

**APROBAT,
Director Regional,**

i



**CAIET DE SARCINI
PRIVIND ATRIBUIREA ACORDULUI - CADRU PENTRU**

**ÎNTREȚINEREA CURENTĂ A PARȚII CAROSABILE, ACOSTAMENTE,
BENZI DE URGENȚA ȘI BENZI DE ÎNCADRARE
ANUL I - ANUL II**

**D.R.D.P. TIMIȘOARA
SECȚIA ÎNTREȚINERE AUTOSTRĂZI
CUNȚA - ILIA**

2026

CUPRINS

1. **Date generale**
 - 1.1. Denumire
 - 1.2. Autoritatea contractanta
 - 1.3. Sursa de finantare
 - 1.4. Scop si obiectiv
2. **Date tehnice**
 - 2.1. Descrierea retelei de drumuri nationale/autostrazi care fac obiectul Caietului de sarcini
 - 2.2. Conditiiile geotehnice, hidrologice si climatice
3. **Descrierea lucrarilor**
4. **Cerinte pentru asigurarea activitatii de intretinere curenta a partii carosabile, acostamentelor, benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare**
5. **Resurse tehnice necesare executarii lucrarilor**
6. **Obligatiile si responsabilitatile executantului**
7. **Obligatiile si responsabilitatile achizitorului**
8. **Confirmarea si receptia lucrarilor**
9. **Plata lucrarilor de intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare**
10. **Dispozitii finale**

1. DATE GENERALE

1.1.	Denumire	Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare Anul I - Anul II, D.R.D.P. Timișoara Secția Întreținere Autostrăzi - CUNȚA - ILIA
1.2.	Autoritatea Contractanta	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timișoara
1.3.	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4.	Scop si obiectiv	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata de derulare a contractului pe rețeaua rutiera din administrarea DRDP Timișoara - Secția Întreținere Autostrăzi - CUNȚA - ILIA

2. DATE TEHNICE

2.1. Descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi care fac obiectul Caietului de sarcini

2.1.1. Autostrada Orastie -Sibiu, Lot 2 km 292+455- km 311+961

Principalele date tehnice:

- Clasa tehnica: I, categoria de importanță B
- Tipul îmbrăcăminte:
 - îmbrăcăminte asfaltică: **km 292+455- km 311+961**
- Lungime : 19,745 km fizici/71,553 km echivalenti;
- Lățime platformă: 26.00 m
 - parte carosabilă: 2 cai unidirecționale x 7.50 (4 benzi x 3.75 m);
 - acostamente: 0.50 m;
- Parcări: Spatii de servicii km 296+910 (stg.,dr.), S=39.100 mp;
- Noduri rutiere:-nod rutier Cunta km 292+450 (DJ6101);
 - nod rutier Sebes Est km 303+660 (DN7/DN 1);
 - nod rutier Lancram km 309+235 (DN 1);
- Sedii C.I.C Pianu: A1 km 316+160.

2.1.2. Autostrada Orastie-Sibiu, Lot 1 km 311+961 - 336+310

Principalele date tehnice:

- Clasa tehnica: I, categoria de importanță B
- Tipul îmbrăcăminte:
 - îmbrăcăminte asfaltică: **km 311+961 - 336+310**
- Lungime: 24,110 km/fizici/84,33 km echivalenti;
- Lățime platformă: 26.00 m
 - parte carosabilă: 2 cai unidirecționale x 7.50 (4 benzi X 3.75 m);
 - acostamente: 0.50 m;
- Parcări: - parcare inteligentă km 312+246 (dr) S=8.500 mp;
 - spatii servicii km 316+160 (stg.,dr) S=30.000 mp;
- Noduri rutiere:-nod rutier Sebes vest km 312+246(DN 7);
 - nod rutier Orastie km 334+900(DN 7);
- Sedii C.I.C. Pianu: A1 km 316+160.

2.1.3. Variantei de ocolire Deva – Orăștie la standarde de autostradă km 336+310 - 369+110 și Nodurile rutiere Deva și Orăștie

Principalele date tehnice:

- Clasa tehnica: I, categoria de importanță B
- Tipul îmbrăcăminte:
 - îmbrăcăminte asfaltică: **km 336+310 - 369+110**
- Lungime: 32,54 km fizici/113,969 km echivalenți;
- Lățime platformă: 26,00 m
 - parte carosabilă: 2 cai unidireționale x 7,50 (4 benzi x 3.75 m);
 - acostamente: 0.50 m;
- Parcări: Spații de servicii km 340+530(stg.,dr.) S=44.900 mp;
- Noduri rutiere:-nod rutier Simeria km 353+666 (DN 7)
- Sedii C.I.C. Șoimuș: A1 km 369+610.

Principalele date tehnice drum de legatura: între DN 7 km 377+528 și nod rutier Simeria km 353+666

- Tipul îmbrăcăminte:
 - îmbrăcăminte asfaltică: **km 0+000 – km 2+372**
- Lungime : 2,372 km
- Lățime platformă: 9,00 m
 - parte carosabilă: 7,0 (2 benzi X 3.50 m)
 - acostamente: 0.50 m

2.1.4. Autostrada Deva-Ilia km 369+110-km 391+874

Principalele date tehnice:

- Clasa tehnica: I, categoria de importanță B
 - Tipul îmbrăcăminte:
 - îmbrăcăminte asfaltică: **km 369+110 – km 391+874**
 - Lungime reala: 23,024 km fizici/83,034 km echivalenți;
 - Lățime platformă: 26.00 m
 - parte carosabilă: 2 cai unidireționale X 7.50 (4 benzi X 3.75 m);
 - acostamente: 0.50 m;
 - Parcări: Spații de servicii km 389+610(stg.,dr.), S=32.000mp;
 - Noduri rutiere: -nod rutier Șoimuș km 369+610 (DN76);
-nod rutier Ilia km 391+874 (DN7);
- Sedii C.I.C. Șoimuș: A1 km 369+610.

Autostrada A1 km 292+455-km 391+874 tot sectorul:

- 99,419 km fizici/352,886 km echivalenți.

2.1.5. In cazul in care, pe parcursul derularii acordului cadru, se modifica lungimea rețelei aflate in administrare, se va incheia un act aditional in aceleasi conditii prevazute in acord, fara a modifica pretul.

2.2. Conditii geotehnice, hidrologice si climatice cu caracter informativ

- Lunile cu cele mai importante valori de căldură: *mai – septembrie*.

3. DESCRIEREA LUCRARILOR

3.1. Realizarea lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile specifice tipului de îmbrăcăminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare se va efectua conform prevederilor:

- „Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice“ - ind. AND nr. 554-2002, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002;
- „Normativ privind lucrarile de intretinere pentru remedierea degradarilor la imbracamintile rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilitate” ind. AND 576-2010, aprobat prin Decizia Directorului General CNADNR SA nr.480/2010;
- „Normativ pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la imbracaminti rutiere moderne” ind. AND 547-2013, aprobat prin Decizia Directorului General CNADNR SA nr.1277/2013;
- „Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice” ind. AND 605/2016, cu modificările ulterioare din AND 605-2023 aprobat de MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI Nr. 1.205 din 7 iunie 2023.

- 3.2. Lucrarile cuprinse in „Nomenclatorul activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, se vor adapta la noile tehnologii.
- 3.3. Executantul va avea în sarcină „Lucrari de întreținere curenta a partii carosabile specifice tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare” la drumurile naționale si autostrazile de pe D.R.D.P. Timișoara, S.Î.A., in lungime totala de 352,886 km echivalenți autostrazi, pentru o perioada de 2 ani, in conformitate cu comenzile emise de achizitor.
- 3.4. Descrierile lucrarilor pentru întreținerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare, prezentate in Anexa 1, contin orientativ operatiile de executie si materialele specifice.
- 3.5. Lucrarile de întreținere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare se vor executa in conformitate cu „Nomenclatorul activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice“ aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, anexa nr.1 si nr.2, cap.B, indicativ 101.2. si cu descrierile de preturi prezentate in caietul de sarcini.
- 3.6. Lucrarile se vor realiza pe baza de ordin si/sau comanda scrisa din partea achizitorului.
- 3.7. Lucrarile de intretinere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, care se executa permanent pentru eliminarea unor degradari punctuale de mica amploare la drumuri, sunt detaliate in Anexa 1, in functie de indicative, astfel:

Ind. 101. - Intretinere curenta pe timp de vara

Ind. 101.1. - Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)

Ind. 101.1.1. - Intretinerea imbracamintilor asfaltice, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:

Ind. 101.1.1.4. - Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS 16 rul PmB (bitum modificat) mecanic in grosime de 5 cm (m²);

Ind. 101.2. - Intretinerea comuna a tuturor drumurilor

Ind. 101.2.1. - Intretinerea platformei drumurilor, conform descrierii de preturi – (Anexa 1), cuprinde:

Ind. 101.2.1.4. - Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul PmB (bitum modificat) in grosime de 5 cm (m²);

Ind. 101.2.1.8. - Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm, cu MAS 16 rul PmB (bitum modificat) in grosime de 4 cm (m²).

Ind. 101.2.1.9. - Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 5 cm, cu MAS 16 rul PmB (bitum modificat) în grosime de 5 cm (m²);

Ind. 101.2.1.10. - Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 5 cm, cu MAS 16 rul PmB (bitum modificat) în grosime de 5 cm (m²);

Pentru remedierea defectiunilor sub forma de tasari locale se vor realiza urmatoarele structuri rutiere, respectand tehnologiile de asternere si compactare:

Tratare tasări locale pentru autostrăzi (m²). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: MAS 16 rul PmB (bitum modificat) - 4 cm, MAS 16 rul PmB (bitum modificat) - 5 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Balast stabilizat cu ciment - 20 cm (STAS 10473/1, STAS 10473/2, STAS 6400, SR 8877/1, SR EN 13808);
- ✓ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (AND 589, STAS 6400, SR EN 13242);
- ✓ Strat de formă din balast sort 0-63 - 30 cm/stabilizare teren cu lianți hidraulici (AND 589, STAS 6400, SR EN 13242, AND 530);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

Nota:

- beneficiarul va alege tipul de material care se va utiliza in straturile de fundatie;
- eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mare de 4 cm/5cm (m²);
- responsabilitatea transportării și depozitării tuturor materialelor rezultate este a executantului;
- toate lucrarile vor fi executate in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare;
- inceperea lucrarilor se va face la ordinul si/sau comanda scrisa a beneficiarului.

4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE

- 4.1. Periodicitatea lucrarilor privind „*Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare*” este conform „*Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice*” - ind. AND nr.554-2002, Anexa 5 „*Norme privind periodicitatea lucrarilor de intretinere*”, Tabel 3 „*Ind.101-Intretinere curenta pe timp de vara*”, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002.
- 4.2. Lista sectoarelor de drum national/autostrada pe care se vor executa lucrari, sunt descrise in prezentul caiet de sarcini la cap.2 „*Date tehnice*”, pct.2.1. „*Descrierea sectoarelor de drum national/autostrada ce fac obiectul Caietului de sarcini*”, precum și orice alte sectoare de drum care vor fi deschise circulației sau preluate în administrare pe raza S.Î.A., în perioada de derulare a acordului-cadru.
- 4.3. Executantul va urmări și va verifica permanent starea de functionare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrarilor din contract.

5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTARII LUCRARILOR

5.1. Dotare tehnica pentru executia lucrarilor de intretinere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare

5.1.1. Lista privind mijloacele de transport, utilajele si echipamentele necesare realizarii activitatilor de intretinere curenta pe timp de vara va cuprinde urmatoarele dotari minime:

- statie de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice, cu conditia ca locul de preparare sa fie situat pe raza de administrare a Secției Întreținere Autostrăzi sau in zona limitrofă ; - minim 1 buc.
- repartizator mixturi asfaltice; - minim 2 buc.

- utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de vara (perie mecanica, picamer, picon pentru spargere dale din beton); - minim 2 buc.
- autobasculanta cu prelata (pentru transportul mixturii asfaltice); - minim 10 buc.
- placa vibratoare; - minim 1 buc.
- buldoexcavator; - minim 1 buc.
- incarcator frontal; - minim 1 buc.
- freza pentru asfalt si beton; - minim 1 buc.
- compactor vibrator min. 1,5 tone; - minim 1 buc.
- autoutilitara cu cabina dubla avand:
 - ✓ minimum 5 locuri; - minim 2 buc.
 - ✓ sarcina utila minim 1000 kg;
 - ✓ panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei; - minim 1 buc.
- panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. U41 – “Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrând” conform SR 1848/1), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrarii; - minim 1 buc.
- balize directionale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulatiei, iar pe timp de noapte pentru lucrari ramase neterminate, balize cu lampi de culoare galbena intermitenta, semafoare; - minim 1 set complet pentru un punct de lucru.
- generator electric multifunctional; - minim 1 buc.
- instalatie de colmatat rosturi si fisuri; - minim 1 buc.
- cisterna cu apa; - minim 1 buc.
- compresor de aer; - minim 1 buc.
- sistem (utilaj) de amorsare; - minim 1 buc.
- taietor de rosturi; - minim 1 buc.
- autogreder; - minim 1 buc.
- motopompa desecare; - minim 1 buc.
- betoniera (125 - 150 litri). - minim 1 buc.
- laborator autorizat pentru analize și încercări în activitatea de construcții.

5.1.2. Dotarea tehnica necesara trebuie sa fie disponibila la data incheierii fiecarui contract subsecvent cat si pe perioada derularii acestora astfel incat lucrarile sa fie finalizate in perioada prevazuta in contractul subsecvent.

5.1.3. In acest sens executantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca mijloacele de transport, utilajele si echipamentele vor fi disponibile si functionale pentru realizarea contractului.

5.1.4. Executantul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cerințelor pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare.

5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:

- telefoane mobile pentru deservenți;
- autoutilaje care vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;
- deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje.

6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI

6.1. Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini.

6.2. Executantul are obligația de a prezenta achizitorului in termen de 5 zile de la primirea ordinului si/sau comenzii scrise, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vara in vederea aprobarii acestuia.

- 6.3. Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.
- 6.4. Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și art.14-17 din O.U.G. nr.43/1997 republicata, cu completările și modificările ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform O.U.G. nr.195/2002, republicata, cu completările și modificările ulterioare).
- 6.5. Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de execuție utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului.
- 6.6. Executantul are obligația să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.
- 6.7. Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrărilor cerute.
- 6.8. Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.
- 6.9. Pe parcursul executării lucrărilor, executantul are obligația de a nu stanjeni inutil sau în mod abuziv:
 - confortul riveranilor;
 - caile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a cailor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei persoane.
- 6.10. Executantul, va informa imediat, achizitorul cu privire la:
 - fenomene meteorologice extreme (ploi torențiale, furtuni, căderi de grindină, etc.) și existența unor obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale, etc.) care pot afecta siguranța traficului;
 - orice alte situații constatate privind buna desfășurare a lucrărilor executate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia;
 - va informa și va lua măsuri de eliminare a pericolelor pentru siguranța circulației.
- 6.11. Executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.
- 6.12. Executantul are obligația de a constitui garanția de bună execuție a contractului pentru întreaga perioadă de derulare a acestuia, în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului subsecvent.
- 6.13. Executantul este obligat să garanteze operațiunile de execuție a lucrărilor - constând în intervenții de orice fel realizate direct sau indirect la elementele componente și/sau la ansamblul lucrărilor prevăzute în contractul subsecvent pe o durată de 3 de luni (ce constituie perioada de garanție a lucrărilor și perioada de remediere a defectelor) de la data încheierii procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform formular nr. 3.
Deasemenea, executantul împreună cu reprezentanții S.Î.A., vor ține evidența perioadei aferente celor 3 luni pentru fiecare proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor în parte și se vor întreprinde demersurile necesare în vederea remedierii degradărilor dacă este cazul.

7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

- 7.1. Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;
- 7.2. Achizitorul are dreptul de a controla, verifica și masura lucrările efectuate;
- 7.3. Beneficiarul îi poate închiria executantului contra cost, la cererea acestuia - clădiri, spații de parcare, garaje, spații de depozitare, necesare pentru desfășurarea activităților cuprinse în prezentul caiet de sarcini.

8. CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA LUCRĂRILOR

- 8.1. Documentele care se întocmesc de către executant sunt următoarele:

- **Formular 1** (afereant caietului de sarcini) - situatia de plata a lucrarilor efectuate in luna anul verificat de personalul tehnic din cadrul S.Î.A. si aprobat de responsabilul de contract care este seful S.Î.A. in 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N. + 2 ex. D.R.D.P.);
 - **Formular 2** (afereant caietului de sarcini) - jurnalul de activitate zilnica, verificat de sefii de cic-uri si personalul tehnic din cadrul S.Î.A. si aprobat de conducere S.Î.A., in 2 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.Î.A.)
 - **Formular 3** (afereant caietului de sarcini) - procesul-verbal de receptie la terminarea lucrarilor conform "Regulament privind receptia lucrărilor de întreținere drumuri și poduri - indicativ AND 514-2022" EMITENT MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 860 bis din 1 septembrie 2022, in 4 exemplare (1ex.Executant+1 ex. S.Î.A. + 2 ex.D.R.D.P.).
- 8.2.** Formularul 3 contine o anexa care cuprinde:
- tabel de masuratori, Formular 3.1., privind lucrarile executate care trebuie sa contina : autostrada, pozitie km, data, cantitati de lucrari, etc., in 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.Î.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
 - procesul-verbal de lucrari ascunse, unde este cazul, in 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.Î.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
 - documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari, etc.) in 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.Î.A. 2 ex. D.R.D.P.).
- 8.3.** Pentru fiecare categorie de lucrari executantul va intocmi situatii de lucrari, situatii care vor fi verificate cantitativ si calitativ pe teren de catre reprezentantii achizitorului.
- 8.4.** Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.
- 8.5.** Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective la executant, pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.
- 8.6.** În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi situatii de plata a lucrarilor efectuate (Formular 1). Aceste situatii de plata a lucrarilor efectuate, însușite de reprezentantii S.Î.A., stau la baza decontării lucrarilor si se vor întocmi în 4 exemplare.
- 8.7.** Receptia lucrarilor de „*intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare*” se va face in conformitate cu prevederile "Regulament privind receptia lucrărilor de întreținere drumuri și poduri - indicativ AND 514-2022" EMITENT MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 860 bis din 1 septembrie 2022.
- 9. PLATA LUCRARILOR DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE SPECIFICA TIPULUI DE IMBRACAMINTE, A ACOSTAMENTELOR, A BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE**
- 9.1.** Pentru decontarea lucrărilor executate, executantul va înainta către S.Î.A. o Situație de plată, în care va prezenta detaliat sumele la care se consideră îndreptățir, care va cuprinde următoarele documente:
- factura;
 - **Formular 1** (afereant caietului de sarcini) - situatie de plata a lucrarilor efectuate in luna anul
 - proces-verbal de predare - primire amplasament;
 - **Formular 3** (afereant caietului de sarcini) - proces-verbal de receptie la terminarea lucrarilor;
 - anexa la **Formularul 3** - tabel de masuratori, Formularul 3.1., privind lucrarile executate care sa cuprinda: autostrazi, pozitie km, data, cantitati de lucrari, precum si proces-verbal de lucrari ascunse, documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari, etc.);

Executantul va emite factura fiscală aferentă contravalorii execuției lucrării efectuate **numai după confirmarea de către D.R.D.P. a situației de plată.**

Executantul are obligația de a emite facturi electronice pe care să le transmită prin sistemul național privind factura electronică RO e-factura. După înregistrarea facturilor în sistemul național RO e-Factura. Executantul va transmite Achizitorului, în termen de maxim 2 zile lucrătoare, indexul de încărcare al facturii, pentru a putea fi identificată și descărcată din Spațiul Privat Virtual, la adresa de e-mail factura@drdptm.ro. În caz de divergențe, dovada comunicării indexului de încărcare în Sistemul RO e-factura al facturii emise către furnizor constituie dovada electronică de primire”. Factura trebuie să conțină obligatoriu perioada de execuție în conformitate cu documentele suport, numărul și data contractului subsecvent și codurile CPV corespunzătoare prevăzute în nomenclatorul de referință în domeniul achizițiilor publice, adoptat prin Regulamentul (CE) nr. 2195/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 noiembrie 2002 privind Vocabularul comun privind achizițiile publice (CPV).

Câmpurile obligatorii care vor fi completate în cadrul facturilor emise sunt:

- la „Cumpărător” se vor înscrie datele din contractul subsecvent și anume:
 - Cumpărător: „C.N.A.I.R. S.A. punct lucru D.R.D.P. ...”;
 - Nr. O.R.C.: „J2004000552406”;
 - C.I.F.: „RO 16054368”;
 - Sediul: „București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38”
 - Contul: „...”;
 - Banca: „...”;

Termenul de plată este de maxim 45 sau 60 de zile de la primirea facturii, în cazul în care sursa de finanțare este venituri proprii pentru activitatea de întreținere, respectiv 60 de zile de la primirea acesteia, în cazul în care sursa de finanțare este transferuri de la bugetul statului pentru activitatea de întreținere de la data înregistrării la D.R.D.P. Timisoara.

10. DISPOZITII FINALE

10.1. Pentru activitățile pe care le desfășoară, executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

DIRECTOR ÎNTREȚINERE DN ȘI AUTOSTRĂZI,

DIRECTOR ADJUNCT ÎNTREȚINERE,

Șef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

Întocmit,
Serviciul Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

**CERTIFIC ÎN VEDEREA FACTURĂRII,
Responsabil contract
Şef Serviciul Întreţinere Drumuri Autostrăzi şi Plan**

SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna/Anul

Perioada

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Indicativ	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN km - km ...							
TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)								
TVA								
TOTAL								

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.

EXECUTANT

ACHIZITOR

**APROBAT
Şef S.Î.A.**

**Verificat
Adj. Sef S.Î.A.**

inginer S.Î.A.

**PROCES-VERBAL
DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR**

Nr. din

privind lucrarea
.....
executata in baza contractului nr. din, incheiat intre
..... si intre
pentru lucrarile

1. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in intervalul fiind formata din :

.....
.....
.....
.....
.....
.....

2. Au mai participat:

.....
.....
.....

3. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute propune:

.....
.....

4. Comisia de receptie recomanda urmatoarele:

.....
.....
.....

5. Prezentul proces verbal, continand file si anexe numerotate, cu un total de file, a fost incheiat astazi la in exemplare.

Comisia de receptie:

Presedinte:

Membri:

.....
.....
.....

Semnatura:

.....

.....

.....

.....

.....

Invitati:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

DESCRIERE PRETURI UNITARE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE VARA D.R.D.P. TIMISOARA
- Secția Întreținere Autostrăzi - CUNȚA - ILIA -
- INTRETINEREA PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI BENZILOR DE
INCADRARE -

Nr. Crt.	Indicativ	Denumire prestatie	U.M.	Pret unitar
0	1	2	3	4
101. Intretinere curenta pe timp de vara				
101.1. Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)				
101.1.1. Intretinerea imbracamintilor asfaltice				
1	101.1.1.4.	Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS 16 rul PmB (bitum modificat) mecanic in grosime de 5 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelor frezate;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
101.2. Intretinerea comuna a tuturor drumurilor				
101.2.1. Intretinerea platformei drumurilor				
2	101.2.1.8.	Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm, cu MAS 16 rul PmB (bitum modificat) in grosime de 4 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>îndepărtarea materialului rezultat din frezare, încărcarea și transportul acestuia într-un depozit;</i>		
		<i>curățarea suprafeței prin perie mecanica;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura BAD 22,4 leg in grosime de 6 cm;</i>		
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura MAS 16 rul PmB (bitum modificat) in grosime de 4 cm;</i>		
		<i>procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor similare cu cele existente;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
4	101.2.1.9.	Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 5 cm, cu MAS 16 rul PmB (bitum modificat) in grosime de 5 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>îndepărtarea materialului rezultat din frezare, încărcarea și transportul acestuia într-un depozit;</i>		
		<i>curățarea suprafeței prin perie mecanica;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura BAD22,4leg in grosime de 6 cm;</i>		
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura MAS 16 rul PmB (bitum modificat) in grosime de 5 cm;</i>		
		<i>procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor similare cu cele existente;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
3	101.2.1.10.	Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) in grosime de 4 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>executarea sapaturii;</i>		
		<i>transportul materialelor excavate;</i>		
		<i>geotextil anticontaminare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare balast sau stabilizare teren fundare cu lianti hidraulici;</i>		
		<i>asternere si cilindrare balast;</i>		

<i>asternere balast stabilizat cu lianti hidraulici;</i>
<i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i>
<i>geocompozit antifisura;</i>
<i>amorsare;</i>
<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i>
<i>amorsare;</i>
<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i>
<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>
<i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i>
<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>
<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>

DIRECTOR ÎNTREȚINERE DN ȘI AUTOSTRĂZI,

DIRECTOR ADJUNCT ÎNTREȚINERE,

Șef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

Întocmit,
Serviciul Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

CENTRALIZATORUL CANTITATIV AL LUCRARILOR DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTE, BENZI DE URGENTA SI BENZI DE INCADRARE - Sectia Intretinere Autostrazi - Cunita - Ilia

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU	Anul I				Anul II				Total Anul I-II					
					cantitati minime	cantitati maxime	valoare minima	valoare maxima	cantitati minime	cantitati maxime	valoare minima	valoare maxima	cantitati minime	cantitati maxime	valoare minima	valoare maxima		
	101	Intretinere curenta pe timp de vara																
	101.1.	Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)																
	101.1.1.	Intretinerea imbracamintilor asfaltice																
1	101.1.1.4.	Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS 16 rul PmB (bitum modificat) mecanic in grosime de 5 cm	mp	0,00	4.000	40.000	0,00	0,00	3.800	38.000	0,00	0,00	7.800	78.000	0,00	0,00	0,00	0,00
	101.2.	Intretinerea comuna a tuturor drumurilor																
	101.2.1.	Intretinerea platformei drumurilor																
2	101.2.1.8.	Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm, cu MAS 16 rul PmB (bitum modificat) in grosime de 4 cm	mp	0,00	1.500	15.000	0,00	0,00	1.500	15.000	0,00	0,00	3.000	30.000	0,00	0,00	0,00	0,00
3	101.2.1.9.	Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 5 cm, cu MAS 16 rul PmB (bitum modificat) in grosime de 5 cm	mp	0,00	1.500	15.000	0,00	0,00	1.500	15.000	0,00	0,00	3.000	30.000	0,00	0,00	0,00	0,00
4	101.2.1.10.	Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) in grosime de 4 cm	mp	0,00	500	3.500	0,00	0,00	500	1.500	0,00	0,00	1.000	5.000	0,00	0,00	0,00	0,00
Total parte carosabilă, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare																		
0,00																		

Operator economic