

**APROBAT,
Director Regional,**



**CAIET DE SARCINI
PRIVIND ATRIBUIREA ACORDULUI - CADRU PENTRU**

**ÎNTREȚINEREA CURENTĂ A PARȚII CAROSABILE, ACOSTAMENTE,
BENZI DE URGENȚA ȘI BENZI DE ÎNCADRARE
ANUL I - ANUL II**

**D.R.D.P. TIMIȘOARA
SECȚIA ÎNTREȚINERE AUTOSTRĂZI
ILIA – REMETEA MARE**

2026

CUPRINS

- 1. Date generale**
 - 1.1. Denumire
 - 1.2. Autoritatea contractantă
 - 1.3. Sursa de finanțare
 - 1.4. Scop și obiectiv
- 2. Date tehnice**
 - 2.1. Descrierea rețelei de drumuri naționale/autostrăzi care fac obiectul Caietului de sarcini
 - 2.2. Condițiile geotehnice, hidrologice și climatice
- 3. Descrierea lucrărilor**
- 4. Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă a părții carosabile, acostamentelor, benzilor de urgență și a benzilor de încadrare**
- 5. Resurse tehnice necesare executării lucrărilor**
- 6. Obligațiile și responsabilitățile executantului**
- 7. Obligațiile și responsabilitățile achizitorului**
- 8. Confirmarea și recepția lucrărilor**
- 9. Plata lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare**
- 10. Dispoziții finale**

1. DATE GENERALE

1.1.	Denumire	Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare Anul I - Anul II, D.R.D.P. Timișoara Secția Întreținere Autostrăzi - ILIA-REMETEA MARE
1.2.	Autoritatea Contractanta	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timișoara
1.3.	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4.	Scop si obiectiv	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata de derulare a contractului pe rețeaua rutiera din administrarea D.R.D.P. Timișoara Secția Întreținere Autostrăzi - ILIA-REMETEA MARE

2. DATE TEHNICE

2.1. Descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi care fac obiectul Caietului de sarcini

**2.1.1. Autostrada Lugoj - Deva Lot 2+3: km 391+874 - km 412+105
km 425+910 - km 440+990**

Principalele date tehnice:

- Clasa tehnica: I, categoria de importanță B
- Tipul îmbrăcămintei:
 - îmbrăcăminte asfaltică:
- Lungime autostradă A1: 35,506 km fizici/132,323 km echivalenti;
- Lățime platformă: 26,00 m:
 - parte carosabilă: 2 cai unidireționale x 7,50 (4 benzi X 3,75 m);
 - acostamente: 0,50 m;
- Parcări:-Spatii de servicii km 408+910(stg.,dr.), S=63.600 mp;
-Spatii de servicii Km 428+310(stg.,dr.), S=26.400 mp;
- Noduri rutiere: - nod rutier A1 Dobra km 401+510;
- nod rutier A1 Holdea km 412+105;
- nod rutier A1 Marginea km 425+910;
- Sedii C.I.C. Marginea: A1 km 425+910.

2.1.2. Autostrada Lugoj - Deva Lot 1 + Timisoara – Lugoj Lot 2: km 440+990-km 468+610 si drum de legatura A6 km 0+000-km 10+518 + km 468+410 - km 494+236

Principalele date tehnice:

- Clasa tehnica: I, categoria de importanță B
- Tipul îmbrăcămintei:
 - îmbrăcăminte asfaltică: - km 440+990 - km 468+610 – A1;
- km 0+000 - km 10+518 – A6;
- km 468+410 - km 494+236 – A1;
- Lungime autostradă A1: 53,245 km fizici/188,182 km echivalenti;

- Lungime drum legătură A6: 10,518 km fizici/34,154 km echivalenți;
- Lățime platformă: 26,00 m
 - parte carosabilă: 2 cai unidireționale x 7,50 (4 benzi x 3.75 m);
 - acostamente: 0,50 m;
- Parcări:
 - Spații de servicii km 446+890(stg.,dr.), S=43.400 mp;
 - Spații de servicii km 471+836(stg.,dr.), S=10.200 mp;
 - Spații de servicii km 481+636(stg.,dr.), S=43.400 mp;
- Noduri rutiere:
 - nod rutier A6 Țipari km 2+350;
 - nod rutier A6 Lugoj km 10+518 (DN 6);
 - nod rutier A1 Dumbrava km 440+990 (DN 68A);
 - nod rutier A1 Balint km 458+540;
 - nod rutier A1 Topolovat km 474+636;
- Sediul C.I.C. Țipari: A6 km 2+350.

Autostrada A1 km 391+874-km 494+236 tot sectorul:

- 99,269 km fizici/354,659 km echivalenți

2.1.3. În cazul în care, pe parcursul derulării acordului cadru, se modifică lungimea rețelei aflate în administrare, se va încheia un act adițional în aceleași condiții prevăzute în acord, fără a modifica prețul.

2.2. Condiții geotehnice, hidrologice și climatice cu caracter informativ

- Lunile cu cele mai importante valori de căldură: *mai – septembrie*.

3. DESCRIEREA LUCRARILOR

3.1. Realizarea lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile specifice tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare se va efectua conform prevederilor:

- „*Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice*“ - ind. AND nr. 554-2002, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002;
- „*Normativ privind lucrările de întreținere pentru remedierea degradărilor la îmbracamintile rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilitate*” ind. AND 576-2010, aprobat prin Decizia Directorului General CNADNR SA nr.480/2010;
- „*Normativ pentru prevenirea și remedierea defectiunilor la îmbracaminti rutiere moderne*” ind. AND 547-2013, aprobat prin Decizia Directorului General CNADNR SA nr.1277/2013;
- „*Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice*” ind. AND 605/2016, cu modificările ulterioare din AND 605-2023 aprobat de MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI Nr. 1.205 din 7 iunie 2023.

3.2. Lucrările cuprinse în „*Nomenclatorul activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparatii la drumurile publice*”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, se vor adapta la noile tehnologii.

3.3. Executantul va avea în sarcină „*Lucrări de întreținere curentă a părții carosabile specifice tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare*” la drumurile naționale și autostrăzile de pe D.R.D.P. Timișoara, S.Î.A., în lungime totală de 352,886 km echivalenți autostrăzi, pentru o perioadă de 2 ani, în conformitate cu comenzile emise de achizitor.

3.4. Descrierile lucrărilor pentru întreținerea curentă a părții carosabile specifice tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare, prezentate în Anexa 1, conțin orientativ operațiile de execuție și materialele specifice.

3.5. Lucrările de întreținere curentă a părții carosabile specifice tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare se vor executa în conformitate

cu ”Nomenclatorul activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice“ aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, anexa nr.1 si nr.2, cap.B, indicativ 101.2. si cu descrierile de preturi prezentate in caietul de sarcini.

3.6. Lucrarile se vor realiza pe baza de ordin si/sau comanda scrisa din partea achizitorului.

3.7. Lucrarile de intretinere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, care se executa permanent pentru eliminarea unor degradari punctuale de mica amploare la drumuri, sunt detaliate in Anexa 1, in functie de indicative, astfel:

Ind. 101. - **Intretinere curenta pe timp de vara**

Ind. 101.1. - **Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)**

Ind. 101.1.1. - **Intretinerea imbracamintilor asfaltice**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:

Ind. 101.1.1.4. - Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS 16 rul PmB (bitum modificat) mecanic in grosime de 5 cm (m²);

Ind. 101.2. - **Intretinerea comuna a tuturor drumurilor**

Ind. 101.2.1. - **Intretinerea platformei drumurilor**, conform descrierii de preturi - (Anexa 1), cuprinde:

Ind. 101.2.1.4. - Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul PmB (bitum modificat) in grosime de 5 cm (m²);

Ind. 101.2.1.8. - Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm, cu MAS 16 rul PmB (bitum modificat) in grosime de 4 cm (m²).

Ind. 101.2.1.9. - Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 5 cm, cu MAS 16 rul PmB (bitum modificat) in grosime de 5 cm (m²);

Ind. 101.2.1.10. - Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) in grosime de 4 cm (m²);

Pentru remedierea defectiunilor sub forma de tasari locale se vor realiza urmatoarele structuri rutiere, respectand tehnologiile de asternere si compactare:

Tratare tasări locale pentru autostrăzi (m²). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: MAS 16 rul PmB (bitum modificat) - 4 cm, MAS 16 rul PmB (bitum modificat) - 5 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Balast stabilizat cu ciment - 20 cm (STAS 10473/1, STAS 10473/2, STAS 6400, SR 8877/1, SR EN 13808);
- ✓ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (AND 589, STAS 6400, SR EN 13242);
- ✓ Strat de formă din balast sort 0-63 - 30 cm/stabilizare teren cu lianți hidraulici (AND 589, STAS-6400, SR EN-13242, AND 530);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

Nota:

- beneficiarul va alege tipul de material care se va utiliza in straturile de fundatie;
- eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mare de 4 cm/5cm (m²);
- responsabilitatea transportării și depozitării tuturor materialelor rezultate este a executantului;

- toate lucrarile vor fi executate in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare;
 - inceperea lucrarilor se va face la ordinul si/sau comanda scrisa a beneficiarului.
- 4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE**
- 4.1.** Periodicitatea lucrarilor privind „*Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare*” este conform „*Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice*” - ind. AND nr.554-2002, Anexa 5 „*Norme privind periodicitatea lucrarilor de intretinere*”, Tabel 3 „*Ind.101-Intretinere curenta pe timp de vara*”, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002.
- 4.2.** Lista sectoarelor de drum national/autostrada pe care se vor executa lucrari, sunt descrise in prezentul caiet de sarcini la cap.2 „*Date tehnice*”, pct.2.1. „*Descrierea sectoarelor de drum national/autostrada ce fac obiectul Caietului de sarcini*”, precum și orice alte sectoare de drum care vor fi deschise circulației sau preluate în administrare pe raza S.Î.A., în perioada de derulare a acordului-cadru.
- 4.3.** Executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrarilor din contract.

5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTARII LUCRARILOR

5.1. Dotare tehnica pentru executia lucrarilor de intretinere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare

5.1.1. Lista privind mijloacele de transport, utilajele si echipamentele necesare realizarii activitatilor de intretinere curenta pe timp de vara va cuprinde urmatoarele dotari minime:

- statie de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice, cu conditia ca locul de preparare sa fie situat pe raza de administrare a Secției Întreținere Autostrăzi sau in zona limitrofă ; - minim 1 buc.
- repartizator mixturi asfaltice; - minim 2 buc.
- utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de vara (perie mecanica, picamer, picon pentru spargere dale din beton); - minim 2 buc.
- autobasculanta cu prelata (pentru transportul mixturii asfaltice); - minim 10 buc.
- placa vibratoare; - minim 1 buc.
- buldoexcavator; - minim 1 buc.
- incarcator frontal; - minim 1 buc.
- freza pentru asfalt si beton; - minim 1 buc.
- compactor vibrator min. 1,5 tone; - minim 1 buc.
- autoutilitara cu cabina dubla avand:
 - ✓ minimum 5 locuri; - minim 2 buc.
 - ✓ sarcina utila minim 1000 kg;
 - ✓ panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei; - minim 1 buc.
- panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. U41 – “*Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrând*” conform SR 1848/1), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrării; - minim 1 buc.
- balize directionale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulatie, iar pe timp de noapte pentru lucrari ramase neterminate, balize cu lampi de culoare galbena intermitenta, semafoare; - minim 1 set complet pentru un punct de lucru.
- generator electric multifunctional; - minim 1 buc.
- instalatie de colmatat rosturi si fisuri; - minim 1 buc.
- cisterna cu apa; - minim 1 buc.

- compresor de aer; - minim 1 buc.
- sistem (utilaj) de amorsare; - minim 1 buc.
- taietor de rosturi; - minim 1 buc.
- autogreder; - minim 1 buc.
- motopompa desecare; - minim 1 buc.
- betoniera (125 - 150 litri). - minim 1 buc.
- laborator autorizat pentru analize și încercări în activitatea de construcții.

5.1.2. Dotarea tehnica necesara trebuie sa fie disponibila la data incheierii fiecarui contract subsecvent cat si pe perioada derularii acestora astfel incat lucrarile sa fie finalizate in perioada prevazuta in contractul subsecvent.

5.1.3. In acest sens executantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca mijloacele de transport, utilajele si echipamentele vor fi disponibile si functionale pentru realizarea contractului.

5.1.4. Executantul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cerințelor pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare.

5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:

- telefoane mobile pentru deservenți;
- autoutilaje care vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;
- deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje.

6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI

6.1. Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini.

6.2. Executantul are obligația de a prezenta achizitorului in termen de 5 zile de la primirea ordinului si/sau comenzii scrise, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vara in vederea aprobarii acestuia.

6.3. Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.

6.4. Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și art.14-17 din O.U.G. nr.43/1997 republicata, cu completarile si modificarile ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform O.U.G. nr.195/2002, republicata, cu completarile si modificarile ulterioare).

6.5. Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de execuție utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului.

6.6. Executantul are obligatia sa asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.

6.7. Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrarilor cerute.

6.8. Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.

6.9. Pe parcursul executarii lucrarilor, executantul are obligatia de a nu stanjeni inutil sau in mod abuziv:

- confortul riveranilor;
- caile de acces, prin folosirea si ocuparea drumurilor si a cailor publice sau private care deservesc proprietatile aflate in posesia beneficiarului sau a oricarei persoane.

6.10. Executantul, va informa imediat, achizitorul cu privire la:

- fenomene meteorologice extreme (ploi torentiale, furtuni, caderi de grindina, etc.) si existenta unor obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale, etc.) care pot afecta siguranta traficului;

- orice alte situatii constatate privind buna desfasurare a lucrarilor executate, a starii drumului si a bunurilor aferente acestuia;
 - va informa si va lua masuri de eliminare a pericolelor pentru siguranta circulatiei.
- 6.11.** Executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.
- 6.12.** Executantul are obligația de a constitui garanția de bună execuție a contractului pentru întreaga perioadă de derulare a acestuia, în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului subsecvent.
- 6.13.** Executantul este obligat să garanteze operațiunile de execuție a lucrărilor constând în intervenții de orice fel realizate direct sau indirect la elementele componente și/sau la ansamblul lucrărilor prevăzute în contractul subsecvent pe o durată de 3 de luni (ce constituie perioada de garanție a lucrărilor și perioada de remediere a defectelor) de la data încheierii procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform formular nr. 3. Deasemenea, executantul împreună cu reprezentanții S.Î.A., vor ține evidența perioadei aferente celor 3 luni pentru fiecare proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor în parte și se vor întreprinde demersurile necesare în vederea remedierii degradărilor dacă este cazul.

7. OBLIGAȚILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

- 7.1.** Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;
- 7.2** Achizitorul are dreptul de a controla, verifica și măsura lucrările efectuate;
- 7.3.** Beneficiarul îi poate închiria executantului contra cost, la cererea acestuia - clădiri, spații de parcare, garaje, spații de depozitare, necesare pentru desfășurarea activităților cuprinse în prezentul caiet de sarcini.

8. CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA LUCRĂRILOR

- 8.1.** Documentele care se întocmesc de către executant sunt următoarele:
- **Formular 1** (aferent caietului de sarcini) - situația de plată a lucrărilor efectuate în luna anul verificat de personalul tehnic din cadrul S.Î.A. și aprobat de responsabilul de contract care este șeful S.Î.A. în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N. + 2 ex. D.R.D.P.);
 - **Formular 2** (aferent caietului de sarcini) - jurnalul de activitate zilnică, verificat de șefii de cic-urii și personalul tehnic din cadrul S.Î.A. și aprobat de conducerea S.Î.A., în 2 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.Î.A.);
 - **Formular 3** (aferent caietului de sarcini) - procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform "Regulament privind recepția lucrărilor de întreținere drumuri și poduri - indicativ AND 514-2022" EMITENT MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 860 bis din 1 septembrie 2022, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.Î.A. + 2 ex. D.R.D.P.).
- 8.2.** Formularul 3 conține o anexă care cuprinde:
- tabel de măsurători, Formular 3.1., privind lucrările executate care trebuie să conțină : autostrada, poziție km, data, cantități de lucrări, etc., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.Î.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
 - procesul-verbal de lucrări ascunse, unde este cazul, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.Î.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
 - documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.) în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.Î.A. 2 ex. D.R.D.P.).
- 8.3.** Pentru fiecare categorie de lucrări executantul va întocmi situații de lucrări, situații care vor fi verificate cantitativ și calitativ pe teren de către reprezentanții achizitorului.
- 8.4.** Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.

- 8.5. Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective la executant, pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.
- 8.6. În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi situații de plată a lucrărilor efectuate (Formular 1). Aceste situații de plată a lucrărilor efectuate, însușite de reprezentanții S.Î.A., stau la baza decontării lucrărilor și se vor întocmi în 4 exemplare.
- 8.7. Receptia lucrărilor de „*intretinere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare*” se va face în conformitate cu prevederile "Regulament privind recepția lucrărilor de întreținere drumuri și poduri - indicativ AND 514-2022" EMITENT MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 860 bis din 1 septembrie 2022.
9. **PLATA LUCRARILOR DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE SPECIFICA TIPULUI DE IMBRACAMINTE, A ACOSTAMENTELOR, A BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE**
- 9.1. Pentru decontarea lucrărilor executate, executantul va înainta către S.Î.A. o Situație de plată, în care va prezenta detaliat sumele la care se consideră îndreptățit, care va cuprinde următoarele documente:
- factura;
 - **Formular 1** (afereant caietului de sarcini) - situație de plată a lucrărilor efectuate în luna anul
 - proces-verbal de predare - primire amplasament;
 - **Formular 3** (afereant caietului de sarcini) - proces-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
 - anexa la **Formularul 3** - tabel de măsuratori, Formularul 3.1., privind lucrările executate care să cuprindă: autostrăzi, poziție km, data, cantități de lucrări, precum și proces-verbal de lucrări ascunse, documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.);

Executantul va emite factura fiscală aferentă contravalorii execuției lucrării efectuate **numai după confirmarea de către D.R.D.P. a situației de plată.**

Executantul are obligația de a emite facturi electronice pe care să le transmită prin sistemul național privind factura electronică RO e-factura. După înregistrarea facturilor în sistemul național RO e-Factura. Executantul va transmite Achizitorului, în termen de maxim 2 zile lucrătoare, indexul de încărcare al facturii, pentru a putea fi identificată și descărcată din Spațiul Privat Virtual, la adresa de e-mail factura@drdptm.ro. În caz de divergențe, dovada comunicării indexului de încărcare în Sistemul RO e-factura al facturii emise către furnizor constituie dovada electronică de primire”. Factura trebuie să conțină obligatoriu perioada de execuție în conformitate cu documentele suport, numărul și data contractului subsecvent și codurile CPV corespunzătoare prevăzute în nomenclatorul de referință în domeniul achizițiilor publice, adoptat prin Regulamentul (CE) nr. 2195/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 noiembrie 2002 privind Vocabularul comun privind achizițiile publice (CPV).

Câmpurile obligatorii care vor fi completate în cadrul facturilor emise sunt:

- la „Cumpărător” se vor înscrie datele din contractul subsecvent și anume:
 - Cumpărător: „C.N.A.I.R. S.A. punct lucru D.R.D.P. ...”;
 - Nr. O.R.C.: „J2004000552406”;
 - C.I.F.: „RO 16054368”;
 - Sediul: „București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38”
 - Contul: „...”;
 - Banca: „...”;

Termenul de plată este de maxim 45 sau 60 de zile de la primirea facturii, în cazul în care sursa de finanțare este venituri proprii pentru activitatea de întreținere, respectiv 60 de zile de la primirea acesteia, în cazul în care sursa de finanțare este transferuri de la bugetul statului pentru activitatea de întreținere de la data înregistrării la D.R.D.P. Timisoara.

10. DISPOZITII FINALE

10.1. Pentru activitățile pe care le desfășoară, executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

DIRECTOR ÎNTREȚINERE DN ȘI AUTOSTRĂZI,

DIRECTOR ADJUNCT ÎNTREȚINERE,

Șef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

Întocmit,
Serviciul Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

**CERTIFIC ÎN VEDEREA FACTURĂRII,
Responsabil contract
Şef Serviciul Întreţinere Drumuri Autostrăzi şi Plan**

SITUAȚIA DE PLATA A LUCRĂRILOR EFECTUATE

Luna/Anul

Perioada

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Indicativ	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN km ... - km ...							
TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)								
TVA								
TOTAL								

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.

EXECUTANT

ACHIZITOR

**APROBAT
Şef S.Î.A.**

**Verificat
Adj. Sef S.Î.A.**

inginer S.Î.A.

Formular 3

**PROCES-VERBAL
DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR**

Nr. din

privind lucrarea
.....
executata in baza contractului nr. din, incheiat intre
..... si intre
pentru lucrarile

1. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in intervalul fiind formata din :

.....
.....
.....
.....
.....
.....

2. Au mai participat:

.....
.....
.....

3. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute propune:

.....
.....

4. Comisia de receptie recomanda urmatoarele:

.....
.....
.....

5. Prezentul proces verbal, continand file si anexe numerotate, cu un total de file, a fost incheiat astazi la in exemplare.

Comisia de receptie:

Presedinte:

Membri:

.....

.....

.....

.....

Semnatura:

.....

.....

.....

.....

.....

Invitati:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

DESCRIERE PRETURI UNITARE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE VARA D.R.D.P. TIMISOARA
- Secția Întreținere Autostrăzi - ILIA - REMETEA MARE -
-INTRETINEREA PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI BENZILOR DE
INCADRARE -

Nr. Crt.	Indicativ	Denumire prestatie	U.M.	Pret unitar
0	1	2	3	4
101. Intretinere curenta pe timp de vara				
101.1. Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)				
101.1.1. Intretinerea imbracamintilor asfaltice				
1	101.1.1.4.	Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS 16 rul PmB (bitum modificat) mecanic in grosime de 5 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
101.2. Intretinerea comuna a tuturor drumurilor				
101.2.1. Intretinerea platformei drumurilor				
2	101.2.1.4.	Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul PmB (bitum modificat) in grosime de 5 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>executarea sapaturii;</i>		
		<i>transportul materialelor excavate;</i>		
		<i>geotextil anticontaminare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare balast sau stabilizare teren fundare cu lianti hidraulici;</i>		
		<i>asternere si cilindrare balast;</i>		
		<i>asternere balast stabilizat cu lianti hidraulici;</i>		
		<i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i>		
		<i>geocompozit antifisura;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
3	101.2.1.8.	Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm, cu MAS 16 rul PmB (bitum modificat) in grosime de 4 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>îndepărtarea materialului rezultat din frezare, încărcarea și transportul acestuia într-un depozit;</i>		
		<i>curățarea suprafeței prin perie mecanica;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura BAD 22,4 leg in grosime de 6 cm;</i>		
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura MAS 16 rul PmB (bitum modificat) in grosime de 4 cm;</i>		
		<i>procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor similare cu cele existente;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		

4	101.2.1.9.	Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 5 cm, cu MAS 16 rul PmB (bitum modificat) în grosime de 5 cm	mp
		<i>frezare mecanica;</i> <i>îndepărtarea materialului rezultat din frezare, încărcarea și transportul acestuia într-un depozit;</i> <i>curățarea suprafeței prin perie mecanica;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura BAD22,4leg in grosime de 6 cm;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura MAS 16 rul PmB (bitum modificat) în grosime de 5 cm;</i> <i>procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor similare cu cele existente;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>	
5	101.2.1.10.	Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) in grosime de 4 cm	mp
		<i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapatarii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau stabilizare teren fundare cu lianti hidraulici;</i> <i>asternere si cilindrare balast;</i> <i>asternere balast stabilizat cu lianti hidraulici;</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>	

DIRECTOR ÎNTREȚINERE DN ȘI AUTOSTRĂZI,

DIRECTOR ADJUNCT ÎNTREȚINERE,

Șef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

Întocmit,
 Serviciul Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

CENTRALIZATORUL CANTITATIV AL LUCRARILOR DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTE, BENZI DE URGENTA SI BENZI DE INCADRARE - Sectia Intretinere Autostrazi - Iliia - Remetea Mare

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestafte	UM	PU	Anul I				Anul II				Total Anul I-II								
					cantitati minime	cantitati maxime	valoare minimă	valoare maximă	cantitati minime	cantitati maxime	valoare minimă	valoare maximă	cantitati minime	cantitati maxime	valoare minimă	valoare maximă					
	101	Intretinere curenta pe timp de vara																			
	101.1.	Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)																			
	101.1.1.	Intretinerea imbracamintilor asfaltice																			
1	101.1.1.4.	Intretinerea suprafețelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS 16 rul PmB (bitum modificat) mecanic in grosime de 5 cm	mp	0,00	4.000	40.000	0,00	0,00	0,00	0,00	2.500	25.000	0,00	0,00	6.500	65.000	0,00	0,00	0,00	0,00	
	101.2.	Intretinerea comuna a tuturor drumurilor																			
	101.2.1.	Intretinerea platformei drumurilor																			
2	101.2.1.4	Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul PmB (bitum modificat) in grosime de 5 cm	mp	0,00	400	4.000	0,00	0,00	0,00	200	2.000	0,00	0,00	600	6.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3	101.2.1.8.	Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm, cu MAS 16 rul PmB (bitum modificat) in grosime de 4 cm	mp	0,00	300	3.000	0,00	0,00	250	2.500	250	2.500	0,00	0,00	250	2.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	101.2.1.9.	Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 5 cm, cu MAS 16 rul PmB (bitum modificat) in grosime de 5 cm	mp	0,00	3.000	30.000	0,00	0,00	2.500	25.000	2.500	25.000	0,00	0,00	5.500	55.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	101.2.1.10.	Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) in grosime de 4 cm	mp	0,00	350	3.500	0,00	0,00	150	1.500	150	1.500	0,00	0,00	500	5.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total parte carosabilă, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare																					0,00

Operator economic