

ROMÂNIA
Județul Timiș
Consiliul Județean
PREȘEDINTE

D.R.D.P. TIMIȘOARA
INTRARE REGISTRATURA
IEȘIRE
Nr. 950 Data 22 IAN. 2025

de la
Nada 22
61

Nr. 37776 din 19.12.2022
Nr. 39156 din 28.12.2022
Nr. 39155 din 28.12.2022
Nr. 3947 din 10.02.2023
Nr. 4403 din 15.02.2023

Siny C. APM

13/04

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 4 din 16.02.2023

În scopul: "CONSOLIDARE DN 59 B, km 00+000 – km 22+000, CĂRPINIȘ-OTELEC"
Comunele Cărpiniș, Cenei, Uivar și Otelec

Ca urmare a cererii adresate de CNAIR SA –DRDP Timișoara, prin SC TRISKELE SRL cu sediul în județul Timiș, municipiul Timișoara, str. Mureș nr.52, e-mail triskele_tm@yahoo.com, înregistrată la nr. 37776 din 19.12.2022; 39156 din 28.12.2022; 39155 din 28.12.2022; 3947 din 10.02.2023; 4403 din 15.02.2022

Pentru imobilul - teren și/sau construcții - situat în județul Timiș, comunele Cărpiniș, Cenei, Uivar și Otelec, intravilan și extravilan, identificat prin planuri de încadrare în zonă, planuri de situație;

În temeiul reglementărilor Documentației de amenajarea teritoriului nr. 2391 din 2011, faza PATJ, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Timiș nr. 198 din 28.11.2013;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC:

1. Imobil situat în: intravilan și extravilan, comunele Cărpiniș, Cenei, Uivar și Otelec
2. Proprietar: imobile situate în domeniul public
3. Servituți: conform extraselor CF / inventarelor bunurilor care aparțin domeniului public, afectate de traseul drumului;
4. Imobil inclus în lista monumentelor istorice și/sau ale naturii sau zone de protecție a acestora: ROSPA0144 Uivar- Dinias

2. REGIMUL ECONOMIC:

2. Folosința actuală: căi de comunicație rutieră – drum național secundar
2. Destinația conform PATJ: căi de comunicație
3. Obligații fiscale: scutit taxă conform Cod fiscal aprobat prin Legea nr. 227/2015
4. Alte prevederi rezultate din hotărârile Consiliului Județean cu privire la zona în care se află imobilul: nu

3. REGIMUL TEHNIC:

Se vor respecta prevederile Codului Civil (reactualizat în 2010) cu privire la vecinătăți, Regulamentul General de Urbanism aprobat cu H.G. nr. 525/1996 republicat, Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată și actualizată, Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 45/1998 pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor și legislația în vigoare.

Avizele favorabile ale primarilor comunei Carpinis nr. 4403 din 15.02.2023 și comunei Otelec nr. 39155 din 28.12.2022, fără condiții sau alte elemente precizate la regimul juridic, economic și tehnic rezultate din documentațiile de urbanism aprobate sau din hotărârile consiliului local și avizul comunei Cenei cu următoarele condiții: amenajarea acceselor la proprietăți se va realiza până la aleea pietonală și podețele către proprietăți vor avea înălțimea timpanelor de maximim 0,4 măsurați de la cotă finită a acesului rutier, iar avizul comunei Uivar cu condiția ca amenajarea acceselor la proprietăți se va face până la aleea pietonală.

Se vor realiza lucrări de specialitate: sistem rutier, dispozitive de scurgere a apelor de suprafata (santuri, rigole), amenajarea intersecțiilor și a racordurilor cu străzile/drumurile laterale, accese la proprietăți, poduri, podețe, traversari de cale ferată și râuri, refugii, locuri de parcare și stații de autobuz, semnalizări rutiere.

Documentația tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (D.T.A.C. și D.T.O.E.) va respecta cadrul-conținut, potrivit Anexei nr. 1 la Legea nr. 50 / 1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare, republicată.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru obținere AC: lucrări de tip c) – căi de comunicație, lucrări de artă. "Consolidare DN 59 B, km 00+000 – km 22+000, Cărpiniș-Otelec"; obținere avize și acorduri necesare.

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/ desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:
Agenția pentru Protecția Mediului Timiș, Bv. Liviu Rebreanu nr. 18 – 18A

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism (copie);
b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);
c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C.

D.T.O.E.

D.T.A.D.

d) Avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

alimentare cu apă

gaze naturale

Alte avize/acorduri

Operatorii rețelelor de telefonie, fibră optică și gaze naturale din zonă

canalizare

telefonizare

alimentare cu energie electrică

salubritate

alimentare cu energie termică

transport urban

d.2) Avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu

protecția civilă

sănătatea populației

d.3) Avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):

A.B.A. Banat Timișoara, A.N.I.F. Timișoara, ENEL Distribuție Banat S.A, C.J.T. – Direcția de Drumuri și Transport, Inspectoratul de Poliție al Județului Timiș – Serviciul Rutier, Direcția Județeană pentru Cultură Timiș

d.4) Studii de specialitate (1 exemplar original):

Plan de situație pe suport topografic cu indicarea vecinătăților, vizat OCPI Timiș

Verificatori de proiect atestați conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții

Studiu geotehnic,

Audit de siguranță rutieră

e) Punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

f) Dovada înregistrării proiectului la Ordinul Arhitecților din România (1 exemplar original);

g) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 24 luni de la data emiterii.

PREȘEDINTE,

SECRETAR,



ARHITECT SEF.

Scut de taxă.

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de

LC/LC

37776/19.12.2022;39155/28.18.2022;39156/28.12.2022;3947/10.02.2023;4402/15.02.2023

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**SE PRELUNGESTE VALABILITATEA
CERTIFICATULUI DE URBANISM**

Nr. *4* din *16.02.2023*

de la data de *17.02.2025* până la data de *16.02.2026*

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PRESEDINTE,

SECRETAR

P. PRESEDINTELE CONSILIULUI
JUDEȚEAN TIMIȘ

ARHITECT ȘEF,



Data prelungirii valabilității: *17.01.2025*

Achitat taxa de: lei, conform Chitanței nr. *sechiz taxa* din *coe prai Cod Fiscal*

Transmis solicitantului la data de direct/prin poștă.



SERVICIUL RUTIER

Cod operator date cu caracter personal 5033

S. INV.
D. R. D. P. TIMIȘOARA
INTRARE
IESIRE REGISTRATURA

Nr. 17187 Data 23 OCT 2024

190/1475/24, 10. 2024

4/10.
NESECRET

Timișoara
Nr. 500873 din 15.10.2024
Ex. _

DCBh ATP

Către,

C.N.A.I.R. S.A.
D.R.D.P. TIMIȘOARA
SECȚIA DRUMURI NAȚIONALE TIMIȘOARA
Municipiul Timișoara, Str. Emil Zola, nr. 159, județ Timiș

La solicitarea dumneavoastră privind obiectivul "Consolidare DN 59B, km 00+000 - km 22+000, Cărpiniș - Otelec", în conformitate cu prevederile art. 52 alin. 1 din O.G. 43/1997 Republicată, privind regimul drumurilor, vă comunicăm avizul favorabil, cu respectarea următoarelor condiții:

Amplasament: județul Timiș, DN 59B, km 00+000 - km 22+000, Cărpiniș - Otelec;

Denumirea obiectivului: Consolidare DN 59B, km 00+000 - km 22+000, Cărpiniș - Otelec;

Beneficiarul investiției: C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. TIMIȘOARA;

Proiectant: S.C. TRISKELE S.R.L.;

Responsabil: PORDEA NICOLETA, tel. 0256 246633.

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.128/2000 Actualizată cu modificările și completările ulterioare, beneficiarul solicită eliberarea prezentului aviz în regim de urgență anexând o fotocopie a chitanței nr. 10000883605 din data de 10.10.2024 (în valoare de 200 lei).

CONDITII :

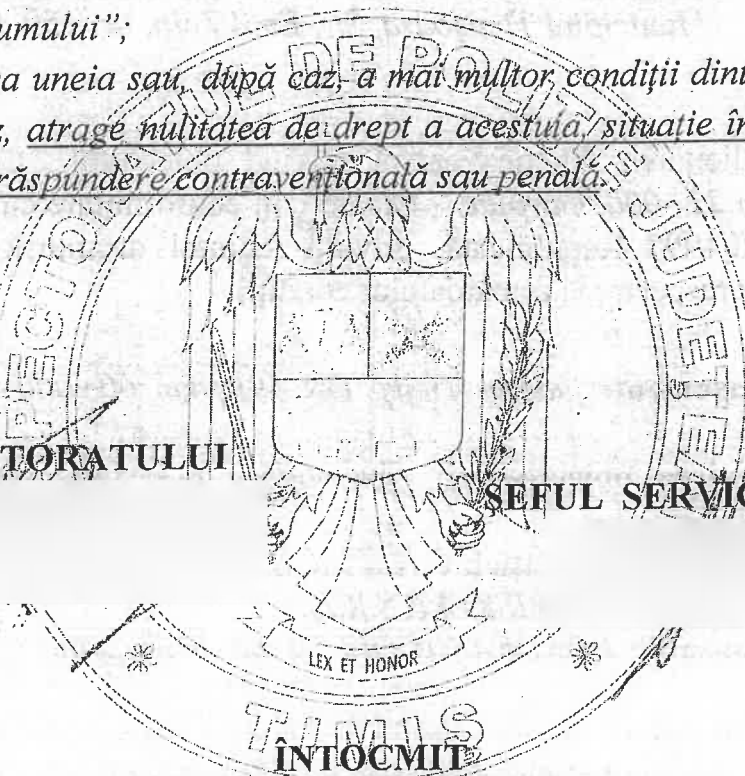
1. Lucrările se vor efectua cu obligația instalării semnalizării rutiere conform planului de situație aprobat;
2. Mijloacele de semnalizare rutieră propuse a fi amplasate trebuie realizate cu respectarea SR 1848-1,2,3/2011 și SR 1848-7/2015;
3. Prezentul aviz este valabil numai împreună cu acordul eliberat de administratorul drumului public;

4. Prezentul aviz poate fi folosit pentru obținerea autorizației de construire conform certificatului de urbanism nr. 4 din 16.02.2023, eliberat de către Consiliul Județean Timiș;
5. Proiectantul, verificatorul de proiect, executantul și beneficiarul obiectivului de investiție, sunt direct răspunzători, după caz, de producerea oricărui accident de circulație în zona lucrărilor la drumul public, datorat nerespectării prevederilor / condițiilor prezentului aviz sau a eventualelor erori de proiectare, verificare sau execuție, în conformitate cu legislația în vigoare;
6. Pentru eventualele necorelări între planul de situație și teren, răspunde proiectantul lucrării;
7. Înainte de începerea lucrărilor, constructorul va solicita aviz pentru semnalizarea rutieră temporară, conform „Normelor Metodologice Comune M.A.I./M.T. nr. 1112/411/2000 privind condițiile de închidere sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”;
8. Nerespectarea uneia sau, după caz, a mai multor condiții dintre cele impuse prin prezentul aviz, atrage nulitatea de drept a acestuia / situație în care responsabilii pot fi trași la răspundere contravențională sau penală.

Cu stimă,

ȘEFUL INSPECTORATULUI

ȘEFUL SERVICIULUI RUTIER



Agent principal de poliție



ROMANIA
JUDEȚUL TIMIȘ

CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ



DIRECȚIA DE DRUMURI ȘI TRANSPORT

NR. R 29540/11.10.2024

D.R.D.P. TIMIȘOARA

INTRARE REGISTRATURA
IEȘIRE

Nr. 17418 Data 29 OCT. 2024

Către,

C.N.A.I.R. SA - DIRECȚIA REGIONALĂ
DE DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA

J. J. J. / 1
EG. 12
S. Imposițiu, RN Alcazar

29.10.

2024

Urmare cererii Dvs. nr. 29540/10.10.2024 privind eliberarea Acordului Prealabil pentru lucrarea: „Consolidare DN 59B km 0+000 – 22+000, Cărpiniș - Otelec”, în urma studierii documentației depuse și în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43 /1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare și cu H.C.J. Timiș nr. 232/27.11.2019, se emite următorul:

**Acord prealabil
nr. 141**

Suntem de acord cu realizarea investiției conform documentației prezentate, cu următoarele condiții :

1. Orice degradare a structurii rutiere, apărută pe traseul drumului județean DJ 693 ca urmare a lucrărilor de: ” Consolidare DN 59B km 0+000 – 22+000, Cărpiniș – Otelec ”, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului acordului, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările în vigoare.
2. În timpul execuției lucrărilor se interzice depozitarea pe platforma drumului - în afara șantierului - a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ, etc.
3. Semnalizarea pe timpul execuției lucrărilor, atât ziua cât și noaptea se va realiza conform instrucțiunilor nr. 1112/411/10.2000 a M.I. și M.T., și va fi suportată de către beneficiar.
4. Amplasarea și realizarea lucrărilor se va face în așa fel încât să nu ducă la restricții nevizate sau accidente de circulație.
5. Beneficiarul răspunde direct de tăierea sau tunderea plantațiilor fără aprobări legale, precum și de degradarea drumului, a instalațiilor și construcțiilor de orice fel situate în zona drumului județean.

La predarea amplasamentului și la recepția lucrărilor veți invita în scris și un reprezentant al Consiliului Județean Timiș - Direcția de Drumuri și Transport.

Prezentul acord nu dă dreptul la începerea lucrărilor.

Pentru obținerea autorizației de amplasare și acces la drum veți prezenta documentele prevăzute în: HCJT nr.232/27.11.2019 - Art. 7.

Acordul prealabil este valabil 12 luni, termen în care trebuie obținută Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public.

Acordul prealabil poate fi prelungit la cerere, pe o perioadă de 12 luni. Pentru perioada de prelungire a acordului prealabil este obligatoriu ca certificatul de urbanism să fie în termen de valabilitate. Cererea de prelungire trebuie depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de data de expirare a acordului.

Taxa de Acord prealabil (stabilită conform Hotărârii nr. 290/19.12.2023 a Consiliului Județean Timiș) este de 496 lei. Taxa a fost achitată cu chitanța nr. _____ din _____.

D.R.D.P. TIMIȘOARA
REGISTRATURA
INTRARE
IESIRE
29 OCT 2023

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN TIMIȘ

DIRECTOR EXECUTIV

SEF SERVICIU

CONSILIER SUPERIOR



AVIZ

Nr. 32 din 17.10.2023

Ca urmare a solicitării CNAIR – DRDP Timișoara, cu sediul în loc. Timișoara, str. Coriolan Băran, nr. 18, jud. Timiș, înregistrată la Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Timiș cu nr. 481/ST TM/11.08.2023, cu completările din 12.10.2023 și dovada achitării tarifului înregistrată în 17.10.2023, de emitere a avizului prevăzut la art. 28 și/sau 28¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, pentru proiectul „Consolidare DN 59B km 00+000-km 22+000, Cărpiniș - Otelec”, propus a fi amplasat în comunele Cărpiniș, Cenei, Uivar, Otelec, intravilan și extravilan, jud. Timiș, suprapus parțial cu situl Natura 2000 ROSPA0144 Uivar-Diniaș;

și

în urma verificării amplasamentului proiectului (proces verbal nr. 481/16.10.2023);

în urma analizării documentelor transmise de titular în cadrul procedurii de emitere a acordului de mediu;

în urma corelării prevederilor proiectului cu prevederile Planului de management și ale Regulamentului ariei naturale protejate ROSPA0144 Uivar-Diniaș, aprobat prin Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 1531/2016;

în urma corelării prevederilor proiectului cu prevederile obiectivelor de conservare specifice pentru aria naturală protejată ROSPA0144 Uivar-Diniaș, aprobate de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate prin Decizia nr. 70 din 07.02.2022;

Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Timiș, în calitate de autoritate responsabilă a ariei naturale protejate ROSPA0144 Uivar-Diniaș,

emite:

avizul favorabil pentru proiectul „Consolidare DN 59B km 00+000-km 22+000, Cărpiniș - Otelec”, propus a fi amplasat în comunele Cărpiniș, Cenei, Uivar, Otelec, intravilan și extravilan, jud. Timiș.

Prezentul aviz se eliberează:

cu următoarele condiții:

1. se vor respecta prevederile Planului de management și ale Regulamentului ariei naturale protejate ROSPA0144 Uivar-Diniaș, aprobate prin OMMAP nr. 1531/2016;

2. se vor respecta prevederile obiectivelor de conservare specifice pentru aria naturală protejată ROSPA0144 Uivar-Diniaș, aprobate de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate prin Decizia nr. 70 din 07.02.2022;

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU ARII NATURALE PROTEJATE
SERVICIUL TERITORIAL TIMIȘ

Sediul ST Timiș: Calea Aradului, nr. 119, cod postal 300645, Timișoara, jud. Timiș,
tel. 0371472043, fax. 0372004149, e-mail: tm.ananp@ananp.gov.ro
E-mail: ananp@ananp.gov.ro; URL: http://www.ananp.gov.ro



3. titularul proiectului va instrui personalul care va executa lucrările asupra faptului că amplasamentul proiectului este situat parțial în aria naturală protejată **ROSPA0144 Uivar-Diniaș**, asupra importanței desemnării acesteia, astfel încât să se asigure obiectivele de conservare ale ariei;

4. titularul proiectului are obligația de a menține și de a nu periclita starea de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor naturale pentru a asigura integritatea Rețelei Europene NATURA 2000;

5. perturbarea liniștii în aria naturală protejată prin orice fel de mijloace (strigăte, pocnitori, utilizarea aparatefor acustice pentru îndepărtarea păsărilor sau a dăunătorilor, etc.) este strict interzisă;

6. se vor folosi utilaje care nu prezintă un grad de uzură ridicat sau pierderi de carburanți/lubrifianți, cu inspecția tehnică periodică realizată;

7. abandonarea deșeurilor de orice natură, în perimetrul ariei naturale protejate sau în imediata vecinătate este strict interzisă;

8. pentru protecția tuturor speciilor de păsări care constituie obiectivul de conservare al ariei naturale protejate **ROSPA0144 Uivar – Diniaș**, în conformitate cu art. 33 alin. (2) din *OUG nr. 57/2007*, sunt interzise:

-uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;

-deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

-culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;

- perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, dacă o astfel de perturbare este relevantă în contextul obiectivelor prezentei ordonanțe de urgență;

-deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;

-vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat;

9. gestionarea deșeurilor se va realiza conform legislației în vigoare – *Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare*;

10. respectarea măsurilor de reducere asumate în memoriul de prezentare al proiectului, în vederea prevenirii și diminuării impactului asupra speciilor ce constituie obiectivele de conservare din situl Natura 2000 **ROSPA0144 Uivar – Diniaș**;

11. circulația cu mijloace motorizate pe suprafața sitului se va realiza cu viteză redusă, utilizându-se drumurile existente, permise accesului public;

12. limitarea nivelului de zgomot și vibrații pentru evitarea factorului de stres pentru speciile faunistice din zonă;

13. în cazul în care pe perioada implementării proiectului se vor identifica specii pentru a căror protecție a fost desemnat situl sau constituie bază trofică pentru speciile de păsări de interes comunitar, acestea vor fi relocalate în zone favorabile supraviețuirii exemplarelor; costurile necesare relocalării fiind suportate de titularul proiectului;

14. titularul are obligația de a respecta cu strictețe legislația de mediu în vigoare și în special prevederile *OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare*;

15. în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează obiectivele de conservare pentru care a fost desemnată aria naturală protejată **ROSPA0144 Uivar-Diniaș**, se va anunța în cel mai scurt timp posibil Agenția Națională pentru Arie Naturale Protejate, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul, acesta având și obligația de a suporta costurile măsurilor.

Motivele care au stat la baza deciziei de emitere a avizului favorabil cu condiții sunt următoarele:



- I. În urma analizării documentelor puse la dispoziție, a localizării amplasamentului, reiese că proiectul propus nu are un impact semnificativ asupra integrității ariei naturale protejate ROSPA0144 Uivar – Diniș.
- II. Prin proiect se propune consolidarea DN 59B Cărpiniș – Deta, care asigură legătura între DN 59A Timișoara - Jimbolia și DN59 Timișoara - Moravița, pe zona vestică a Câmpiei Banatului. Sectorul de drum propus pentru consolidare începe în localitatea Cărpiniș, la intersecția cu DN59A Timișoara - Jimbolia și traversează localitățile Cenei, Uivar, Pustiniș, finalul sectorului investigat fiind în localitatea Otelec.
- III. Tronsonul de drum care face obiectul prezentei investiții se desfășoară pe amplasamentul actual al drumului național DN 59B, pe o lungime de 22,00 km, sector cuprins între localitățile Cărpiniș și Otelec.
- IV. Amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu situl de protecție avifaunistică, dar nu cuprinde areale valoroase din punct de vedere al asigurării condițiilor de reproducere, odihnă și hrănire pentru speciile de interes conservativ, datorită faptului că arealul reprezintă o zonă limitrofă sitului, unde DN 59B existent propus pentru consolidare, constituie o barieră comportamentală binecunoscută de specii. În acest context realizarea lucrărilor de consolidare a DN 59B nu va genera efecte și nu va modifica parametrii care stau la baza asigurării stării favorabile de conservare a speciilor sau asigură îmbunătățirea stării de conservare, (conform memoriului de prezentare).
- V. În urma evaluării a fost concluzionat că prezentul proiect nu este susceptibil să producă impact semnificativ asupra speciilor care fac obiectul conservării în situl Natura 2000 analizat, în condițiile respectării stricte a măsurilor de evitare a impactului, (conform memoriului de prezentare).

Acest aviz este valabil numai împreună cu documentația care a stat la baza emiterii sale.

Avizul este valabil de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a proiectului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.

Nerespectarea condițiilor impune constituie contravenție și se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezentul aviz conține 3 pagini și a fost emis în 2 exemplare.

Șef Serviciu,

Întocmit:

I

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU ARII NATURALE PROTEJATE
SERVICIUL TERITORIAL TIMIȘ

Sediul ST Timiș: Calea Aradului, nr. 119, cod poștal 300645, Timișoara, jud. Timiș.
tel. 0371472043, fax. 0372004149, e-mail: tm.ananp@ananp.gov.ro
E-mail: ananp@ananp.gov.ro; URL: <http://www.ananp.gov.ro>



Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate
Serviciul Teritorial Timiș

Nr. 481/ST TM/17.10.2023
Către: CNAIR – DRDP Timișoara
Spre știință: Agenția pentru Protecția Mediului Timiș
Referitor la: Solicitare emiteră aviz pentru proiectul “Consolidare DN 59B km 00+000-km 22+000, Cărpiniș - Otelec”

Stimate Domn,

Ca urmare a adresei dumneavoastră, înregistrată la Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Timiș cu nr. 481/ST TM/11.08.2023, cu completările din 12.10.2023 și dovada achitării tarifului înregistrată în 17.10.2023, prin care ați solicitat emiteră avizului A.N.A.N.P. conform Ordinului nr. 1822/2020 privind aprobarea Metodologiei de atribuire în administrare a ariilor naturale protejate și a Deciziei nr. 512/2020 privind modalitatea de emiteră a avizului de către autoritatea responsabilă/administratorii ariilor naturale protejate, vă comunicăm **avizul favorabil cu condiții**, pentru proiectul “Consolidare DN 59B km 00+000-km 22+000, Cărpiniș - Otelec”, propus a fi amplasat în comunele Cărpiniș, Cenei, Uivar, Otelec, intravilan și extravilan, jud. Timiș, suprapus parțial cu aria naturală protejată **ROSPA0144 Uivar-Diniaș**.

Cu stimă,

Șef Serviciu,

Întocmit:

1



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 93/08.04.2024

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresată de C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. Timișoara, Municipiul Timișoara, str. Coriolan Băran, nr. 18, județul Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 3572RP/09.05.2023, cu ultimele completări depuse cu nr. 2370RP/20.03.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 27.09.2023, că proiectul „Consolidare DN 59B, km 00+000- km 22+000, Cărpiniș-Otelec”, propus a fi amplasat în comunele Cărpiniș, Cenei, Uivar, Otelec, intravilan și extravilan, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul intră sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la pct 13 a)- Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la punctul 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

a₁) proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, fiind suprapus parțial cu aria naturală protejată ROSPA0144 Uivar-Diniaș;

a₂) proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a). Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune realizarea de lucrări de consolidare pentru Drumul Național DN 59B Cărpiniș - Otelec, fiind clasificat ca drum național secundar.

Proiectul propus se va desfășura pe o lungime de 22,00 km.

Sectorul de drum propus pentru consolidare începe în localitatea Cărpiniș, la intersecția cu DN59A Timișoara - Jimbolia și traversează localitățile Cenei, Uivar, Pustiniș, finalul sectorului investigat fiind în localitatea Otelec. Acest sector de drum străbate următoarele unități administrativ teritoriale: Cărpiniș, Cenei, Uivar și Otelec.

Terenul ce urmează a fi ocupat în urma lucrărilor de consolidare a drumului național 59B are o suprafață de cca 220.000 m², din care 14.000 m² pe raza comunei Cărpiniș, 110.000 m² pe raza comunei Cenei, 94.000 m² pe raza comunei Uivar, 2.000 m² pe raza comunei Otelec.

Sectoarele situate în intravilanul localităților ce sunt traversate de drumul național DN 59 B sunt următoarele:

| Sector DN 59B | localitatea |
|-----------------------|-------------|
| KM 0+000 - KM 1+166 | Cărpiniș |
| KM 7+176 - KM 8+239 | Cenei |
| KM 13+691 - KM 15+389 | Uivar |
| KM 18+776 - KM 20+466 | Pustiniș |
| KM 21+525 - KM 21+750 | Arcani |

Proiectarea drumului național DN 59B s-a realizat având în vedere următoarele obiective:

- corectarea în plan și spațiu a elementelor geometrice ale traseului existent, astfel încât să se asigure condițiile tehnice necesare pentru o viteză de proiectare de 80 km/h;
- stabilirea axei proiectate astfel încât să se folosească într-o măsură cât mai mare traseul existent, respectiv zestrea existentă;
- urmărirea cât mai fidelă a declivităților existente, acolo unde este posibil;
- executarea unei structuri rutiere performante cu îmbrăcăminte bituminoasă modernă;
- realizarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață și de adâncime;
- realizarea lucrărilor de consolidare;
- amenajarea drumurilor laterale;
- amenajarea acceselor la proprietăți;
- executarea lucrărilor privind siguranța circulației rutiere.

Caracteristicile tehnice principale, sunt următoarele:

- Lungime totală: 22,00 km.
- Lățime platformă: 8,00 m;
- Lățime parte carosabilă: 6,00 m;
- Lățime acostamente: 2x 1,00 m, din care benzi de încadrare : 2x 0,25 m;
- Pantă parte carosabilă: 2,50%;
- Pantă acostamente: 4.%;
- Clasa tehnică a drumului: a-IV-a;
- Viteza de proiectare este de 30-80km/h;
- Clasa de trafic: mediu.

Structura rutieră propusă

- **Structură rutieră reciclată** - se aplică pe sectoarele km 0+000 - 8+750, km 14+274 - 15+950, km 19+000 - 20+800, km 21+500 - 22+000 (poziții kilometrice existente), respectiv 0+000 - 8+400, km 13+924 - 15+620, km 18+670 - 20+500, km 21+200 - 21+750 (poziții kilometrice proiectate), rezultând o lungime totală de 12.476,00 m
 - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic tip BA 16;
 - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic tip BAD 22,4;
 - geocompozit antifisură;
 - 25 cm strat de bază din agregate naturale reciclate în situ cu adaos de agregate naturale locale noi;
 - structură rutieră existentă.
- **Structură rutieră nouă** - se aplică pe sectoarele km 0+000 - 8+750, km 14+274 - 15+950, km 19+000 - 20+800, km 21+500 - 22+000 (poziții kilometrice existente), respectiv 0+000 - 8+400, km 13+924 - 15+620, km 18+670 - 20+500, km 21+200 - 21+750 (poziții kilometrice proiectate), rezultând o lungime totală de 12.476,00 m
 - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic tip BA 16;
 - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic tip BAD 22,4;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795

e-mail: office@apmtm.anpm.ro

website: <http://apmtm.anpm.ro>

Pagină 2 din 12

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- geocompozit antifisură;
- 25 cm strat de bază din agregate naturale reciclate în situ cu adaos de agregate naturale locale noi;
- 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă împănată, sort 0-63 mm;
- 25 cm strat de fundație inferior din balast;
- 15 cm strat de formă din balast nisipos pentru straturi anticapilare.
- **Structură rutieră ranforsată** - se aplică pe sectoarele km 8+750 - 14+274, km 15+950 - 19+000, km 20+800 - 21+500 (poziții kilometrice existente), respectiv km 8+400 - 13+924, km 15+620 - 18+670, km 20+500 - 21+200 (poziții kilometrice proiectate), sectoare reciclate în anul 2021, rezultând o lungime totală de 9.274,00 m
 - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic tip BA 16;
 - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic tip BAD 22,4;
 - medie 3 cm strat de egalizare din beton asfaltic tip BAD 22,4;
 - cca 5 cm îmbrăcămintă bituminoasă existentă;
 - structură rutieră existentă.
- **Structură rutieră nouă** - se aplica pe sectoarele km 8+750 - 14+274, km 15+950 - 19+000, km 20+800 - 21+500 (poziții kilometrice existente), respectiv km 8+400 - 13+924, km 15+620 - 18+670, km 20+500 - 21+200 (poziții kilometrice proiectate), sectoare reciclate în anul 2021, rezultând o lungime totală de 9.274,00 m
 - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic tip BA 16;
 - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic tip BAD 22,4;
 - medie 3 cm strat de egalizare din beton asfaltic tip BAD 22,4;
 - 5 cm strat de bază din beton asfaltic tip BAD 22,4;
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată, sort 0-63 mm;
 - 40 cm strat inferior de fundație din balast;
 - 15 cm strat de formă din balast nisipos pentru straturi anticapilare.

Se va dispune geocompozit antifisură la nivelul rostului dintre structura rutieră existentă și caseta de lărgire, aplicat pe o lățime de 1,0 m.

Scurgerea apelor pluviale

Scurgerea apelor de suprafață de pe platforma drumului se va realiza prin intermediul pantelor transversale de 2,5 % a părții carosabile și de 4,0 % a acostamentelor. În lungul drumului scurgerea apelor se face prin intermediul șanțurilor proiectate/existente, rigola scafa și a canalelor existente reprofilete/decolmate, care vor deversa în podețele existente/proiectate unde este cazul, iar apoi în canalele ANIF.

Șanțurile de scurgere noi proiectate sunt neprotejate și au secțiune trapezoidală. Au o lungime totală de 14.000,00 m. Rigola scafa are o lungime totală de 101,00 m.

Podete

Pentru asigurarea scurgerii apelor din zona drumului național 59B s-au proiectat 8 podete dalate, și decolmatarea a 5 podete existente pe traseul drumului național 59B care se mențin.

Drumuri laterale

Pentru amenajarea străzilor/drumurilor laterale, se va adopta structură rutieră nouă pe un număr de 52 străzi/drumuri laterale, respectiv ranforsare îmbrăcămintă bituminoasă existentă pe un număr de 24 străzi/drumuri laterale.

Se vor amenaja drumurile laterale existente pe o lungime și o lățime variabilă în funcție de situația existentă din teren, rezultând o suprafață totală amenajată de cca 6000,00 m². Acestea se vor amenaja cu îmbrăcămintă bituminoasă, iar în dreptul acestora unde este cazul vor fi prevăzute podete tubulare.

Pentru continuitatea dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor în dreptul străzilor/drumurilor laterale s-au prevăzut podete, acolo unde au fost proiectate șanțuri, rezultând astfel un număr de 29 podete tubulare tip PEHD Ø400.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795

e-mail: office@apmtm.anpm.ro

website: http://apmtm.anpm.ro

Pagină 3 din 12

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Amenajarea acceselor la proprietăți

Accesele la proprietăți ce se vor amenaja sunt în număr de 300 pe o suprafață medie de 16,00 m²/acces cu o structură rutieră alcătuită din 15,0 cm balast, 12,0 cm piatră spartă împănată, 6,0 cm beton asfaltic BA 16. Pentru asigurarea accesului la imobile s-au prevăzut podețe tubulare tip PEHD de Ø300.

Trecerile la nivel cu cale ferată

Pasaj la nivel cu C.F. 100 Timișoara - Jimbolia, km 598+487:

În scopul asigurării desfășurării traficului rutier în traversarea peste calea ferată în condiții de siguranță, proiectul prevede amenajarea pasajelor la nivel situate la intersecția drumului național DN 59B cu calea ferată CF100 Timișoara - Jimbolia la poziția kilometrică a drumului Km 0+386.

Trecerea la nivel km. CF 100 km 598+487 (DN 59B Km 0+386):

În pasaj, lățimea drumului este de 6,50 m, fiind o trecere la nivel amenajată cu dale din beton interioare și exterioare.

În situația proiectată cota nivelului căii ferate în profil longitudinal în pasaj s-a păstrat neschimbată. Intervenția constă în:

- dalele existente se vor înlocui cu dale elastice din cauciuc pentru trafic greu;
- traversele necorespunzătoare se vor înlocui.

Amenajarea cu dale a trecerii la nivel implică și lucrări de linii după cum urmează:

- înlocuirea traverselor, a materialului mărunț de cale, a pietrei sparte și a stratului de repartitie pentru asigurarea unei infrastructuri stabile și o bună drenare a apelor pe o lungime de 1 panou;
- pentru realizarea unei suprafețe superioare plane necesară unei bune rezemări a dalelor, peste prisma căii se va așeza un strat de criblură.

Pasaj la nivel cu C.F. 134 Cărpiniș - Iohanisfeld:

În scopul asigurării desfășurării traficului rutier în traversarea peste calea ferată în condiții de siguranță, proiectul prevede amenajarea pasajelor la nivel situate la intersecția drumului național DN 59B cu calea ferată CF134 Cărpiniș - Iohanisfeld la poziția kilometrică a drumului Km 17+845.00.

Trecerea la nivel km. CF 134 km 22+117 (DN 59B Km 17+845):

În pasaj lățimea drumului este de 6,50 m, fiind o trecere la nivel amenajată cu dale din beton interioare și exterioare.

În situația propusă, cota nivelului căii ferate în profil longitudinal în pasaj s-a păstrat neschimbată. Intervenția constă în:

- dalele existente se vor înlocui cu dale elastice din cauciuc pentru trafic greu;
- traversele necorespunzătoare se vor înlocui;
- schimbarea indicatoarelor rutiere existente.

Amenajarea cu dale a trecerii la nivel implică și lucrări de linii după cum urmează:

- înlocuirea traverselor, a materialului mărunț de cale, a pietrei sparte și a stratului de repartitie pentru asigurarea unei infrastructuri stabile și o bună drenare a apelor pe o lungime de 1 panou;
- pentru realizarea unei suprafețe superioare plane necesară unei bune rezemări a dalelor, peste prisma căii se va așeza un strat de criblură.

Paralelism cu C.F. 134 Carpiniș - Iohanisfeld:

În zona proiectului, drumul național DN 59B, de la poziția kilometrică 9+856 până la poziția kilometrică 13+904; de la poziția kilometrică 17+672 până la poziția kilometrică 17+961 și de la poziția kilometrică 18+038 până la poziția kilometrică 18+658 intră în paralelism cu linia CF 134.

Pozițiile kilometrice ale liniei CF 134 unde drumul național se află în paralelism cu linia ferată sunt km 14+795 - km 18+742; km 21+978 - km 22+167 și km 22+241 - km 22+850.

Lucrări privind siguranța circulației

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, pe drumul național proiectat s-au prevăzut marcaje longitudinale și 118 indicatoare noi de circulație.

De asemenea, pentru asigurarea și sporirea siguranței circulației s-a proiectat parapete metalic, în lungime de 500,00 m.

Organizarea de șantier - se va întocmi proiect separat pentru organizarea de șantier, aceasta nu face obiectul prezentului proiect, conform adresei nr. 170/789/27.06.2023 eliberată de CNAIR.

b). Cumularea cu alte proiecte:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nu este cazul.

c). **Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**
În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa, nisipul, pietrișul, balast.

Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

- sol: suprafața ocupată este de 220.000 m², din care 14.000 m² pe raza comunei Cărpiniș, 110.000 m² pe raza comunei Cenei, 94.000 m² pe raza comunei Uivar, 2.000 m² pe raza comunei Otelec;
- teren: categoria terenului: cai de comunicație rutieră-drum național secundar;
- apă: nu este cazul;
- biodiversitate: amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu aria naturală protejată ROSPA0144 Uivar-Diniaș.

d). **Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

Tipuri și cantități de deșeuri produse

În etapa de execuție:

| Tipul deșeurii | UM | Cantități/ luna | Codificare conform HG 856/2002 |
|---------------------------------|----|--------------------|-----------------------------------|
| 1. Deșeuri metalice | t | 3 | 17 04 02 |
| 2. Ambalaje de hartie și carton | mc | 5 | 15 01 01 |
| 3. Ambalaje de plastic | t | 2 | 15 01 02 |
| 4. Pământ și pietre | mc | 2000 | 17 05 04 |

-Deșeurile rezultate în etapa de execuție se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

-Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.

-Pământul va fi utilizat ca material de umplutură iar celelalte deșeuri rezultate din organizarea de șantier, vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.

-Deșeurile menajere rezultate pe perioada organizării de șantier, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

-Deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

-Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 20, aprobată prin Legea 17/2023.

e) **Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

• **Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de pulberi, generate prin realizarea lucrărilor aferente proiectului.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

În perioada de exploatare singurele surse de poluare sunt reprezentate de emisiile generate de la vehiculele care tranzitează zona.

• **Apa**

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma implementării proiectului:

» Indicatorii de calitate pentru apele pluviale, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795

e-mail: office@apnrm.anpm.ro

website: <http://apnrm.anpm.ro>

Pagină 5 din 12

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- **Zgomot și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

În etapa de funcționare, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de vehiculele care tranzitează zona.

» Nivelul de zgomot în perioada de execuție a lucrărilor nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

- **Sol/subsol și ape freactice**

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freactice.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- Riscuri de accidente din utilizarea substanțelor periculoase - nu există risc de accident major.
- Riscul seismic
 - Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Socurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).
 - În regiune seismică Banat au fost descrise 4 zone seismice. Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Cenei-Jimbolia ($M_w = 3.9$, $I = VOMSK$) (Oros 2010).
- Riscul hidrologic de inundații
Amplasamentul nu se regăsește în zone afectate de inundații.
- Riscuri climatice
 - Furtuni. În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului pentru zona vestică sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Timișoara.
 - Tornade. În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornade.
 - Secetă. Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat ($R 0,5-0,65$). (PATJ Timis vol. 2)
 - Incendii de vegetație. Terenurile agricole sunt destul de fragmentate iar riscul de incendii în perioadele secetoase este redus.

În ceea ce privește impactul proiectului asupra schimbărilor climatice prin emisiile de gaze cu efect de seră, au fost luate măsuri care să asigure emisii de gaze cu efect de seră cât mai reduse.

De asemenea, au fost prevăzute în proiect măsuri de adaptare la schimbări climatice.

- Risc de alunecări de teren

Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă.

G) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)- nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

2) Amplasarea proiectului:

Acest sector de drum străbate următoarele unități administrativ teritoriale: Cărpiniș, Cenei, Uivar și Otelec.

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - categoria de folosință: cai de comunicație rutieră-drum național secundar;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin - nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere - nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu aria naturală protejată ROSPA0144 Uivar-Diniaș;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu aria naturală protejată ROSPA0144 Uivar-Diniaș.

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației- amplasamentul proiectului este situat în județul Timiș, localitățile Cărpiniș, Cenei, Uivar și Otelec, intravilan și extravilan;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;
- b) natura impactului - impact redus;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului- impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - acesta se realizează prin respectarea măsurilor pentru prevenirea poluării solului și apelor, prevenirea poluării aerului, de diminuare a impactului ca urmare a generării deșeurilor.

➤ II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

proiectul nu necesită parcurgerea etapei studiului de evaluare adecvată, din următoarele motive:

- proiectul nu este susceptibil a avea un impact negativ semnificativ asupra ariei naturale protejate de interes comunitar deoarece: nu se reduce numărul exemplarelor de specii de interes comunitar și habitatul acestora; nu duce la fragmentarea habitatelor de interes comunitar; nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariilor protejate; nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și funcția ariilor naturale protejate;

- lucrările vizează consolidarea amplasamentului DN59B existent, fără a fi proiectate sectoare noi de drum, astfel că lucrările nu se vor desfășura în zone cu componentă naturală dominantă din cadrul sitului;
- din lungimea totală de 22 km, doar o lungime de 5,5 km este suprapusă cu situl ROSPA0144 Uivar - Diniș, după cum urmează:
 - între Pustiniș și Uivar pe o distanță de 3,2 km, fiind ocupată o suprafață de 2,56 ha din sit,
 - între Uivar și Cenei pe o distanță de 2,3 km, fiind ocupată o suprafață de 1,84 ha din sit;
- suprafața ocupată de proiect în sit, inclusiv suprafața aferentă DN59B, este de 4,40 ha, ceea ce reprezintă 0,04% din suprafața sitului;
- amplasamentul proiectului nu cuprinde areale valoroase din punct de vedere al asigurării condițiilor de reproducere, odihnă și hrănire pentru speciile de avifaună de interes conservativ, datorită faptului că amplasamentul DN 59B este unul existent, constituind o barieră comportamentală binecunoscută de specii, astfel că realizarea lucrărilor de reabilitare a drumului național nu va genera efecte și nu va modifica parametrii care stau la baza îmbunătățirii/asigurării stării favorabile de conservare a speciilor;
- conform Certificatului de urbanism nr. 4/16.02.2023, folosința actuală a terenului este căi de comunicație rutieră - drum național secundar, iar destinația conform PATJ este: căi de comunicație;
- implementarea proiectului propus nu duce la distrugerea habitatelor speciilor avifaunistice deoarece prin proiect nu se propune construirea de căi noi de acces, doar reabilitarea traseului existent al drumului național;
- în vecinătatea proiectului, în perioada când au fost efectuate observațiile în teren (iunie 2023) s-au identificat exemplare din specia *Ciconia ciconia* aflate în căutarea hranei la o distanță de aproximativ 100 m față de amplasamentul proiectului.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr. 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatului de urbanism nr. 4/16.02.2023, emis de Consiliul Județean Timiș.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (pdv emis de GNM-CG-Serviciul Comisariatul Județean Timiș, pdv emis de ANANP Timiș, consultanța tehnică nr. 15/16.05.2023 emisă de AN Apele Române - DAB Banat, aviz ANANP nr. 32/17.10.2023, aviz nr. 14-ALG-2024 emis de CNCF „CFR” SA, aviz de principiu nr. 2151/11.05.2023 emis de ANIF Filiala de Îmbunătățiri Funciare Timiș);
- în conformitate cu prevederile avizului de principiu nr. 2151/11.05.2023 emis de ANIF Filiala de Îmbunătățiri Funciare Timiș, nu se vor executa lucrări pe infrastructura de îmbunătățiri funciare fără acordul ANIF.

Protecția calității aerului:

- Organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajate;

- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

Protecția calitatii apelor, a solului și a subsolului:

- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozități necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);

Pentru reducerea nivelului de zgomot și a vibrațiilor se vor respecta următoarele măsuri:

- Se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), precum și verificarea tehnică periodică;
- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 17/2023;

- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dauna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingerii a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeurii pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeurii nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;
- Titularul autorizației de construire / desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special, are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, caramida, gresie și ceramica, piatra, metal, sticla, plastic, și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolarilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase, pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

Condiții pentru protecția biodiversității, a speciilor și habitatelor de interes comunitar:

- titularul proiectului va instrui personalul care va executa lucrările de construcție asupra faptului că amplasamentul proiectului este situat într-o arie naturală protejată de interes comunitar, asupra importanței desemnării acesteia, astfel încât să se asigure obiectivele de conservare ale ariei naturale protejate;
- titularul proiectului are obligația de a menține și de a nu periclita starea de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor naturale pentru a se asigura integritatea Rețelei Europene NATURA 2000;
- respectarea prevederilor *planului de management și a regulamentului sitului ROSPA0144 Uivar - Dinaș aprobat prin OM. nr. 1531/2016*, precum și a *obiectivelor de conservare specifice / măsurile minime de conservare elaborate și aprobate de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate prin Decizia ANANP nr.70/07.02.2022*;
- *pentru protecția speciilor de păsări de interes comunitar care au stat la baza desemnării ariei naturale protejate ROSPA0144 Uivar - Dinaș, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:*
 - uciderea sau capturarea indiferent de metoda utilizată;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtrn.anpm.ro website: <http://apmtrn.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau a ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
 - perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, de pasaj sau de migrație;
 - deținerea exemplarelor din speciile pentru care este interzisă vânarea sau capturarea;
- pentru alte specii avifaunistice cu rol în asigurarea statutului favorabil de conservare pentru populațiile de păsări pentru care a fost desemnat situl ROSPA0144 Uivar - Dinaș (Corvus frugilegus - cioara de semănătură), este interzisă:
 - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau a ouălor din natură;
 - deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
 - vânătoarea în timpul perioadelor de reproducere și creștere a puilor.
 - este interzisă abandonarea/depozitarea deșeurilor de orice fel pe teritoriul sitului Natura 2000 ROSPA0144 Uivar - Dinaș;
 - lucrările propuse nu vor afecta vegetația lemnoasă (arbori/arbusti) limitrofă amplasamentului proiectului;
 - toate suprafețele afectate temporar de execuția proiectului vor fi refăcute la finalizarea lucrărilor prin însămânțare cu specii erbacee autohtone, plantare specii arbustive și arboricole;
 - organizarea de șantier nu se va amplasa pe teritoriul ariei naturale protejate;
 - se interzice perturbarea liniștii în aria naturală protejată prin orice fel de mijloace (strigăte, pocnitori, utilizarea aparatelor acustice pentru îndepărtarea păsărilor sau a dăunătorilor, etc.);
 - este interzisă realizarea de săpături, excavații și orice alte lucrări care modifică configurația naturală a terenurilor din perimetrul ariei naturale protejate, în afara perimetrului delimitat pentru implementarea proiectului;
 - pe suprafața ariei naturale protejate circulația cu mijloace motorizate se va realiza cu viteză redusă, utilizându-se drumurile existente, permise accesului public, evitând astfel eroziunea în suprafață și/sau adâncime a terenului;
 - căile de acces rutier se vor menține în stare corespunzătoare astfel încât să se evite formarea ochiurilor de apă în perioadele ploioase, respectiv producerea prafului în perioadele secetoase;
 - nu se vor realiza lucrări în perioada de reproducere și creșterea puilor (aprilie - iunie), respectiv în perioada de migrație (septembrie);
 - în cazul în care pe perioada derulării lucrărilor de construcție și amenajare teren se vor identifica specii pentru a căror protecție a fost desemnat situl sau care constituie bază trofică pentru speciile de păsări de interes comunitar, acestea vor fi relocalate în zone favorabile supraviețuirii exemplarelor, costurile necesare relocării fiind suportate de titularul proiectului;
 - este interzisă utilizarea de insecticide, semințe otrăvite, alte substanțe biocide cu scopul combaterii rozătoarelor;
 - nu se vor utiliza repelenți acustici;
 - orice incident semnalat pe perioada realizării proiectului care ar putea avea un impact asupra factorilor de mediu, mai ales asupra biodiversității, va fi anunțat la APM Timiș în timpul cel mai scurt posibil.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, fiind atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.
Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezenței deciziei, sau se modifică condițiile

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Pagină 11 din 12

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Director Executiv

| Nume și Prenume | Funcția | Data | Semnătura |
|-----------------|----------------------|------------|-----------|
| Verificat: | Șef Serviciu A.A.A. | 08.04.2024 | |
| Intocmit: | J Consilier superior | 08.04.2024 | |
| Verificat: | Șef Serviciu C.F.M. | 08.04.2024 | |
| Intocmit: | Consilier superior | 08.04.2024 | |

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro

website: <http://apmtm.anpm.ro>

Pagină 12 din 12

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

ETA nr. 19853 /10.03.2025

Către,

C.N.A.I.R. SA - D.R.D.P. TIMIȘOARA

Str.Coriolan Băran nr.18, municipiul Timișoara, Jud.Timiș

Referitor la solicitarea dvs. înregistrată la ET ARAD cu nr.18763/05.03.2025, privind eliberarea avizului de amplasament în vederea elaborării lucrării "CONSOLIDARE DN 59B, km 00+000 – km 22+000, CĂRPINIȘ-OTELEC" pe teren extravilan și intravilan situat în județul Timiș, comunele Cărpiniș, Cenei, Ulvar și Otelec, vă comunicăm faptul că în urma analizării documentației depuse se emite:

AVIZ FAVORABIL

Întrucât lucrarea precizată mai sus va fi situată la o distanță mai mare de 200m și nu afectează obiectivele care aparțin Sistemului Național de Transport Gaze Naturale,
Prezentul aviz are valabilitate 12 luni de la emitere.

DIRECTOR GENERAL





SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT GAZE NATURALE "TRANSGAZ" SA

Capital social: 2.895.815.000,00 lei
DN 1, 32/301/2020, C.I.F.: RO 15026793
Pentru Că. Motos, nr. 1, cod 561130, Arad-24, Juc. Sibiu
Tel: 0342 269 823333, 803334, Fax: 0342 249 88725
https://www.transgaz.ro E-mail: info@transgaz.ro

ETA /35123/22.04.2024

Către;

CNAIR PRIN DRDP TIMISOARA
Timisoara, str. Mures, nr. 52, jud. Timis

Referitor la solicitarea dvs. înregistrată la ET Arad cu Nr. 33392/16.04.2024(nr. înregistrare comp. avize, 6590 / 17.04.2024, privind eliberarea avizului de amplasament în vederea elaborării lucrării "CONSOLIDARE DN 59 B KM 22+000 CARPINIS-OTELEC" pe teren situat în intravilanul localităților Carpinis, Cenei, Ulivar și Otelec, identificat prin planuri de încadrare în zona și planuri de situație având ca beneficiar pe CNAIR PRIN DRDP TIMISOARA, vă anunțăm că în urma analizării documentației depuse se emite:

AVIZ FAVORABIL

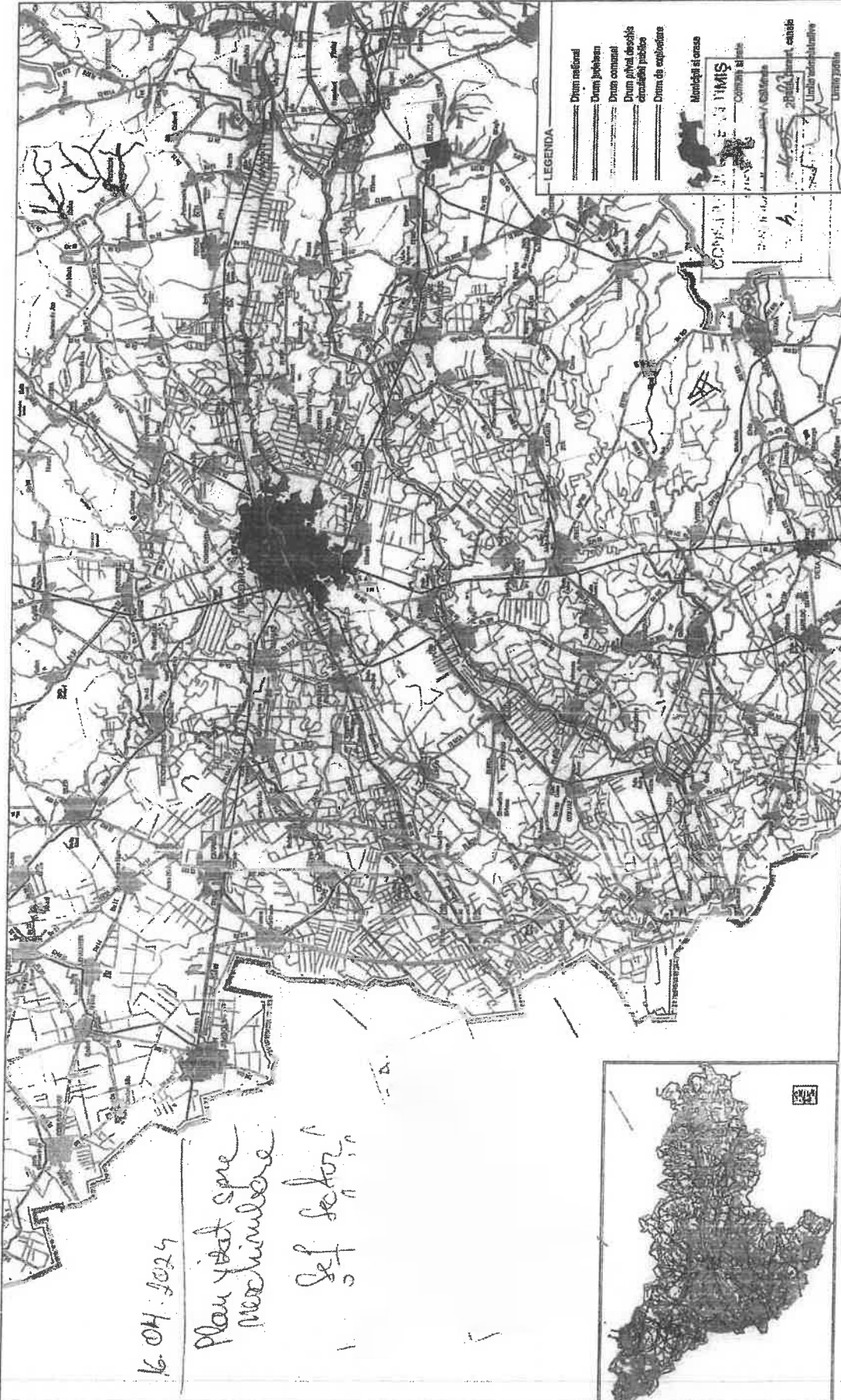
Întrucât lucrarea precizată mai sus va fi situată la o distanță mai mare de 200 m și nu afectează conductele de înaltă presiune care aparțin Sistemului Național de Transport Gaze Naturale.

Prezentul aviz are valabilitate 12 luni de la emitere.

Anexat vă restituim un exemplar din documentație spre neschimbare.

Cu stimă,

| DIRECTOR GENERAL

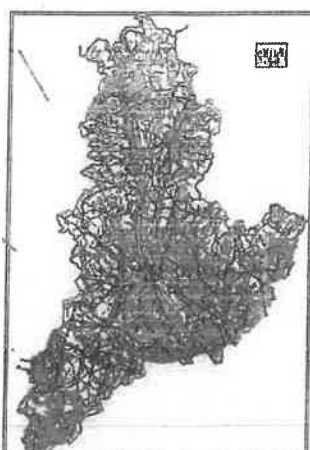


LEGENDA

- Drum național
- Drum județean
- Drum comunal
- Drum școlii, deșchis circulației publice
- Drum de exploatare
- Municipii și orașe
- Oraș Timișoara
- Orașe și comune
- Localități
- Linie administrativă
- Linie județeană

| | | | | |
|---|------------|---|--|---------|
| VERIFICATOR | NUMELE | SEMNEȚUL | GENINȚA | A4 B2 D |
| | | Beneficiar: C.N.A.I.R. S.A. - P.D.R.D.P. TIMIȘOARA Amplasament: DN 592, sector DN 59A - Joc. Clujtic Titlu proiect: "CONSOLIDARE DN 59B KM 6+000 - KM 22+000, CĂMINIȘ - OTELEC" | | |
| ȘEF PROIECT | PROIECTANT | PROIECTANT | REFERAT NR. 70ATA Proiect nr. susmenț. Fază: Proiect Data: 2022 | |
| TITLU PLANȘĂ: PLAN DE ÎNCADRARE PL. NR.: 1 | | | | |

K. OH. 5024
 Plan vizat spre
 Mecanizare
 Sef sector





ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ
APELE ROMÂNE
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ
BANAT



Catre,

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A

Bucuresti, sectorul 1, B-dul Dinicu Golescu, nr.38

Spre stiinta,

S.C TRISKELE S.R.L

Timisoara, strada Mures, nr. 52, judetul Timis;

e-mail: triskele_tm@yahoo.com

A.N. APELE ROMÂNE
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ BANAT

REGISTRATURA
Nr. 12371 Data 13.09.2023

Referitor la adresa dvs., inregistrata la Adminstratia Bazinala de Apa Banat cu nr. 12371/07.09.2023 prin care ne solicitati punctul de vedere privind clarificarea situatiei in scopul obtinerii avizului de gospodarie a apelor pentru investitia "Consolidare DN 59B km 0+000 – km 22+000, Carpinis – Otelec, judetul Timis" va comunicam ca in urma analizarii documentatiei depuse de proiectantul de specialitate la ABA-BANAT, nu se fac lucrari la infrastructura celor doua lucrari de arta care intersecteaza acest sector de drum si nici in albia cursurilor de apa cadastrate Bega si Bega Veche, drept urmare s-a emis Consultanta Tehnica nr. 15 din 16.05.2023.

Memoriul depus ulterior la APM – TIMIS nu trateaza detaliile tehnice de specialitate din punct de vedere al gospodarii apelor, inasa luand in considerare traseul lucrarii care se desfasoara peste cele doua cursuri de apa cadastrate s-a emis adresa nr.10495 din 09.08.2023.

Urmare a celor mai sus precizate va comunicam faptul ca pentru proiectul „Consolidare DN 59B km 0+000 – km 22+000, Carpinis – Otelec, judetul Timis” ramane valabila Consultanta Tehnica nr. 15 din 16.05.2023 fara a fi necesar obtinerea avizului de gospodarie a apelor.

Cu respect.

DIRECTOR

DIRECTOR TEHNIC - M.E.I.R.

ȘEF SERVICIU Avize-Autorizații

Intocmit



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ
APELE ROMÂNE
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ
BANAT



CONSULTANTA TEHNICA

Nr. 15 din 16. 05.2023

Beneficiar/titular: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
Bucuresti, Sectorul 1, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38

Amplasament: Consolidare DN 59B km 0+000-km 22+000, Carpinis - Otelec, jud. Timis

Proiectant de specialitate: SC AMIDO AQUA PROIECT SRL, Localitatea Sanmihaiu Roman, nr. 172/C, judetul Timis

Urmare cererii dvs. inregistrata la Administratia Bazinala de Apa Banat (ABA Banat) nr. 6013 din 03.05.2023 prin care solicitati punct de vedere pentru proiectul "**Consolidare DN 59B km 0+000 – km 22+000 CARPINIS-OTELEC**" pentru care s-a obtinut Certificatul de Urbanism nr. 4 /16.02.2023, va comunicam urmatoarele:

Din memoriul de prezentare, lucrarea are drept scop modernizarea drumului national DN 59B care va asigura o circulatie corespunzatoare imbunatatindu-se starea tehnica, conditiile de siguranta si confort pe sectorul Carpinis – Otelec intre km 0+000 – km 22+000.

Lucrari propuse:

- corectarea in plan si spatiu a elementelor geometrice ale traseului existent, astfel incat sa se asigure conditiile tehnice necesare pentru o viteza de proiectare de 80 km/h;
- stabilirea axei proiectate pe traseul existent;
- executarea unei structuri rutiere performante cu imbracaminte bituminoasa moderna;
- realizarea dispozitivelor de scurgere a apelor;
- realizarea lucrarilor de consolidare;
- amenajarea drumurilor laterale;
- amenajarea acceselor la proprietati;
- executarea lucrarilor privind siguranta circulatiei rutiere

Pe tronsonul propus spre consolidare pentru asigurarea scurgerii apelor din zona drumului national DN 59B s-au proiectat 8 podete dalate si decolmatarea a 5 podete existente care se mentin, niciunul peste cursuri de apa cadastrate.

Adresa de corespondență:

B-dul 16 Decembrie 1989 nr. 2, C.P. 300173, Timișoara, jud. Timiș
Tel: +4 0256 491 848 | +4 0256 491 843
Direcțiune: +4 0256 492 097 | Fax: +4 0256 491 798
Email: dispecer@dab.rowater.ro



Sediul central
B-dul Mihai Viteazu nr. 32, Timișoara, jud. Timiș
Cod fiscal: 18263352/RO 23886284
Cod IBAN: RO18 TREZ 6215 0220 1X01 9407

| | Nr. Crt. | Poz. Km | Tip podet/interventie | |
|-------------------------|----------|---------|-----------------------|------------------------------------|
| | | | | |
| Podete de traversare | 1 | 0+324 | Neidentificat | Se mentine si se decolmateaza |
| | 2 | 2+210 | P2 | Se executa un podet dalat nou P2 |
| | 3 | 7+190 | D2 cu elevatie 2,5 m | Se executa un podet dalat nou D2 |
| | 4 | 10+120 | D5 cu elevatie 3 m | Se executa un podet dalat nou D5 |
| | 5 | 12+044 | D3 cu elevatie 3 m | Se executa un podet dalat nou D3 |
| | 6 | 12+875 | D3 cu elevatie 2 m | Se executa un podet dalat nou D3 |
| | 7 | 13+947 | Multiplate | Se executa un podet nou multiplate |
| | 8 | 14+659 | neidentificat | Se mentine si se decolmateaza |
| | 9 | 15+034 | neidentificat | Se mentine si se decolmateaza |
| | 10 | 15+713 | P2 | Se executa un podet dalat nou D2 |
| | 11 | 16+059 | P2 | Se executa un podet dalat nou D2 |
| | 12 | 18+978 | neidentificat | Se mentine si se decolmateaza |
| | 13 | 20+174 | neidentificat | Se mentine si se decolmateaza |
| | 14 | 20+238 | D cu elevatie 2,5 m | Se executa un podet dalat nou D5 |

- se va avea în vedere ca pentru organizarea de santier sa se asigure apa pentru muncitori în recipiente adecvate scopului igienico-sanitar si separat pentru baut; de asemenea; se vor inchiria toalete ecologice cu serviciul de vidanjare asigurat, în baza unui contract ferm de inchiriere cu o firma specializata pe acest profil de activitate;

- pentru functionarea obiectivului nu este necesara alimentarea cu apa si nici evacuarea de ape uzate menajere;

- apele pluviale se colecteaza prin rigole si sunt trecute pe sub corpul drumului prin podetele mai sus mentionate.

- se interzice "evacuarea de ape uzate epurate si/sau neepurate în apele subterane sau pe terenuri, cu exceptia folosirii apelor uzate epurate corespunzator, cu respectarea indicatorilor de calitate la evacuare prevazuti în Hotararea Guvernului nr. 188/2002" (Articolul 16 (1) d¹) din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare);

- poluarea în orice mod a apelor de suprafata sau subterane este interzisa conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

- pentru realizarea lucrarilor nu se vor depozita nici temporar si nici definitiv materialele de constructie în albiile vailor si nici în zonele de protectie definite în conformitate cu Anexa nr. 2 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare.



- se va respecta legislatia privind gestionarea deseurilor;

Avand in vedere inscrisurile depuse de dvs. si cele mai sus mentionate, nu este necesara emiterea unui aviz de gospodarire a apelor.

In cazul in care datele din documente depuse nu vor corespunde cu situatia reala din teren, si/sau cele prevazute in prezenta consultanta tehnica, aceasta isi pierde valabilitatea.

Prezenta consultanta tehnica a fost emisa in conformitate cu prevederile Ordinul nr. 828/2019828/2019 al Ministrului Apelor si Padurilor privind aprobarea Procedurii si competentelor de emitere, modificare si retragere a avizului de gospodarire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa, aprobarea Normativului de continut al documentatiei tehnice supuse avizarii, precum si a Continutului - cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa, ANEXA NR. 1, art. 8.

Cu respect,

DIRECTOR

DIRECTOR TEHNIC - M.E.I.R.A.

ŞEF SERVICIU Avize-Autorizații

Intocmit:





AVIZ NPOTX-FO_3067/04.05.2023

Catre: **SC TRISKELE SRL**
Adresa: Str. Mures nr. 52, Timisoara
Subiect: Aviz de vecinatate fata de traseul de Fibra Optica al Vodafone Romania
In atentia: Domnului **Costescu Ciprian**

Stimate Domn,

Ca raspuns la documentatia depusa la Vodafone, nr. **NPOTX23-223** din **04.05.2023** va comunicam avizul nostru privind realizarea investitiei:

"Consolidare DN 58B, km 00+000 - km 22+000, CARPINIS-OTELEC" care se va realiza in jud. Timis, com. Carpinis, Cenei, Uivar si Otelec, conform CU nr. 4 din **16.02.2023**, beneficiar **CNAIR prin DRDP Timisoara**

cu conditia respectarii urmatoarelor conditii in vecinatatea traseului de Fibra Optica apartinand **Vodafone Romania**:

- **Nu se vor intrerupe traseele de Fibra Optica (FO) apartinand Vodafone.**
- În zonele in care obiectivele **Beneficiarului** intersecteaza retelele FO subterane existente apartinand **Vodafone** se apropie la mai putin de 2 (doi) metri de traseul FO **săpătura se va efectua manual.**
- **Beneficiarul** va instiinta **Vodafone** cu cel puțin 7 zile inainte de inceperea lucrarilor pe care le va efectua. Se va programa o intalnire pe teren in vederea indicarii traseului exact al FO și a stabilirii sondajele necesar a fi executate în toate punctele de intersectie și acolo unde distanța dintre lucrarile proiectate și traseul FO este mai mică de 2 (doi) metri în plan orizontal.
- **Beneficiarul** va instiinta **Vodafone** cu cel puțin 30 zile inainte in cazul in care considera ca fiind necesare devieri ale traseului FO Vodafone.
- Daca va fi necesara realizarea unor lucrari pentru devierea traseelor de Fibra Optica apartinand **Vodafone** acestea vor fi efectuate de un antreprenor agreeat si avizat de Vodafone Romania, **Beneficiarul** urmand sa preia sarcina obtinerii tuturor avizelor si acordurilor necesare devierii, precum si toate cheltuielile cauzate de aceste devieri.
- Lucrarea de deviere a traseului se va efectua sub directa supraveghere a unui reprezentant **Vodafone**, numai in intervalele de timp stabilite de comun acord.
- In zonele in care lucrarile proiectate de **Beneficiar** intersecteaza retelele existente de **FO Vodafone** traseele de FO se vor proteja suplimentar in teava PVC prin grija **Beneficiarului.**

Vodafone Romania S.A. NPO-TX
Globalworth Tower Barbu Vacarescu 201,sec.2,Bucuresti 020272
T +40 (21) 302 2551, F +40 (21) 302 2570, www.vodafone.ro
Registered in Romania: J40/9852/1996, Unique registration code: 8971726



- În situația în care se constată o neconcordanță între planurile traseelor FO trasate de noi și situația reală de pe teren, se va opri lucrarea și va fi anunțată imediat Vodafone pentru ca împreună cu proiectantul lucrării dumneavoastră să se stabilească noile condiții de continuare a lucrării.

- **Beneficiarul** va aduce la cunoștința Vodafone în termen de cel mult **2 ore** orice deteriorări ale traseului de FO care pot duce ulterior la avarii ale FO aparținând Vodafone.

- În cazul întreruperii cablului de Fibra Optică Vodafone, **Beneficiarul** va suporta cheltuielile de remediere și pierderile suferite de Vodafone ca urmare a întreruperii.

- Avizul este emis pentru lucrările comunicate de **Beneficiar** către Vodafone, conform: CU, Memoriu, Plan de încadrare în zona și Planuri de situație.

NOTA:

Vodafone Romania detine FO aeriana in zona de desfasurare a lucrarilor pentru care se solicita acest aviz FO.

Zona afectata este: Com. Carpinis, DN 59B, DN59A

Acest aviz contine si raspunsul exUPC.

Numerele de telefon de contact Vodafone cu regim de permanentă (24h/24h) sunt:
037.202.8720 0722.200.236 0722.200.237

E-mail: **FiberOpticSwatTeam_ro@vodafone.com**

Pentru noi solicitări de avize: **avizetehnice@vodafone.com**

Cu stima,

Engineer, Transmission, Nw Planning&Optimisation-TX

Vodafone Romania S.A. NPO-TX

Globalworth Tower Barbu Vacarescu 201,sec.2,Bucuresti 020272

T +40 (21) 302 2551, F +40 (21) 302 2570, www.vodafone.ro

Registered in Romania: J40/9852/1996, Unique registration code: 8971726

Directia Productie
Sucursala Jimbolia
NR. 56291/ 07.06.2023

achitat 83,30
cu TMT7 18214/ 06.06.2023

Către,

C.N.A.I.R. S.A - D.R.D.P. TIMIȘOARA, PRIN SC TRISKELE SRL

Localitatea Timișoara, str. Mureș, Nr. 52, jud. Timiș

La scrisoarea dv. nr. **56291/ 15.05.2023**, prin care solicitați gospodăria subterană de alimentare cu apă și canalizare din zonă făcând obiectul lucrării **Consolidare DN 59B, km. 0+000 – km. 22+000, Cărpiniș-Otelec, Comunele Cărpiniș, Cenei, Uivar și Otelec**, la imobilul situat în comunele Cărpiniș, Cenei, Uivar și Otelec, intravilan și extravilan, identificat prin planuri de încadrare în zonă și planuri de situație,

alăturat vă restituim un exemplar din planurile de situație cu indicarea rețelelor de apă și canalizare, aflate în prezent în evidența noastră, cu următoarele precizări :

1. Rețelele de apă și canalizare indicate de noi pe planurile de situație sunt orientative; traseele și adâncimea exactă a acestora se determină prin sondaje înainte de execuția eventualei investiții.
2. La proiectarea și execuția lucrărilor de extindere a rețelelor și bransamentelor de gaze naturale, telefonie, energie electrică și termică, garaje, balcoane, împrejmuiri, etc., se vor respecta prevederile SR- ului 8591/1/1997 privind „amplasarea în localități a rețelelor edilitare subterane executate în săpătură” precum și măsurile de protejare a acestora stabilite de legislația de specialitate în vigoare.
3. În cazul traversării bransamentului de apă și a racordului de canal cu rețele sau bransamente de gaze naturale, golurile bransamentului de apă și a racordului de canalizare, la intrarea în clădire cât și cele peste subsol se vor etanșa corespunzător.
4. La predarea amplasamentului în vederea executării lucrărilor proiectate vor fi convocați delegații AQUATIM S.A.-Sucursala Jimbolia - Sectoarele Rețele Apă și Canalizare, cu sediul în strada Spre Est nr. 74, telefon 0751 037 166 sau la adresa marius.stiuca@aquatim.ro
5. În cazul în care, pe parcursul executării lucrărilor se vor întâlni rețele de apă și canalizare neprecizate pe planurile de situație, constructorul va solicita prezența delegaților proiectantului și ai Sectoarelor Rețele Apă, respectiv Canal, pentru stabilirea măsurilor ce se impun, continuarea lucrărilor se va face numai după aplicarea acestor măsuri.
6. Valabilitatea acestui aviz este până la data expirării certificatului de urbanism nr. 4/ 16.02.2023.

**OBSERVATII: Prelungit până la data de 16.02.2026, cf. C.U. nr. 4/ 16.02.2023 prelungit
(Cerere nr. 08/ 23.01.2025 Aquatim S.A. Sucursala Jimbolia)**

ȘEF SUCURSALĂ

ÎNTOCMIT,

// PL-01.01.06



SR SR SR
AG AC AC

Cod IBAN: RO63BRDE3605V07245353600 BRD Timișoara • CUI: RO 3041480 • Nr. Reg. Com. J35/4096/1992
Operator de date cu caracter personal, conform legislației în vigoare.

e-distributie

Banat

E-DISTRIBUTIE BANAT S.A.

Strada Pestalozzi Iohan Heinrich, nr. 3-5, TIMISOARA, TIMIS

Telefon/fax: 0256929 / 0372876276

Nr. 17475196 din 11/05/2023

Catre

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
(C.N.A.I.R S.A.), domiciliul/sediul in judetul Bucuresti, municipiul/ orasul/ sectorul/ comuna/ satul
Bucuresti, - B-DUL DINICU GOLESCU, nr. 38, bl. - , sc. - , et. - , ap. - .

Referitor la cererea de aviz de amplasament inregistrata cu nr. 17475196 / 08/05/2023, pentru obiectivul
CONSOLIDARE DN 59B KM 0+00 - KM22 + 000, CARPINIS - OTELEC cu destinatia . situat in
judetul TIMIS, municipiul/ orasul/ comuna/ sat/ sector CARPINIS, Strada Intravilan, nr. COM.
CARPINIS, CENEI, UIVAR si OTELEC, bl. - , et. - , ap. - , CF - , nr. cad. - .

In urma analizarii documentatiei pentru amplasamentul obiectivului mentionat, se emite:

AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL

CONDITIONAT

Nr. 17475196 / 11/05/2023

- Utilizarea amplasamentului propus, pentru obiectivul d-voastra, se poate face cu respectarea Legii energiei electrice si a gazelor naturale nr.123/2012, a Ordinului ANRE nr.49/2007 si nr. 25/2016, a prescriptiilor si normelor tehnice energetice PE 106/2003, SR 8591/97, NTE 003/04/00 si NTE 007/08/00.*

Pe amplasamentul studiat exista LEA 20kV, LEA 0,4 si LES 0,4kV, Post transformare 20/04kV .Inainte de inceperea lucrarii se va solicita delegat din partea E- Distributie Banat SA pentru predarea amplasamentului. Se va asigura un gabarit minim de 7m intre nivelul viitor al drumului si conductoarele ce supratraverseaza in acest moment drumul, iar in cazul in care latimea drumului se va modifica, fata de situatia existenta, stalpii existenti (proprietatea E-Distributie Banat) de pe traseul propus de dumneavoastra se vor repositiona in afara zonei de protectie a drumului, cu suportarea cheltuielilor de catre beneficiarul care dezvolta zona respectiva. Nu se vor executa sapaturi la o distanta mai mica de 1 m in plan orizontal fata de fundatia stalpilor existenti. Pe amplasamentul propus exista LES 0,4kV; se va respecta distanta de 0,6m pe orizontala si 0,25m pe verticala fata de cablurile electrice existente. La lucrari cu utilajele va pastra distanta de 0,6m fata de conductoarele electrice de 0,4 kV si 2m fata de conductoarele LEA 20KV.

- Traseele retelelor electrice din planul anexat sunt figurate informativ. Pe baza de comanda data de solicitant (executant). Zona MT/JT Timisoara Externe asigura asistenta tehnica suplimentara .**
- Executarea lucrarilor de sapaturi din zona traseelor de cabluri se va face numai manual, cu asistenta tehnica suplimentara din partea Zonei MT/JT Timisoara Externe cu respectarea normelor de protectia muncii specifice. In caz contrar solicitantul, respectiv executantul, va suporta consecintele pentru orice deteriorare a instalatiilor electrice existente si consecintele ce decurg din nealimentarea cu energie electrica a consumatorilor existenti precum si raspunderea in cazul accidentelor de natura electrica sau de alta natura .**

nsabil E-DISTRIBUTIE BANAT S.A.
ger UT Timis

1042

G
Banat
Banat Unitatea Teritorială Timiș
Str. J.H.Pestalozzi nr. 3-5, Timișoara

Intocmit

Ca urmare a prelungirii valabilitatii Certificatului de Urbanism, se prelungeste valabilitatea Avizului de
amplasament pana la 10.02.2026.....

Responsabil _____

* pentru aviz favorabil fara conditii se va inscrie ""Nu este cazul" / pentru aviz favorabil cu conditii se vor inscrie distantele minime de apropiere si incrucisare intre obiectivul propus si retelele electrice (LEA sau LES) existente in zona, in conformitate cu prescriptiile energetice in vigoare.

** daca nu sunt conditii se va inscrie "Nu este cazul"

*** se bifeaza casuta corespunzatoare situatiei, se specifica tipul de bransament propus si intaririle de retea (daca este cazul)

SRBIJA
ROMANIA

SRBIJA
ROMANIA

no us-ur proiect

Cosofu Bui Avu - la P14 fa Evr

G-distributie 10/2

Banat
Banat Unii
Zimis

Sr. J.H. Post

| | | | | | |
|-------------|---|---------|-------|--|------------------------|
| VERIFICATOR | NUME | SEMNAVA | MILIT | REPERAT NR. DATA | Proiect nr. 9450102 |
| SET PROIECT |  | | | Beneficiar: S.N.A.L.R. S.A. - D.I.D.P. TIMISOARA | |
| PROIECTANT | | | | Amplasament: DN 59B, sector DN 59A - loc. Oulec | Fişa: |
| PROIECTANT | | | | Titlu proiect: "CONSOLIDARE DN 59B KM 0+000 - KM 2+000, CABLOUS - OULEC" | Des. Arh |
| PROIECTANT | | | | Titlu proiect: PLAN DE ANSAMBLU | Pl. Nr. 2 |



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” - S.A.
Registrul Comerțului 1/40/9774/1998, CUI : RO 11054529
Bd. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, București, România
www.cfr.ro; e-mail: OfficeCFR@cfr.ro; cod poștal: 010873
Tel: 021 319 24 00, Fax: 021 319 24 01, Tel CFR 122 001

OCSM-CM-AFER
SR EN ISO 9001:2008
Certificat SMC Nr. 301
SR EN ISO 14001:2005
Certificat SMM Nr. 119

F3

Dirrecția Dezvoltare Proiecte Feroviare
Serviciul Emite Avize CFR

Nr. 9/4/9376/30.12.2024

Tel/fax: 021 311 71 30

Tel: 0372 843 270

Tel. CFR: (91) 122064

Către,

C.N.A.I.R S.A – D.R.D.P TIMIȘOARA
prin S.C TRISKELE S.R.L
prin ABC TECHNOLOGY SOLUTION S.R.L

Proprietar JRR/16.01.2025
Pro/45/16.01.2025

Spre știință: SUCURSALA REGIONALA DE CĂI FERATE TIMIȘOARA

Referitor la: investiția "Consolidare DN 58 B, KM 0+000-KM 22+000 CĂRPINIȘ-OTELEC"
Comunele Cărpiniș, Cenei, Uivar și Otelec, județul Timiș

Urmare cererii dumneavoastră și în conformitate cu Ordinul M.T.I.C nr. 2031/2020, privind "aprobarea procedurii de emitere a avizului Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor pentru documentațiile tehnice, documentațiile tehnico-economice, documentațiile de urbanism ale terților, pentru obiectivele situate în zona infrastructurii de transport rutiere de interes național, feroviare și metrou" și a dispozițiilor interne ale C.N.C.F „CFR” S.A, vă comunicăm că obținerea avizului CFR este de competența Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara. Structura organizatorică a C.N.C.F „CFR” S.A în speță S.R.C.F Timișoara, în conformitate cu OMTIC mai sus menționat și cu dispozițiile interne, a preluat activitatea de emitere avize CFR necesar investiției la care faceți referire.

Față de cele menționate mai sus Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A își manifestă toată disponibilitatea privind colaborarea cu entitatea dumneavoastră, cu respectarea prevederilor legale.

Director General Adjunct Tehnic

Director Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare

Șef Serviciu Emite Avize CFR



DIVIZIA TEHNICĂ
Serviciul O.T.N.
Biroul Avize C.F.R.
Nr. 3/6/1/1/442/12.03.2024
Aviz Nr. 14 - ALG – 2024

Tel/Fax:0256226603, CFR :133081; 133082

**Către: C.N.A.I.R. S.A. -D.R.D.P. TIMIȘOARA
prin S.C. TRISKELE S.R.L.
prin ABC TECHNOLOGY SOLUTION S.R.L.**

Spre știință: DIVIZIA LINII
DIVIZIA INSTALAȚII
SERVICIUL TEHNIC DE EVIDENȚĂ CADASTRU
SECȚIA L3 TIMIȘOARA
SECȚIA CT1 TIMIȘOARA
SUCURSALA DE TELECOMUNICAȚII TIMIȘOARA

Consiliul Tehnico-Economic al Sucursalei Regionale CF Timișoara în ședința de avizări din data de 11 MARTIE 2024 a analizat solicitarea înaintată de C.N.A.I.R. S.A. -D.R.D.P. TIMIȘOARA prin S.C. TRISKELE S.R.L. prin ABC TECHNOLOGY SOLUTION S.R.L., referatul nr. 3/6/3/ 107 /2024 al Serviciului Tehnic de Evidență Cadastru și procesul verbal nr. 3/3/581/598/2024 încheiat în 01.02.2024 de către comisia tehnică a Sucursalei Regionale CF Timișoara, pentru **Obținere A.C- lucrări de tip c)-căi de comunicație, lucrări de artă: "Consolidare DN 59B, km 0+000 – km 20+000, Cărpiniș – Otelec, jud. Timiș."** conform C.U. nr. 4 din 16.02.2023 și au fost constatate următoarele:

Tronsoanele din DN59 ce se vor reabilita sunt amplasate în pe zona de protecție a CF 100 Orșova – Jimbolia, respectiv CF 134 Cărpiniș – Ionei, astfel:

-intră pe zona de protecție pe partea dreaptă a CF 100 Orșova -Jimbolia la Km 598+452, traversează prin TN: Linia I, Linia II Directă (linia CF 100 Orșova – Jimbolia) și linia III Primire – Expediere la Km 598+487 și continuă pe partea stângă până la Km 598+494, unde părăsește zona de protecție, pe o lungime de 42m, parțial pe zona cadastrală CFR, parțial pe zona de siguranță CFR, parțial pe zona de protecție CFR.

-intră pe zona de protecție pe partea stângă a liniei CF 134 Cărpiniș – Ionei de la Km 14+779 până la Km 18+748, pe o lungime de 3969m, la o distanță minimă de 10m față de axa căii ferate, în afara zonei cadastrale CFR, parțial pe zona de siguranță CFR, parțial pe zona de protecție CFR.

-intră pe zona de protecție pe partea stângă a liniei CF 134 Cărpiniș - Ionei la Km 21+971, traversează CF la Km 22+117 (TN) și continuă pe partea dreaptă până la Km 22+180, unde părăsește zona de protecție, pe o lungime de 146m, parțial pe zona cadastrală CFR, parțial pe zona de siguranță CFR, parțial pe zona de protecție CFR;

- intră pe zona de protecție pe partea dreaptă a liniei CF 134 Cărpiniș – Ionei la Km 22+230 până la Km 22+886; pe o lungime de 656m, la o distanță minimă de 68 m față de axa căii ferate, în afara zonei cadastrale CFR, în afara zonei de siguranță CFR, parțial pe zona de protecție CFR.

În cadrul lucrării de reabilitare drum sunt incluse și două treceri la nivel cu calea ferată.

a) TN km 598+487 linia CF 100 Orșova -Jimbolia

Trecerea de nivel de la km 598+487 este amplasată în cap Y stația CF Cărpiniș și trece peste trei linii: Linia 1 (rest linii - domeniul privat, șină tip 40, traverse de lemn), Linia II Directă (domeniul public, șină tip 49, traverse BAT 13) și linia 3 (primire – expediere, domeniul public, șină tip 49, traverse BAT 13); în componenta pasajului sunt un număr de 78 dale exterioare și 42 de dale interioare.

Reabilitarea TN constă în refacerea stratului de repartiție, înlocuirea pietrei sparte, înlocuirea materialului de cale, refacerea scurgerii apelor pluviale din pasaj pentru asigurarea unei infrastructuri stabile și o buna drenare a apelor pe o lungime de un panou. De asemenea, soluția proiectată prevede înlocuirea

dalelor de beton cu dale elastice din cauciuc pentru trafic greu, traversele din pasaj vor fi înlocuite cu altele noi, șina se va înlocui cu șină nouă tip 49.

În zona TN km 598+487 din stația CF Cărpiniș cap Y, la km. 598+487 linia CF 100 Orșova – Jimbolia este linie interoperabilă, neelectrificată, în aliniament, cale cu joante, șină tip 49, prindere K, dale de beton interioare și exterioare, TN prevăzut cu bariere.

Divizia Instalații este de acord cu reabilitarea TN km 598+487, cu precizarea că este necesară reamenajarea canalului transmisiei de sârmă de la această trecere de nivel.

b) TN km 22+117 linia CF 134 Cărpiniș – Ionel

TN este prevăzută cu indicatoare rutiere și sdale interioare și exterioare.

Reabilitarea TN constă în înlocuirea dalelor de beton cu dale elastice din cauciuc pentru trafic greu, traversele din pasaj vor fi înlocuite cu altele noi, șina se va înlocui cu șină nouă tip 49. Amenajarea cu dale presupune și realizarea unor lucrări la linia CF din zona TN: înlocuirea materialului mărunț de cale, a pietrei sparte, a stratului de repartitie pentru asigurarea unei infrastructuri stabile și o buna drenare a apelor pe o lungime de un panou și înlocuirea indicatoarelor rutiere.

În zona TN de la km 22+117, linia CF 134 Cărpiniș - Ionel este linie publică, neinteroperabilă, neelectrificată, în aliniament, cale cu joante, șină tip 40, prindere indirectă.

Conform Procesului verbal nr. 3/3/581/598/2024, Comisia recomandă folosirea de dale elastice de cauciuc pentru trafic greu.

Limitele zonei cadastrale CFR ale liniei CF 100 Orșova - Jimbolia, stația CF Cărpiniș, și ale liniei CF 134 Cărpiniș – Ionel sunt reprezentate pe Planul de situație, planșele nr. 05, nr. 20, 21, 22, 23, 24, 25 din proiectul nr. 5865-B/2022 și din proiectul nr. 5865-A/2022 întocmite de ABC TECHNOLOGY SOLUTIONS S.R.L. din cadrul documentației **Obținere A.C- lucrări de tip c)-căi de comunicație, lucrări de artă: "Consolidare DN 59B, km 0+000 – km 20+000, Cărpiniș – Otelec, jud. Timiș."** conform C.U. nr. 4 din 16.02.2023, vizate de Serviciul Tehnic de Evidență Cadastru.

Cu aceste constatări, Consiliul Tehnico-Economic al Sucursalei Regionale CF Timișoara este

DE ACORD

cu eliberarea acord și aviz CFR pentru **Obținere A.C- lucrări de tip c)-căi de comunicație, lucrări de artă: "Consolidare DN 59B, km 0+000 – km 20+000, Cărpiniș – Otelec, jud. Timiș."** conform C.U. nr. 4 din 16.02.2023, cu respectarea următoarelor condiții:

1. Beneficiarul va respecta prevederile O.U.G. nr.12/1998, privind transportul pe căile ferate române și reorganizare SNCFR cu modificările și completările ulterioare, prin care se stabilește că, în limita a 20.00m, mășurați de o parte și de alta a axului căii ferate publice este constituită **zona de siguranță a infrastructurii feroviare cu restricțiile aferente**, necesară pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare și de siguranță a circulației și a celorlalte instalații de conducere operativă a circulației trenurilor precum și a instalațiilor și lucrărilor de protecția mediului. În situația în care în zona de siguranță CFR sunt terenuri proprietate privată, CFR poate iniția, exproprierea pentru cauză de utilitate publică, în condițiile legii.
2. Toate cheltuielile generate de proiectarea și execuția lucrărilor de modernizare a drumului (inclusiv a celor 2 treceri la nivel cu calea ferată) vor fi suportate de către beneficiarul lucrării (C.N.A.I.R.).
3. Lucrările de secționare, deviere, mutare a stâlpilor și cablurilor și reamenajare canal transmisie sârmă de la TN ale SCB/TTR se vor face în baza unui proiect de specialitate, întocmit de un proiectant autorizat și agrementat AFER, pe cheltuiala beneficiarului.
4. Pentru terenurile ocupate temporar, pe durata execuției lucrărilor proiectate, cu organizarea de șantier (dacă este cazul), se va încheia contract de închiriere cu SRCF Timișoara.
5. Se interzice depozitarea de pământ, materiale și utilaje pe zona de siguranță a infrastructurii feroviare (20m stânga – dreapta axului liniei de CF) sau pe amplasamentul gospodăriei subterane CFR existente în zonă.
6. Pentru orice degradare (intenționată sau accidentală) a bunurilor CFR în timpul execuției lucrărilor sau survenită ulterior execuției ca urmare unor defecțiuni pe timpul exploatării, răspunde beneficiarul (C.N.A.I.R.) și constructorul lucrării, costul remedierilor făcute urmând să fie suportate de către acesta.
7. Toate lucrările prevăzute precum și cheltuielile determinate de acestea căii ferate (proiectarea și execuția amenajării TN, semnalizarea TN, indicatoare rutiere și feroviare, orice alte modificări ce afectează

bunurile CFR), inclusiv contravaloarea restricțiilor de viteză și reducere de capacitate necesară executării lucrărilor sub circulație (dacă este cazul), cheltuieli cu asistența tehnică, vor fi suportate de C.N.A.I.R.

8. Valoarea oricărui prejudiciu adus infrastructurii, suprastructurii sau rețelelor și instalațiilor căii ferate va fi suportată integral de beneficiarul avizului.

9. Se va asigura protecția caburilor și instalațiilor CFR din zona lucrării, iar acolo unde situația o impune, se vor proiecta traseele respectivelor instalații pe alte amplasamente, de către agenți economici autorizați AFER, pe cheltuiala C.N.A.I.R.

10. Responsabilitatea pentru exactitatea datelor furnizate, a mențiunilor, a conținutului documentației avizate la S.R.C.F., precum și pentru respectarea întocmai a legislației și normativelor în vigoare revine elaboratorului documentației pentru care s-a emis prezentul aviz.

11. **Prezentul aviz nu dă dreptul la începerea execuției lucrărilor.** Pentru obținerea autorizației de execuție CFR, beneficiarul va depune în 3 exemplare documentația (proiect tehnic și caiete de sarcini vizate AFER) întocmită conf. Legii 50/1991 cu completările și modificările ulterioare, verificată conf. prevederilor Legii nr.10/1995 cu completările și modificările ulterioare, la SRCF Timișoara, Str. Gării, nr. 2.

12. Începerea lucrărilor este condiționată de:

-obținerea autorizației de execuție CFR emisă de SRCF Timișoara, în baza proiectului tehnic întocmit de proiectant autorizat și agrementat AFER, verificat de verificator atestat, conform Legii 10/1995 cu modificările și completările ulterioare;

- avizarea caietelor de sarcini (aferele proiectului tehnic) de către AFER și aprobate CFR;

-respectarea tuturor condițiilor de realizare a lucrării prevăzute în autorizația de execuție CFR.

13. Nerespectarea prevederilor menționate de la pct. 1 – 12, a proiectului nr. 5865-A/ 2022 și a proiectului nr. 5865-B întocmite de ABC TECHNOLOGY SOLUTIONS S.R.L. cu planșele nr. 05, nr. 20, 21, 22, 23, 24, 25 și vizată de Serviciul Tehnic de Evidență Cadastru, a Procesului Verbal nr. 3/3/581/598/2024 și a referatului Serviciului Tehnic de Evidență Cadastru nr. 3/6/3/107/2024 atrage după sine aplicarea sancțiunilor prevăzute în Legea nr. 50/1991 cu modificările și completările ulterioare, care pot duce până la întreruperea lucrărilor și obligativitatea demolării/desființării lucrărilor executate.

14. Avizul este valabil numai dacă nu sunt modificări privind: amplasamentul, elementele constructive sau/și lucrările incluse prin prezentul aviz. Dacă pe parcursul execuției lucrărilor au survenit modificări, avizul își pierde valabilitatea, beneficiarul fiind obligat să solicite un nou aviz.

15. Nerespectarea celor menționate la pct. 1-12 din prezentul aviz constituie contravenții sau infracțiuni, după caz, ce sunt sancționate conform:

- contravențiile, conform „H.G. nr. 203 din 12 mai 1994 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor privind transporturile pe căile ferate române”, cu toate modificările ulterioare sau

- infracțiunile, conform „Legii nr. 289 din 11 octombrie 2005 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea fenomenului infracțional în domeniul transportului pe calea ferată”.

16. Prezentul aviz este valabil pe durata de valabilitate a Certificatului de urbanism care însoțește documentația. În cazul în care beneficiarul obține Autorizația de construire, avizul își prelungește valabilitatea pe durata de valabilitate a acesteia.

PREȘEDINTE C.T.E.

Director

SECRETAR C.T.E.

Șef Serviciu O.T.N.

ȘEF DIVIZIA LINII

ȘEF BIROU AVIZE C.F.R

Dact: Andrei RUS
Data: 11.03.2024



MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ÎMBUNĂȚĂȚIRI FUNCiare
FILIALA TERITORIALĂ DE ÎMBUNĂȚĂȚIRI FUNCiare TIMIȘ

Str. C.Brediceanu nr.8, et. III-IV
Loc. Timișoara, Jud. Timiș
CP 300011
CIF: 29485877 (RO29275212)

Tel. 0256.203.230
timis@anif.ro
www.anif.ro



Nr. 2151/11.05.2023

Către,

C.N.A.I.R prin D.R.D.P Timișoara

Ref.: Consolidare DN 59B KM 0+000-KM 22+000, Cărpiniș-Otelec - FAZA D.A.L.I

În urma analizării solicitării d-voastră înregistrată la ANIF-Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Timiș, adresa: Timișoara, str. C. Brediceanu, nr. 8, jud. Timiș, tel.: 0256-203230, e-mail: timis@anif.ro, cu nr. 2151 din 09.05.2023 prin care solicitați avizul nostru de principiu pentru FAZA D.A.L.I, privind investiția „Consolidare DN 59B KM 0+000-KM 22+000, Cărpiniș-Otelec”, conform C.U. nr. 4 din 16.02.2023, vă comunicăm că în principiu suntem de acord cu solicitarea dvs. urmând să reveniți cu documentații complete pentru emiterea Avizelor/Acordurilor Tehnice ANIF (conform metodologiei privind emiterea avizelor/acordurilor ANIF).

Amplasamentul investiției se află pe raza localităților Cărpiniș, Cenei, Uivar și Otelec, județul Timiș, face parte din amenajările de desecare Checea-Jimbolia - MF 69108, Uivar - Pustiniș MF 69250, Răuți-Sânmihaiu German 69207, conform HG 1705/2006 privind evidența centralizată a bunurilor din domeniul public al statului, amenajări de utilitate publică aflate în administrarea ANIF Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Timiș;

Se va respecta Ordinul MAPDR nr. 227/2006, prin care se interzice executarea de construcții (clădiri, instalații de orice fel, împrejurimi, anexe, etc.) în zona de protecție adiacentă infrastructurii de îmbunătățiri funciare:

„...2.2. Canale de desecare:

- canale secundare și de ultim ordin 2,0
- canale principale 2,0
- canale colectoare 2,5... ”

Nu se vor executa lucrări pe infrastructura de îmbunătățiri funciare fără acordul ANIF.

Cu stimă,

Florian COJOCINESCU



Pagina 1 / 1



MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE
 AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ÎMBUNĂȚĂȚIRI FUNCiare
 FILIALA TERITORIALĂ DE ÎMBUNĂȚĂȚIRI FUNCiare TIMIȘ

Str. C. Brediceanu, nr.8, et. III
 Timișoara, CP 300011
 www.anif.ro

Telefon: 0256.203.230
 e-mail: timis@anif.ro



Nr. 4572/07.11.2023

Către DRDP TIMISOARA
 Timișoara, str. Coriolan Baran, nr.18, CP 300238
 Tel: 0255246602
 Email: oce@drdptm.ro

Ref.: identificare canale

Ca urmare a adresei dumneavoastră înregistrată la Filiala Teritorială de IF Timiș cu nr.4572 din 05.11.2023, vă comunicăm următoarele:

În urma verificării documentațiilor tehnice s-au identificat canalele de desecare ce se află în administrarea ANIF Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Timiș, astfel: CS 8a (HCN 686), CS8 (HCN 657), CS6/7 (HCN 630/2) din amenajarea de desecare Checea Jimbolia, CPE Rauti, CP Rauti, L24A, L4 din amenajarea de desecare Rauti- Sanmihaiu German și canalul CC3și CP1 din amenajarea de desecare Uivar Pustiniș

Elementele geometrice ale canalelor sunt următoarele:

| Nr crt | Denumire canal | Lungime m/ tronșon | Baza mica m | Taluz 1:m | Panta l‰ | Cota fund aval | Cota fund amonte |
|----------------------------|-------------------|--------------------|-------------|-----------|----------|----------------|------------------|
| Am Checea Jimbolia | | | | | | | |
| 1 | CS 8a (HCN 686) | 0+000-4+250 | 1 | 2 | 0,3 | 75,60 | 76,88 |
| | | 4+250-7+400 | 0,5 | 2 | 1,0 | 76,88 | 80,03 |
| | | 7+400-8+600 | 0,5 | 2 | 0,5 | 80,03 | 80,63 |
| | | 8+600-9+600 | 0,5 | 1,5 | 0,5 | 80,63 | 81,13 |
| 2 | CS8 (HCN 657) | 0+000-3+000 | 1 | 2 | 0,3 | 75,30 | 76,20 |
| | | 3+000-5+800 | 0,5 | 2 | 0,7 | 76,20 | 78,16 |
| 3 | CS6/7 (HCN 630/2) | 0+000-1+150 | 0,5 | 1,5 | 1 | 76,80 | 77,95 |
| Am Rauti- Sanmihaiu German | | | | | | | |
| 1 | CPE Rauti | 0+000-10+400 | 3,5 | 1,5 | 0,3 | | |
| 2 | CP Rauti | 0+000-16+810 | 2 | 1 | 0,3 | | |
| 3 | L 24 A | 0+000-5+400 | 1 | 1,5 | 0,1 | | |
| 4 | L 4 | 0+000-4+880 | 1,5 | 1,5 | 0,3 | | |
| Am Uivar Pustiniș | | | | | | | |
| 1 | CC3 | 0+000-6+120 | 2 | 1,5 | 0,3 | | |
| 2 | CP1 | 0+000-3+950 | 2 | 1,5 | 0,3 | | |

ANIF Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Timiș
 Str. C. Brediceanu, nr.8, et.3, Timișoara, cod 300011
 Tel.: 0256 203 230
 Email: timis@anif.ro

Sistemul de referință este Marea Baltică.

Podetele ce traversează drumul DN 59B nu se află în administrarea ANIF Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Timiș.

Prezenta nu tine loc de aviz tehnic.

Avizul tehnic se va obține în urma unei documentații întocmită de către un proiectant de specialitate care va conține soluția tehnică privind protejarea lucrărilor de îmbunătățiri funciare și va fi vizată de un verificator tehnic de proiectare atestat în lucrări de IF.

-Conform HG nr.1705/2006, anexa 3, canalele reprezintă mijloc fix aparținând domeniului public al statului și nu pot fi distruse ori desființate.

La proiectarea lucrărilor și devierea canalelor se va ține seama de zonele de protecție ale canalelor.

- Zonele de protecție mal stâng/drept aferente canalelor de desecare conform art.2 alin2.2 din Ordinul nr.227/2006, sunt următoarele: "..... pentru canale de desecare:

- canale secundare și de ultim ordin 2,0 m
- canale principale 2,0 m
- canale colectoare 2,5 m"

Cu stimă,

Director

