

**APROBAT,
Director Regional,**



**CAIET DE SARCINI
PRIVIND ATRIBUIREA ACORDULUI - CADRU PENTRU**

**ÎNȚREȚINEREA CURENȚĂ A PARȚII CAROSABILE, ACOSTAMENTE,
BENZI DE URGENȚA ȘI BENZI DE ÎNCADRARE
ANUL I - ANUL II**

**D.R.D.P. TIMIȘOARA
SECȚIA ÎNȚREȚINERE AUTOSTRĂZI
REMETEA MARE - NĂDLAC**

2026

CUPRINS

- 1. Date generale**
 - 1.1. Denumire
 - 1.2. Autoritatea contractantă
 - 1.3. Sursa de finanțare
 - 1.4. Scop și obiectiv
- 2. Date tehnice**
 - 2.1. Descrierea rețelei de drumuri naționale/autostrăzi care fac obiectul Caietului de sarcini
 - 2.2. Condițiile geotehnice, hidrologice și climatice
- 3. Descrierea lucrărilor**
- 4. Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă a părții carosabile, acostamentelor, benzilor de urgență și a benzilor de încadrare**
- 5. Resurse tehnice necesare executării lucrărilor**
- 6. Obligațiile și responsabilitățile executantului**
- 7. Obligațiile și responsabilitățile achizitorului**
- 8. Confirmarea și receptia lucrărilor**
- 9. Plata lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare**
- 10. Dispoziții finale**

1. DATE GENERALE

1.1.	Denumire	Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare Anul I - Anul II, D.R.D.P. Timișoara Secția Întreținere Autostrăzi - REMETEA MARE-NĂDLAC
1.2.	Autoritatea Contractanta	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timișoara
1.3.	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4.	Scop si obiectiv	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata de derulare a contractului pe rețeaua rutiera din administrarea D.R.D.P. Timișoara – Secția Întreținere Autostrăzi - REMETEA MARE - NĂDLAC

2. DATE TEHNICE

2.1. Descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi care fac obiectul Caietului de sarcini

2.1.1. Autostrada Timișoara – Lugoj, Lot 1: km 494+236 - 503+736

Principalele date tehnice:

- Clasa tehnica: I, categoria de importanță B
- Tipul îmbrăcămintei:
 - îmbrăcăminte asfaltică:
- Lungime : 9,500 km fizici/36,458 km echivalenti;
- Lățime platformă: 26.00 m:
 - parte carosabilă: 2 cai unidirecționale x 7,5 (4 benzi X 3.75 m);
 - acostamente: 0.50 m;
- Parcări: Spatii de servicii km 500+586(stg.,dr.), S=71.200 mp;
- Noduri rutiere:-nod rutier A1 Remetea km 494+359 (DN 6);
- Sedii C.I.C. Orțișoara: A1 km 516+840.

Principalele date tehnice drum de legatura:

- Tipul îmbrăcămintei:
 - îmbrăcăminte asfaltică
- Lungime reala: 1.320 km;
- Lățime platformă: 9.00 m:
 - parte carosabilă: 7.0 (2 benzi X 3.50 m);
 - acostamente: 0,50 m;

2.1.2. Autostrada Arad – Timișoara - Lugoj km 503+736 - 535+986

Principalele date tehnice:

- Clasa tehnica: I, categoria de importanță B
- Tipul îmbrăcămintei:
 - îmbrăcăminte asfaltică km 503+736 - 535+986:
- Lungime : 32,250 km fizici/116,419 km echivalenti;
- Lățime platformă: 26.00 m:
 - parte carosabilă: 2 cai unidirecționale x 7.50 (4 benzi x 3.75 m);

- acostamente: 0.50 m;
- Parcări:Spatii de servicii km 530+536(stg.,dr.),S=70.700 mp;
- Noduri rutiere:-nod rutier A1 Giarmata km 503+736;
-nod rutier A1 Ortisoara km 517+236;
- Sedii C.I.C. Orțișoara: A1 km 516+840.

2.1.3. Autostrada Arad – Timișoara – Lugoj “Varianta Ocolitoare Arad: km 535+936 – 548+236

- A1 km 535+936 – 545+936
- A11 km km 0+000-2+300

Principalele date tehnice:

- Clasa tehnica: I, categoria de importanță B
- Tipul îmbrăcăminteii:
 - îmbrăcăminte asfaltică
- Lungime: 11,80 km fizici/46,046 km echivalenti;
- Lățime platformă: 26.00 m:
 - parte carosabilă: 2 cai unidirecționale x 7,50 (4 benzi x 3,75);
 - acostamente: 0.50 m;
- Parcări: - 0 mp;
- Noduri rutiere:
 - nod rutier A1 IC4 km 536+201;
 - nod rutier A1 IC3 km 538+036;
 - nod rutier A1 IC2 km 542+036;
 - nod rutier A1 IC1 km 548+236 (DN7);
- Sedii C.I.C Pecica: A1 km 556+308.

2.1.4. Autostrada Nădlac – Arad Lot 2 km 545+936 - km 562+600

Principalele date tehnice:

- Clasa tehnica: I, categoria de importanță B
- Tipul îmbrăcăminteii:
 - îmbrăcăminte asfaltică: km 545+936 - 562+600:
- Lungime: 16,664 km fizici/60,744 km echivalenti;
- Lățime platformă: 26.00 m:
 - parte carosabilă: 2 cai unidirecționale x 7,50 (4 benzi X 3.75 m);
 - acostamente: 0,50 m;
- Parcări:Spatii de servicii km 558+618(stg.,dr.), S=70.000 mp;
- Noduri rutiere:
 - nod rutier A1 Arad km 545+936;
 - nod rutier A1 Pecica km 556+308;
- Sediul C.I.C. Pecica A1 km 556+308.

2.1.5. Autostrada Nădalc Arad Lot 1 km 562+600-584+818 si drum de legatura DN 7 G km 0+000-6+627

Principalele date tehnice:

- Clasa tehnica: I, categoria de importanță B
- Tipul îmbrăcăminteii:
 - îmbrăcăminte asfaltică: - A1 km 562+000 - km 584+818:
- drum legatura DN 7 G km
- Lungime A1: 22,218 km fizici/90,719 km echivalenti
- Lățime platformă A1: 26.00 m
 - parte carosabilă: 2 cai unidirecționale x 7,50 (4 benzi X 3.75 m);

- acostamente: 0.50 m;
- Lățime platformă DN 7 G
 - parte carosabilă: 2 X 4,5=9 m;
 - acostamente: 0.50 m;
- Parcări:Spatii de servicii km 583+866 (stg.,dr.), S=99.100 mp;
- Noduri rutiere:-nod rutier A1 Nadlac km 582+666 (DN7);
- Sediul C.I.C. Pecica: - A1 km 556+308.

2.1.6 DN 69A km 5+162 -9+900 – leagă nodul rutier Cerneteaz de A1

Principalele date tehnice:

- CLASA TEHNICA:
 - km 0+000-5+162= III;
- TIPUL IMBRACAMINTII
 - îmbracaminte asfaltica: km 5+162-9+900;
- LUNGIME : 4,738 km fizici/13,537 km echivalenti;
- LATIME PLATFORMA: km 5+162-9+900= 20,5m;
 - Parte carosabila: 4x3,5 m;
 - Separator fluxuri de circulație: 1,5 m;
 - Acostamente: 2x2,5 m;
 - Sedii C.I.C. Orășoara: A1 km 516+840.

Autostrada A1 km 494+236-km 584+818, tot sectorul:

- 97,17 km fizici/363,923 km echivalenti

2.1.7. In cazul in care, pe parcursul derularii acordului cadru, se modifica lungimea rețelei aflata in administrare, se va incheia un act aditional in aceleasi conditii prevazute in acord, fara a modifica pretul.

2.2. Conditii geotehnice, hidrologice si climatice cu caracter informativ

- Lunile cu cele mai importante valori de căldură: *mai – septembrie.*

3. DESCRIEREA LUCRARILOR

3.1. Realizarea lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare se va efectua conform prevederilor:

- „*Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice*“ - ind. AND nr. 554-2002, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002;
- „*Normativ privind lucrările de întreținere pentru remedierea degradărilor la îmbracamintile rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilitate*” ind. AND 576-2010, aprobat prin Decizia Directorului General CNADNR SA nr.480/2010;
- „*Normativ pentru prevenirea și remedierea defectiunilor la îmbracaminti rutiere moderne*” ind. AND 547-2013, aprobat prin Decizia Directorului General CNADNR SA nr.1277/2013;
- „*Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice*” ind. AND 605/2016, cu modificările ulterioare din AND 605-2023 aprobat de MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI Nr. 1.205 din 7 iunie 2023.

3.2. Lucrările cuprinse în „*Nomenclatorul activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparații la drumurile publice*”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, se vor adapta la noile tehnologii.

3.3. Executantul va avea în sarcină „*Lucrări de întreținere curentă a părții carosabile specifice tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare*”

la drumurile naționale și autostrazile de pe D.R.D.P. Timișoara, S.Î.A., în lungime totală de 352,886 km echivalenți autostrazi, pentru o perioadă de 2 ani, în conformitate cu comenzile emise de achizitor.

- 3.4. Descrierile lucrărilor pentru întreținerea curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare, prezentate în Anexa 1, conțin orientativ operațiile de execuție și materialele specifice.
- 3.5. Lucrările de întreținere curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare se vor executa în conformitate cu "Nomenclatorul activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparații la drumurile publice" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, anexa nr.1 și nr.2, cap.B, indicativ 101.2. și cu descrierile de preturi prezentate în caietul de sarcini.
- 3.6. Lucrările se vor realiza pe baza de ordin și/sau comandă scrisă din partea achizitorului.
- 3.7. Lucrările de întreținere curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, care se execută permanent pentru eliminarea unor degradări punctuale de mică amploare la drumuri, sunt detaliate în Anexa 1, în funcție de indicative, astfel:

Ind. 101. - **Întreținere curentă pe timp de vară**

Ind. 101.1. - **Întreținerea părții carosabile, specifică tipului de îmbracaminte (strat de rulare)**

Ind. 101.1.1. - **Întreținerea îmbracamintilor asfaltice**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:

Ind. 101.1.1.4. - Întreținerea suprafețelor degradate la autostrazi - Plombări cu MAS 16 rul PmB (bitum modificat) mecanic în grosime de 5 cm (m²);

Ind. 101.2. - **Întreținerea comună a tuturor drumurilor**

Ind. 101.2.1. - **Întreținerea platformei drumurilor**, conform descrierii de preturi - (Anexa 1), cuprinde:

Ind. 101.2.1.4. - Tratarea tasărilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul PmB (bitum modificat) în grosime de 5 cm (m²);

Ind. 101.2.1.8. - Eliminarea gropilor sau adânciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adâncime mai mare de 4 cm, cu MAS 16 rul PmB (bitum modificat) în grosime de 4 cm (m²).

Ind. 101.2.1.9. - Eliminarea gropilor sau adânciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adâncime mai mare de 5 cm, cu MAS 16 rul PmB (bitum modificat) în grosime de 5 cm (m²);

Ind. 101.2.1.10. - Tratarea tasărilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) în grosime de 4 cm (m²);

Pentru remedierea defecțiunilor sub formă de tasări locale se vor realiza următoarele structuri rutiere, respectând tehnologiile de asternere și compactare:

Tratare tasări locale pentru autostrăzi (m²). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structură:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: MAS 16 rul PmB (bitum modificat) - 4 cm, MAS 16 rul PmB (bitum modificat) - 5 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Balast stabilizat cu ciment - 20 cm (STAS 10473/1, STAS 10473/2, STAS 6400, SR 8877/1, SR EN 13808);
- ✓ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (AND 589, STAS 6400, SR EN 13242);
- ✓ Strat de formă din balast sort 0-63 - 30 cm/stabilizare teren cu lianți hidraulici (AND 589, STAS 6400, SR EN 13242, AND 530);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

Nota:

- beneficiarul va alege tipul de material care se va utiliza in straturile de fundatie;
- eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mare de 4 cm/5cm (m²);
- responsabilitatea transportării și depozitării tuturor materialelor rezultate este a executantului;
- toate lucrarile vor fi executate in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare;
- inceperea lucrarilor se va face la ordinul si/sau comanda scrisa a beneficiarului.

4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE

- 4.1. Periodicitatea lucrarilor privind „*Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare*” este conform „*Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice*” - ind. AND nr.554-2002, Anexa 5 „*Norme privind periodicitatea lucrarilor de intretinere*”, Tabel 3 „*Ind.101-Intretinere curenta pe timp de vara*”, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002.
- 4.2. Lista sectoarelor de drum national/autostrada pe care se vor executa lucrari, sunt descrise in prezentul caiet de sarcini la cap.2 „*Date tehnice*”, pct.2.1. „*Descrierea sectoarelor de drum national/autostrada ce fac obiectul Caietului de sarcini*”, precum și orice alte sectoare de drum care vor fi deschise circulației sau preluate în administrare pe raza S.Î.A., în perioada de derulare a acordului-cadru.
- 4.3. Executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.

5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTARII LUCRARILOR**5.1. Dotare tehnica pentru executia lucrarilor de intretinere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare****5.1.1. Lista privind mijloacele de transport, utilajele si echipamentele necesare realizarii activitatilor de intretinere curenta pe timp de vara va cuprinde urmatoarele dotari minime:**

- statie de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice, cu conditia ca locul de preparare sa fie situat pe raza de administrare a Secției Întreținere Autostrăzi sau in zona limitrofă ; - minim 1 buc.
- repartizator mixturi asfaltice; - minim 2 buc.
- utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de vara (perie mecanica, picamer, picon pentru spargere dale din beton); - minim 2 buc.
- autobasculanta cu prelata (pentru transportul mixturii asfaltice); - minim 10 buc.
- placa vibratoare; - minim 1 buc.
- buldoexcavator; - minim 1 buc.
- incarcator frontal; - minim 1 buc.
- freza pentru asfalt si beton; - minim 1 buc.
- compactor vibrator min. 1,5 tone; - minim 1 buc.
- autoutilitara cu cabina dubla avand:
 - ✓ minimum 5 locuri; - minim 2 buc.
 - ✓ sarcina utila minim 1000 kg;
 - ✓ panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei; - minim 1 buc.
- panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. U41 – “*Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrând*” conform SR 1848/1), pentru presemnalizarea și semnalizarea lucrării; - minim 1 buc.

- balize directionale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulației, iar pe timp de noapte pentru lucrări rămase neterminate, balize cu lampi de culoare galbenă intermitentă, semafoare; - minim 1 set complet pentru un punct de lucru.
- generator electric multifuncțional; - minim 1 buc.
- instalație de colmatat rosturi și fisuri; - minim 1 buc.
- cisterna cu apă; - minim 1 buc.
- compresor de aer; - minim 1 buc.
- sistem (utilaj) de amorsare; - minim 1 buc.
- taietor de rosturi; - minim 1 buc.
- autogreder; - minim 1 buc.
- motopompa desecare; - minim 1 buc.
- betoniera (125 - 150 litri). - minim 1 buc.
- laborator autorizat pentru analize și încercări în activitatea de construcții.

5.1.2. Dotarea tehnică necesară trebuie să fie disponibilă la data încheierii fiecărui contract subsecvent cât și pe perioada derulării acestora astfel încât lucrările să fie finalizate în perioada prevăzută în contractul subsecvent.

5.1.3. În acest sens executantul va prezenta o declarație pe proprie răspundere că mijloacele de transport, utilajele și echipamentele vor fi disponibile și funcționale pentru realizarea contractului.

5.1.4. Executantul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cerințelor pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare.

5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:

- telefoane mobile pentru deservenți;
- autoutilaje care vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;
- deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje.

6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI

6.1. Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini.

6.2. Executantul are obligația de a prezenta achizitorului în termen de 5 zile de la primirea ordinului și/sau comenzii scrise, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vară în vederea aprobării acestuia.

6.3. Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.

6.4. Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și art.14-17 din O.U.G. nr.43/1997 republicată, cu completările și modificările ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform O.U.G. nr.195/2002, republicată, cu completările și modificările ulterioare).

6.5. Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de execuție utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului.

6.6. Executantul are obligația să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.

6.7. Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrărilor cerute.

6.8. Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.

6.9. Pe parcursul executării lucrărilor, executantul are obligația de a nu stanjeni inutil sau în mod abuziv:

- confortul riveranilor;
 - caile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a cailor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei persoane.
- 6.10.** Executantul, va informa imediat, achizitorul cu privire la:
- fenomene meteorologice extreme (ploi torențiale, furtuni, caderi de grindina, etc.) și existența unor obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale, etc.) care pot afecta siguranța traficului;
 - orice alte situații constatate privind buna desfășurare a lucrărilor executate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia;
 - va informa și va lua măsuri de eliminare a pericolelor pentru siguranța circulației.
- 6.11.** Executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.
- 6.12.** Executantul are obligația de a constitui garanția de bună execuție a contractului pentru întreaga perioadă de derulare a acestuia, în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului subsecvent.
- 6.13.** Executantul este obligat să garanteze operațiunile de execuție a lucrărilor - constând în intervenții de orice fel realizate direct sau indirect la elementele componente și/sau la ansamblul lucrărilor prevăzute în contractul subsecvent pe o durată de 3 de luni (ce constituie perioada de garanție a lucrărilor și perioada de remediere a defectelor) de la data încheierii procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform formular nr. 3.
Deasemenea, executantul împreună cu reprezentanții S.Î.A., vor ține evidența perioadei aferente celor 3 luni pentru fiecare proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor în parte și se vor întreprinde demersurile necesare în vederea remedierii degradărilor dacă este cazul.

7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

- 7.1.** Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;
- 7.2.** Achizitorul are dreptul de a controla, verifica și masura lucrările efectuate;
- 7.3.** Beneficiarul îi poate închiria executantului contra cost, la cererea acestuia - clădiri, spații de parcare, garaje, spații de depozitare, necesare pentru desfășurarea activităților cuprinse în prezentul caiet de sarcini.

8. CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA LUCRĂRILOR

- 8.1.** Documentele care se întocmesc de către executant sunt următoarele:
- **Formular 1** (aferent caietului de sarcini) - situația de plată a lucrărilor efectuate în luna anul verificat de personalul tehnic din cadrul S.Î.A. și aprobat de responsabilul de contract care este șeful S.Î.A. în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N. + 2 ex. D.R.D.P.);
 - **Formular 2** (aferent caietului de sarcini) - jurnalul de activitate zilnică, verificat de șefii de cic-uri și personalul tehnic din cadrul S.Î.A. și aprobat de conducerea S.Î.A., în 2 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.Î.A.);
 - **Formular 3** (aferent caietului de sarcini) - procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform "Regulament privind recepția lucrărilor de întreținere drumuri și poduri - indicativ AND 514-2022" EMITENT MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 860 bis din 1 septembrie 2022, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.Î.A. + 2 ex. D.R.D.P.).
- 8.2.** Formularul 3 conține o anexă care cuprinde:
- tabel de măsurători, Formular 3.1., privind lucrările executate care trebuie să conțină: autostrada, poziție km, data, cantități de lucrări, etc., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.Î.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
 - procesul-verbal de lucrări ascunse, unde este cazul, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.Î.A. + 2 ex. D.R.D.P.);

- documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari, etc.) in 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.Î.A. 2 ex. D.R.D.P.).
- 8.3. Pentru fiecare categorie de lucrari executantul va intocmi situatii de lucrari, situatii care vor fi verificate cantitativ si calitativ pe teren de catre reprezentantii achizitorului.
- 8.4. Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.
- 8.5. Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective la executant, pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.
- 8.6. În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi situatii de plata a lucrarilor efectuate (Formular 1). Aceste situatii de plata a lucrarilor efectuate, însușite de reprezentantii S.Î.A., stau la baza decontării lucrarilor si se vor întocmi în 4 exemplare.
- 8.7. Receptia lucrarilor de „*intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare*” se va face in conformitate cu prevederile "Regulament privind receptia lucrărilor de întreținere drumuri și poduri - indicativ AND 514-2022" EMITENT MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 860 bis din 1 septembrie 2022.
- 9. **PLATA LUCRARILOR DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE SPECIFICA TIPULUI DE IMBRACAMINTE, A ACOSTAMENTELOR, A BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE**
- 9.1. Pentru decontarea lucrărilor executate, executantul va înainta către S.Î.A. o Situație de plată, în care va prezenta detaliat sumele la care se consideră îndreptățir, care va cuprinde următoarele documente:
 - factura;
 - **Formular 1** (afereent caietului de sarcini) - situatie de plata a lucrarilor efectuate in luna anul
 - proces-verbal de predare - primire amplasament;
 - **Formular 3** (afereent caietului de sarcini) - proces-verbal de receptie la terminarea lucrarilor;
 - anexa la **Formularul 3** - tabel de masuratori, Formularul 3.1., privind lucrarile executate care sa cuprinda: autostrazi, pozitie km, data, cantitati de lucrari, precum si proces-verbal de lucrari ascunse, documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari, etc.);

Executantul va emite factura fiscală aferentă contravalorii execuției lucrării efectuate **numai după confirmarea de către D.R.D.P. a situației de plată.**

Executantul are obligatia de a emite facturi electronice pe care să le transmită prin sistemul național privind factura electronică RO e-factura. După înregistrarea facturilor în sistemul național RO e-Factura. Executantul va transmite Achizitorului, în termen de maxim 2 zile lucrătoare, indexul de încărcare al facturii, pentru a putea fi identificată și descărcată din Spațiul Privat Virtual, la adresa de e-mail factura@drdptm.ro. În caz de divergențe, dovada comunicării indexului de încărcare în Sistemul RO e-factura al facturii emise către furnizor constituie dovada electronică de primire”. Factura trebuie sa contina obligatoriu perioada de execuție în conformitate cu documentele suport, numarul si data contractului subsecvent si codurile CPV corespunzătoare prevăzute în nomenclatorul de referință în domeniul achizițiilor publice, adoptat prin Regulamentul (CE) nr. 2195/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 noiembrie 2002 privind Vocabularul comun privind achizițiile publice (CPV).

Câmpurile obligatorii care vor fi completate în cadrul facturilor emise sunt:

- la „Cumpărător” se vor înscrie datele din contractul subsecvent și anume:

- Cumpărător: „C.N.A.I.R. S.A. punct lucru D.R.D.P. ...”;
- Nr. O.R.C.: „J2004000552406”;
- C.I.F.: „RO 16054368”;
- Sediul: „București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38”
- Contul: „...”;
- Banca: „...”;

Termenul de plată este de maxim 45 sau 60 de zile de la primirea facturii, în cazul în care sursa de finanțare este venituri proprii pentru activitatea de întreținere, respectiv 60 de zile de la primirea acesteia, în cazul în care sursa de finanțare este transferuri de la bugetul statului pentru activitatea de întreținere de la data înregistrării la D.R.D.P. Timisoara.

10. DISPOZITII FINALE

10.1. Pentru activitățile pe care le desfășoară, executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

DIRECTOR ÎNTREȚINERE DN ȘI AUTOSTRĂZI,

DIRECTOR ADJUNCT ÎNTREȚINERE,
i

Șef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

Întocmit,
Serviciul Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

**CERTIFIC ÎN VEDEREA FACTURĂRII,
Responsabil contract
Şef Serviciul Întreţinere Drumuri Autostrăzi şi Plan**

SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna/Anul

Perioada

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Indicativ	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN km - km ...							
TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)								
TVA								
TOTAL								

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.

EXECUTANT

ACHIZITOR

**APROBAT
Şef S.Î.A.**

**Verificat
Adj. Sef S.Î.A.**

inginer S.Î.A.

**PROCES-VERBAL
DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR**

Nr. din

privind lucrarea
.....
executata in baza contractului nr. din, incheiat intre
..... si intre
pentru lucrarile

1. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in intervalul fiind formata din :

.....
.....
.....
.....
.....
.....

2. Au mai participat:

.....
.....
.....

3. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute propune:

.....
.....

4. Comisia de receptie recomanda urmatoarele:

.....
.....
.....

5. Prezentul proces verbal, continand file si anexe numerotate, cu un total de file, a fost incheiat astazi la in exemplare.

Comisia de receptie:

Presedinte:
Membri:
.....
.....
.....

Semnatura:

.....
.....
.....
.....

Invitati:

.....
.....
.....

DESCRIERE PRETURI UNITARE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE VARA D.R.D.P. TIMISOARA
- Secția Întreținere Autostrăzi - REMETEA MARE - NADLAC -
- INTRETINEREA PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI BENZILOR DE
INCADRARE -

Nr. Crt.	Indicativ	Denumire prestatie	U.M.	Pret unitar
0	1	2	3	4
101. Intretinere curenta pe timp de vara				
101.1. Intretretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)				
101.1.1. Intretinerea imbracamintilor asfaltice				
1	101.1.1.4.	Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS 16 rul PmB (bitum modificat) mecanic in grosime de 5 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
101.2. Intretinerea comuna a tuturor drumurilor				
101.2.1. Intretinerea platformei drumurilor				
2	101.2.1.4.	Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul PmB (bitum modificat) in grosime de 5 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>executarea sapaturii;</i>		
		<i>transportul materialelor excavate;</i>		
		<i>geotextil anticontaminare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare balast sau stabilizare teren fundare cu lianti hidraulici;</i>		
		<i>asternere si cilindrare balast;</i>		
		<i>asternere balast stabilizat cu lianti hidraulici;</i>		
		<i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i>		
		<i>geocompozit antiifisura;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
3	101.2.1.8.	Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm, cu MAS 16 rul PmB (bitum modificat) in grosime de 4 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>îndepărtarea materialului rezultat din frezare, încărcarea și transportul acestuia într-un depozit;</i>		
		<i>curățarea suprafeței prin perie mecanică;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura BAD 22,4 leg in grosime de 6 cm;</i>		
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura MAS 16 rul PmB (bitum modificat) in grosime de 4 cm;</i>		
		<i>procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor similare cu cele existente;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		

4	101.2.1.9.	Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 5 cm, cu MAS 16 rul PmB (bitum modificat) în grosime de 5 cm	mp
		<i>frezare mecanica;</i> <i>îndepărtarea materialului rezultat din frezare, încărcarea și transportul acestuia într-un depozit;</i> <i>curățarea suprafeței prin perie mecanica;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura BAD22,4leg in grosime de 6 cm;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura MAS 16 rul PmB (bitum modificat) în grosime de 5 cm;</i> <i>procurarea, transportul si punerea în opera a materialelor similare cu cele existente;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>	
5	101.2.1.10.	Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) in grosime de 4 cm	mp
		<i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau stabilizare teren fundare cu lianti hidraulici;</i> <i>asternere si cilindrare balast;</i> <i>asternere balast stabilizat cu lianti hidraulici;</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antiifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>	

DIRECTOR ÎNTREȚINERE DN ȘI AUTOSTRĂZI,

DIRECTOR ADJUNCT ÎNTREȚINERE,

Șef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

Întocmit,
 Serviciul Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

