







**COMPLETARE EXPERTIZA TEHNICA
REFERAT NR. 5725/12.09.2022**




- 1. Informatii generale privind obiectivul de investitii**
- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții:**
“CONSOLIDARE DN 59B KM 0+000 - KM 22+000, CĂRPINIȘ – OTELEC”
- 1.2. Faza de proiectare:** **DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE**
- 1.3. Ordonatorul principal de credite :** **MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**
- 1.4. Beneficiar:** **C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Timisoara**
Ordonatorul principal de credite : **MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**
- 1.5. Proiectant:** ***S.C. TRISKELE S.R.L., Timișoara, Timișoara, strada Mureș, nr. 52, e-mail: triskele_tm@yahoo.com, tel/fax: 0356.401.146.***




Urmare adresei nr. 48/12705/04.11.2024 emisa de COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., Directia Generala Pregatire Proiecte si Verificarea Calitatii, Directia tehnica, Departamentul Inginerie si Analiza Documentatii, Serviciul Pregatire Documentatii C.T.E. catre D.R.D.P. Timisoara, prin care se solicita completarea expertizei tehnice cu mentiuni in privinta starii podetelor si a solutiilor recomandate, se fac cunoscute urmatoarele:



Podetele transversale identificate pe sectorul drumului national analizat, cât și recomandările expertizei tehnice privind tratarea acestora sunt prezentate sintetic in tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	Poziție kilometrică	Tipul podețului	Lucrări recomandate
1	0+324	<p>Podet tubular DN 600 mm – stare de viabilitate corespunzatoare</p> 	<p>Menținere și decolmatare cu realizare de timpane noi</p>
2	2+210	<p>Podet tubular DN 800 mm</p> 	<p>Înlocuire cu podet din elemente prefabricate, cadre tip P2</p>
3	7+190	<p>Podet tubular DN 800 mm</p> 	<p>Înlocuire cu podet din elemente prefabricate, dale tip D2</p>

4	10+120	<p>Podet cu placa realizata monolit, lumina cca. 4,40 m</p> 	<p>Înlocuire cu podet din elemente prefabricate, dale tip D5</p>
5	12+044	<p>Podet din elemente prefabricate, cadre tip P2</p> 	<p>Înlocuire cu podet din elemente prefabricate, dale tip D3</p>
6	12+875	<p>Podet cu placa realizata monolit – acoperit de vegetatie</p> 	<p>Înlocuire cu podet din elemente prefabricate, dale tip D3</p>

<p>7</p>	<p>13+947</p>	<p>Podet cu placa realizata monolit si elemente de zidarie</p> 	<p>Înlocuire cu podet din elemente prefabricate, dale tip D4</p>
<p>8</p>	<p>14+659</p>	<p>Podet tubular DN 800 mm – stare de viabilitate corespunzatoare</p> 	<p>Menținere și decolmatare cu realizare de timpane noi</p>
<p>9</p>	<p>15+034</p>	<p>Podet cu elemente realizare monolit - acoperit de vegetatie</p> 	<p>Menținere și decolmatare cu realizare de timpane noi</p>

<p>10</p>	<p>15+713</p>	<p>Podet din elemente prefabricate, cadre tip P2</p> 	<p>Înlocuire cu podet din elemente prefabricate, cadre tip P2</p>
<p>11</p>	<p>16+059</p>	<p>Podet tubular DN 1200 mm</p> 	<p>Înlocuire cu podet din elemente prefabricate, cadre tip P2</p>
<p>12</p>	<p>18+978</p>	<p>Podet cu elemente realizate monolit</p> 	<p>Menținere și decolmatare cu realizare de timpane noi</p>

<p>13</p>	<p>20+174</p>	<p>Podet tubular DN 1000 mm – stare de viabilitate corespunzatoare</p> 	<p>Menținere și decolmatare cu realizare de timpane noi</p>
<p>14</p>	<p>20+238</p>	<p>Podet cu placa realizata monolit, lumina cca. 4,50 m</p> 	<p>Înlocuire cu podet din elemente prefabricate, dale tip D5</p>

EXPERT TEHNIC