



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Nr. 5208/AAA/25.09.2023

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA –
Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara
București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1
betatehnic tm@yahoo.com

Referitor la solicitarea dvs. nr. 13534RP/22.12.2022, de emitere a acordului de mediu pentru proiectul „Consolidare DN 59B, km 60+000-km 75+488, Livezile-Deta”, propus a fi amplasat în județul Timiș, orașul Deta, comunele Banloc și Livezile, extravilan și intravilan, jud. Timiș, prin prezenta vă comunicăm faptul că întrucât în termenul legal de depunere a observațiilor conform prevederilor Legii nr. 292/2018, nu s-au înregistrat observații sau contestații din partea publicului, vă transmitem **decizia etapei de încadrare nr. 333 /25.09.2023**, care va sta la baza aprobării de dezvoltare a proiectului.

Director Executiv

Verificat: Șef Serviciu A.A.A

Verificat: Șef Serviciu C.F.M

Întocmit:

Întocmit: A.F.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 333 /25.09.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA - Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara**, București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, înregistrată la APM Timiș cu nr. 13534RP/22.12.2022, cu ultimele completări depuse cu nr. 12593/29.08.2023 (anunt public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței **Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 10.08.2023**, că proiectul „**Consolidare DN 59B, km 60+000-km 75+488, Livezile-Deta**”, propus a fi amplasat în județul Timiș, orașul Deta, comunele Banloc și Livezile, extravilan și intravilan, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct 13 a)**- Orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la punctul 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a).Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune realizarea de lucrări de consolidare pentru Drumul Național DN 59B Cărpiniș – Deta, fiind clasificat ca drum national secundar.

Proiectul propus se va desfășura pe o suprafața de 124.000 mp.

Drumul national 59B Cărpiniș -Deta se afla pe teritoriul județului Timiș în zona vestică a Câmpiei Banatului, asigură legătura între DN59A Timișoara –Jimbolia și DN59 Timișoara-Moravița.

Sectorul de drum propus spre consolidare în lungime de 15,488 km , cuprins între km 60+000 – km 75+488 ,se încadrează în clasă tehnică IV, începe la intrarea în localitatea Livezile și traversează localitățile Banloc și Deta.

Consolidarea acestui sector de drum national se impune datorită caracteristicilor tehnice de exploatare necorespunzătoare normelor tehnice în vigoare(durata de exploatare depășită, stare tehnică



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 1/9

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

necorespunzătoare) . Toate lucrările propuse vor conduce la îmbunătățirea viabilității și stării tehnice a părții carosabile cât și asigurarea unor condiții optime pentru circulația în zonă.

Caracteristicile tehnice principale, sunt următoarele:

- Lungime totală: 15.488 m.
- Lățime parte carosabilă: 6,00 m
- Pantă parte carosabilă: 2,50%
- Categoría drumului a-IV-a
- Viteza de proiectare este de 30-80 km/h
- Structură rutieră suplă
- Șanțuri trapezoidale din pământ
- Podețe existente: 8 buc
- Lucrari de siguranța circulației:
- Indicatoare de circulație montate pe stâlpi de metalici 200buc;
- Stâlpi pentru indicatoare h=3,5 m 180buc;
- Marcaje rutiere longitudinale 32.240,20 m;
- Marcaje transversale cu lungă durată de viață 2K 374,77 mp.

În plan

Se va pastra traseul existent, eliminându-se porțiunile amenajate necorespunzător, prezentând disconfort și nesiguranță pentru desfășurarea circulației.

În plan, axul străzilor proiectate are o lungime de L= 15.488,000 m.

Profilul transversal

Acostamentele au o lățime de 1,0 m cuprinzând o bandă de încadrare de 0,25 cm .

Caracteristicile tehnice ale drumului național pe sectorul proiectat se mențin pentru o clasă tehnică IV:

- Lățime platformă: 8,00 m;
- Lățime parte carosabilă: 6,00 m;
- Lățime acostamente: 2x 1,00 m, din care benzi de încadrare : 2x 0,25 m;
- Pantă parte carosabilă: 2,50%;
- Pantă acostamente: 4.%;
- Clasa tehnică a drumului: a-IV-a;
- Viteza de proiectare este de 30-80km/h;
- Clasa de trafic: mediu.

Profilul în lung

În profil longitudinal s-a urmărit configurația actuală a terenului.

Racordările în plan vertical corespund vitezei de proiectare de 30-80 km/h.

Realizarea suprastructurii drumului

Structură rutieră tip I

Structură rutieră nouă se aplică între:

- pozițiile kilometrice km 60+000-km 60+182,000 și Km 74+000-km 75+446,000
- casete largiri

-pe suprafețe cu degradări locale

4,0 cm strat de uzură MAS 16

6,0 cm strat de legătură BAD 22,4

8,0cm strat de bază AB31,5

15,0 cm strat superior de fundație din balast stabilizat cu lianți hidraulici

20,0 cm strat inferior de fundație din balast

Strat material geotextil

Structură rutieră tip II

-se aplică între pozițiile kilometrice : km 60+182,000- km 74+000

4,0 cm strat de uzură MAS 16

6,0 cm strat de legătură BAD 22,4

8,0cm strat de bază AB31,5



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 2/9

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

15,0 cm strat superior de fundație din reciclarea straturilor rutiere existente cu adaos de liant hidraulic și agregate aport

20,0 cm strat inferior de fundație structură rutieră existentă

Structură rutieră tip III

-se aplică între pozițiile kilometrice : km 75+446,000 - Km 75+488,00

4,0 cm strat de uzură MAS 16

Frezare 4 cm strat de uzură existent

Structură rutieră accese la proprietăți

6,0 cm strat de uzură BA 16 rul . 50/70

15,0 cm strat de balast stabilizat cu lianți hidraulici

Amenajarea acostamentelor

Partea carosabilă va fi încadrată pe ambele părți de acostamente cu lățimea de 0,75m.

Amenajare accese la proprietăți

Se vor amenaja un număr de 323 accese la proprietăți, având lățimea accesului existent și o lungime de 3 m. Suprafața amenajată pentru accese la proprietăți este de 4.453 mp.

Amenajare intersecții cu drumurile laterale

Se propun 51 buc racorduri la drumurile laterale.

Stație de autobuz

Pe traseul propus spre consolidare al drumului național DN 59B, se află o stație de autobuz în localitatea Livezile la km 60+820(dreapta) .

Stația de autobuz se va amenaja pe o lungime de 40 m și o lățime de 3,5 m, din care două pene de racordare de 10 m lungime fiecare, suprafața totală amenajată fiind de 105 mp.

Scurgerea și evacuarea apelor

Scurgerea apelor pluviale de pe suprafață părții carosabile a drumului național se va realiza prin intermediul pantelor transversale de 2,5 % spre șanțurile de pământ existente lateral drumului.

Se propun lucrări de reprofilare și defrișare vegetație.

-decolmatare și reprofilare pentru șanțurile existente la următoarele poziții kilometrice:

km 60+000-km 61+688; km 65+125-km 68+650; km 73+550-km 74+050

-decolmatare și reprofilare pentru canale/șanțurile existente la următoarele poziții kilometrice

Km 61+688-km 65+125 ; km 68+650-km 73+550

Podețe

Podețele existente sunt în număr total de 8 buc, din care:

-podețe tubulare cu diametrul de 1500 mm – 2 buc;

-podețe tubulare cu diametrul de 1000 mm – 2 buc;

-podețe tubulare cu diametrul de 1200mm - 1 buc;

-podețe tubulare cu diametrul de 400mm – 1 buc;

-podeț din elemente prefabricate P2 – 1 buc;

-podeț boltit cu diametrul de 1400 mm – 1 buc.

La toate podețele, se vor monta parapeteți metalici de siguranță cu nivel de protecție ridicată în lungime totală de 264 m.

Semnalizare rutieră

Lucrările pentru siguranța circulației rutiere constau din:

-indicatoare de circulație montate pe stâlpi de metalici 200 buc

-stâlpi pentru indicatoare cu h=3,5 m 180 buc

-marcaje rutiere longitudinale cu mortar în lungime de 32.240,2 m

-marcaje transversale și diverse cu durată lungă de viață 2K 374,77mp

-borne kilometrice 16 buc

-borne hectometrice 139 buc

-semnalizare provizorie pe timpul execuției 15,49 km

Amenajare zone verzi

Se vor amenaja și reface zonele verzi pe o suprafață totală de 18.585,00 mp.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Pag. 3/9

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Organizarea de șantier va consta în amplasarea unor barăci mobile pentru scule și muncitori și a unei toalete ecologice, care nu vor avea un loc fix ci vor fi amplasate pe terenul viran existent în funcție de necesitățile constructorului.

Materialele necesare se vor aduce pe șantier pe măsura punerii lor în opera.

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

b).Cumularea cu alte proiecte:

Nu este cazul.

c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa, nisipul, pietrișul, balast.

Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

- sol: suprafața ocupată este de 124.000 mp;
- teren: categoria terenului: cai de comunicație rutieră-drum național secundar;
- apă: nu este cazul;
- biodiversitate: amplasamentul proiectului nu este amplasat în arii naturale protejate.

d).Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Tipuri și cantități de deșeuri produse

În etapa de execuție:

Cod deșeu	Denumire	Cantitate estimată (tone)
17 01 01	Beton	644,18
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	46578,34

-Deșeurile rezultate în etapa de execuție se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

-Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.

-Pământul va fi utilizat ca material de umplutură iar celelalte deșeuri rezultate din organizarea de șantier, vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.

-Deșeurile menajere rezultate pe perioada organizării de șantier, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

-Deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

-Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 20, aprobată prin Legea 17/2023.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

• **Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de pulberi, generate prin realizarea lucrărilor aferente proiectului.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

În perioada de exploatare singurele surse de poluare sunt reprezentate de emisiile generate de la vehiculele care tranzitează zona.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 4/9

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- **Apa**

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma implementării proiectului:

» Indicatorii de calitate pentru apele pluviale, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

- **Zgomot și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

În etapa de funcționare, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de vehiculele care tranzitează zona.

» Nivelul de zgomot în perioada de execuție a lucrărilor nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

- **Sol/subsol și ape freatice**

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- **Riscuri de accidente din utilizarea substanțelor periculoase** - nu există risc de accident major.
- **Riscul seismic**
 - Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Socurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).
 - În regiune seismică Banat au fost descrise 4 zone seismice. Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Cenei-Jimbolia ($M_w = 3.9$, $I = \text{VOMSK}$) (Oros 2010).
- **Riscul hidrologic de inundații**

Amplasamentul nu se regăsește în zone afectate de inundații.
- **Riscuri climatice**
 - Furtuni. În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului pentru zona vestică sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Timișoara.
 - Tornade. În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornade.
 - Secetă. Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat ($R 0,5-0,65$). (PATJ Timis vol. 2)
 - Incendii de vegetație. Terenurile agricole sunt destul de fragmentate iar riscul de incendii în perioadele secetoase este redus.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Pag. 5/9

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- **Risc de alunecări de teren**

Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă.

G) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)- nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în județul Timiș, orașul Deta, comunele Banloc și Livezile, extravilan și intravilan;

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - categoria de folosință: cai de comunicație rutieră-drum național secundar;
- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: : nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;
2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu e cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației– amplasamentul proiectului este situat în județul Timiș, orașul Deta, comunele Banloc și Livezile, extravilan și intravilan;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea– proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;
- b) natura impactului – impact redus;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – acesta se realizează prin respectarea măsurilor pentru prevenirea poluării solului și apelor, prevenirea poluării aerului, de diminuare a impactului ca urmare a generării deșeurilor.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 6/9
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul **nu** intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr.292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatului de Urbanism nr. 31 din 25.11.2022, emis de Consiliul Județean Timiș.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (pdv nr 2163/GM SCJTM/29.06.2023 emis de GNM-CG-Serviciul Comisariatul Județean Timiș);

Protecția calității aerului:

- Organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

Protecția calității apelor, a solului și a subsolului:

- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozități necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Pag. 7/9

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pentru reducerea nivelului de zgomot și a vibrațiilor se vor respecta următoarele măsuri:

- Se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), precum și verificarea tehnică periodică;
- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 17/2023;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fara a pune în pericol sănătatea populației și fara a dauna mediului, în special: fara a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră, fara a crea disconfort din cauza zgomotului sau mirosurilor, fara a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingerii a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;
- Titularul autorizației de construire / desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special, are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale – beton, cărămidă, gresie și ceramica, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase, pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 8/9

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, fiind atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.
Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

MINISTERUL
AGENȚIA
Director Executiv

Verificat: Șef Serviciu A.A.A

Verificat: Șef Serviciu C.F.M.

Întocmit:

Întocmit: A.F.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Pag. 9/9

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679