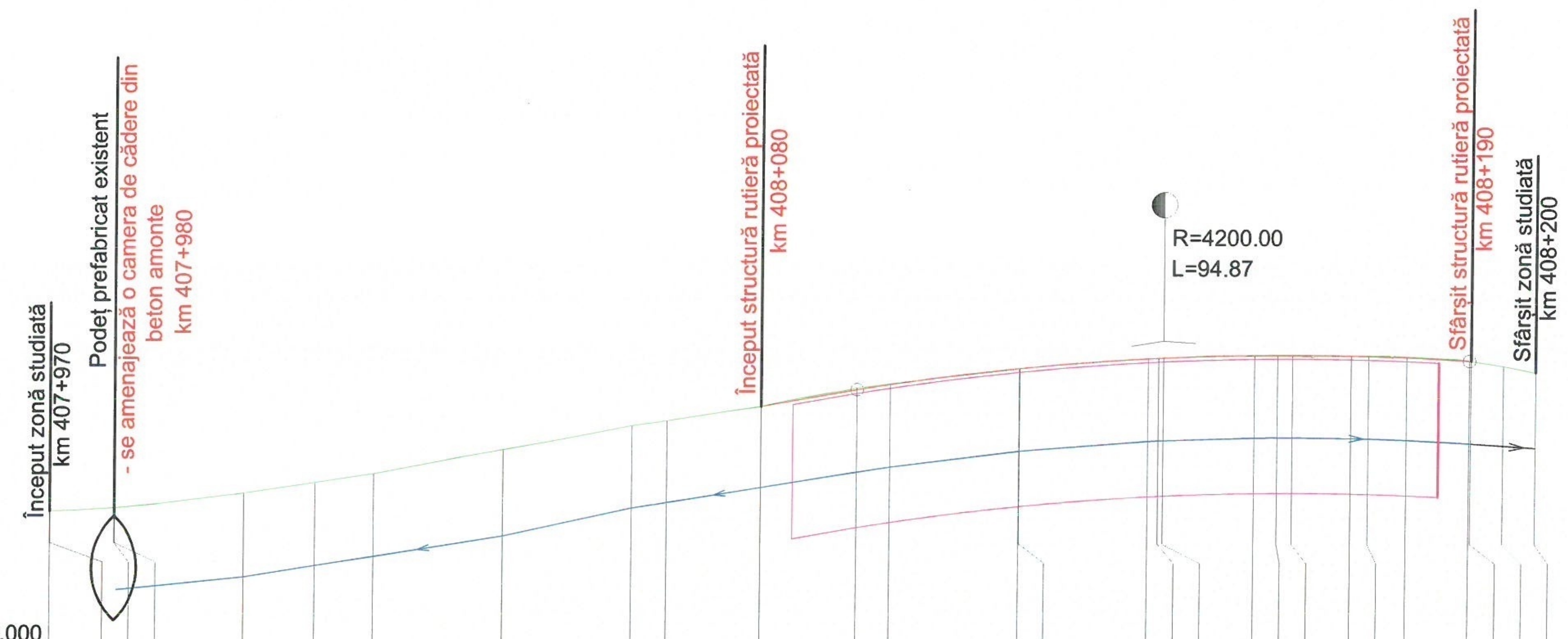
LEGENDA
- Linie ax drum existent
- Linie ax drum proiectat
- Linie ax șanț proiectat
- Linie ax șanț existent

Proiectant general

GEOBUILD
BUILT TO BUILD
CLUJ-NAPOCA
Str. Aleea Prof. VALERIU BOLOGA , tel: 0760 313 274
J12/1734/2023, CUI 48006938

Denumire planșă:	Profil longitudinal - Varianta 2		
Denumire proiect:	„Consolidare corp drum DN 7 km 408+130 dreapta"		
Beneficiar:	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - D.R.D.P. Timisoara		
Data	Ian. 2024	Șef proiect	ing.
Scara	1 : 100/1:1000	Proiectant	ing.
Format	A3 (297X420)	Proiectant	ing.
		Desenator	ing.
Revizia: 0			
Faza de proiectare:	DALI		
Număr proiect:	09/23-TM	Nr. planșă:	3.1

Profil longitudinal - Varianta 3
Scara 1:100/1:1000



Cota ref. 182.000

DISTANTE CUMULATE	DIFERENTE AX (cm)	COTE SANT STANGA	COTE PROIECT	COTE TEREN
407970				184.09
407970				184.09
407980				184.14
407980		182.86		184.14
408000		183.07		184.37
408011		183.24		184.53
408020		183.39		184.67
408040		183.71		185.05
408060	+0	184.14		185.42
408065	+1	184.23		185.50
408080	+0	184.46	185.72	185.72
408094	-4	184.70	185.98	186.01
408100	-1	184.78	186.06	186.07
408119	+0	185.03	186.31	186.31
408120	+0	185.03	186.31	186.31
408140	+0	185.18	186.46	186.46
408141	+0	185.19	186.47	186.47
408142	+0	185.20	186.47	186.47
408156	+2		186.52	186.51
408160	+2		186.52	186.51
408162	+2	185.24	186.52	186.51
408171	+0	185.23	186.51	186.51
408174	+0	185.23	186.51	186.51
408180	-3	185.21	186.48	186.50
408189	-1	185.16	186.43	186.44
408190	+0	185.15	186.43	186.43
408194				186.35
408200				186.25

RACORDARI VERTICALE: L=20.00 P=1.05%; L=20.00 P=1.58%; L=20.00 P=1.59%; L=20.00 P=2.18%; L=34.88 P=1.61%; R=4200.00 L=94.87

ALINIAMENTE SI CURBE: L=41 B=325.77; L=109 R=1000; L=22 B=332.70; L=30 R=2000; L=3 B=333.65; L=42 R=575

HECTOMETRII: Km 408+000; hm 1; hm 2

PROFIL LONGITUDINAL DN7 km 407+970 - 408+200
SCARA : ORIZ 1 :1000 / VERT 1 :100

LEGENDA
- Linie ax drum existent
- Linie ax drum proiectat
- Linie ax șanț proiectat
- Linie consolidare proiectată
- Linie ax șanț existent

Proiectant general

GEOBUILD
BUILT TO BUILD
CLUJ-NAPOCA
Str. Aleea Prof. VALERIU BOLOGA , tel: 0760 313 274
J12/1734/2023, CUI 48006938

Denumire planșă: Profil longitudinal - Varianta 3

Denumire proiect: „Consolidare corp drum DN 7 km 408+130 dreapta"

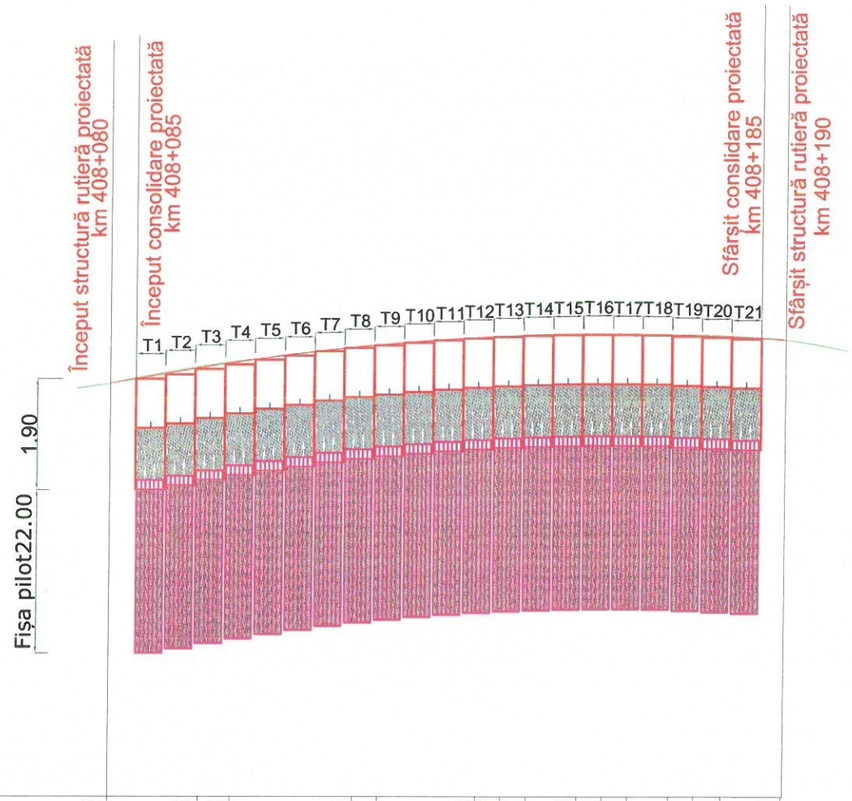
Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - D.R.D.P. Timisoara

Data	Ian. 2024	Șef proiect	ing.
Scara	1 : 100/1:1000	Proiectant	ing.
Format	A3 (297X420)	Proiectant	ing.
		Desenator	ing.
Revizia: 0			

Faza de proiectare: DALI

Număr proiect: 09/23-TM | Nr. planșă: 3.1

Profil longitudinal - Varianta 3
Scara 1:100/1:1000



COTE PROIECT	185.72	185.98	186.06	186.31	186.31	186.46	186.47	186.47	186.52	186.52	186.52	186.51	186.51	186.48	186.43
DISTANTE CUMULATE	408080	408094	408100	408119	408120	408140	408141	408142	408156	408160	408162	408171	408174	408180	408190

LEGENDA
- Linie ax drum existent
- Linie lucrări proiectate

Nota:
Consolidarea este realizată din 21 de tronsoane.
Tronsoanele proiectate notate cu T1 - T21 au lungimea de 4.80m.
La faza de proiect tehnic rebordul din beton armat se va proiecta astfel încât partea superioară să urmărească linia roșie proiectată.
Numărul de piloți se regăsesc pe planul de situație proiectat, cât și poziționarea acestora în plan.

Proiectant general

GEOBUILD
BUILT TO BUILD
CLUJ-NAPOCA
Str. Aleea Prof. VALERIU BOLOGA , tel: 0760 313 274
J12/1734/2023, CUI 48006938

Denumire planșă: Profil longitudinal - Consolidare Varianta 3

Denumire proiect: „Consolidare corp drum DN 7 km 408+130 dreapta"

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - D.R.D.P. Timișoara

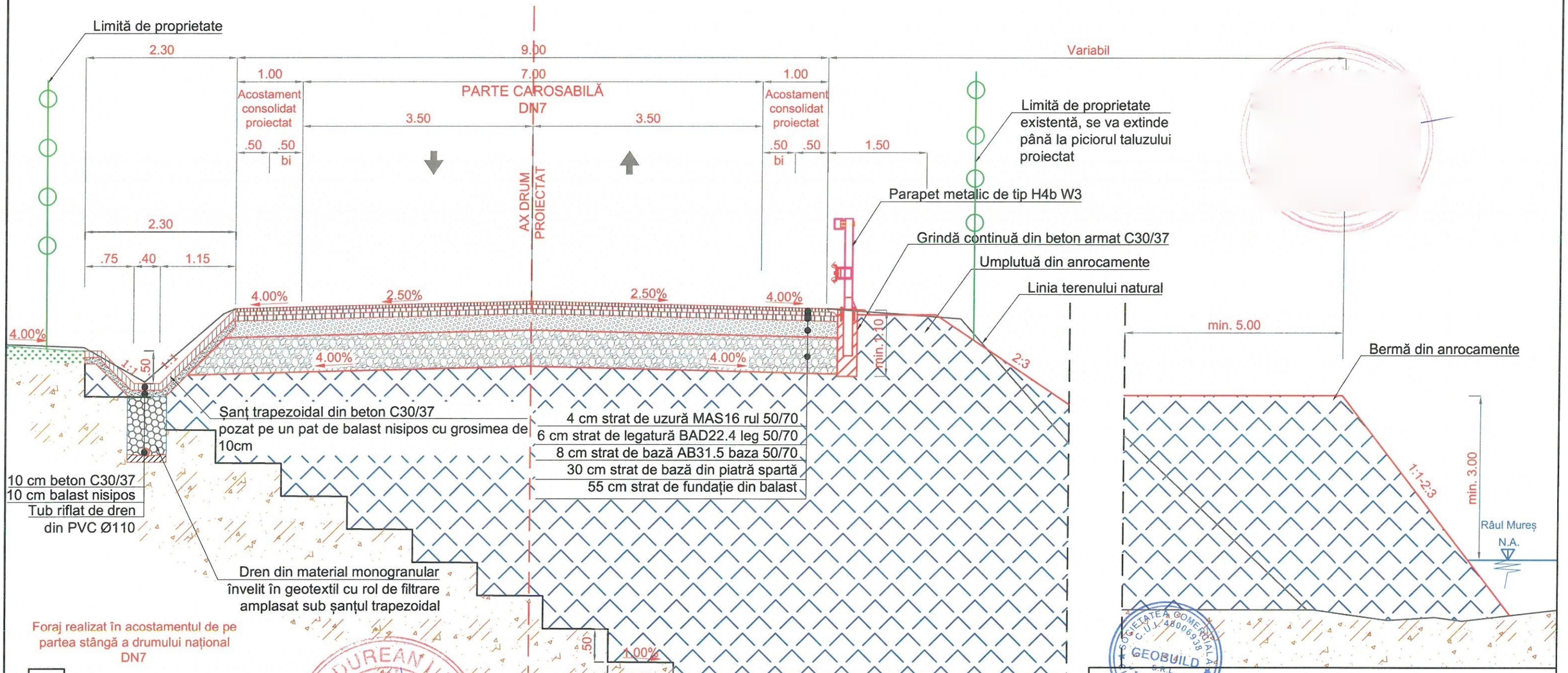
Data	Ian. 2024	Șef proiect	ing.
Scara	1 : 100/1:1000	Proiectant	ing.
Format	A3 (297X420)	Proiectant	ing.
		Desenator	ing.
Revizia: 0			

Faza de proiectare: DALI

Număr proiect: 09/23-TM

Nr. planșă: 3.2

Profil transversal tip 1 - Varianta 1
Sc. 1:50



Profilul tip se aplică de între km 408+085 - km 408+130

Obs: La partea superioară a umpluturii proiectate se va amplasa parapet metalic de siguranță tip H4b W3 conform AND 593-2012.

Nota:
- Lucrările se vor adapta situației real găsite în teren.

CERINȚE DE CALITATE
Beton: C30/37
Oțel: S500 Clasa de ductilitate: C
Clasa de expunere: XC2+XF2+XA1
Raportul maxim A/C: 0.55
Dozaj minim de ciment: 300 kg/m³
Tipul de ciment:CEM II A 32.5 N sau R

Proiectant general

GEOBUILD
BUILT TO BUILD
CLUJ-NAPOCA
Str. Aleea Prof. VALERIU BOLOGA , tel: 0760 313 274
J12/1734/2023, CUI 48006938

Denumire planșă: Profil transversal tip - Varianta 1

Denumire proiect: „Consolidare corp drum DN 7 km 408+130 dreapta"

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - D.R.D.P. Timișoara

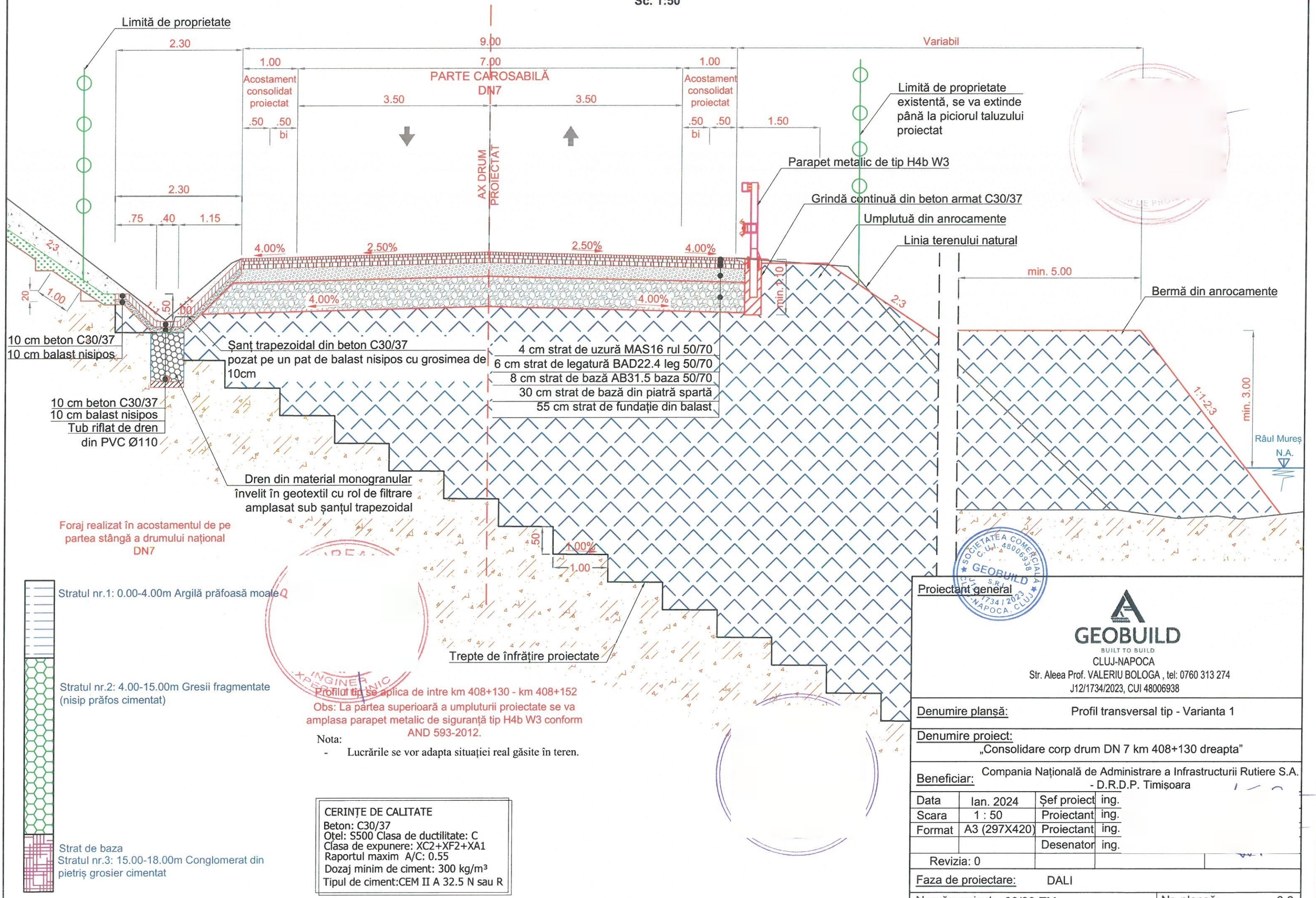
Data	Ian. 2024	Șef proiect	ing.
Scara	1 : 50	Proiectant	ing.
Format	A3 (297X420)	Proiectant	ing
		Desenator	ing
Revizia: 0			

Faza de proiectare: DALI

Număr proiect: 09/23-TM

Nr. planșă: 3.1

Profil transversal tip 2 - Varianta 1
Sc. 1:50



Profilul tip se aplica de intre km 408+130 - km 408+152

Obs: La partea superioară a umpluturii proiectate se va amplasa parapet metalic de siguranță tip H4b W3 conform AND 593-2012.

Nota:

- Lucrările se vor adapta situației real găsite în teren.

CERINȚE DE CALITATE

Beton: C30/37
Oțel: S500 Clasa de ductilitate: C
Clasa de expunere: XC2+XF2+XA1
Raportul maxim A/C: 0.55
Dozaj minim de ciment: 300 kg/m³
Tipul de ciment:CEM II A 32.5 N sau R

Proiectant general

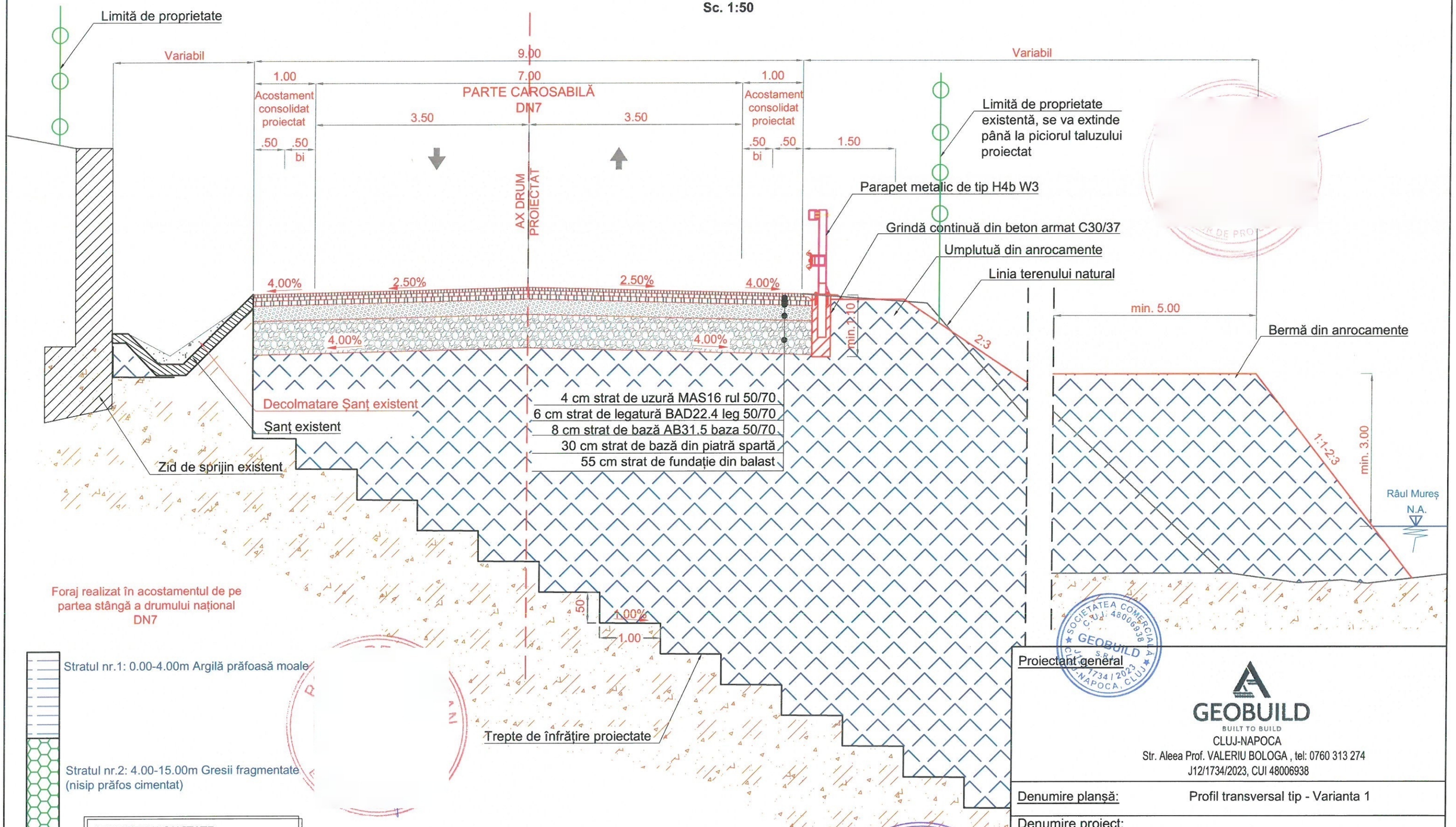
GEOBUILD
BUILT TO BUILD
CLUJ-NAPOCA
Str. Aleea Prof. VALERIU BOLOGA , tel: 0760 313 274
J12/1734/2023, CUI 48006938

Denumire planșă:	Profil transversal tip - Varianta 1
Denumire proiect:	„Consolidare corp drum DN 7 km 408+130 dreapta”
Beneficiar:	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - D.R.D.P. Timișoara

Data	Ian. 2024	Șef proiect	ing.
Scara	1 : 50	Proiectant	ing.
Format	A3 (297X420)	Proiectant	ing.
		Desenator	ing.
Revizia: 0			

Faza de proiectare:	DALI		
Număr proiect:	09/23-TM	Nr. planșă:	3.2

Profil transversal tip 3 - Varianta 1
Sc. 1:50



Stratul nr.1: 0.00-4.00m Argilă prăfoasă moale

Stratul nr.2: 4.00-15.00m Gresii fragmentate (nisip prăfos cimentat)

Strat de baza
Stratul nr.3: 15.00-18.00m Conglomerat din pietriș grosier cimentat

CERINȚE DE CALITATE
Beton: C30/37
Oțel: S500 Clasa de ductilitate: C
Clasa de expunere: XC2+XF2+XA1
Raportul maxim A/C: 0.55
Dozaj minim de ciment: 300 kg/m³
Tipul de ciment:CEM II A 32.5 N sau R

Profilul tip se aplica de intre km 408+152 - km 408+185
Obs: La partea superioară a umpluturii proiectate se va amplasa parapet metalic de siguranță tip H4b W3 conform AND 593-2012.

Nota:
- Lucrările se vor adapta situației real găsite în teren.
- La faza de execuție se va monta echipament de monitorizare geotehnica pe zidul de sprijin existent. La orice modificare a poziției (tasări și/sau deplasări) zidului de sprijin existent în faza de execuție, se va anunța proiectantul și se vor opri lucrările de intervenție în cel mai scurt timp!

Proiectant general

GEOBUILD
BUILT TO BUILD
CLUJ-NAPOCA
Str. Aleea Prof. VALERIU BOLOGA , tel: 0760 313 274
J12/1734/2023, CUI 48006938

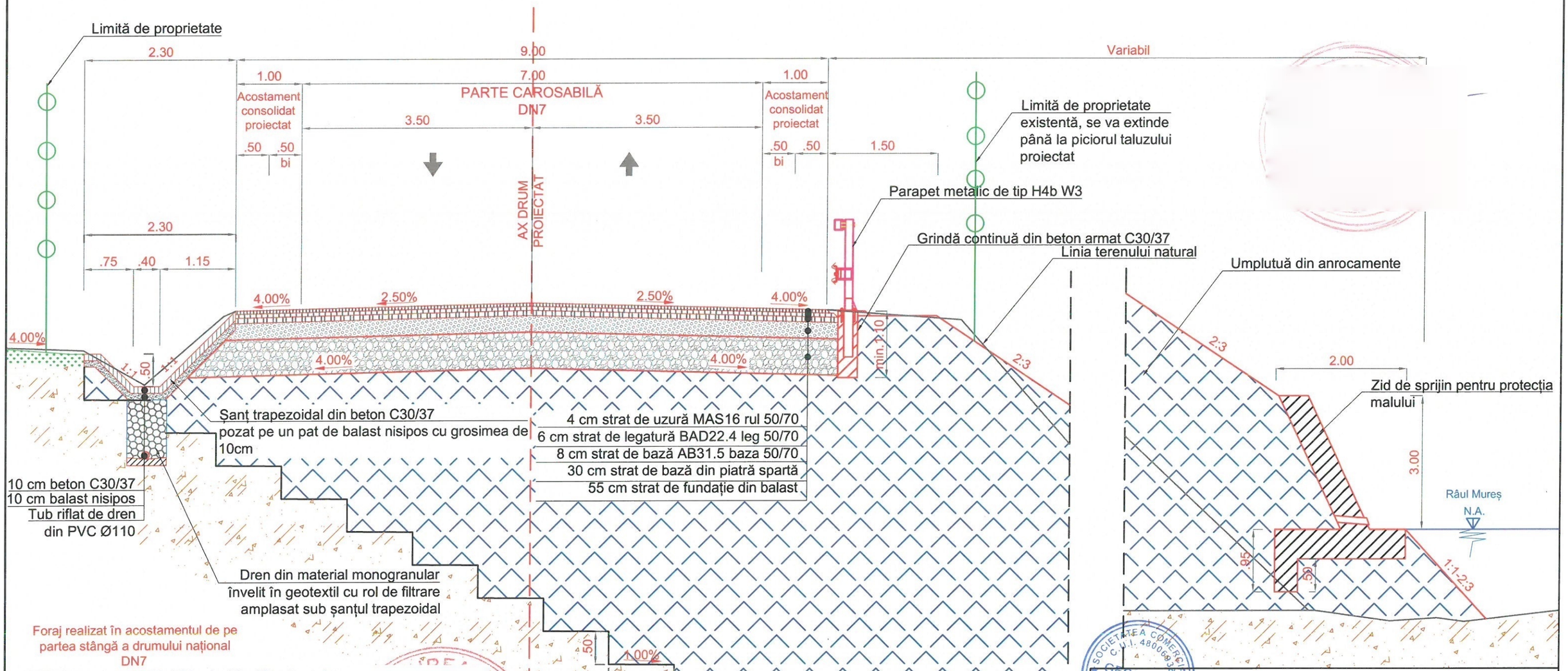
Denumire planșă:	Profil transversal tip - Varianta 1
Denumire proiect:	„Consolidare corp drum DN 7 km 408+130 dreapta”
Beneficiar:	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - D.R.D.P. Timișoara

Data	Ian. 2024	Șef proiect	ing
Scara	1 : 50	Proiectant	ing
Format	A3 (297X420)	Proiectant	ing
		Desenator	ing
Revizia: 0			

Faza de proiectare: DALI

Număr proiect: 09/23-TM | Nr. planșă: 3.3

Profil transversal tip 1 - Varianta 2
Sc. 1:50



Stratul nr.1: 0.00-4.00m Argilă prăfoasă moale

CERINȚE DE CALITATE - Șanț pereat
Beton: C30/37
Oțel: S500 Clasa de ductilitate: C
Clasa de expunere: XC2+XF2+XA1
Raportul maxim A/C: 0.55
Dozaj minim de ciment: 300 kg/m³
Tipul de ciment:CEM II A 32.5 N sau R

Stratul nr.2: 4.00-15.00m Gresii fragmentate (nisip prăfos cimentat)

CERINȚE DE CALITATE - Zid de sprijin
Beton: C30/37
Oțel: S500 Clasa de ductilitate: C
Clasa de expunere: XC2+XF3+XA1
Raportul maxim A/C: 0.50
Dozaj minim de ciment: 320 kg/m³
Tipul de ciment:CEM II A 32.5 N sau R

Strat de baza
Stratul nr.3: 15.00-18.00m Conglomerat din pietriș grosier cimentat

Profilul tip se aplică de între km 408+085 - km 408+130

Obs: La partea superioară a umpluturii proiectate se va amplasa parapet metalic de siguranță tip H4b W3 conform AND 593-2012.

Nota:
- Lucrările se vor adapta situației real găsite în teren.

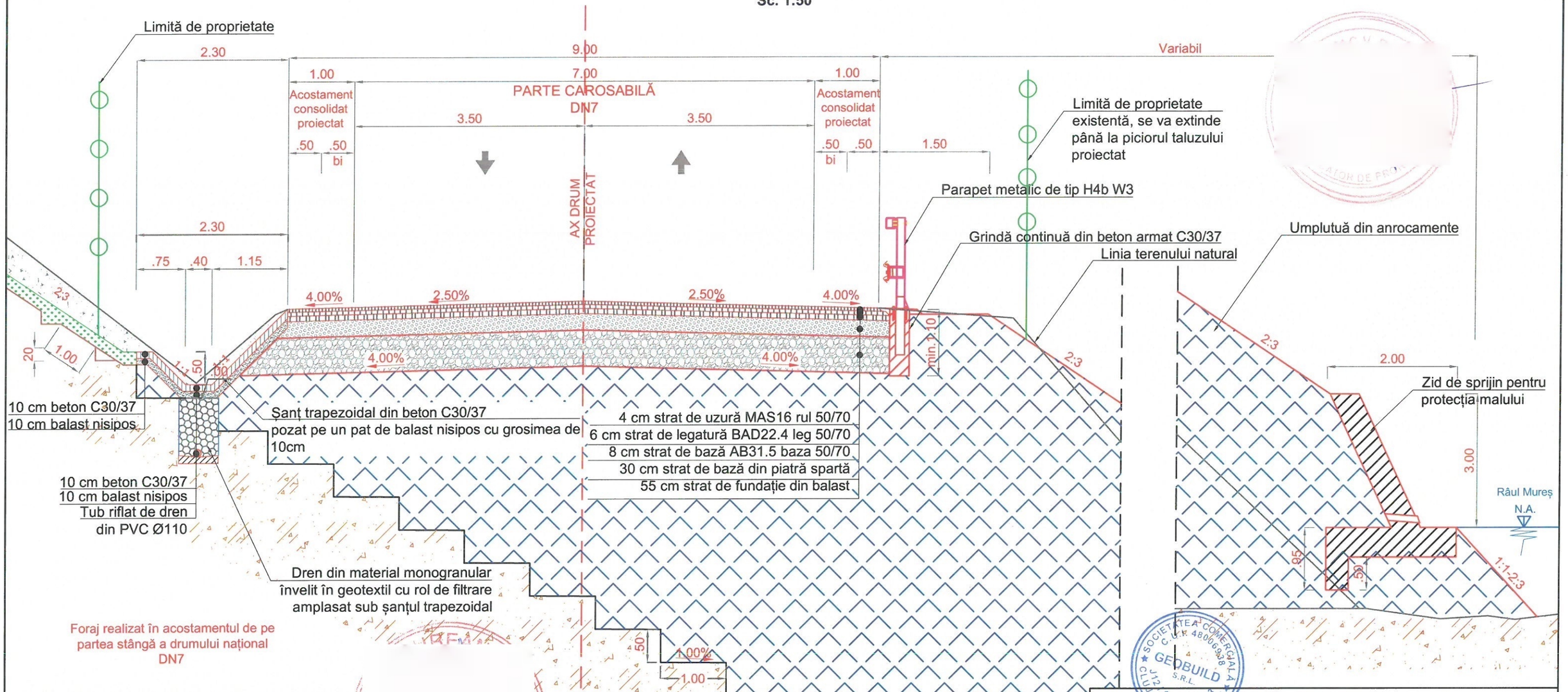
NOTA:
- *Lucrările se vor adapta la situația reală găsită in teren;*
- *Stratul minim de acoperire cu beton al armăturii în zidul de sprijin este de 5.00cm;*
- *Toate suprafețele de beton care intră în contact cu pământul se vor proteja cu emulsie bituminoasă.*

Proiectant general

GEOBUILD
BUILT TO BUILD
CLUJ-NAPOCA
Str. Aleea Prof. VALERIU BOLOGA , tel: 0760 313 274
J12/1734/2023, CUI 48006938

Denumire planșă:	Profil transversal tip - Varianta 2		
Denumire proiect:	„Consolidare corp drum DN 7 km 408+130 dreapta"		
Beneficiar:	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - D.R.D.P. Timișoara		
Data	Ian. 2024	Șef proiect	ing.
Scara	1 : 50	Proiectant	ing.
Format	A3 (297X420)	Proiectant	ing.
		Desenator	ing.
Revizia: 0			
Faza de proiectare:	DALI		
Număr proiect: 09/23-TM		Nr. planșă:	3.1

Profil transversal tip 2 - Varianta 2
Sc. 1:50



Stratul nr.1: 0.00-4.00m Argilă prăfoasă moale

CERINȚE DE CALITATE - Șanț pereat
Beton: C30/37
Oțel: S500 Clasa de ductilitate: C
Clasa de expunere: XC2+XF2+XA1
Raportul maxim A/C: 0.55
Dozaj minim de ciment: 300 kg/m³
Tipul de ciment:CEM II A 32.5 N sau R

Stratul nr.2: 4.00-15.00m Gresii fragmentate (nisip prăfos cimentat)

CERINȚE DE CALITATE - Zid de sprijin
Beton: C30/37
Oțel: S500 Clasa de ductilitate: C
Clasa de expunere: XC2+XF3+XA1
Raportul maxim A/C: 0.50
Dozaj minim de ciment: 320 kg/m³
Tipul de ciment:CEM II A 32.5 N sau R

Strat de baza
Stratul nr.3: 15.00-18.00m Conglomerat din pietriș grosier cimentat

Profilul tip se aplica de intre km 408+130 - km 408+152
Obs: La partea superioară a umpluturii proiectate se va amplasa parapet metalic de siguranță tip H4b W3 conform AND 593-2012.

Nota:
- Lucrările se vor adapta situației real găsite în teren.

NOTA:
- *Lucrările se vor adapta la situația reală găsită in teren;*
- *Stratul minim de acoperire cu beton al armăturii în zidul de sprijin este de 5.00cm;*
- *Toate suprafețele de beton care intră în contact cu pământul se vor proteja cu emulsie bituminoasă.*

Proiectant general:

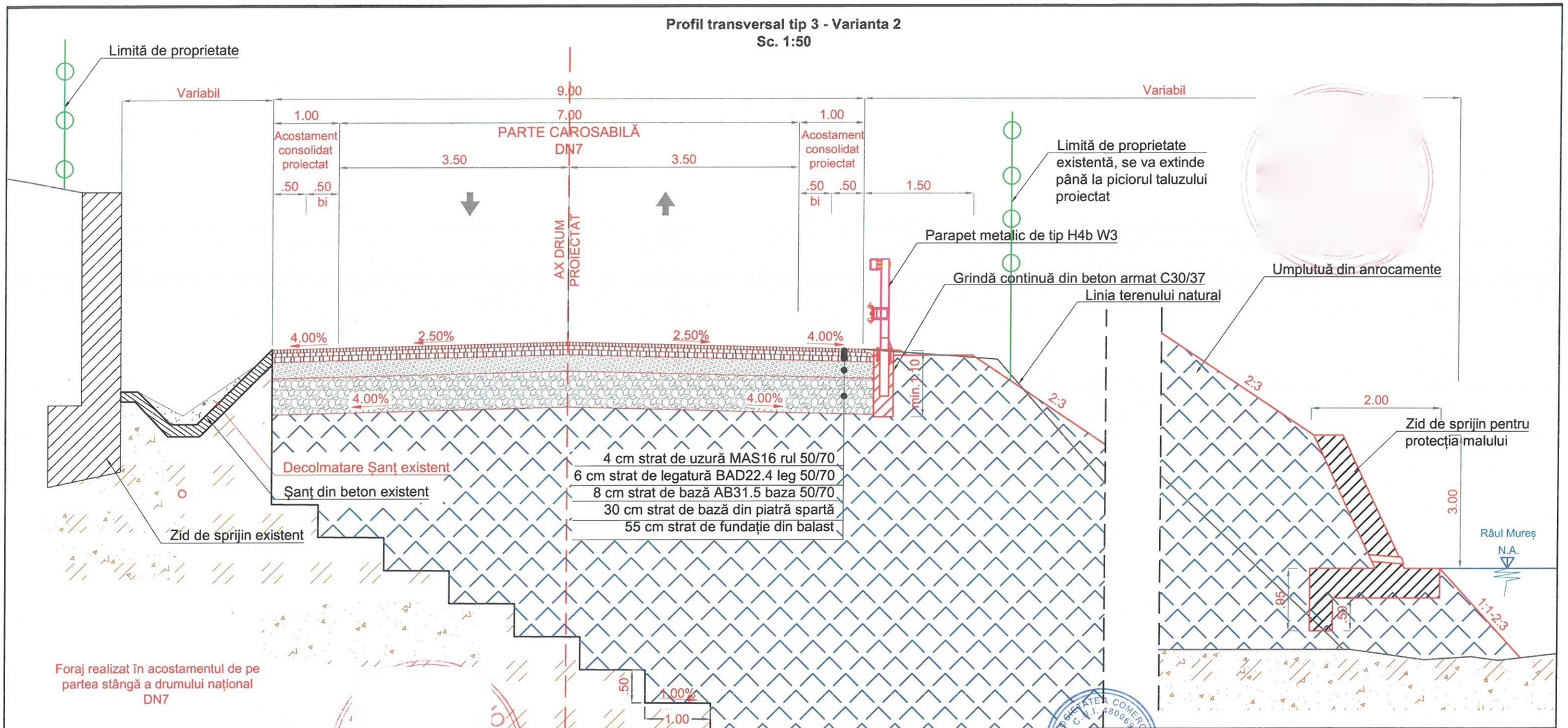
GEOBUILD
BUILT TO BUILD
CLUJ-NAPOCA
Str. Aleea Prof. VALERIU BOLOGA , tel: 0760 313 274
J12/1734/2023, CUI 48006938

Denumire planșă:	Profil transversal tip - Varianta 2
Denumire proiect:	„Consolidare corp drum DN 7 km 408+130 dreapta”
Beneficiar:	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - D.R.D.P. Timișoara

Data	Ian. 2024	Șef proiect	ing.
Scara	1 : 50	Proiectant	ing.
Format	A3 (297X420)	Proiectant	ing.
		Desenator	ing.
Revizia: 0			

Faza de proiectare:	DALI		
Număr proiect:	09/23-TM	Nr. planșă:	3.2

Profil transversal tip 3 - Varianta 2
Sc. 1:50



Stratul nr.1: 0.00-4.00m Argilă prăfoasă moale

Stratul nr.2: 4.00-15.00m Gresii fragmentate (nisip prăfos cimentat)

Strat de baza
Stratul nr.3: 15.00-18.00m Conglomerat din pietriș grosier cimentat

CERINȚE DE CALITATE - Zid de sprijin
Beton: C30/37
Oțel: S500 Clasa de ductilitate: C
Clasa de expunere: XC2+XF3+XA1
Raportul maxim A/C: 0.50
Dozaj minim de ciment: 320 kg/m³
Tipul de ciment:CEM II A 32.5 N sau R

Profilul tip se aplica de intre km 408+152 - km 408+185
Obs: La partea superioară a umpluturii proiectate se va amplasa parapet metalic de siguranță tip H4b W3 conform AND 593-2012.

Nota:
- Lucrările se vor adapta situației real găsite în teren.
- La faza de execuție se va monta echipament de monitorizare geotehnica pe zidul de sprijin existent. La orice modificare a poziției (tasări și/sau deplasări) zidului de sprijin existent în faza de execuție, se va anunța proiectantul și se vor opri lucrările de intervenție în cel mai scurt timp!

NOTA:
- *Lucrările se vor adapta la situația reală găsită in teren;*
- *Stratul minim de acoperire cu beton al armăturii în zidul de sprijin este de 5.00cm;*
- *Toate suprafețele de beton care intră în contact cu pământul se vor proteja cu emulsie bituminoasă.*

Proiectant general

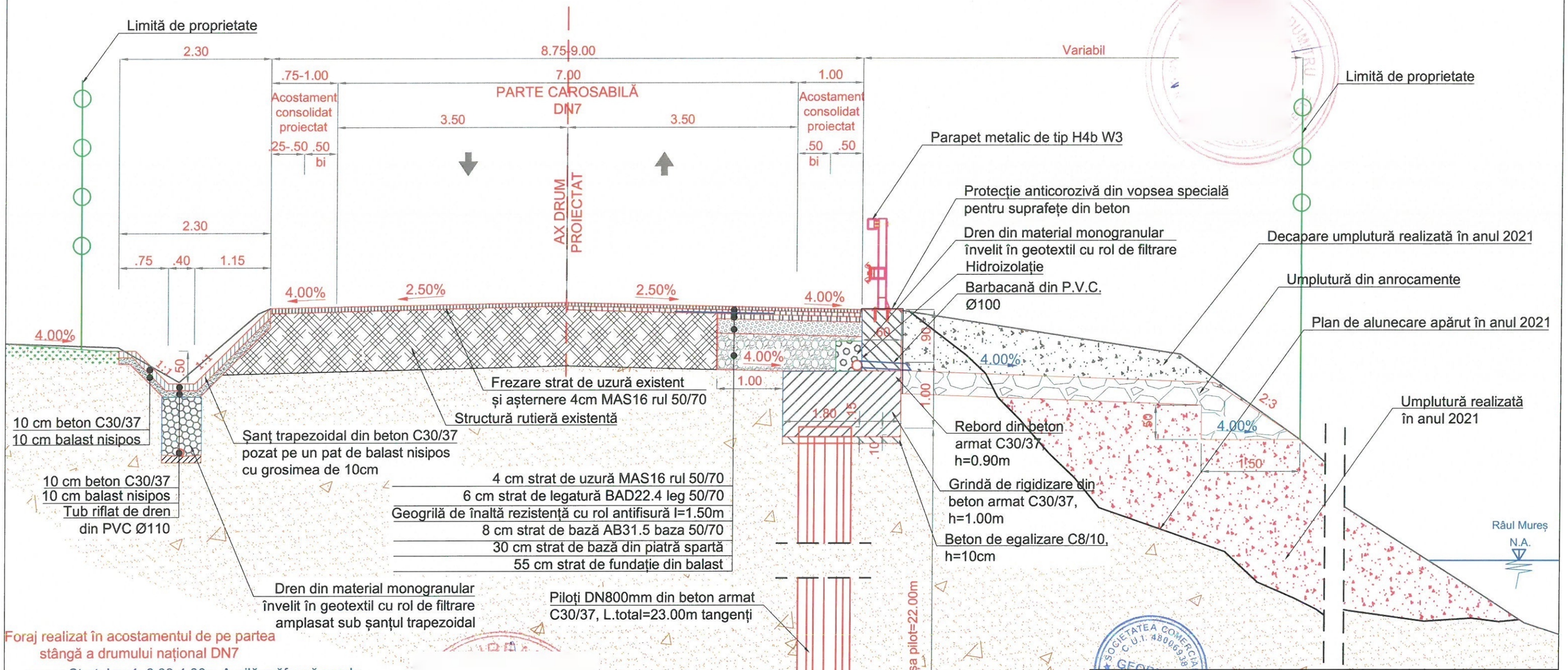
GEOBUILD
BUILT TO BUILD
CLUJ-NAPOCA
Str. Aleea Prof. VALERIU BOLOGA , tel: 0760 313 274
J12/1734/2023, CUI 48006938

Denumire planșă:	Profil transversal tip - Varianta 2
Denumire proiect:	„Consolidare corp drum DN 7 km 408+130 dreapta”
Beneficiar:	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - D.R.D.P. Timisoara

Data	Ian. 2024	Șef proiect	ing.
Scara	1 : 50	Proiectant	ing.
Format	A3 (297X420)	Proiectant	ing.
		Desenator	ing.
Revizia: 0			

Faza de proiectare:	DALI		
Număr proiect:	09/23-TM	Nr. planșă:	3.3

Profil transversal tip 1 - Varianta 3
Scara 1:50



Foraj realizat în acostamentul de pe partea stângă a drumului național DN7

Stratul nr.1: 0.00-4.00m Argilă prăfoasă moale

CERINȚE DE CALITATE - Șanț pereat
Beton: C30/37
Oțel: S500 Clasa de ductilitate: C
Clasa de expunere: XC2+XF2+XA1
Raportul maxim A/C: 0.55
Dozaj minim de ciment: 300 kg/m³
Tipul de ciment:CEM II A 32.5 N sau R

Stratul nr.2: 4.00-15.00m Gresii fragmentate (nisip prăfos cimentat)

CERINȚE DE CALITATE
Beton: C30/37
Oțel: S500 Clasa de ductilitate: C
Clasa de expunere: XC2+XF3+XA1
Raportul maxim A/C: 0.50
Dozaj minim de ciment: 320 kg/m³
Tipul de ciment:CEM II A 32.5 N sau R

Strat de bază
Stratul nr.3: 15.00-18.00m Conglomerat din pietriș grosier cimentat

Obs: La partea superioară a rebordului proiectat se va amplasa parapet metalic de siguranță tip H4b W3.

Profilul tip se aplică între km 408+085 - km 408+130

Fundația de parapete tip L continuă din beton armat este formată din
- *Grindă de rigidizare din beton C30/37, h=1.00m*
- *Rebord din beton C30/37, h=0.9m*

Nota:
- Forarea Piloților se va face de pe partea carosabilă a drumului național DN 7.

Nota:
- Lucrările se vor adapta situației real găsite în teren.
- Umpluturile se vor realiza în straturi elementare de maxim 20 cm.
- Se va aplica o protecție anticorozivă pe suprafața rebordului din beton armat!

Proiectant general

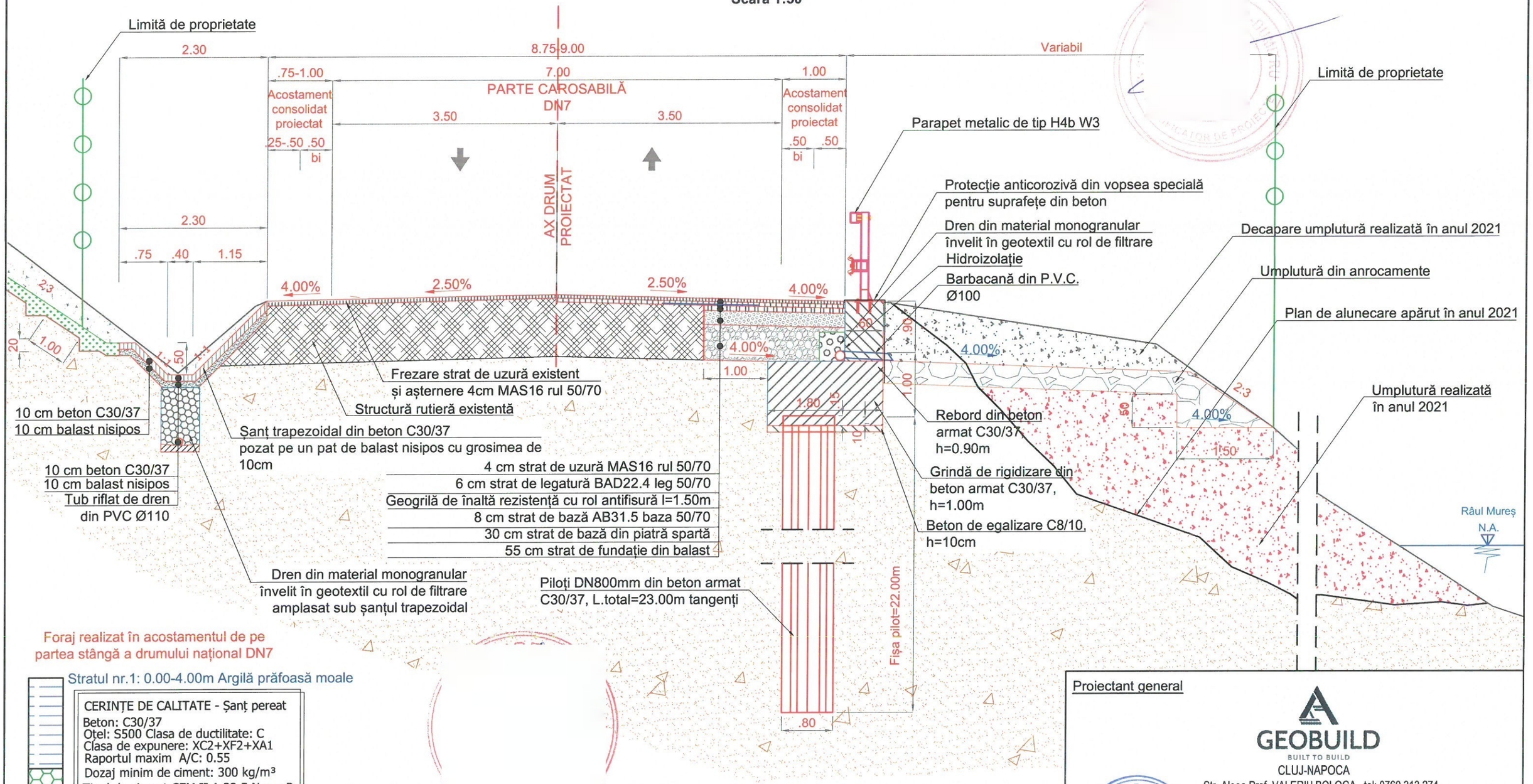
GEOBUILD
BUILT TO BUILD
CLUJ-NAPOCA
Str. Aleea Prof. VALERIU BOLOGA , tel: 0760 313 274
J12/1734/2023, CUI 48006938

Denumire planșă:	Profil transversal tip - Varinta 3
Denumire proiect:	„Consolidare corp drum DN 7 km 408+130 dreapta"
Beneficiar:	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - D.R.D.P. Timisoara

Data	Ian. 2024	Șef proiect	ing.
Scara	1 : 50	Proiectant	ing.
Format	A3 (297X420)	Proiectant	ing.
		Desenator	ing.
Revizia: 0			

Faza de proiectare:	DALI		
Număr proiect:	09/23-TM	Nr. planșă:	3.1

Profil transversal tip 2 - Varianta 3
Scara 1:50



Foraj realizat în acostamentul de pe partea stângă a drumului național DN7

Stratul nr.1: 0.00-4.00m Argilă prăfoasă moale

CERINȚE DE CALITATE - Șanț pereat
Beton: C30/37
Oțel: S500 Clasa de ductilitate: C
Clasa de expunere: XC2+XF2+XA1
Raportul maxim A/C: 0.55
Dozaj minim de ciment: 300 kg/m³
Tipul de ciment:CEM II A 32.5 N sau R

Stratul nr.2: 4.00-15.00m Gresii fragmentate (nisip prăfos cimentat)

CERINȚE DE CALITATE
Beton: C30/37
Oțel: S500 Clasa de ductilitate: C
Clasa de expunere: XC2+XF3+XA1
Raportul maxim A/C: 0.50
Dozaj minim de ciment: 320 kg/m³
Tipul de ciment:CEM II A 32.5 N sau R

Strat de bază
Stratul nr.3: 15.00-18.00m Conglomerat din pietriș grosier cimentat

Obs: La partea superioară a rebordului proiectat se va amplasa parapet metalic de siguranță tip H4b W3.

Profilul tip se aplică între km 408+130 - km 408+152

Fundația de parapete tip L continuă din beton armat este formată din
- *Grindă de rigidizare din beton C30/37, h=1.00m*
- *Rebord din beton C30/37, h=0.9m*

Nota:
- Forarea Piloților se va face de pe partea carosabilă a drumului național DN7

Nota:
- Lucrările se vor adapta situației real găsite în teren.
- Umpluturile se vor realiza în straturi elementare de maxim 20 cm.
- Se va aplica o protecție anticorozivă pe suprafața rebordului din beton armat!

Proiectant general

GEOBUILD
BUILT TO BUILD
CLUJ-NAPOCA
Str. Aleea Prof. VALERIU BOLOGA , tel: 0760 313 274
J12/1734/2023, CUI 48006938

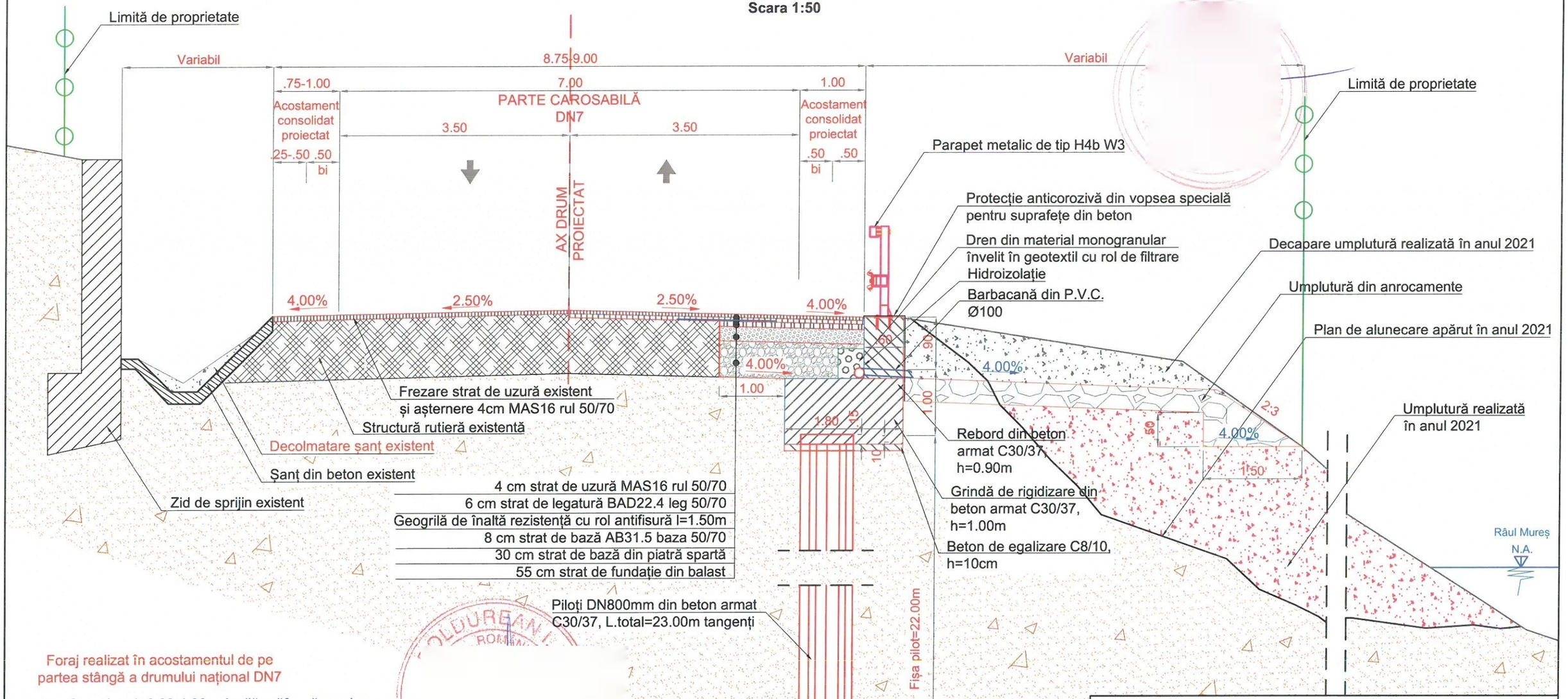
Denumire planșă:	Profil transversal tip - Varianta 3
Denumire proiect:	„Consolidare corp drum DN 7 km 408+130 dreapta"
Beneficiar:	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - D.R.D.P. Timișoara

Data	Ian. 2024	Șef proiect	ing.
Scara	1 : 50	Proiectant	ing.
Format	A3 (297X420)	Proiectant	ing.
		Desenator	ing.
Revizia: 0			

Faza de proiectare: DALI

Număr proiect: 09/23-TM | Nr. planșă: 3.2

Profil transversal tip 3 - Varianta 3
Scara 1:50



Foraj realizat în acostamentul de pe partea stângă a drumului național DN7

Stratul nr.1: 0.00-4.00m Argilă prăfoasă moale

CERINȚE DE CALITATE - Șanț pereat
Beton: C30/37
Oțel: S500 Clasa de ductilitate: C
Clasa de expunere: XC2+XF2+XA1
Raportul maxim A/C: 0.55
Dozaj minim de ciment: 300 kg/m³
Tipul de ciment:CEM II A 32.5 N sau R

Stratul nr.2: 4.00-15.00m Gresii fragmentate (nisip prăfos cimentat)

CERINȚE DE CALITATE
Beton: C30/37
Oțel: S500 Clasa de ductilitate: C
Clasa de expunere: XC2+XF3+XA1
Raportul maxim A/C: 0.50
Dozaj minim de ciment: 320 kg/m³
Tipul de ciment:CEM II A 32.5 N sau R

Strat de bază
Stratul nr.3: 15.00-18.00m Conglomerat din pietriș grosier cimentat

Obs: La partea superioară a rebordului proiectat se va amplasa parapet metalic de siguranță tip H4b W3.

Profilul tip se aplică între km 408+152 - km 408+185

Fundația de parapete tip L continuă din beton armat este formată din
- *Grindă de rigidizare din beton C30/37, h=1.00m*
- *Rebord din beton C30/37, h=0.9m*

Nota:
- Forarea Piloților se va face de pe partea carosabilă a drumului național DN7.

Nota:
- Lucrările se vor adapta situației real găsite în teren.
- Umpluturile se vor realiza în straturi elementare de maxim 20 cm.
- Se va aplica o protecție anticorozivă pe suprafața rebordului din beton armat!
- La faza de execuție se va monta echipament de monitorizare geotehnica pe zidul de sprijin existent. La orice modificare a poziției (tasări și/sau deplasări) zidului de sprijin existent în faza de execuție, se va anunța proiectantul și se vor opri lucrările de intervenție în cel mai scurt timp!

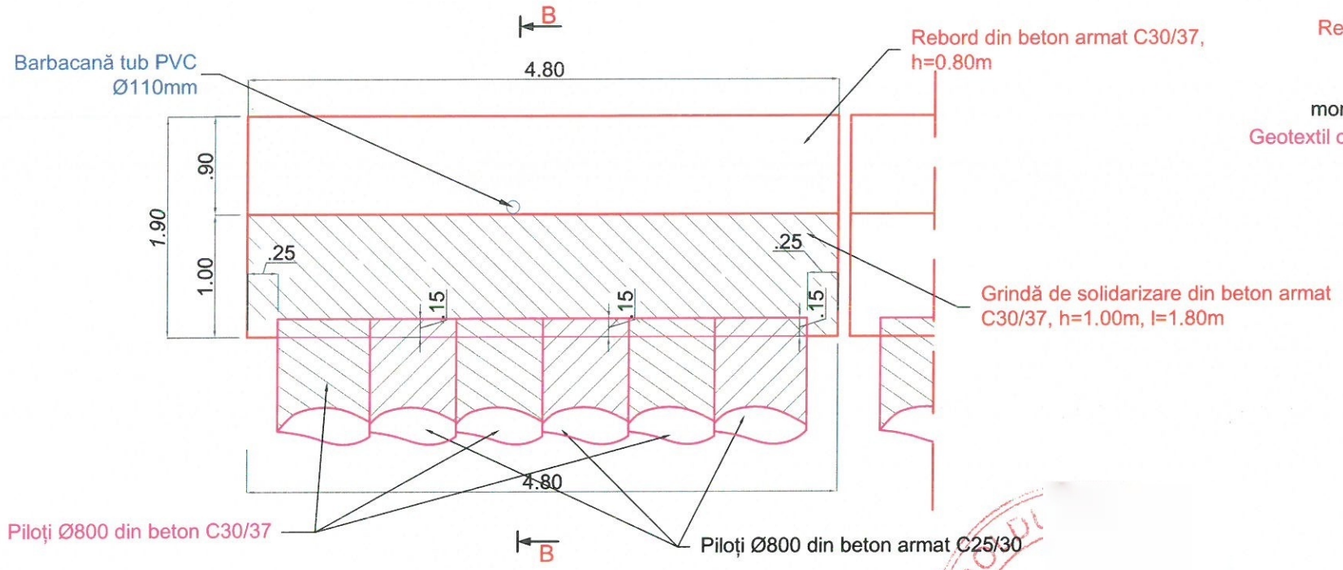
Proiectant general

GEOBUILD
BUILT TO BUILD
CLUJ-NAPOCA
Str. Aleea Prof. VALERIU BOLOGA , tel: 0760 313 274
J12/1734/2023, CUI 48006938

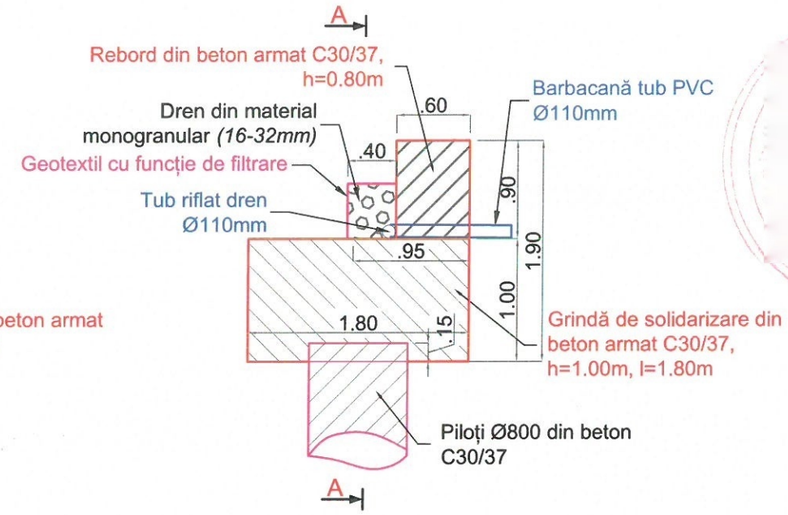
Denumire planșă:	Profil transversal tip - Varianta 3		
Denumire proiect:	„Consolidare corp drum DN 7 km 408+130 dreapta"		
Beneficiar:	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - D.R.D.P. Timișoara		
Data	Ian. 2024	Șef proiect	ing.
Scara	1 : 50	Proiectant	ing.
Format	A3 (297X420)	Proiectant	ing.
		Desenator	ing.
Revizia: 0			
Faza de proiectare:	DALI		
Număr proiect: 09/23-TM		Nr. planșă:	3.3

Detalii fundație adâncită de parapet tip „L” - Varianta 3
Scara 1:50

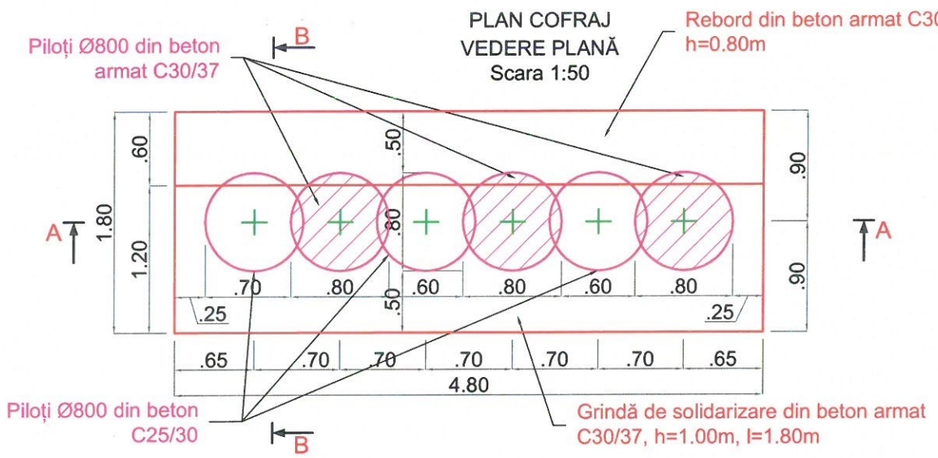
PLAN COFRAJ
SECȚIUNE LONGITUDINALĂ A-A
Scara 1:50



PLAN COFRAJ
SECTIUNE TRANSVERSALA B-B
Scara 1:50



PLAN COFRAJ
VEDERE PLANĂ
Scara 1:50



CERINȚE DE CALITATE
Beton: C30/37
Oțel: S500 Clasa de ductilitate: C
Clasa de expunere: XC2+XF3+XA1
Raportul maxim A/C: 0.50
Dozaj minim de ciment: 320 kg/m³
Tipul de ciment:CEM II A 32.5 N sau R

NOTA:
- *Lucrările se vor adapta la situația reală gasită în teren;*
- *Stratul minim de acoperire cu beton este de 7.00cm;*
- *Toate dimensiunile armăturilor sunt date în ax, în cm;*

Stratul de acoperire cu beton la piloți =7cm
Stratul de acoperire cu beton la grinda de rigidizare=4 cm

Nota:
- Lucrările se vor adapta situației real găsite în teren.
- Se va aplica o protecție anticorozivă pe suprafața rebordului din beton armat!

Proiectant general

GEOBUILD
BUILT TO BUILD
CLUJ-NAPOCA
Str. Aleea Prof. VALERIU BOLOGA , tel: 0760 313 274
J12/1734/2023, CUI 48006938

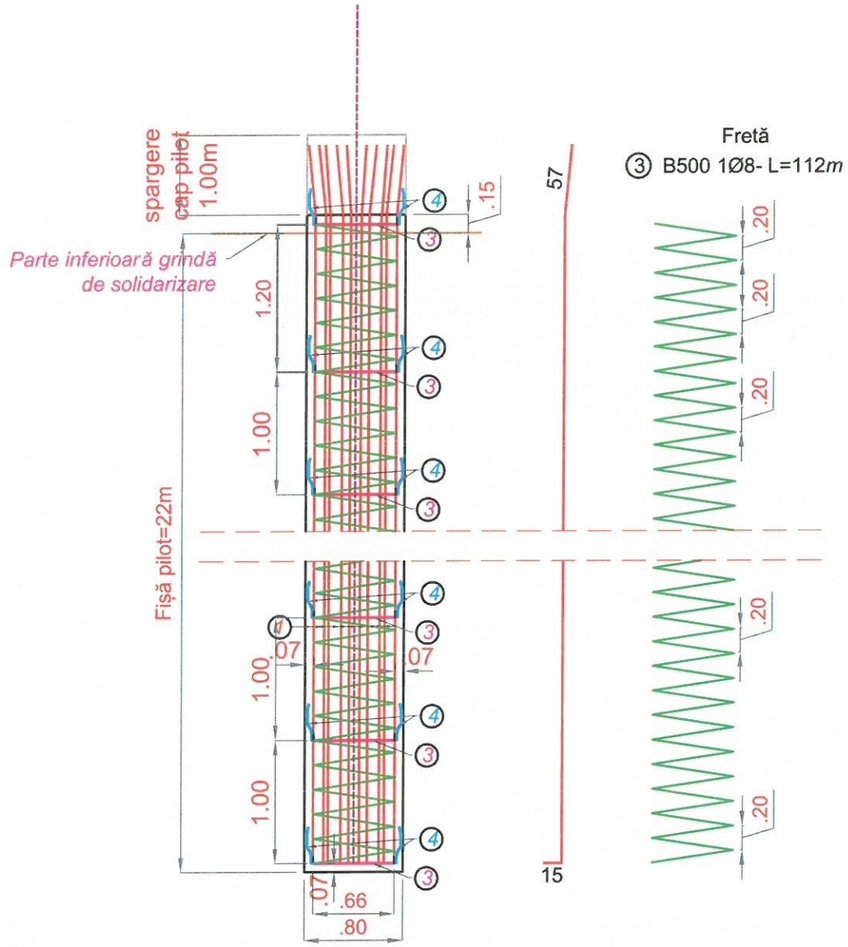
Denumire planșă:	Detalii fundație adâncită de parapet tip „L” Vatianta 3
Denumire proiect:	„Consolidare corp drum DN 7 km 408+130 dreapta”
Beneficiar:	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - D.R.D.P. Timișoara

Data	Ian. 2024	Șef proiect	ing.
Scara	1 : 50	Proiectant	ing.
Format	A3 (297X420)	Proiectant	ing
		Desenator	ing
Revizia: 0			

Faza de proiectare: DALI

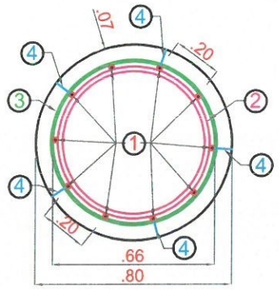
Număr proiect: 09/23-TM | Nr. planșă: 4.1

Detalii pilot forat Ø800 - Varianta 3
Scara 1:50



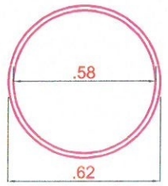
Fretă
③ B500 1Ø8- L=112*m*

Secțiune transversală
Scara 1:25



Distanță interax 20cm

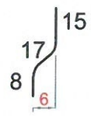
Inel de rigidizare



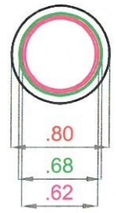
② B500 Ø20- L=2.00
(L=1.88m, 12cm îmbinare)

Distanțier (patină de ghidaj)

④ B500 Ø12- L=0.40m



① B500 Ø20 - L=23.00m
Marca nr. 1 se va realiza dreaptă, aceasta se va evaza după spargerea capului pilotului



Pilot Ø800mm
Stratul de acoperire cu beton va fi de 7.0cm *față de armătura de rezistență*

Diametru exterior foraj
Diametru exterior fretă (66cm diametru interior)
Diametru exterior inel de rigidizare (58cm diametru interior)

CERINȚE DE CALITATE
Beton: C30/37
Oțel: S500 Clasa de ductilitate: C
Clasa de expunere: XC2+XF3+XA1
Raportul maxim A/C: 0.50
Dozaj minim de ciment: 320 kg/m³
Tipul de ciment:CEM II A 32.5 N sau R

Note:
- Piloții forați vor avea o lungime de *23m.*
- *Se va realiza spargerea capului pilotului pe o lungime de 0.85-1.00m, iar armătura descoperită se va evaza.*
- *În urma realizării grinzii de solidarizare, piloții vor avea o fișă de aprox. 22,00m.*

NOTA:
- *Lucrările se vor adapta la situația reală gasită în teren;*
- *Stratul minim de acoperire cu beton este de 7.00cm;*
- *Toate dimensiunile armăturilor sunt date în ax, în cm;*

Proiectant general

GEOBUILD
BUILT TO BUILD
CLUJ-NAPOCA
Str. Aleea Prof. VALERIU BOLOGA , tel: 0760 313 274
J12/1734/2023, CUI 48006938

Denumire planșă:	Detalii pilot forat Ø800 din beton armat C30/37 - Varianta 3
Denumire proiect:	„Consolidare corp drum DN 7 km 408+130 dreapta”
Beneficiar:	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - D.R.D.P. Timișoara

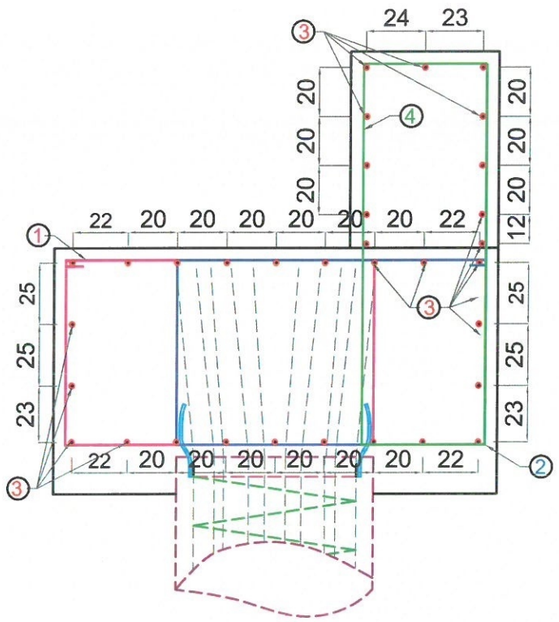
Data	Ian. 2024	Șef proiect	ing.
Scara	1 : 50	Proiectant	ing.
Format	A3 (297X420)	Proiectant	ing.
		Desenator	ing.
Revizia: 0			

Faza de proiectare: DALI

Număr proiect: 09/23-TM | Nr. planșă: 4.2

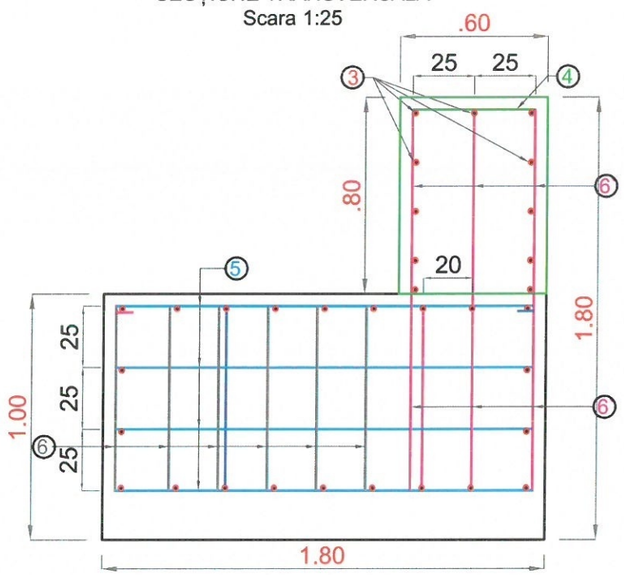
Plan armare fundație adâncită de parapet tip „L" - Varianta 3
Scara 1:25

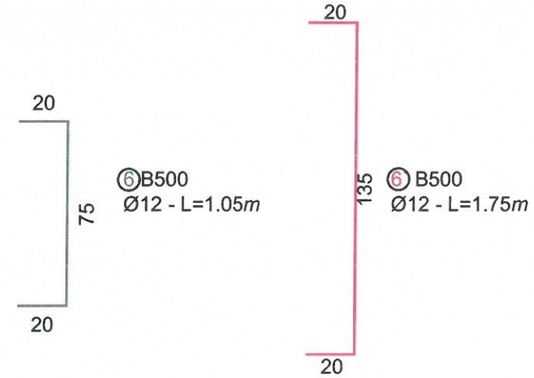
PLAN ARMARE
SECȚIUNE TRANSVERSALĂ B-B
Scara 1:25



4 B500
Ø12/25 - L=4.25*m*

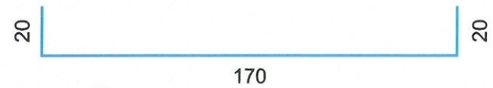
PLAN ARMARE ÎN
SECȚIUNE TRANSVERSALĂ
Scara 1:25





6 B500
Ø12 - L=1.05*m*

6 B500
Ø12 - L=1.75*m*

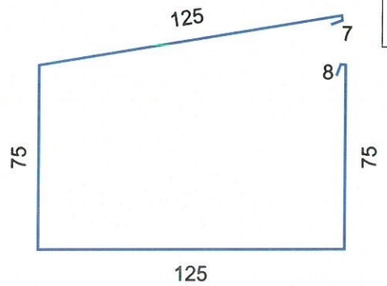


5 B500
Ø12 - L=2.10*m*

CERINȚE DE CALITATE

Beton: C30/37
Oțel: S500 Clasa de ductilitate: C
Clasa de expunere: XC2+XF3+XA1
Raportul maxim A/C: 0.50
Dozaj minim de ciment: 320 kg/m³
Tipul de ciment:CEM II A 32.5 N sau R

1 B500
Ø12/25 - L=4.15*m*



2 B500
Ø12/25 - L=4.15*m*

3 B500 Ø12 - L=5.10*m*
470

Stratul de acoperire cu beton la piloți =7cm
Stratul de acoperire cu beton la grinda de rigidizare=4 cm

Proiectant general

GEOBUILD
BUILT TO BUILD
CLUJ-NAPOCA
Str. Aleea Prof. VALERIU BOLOGA , tel: 0760 313 274
J12/1734/2023, CUI 48006938

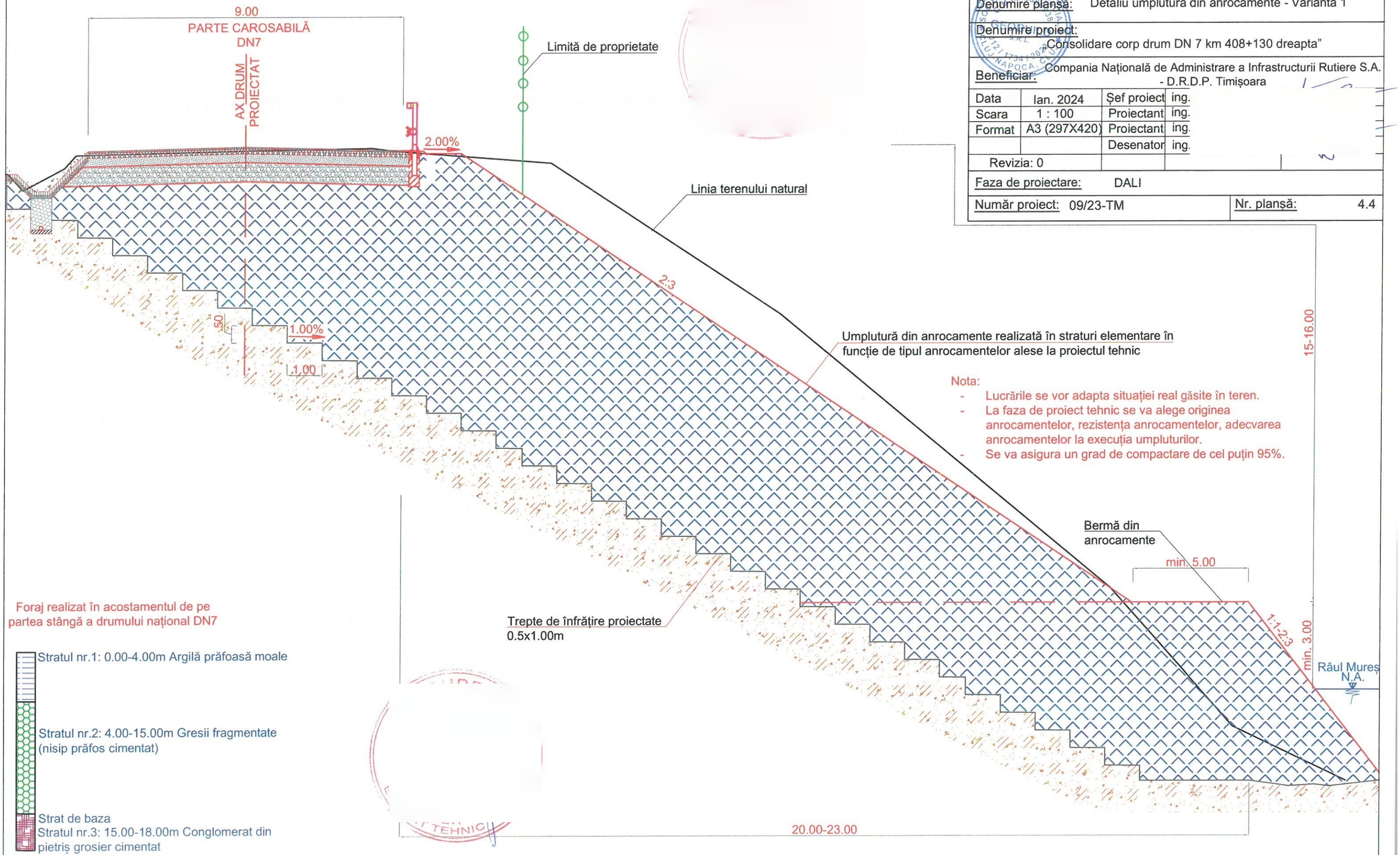
Denumire planșă:	Plan armare fundație adâncită de parapet tip „L" - Varianta 3
Denumire proiect:	„Consolidare corp drum DN 7 km 408+130 dreapta"
Beneficiar:	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - D.R.D.P. Timisoara

Data	Ian. 2024	Șef proiect	ing.
Scara	1 : 25	Proiectant	ing.
Format	A3 (297X420)	Proiectant	ing.
		Desenator	ing.
Revizia: 0			

Faza de proiectare: DALI

Număr proiect: 09/23-TM | Nr. planșă: 4.3

Detaliu umplutură din anrocamente - Varianta 1
Scara 1 : 100



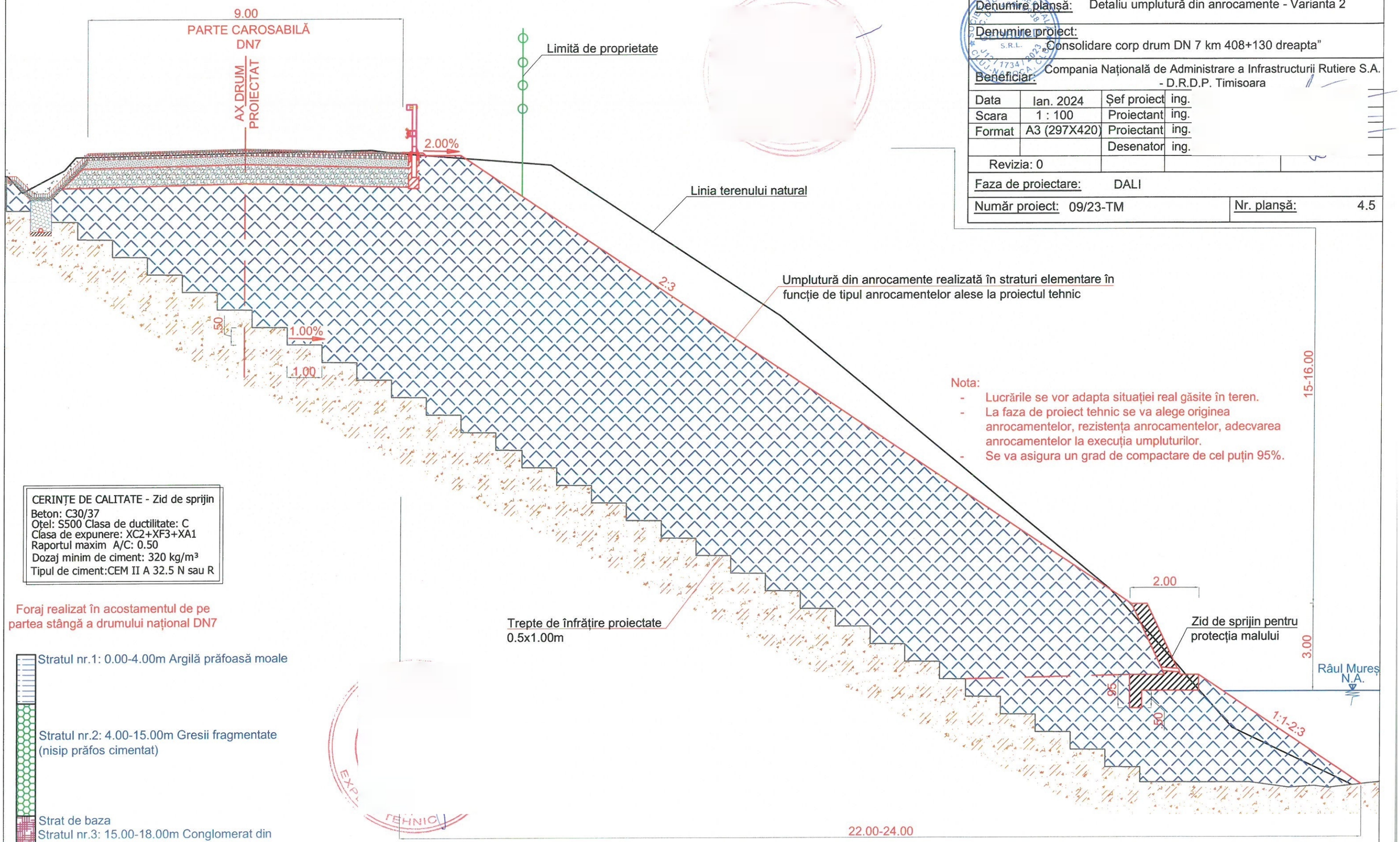
Nota:
- Lucrările se vor adapta situației real găsite în teren.
- La faza de proiect tehnic se va alege originea anrocamentelor, rezistența anrocamentelor, adecvarea anrocamentelor la execuția umpluturilor.
- Se va asigura un grad de compactare de cel puțin 95%.

Proiectant general

GEOBUILD
BUILT TO BUILD
CLUJ-NAPOCA
Str. Aleea Prof. VALERIU BOLOGA , tel: 0760 313 274
J12/1734/2023, CUI 48006938

Denumire planșă:	Detaliu umplutură din anrocamente - Varianta 1		
Denumire proiect:	„Consolidare corp drum DN 7 km 408+130 dreapta”		
Beneficiar:	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - D.R.D.P. Timișoara		
Data	Ian. 2024	Șef proiect	ing.
Scara	1 : 100	Proiectant	ing.
Format	A3 (297X420)	Proiectant	ing.
		Desenator	ing.
Revizia: 0			
Faza de proiectare:	DALI		
Număr proiect: 09/23-TM		Nr. planșă:	4.4

Detaliu umplutură din anrocamente+zid de sprijin din beton armat C30/37 - Varianta 2
Scara 1 : 100



Nota:
- Lucrările se vor adapta situației real găsite în teren.
- La faza de proiect tehnic se va alege originea anrocamentelor, rezistența anrocamentelor, adecvarea anrocamentelor la execuția umpluturilor.
- Se va asigura un grad de compactare de cel puțin 95%.

CERINȚE DE CALITATE - Zid de sprijin
Beton: C30/37
Oțel: S500 Clasa de ductilitate: C
Clasa de expunere: XC2+XF3+XA1
Raportul maxim A/C: 0.50
Dozaj minim de ciment: 320 kg/m³
Tipul de ciment:CEM II A 32.5 N sau R

Proiectant general

GEOBUILD
BUILT TO BUILD
CLUJ-NAPOCA
Str. Aleea Prof. VALERIU BOLOGA , tel: 0760 313 274
J12/1734/2023, CUI 48006938

Denumire planșă:	Detaliu umplutură din anrocamente - Varianta 2		
Denumire proiect:	„Consolidare corp drum DN 7 km 408+130 dreapta"		
Beneficiar:	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - D.R.D.P. Timisoara		
Data	Ian. 2024	Șef proiect	ing.
Scara	1 : 100	Proiectant	ing.
Format	A3 (297X420)	Proiectant	ing.
		Desenator	ing.
Revizia: 0			
Faza de proiectare:	DALI		
Număr proiect: 09/23-TM		Nr. planșă:	4.5