



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI
ȘI PODURI TIMIȘOARA**

Str. Coriolan Băran nr. 18, Timișoara, România, 300238
Tel.: (+4 0256) 246 602, Fax: (+4 0256) 246 632,
E-mail: oce@drdptm.ro
CUI 16054368; EUID ROONRC.J2004000552406;
Capital social 18.416.750 LEI
www.erovinieta.ro www.drdptm.ro



S.S.C.Z.D.N.

Tel. 0256-246614, fax 0256-246635

E-mail: sigcirectm@drdptm.ro

Se aprobă,
DIRECTOR REGIONAL,

Avizat,
Director Întreținere DN și Autostrăzi



CAIET DE SARCINI

Având ca obiect „Acord cadru - Lucrări de întreținere curentă pentru siguranță rutieră pe rețeaua de drumuri aflată în administrarea D.R.D.P. Timișoara”

1. INTRODUCERE

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează, de către fiecare ofertant, propunerea tehnică.

În cadrul acestei proceduri, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă, în cadrul Acordurilor Cadru cu o durată de 2 ani, având ca obiect „Lucrări de întreținere curentă pentru siguranță rutieră pe rețeaua de drumuri aflată în administrarea D.R.D.P. Timișoara.”

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată, pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2. CONȚINUTUL PREZENTULUI CAIET DE SARCINI

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranță în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcarea, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

Definiții și abrevieri:

C.N.A.I.R. – Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.;

D.R.D.P. – Direcție Regională de Drumuri și Poduri;

S.D.N. Secție de Drumuri Naționale – Secție Întreținere Autostrăzi.

3. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII

3.1. Informații despre Autoritatea Contractantă

C.N.A.I.R. S.A. este o companie de ordin strategic, fiind parte activă în dezvoltarea economico-socială a țării, care participă la consolidarea unui sistem național de transport echilibrat și modern, adaptată cerințelor unui management performant.

D.R.D.P. Timișoara administrează aproximativ 2.170 km drumuri de interes național care aparțin proprietății publice a statului (din care o proporție de 40-50% traversează intravilanul localităților), având ca scop de a asigura și a crește gradul de siguranță a circulației pe drumurile de interes național, de a preveni pierderea de vieți și vătămarea integrității corporale a persoanelor, precum și evitarea producerii pagubelor materiale ca urmare a accidentelor rutiere.

3.2. Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă

Conform legislației și normelor tehnice aflate în vigoare, administratorul drumurilor este obligat să asigure viabilitatea drumurilor, iar în susținerea celor afirmate enumerăm următoarele, în ceea ce privește cadrul legislativ:

O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, prevede:

Art. 40. (1) Drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță de către administratorul drumului. În perioadele în care pe sectoarele de drum se desfășoară lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare, această responsabilitate revine executantului lucrării.

O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevede:

Art. 122 - Ministerul Transporturilor, are următoarele atribuții:

- ia măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează;
- ia măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a echipamentelor destinate siguranței circulației pe drumurile din administrarea sa, cu respectarea standardelor în vigoare;

Regulamentul de aplicare a O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin HG nr. 1391/2006, prevede:

Art. 3. (1) Administratorul drumului public este obligat să asigure viabilitatea acestuia.

Cadrul de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030, următorii pași către "Viziunea zero", care prevede diminuarea accidentelor rutiere.

3.3. Alte inițiative/contracte asociate cu această achiziție de lucrări

Nu este cazul

4. INFORMAȚII PRIVIND ACTIVITĂȚILE SOLICITATE PRIN PREZENTUL CAIET DE SARCINI

4.1. Generalități

4.1.1 Obiect și domeniu de aplicare

Prezentul caiet de sarcini cuprinde condițiile obligatorii de realizare a întreținerii drumurilor naționale și autostrăzilor, în conformitate cu prevederile legislației privind circulația pe drumurile publice, indicativelor de referință ale standardelor române care transpun standardele europene armonizate, a standardelor europene adoptate ca standarde române, standarde naționale române și din domeniu.

Realizarea lucrărilor de întreținere curentă pentru siguranță rutieră se vor efectua conform prevederilor „*Normativului privind lucrările de întreținere și reparație a drumurilor publice*” indicativ AND 554 - 2014, a reglementărilor tehnice și standardelor din domeniu în vigoare.

4.1.2 Prevederi generale

Contractantul este obligat să asigure măsurile tehnologice și organizatorice corespunzătoare pentru respectarea strictă a prevederilor prezentului caiet de sarcini.

4.2 Întreținerea curentă pe timp de vară – siguranță rutieră

Descrierile serviciilor și lucrărilor pentru întreținere curentă pentru siguranță rutieră pe rețeaua de drumuri aflată în administrarea D.R.D.P. Timișoara prezentate în Anexa 1 conțin orientativ lucrările și materialele specifice necesare ducerii la îndeplinire a activităților de la cap. 101.2.3 din *Nomenclatorul lucrărilor de întreținere*.

101.2.3 Întreținerea mijloacelor de siguranță rutieră

101.2.3.3 Întreținerea indicatoarelor km și hm

101.2.3.3.1 Procurarea, înlocuirea sau completarea indicatoarelor km (distruse, degradate, lipsă), include postament de beton:

- procurarea și transportul indicatoarelor la punctul de lucru;
- demontarea indicatoarelor distruse/degradate/lipsă;
- montarea noilor indicatoare în locul indicatoarelor distruse/degradate/lipsă;
- semnalizarea punctului de lucru.

101.2.3.3.2 Procurarea, înlocuirea sau completarea indicatoarelor hm (distruse, degradate, lipsă):

- procurarea și transportul indicatoarelor la punctul de lucru;
- demontarea indicatoarelor distruse/degradate/lipsă;
- montarea noilor indicatoare în locul indicatoarelor distruse/degradate/lipsă;

semnalizarea punctului de lucru

101.2.3.4 Întreținerea parapetelor direcționale și înlocuirea celor degradate

101.2.3.4.1 Completarea cu dispozitive reflectorizante pe parapet (catadioptrii);

- procurarea și transportul materialelor la punctul de lucru;
- completarea acestora, acolo unde este cazul;
- semnalizarea punctului de lucru;

101.2.3.5 Înlocuirea și montarea parapetelor metalice

101.2.3.5.1 Procurare parapet deformabil de protecție normală și ridicată - HI, H2 prin batere (parapete cu *crash test* conform SR EN 1317-1)

- procurarea și transportul parapetelui;
- demontarea parapetelui degradat;
- completarea cu elemente necesare;
- transportul și predarea elementelor degradate la administratorul drumului;
- semnalizarea punctului de lucru.

101.2.3.5.2 Procurare parapet deformabil de protecție normală și ridicată - HI, H2 pe radier (parapete cu *crash test* conform SR EN 1317-1)

- procurarea și transportul parapetelui;
- demontarea parapetelui degradat;
- completarea cu elemente necesare;
- transportul și predarea elementelor degradate la administratorul drumului;
- semnalizarea punctului de lucru.

101.2.3.5.3 Procurare parapet deformabil de protecție normală și ridicată - H3, H4b prin batere (parapete cu *crash test* conform SR EN 1317-1)

- procurarea și transportul parapetelui;
- demontarea parapetelui degradat;
- completarea cu elemente necesare;
- transportul și predarea elementelor degradate la administratorul drumului;
- semnalizarea punctului de lucru.

101.2.3.5.4 Procurare parapet deformabil de protecție normală și ridicată - H3, H4b pe radier

(parapete cu *crash test* conform SR EN 1317-1)

- procurarea și transportul parapetului;
- demontarea parapetului degradat;
- completarea cu elemente necesare;
- transportul și predarea elementelor degradate la administratorul drumului;
- semnalizarea punctului de lucru.

101.2.3.6 Întreținere garduri de protecție

101.2.3.6.1 Garduri de protecție

- Identificarea elementelor degradate/distruse/lipsă;
- procurarea și transportul pieselor necesare;
- demontare montare garduri și/sau elemente degradate/distruse/lipsă;
- semnalizarea punctului de lucru.

101.2.3.7 Butoni rutieri luminoși

101.2.3.7.1 Procurare și montare butoni luminoși

- identificarea butonilor luminoși deteriorați/lipsă;
- procurarea și transportul butonilor luminoși;
- demontare și/sau montare butoni luminoși deteriorați/lipsă;
- semnalizarea punctului de lucru.

101.2.3.8 Balize antiiorbire

101.2.3.8.1 Procurarea, demontarea, montarea, completarea panourilor antiiorbire cu prindere pe parapet metalic/parapet din beton

- procurarea panourilor antiiorbire;
- transportarea la punctul de lucru;
- demontarea panourilor degradate/lipsă;
- montarea panourilor noi;
- semnalizarea punctului de lucru.

CERINȚE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITĂȚII DE ÎNTREȚINERE PENTRU SIGURANȚA RUTIERĂ

4.1 SOLICITĂRILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

4.1.1. Perioda de desfășurare a lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă pe timp de vară este în conformitate cu „*Normativul privind întreținerea și repararea drumurilor publice*” - indicativ AND nr. 554 - 2014, Anexa 5, Norme privind periodicitatea lucrărilor de întreținere Tabel 3 Ind. 101 Întreținere curentă pe timp de vară - siguranță rutieră.

4.1.2. Capacitatea tehnică a executantului:

- executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.

4.2. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI

4.2.1 Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daune-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea îi revine.

4.2.2 Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art. 2 și 14-17 din O.G. nr. 43/1997, republicat cu modificările și completările ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform O.U.G. nr. 195/2002).

4.2.3 Executantul este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de execuție utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe durata contractului.

4.2.4 Executantul are obligația de a supraveghea și efectua serviciile solicitate.

4.2.5 Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncă, prevenirea și stingerea

incendiilor.

4.2.6 Pe parcursul lucrărilor, executantul are obligația de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv:

- confortul riveranilor și a celorlalți participanți la traficul rutier;
- căile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a căilor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei persoane;
- se va avea grijă ca în interiorul localităților viteza de lucru să se adapteze în așa fel încât să nu se deterioreze imobilele riveranilor;
- să efectueze curățenia punctelor de lucru după terminarea lucrărilor.

4.3. OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI

4.3.1 Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului

4.4. Calitatea produselor

Se apreciază pe baza următoarelor documente care vor face parte din propunerea tehnică și vor fi prezentate la depunerea ofertelor:

- Declarația de Performanță, certificatul de performanță sau certificatul de conformitate pentru materiale;
- Acordul Tehnic însoțit de Avizul tehnic valabil la data depunerii ofertei pentru materiale;
- Fișa tehnică de produs pentru materiale.

Este obligatorie prezentarea în original/copie conformă cu originalul a documentelor mai sus menționate, după caz, traduse și legalizate în limba română.

5. RESURSE TEHNICE NECESARE ÎNDEPLINIRII LUCRĂRILOR

5.1. Dotare tehnică pentru execuția lucrărilor de întreținere curentă pentru siguranța rutieră

Ofertanții trebuie să facă dovada că au la dispoziție sau au acces (dotare proprie/alte forme de punere la dispoziție) la câte 2 seturi de utilaje.

În cazul în care un participant este desemnat câștigător, acesta va trebui să dețină câte 2 seturi de utilaje.

Lista privind mijloacele de transport, utilajele și echipamentele necesare realizării activităților de întreținere curentă pentru siguranța rutieră va cuprinde următoarele dotări minime:

2 seturi de utilaje, fiecare pachet de utilaje fiind format obligatoriu din următoarele:

- perie mecanică, picamer, picon pentru spargere beton;
- autobasculantă;
- încărcător frontal;
- autoutilitară cu cabina dublă având minim 5 locuri;
- panou special de semnalizare (fig. U31 conform SR 1848/1-2024);
- sonetă pentru extras și bătut stâlpi și parapet metalic;
- cărucioare semnalizare rutieră;
- balize direcționale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulației, iar pe timp de noapte pentru lucrări rămase neterminate, balize cu lămpi de culoare galbenă intermitentă, semafoare;
- generator electric multifuncțional.

Ofertanții vor depune în acest sens, la nivelul propunerii tehnice, documente prin care să facă dovada că au la dispoziție sau au acces (dotare proprie/închiriere/alte forme de punere la dispoziție) de utilajele, echipamentele și mijloacele de transport necesare realizării activităților de întreținere curentă pentru siguranța rutieră. Dotarea tehnică necesară trebuie să fie disponibilă la data încheierii fiecărui contract subsecvent cât și pe perioada derulării acestora, astfel încât reparațiile să fie finalizate în perioada derulării contractului.

În acest sens ofertantul va prezenta o declarație pe proprie răspundere că mijloacele de transport, utilajele și echipamentele vor fi disponibile în perioadele mai sus menționate.

Înainte de începerea lucrărilor executantul va prezenta un grafic de execuție a lucrărilor, împreună cu lista echipamentelor și personalul aferent necesare pentru realizarea lucrărilor în perioada solicitată, având în vedere că lucrările sunt pe bază de comandă.

Executantul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a caror parametri de funcționare nu corespund cu cerințele pentru care sunt ofertate și cu o estetică necorespunzătoare. Durata normală de funcționare a autoutilajelor și echipamentelor din ofertă va fi în conformitate cu HG nr. 2139/2004, cu modificările și completările ulterioare.

5.2 Dotări minime necesare pentru autoutilaje:

- autoutilajele vor fi dotate cu girofar cu lumina galbenă și panouri de semnalizare luminoase electrodinamice;

- deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale ale autoutilajelor;
- deservenții și personalul muncitor vor fi dotați cu echipament de lucru și protecție specific lucrărilor și serviciilor care urmează a fi executate.

6. ALTE OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI ALE EXECUTANTULUI

6.1. Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini.

6.2. Executantul are obligația de a instrui personalul propriu cu privire la respectarea legislației de protecția muncii și de prevenirea și stingerea incendiilor.

6.3. Executantul are obligația să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Normelor Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr. 1112/411/2000.

6.4 Executantul, va informa achizitorul cu privire la orice situație constatată privind buna desfășurare a lucrărilor, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia.

7. ALTE OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI ALE ACHIZITORULUI

7.1. Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului.

7.2. Achizitorul are dreptul de a controla, verifica și măsura lucrările efectuate.

8. CRITERIUL DE ATRIBUIRE AL ACORDURILOR CADRU

Criteriul de atribuire al Acordului - Cadru de achiziție publică este criteriul „prețul cel mai scăzut” pentru lucrările prevăzute în Anexa 1 din Caietul de Sarcini.

8.1 Condițiile impuse de achizitor pentru întreținerea curentă - siguranță rutieră

8.1.1. Lucrările de întreținere curentă pe timp de vară siguranță rutieră, se vor realiza pe bază de comandă scrisă din partea achizitorului în funcție de sursele financiare ale acestuia.

9. CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA LUCRĂRILOR

Documentele care se întocmesc de către executant sunt următoarele:

- formular 1 (afereant caietului de sarcini) situație de plată a lucrărilor efectuate în luna/anul vizat de responsabil plan (adjunct șef secție de drumuri naționale/autostrăzi) și aprobat de responsabil contract, care este șeful secției de drumuri naționale/autostrăzi, în 3 exemplare (1 executant + 1 SDN/SÎA + 1 DRDP);
- formular 2 (afereant caietului de sarcini) jurnal de activitate zilnică, vizat de șefi districte și aprobat de conducere secție de drumuri naționale/autostrăzi, în 2 exemplare (1 executant + 1 SDN/SÎA);
- formular 3 (afereant caietului de sarcini) proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor, conform Metodologie privind efectuarea recepțiilor de întreținere și reparare curentă drumuri și poduri - ind. AND 514/2022, în 3 exemplare (1 executant + 1 SDN/SÎA + 1 DRDP). Formularul 3 are o anexă care cuprinde documentele care nu se întocmesc de executant dar pe care acesta le va pune la dispoziția achizitorului sunt următoarele:
- documente care atestă calitatea materialelor (declarație de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări etc.) în 3 exemplare (1 executant + 1 SDN/SÎA + 1 DRDP).

Pentru fiecare categorie de lucrări executantul va întocmi situații de lucrări, situații care vor fi verificate cantitativ și calitativ pe teren de achizitor.

Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective, la furnizor, pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi centralizatoare ale executantului real executate. Aceste centralizatoare, însoțite

de reprezentantul SDN/SÎA, stau la baza decontării lucrărilor. Aceste documente se vor întocmi în 3 exemplare ce vor fi acceptate sub semnătura de către reprezentantul SDN/SÎA și contrasemnate de conducerea SDN/SÎA, pentru verificare și întocmirea formelor de plată.

Recepția lucrărilor de întreținere curentă pentru siguranță rutieră a drumurilor naționale/autostrăzilor se va face în conformitate cu prevederile „*Metodologiei privind efectuarea recepției lucrărilor de întreținere și reparare curentă drumuri și poduri*” - ind. AND 514-2022 aprobată prin Ordinul MTI 1415/2022.

10. PLATA LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE PENTRU SIGURANȚĂ RUTIERĂ

În vederea efectuării plății lucrărilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:

- factură;
- formular 1 (afereant caietului de sarcini) situație de plată a lucrărilor efectuate în luna/anul vizat de responsabil plan (adjunct șef secție de drumuri naționale/autostrăzi) și aprobat de responsabil contract care este șeful secției de drumuri naționale/autostrăzi, în 3 exemplare (1 executant + 1 SDN/SÎA + 1 DRDP);
- formular 2 (afereant caietului de sarcini) jurnal de activitate zilnică, vizat de șefi districte și aprobat de conducere secție de drumuri naționale/autostrăzi, în 2 exemplare (1 executant + 1 SDN/SÎA);
- formular 3 (afereant caietului de sarcini) proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform Metodologiei privind efectuarea recepțiilor de întreținere și reparare curentă drumuri și poduri - ind. AND 514/2007, în 3 exemplare (1 executant + 1 SDN/SÎA + 1 DRDP).

Lucrările efectuate de executant, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini și Acordul Cadru nu vor fi plătite executantului, dacă astfel de lucrări sunt executate fără dispoziția scrisă a achizitorului. Nu se execută lucrări care nu sunt cuprinse în caietul de sarcini și în acordul cadru.

La plata facturilor, achizitorul are obligația să respecte prevederile Legii nr. 72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată.

Dacă în urma controalelor efectuate de către organele abilitate, potrivit legii, se constată că executantul a încasat sume necuvenite de la achizitor, executantul are obligația să restituie în timpul controlului și înainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitățile, daunele, interesele, majorările, dobânzile etc., aferente, stabilite prin actele de control.

Achizitorul va factura aceste sume, iar executantul este obligat să achite sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite în termen de 30 zile de la primirea factură, în caz contrar beneficiarul va executa garanția de bună execuție. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare, achizitorul va formula acțiune în instanță prin care va pretinde recuperarea sumelor neîncasate. Începerea lucrărilor se va face la ordinul scris al achizitorului.

11. DISPOZIȚII FINALE

Pentru activitățile pe care le desfășoară, executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

Cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini vor fi considerate ca fiind minimale. În acest sens orice oferta de bază prezentată, care se abate de la prevederile caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din caietul de sarcini.

Director Adjunct Întreținere

Serviciul Siguranța Circulației și Zonă DN,

Șef Serviciu Siguranța Circulației și Zonă DN,

Formular 1 aferent caietului de sarcini

APROBAT,
Responsabil contract,
Şef Secţie Drumuri Nationale/Autostrăzi

SITUATIA DE PLATĂ A LUCRĂRILOR EFECTUATE Luna/20.....

Nr. Crt.	Capitol de lucrări		UM	Cantitatea	Preț Unitar	Valoare (fără TVA)	TVA	TOTAL
	Simbol	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DNkm....-km ...							
TOTAL CHELTUIELI (fără TVA)								
TVA								
TOTAL								

Atestăm calitativ şi cantitativ lucrările efectuate şi se aplică/nu se aplică penalităţi pentru întârzierea execuţiei lucrărilor.

Executant:

Adj. Şef SDN/Secţia Întreţinere Autostrăzi

Verificat
Şef District/CIC

- ZIUA.....LUNA.....ANUL.....
- EFECTIV MUNCITORI PREZENȚI.....
- STAREA VREMII.....
- PRECIPITAȚII.....VÂNT.....
- TEMPERATURĂ °C.....

[illegible][illegible]

UTILAJE FOLOSITE

Nr. crt.	Denumirea materialelor	Indicativ utilaj	Ore funcționare	Lucrarea

MIJLOACE DE TRANSPORT FOLOSITE

Nr. bon trans.	Denumirea mijlocului de transport	Nr. de circ.	Material transportat	Ore funcționare	Volum transp. (1)	Distanță km	Mod	
							Încărcare	Descărcare

Întocmit,

Verificat,

**PROCES VERBAL
DE RECEPȚIE LA TERMINAREA LUCRĂRILOR**

NR. _____ / _____

Privind lucrarea (serviciul):

Executată în baza contractului nr. _____ din _____ încheiat între _____ și între _____ pentru lucrările serviciile _____

Comisia de recepție și-a desfășurat activitatea în intervalul _____ fiind formată din:

Au mai participat:

Comisia de recepție, în urma constatărilor făcute propune:

Comisia de recepție recomandă următoarele:

Prezentul proces verbal, conținând _ file și anexe numerotate, cu un total de _ file, a fost încheiat astăzi la _____ în exemplare.

Comisia:

Executant:

Centralizator financiar al lucrărilor și serviciilor aferente activității de întreținere curentă pentru siguranța rutieră

Nr. Crt.	Simbol indicativ	Activitate	UM	Preț unitar estimat	Anul I				Anul II					
					Cantități		Valoare (lei fără TVA)		Cantități		Valoare (lei fără TVA)			
					min	max	min	max	min	max	min	max		
					5	6	7	8	9	10	11	12		
0	1	2	3	4	Anul I								Anul II	
Nr. Crt.	Simbol indicativ	Activitate	UM	Preț unitar estimat	Cantități		Valoare (lei fără TVA)		Cantități		Valoare (lei fără TVA)			
					min	max	min	max	min	max	min	max		
					Anul I								Anul II	
					5	6	7	8	9	10	11	12		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Întreținerea mijloacelor de siguranță rutieră														
Întreținerea indicatoarelor km și hm														
2	101.2.3.3	Procurarea, înlocuirea sau completarea indicatoarelor Km (distrușe, degradate, lipsă), include postament de beton	BUC	-	100,00	1.000,00	-	-	50,00	1.000,00	-	-		
3	101.2.3.3.1	Procurarea, înlocuirea sau completarea indicatoarelor hm (distrușe, degradate, lipsă)	BUC	-	200,00	1.600,00	-	-	50,00	1.600,00	-	-		
5	101.2.3.4	Întreținerea parașetelor direcționale și înlocuirea celor degradate	BUC	-	100,00	3.000,00	-	-	100,00	3.000,00	-	-		
	101.2.3.4.1	Procurare din roșii reflectorizante pe parapete de beton (catadioptrici)												
Înlocuire și montare parapete metalice														
7	101.2.3.5.1	Procurare parapet deformabil de protecție normală și ridicată - H1, H2 prin butare - cu produs ofertant (aducerea la coadă, montare, demontarea parapetului degradat, completarea cu elementele necesare, predare element degradat la administrator drum)	ML	-	100,00	8.000,00	-	-	150,00	8.000,00	-	-		
8	101.2.3.5.2	Procurare parapet deformabil de protecție normală și ridicată - H1, H2 pe radier - cu produs ofertant (aducerea la coadă, demontarea parapetului degradat, completarea cu elementele necesare, predare element degradat la administrator drum)	ML	-	100,00	2.500,00	-	-	100,00	2.000,00	-	-		
9	101.2.3.5.3	Procurare parapet deformabil de protecție - H3, H4b prin butare - cu produs ofertant (aducerea la coadă, demontarea parapetului degradat, completarea cu elementele necesare, predare element degradat la administrator drum)	ML	-	100,00	7.000,00	-	-	150,00	7.000,00	-	-		
10	101.2.3.5.4	Procurare parapet deformabil de protecție - H3, H4b pe radier - cu produs ofertant (aducerea la coadă, demontarea parapetului degradat, completarea cu elementele necesare, predare element degradat la administrator drum)	ML	-	100,00	2.500,00	-	-	100,00	2.500,00	-	-		
11	101.2.3.6	Întreținere garduri de protecție	MP	-	300,00	3.500,00	-	-	100,00	3.500,00	-	-		
12	101.2.3.7	Butoni rutieri luminoși	BUC	-	50,00	300,00	-	-	30,00	300,00	-	-		
14	101.2.3.8	Balize antiorbire	BUC	-	500,00	16.000,00	-	-	100,00	16.000,00	-	-		
	101.2.3.8.1	Procurare panourilor antiorbire cu prindere pe parapet metalic/parapet din beton												

Intervenții