

ACORD-CADRU DE LUCRĂRI

nr. _____ data _____

Preambul:

În temeiul Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare și a Raportului procedurii de atribuire a Acordului-cadru nr. _____ din data de _____, s-a încheiat prezentul Acord-cadru.

1. Părțile Acordului-cadru

Între

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) cu sediul în București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, cod fiscal RO 16054368, Identificator Unic la Nivel European (EUID): ROONRC.J2004000552406, **prin DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA (D.R.D.P. Timișoara)**, cu sediul în Timișoara, Str. Coriolan Băran, nr. 18, jud. Timiș, tel. 0256 246 602, fax 0256 246 632, având cont bancar nr. RO85CECEB00030RON2541993, deschis la CEC BANK Timisoara, reprezentată prin **Director Regional - Ing. Nicoleta PORDEA**, în calitate de **PROMITENT - ACHIZITOR**, pe de o parte

și

_____, cu sediul în _____, Str. _____, nr. _____, tel. _____, fax _____, cod fiscal _____, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. _____, având cont bancar nr. _____, deschis la _____, reprezentată prin _____, în calitate de **PROMITENT-EXECUTANT**, pe de altă parte.

2. Scopul și obiectul Acordului-cadru

2.1. - Scopul acordului-cadru îl reprezintă stabilirea elementelor/condițiilor esențiale care vor governa contractele subsecvente de execuție lucrări ce urmează a fi atribuite pe durata derulării prezentului acord-cadru.

2.2. - Contractele subsecvente ce urmează a fi atribuite în baza prezentului acord-cadru au ca obiect executarea lucrărilor de *întreținere curentă pe timp de vară parte carosabilă, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare - D.R.D.P. Timișoara - Secția Întreținere Autostrăzi - CUNȚA-ILIA anul I – II*, conform codului CPV 45233139-3 - Lucrări de întreținere a drumurilor naționale (Rev.2), conform prevederilor caietului de sarcini și anexelor acestuia, document al prezentului acord-cadru.

3. Durata Acordului-Cadru

3.1. - (1) Durata acordului-cadru este de **2 ani**, de la data intrării în vigoare a acordului-cadru.
(2) Promitentul-Achizitor are dreptul de a încheia contracte subsecvente numai în perioada de valabilitate a acordului-cadru.
(3) Durata contractelor subsecvente încheiate în conformitate cu alin. (2) poate depăși durata de valabilitate a acordului-cadru.

3.2. - Prezentul acord-cadru intră în vigoare la data semnării acestuia de către ambele părți, dar nu mai devreme de data de 01.08.2026.

4. Prețul unitar al lucrărilor. Ajustarea prețurilor Acordului-cadru

❖ Prețul unitar al lucrărilor

4.1. - Prețul unitar al lucrărilor de *întreținere curentă pe timp de vară parte carosabilă, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare - D.R.D.P. Timișoara - Secția Întreținere Autostrăzi – CUNȚA-ILIA anul I – II*, este cel inclus de Promitentul-Executant în propunerea sa financiară, anexă la prezentul acord-cadru.

4.2. - Pentru lucrările executate, plățile datorate de Promitentul-Achizitor Promitentului-Executant se vor face în conformitate cu prețurile unitare declarate în propunerea financiară a acestuia, anexă la prezentul Acord-cadru.

❖ Ajustarea prețurilor Acordului-cadru

4.3. Prețul Acordului-cadru se ajustează astfel:

(1) Prețurile unitare din Acordul-cadru rămân neschimbate până la expirarea valabilității ofertei financiare.

(2) Prețurile unitare din Acordul-cadru pot fi ajustate, după expirarea valabilității ofertei financiare pentru perioada de execuție a lucrărilor aferentă contractelor subsecvente, cu următoarea formulă de ajustare:

$$V_a = V_o \times [(1-p-a) \times ICC_n / ICC_{data\ referință} + (p+a)],$$

unde:

„ V_a ” reprezintă valoarea ajustată a solicitării de plată,

„ V_o ” reprezintă valoarea solicitării de plată conform prețurilor prevăzute în oferta care a stat la baza încheierii acordului-cadru,

„ a ” reprezintă valoarea procentuală a plății în avans determinată ca raport dintre valoarea avansului primit și nerestituit/nejustificat și prețul contractului,

„ p ” reprezintă valoarea procentuală a profitului determinată ca raport dintre valoarea profitului exprimată valoric și prețul contractului,

„ ICC_n ” reprezintă indicele final de cost în construcții total aferent lunii solicitării de plată,

„ $ICC_{data\ referință}$ ” reprezintă indicele de cost în construcții total aferent lunii anterioare datei-limită de depunere a ofertei, conform documentației de atribuire. În cazul contractelor subsecvente încheiate în baza unui acord-cadru, $ICC_{data\ referință}$ reprezintă indicele de cost în construcții total aferent lunii anterioare datei-limită de depunere a ofertei aferente acordului-cadru (avansul și profitul, exprimate valoric, sunt cele din oferta care a stat la baza încheierii acordului-cadru).

5. Cantitatea de lucrări previzionată

5.1. - Cantitatea previzionată de lucrări ce urmează a fi executate în baza contractelor subsecvente este prevăzută în Anexa 2 - *Centralizatorul cantitativ al lucrărilor de întreținere curentă a părți carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare – Secția Întreținere Autostrăzi – Cunța-Ilia*, din propunerea financiară, anexă la prezentul acord-cadru.

6. Documentele Acordului-cadru

6.1. - Documentele acordului-cadru care fac parte integrantă din acesta sunt:

- caietul de sarcini și anexele acestuia, inclusiv clarificările și/sau măsurile de remediere aduse până la depunerea ofertelor ce privesc aspectele tehnice și financiare;
- oferta, respectiv propunerea tehnică și propunerea financiară, inclusiv clarificările din perioada de evaluare;
- angajament ferm de susținere din partea unui terț (*dacă este cazul*);
- acordul de asociere (*dacă este cazul*).

- contractele de subcontractare (*dacă este cazul*);
- acte adiționale, dacă părțile vor semna astfel de documente, în timpul derulării contractului.

6.2. - În cazul în care, pe parcursul îndeplinirii acordului-cadru, se constată faptul că anumite elemente ale propunerii tehnice sunt inferioare sau nu corespund cerințelor prevăzute în caietul de sarcini, prevalează prevederile caietului de sarcini.

7. Obligațiile principale ale Promitentului-Executant

7.1. - Promitentul-Executant se obligă ca, în baza contractelor subsecvente încheiate cu Promitentul-Achizitor, să execute lucrări de întreținere curentă pe timp de vară parte carosabilă, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare - D.R.D.P. Timișoara - Secția *Întreținere Autostrăzi – CUNȚA-ILIA - anul I - II*, în condițiile convenite în prezentul Acord - cadru și în conformitate cu prevederile normativelor în vigoare, a reglementărilor tehnice și standardelor din domeniul rutier, astfel cum sunt enumerate în caietul de sarcini, în condiții calitative și cantitative prevăzute în acestea și în condițiile convenite în prezentul Acord-cadru.

7.2. - Promitentul-Executant se obligă să nu transfere total sau parțial obligațiile asumate prin prezentul acord-cadru.

7.3. - Promitentul- Executant se obligă să execute lucrări de întreținere curentă pe timp de vară parte carosabilă, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare - D.R.D.P. Timișoara - Secția *Întreținere Autostrăzi – CUNȚA-ILIA anul I – II*, astfel cum au fost prevăzute în prezentul acord-cadru, ori de câte ori Promitentul-Achizitor solicită acest lucru.

7.4. - Promitentul - Executant poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini.

7.5. - Promitentul - Executant are obligația de a prezenta achizitorului în termen de 5 zile de la primirea ordinului și/sau comenzii scrise, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vara în vederea aprobării acestuia.

7.6. - Promitentul - Executant va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.

7.7. - Promitentul - Executant va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art. 2 și art. 14-17 din O.U.G. nr. 43/1997 republicată, cu completările și modificările ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform O.U.G. nr. 195/2002, republicată, cu completările și modificările ulterioare).

7.8. - Promitentul - Executant este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de execuție utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului.

7.9. - Promitentul - Executant are obligația să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr. 1112/411/2000.

7.10. - Promitentul - Executant are obligația de a supraveghea efectuarea lucrărilor cerute.

7.11. - Promitentul - Executant are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.

7.12. - Pe parcursul executării lucrărilor, promitentul - executant are obligația de a nu stanjeni inutil sau în mod abuziv:

- confortul riveranilor;
- caile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a cailor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei persoane.

7.13. - Promitentul - Executant, va informa imediat, achizitorul cu privire la:

- fenomene meteorologice extreme (ploi torențiale, furtuni, caderi de grindina, etc.) și existența unor obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale, etc.) care pot afecta siguranța traficului;

- orice alte situații constatate privind buna desfășurare a lucrărilor executate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia;
- va informa și va lua măsuri de eliminare a pericolelor pentru siguranța circulației.

7.14. - Promitentul - Executant va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.

7.15. - Promitentul-Executant se obligă să despăgubească Promitentul-Achizitor împotriva oricărui:

a) reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate etc.), legate de echipamentele, materialele, instalațiile sau utilajele folosite pentru sau în legătură cu lucrările executate; și

b) daune-interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură, aferente, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezultă din respectarea caietului de sarcini întocmit de către Promitentul-Achizitor.

8. Obligațiile Promitentului-Achizitor

8.1. - Promitentul-Achizitor se obligă ca, în baza contractelor subsecvente atribuite Promitentului-Executant, să achiziționeze **lucrări de întreținere curentă pe timp de vară parte carosabilă, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare - D.R.D.P. Timișoara - Secția Întreținere Autostrăzi – CUNȚA-ILIA anul I – II**, în condițiile convenite în prezentul Acord-cadru și în conformitate cu prevederile normativelor în vigoare, a reglementărilor tehnice și standardelor din domeniul rutier, astfel cum sunt enumerate în Caietul de sarcini, în condiții calitative și cantitative prevăzute în acestea.

8.2. (1) În cazul în care Promitentul-Executant declarat câștigător în urma procedurii de încheiere a Acordului-cadru refuză semnarea acestuia, Promitentul-Achizitor va emite documentul constatator, în termen de 14 zile de la data la care ar fi trebuit încheiat Acordul-cadru, dacă Promitentul-Executant nu ar fi refuzat semnarea acestuia.

(2) În cazul rezilierii Acordului-cadru din vina exclusivă a Promitentului-Executant, Promitentul-Achizitor emite documentul constatator în termen de 14 zile de la data rezilierii.

8.3. - Promitentul-Achizitor se obligă să nu inițieze, pe durata prezentului acord-cadru, o nouă procedură de atribuire, atunci când intenționează să achiziționeze lucrări care fac obiectul prezentului acord-cadru, cu excepția cazului în care Promitentul-Executant declară că nu mai are capacitatea de a le executa, precum și în cazurile prevăzute la art. 11 din prezentul acord-cadru.

9. Comunicări

9.1. - (1) Orice comunicare dintre părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Acord-cadru, trebuie să fie transmisă în scris.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

9.2. - Comunicările între părți se pot face și prin intermediul serviciilor poștale, fax, etc. sub condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

10. Amendamente

10.1. - Părțile Acordului-cadru au dreptul, pe durata îndeplinirii acestuia și a contractelor subsecvente ce vor fi atribuite în baza prezentului Acord-cadru, de a conveni modificarea clauzelor acordului-cadru și a contractelor subsecvente prin act adițional, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare, inclusiv în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii Acordului-cadru.

10.2. - Fără a aduce atingere dispozițiilor dreptului comun privind încetarea Acordului-cadru sau dreptului Promitentului-Achizitor de a solicita constatarea nulității absolute acestuia în conformitate cu dispozițiile dreptului comun, Promitentul-Achizitor are dreptul de a denunța unilateral Acordul-cadru în perioada de valabilitate a acestuia, în cazul modificării Acordului-cadru în alte condiții decât cele prevăzute de prevederile legale în vigoare.

10.3. - Părțile Acordului-cadru au dreptul, pe durata îndeplinirii Acordului-cadru și a contractelor subsecvente atribuite în baza acestuia, de a conveni modificarea clauzelor Acordului - cadru și a contractelor subsecvente, prin act adițional.

10.4. - Actele Adiționale încheiate nu trebuie să conducă în niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza căruia Promitentul-Executant a fost declarat câștigător în urma finalizării procedurii de atribuire.

10.5. - Niciun Act Adițional nu poate fi încheiat retroactiv.

10.6. - Orice modificare a Acordului - cadru care nu respectă prevederile prezentului Acord-cadru și ale legislației în vigoare va fi considerată nulă de drept.

11. Încetarea Acordului-cadru

11.1. - (1) Prezentul Acord-cadru încetează de drept:

- a) prin atingerea termenului;
 - b) prin atingerea unui prag pentru care prevederile legale impun obligații de aplicare a unor proceduri în raport cu anumite praguri valorice;
- (2) Acordul-cadru poate înceta și în următoarele cazuri:
- a) prin acordul de voință al părților;
 - b) prin îndeplinirea obiectului acordului-cadru;
 - c) prin rezilierea de către o parte ca urmare a neîndeplinirii sau îndeplinirii în mod necorespunzător a obligațiilor asumate prin prezentul acord-cadru, de către cealaltă parte, cu notificare prealabilă de 7 zile a părții în culpa;
 - d) prin rezilierea, fără notificare prealabilă, de către Promitentul-Achizitor ca urmare a:
 - ✚ neconstituirii de către Promitentul- Executant a garanției de bună execuție a contractului subsecvent, conform prevederilor acestuia;
 - ✚ refuzului Promitentului-Executant de a semna contractul subsecvent și/sau în cazul în care Promitentul-Executant nu are capacitatea de a răspunde acestei solicitări din propria sa culpă, acesta datorează Promitentului-Achizitor daune-interese compensatorii în cuantum de 25% din valoarea contractului subsecvent pe care a refuzat să îl semneze;
 - ✚ constatării de către acesta a executării unor lucrări, în mod necorespunzător sau defectuos de către Promitentul-Executant, în cadrul contractelor subsecvente ce vor fi încheiate în baza prezentului acord-cadru. Rezilierea va opera de plin drept, fără a mai fi necesară îndeplinirea vreunei formalități prealabile și fără a mai fi necesară intervenția vreunei instanțe judecătorești și/sau arbitrale, Promitentul-Executant nefiind îndreptățit să pretindă nicio sumă reprezentând daune sau alte prejudicii ca urmare a rezilierii acordului-cadru/contractului subsecvent.
 - e) în cazul în care forța majoră acționează o perioadă mai mare de 10 zile, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a prezentului acord-cadru, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

12. Soluționarea litigiilor

12.1. - Divergențele ce pot apărea ca urmare a aplicării și interpretării prevederilor prezentului Acord-cadru se vor soluționa pe cale amiabilă.

12.2. - Dacă după 15 zile calendaristice de la începerea acestor tratative, Promitentul-Achizitor și Promitentul-Executant nu reușesc să rezolve în mod amiabil divergența contractuală, fiecare poate solicita ca aceasta să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente din România.

13. Dispoziții finale

13.1. - Dacă Promitentul-Executant este o asocieră alcătuită din două sau mai multe persoane juridice, acestea vor răspunde solidar de îndeplinirea obligațiilor Acordului-cadru. Promitentul-Executant, reprezentat de liderul de asocieră, va acționa în numele acestuia în cadrul Acordului-cadru și va avea autoritatea de a reprezenta și angaja contractual asocieră.

Prezentul Acord-cadru a fost încheiat în data de _____, în 2 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

PROMITENT-ACHIZITOR

PROMITENT-EXECUTANT

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
prin DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI
ȘI PODURI TIMIȘOARA**

**DIRECTOR REGIONAL
Ing. Nicoleta PORDEA**

**DIRECTOR ECONOMIC
Ec. Costin-Aurel PURCELD**

**DIRECTOR ÎNTREȚINERE DN ȘI AUTOSTRĂZI
Ing. Bogdan LAZIE**

**DIRECTOR ADJUNCT ÎNTREȚINERE
Ing. Răzvan-Adrian CĂPĂSTRARU**

**ȘEF DEPARTAMENT ACHIZIȚII
Ec. Romana-Elisabeta PURCELD**

**ȘEF SERVICIU CONTENCIOS
C.j. Cosmina-Carla POPESCU**

**ȘEF SERVICIU ÎNTREȚINERE DRUMURI
AUTOSTRĂZI ȘI PLAN
Ing. Ionela-Marioara ELENA**

**ȘEF SERVICIU ACHIZIȚII
Ing. Ioana-Alina GILLEA**

**COMPARTIMENT MONITORIZĂRI
Ing.col. Mihaela BĂLOI**