

Elaborator: DARTO DESIGN&BUILD S.R.L.

Documentație: Proiect Tehnic de Execuție - P.T.E.

Obiectiv: Pod pe DN 7 km 377+885, peste scurgere la Simeria

Nr. Proiect: 110/2023

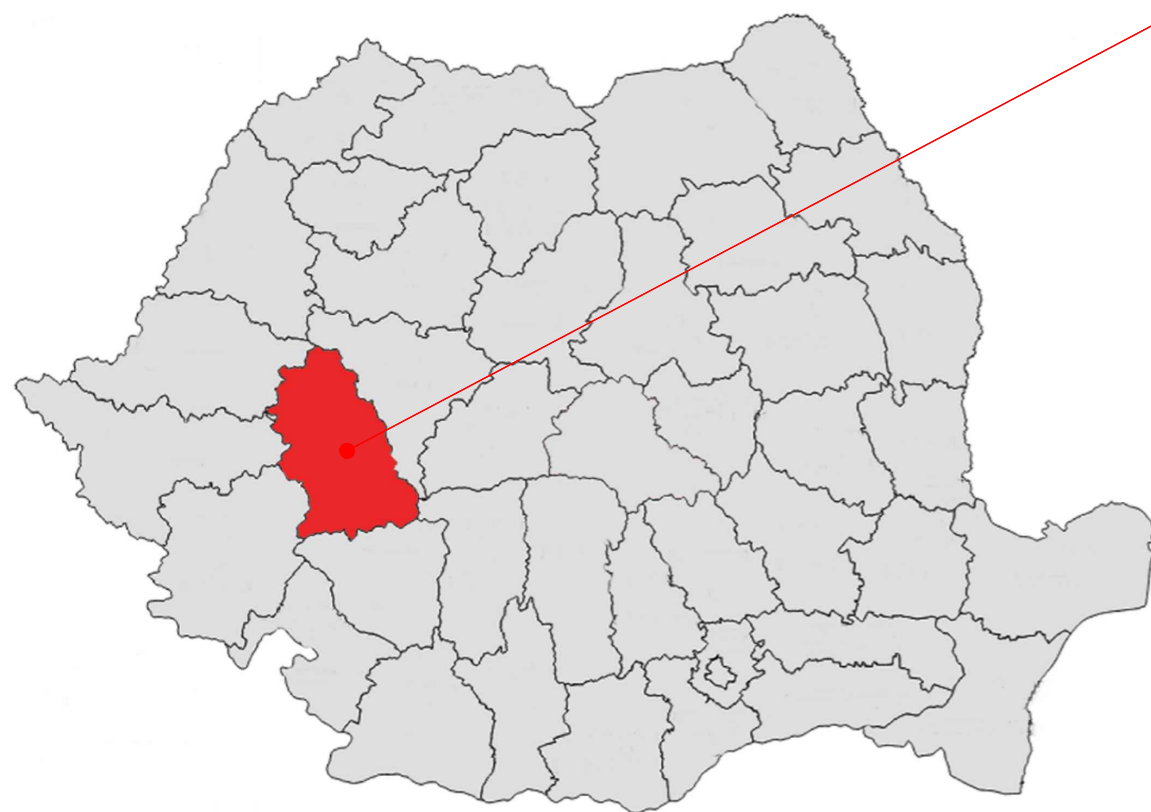


VOLUM 2 - PIESE DESENATE

POD PE DN 7 KM 377+885 PESTE SCURGERE LA SIMERIA

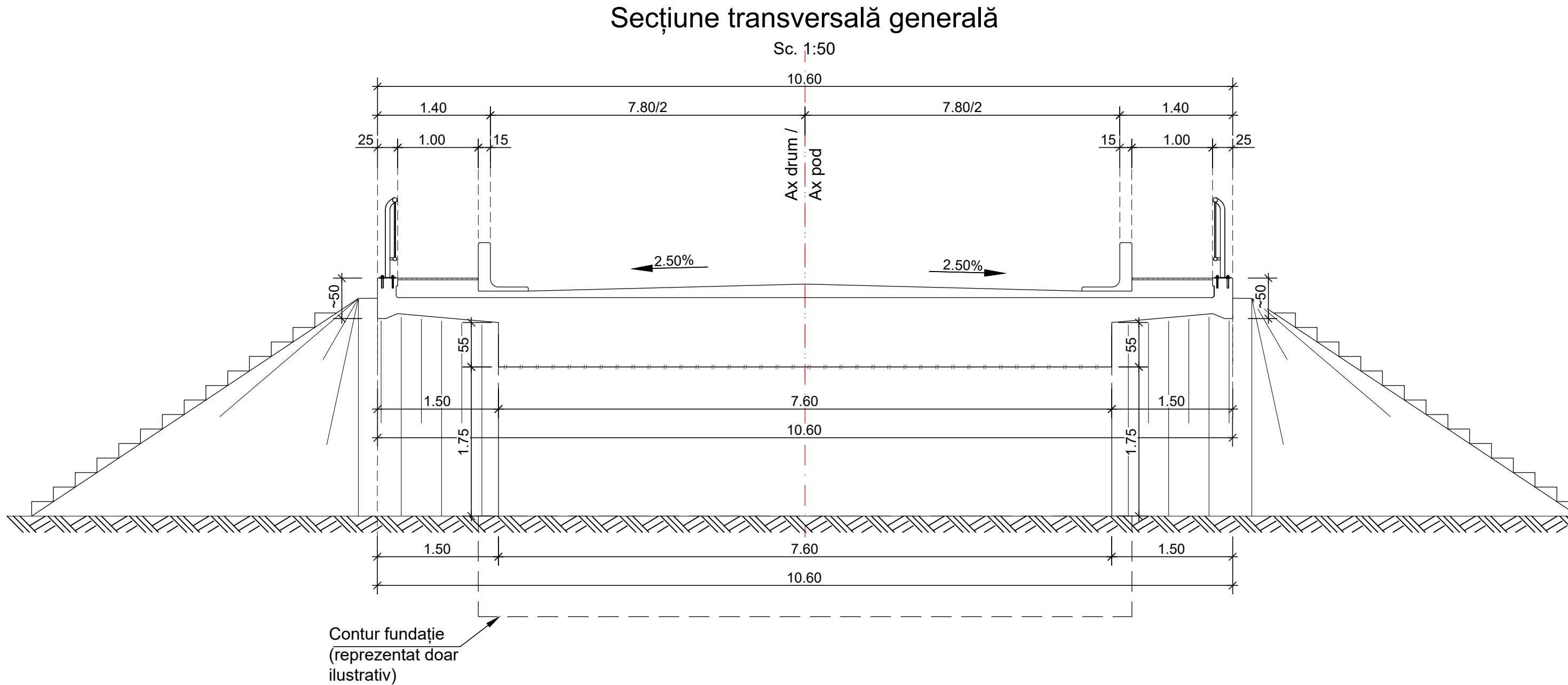
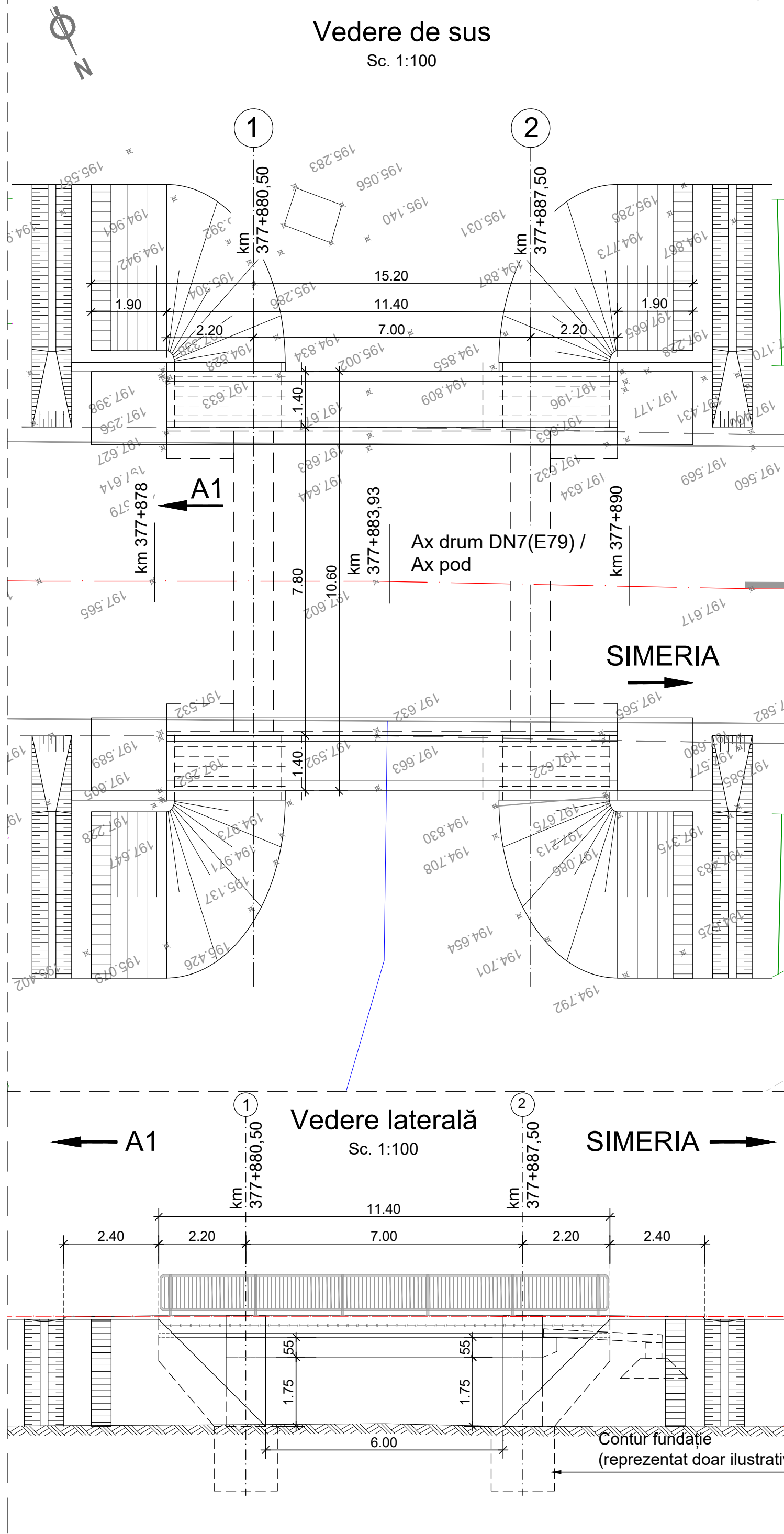
BENEFICIAR: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. TIMIȘOARA

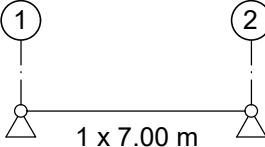
FAZA DE PROIECTARE: P.T.E.



Toate drepturile rezervate. Reproducerea, distribuirea și utilizarea acestui document, pr _____, fără autorizația explicită a Proiectantului _____, este strict interzisă. Nerespectarea _____.

[illegible]

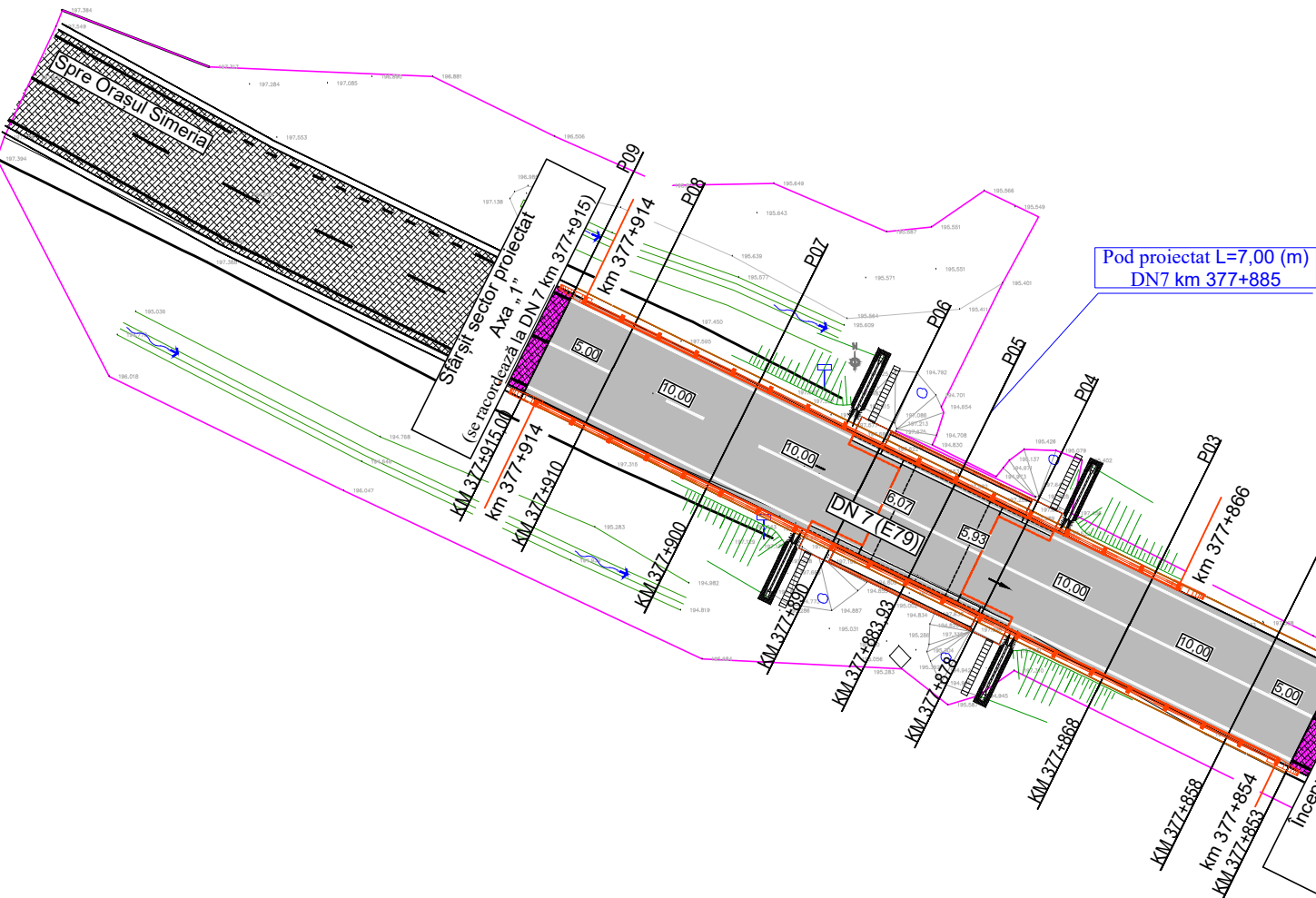


DATE GENERALE STRUCTURĂ		SCHEMĂ STATICĂ		
Convoi de calcul:	clasa "I" (A13, S60)			
Caracteristici seismice ale zonei:	ag=0.10g / Tc=0.7s			
Categorie de importanță:	B			
Tip suprastructură:	Beton armat			
Deschideri:	1 x 7.00 m			
Lumina:	6.00m			
Lățime suprastructură:	11.60 m			
Coordonate STEREO 70:	X:483632.298, Y:347489.378			
Exigențe verificare:	A4.2 B2.2 D2.2			
MATERIALE				
ELEMENT	BETON	CLASA DE EXPUNERE	TASARE	Dmax
Pacă suprastructură	C35/45	XC4, XD1, XF2	S4	16
Rebord beton	C35/45	XC4, XD3, XF4	S4	16
NOTE:				
- Înainte de începerea lucrării vor fi verificate toate cotele de nivel. Dacă la execuție se vor constata neconcordanțe între situația existentă pe teren și cea din proiect, se va anunța Proiectantul. - Pentru a verifica execuția în conformitate cu prevederile proiectului va fi chemat Proiectantul. Se vor încheia obligatoriu procese verbale de lucrări ascunse, fără de care Proiectantul își declină orice răspundere. În astfel de cazuri Beneficiarul și Executantul fiind pasibili de sancțiuni conform legii. - Parapetul direcțional de tip H4b se va întrerupe la capetele podului! Detaliul de întrerupere, respectiv modul de alcătuire, vor fi conform tehnologiei și produselor producătorului ales de către Antreprenor și aprobat de către Beneficiar, în conformitate cu normativele în vigoare.				
Toate drepturile rezervate. Reproducerea, distribuirea și utilizarea acestui document, precum și comunicarea conținutului fără autorizația explicită a Proiectantului, este strict interzisă!				
Nerespectarea prezentei note obligă la plata daunelor.				

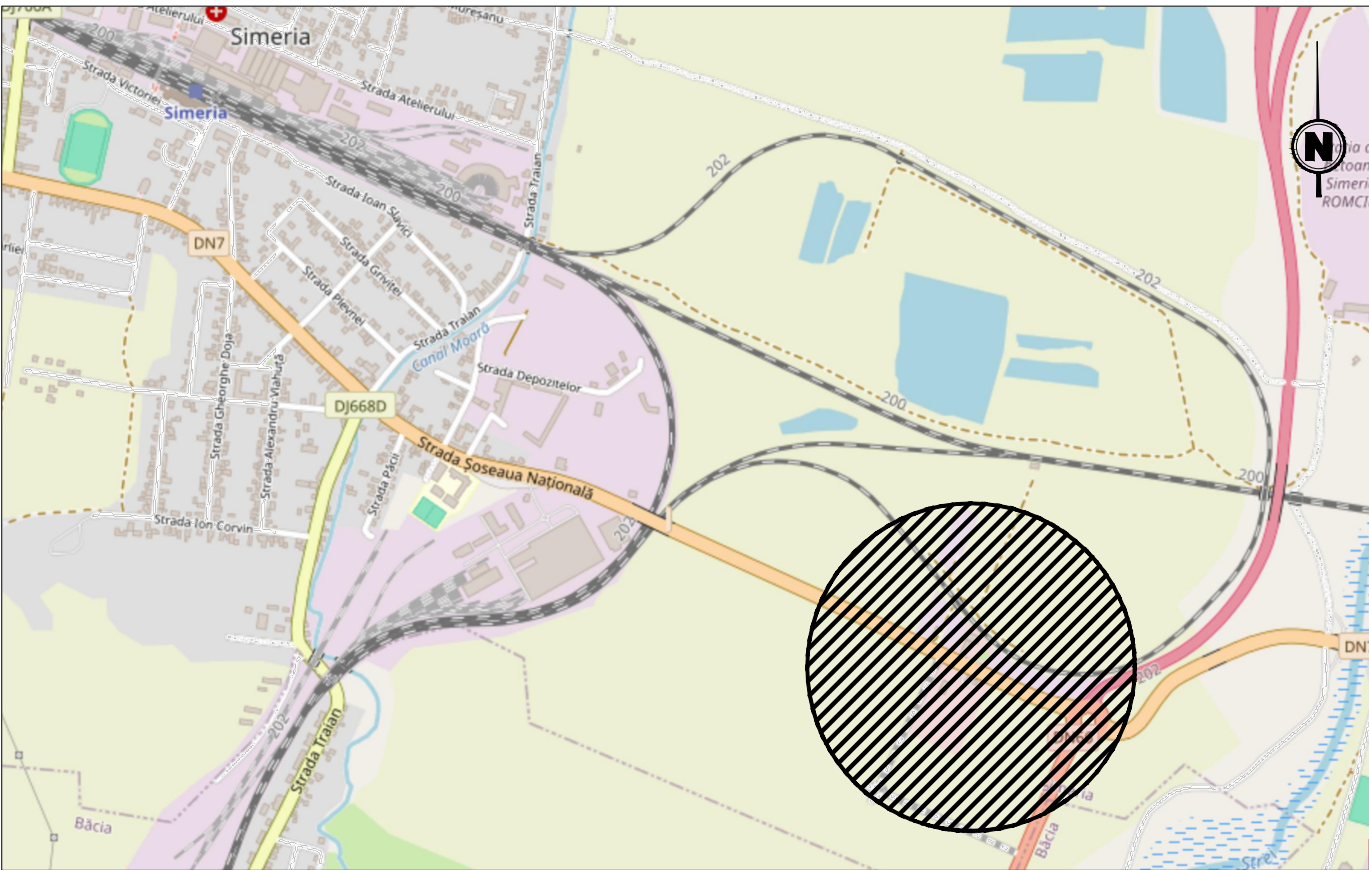
		Dr. Ing.		A4; B2; D		RV 52-1 / 24.06.2024	
VERIFICATOR / EXPERT		TITLUL, NUME, PRENUME		SEMNATURĂ	CERINȚĂ	REFERAT / EXPERTIZĂ NR./DATA	
PROIECTANT: S.C. DARTO DESIGN&BUILD S.R.L. E-mail: podar@dardesign.ro CIF RO 34082145 J35 / 296 / 2015		Beneficiar		C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. Timișoara		Proiect Număr: 110/2023	
		Denumire Proiect		Pod pe DN 7 km 377+885, peste scurgere la Simeria		Faza: P.T.E	
		Obiect		LUCRĂRI POD		Planșă Nr.: 01P-PG-01	
		ȘEF PROIECT		SCARA	Denumire Planșă		
PROIECTAT		M		1:100, 1:50	Relevu pod existent	REV.0	
DESENAT		M		06.2024	Amplasament		
					Jud. Hunedoara, Loc. Simeria		

PLAN DE SITUATIE PROPUS

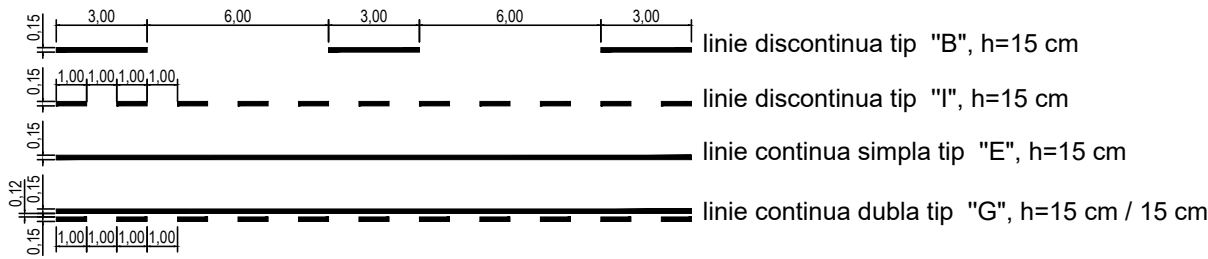
scara 1 : 500
0 2.5m 5m 10m 15m 25m



PLAN DE ÎNCADRARE



MARCAJE ORIZONTALE
CONFORM SR.1848-7 DIN 2004
DIN VOPSEA EMAIL SI MICROBILE DE STICLA



- LEGENDA
- Structură rutieră proiectată DN7
 - Structură rutieră existentă DN7
 - Zonă trepte de înfrățire DN7

	Dr. Ing		A4; B2; D	RV 52-1 / 24.06.2024		
VERIFICATOR / EXPERT	TITLUL, NUME, PRENUME	SEMNAȚURĂ	CERINȚĂ	REFERAT / EXPERTIZĂ NR./ DATA		
PROIECTANT:  S.C. DARTO DESIGN&BUILD S.R.L. E-mail: podar@dar.design.ro CIF RO 34082145 J35 / 296 / 2015		Beneficiar	C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. Timișoara		Proiect Număr: 110/2023 Faza: L.I.	
		Denumire Proiect	Pod pe DN 7 km 377+885, peste scurgere la Simeria			
		Obiect	LUCRĂRI POD			
ȘEF PROIECT		SCARA 1:50, 1:20	Denumire Planșă	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT		Nr. 01P-PS-0
PROIECTAT						
DESENAT		11.2023	Amplasament	Jud. Hunedoara, Loc. Simeria	REV.0	

Profil longitudinal DN7

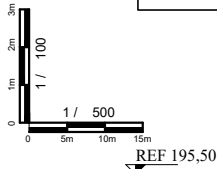
LEGENDA

— Linia Rosie
— Linia Terenului

Început sector proiectat
Axa „1”
(se racordează la DN7 km 377+853)

Pod proiectat L=7.00 (m)
DN 7 km 377+885

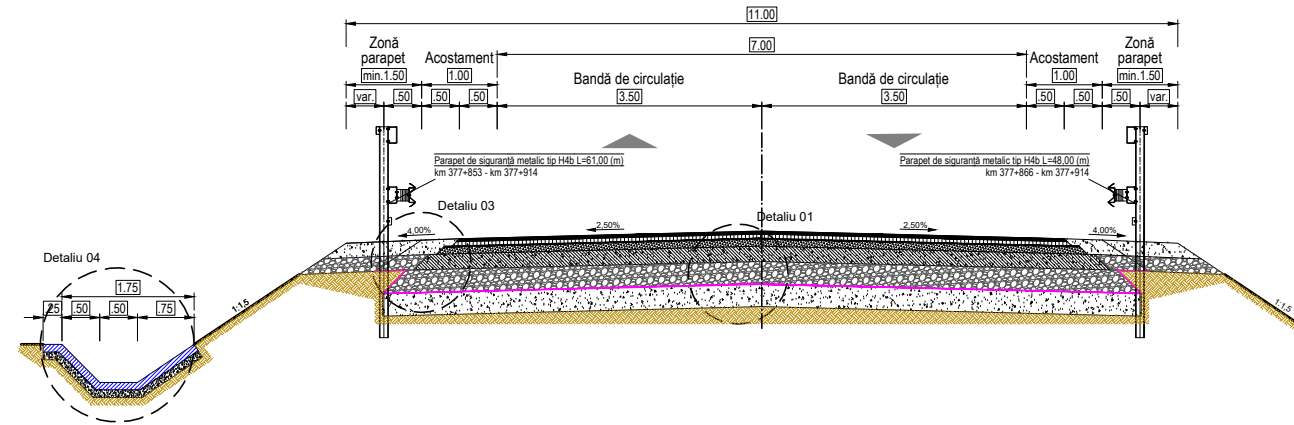
Sfârșit sector proiectat
Axa „1”
(se racordează la DN7 km 377+915,00)



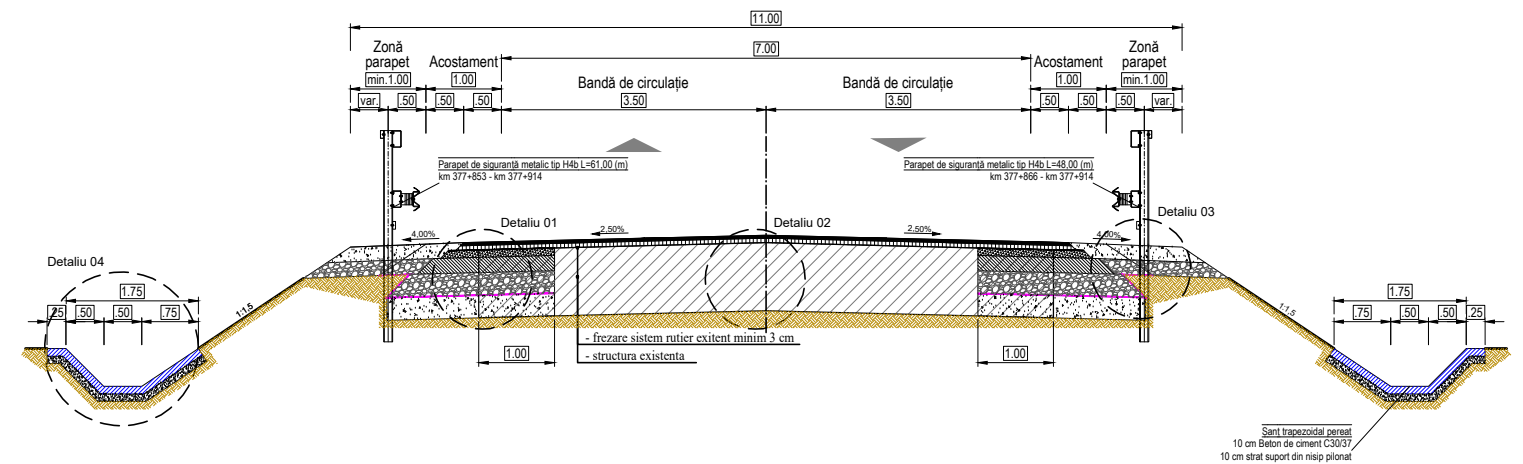
NUMAR PICHET									
DIFERENTE AX (cm)	+0	+1	+7	+8	+6	+5	+3	+0	+0
COTE TEREN	197.67	197.66	197.60	197.58	197.60	197.61	197.64	197.66	197.66
COTE PROIECT	197.670	197.669	197.667	197.665	197.664	197.663	197.661	197.659	197.658
DISTANTE PARTIALE	5,00	10,00	10,00	3,93	6,07	10,00	10,00	5,00	
RACORDARI VERTICALE	L=62.00 P=-0.02%								
ALINIAMENTE SI CURBE	L=62.00 B=329.44								
HECTOMETRII	○ hm 9								
DISTANTE CUMULATE	377+853	377+858	377+868	377+878	377+883.93	377+890	377+900	377+910	377+915

	Dr. In		A4; B2; D	RV 52-1 / 24.06.2024	
VERIFICATOR / EXPERT	TITLUL, NUME, PRENUME	SEMNAȚURĂ	CERINȚĂ	REFERAT / EXPERTIZĂ NR./ DATA	
PROIECTANT:  S.C. DARTO DESIGN&BUILD S.R.L. E-mail: podar@dardesign.ro CIF RO 34082145 J35 / 296 / 2015		Beneficiar	C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. Timișoara		Proiect Număr:
		Denumire Proiect	Pod pe DN 7 km 377+885, peste scurgere la Simeria		110/2023
		Obiect	LUCRĂRI POD		Faza: D.A.L.I.
ȘEF PROIECT		SCARA 1:50, 1:20	Denumire Planșă	PROFIL LONGITUDINAL	Planșă Nr.: 01P-PL-01
PROIECTAT		11.2023	Amplasament	Jud. Hunedoara, Loc. Simeria	REV.1
DESENAT					

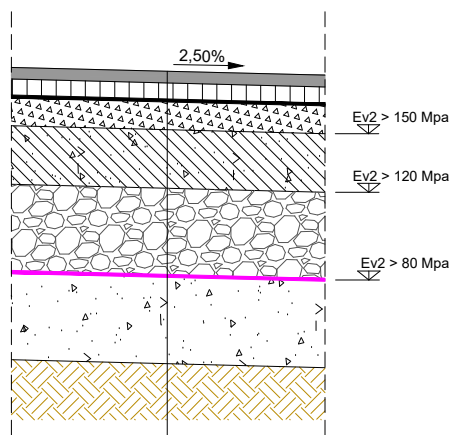
PROFIL TRANSVERSAL TIP - DN7
km 377+875 - km 377+880,
km 377+888 - km 377+893
scara 1:50



PROFIL TRANSVERSAL TIP - DN7
km 377+853 - km 377+875,
km 377+893 - km 377+915
scara 1:50



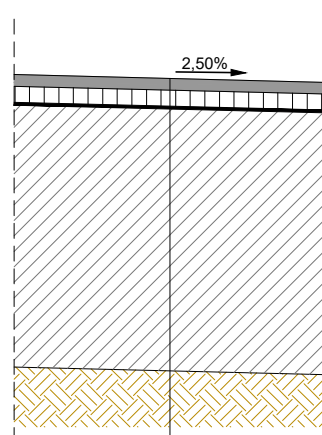
Detaliu 01: Structură rutieră
(proiectată)
Scara 1:20



Structură rutieră proiectată

- 4 cm.Strat de uzura din MAS16 rulare 50/70
- 6 cm.Strat de legatura BAD22,4 leg. 50/70
- Geocompozit cu rol de antifisura
- 10 cm.Strat de bază AB31,5 bază 50/70
- 20 cm.Strat superior de fundație din piatra spartă pentru drumuri
- 30 cm.Strat inferior de fundație din balast
- geotextil netesut cu rol de izolare filtrare separare min. 150 g/mp
- Strat de formă H variabil (min. 30 cm - balast), conform STAS 12254

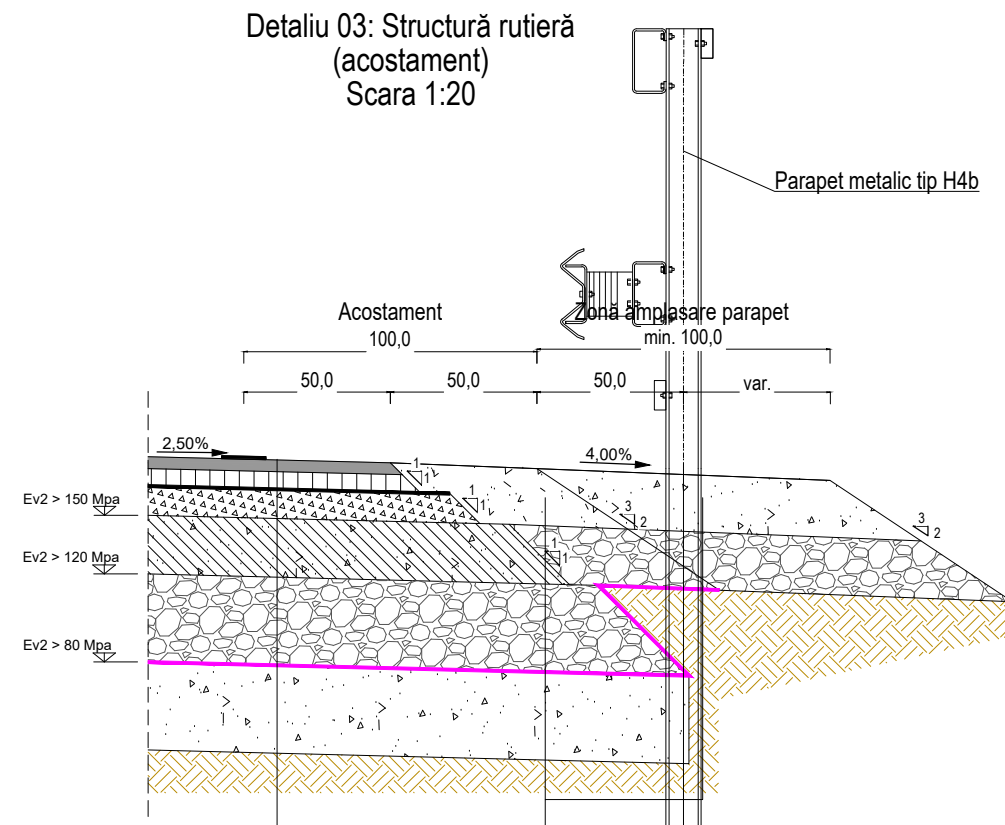
Detaliu 02: Structură rutieră
(proiectată/existentă)
Scara 1:20



Structură rutieră proiectată

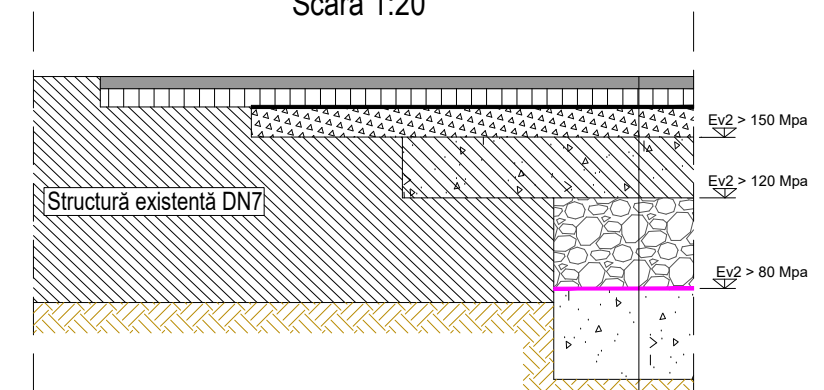
- 4 cm.Strat de uzura din MAS16 rulare 50/70
- 6 cm.Strat de legatura BAD22,4 leg. 50/70
- Geocompozit cu rol de antifisura
- Structură rutieră existentă

Detaliu 03: Structură rutieră
(acostament)
Scara 1:20



- 4 cm.Strat de uzura din MAS16 rulare 50/70
- 6 cm.Strat de legatura BAD22,4 leg. 50/70
- Geocompozit cu rol de antifisura
- 10 cm.Strat de bază AB31,5 bază 50/70
- 20 cm.Strat superior de fundație din piatra spartă pentru drumuri
- 30 cm.Strat inferior de fundație din balast
- geotextil netesut cu rol de izolare filtrare separare min. 150 g/mp
- Strat de formă H variabil (min. 30 cm - balast), conform STAS 12254-84
- 20 cm.Strat din piatră spartă pentru drumuri
- 20 cm.Strat din balast

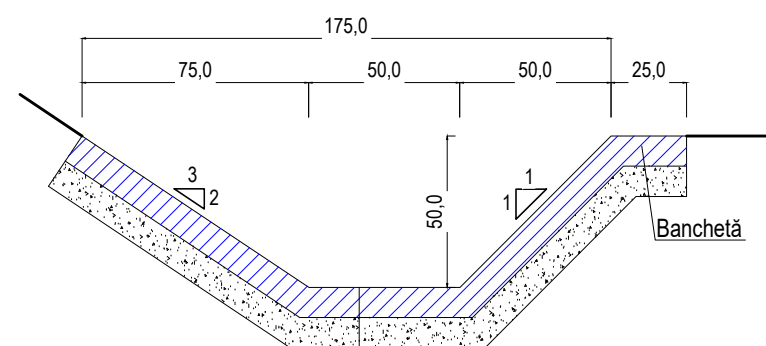
Detaliu 05: Trepte de înfrățire
(structură rutieră existentă/
structură proiectată în zona
plăcilor de racordare)
Scara 1:20



Structură rutieră proiectată

- 4 cm.Strat de uzura din MAS16 rulare 50/70
- 6 cm.Strat de legatura BAD22,4 leg. 50/70
- Geocompozit cu rol de antifisura
- 10 cm.Strat de bază AB31,5 bază 50/70
- 20 cm.Strat superior de fundație din piatra spartă pentru drumuri
- 30 cm.Strat inferior de fundație din balast
- geotextil netesut cu rol de izolare filtrare separare min. 150 g/mp
- Strat de formă H variabil (min. 30 cm - balast), conform STAS 12254-84

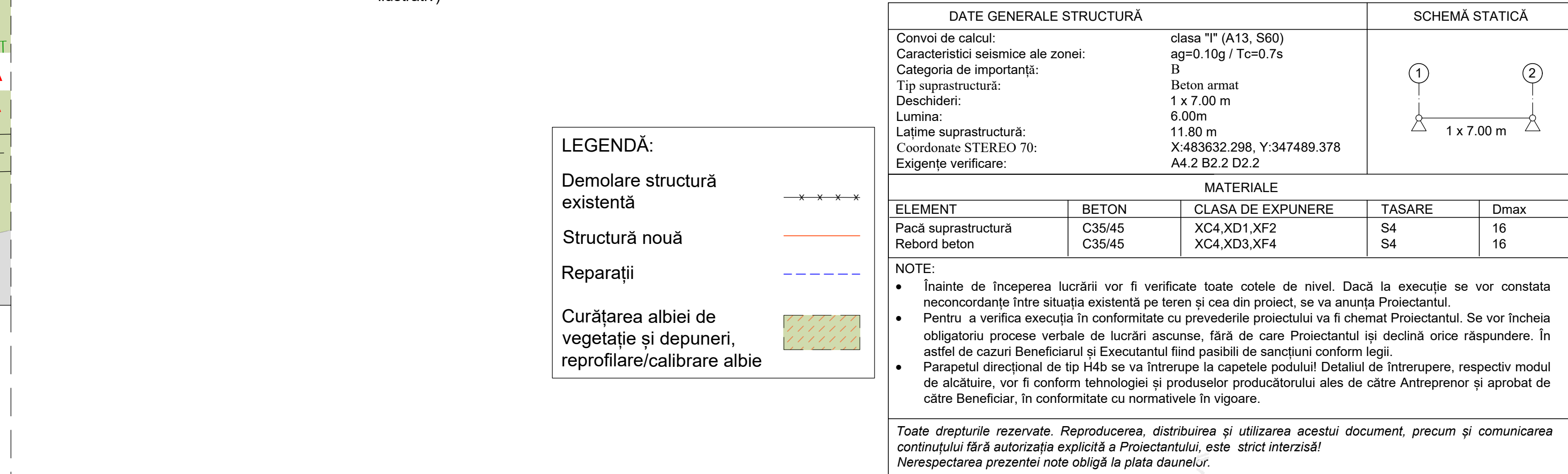
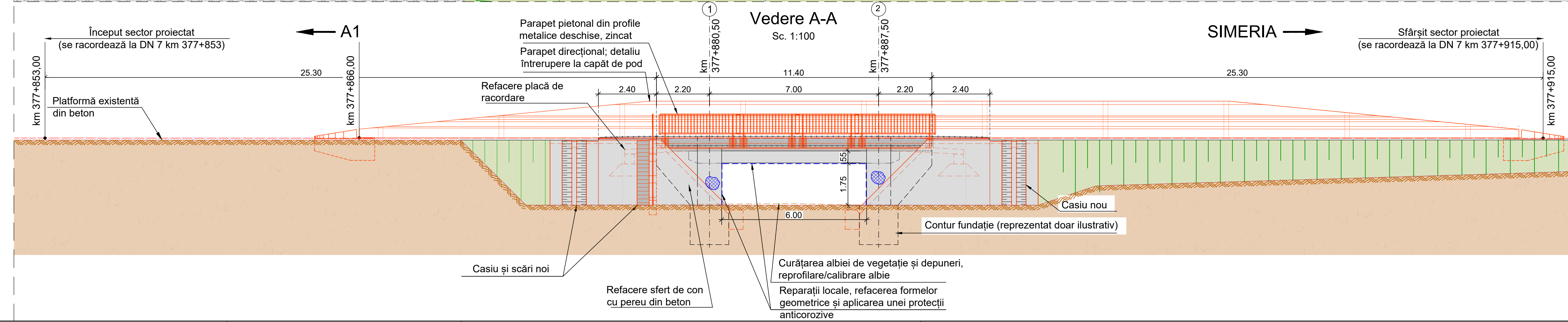
Detaliu 04: Structură rutieră
(șanț trapezoidal perat)
Scara 1:20



Structură șanț trapezoidal perat

- 10 cm.Beton de ciment C30/37
- 10 cm.Strat suport din nisip pilonat

	Dr. Ing. Edward PETZEK		A4; B2; D	RV 52-1 / 24.06.2024		
VERIFICATOR / EXPERT	TITLUL, NUME, PRENUME	SEMNAȚURĂ	CERINȚĂ	REFERAT / EXPERTIZĂ NR./ DATA		
 S.C. DARTO DESIGN&BUILD S.R.L. E-mail: podar@dar design.ro CIF RO 34082145 J35 / 296 / 2015		Beneficiar	C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. Timișoara		Proiect Număr: 110/2023 Faza: P.T.E.	
		Denumire Proiect	Pod pe DN 7 km 377+885, peste scurgere la Simeria			
		Obiect	LUCRĂRI POD			
ȘEF PROIECT	M. Ing. Luiza TODUȚI	 SCARA 1:50, 1:20 11.2023	Denumire Planșă	PROFIL TRANSVERSAL TIP		Planșă Nr.: 01P-PT-01
PROIECTAT	M. Ing. Luiza TODUȚI		Amplasament	Jud. Hunedoara, Loc. Simeria		
DESENAT	M. Ing. Oana DUMITRESCU			REV.1		

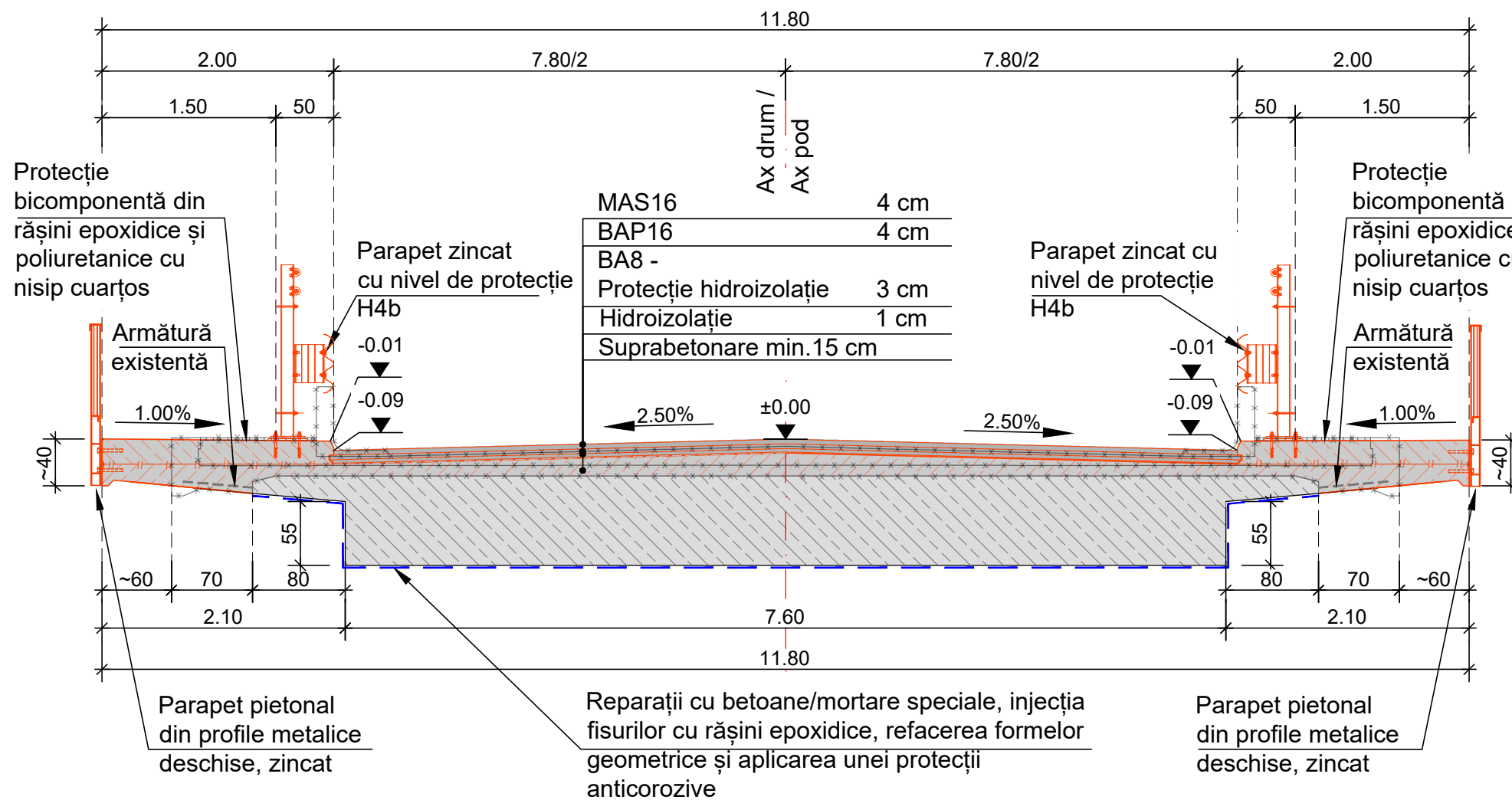


--	--

	Dr. Ing.		A4; B2; D	RV 52-1 / 24.06.2024	
VERIFICATOR / EXPERT	TITLUL NUME, PRENUME	SERIA	CERINȚĂ	REFERAT / EXPERTIZĂ NR./ DATA	
PROIECTANT: DARTO DESIGN & BUILD S.C. DARTO DESIGN&BUILD S.R.L. E-mail: podar@dartodesign.ro CIF RO 34082145 J36 / 296 / 2015		Beneficiar	C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. Timișoara		Proiect Număr:
		Denumire Proiect	Pod pe DN 7 km 377+885, peste scurgere la Simeria		110/2023
		Obiect	LUCRĂRI POD		Faza:
					P.T.E
SEF PROIECT	SCARA 1:100, 1:50	Denumire Planșă	DISPOZIȚIE GENERALĂ		Planșă Nr.:
PROIECTAT		06.2024	Amplasament	Jud. Hunedoara, Loc. Simeria	01P-PG-02
DESENAT					

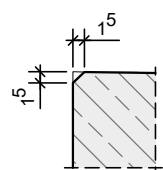
Secțiune transversală generală

Sc. 1:50



Detaliiu

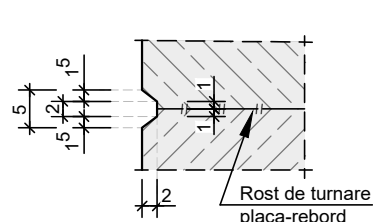
Teşire colţuri
Sc. 1:10



Detaliiu

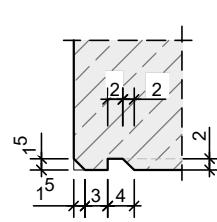
Rosturi de turnare

Sc. 1:10



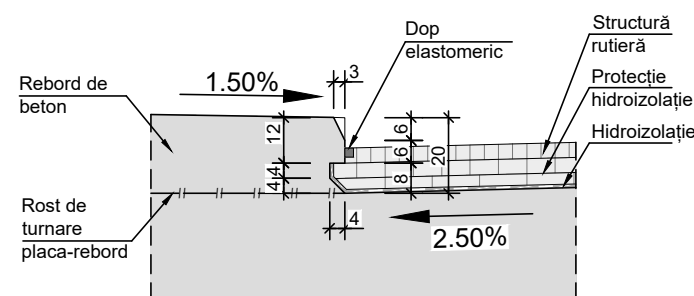
Detaliiu

Picurător
Sc. 1:10



Detaliu

Rebord beton - carosabil
Sc. 1:20



NOTĂ

Toate suprafețele de beton monolit care vin în contact cu betonul existent se vor trata pentru mărirea aderenței (buciardare, aplicarea de materiale speciale etc.).

Demolarea zonelor indicate prin proiect se va face fără secționarea armăturilor și fără utilizarea piconului. Armăturile existente se păstrează și se înglobează în noua structură.

Toate drepturile rezervate. Reproducerea, distribuirea și utilizarea acestui document, precum și comunicarea conținutului fără autorizația explicită a Proiectantului, este strict interzisă!

Nerespectarea prezentei note obligă la plata daunelor.

	<u>Suprastructură</u>
--	-----------------------

1. Se semnalizează corespunzător devierea circulației rutiere și pietonale pe jumătate din lățimea structurii.
2. Se demolează alternativ pe câte o jumătate, calea pe pod, borduri, parapetul pietonal, consola de trotuar și aproximativ 15 cm din structura existentă (~10 cm beton de pantă + ~5 cm placă suprastructură). Demolarea zonelor din placa existentă indicate în proiectul tehnic de execuție, respectiv a consolelor de trotuar se va face fără secționarea armăturilor. Armăturile existente se vor curăța și îndrepta pentru a fi înglobate în noua structură.
3. Execuție găuri în suprastructura existentă și fixarea conectorilor cu ancore chimice.
4. Se execută o placă de suprastructură din beton armat C35/45 cu grosimea aproximativă de 15 cm, conform proiect tehnic, asigurând două trotuare cu lățimea efectivă 0,90 m, respectiv cu o lățime totală de 1,40 m fiecare și o parte carosabilă de 7,80 m.
5. Se execută lucrări de întreținere la nivelul intradosului suprastructurii - sablare cu aer sub presiune sau jet de apă, se va îndălura betonul afectat de fenomenul de carbonatare, inspectarea în vederea identificării unor posibile zone degradate în urma infiltrațiilor (în cazul în care se vor identifica se va anunța proiectantul), reparații cu betoane/mortare speciale, injecția fisurilor cu rășini epoxidice, curățarea prin sablare sau cu peria de sârmă a armăturilor expuse, tratarea armăturilor expuse cu soluții de îndepărtare a ruginii fără a afecta aderența acestora apoi pasivarea lor, torcretarea suprafețelor de beton, refacerea formelor geometrice.
6. Se aplică o protecție anticorozivă a betonului pe întreaga suprafață a suprastructurii.
7. Suprastructura este proiectată cu panta transversală de 2,50% și declivitate în profil longitudinal ce permite dirijarea apelor pluviale spre caziuri.

Infrastructură

1. Realizarea de excavații mecanizate în spatele culeilor până la plăcile de racordare, care se înlocuiesc cu plăci de racordare noi din beton armat C30/37.
2. Se demolează consolele de trotuar și grinda parapet pe lungimea zidurilor întoarse, pe lățimea pe care se constată prezența betonului degradat, respectându-se minim lățimea care se va indica în proiectul tehnic de execuție.
3. Se realizează lucrări de întreținere la nivelul zidurilor întoarse și a elevațiilor ambelor culei - sablare cu aer sub presiune sau jet de apă, se va îndalura betonul afectat de fenomenul de carbonatare, inspectarea în vederea identificării unor posibile zone degradate în urma infiltrațiilor (în cazul în care se vor identifica se va anunța proiectantul), reparații cu betoane/mortare speciale, injecția fisurilor cu rășini epoxidice, curățarea prin sablare sau cu peria de sârmă a armăturilor expuse, tratarea armăturilor expuse cu soluții de îndepărtarea ruginii fără a afecta aderența acestora apoi pasivarea lor, trectarea suprafețelor de beton, refacerea formelor geometrice.
4. Sunt realizate console noi de trotuar pe zona zidurilor întoarse.
5. Se vor face lucrări de reparații la rostul dintre suprastructură și infrastructură cu materiale elastice (polistiren extrudat + mastic poliuretanic).
6. Se aplică o protecție anticorozivă a betonului pe întreaga suprafață a infrastructurilor.

Cale pod

1. Se pregătește stratul suport în vederea execuției hidroizolației.
2. Se execută hidroizolația tip membrană termosudabilă și a stratului de protecție a acesteia BA8 - 3cm.
3. Se aștern straturile rutiere pe pod - 4 cm MAS16 + 4 cm BAP16, conform AND 546-2013.
4. Se montează parapetul pietonal din oțel zincat realizat din profile deschise și parapetul de tip foarte greu, cu nivel de protecție H4b.
5. Se realizează semnalizarea rutieră pe verticală și orizontală pe pod conform normativelor în vigoare.
6. Pe suprafețele din beton de la trotuare se aplică o protecție bicomponentă din rășini epoxidice și poliuretactice peste care se împrăstie nisip cuarțos în exces.

Rampe

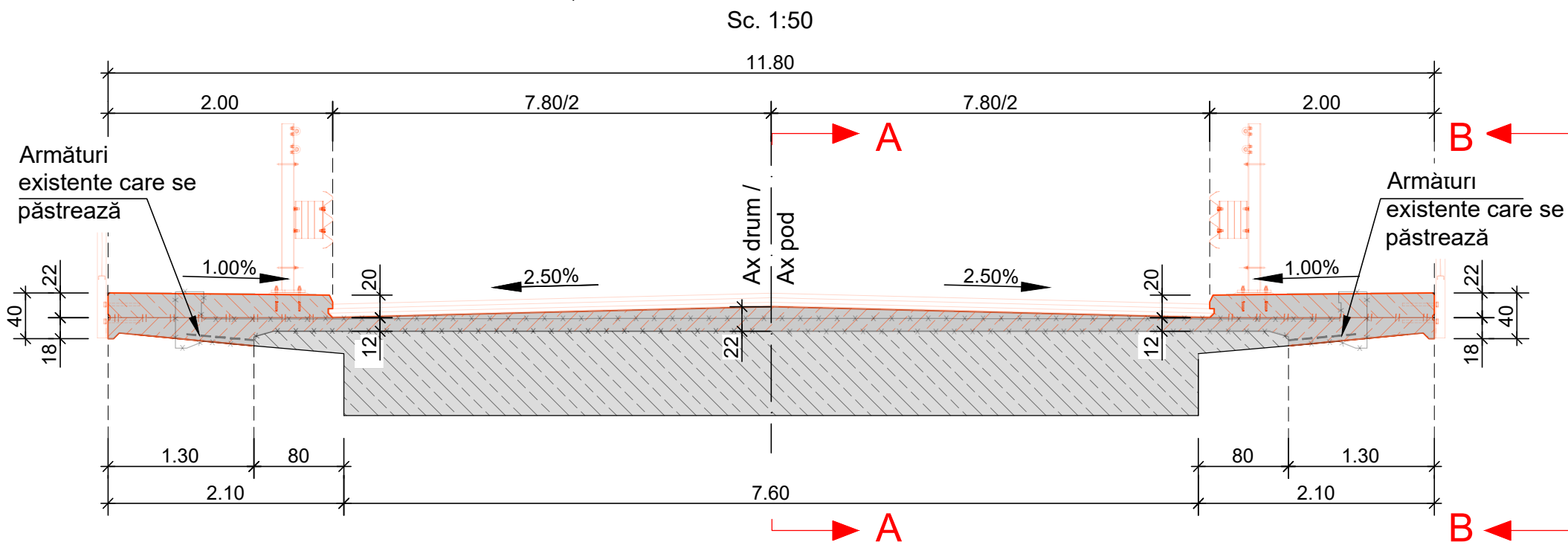
1. Se realizează racordarea rampelor la noile dimensiuni ale podului, pe o lungime minimă de 25,00 m, conform normativelor în vigoare. Se montează pe rampe parapet direcțional cu nivel de protecție H4b, cu asigurarea acceselor la proprietățile din zonă.
2. Refacerea șanțurilor existente la marginile taluzului.
4. Sunt realizate sferturi de con noi, pereate cu beton armat.
5. Refacerea caziurilor.
6. Sunt realizate 2 scări de acces și montarea de balustradă metalică cu protecție anticorozivă.
7. Se realizează semnalizarea rutieră pe verticală și orizontală pe pod și rampe, conform normativelor în vigoare.
8. Se readuce terenul utilizat temporar la starea inițială.

Albie

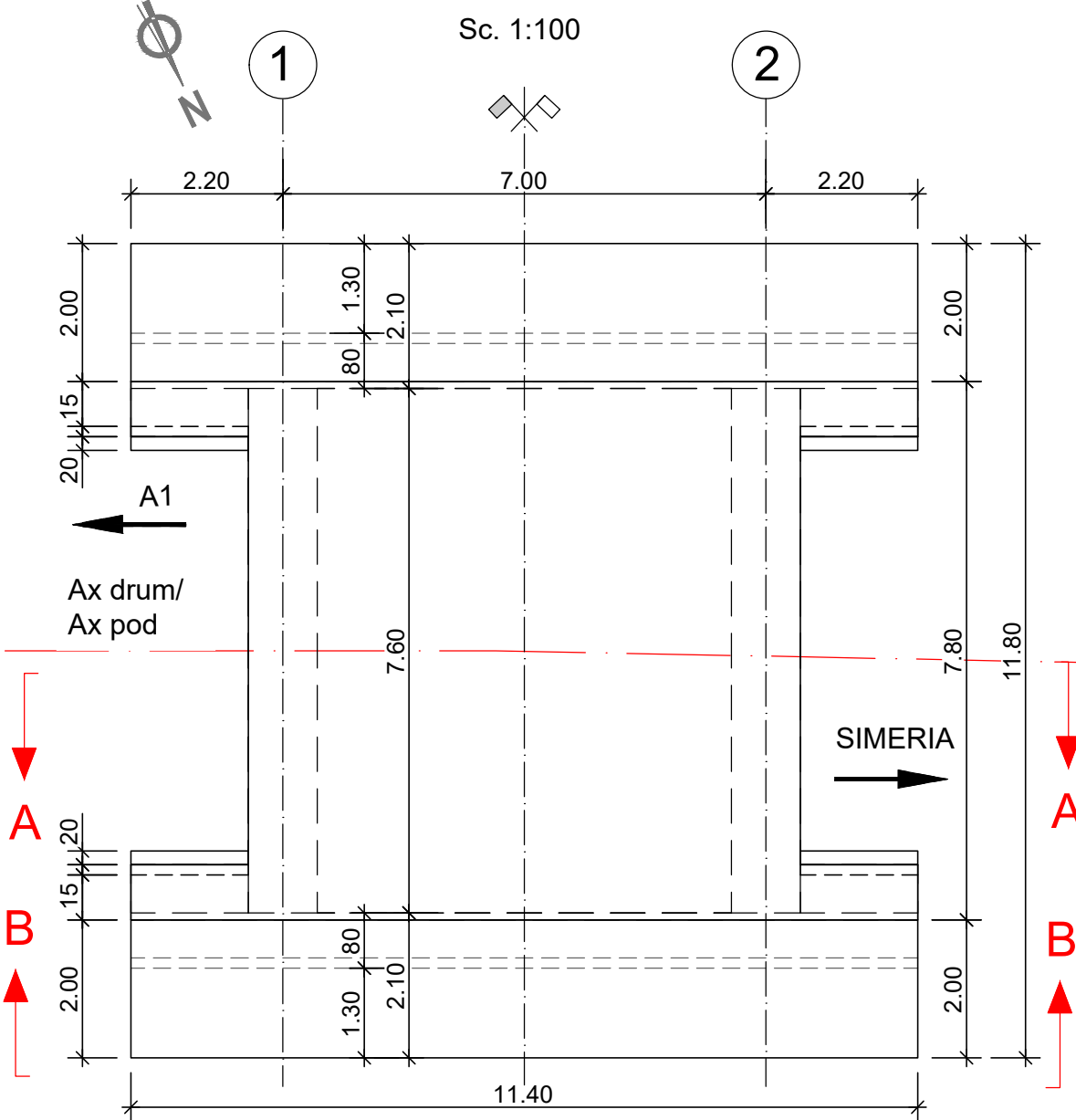
1. Se asigură lucrări de calibrare și curățare a albiei existente.

	Dr.		A4; B2; D	RV 52-1 / 24.06.2024	
VERIFICATOR / EXPERT	TITLUL, NUME, PRENUME	SEMNATURĂ	CERINȚĂ	REFERAT / EXPERTIZĂ NR./ DATA	
PROIECTANT:  S.C. DARTO DESIGN&BUILD S.R.L. E-mail: podar@dardesign.ro CIF RO 34082145 J35 / 296 / 2015		Beneficiar	C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. Timișoara		Proiect Număr: 110/2023 Faza: P.T.E
		Denumire Proiect	Pod pe DN 7 km 377+885, peste scurgere la Simeria		
		Obiect	LUCRĂRI POD		
ȘEF PROIECT		SCARA 1:50, 1:20, 1:10	Denumire Planșă	SECȚIUNE TRANSVERSALĂ GENERALĂ	Planșă Nr.: 01P-PG-03
PROIECTAT		06.2024	Amplasament	Jud. Hunedoara, Loc. Simeria	
DESENAT					

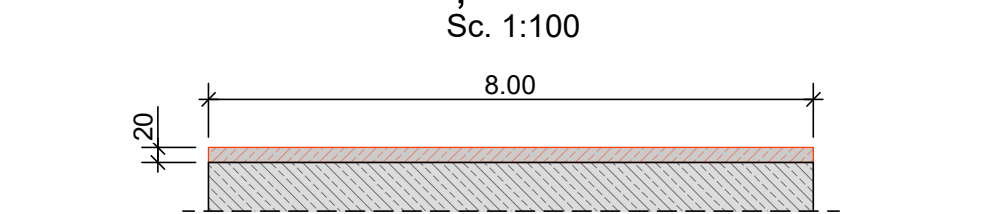
Secțiune transversală generală



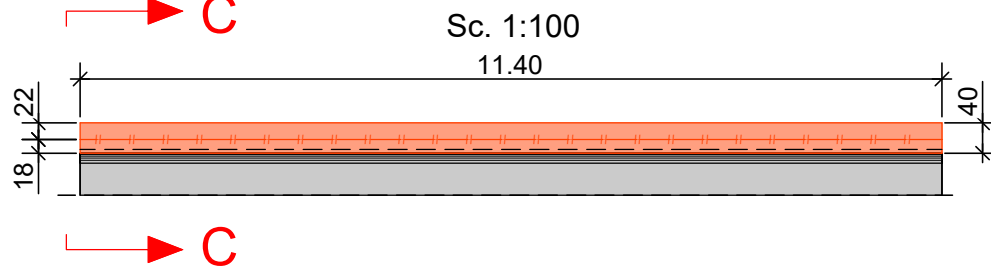
Vedere de sus



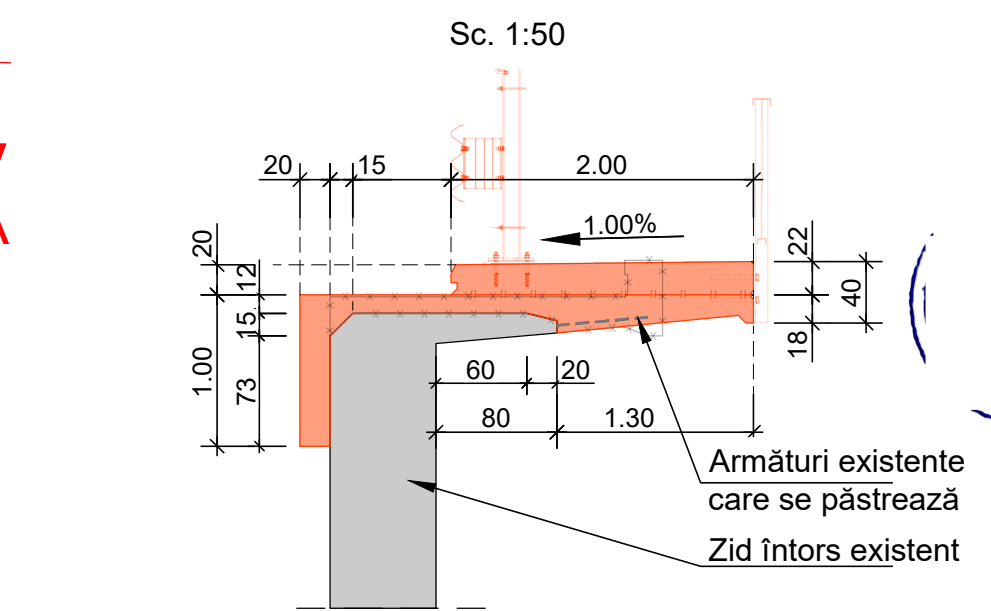
Secțiune A-A



Vedere B-B



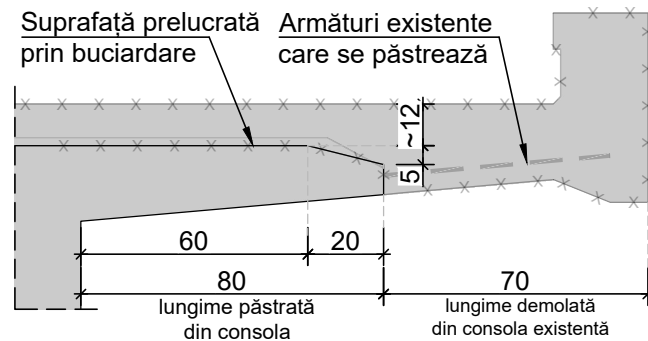
Vedere C-C



Detaliu

Prelucrare capăt consolă existentă

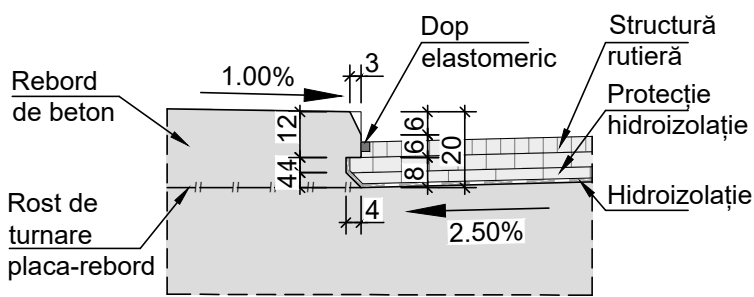
Sc. 1:20



Detaliu

Rebord beton - carosabil

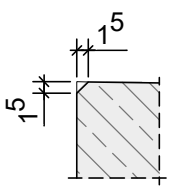
Sc. 1:20



Detaliu

Teșire colțuri

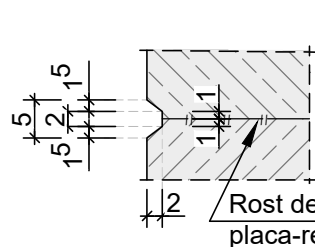
Sc. 1:10



Detaliu

Rosturi de turnare

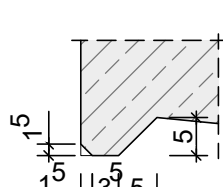
Sc. 1:10



Detaliu

Picurător

Sc. 1:10



LEGENDĂ:

Demolare structură existentă

Structură existentă

Structură nouă

MATERIALE

ELEMENT	BETON	CLASA DE EXPUNERE	TASARE	Dmax
Pacă suprastructură	C35/45	XC4,XD1,XF2	S4	16
Rebord beton	C35/45	XC4,XD3,XF4	S4	16

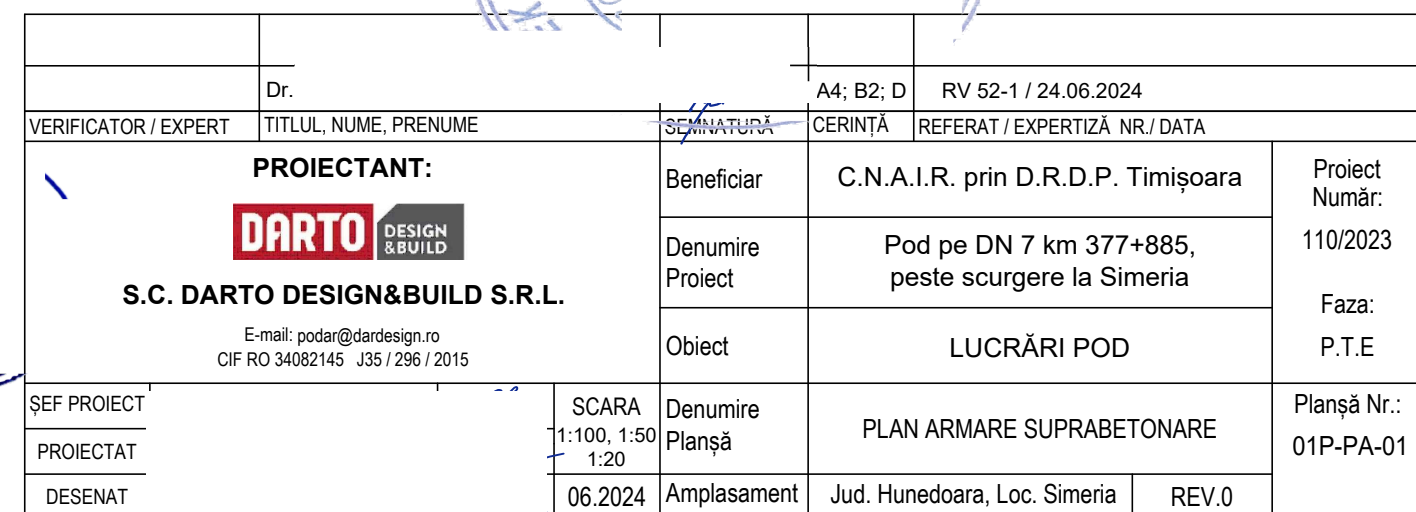
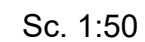
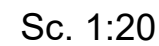
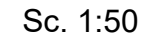
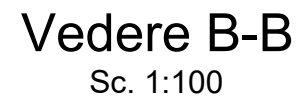
NOTE:

- Lucrările de execuția se vor realiza în conformitate cu prevederile din Proiectul Tehnic de Execuție verificat tehnic și avizat. Înainte de începerea lucrării vor fi verificate toate cotele de nivel. Dacă la execuție se vor constata neconcordanțe între situația existentă pe teren și cea din proiect, se va anunța Proiectantul.
- Se vor încheia obligatoriu Procese Verbale de lucrări ascunse, fără de care Proiectantul își declină orice răspundere. În astfel de cazuri Beneficiarul și Executantul fiind pasibili de sancțiuni conform legii.
- În cazul în care temperatura în timpul turnării este scăzută, se vor folosi cimenturi cu rezistență inițială mare - R și aditivi acceleratori, iar în cazul turnării pe timp cald, cimenturi cu rezistență inițială uzuală - N și aditivi întârziatori, (conf. NE012/2022 și tabelului 2 din SR EN 197-1:2011).
- Grosimea maximă de placă admisă este egală cu 20 cm. Dacă se obțin grosimi de placă diferite de cele indicate în proiect se va anunța Proiectantul, în caz contrar Proiectantul își declină orice răspundere.
- Demolarea zonelor indicate prin proiect se va face fără secționarea armăturilor și fără utilizarea piconului. Armăturile existente se păstrează și se înglobează în noua structură.

Toate drepturile rezervate. Reproducerea, distribuirea și utilizarea acestui document, precum și comunicarea conținutului fără autorizația explicită a Proiectantului, este strict interzisă!
Nerespectarea prezentei note obligă la plata daunelor.

	Dr.		A4; B2; D	RV 52-1 / 24.06.2024		
VERIFICATOR / EXPERT	TITLUL, NUME, PRENUME	SEMNATURĂ	CERINȚĂ	REFERAT / EXPERTIZĂ NR. / DATA		
PROIECTANT:  S.C. DARTO DESIGN&BUILD S.R.L. E-mail: podar@dardesign.ro CIF RO 34082145 J35 / 296 / 2015		Beneficiar	C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. Timișoara		Proiect Număr: 110/2023 Faza: P.T.E	
		Denumire Proiect	Pod pe DN 7 km 377+885, peste scurgere la Simeria			
		Obiect	LUCRĂRI POD			
ȘEF PROIECT		SCARA 1:100, 1:50 1:20, 1:10	Denumire Planșă	PLAN COFRAJ SUPRABETONARE		Planșă Nr.: 01P-PC-01
PROIECTAT		06.2024	Amplasament	Jud. Hunedoara, Loc. Simeria	REV.0	
DESENAT						

Sc. 1:100



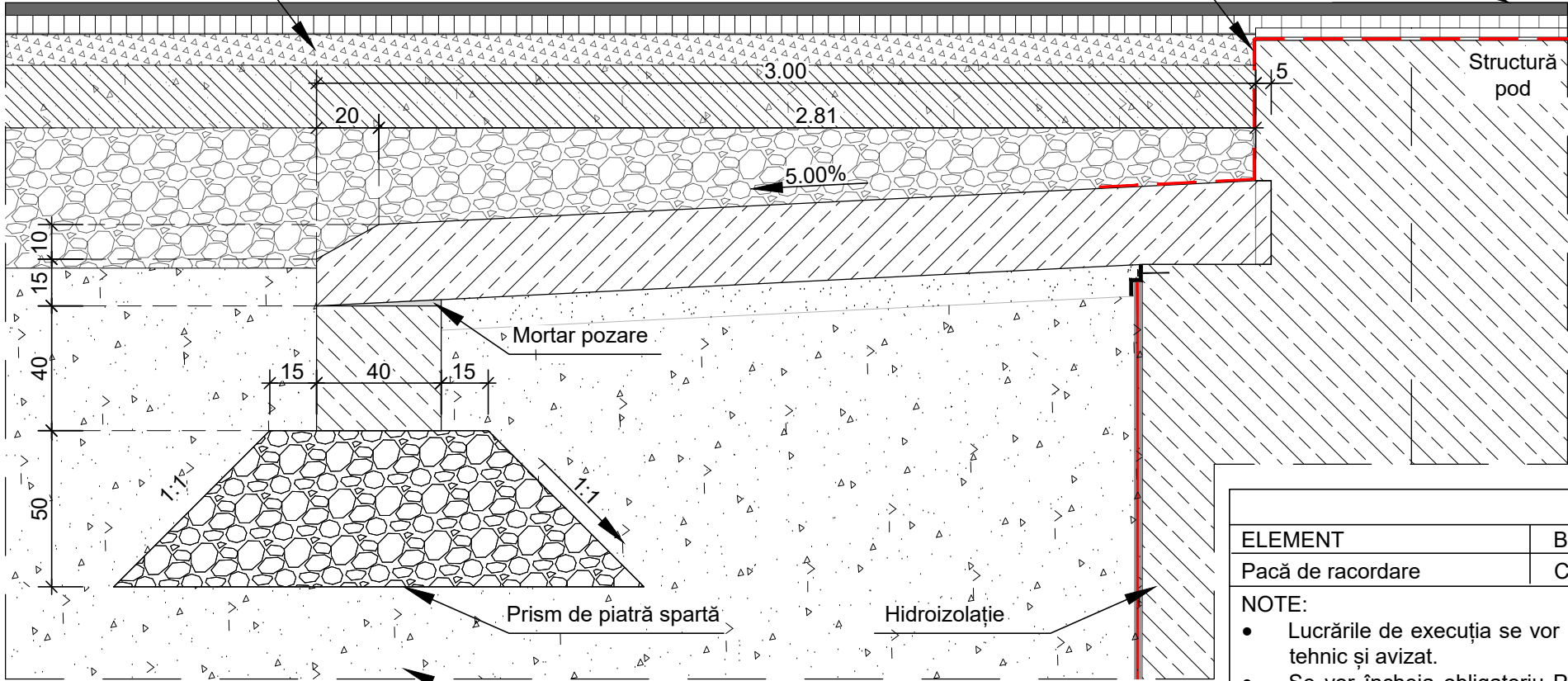
Secțiune transversală
placă de racordare

Sc. 1:20

Structură rutieră drum
(conform profil transversal tip)

Hidroizolație suprastructură

Structură rutieră pod



Umplutură din balast compactat
Gradul de compactare $D_p=100\%$
Grosime straturi = max. 30 cm

Hidroizolație

MATERIALE

ELEMENT	BETON	CLASA DE EXPUNERE	TASARE	Dmax
Pacă de racordare	C30/37	XC4,XD1,XF2	S4	16

NOTE:

- Lucrările de execuția se vor realiza în conformitate cu prevederile din Proiectul Tehnic de Execuție verificat tehnic și avizat.
- Se vor încheia obligatoriu Procese Verbale de lucrări ascunse, fără de care Proiectantul își declină orice răspundere. În astfel de cazuri Beneficiarul și Executantul fiind pasibili de sancțiuni conform legii.
- În cazul în care temperatura în timpul turnării este scăzută, se vor folosi cimenturi cu rezistență inițială mare - R și aditivi acceleratori, iar în cazul turnării pe timp cald, cimenturi cu rezistență inițială uzuală - N și aditivi întârziatori, (conf. NE012/2022 și tabelului 2 din SR EN 197-1:2011).
- Demolarea zonelor indicate prin proiect se va face fără secționarea armăturilor și fără utilizarea piconului. Armăturile existente se păstrează și se înglobează în noua structură.

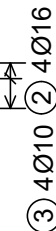
Toate drepturile rezervate. Reproducerea, distribuirea și utilizarea acestui document, precum și comunicarea conținutului fără autorizația explicită a Proiectantului, este strict interzisă!
Nerespectarea prezentei note obligă la plata daunelor.

		Dr	A4; B2; D		RV 52-1 / 24.06.2024
VERIFICATOR / EXPERT	TITLUL, NUME, PRENUME	SEMNATURĂ	CERINȚĂ	REFERAT / EXPERTIZĂ NR./ DATA	
PROIECTANT:  S.C. DARTO DESIGN&BUILD S.R.L. E-mail: podar@dartdesign.ro CIF RO 34082145 J35 / 296 / 2015		Beneficiar	C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. Timișoara		Proiect Număr:
		Denumire Proiect	Pod pe DN 7 km 377+885, peste scurgere la Simeria		110/2023
		Obiect	LUCRĂRI POD		Faza: P.T.E
ȘEF PROIECT	SCARA	Denumire Planșă	PLACĂ DE RACORDARE		Planșă Nr.:
PROIECTAT	1:20				01P-PC-02
DESENAT	06.2024	Amplasament	Jud. Hunedoara, Loc. Simeria	REV.0	

Sc. 1:20



Sc. 1:50



Sc. 1:50

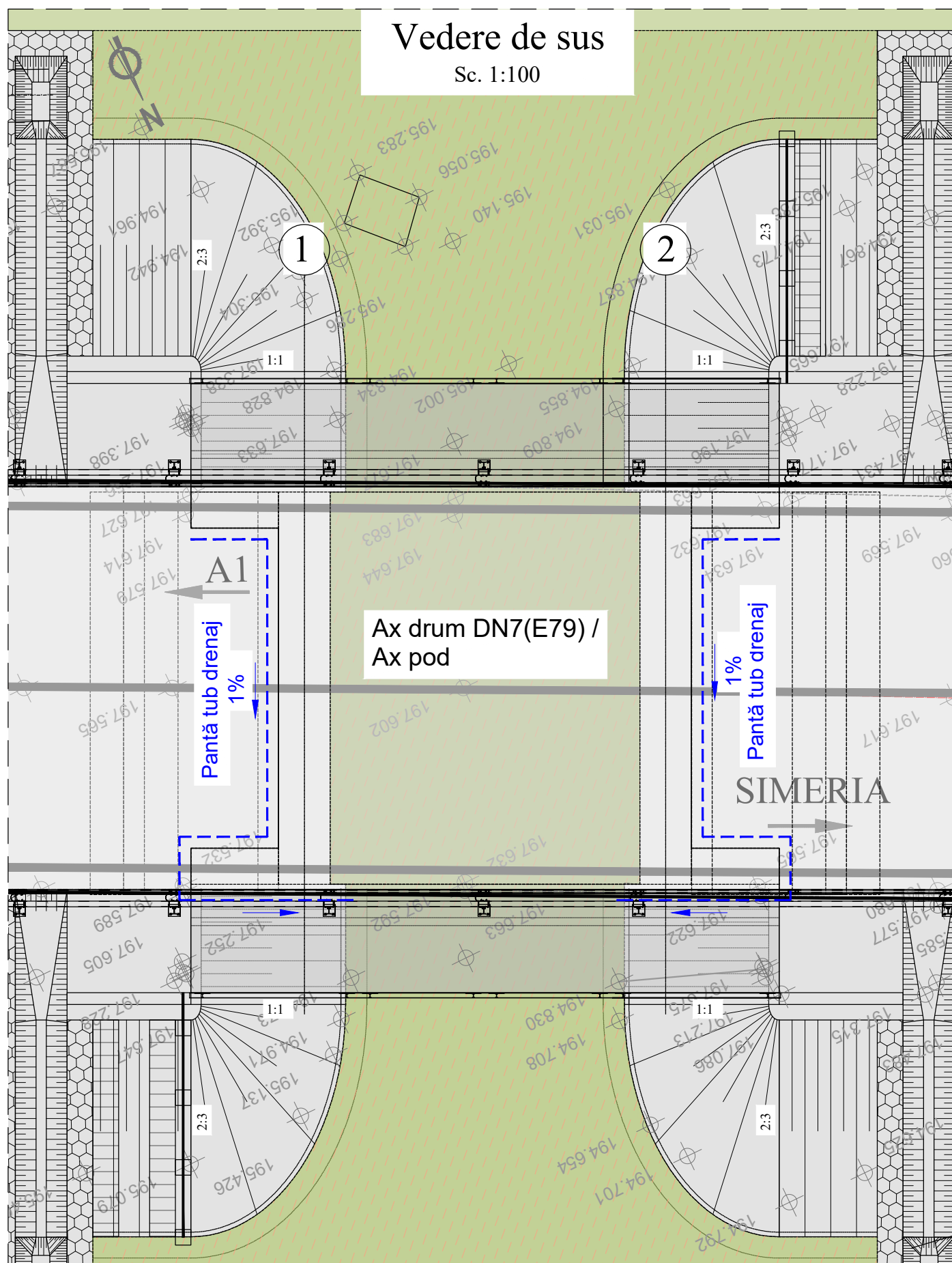


Sc. 1:20



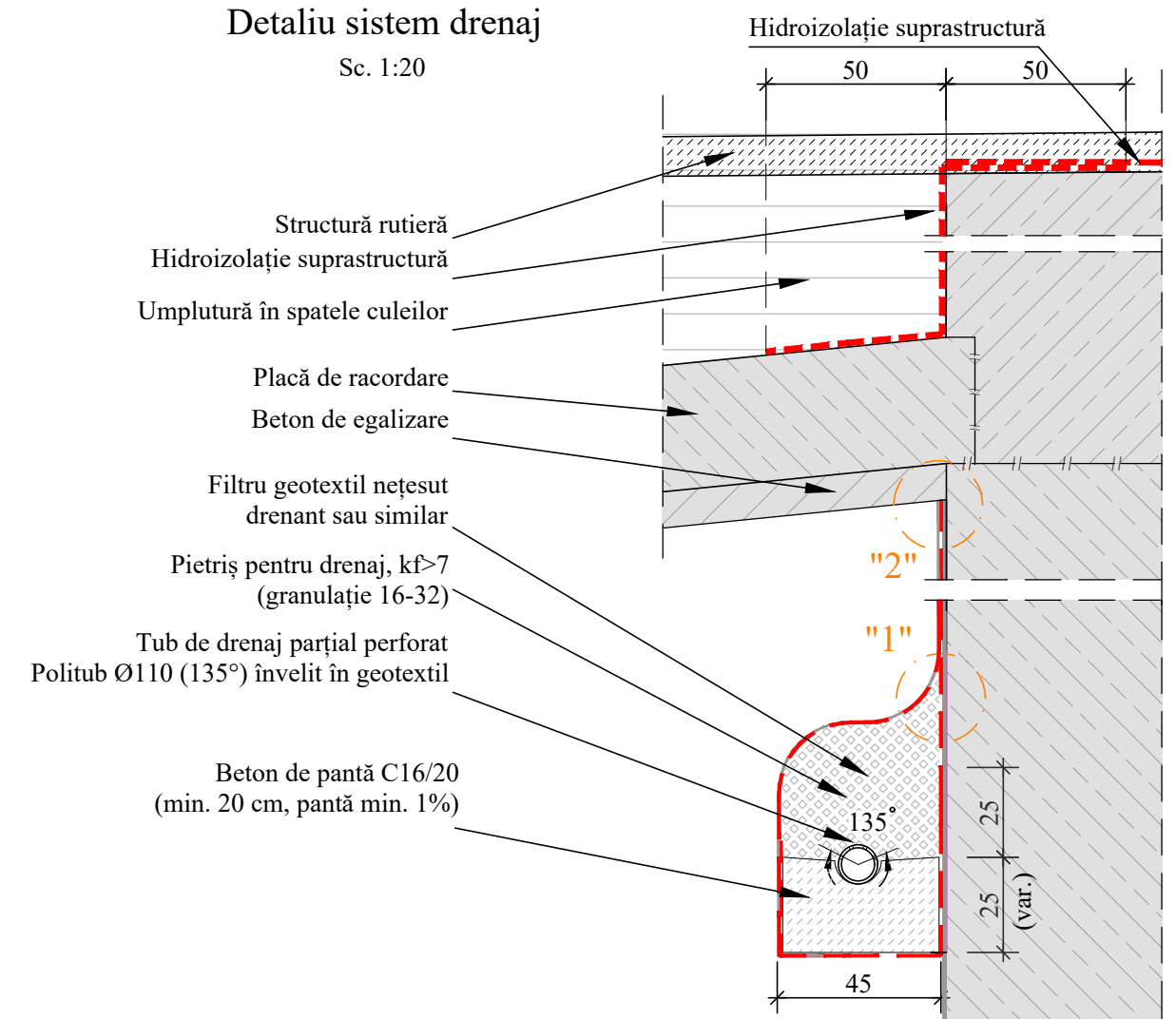
	D		A4; B2; D	RV 52-1 / 24.06.2024	
VERIFICATOR / EXPERT	TITLUL, NUME, PRENUME	SEM/NATURĂ	CERINȚĂ	REFERAT / EXPERTIZĂ NR./ DATA	
PROIECTANT:  S.C. DARTO DESIGN&BUILD S.R.L. E-mail: podar@dar design.ro CIF RO 34082145 J35 / 296 / 2015	Beneficiar	C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. Timișoara			Proiect Număr: 110/2023 Faza: P.T.E
	Denumire Proiect	Pod pe DN 7 km 377+885, peste scurgere la Simeria			
	Obiect	LUCRĂRI POD			
	ȘEF PROIECT	SCARA 1:50, 1:20 06.2024	Denumire Planșă	PLAN ARMARE PLACĂ DE RACORDARE	
PROIECTAT					
DESEMAT	Amplasament		Jud. Hunedoara, Loc. Simeria	REV.0	

Sc. 1:100

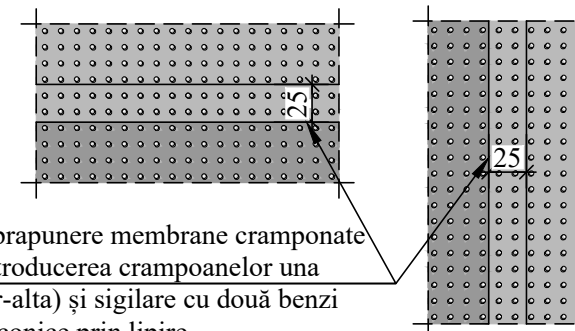


- Înainte de începerea lucrării vor fi verificate toate cotele de nivel. Dacă la execuție se vor constata neconcordanțe între situația existentă pe teren și cea din proiect, se va anunța Proiectantul.
- Lucrările de execuție se vor realiza în conformitate cu prevederile din Proiectul Tehnic de Execuție verificat tehnic și avizat.
- Se vor încheia obligatoriu Procese Verbale de lucrări ascunse, fără de care Proiectantul își declină orice răspundere. În astfel de cazuri Beneficiarul și Executantul fiind pasibili de sancțiuni conform legii.

Sc. 1:20

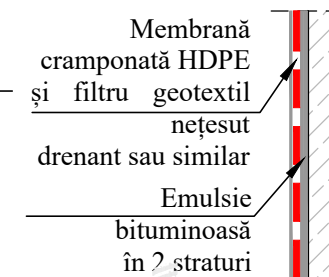


Sc. 1:50

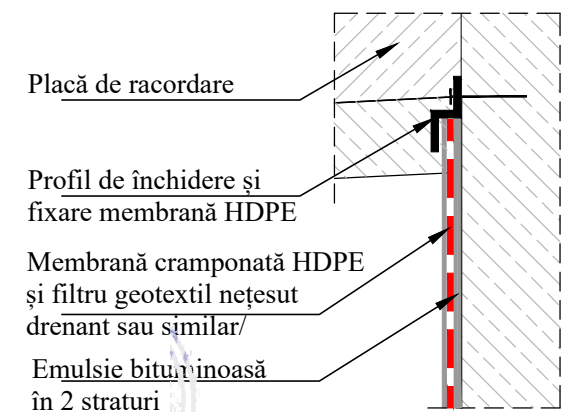


Suprapunere membrane cramponate
(introducerea crampoanelor una
într-alta) și sigilare cu două benzi
siliconice prin lipire

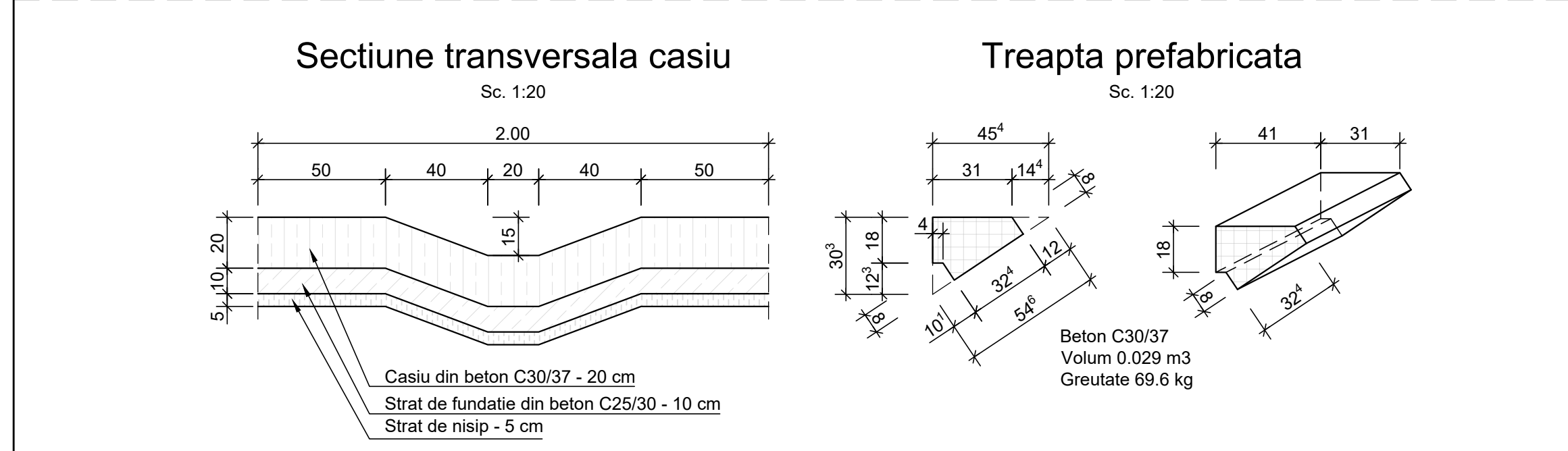
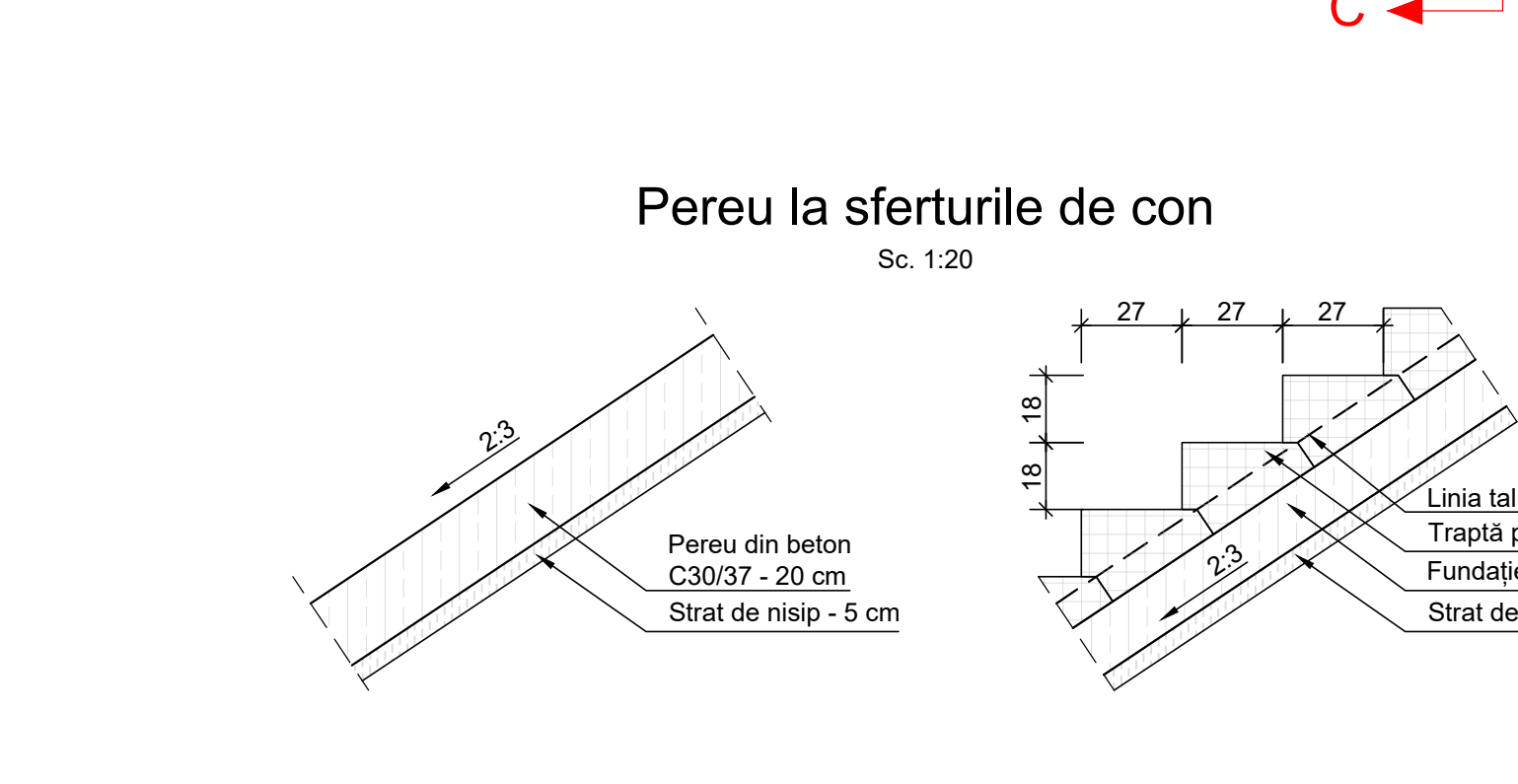
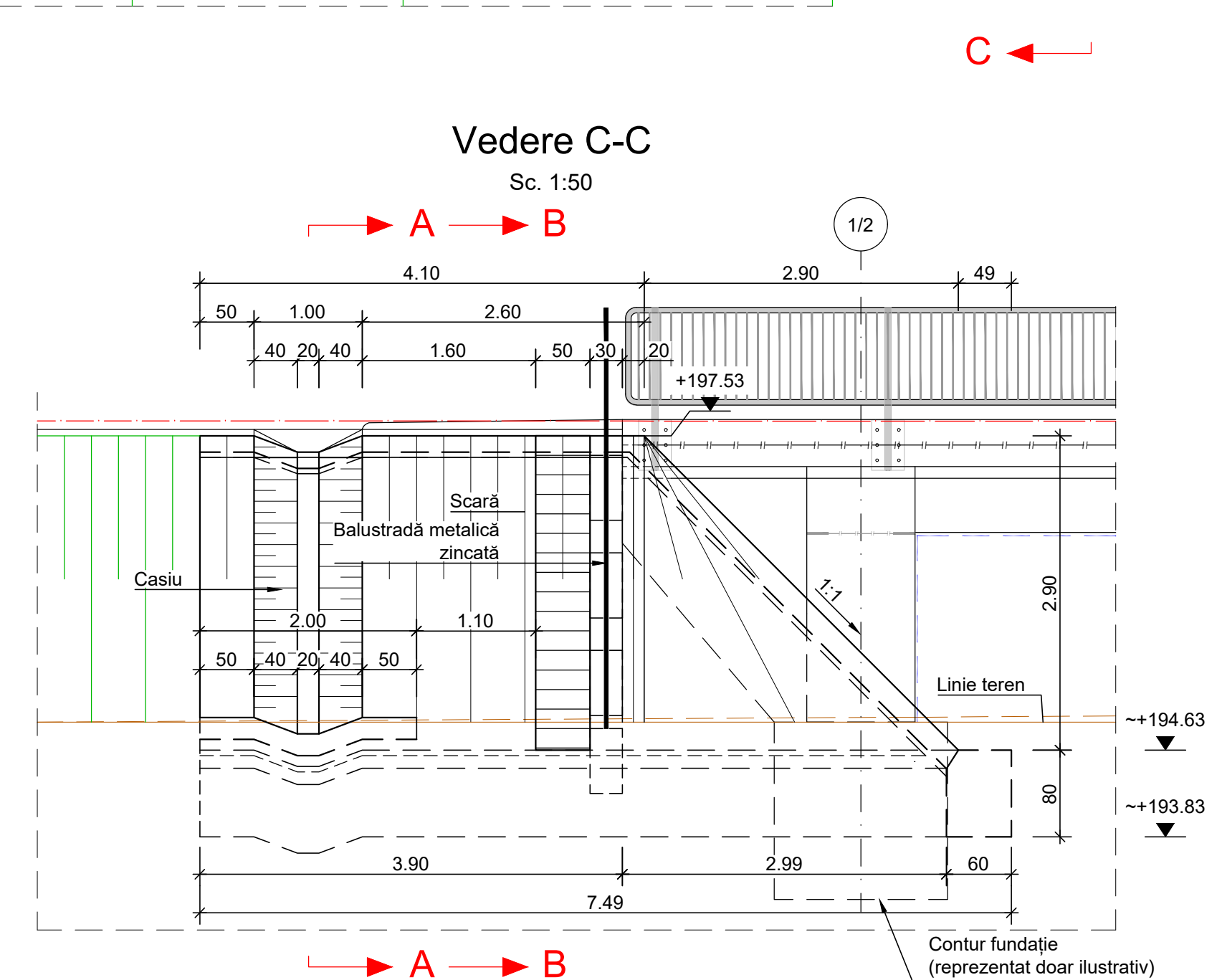
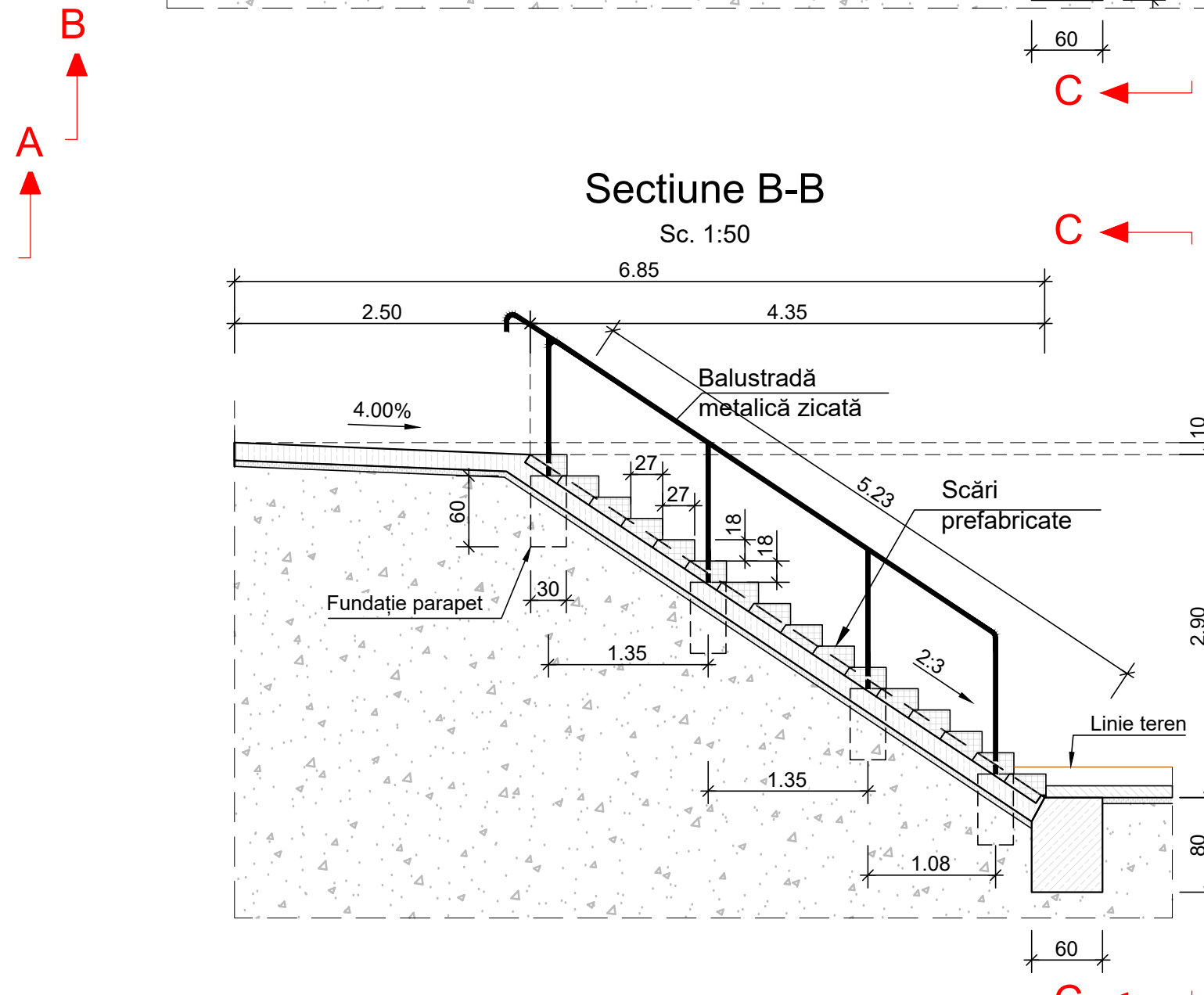
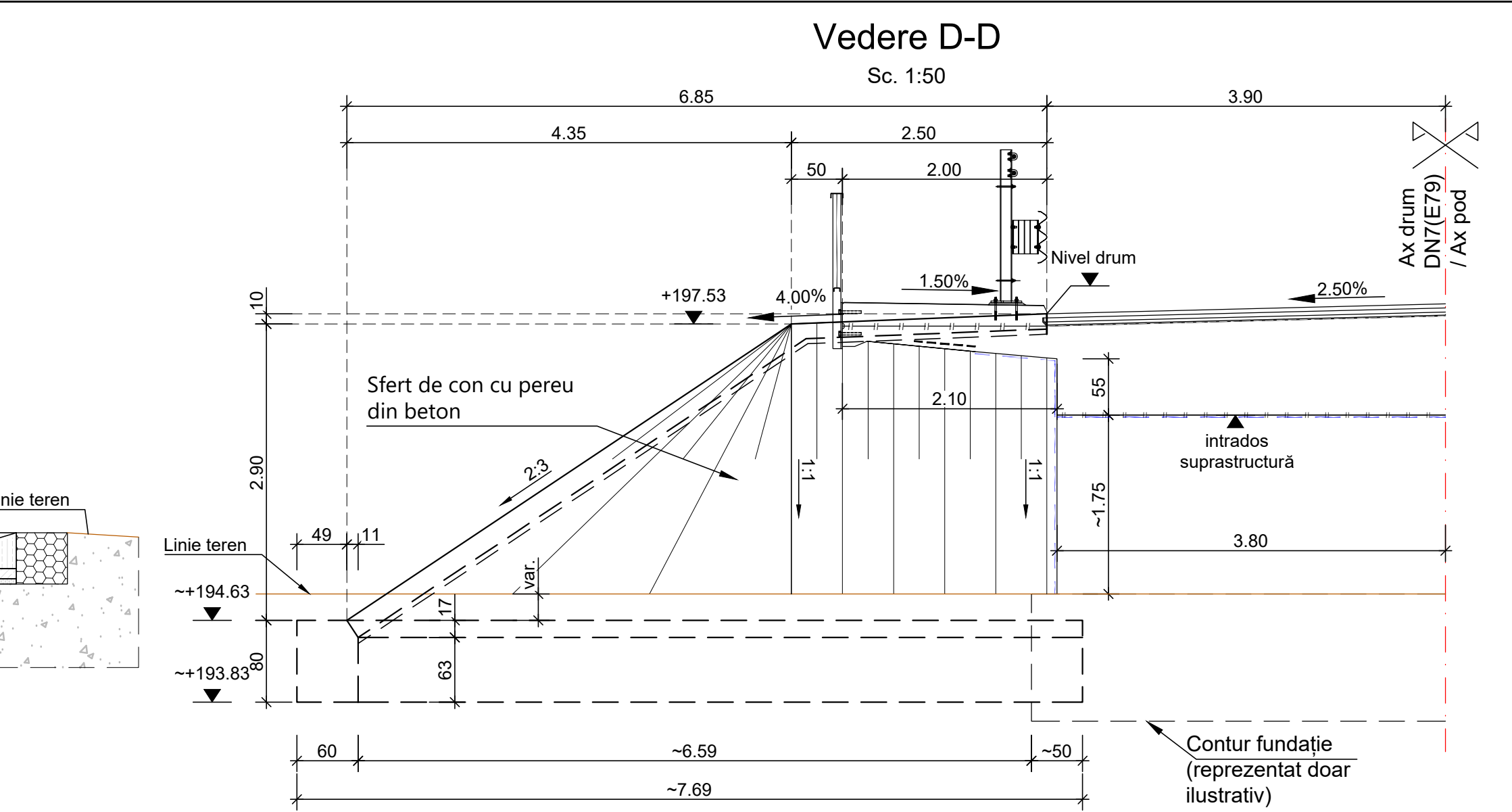
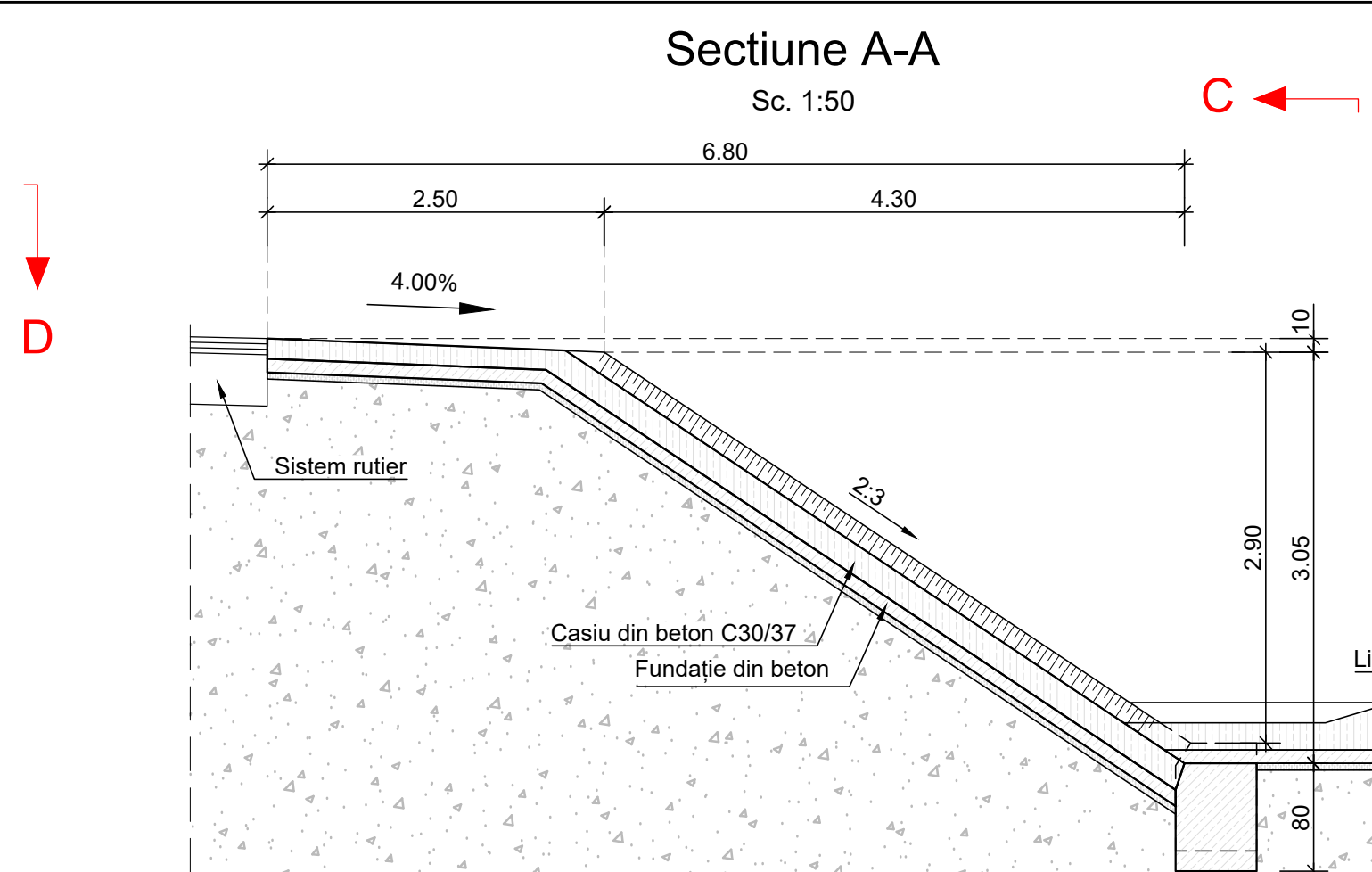
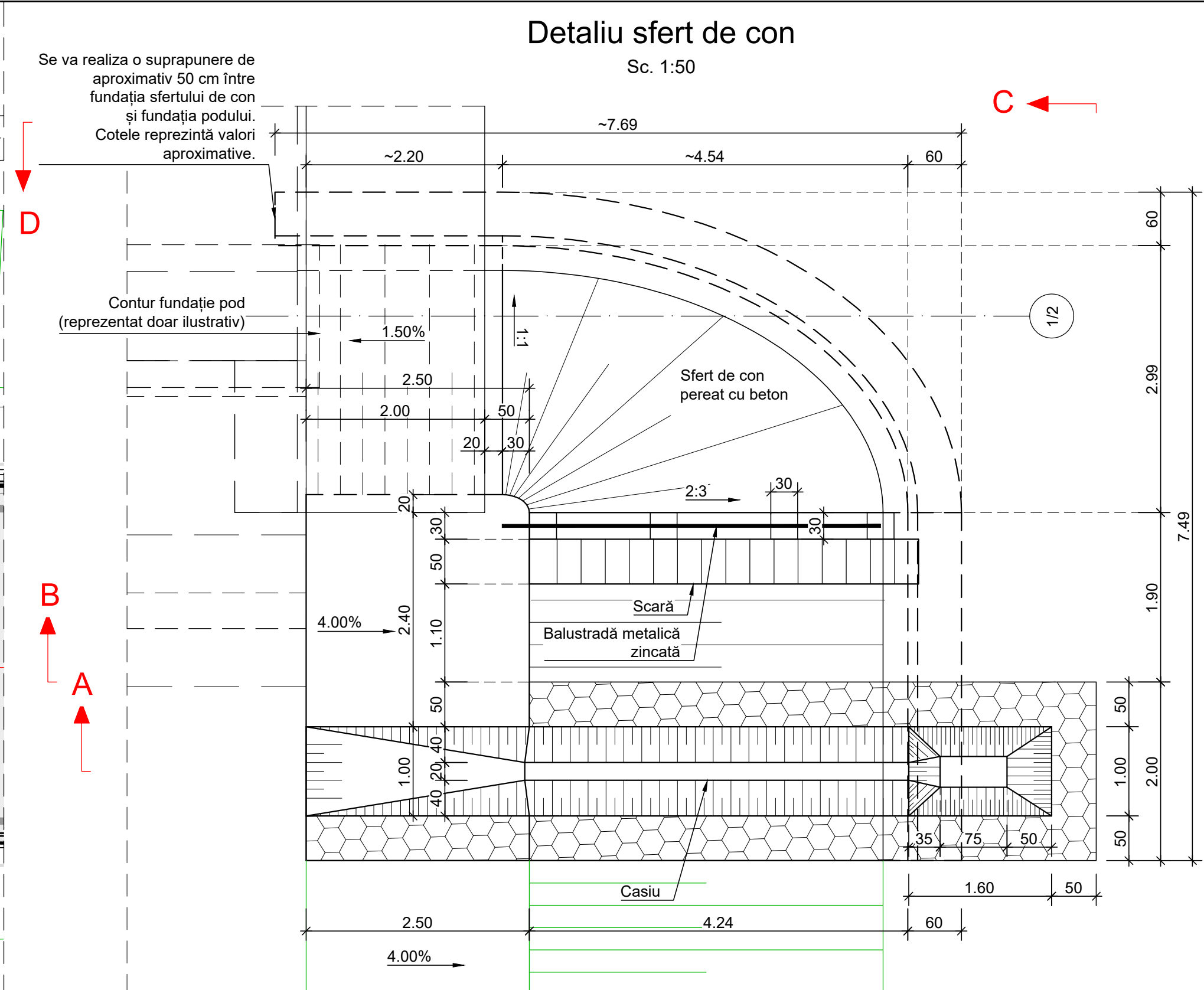
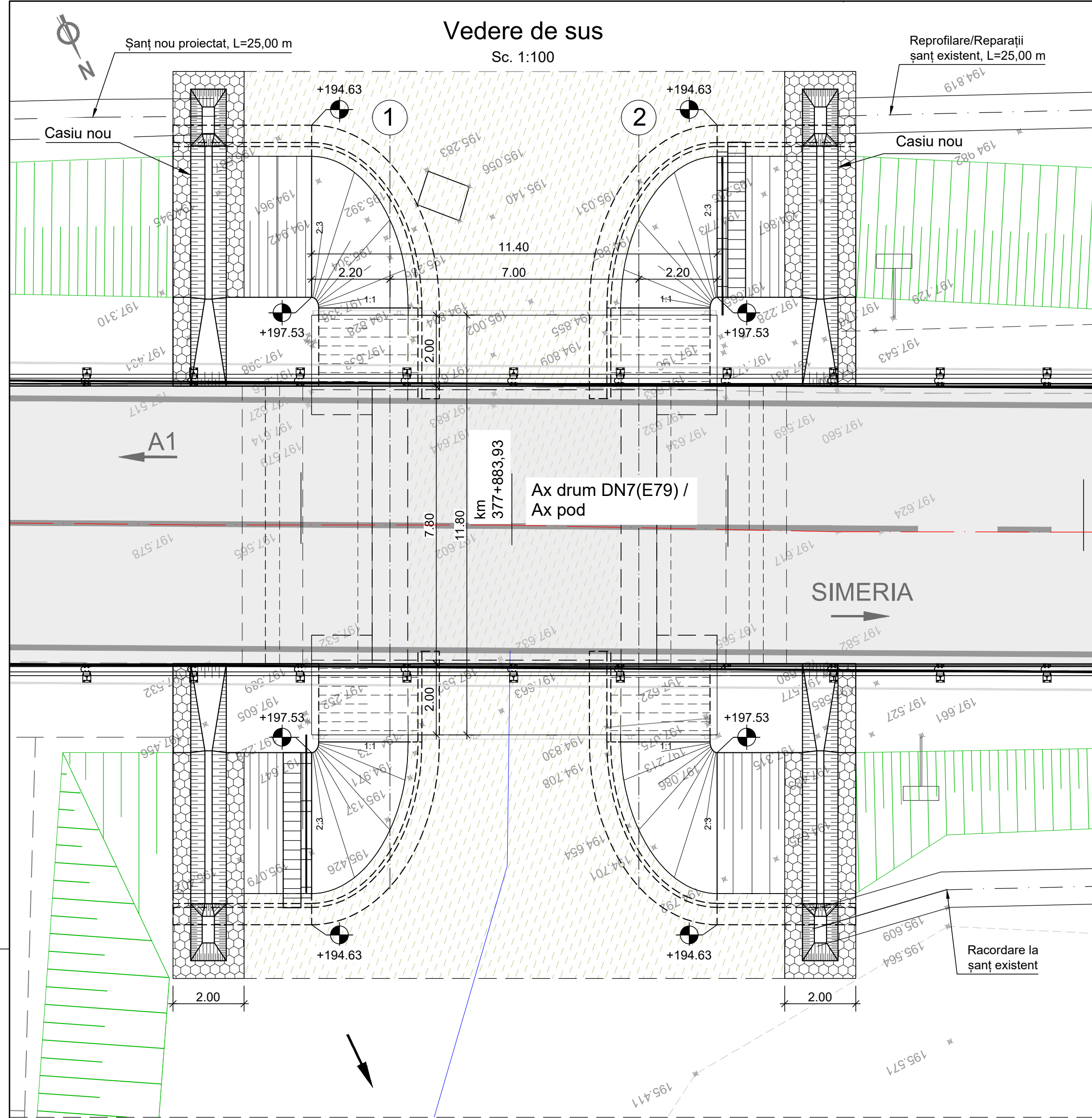
Sc. 1:10



Sc. 1:10



	Dr.		A4; B2; D	RV 52-1 / 24.06.2024	
VERIFICATOR / EXPERT	TITLUL, NUME, PRENUME	SEMNATURĂ	CERINȚĂ	REFERAT / EXPERTIZĂ NR. / DATA	
PROIECTANT:  S.C. DARTO DESIGN&BUILD S.R.L. E-mail: podar@dardesign.ro CIF RO 34082145 J35 / 296 / 2015		Beneficiar	C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. Timișoara		Proiect Număr:
		Denumire Proiect	Pod pe DN 7 km 377+885, peste scurgere la Simeria		110/2023
		Obiect	LUCRĂRI POD		Faza:
					P.T.E
SCARĂ	SCARĂ	Denumire Planșă	PLAN HIDROIZOLAȚII ȘI EVACUAREA APEI		Planșă Nr.:
PROIECTAT	1:100, 1:50, 10				01P-PD-01
DESENAT	4	Amplasament	Jud. Hunedoara, Loc. Simeria	REV.0	



Se vor dispune plase sudate STNB 8mm cu ochiuri de 100 mm. Lungimea de suprapunere va fi min. 40 cm.

Greutate totală ≈ 4.60 to

Acoperire beton = 5 cm.

MATERIALE				
ELEMENT	BETON	CLASA DE EXPUNERE	TASARE	Dmax
Scară, casiu, pereu	C30/37	XC2, XD1, XF2	S4	16

NOTE:

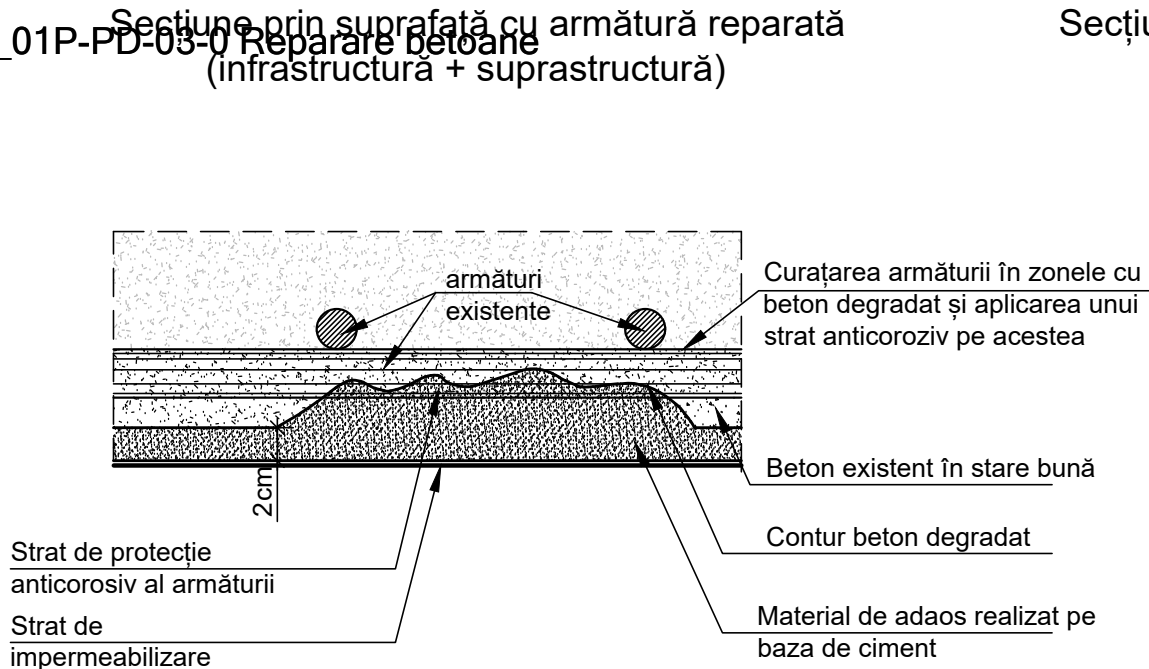
- Înainte de începerea lucrării vor fi verificate toate cotele de nivel. Dacă la execuție se vor constata neconcordanțe între situația existentă pe teren și cea din proiect, se va anunța Proiectantul.
- Pentru a verifica execuția în conformitate cu prevederile proiectului va fi chemat Proiectantul. Se vor încheia obligatoriu procese verbale de lucrări ascunse, fără de care Proiectantul își declină orice răspundere. În astfel de cazuri Beneficiarul și Executantul fiind pasibili de sancțiuni conform legii.
- În cazul în care temperatura în timpul turnării este scăzută, se vor folosi cimenturi cu rezistență inițială mare - R și aditivi acceleratori, iar în cazul turnării pe timp calduros, cimenturi cu rezistență inițială uzuală - N și aditivi întârziatori, (conf. NE012/2022 și tabelului 2 din SR EN 197-1:2011).
- Pereul din beton se va realiza cu rosturi verticale și orizontale la distanța de 1,00 m. Rosturile din pereu se vor etanșa cu chit de etanșare.
- Protecția anticorozivă a parapetului metalic se va face prin galvanizare profundă executată la cald cu o grosime a stratului de zinc de min. 80 microni. Gradul de pregătire al suprafețelor va fi Sa2.5 (SR EN ISO 8501-1).
- Execuția structurii se va efectua conform EN 1090-1,2.
- Se vor respecta cu strictețe prevederile din Caietul de Sarcini.
- Clasa de execuție a structurii este EXC3 conform SR EN 1090-2.
- Nivel de acceptare a îmbinărilor sudate: B conform normativ SR EN ISO 5817.

Toate drepturile rezervate. Reproducerea, distribuția și utilizarea acestui document, precum și comunicarea conținutului fără autorizația explicită a Proiectantului, este strict interzisă! Nerespectarea prezentei note obligă la plata daunelor.

VERIFICATOR / EXPERT		TITLUL, NUME, PRENUME	SEMNATURĂ	A4; B2; D	RV 52-1 / 24.06.2024
PROIECTANT:		CERINȚĂ	REFERAT / EXPERTIZĂ NR./ DATA		
Beneficiar		C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. Timișoara		Proiect Număr: 110/2023	
Denumire Proiect		Pod pe DN 7 km 377+885, peste scurgere la Simeria		Faza: P.T.E	
Obiect		LUCRĂRI POD		Planșă Nr.: 01P-PD-02	
SCARA 1:100, 1:50, 1:20		Denumire Planșă		RACORDARE CU TERASAMENTUL	
06.2024		Amplasament		Jud. Hunedoara, Loc. Simeria	
REV.0					

Remedierea defectelor de suprafață

A2x700_01P-PD-03-0 Reparație betoane (infrastructură + suprastructură)



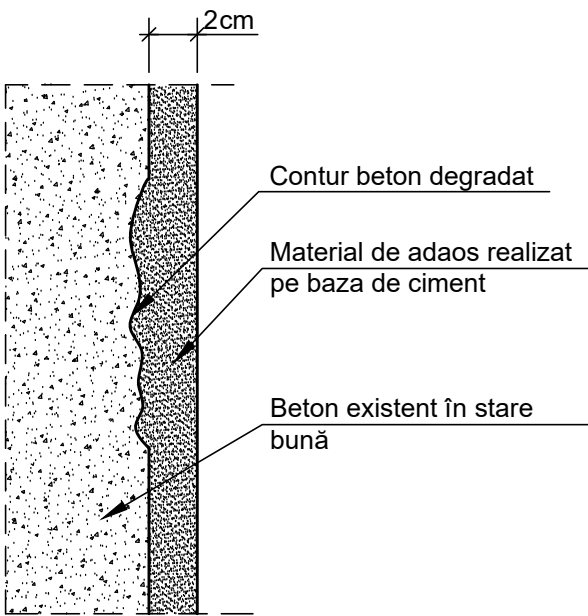
TEHNOLOGIA LUCRĂRILOR DE REPARAȚIE A SUPRAFEȚELOR DE BETON CU DEFECTE:

1. Se periază întreaga zonă marcată cu o perie de sârmă;
2. Se curată cu jet de aer sub presiune;
3. Aplicarea stratului de aderență;
4. Aplicarea mortarului pe baza de ciment cu spatulă și mistrie;
5. Se protejează suprafața contra evaporării rapide a apei.

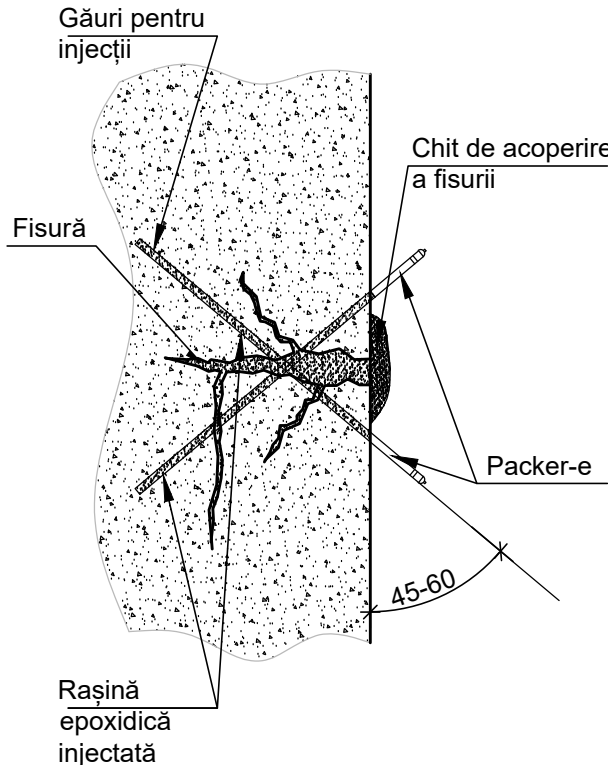
CARACTERISTICI TEHNICE ALE MATERIALELOR UTILIZATE:

- A. Suspensie de ciment:
- Granulație ciment <16 μm;
 - Finețea de măcinare a cimentului <1500 cmp/g;
 - Cantitatea de apă 50 %;
 - Rezistența la compresie > 50 N/mm² la 28 zile;
 - Rezistența la tracțiune din încovoiere > 5 N/mm² la 28 zile;
 - Rezistența la tracțiune > 2 N/mm²;
 - Umflare > +0.1 %;
 - Aplicabil pe suprafețe umede.
- B. Rășină epoxidică:
- Vâscozitate la 10°C cca. 350 MPa;
 - Vâscozitate la 20°C cca. 400-500 MPa;
 - Durata de lucru la 10°C cca. 60+75 min;
 - Durata de lucru la 20°C cca. 35+40 min;
 - Durata de lucru la 30°C cca. 20+30min;
 - Timp de întărire completă 7 zile la 20°C;
 - Rezistența la tracțiune > 1.5 N/mm.
- C. Strat de impermeabilizare:
- Vâscozitate la 10°C cca. 1000-1500 MPa;
 - Vâscozitate la 20°C cca. 500-700 MPa;
 - Durata lucrabilitate la 20°C > 45 min.;
 - Temperatura min. de aplicare pe strat suport +10 °C.

Secțiune prin suprafață nearmată reparată (infrastructură)



Secțiune transversală prin fisură (infrastructură)

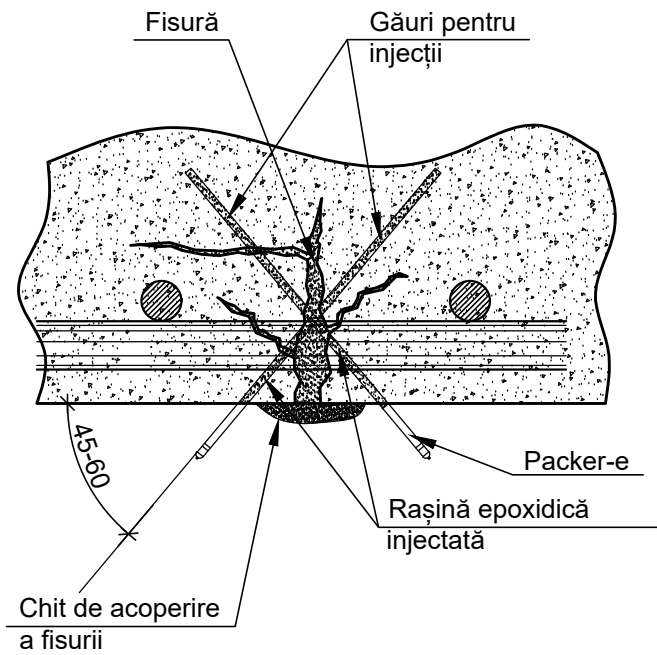


TEHNOLOGIA LUCRĂRILOR DE REPARAȚIE A SUPRAFEȚELOR DE BETON CU FISURI CU DESCHIDERE DE 0.5 ÷ 2.00 mm:

1. Se identifică și se marchează fisurile.
2. Se curată de impurități suprafața betonului în lungul fisurii cu peria de sârmă și se îndepărtează praful cu jet de aer sub presiune.
3. Remedierea fisurilor se va face fie cu rășini epoxidice, fie cu suspensie de ciment (sunt utilizate numai cimenturi cu finețe mare de măcinare) astfel:
 - se stabilesc și se marchează pozițiile găurilor;
 - se dau găurile astfel încât pozițiile lor în plan orizontal să fie perpendiculare pe fisură, iar în plan vertical să fie la 45°+60° față de suprafața exterioară a betonului;
 - se curată găurile cu aer sub presiune și se montează packer-ele;
 - se închide fisura la exterior prin aplicarea de-a lungul acesteia a unui chit epoxidic;
 - se realizează lucrările de injecție , începând de la unul din capete (în cazul fisurilor verticale sau înclinate de pe suprafețele de beton verticale, se va începe de la capătul inferior). Pe durata execuției injecțiilor se vor păstra deschise doar două packer-ere învecinate, restul vor fi închise. Imediat ce suspensia sau rășina epoxidică a ieșit prin packer-ul următor, se va continua injecția de la acesta. Umplerea fisurilor se va face cu presiune inițială de 2+3 bar în cazul fisurilor umede și 3+6 bar în cazul fisurilor uscate. După cca. 60+90 minute se vor relua operațiunile de injectare la o presiune dublă față de cea inițială;
 - se înlătură packer-ele și chitul la 48 ore de la finalizarea lucrărilor de injectare;
 - se finisează suprafața de beton din lungul fisurii (suprafața echivalentă cu cea acoperită de chit).
4. Se aplică stratul de impermeabilizare și uniformizare a aspectului betonului (acest strat se va aplica la final pe întreaga suprafață de beton vizibilă, după realizarea lucrărilor de reparații).

Remedierea fisurilor de 0.5 mm - 2 mm

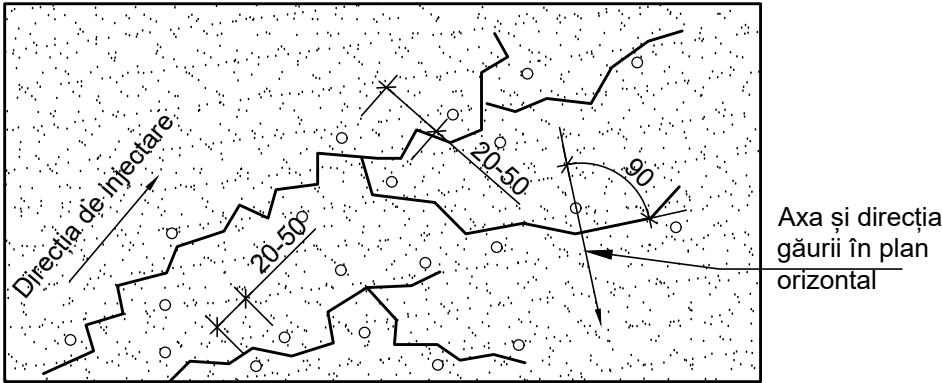
Secțiune transversală prin fisură (suprastructură)



CARACTERISTICI TEHNICE ALE MATERIALELOR UTILIZATE:

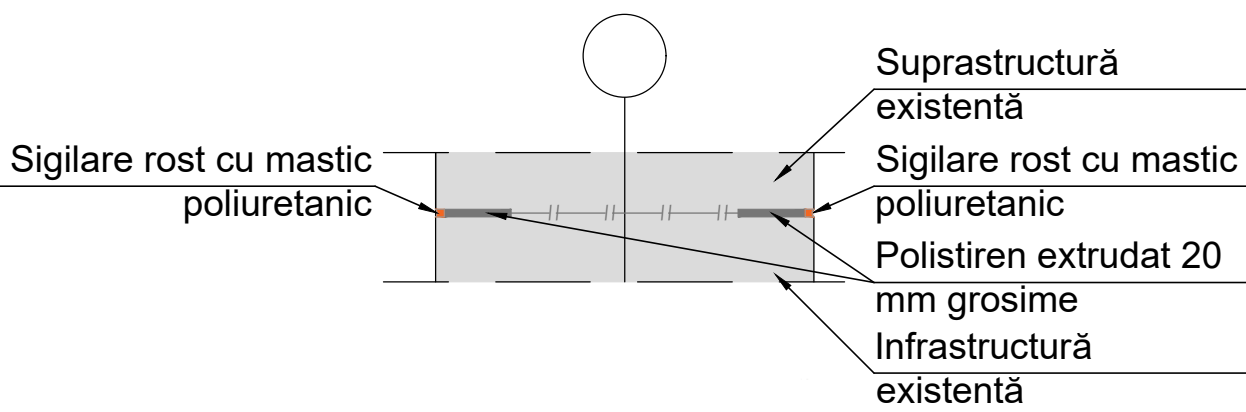
- A. Amorsă:
- Rezistența la tracțiune > 1.5 N/mm²;
 - Durata lucrabilitate la 20°C > 45 min;
 - Număr staturi necesare 1;
 - Temperatura de aplicare +5 °C, 40 °C;
 - Cantitatea de apă 18 %;
 - Rezistența la îngheț-dezghet
 - Aplicabilitate la suport umed.
- B. Material de adaos pe bază de ciment
- Granulație 0,1, 2,0 mm;
 - Grosimea stratului aplicat 6, 40 mm;
 - Rezistența la tracțiune > 1,5 N/mm²;
 - Rezistența la compresie > 60 N/mm² la 28 zile;
 - Rezistența la tracțiune din încovoiere > 6 N/mm²;
 - Durata lucrabilitate la 20°C > 45 min;
 - Temperatura de aplicare +5 °C, 40 °C;
 - Cantitatea de apă 11 %;
 - Expansiunea < 0.5 %.

Pozițiile găurilor în raport cu fisura și direcția de injectare



Detaliu reparație rost suprastructură - infrastructură

Sc. 1:20



TEHNOLOGIA LUCRĂRILOR DE REPARAȚIE A SUPRAFEȚELOR DE BETON PRIN TORCRETARE:

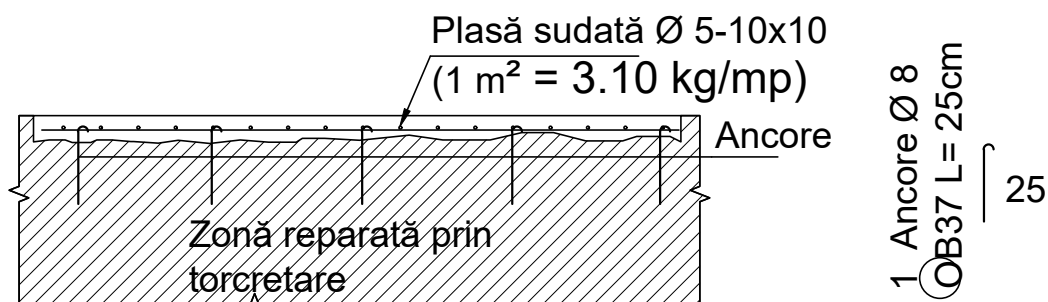
- La suprafețele de tencuiei cu degradări se procedează la desfacerea acestora după suprafețe poligonale (preferabil dreptunghiulare);
- Se execută și se suflă cu aer sub presiune găurile pentru conectori;
- Se introduc și se injectează conectori;
- După întărirea rășinii epoxidice se curată suprafața și se montează plasa sudată;
- Cu 6 ore înainte de aplicarea noilor tencuiei se udă abundant suprafața;
- La suprafețe de peste 4 m²/ se execută mai întâi elementele de reper cu cote de reper controlate (puncte 10x10 cm, apoi linii 10x200cm de exemplu);
- Se execută tencuiala specială în câmpurile astfel determinate;
- 72 ore la interval de 6 ore se execută umezirea abundentă a suprafețelor.

TEHNOLOGIA LUCRĂRILOR DE REPARAȚIE A SUPRAFEȚELOR DE BETON CU MORTARE SPECIALE:

- La suprafețele de tencuiei cu degradări se procedează la desfacerea acestora după suprafețe poligonale (preferabil dreptunghiulare);
- Se curată și se suflă cu aer sub presiune suprafața astfel realizată;
- Cu 6 ore înainte de aplicarea noilor tencuiei se udă abundant suprafața;
- La suprafețe de peste 4 m² se execută mai întâi elementele de reper cu cote de reper controlate (puncte 10 x 10 cm, apoi linii 10 x 200 cm de exemplu);
- Se execută tencuiala specială în câmpurile astfel determinate;
- 72 ore la interval de 6 ore se execută umezirea abundentă a suprafețelor.

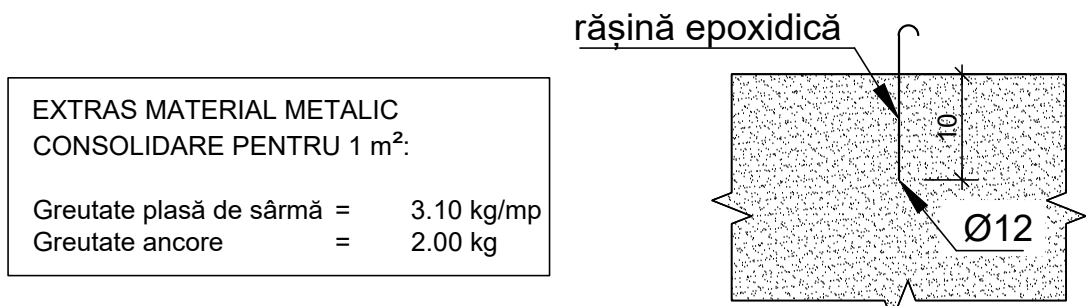
Detaliu torcretare elemente din beton

Sc. 1:20



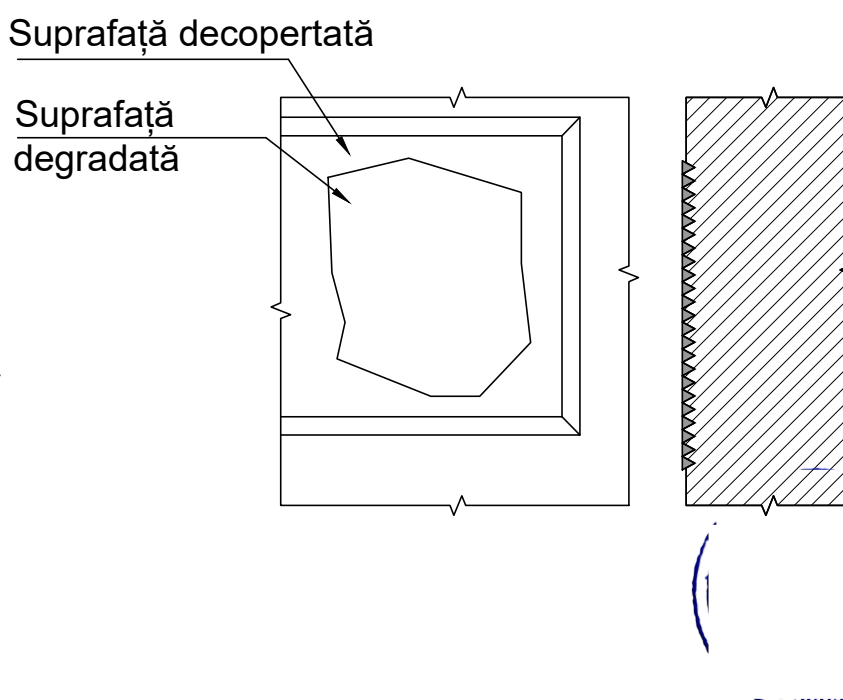
Detaliu conector

Sc. 1:10



Detaliu mortare speciale

Sc. 1:20



	D		A4; B2; D	RV 52-1 / 24.06.2024
VERIFICATOR / EXPERT	TITLUL, NUME, PRENUME	SIGNATURĂ	CERINȚĂ	REFERAT / EXPERTIZĂ NR./DATA
PROIECTANT:		Beneficiar	C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. Timișoara	Proiect Număr:
S.C. DARTO DESIGN&BUILD S.R.L.		Denumire Proiect	Pod pe DN 7 km 377+885, peste scurgere la Simeria	110/2023
E-mail: podar@dardesign.ro CIF RO 34082145 J35 / 296 / 2015		Obiect	LUCRĂRI POD	Faza: P.T.E
SEF PROIECT	SCARA	Denumire Planșă	DETALII REPARARE BETOANE	Planșă Nr.: 01P-PD-03
PROIECTAT	4:20, 1:10	Amplasament	Jud. Hunedoara, Loc. Simeria	REV.0
DESEINAT	06.2024			

Vedere de sus

X:483624.301
Y:347476.626

Sc. 1:100

km 0+025.50

X:483617.705
Y:347490.321

~15.20

1

2

3.80

3.80

6.00

3.80

~8.95

~15.20

Ax drum DN7(E79) /
Ax pod

SIMERIA

km 0+012.75

km 0+000

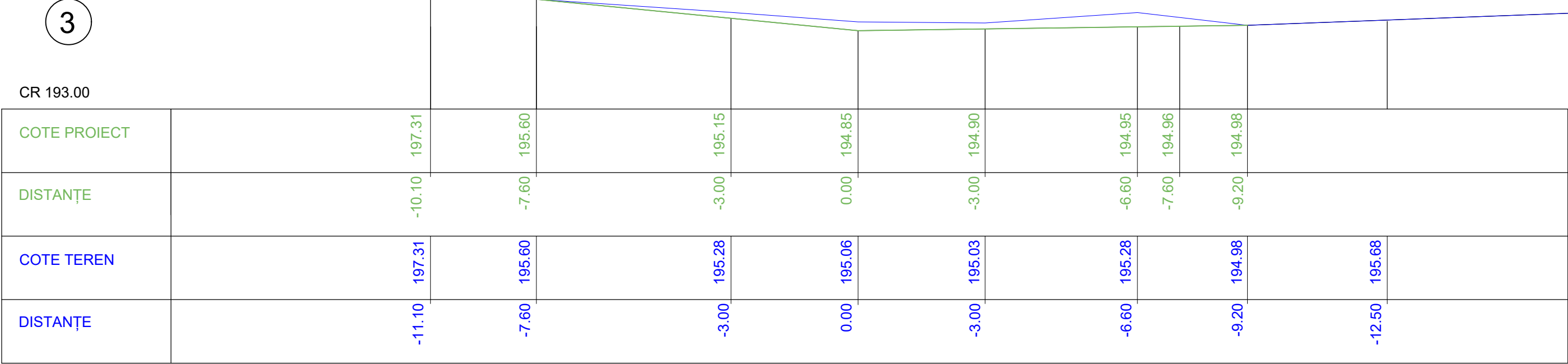
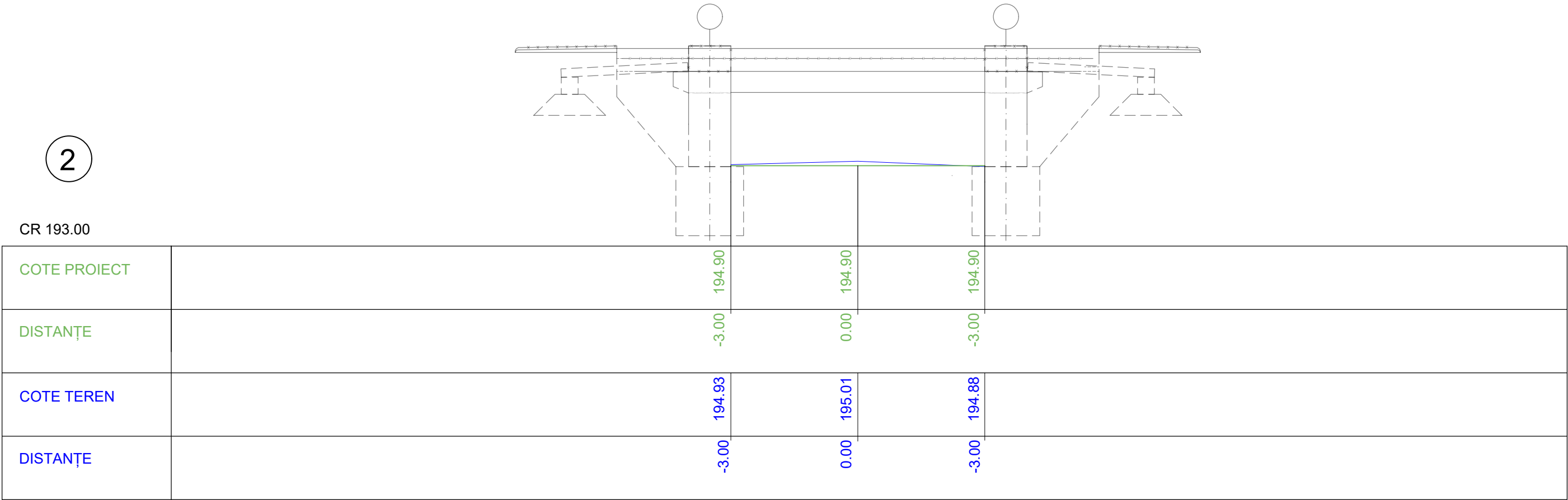
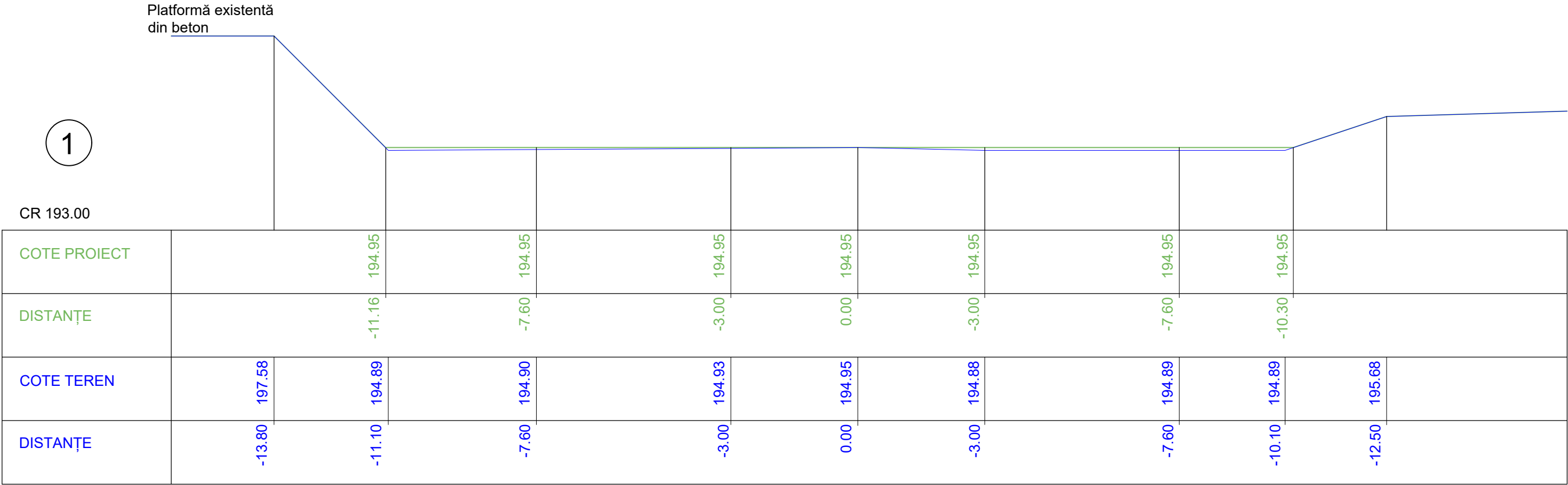
X:483640.658
Y:347501.377X:483647.254
Y:347487.682

NOTE:

- Înainte de începerea lucrării vor fi verificate toate cotele de nivel. Dacă la execuție se vor constata neconcordanțe între situația existentă pe teren și cea din proiect, se va anunța Proiectantul.
- Pentru a verifica execuția în conformitate cu prevederile proiectului va fi chemat Proiectantul. Se vor încheia obligatoriu procese verbale de lucrări ascunse, fără de care Proiectantul își declină orice răspundere. În astfel de cazuri Beneficiarul și Executantul fiind pasibili de sancțiuni conform legii.
- Dată fiind evoluția în timp a albiilor și a modificărilor ce pot surveni față de data la care au fost proiectate lucrările, la momentul execuției lucrărilor, Executantul va efectua verificări ale acestora (materializate prin ridicări topografice), pentru a se constata eventuale diferențe față de proiect. În cazul în care se identifică diferențe față de proiect, va fi analizată necesitatea adaptării lucrărilor la situația existentă în teren.
- Profilul albiei proiectat se va racorda la existent.
- Lucrările și materialele utilizate vor respecta prevederile NP-067-02, SR EN 13383-1.

Toate drepturile rezervate. Reproducerea, distribuirea și utilizarea acestui document, precum și comunicarea conținutului fără autorizația explicită a Proiectantului, este strict interzisă!
Nerespectarea prezentei note obligă la plata daunelor.

				A4; B2; D	RV 52-1 / 24.06.2024
VERIFICATOR / EXPERT	TITLUL, NUME, PRENUME	SEMNATURĂ	CERINȚĂ	REFERAT / EXPERTIZĂ NR./ DATA	
PROIECTANT:		Beneficiar	C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. Timișoara		Proiect Număr:
DARTO DESIGN & BUILD		Denumire Proiect	Pod pe DN 7 km 377+885, peste scurgere la Simeria		110/2023
S.C. DARTO DESIGN&BUILD S.R.L.		Obiect	LUCRĂRI POD		Faza: P.T.E
E-mail: podar@dardesign.ro CIF RO 34082145 J35 / 296 / 2015		Denumire Planșă	AMENAJARE ALBIE. PLAN DE SITUAȚIE		Planșă Nr.: 01P-AA-01
ȘEF PROIECT	SCARA	Amplasament	Jud. Hunedoara, Loc. Simeria	REV.0	
PROIECTAT	1:100				
DESENAT	06.2024				



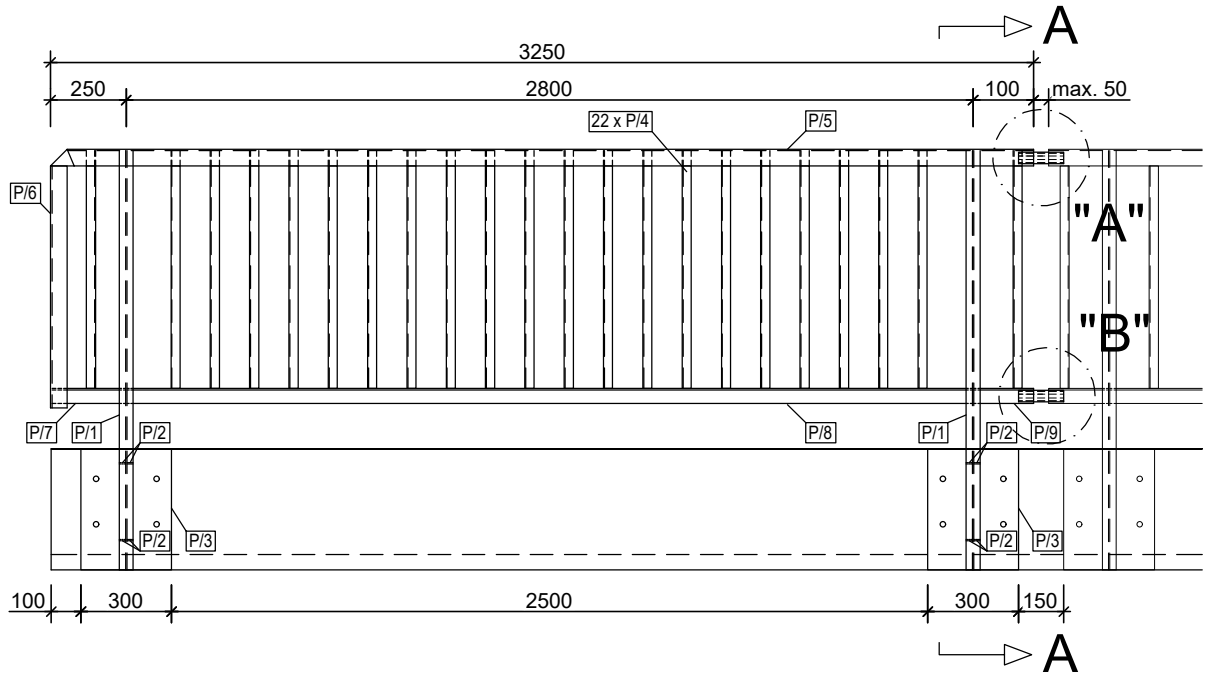
- NOTE:
- Înainte de începerea lucrării vor fi verificate toate cotele de nivel. Dacă la execuție se vor constata neconcordanțe între situația existentă pe teren și cea din proiect, se va anunța Proiectantul.
 - Pentru a verifica execuția în conformitate cu prevederile proiectului va fi chemat Proiectantul. Se vor încheia obligatoriu procese verbale de lucrări ascunse, fără de care Proiectantul își declină orice răspundere. În astfel de cazuri Beneficiarul și Executantul fiind pasibili de sancțiuni conform legii.
 - Dată fiind evoluția în timp a albiilor și a modificărilor ce pot surveni față de data la care au fost proiectate lucrările, la momentul execuției lucrărilor, Executantul va efectua verificări ale acestora (materializate prin ridicări topografice), pentru a se constata eventuale diferențe față de proiect. În cazul în care se identifică diferențe față de proiect, va fi analizată necesitatea adaptării lucrărilor la situația existentă în teren.
 - Profilul albiei proiectat se va racorda la existent.
 - Lucrările și materialele utilizate vor respecta prevederile NP-067-02, SR EN 13383-1.

Toate drepturile rezervate. Reproducerea, distribuirea și utilizarea acestui document, precum și comunicarea conținutului fără autorizația explicită a Proiectantului, este strict interzisă!
Nerespectarea prezentei note obligă la plata daunelor.

VERIFICATOR / EXPERT	TITLUL, NUME, PRENUME	SEMNATURĂ	CERINȚĂ	REFERAT / EXPERTIZĂ NR./ DATA	
		Beneficiar	C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. Timișoara		Proiect Număr: 110/2023
		Denumire Proiect	Pod pe DN 7 km 377+885, peste scurgere la Simeria		Faza: P.T.E
		Obiect	LUCRĂRI POD		
ȘEF PROIECT		SCARA	Denumire Planșă	AMENAJARE ALBIE. PROFILE TRANSVERSALE	Planșă Nr.: 01P-AA-03
PROIECTAT		1:100			
DESENAT		06.2024	Amplasament	Jud. Hunedoara, Loc. Simeria	REV.0

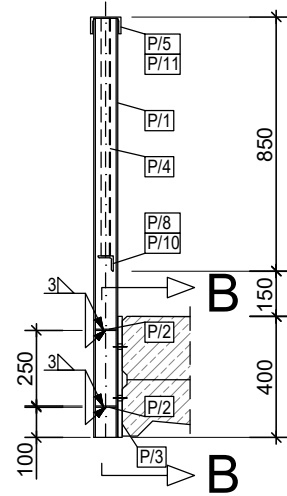
Vedere laterală
Panou de capăt - A1

Sc. 1:25



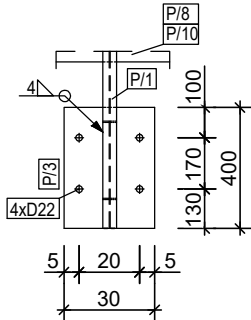
Secțiunea A-A

Sc. 1:25



Secțiunea B-B

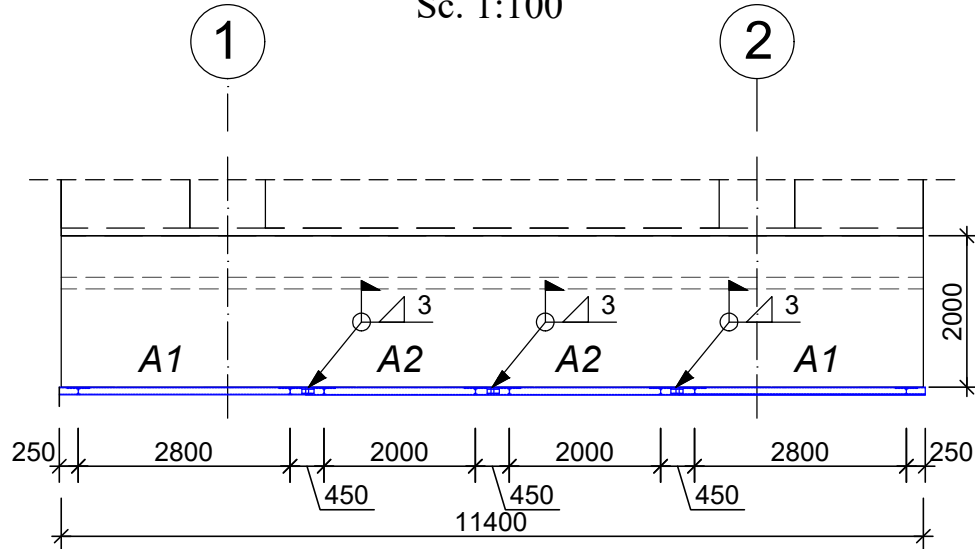
Sc. 1:25



Vedere plană

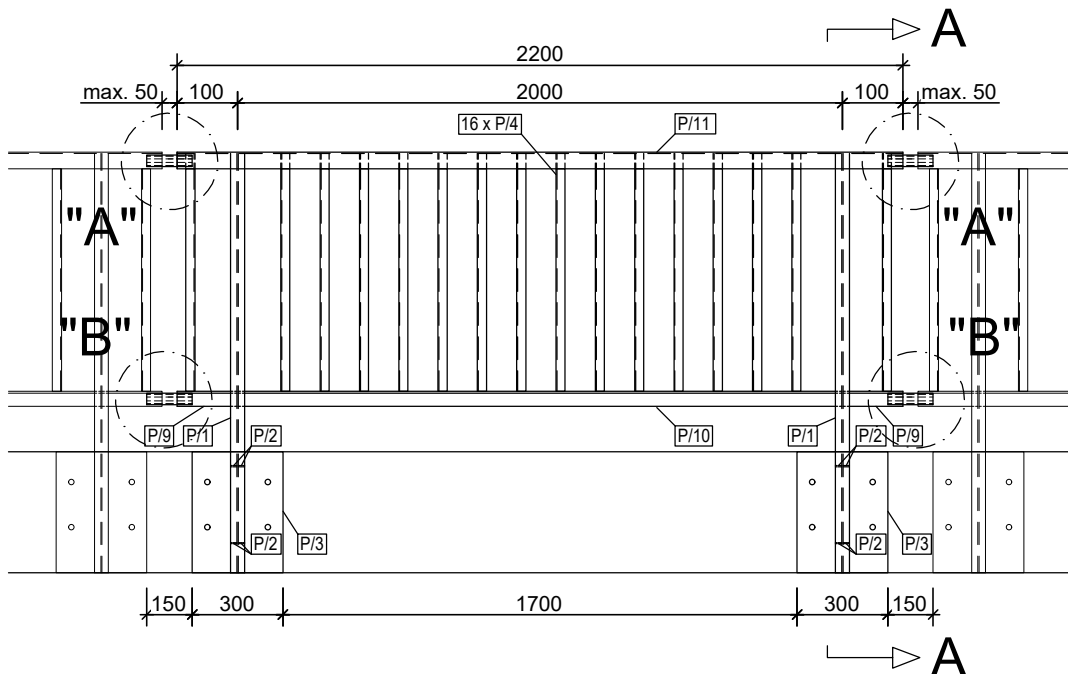
Dispunere ansamblu

Sc. 1:100



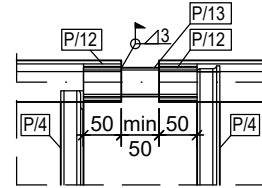
Panou curent - A2

Sc. 1:25



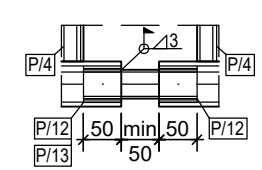
Detaliul "A"

Sc. 1:10



Detaliul "B"

Sc. 1:10



LISTĂ DE MATERIALE PENTRU 1 ANSAMBLU PARAPET - TIP A1									
MARCA	PROFIL	Nr.bucăți pe elem.	Dimensiuni		Lungime	Greutate(kg)			MATERIAL
			b (mm)	t (mm)	l (mm)	pe m	pe buc.	totală pe elem.	
P/1	IPE80	2			1400	6.00	8.400	16.80	S235JR
P/2	PL3*70	8	20	3	70	0.47	0.033	0.26	S235JR
P/3	PL15*400	2	300	15	400	35.33	14.130	28.26	S235JR
P/4	L30x30x3	22			785	1.30	1.021	22.45	S235JR
P/5	UPE100	1			3250	9.82	31.915	31.92	S235JR
P/6	UPE100	1			800	9.82	7.856	7.86	S235JR
P/7	L50x50x6	1			243	4.50	1.094	1.09	S235JR
P/8	L50x50x6	1			2796	4.50	12.582	12.58	S235JR
P/9	L50x50x6	1			200	4.50	0.900	0.90	S235JR
P/12	Tv 48.3X3.2	2			50	3.73	0.187	0.37	S235JR
P/13	Tv 33.7X3.2	2			150	2.53	0.380	0.76	S235JR
Ancoră chimică		8							
1 ANSAMBLU PARAPET A1		Greutate Ansamblu =						123.25	
		Suduri 3% =						3.70	
		Greutate Totală =						127	
		Greutate Totală =						508	
4 ANSAMBLE PARAPET A1									

LISTĂ DE MATERIALE PENTRU 1 ANSAMBLU PARAPET - TIP A2									
MARCA	PROFIL	Nr.bucăți pe elem.	Dimensiuni		Lungime	Greutate(kg)			MATERIAL
		b (mm)	t (mm)	l (mm)	pe m	pe buc.	totală pe elem.		
P/1	IPE80	2			1400	6.00	8.400	16.80	S235JR
P/2	PL3*70	8	20	3	70	0.47	0.033	0.26	S235JR
P/3	PL15*400	2	300	15	400	35.33	14.130	28.26	S235JR
P/4	L30x30x3	16			785	1.30	1.021	16.33	S235JR
P/9	L50x50x6	2			200	4.50	0.900	1.80	S235JR
P/10	L50x50x6	1			1996	4.50	8.982	8.98	S235JR
P/11	UPE100	1			2400	9.82	23.568	23.57	S235JR
P/12	Tv 48.3X3.2	4			50	3.73	0.187	0.75	S235JR
P/13	Tv 33.7X3.2	2			150	2.53	0.380	0.76	S235JR
Ancoră chimică		8							
1 ANSAMBLU PARAPET A2		Greutate Ansamblu =						61.65	
		Suduri 3% =						1.85	
		Greutate Totală =						64	
4 ANSAMBLE PARAPET A2		Greutate Totală =						254	

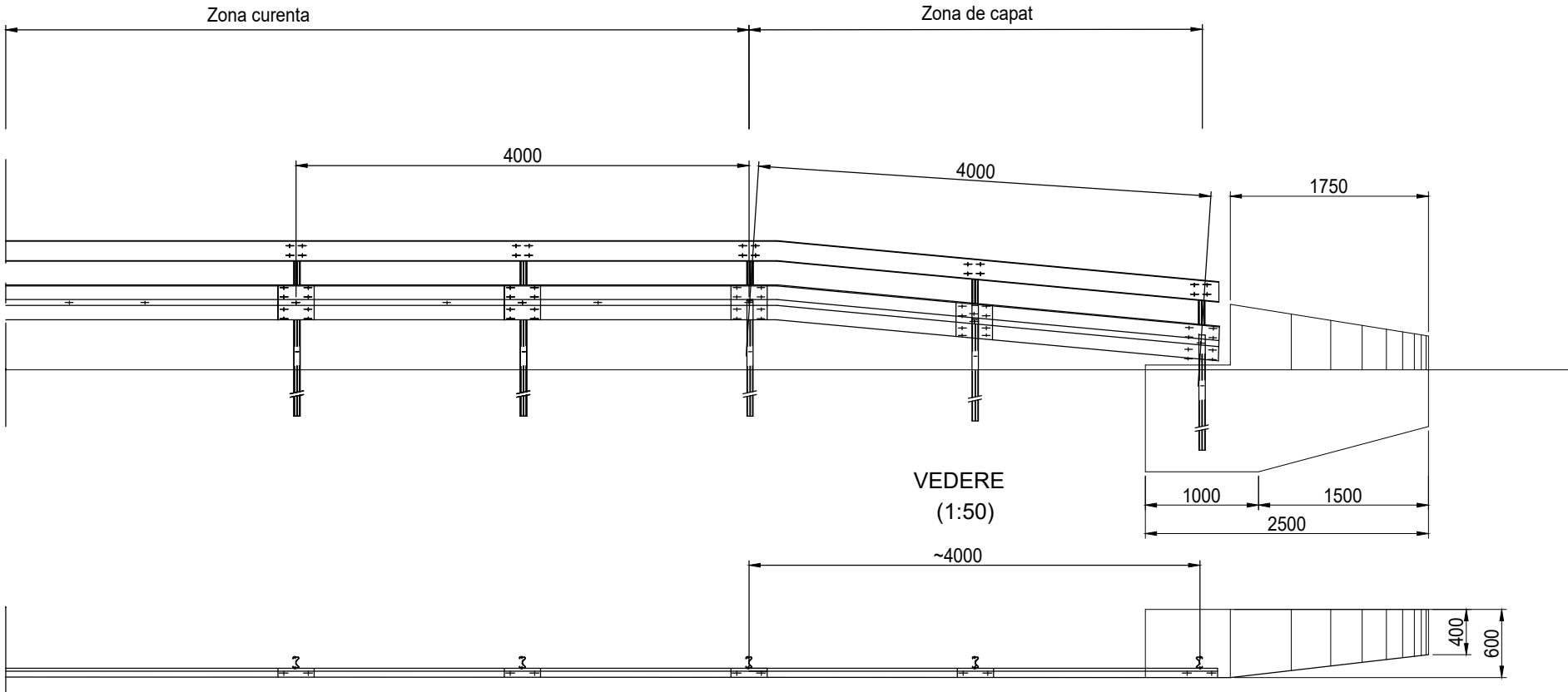
NOTE:

- Protecția anticorozivă a parapetului metalic se va face prin galvanizare profundă executată la cald cu o grosime a stratului de zinc de min. 80 microni (SR EN ISO 1461). Gradul de pregătire al suprafețelor va fi Sa2.5 (SR EN ISO 8501-1).
- Execuția structurii se va efectua conform EN 1090-1,2.
- Se vor respecta cu strictețe prevederile din Caietul de Sarcini.
- Clasa de execuție a structurii este EXC3 conform SR EN 1090-2.
- Panourile de parapet pietonal se vor monta pe șantier cu ancore chimice - min. M16 și L=190mm.
- Nivel de acceptare a îmbinărilor sudate: B conform normativ SR EN ISO 5817.
- Înainte de începerea lucrării vor fi verificate toate cotele de nivel. Dacă la execuție se vor constata neconcordanțe între situația existentă pe teren și cea din proiect, se va anunța Proiectantul.
- Pentru a verifica execuția în conformitate cu prevederile proiectului va fi chemat Proiectantul. Se vor încheia obligatoriu procese verbale de lucrări ascunse, fără de care Proiectantul își declină orice răspundere. În astfel de cazuri Beneficiarul și Executantul fiind pasibili de sancțiuni conform legii.
- Firma ce uzinează construcția metalică trebuie să fie certificată conform SR EN ISO 9001, SR EN3834 și SR EN 1090-2 EXC3.
- Sudorii trebuie să fie certificați conform SR EN ISO 9606-1, SR EN ISO 15609-1, SR EN ISO 15609-2, procedurile de sudare calificate, controlul nedistructiv să fie realizat de operatori calificați conform SR EN ISO 17635, SR EN ISO 9712 de nivel minim 2 și controlul distructiv (dacă este cazul) în laboratoare acreditate RENAR.
- La montaj se vor respecta toate instrucțiunile de securitate și sănătate în muncă și PSI aflate în vigoare la data respectivă. De asemenea, firma ce uzinează construcția metalică trebuie să fie certificată conform OHSAS 18001.

		Dr.	A4; B2; D	RV 52-1 / 24.06.2024	
VERIFICATOR / EXPERT	TITLUL, NUME, PRENUME	SIGNATURĂ	CERINȚĂ	REFERAT / EXPERTIZĂ NR./ DATA	
PROIECTANT: DARTO DESIGN & BUILD S.C. DARTO DESIGN&BUILD S.R.L. E-mail: podar@dar.design.ro CIF RO 34082145 J35 / 296 / 2015		Beneficiar	C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. Timișoara		Proiect Număr: 110/2023 Faza: P.T.E
		Denumire Proiect	Pod pe DN 7 km 377+885, peste scurgere la Simeria		
		Obiect	LUCRĂRI POD		
		SCARA 1:100, 1:25, 1:10	Denumire Planșă	PLAN PARAPET PIETONAL CONFEȚIONAT DIN PROFILE DESCHISE	
DESENAT	06.2024	Amplasament	Jud. Hunedoara, Loc. Simeria	REV.0	

SCHIȚĂ PRIVIND MONTAREA PARAPETELOR ÎN ZONELE DE CAPĂT

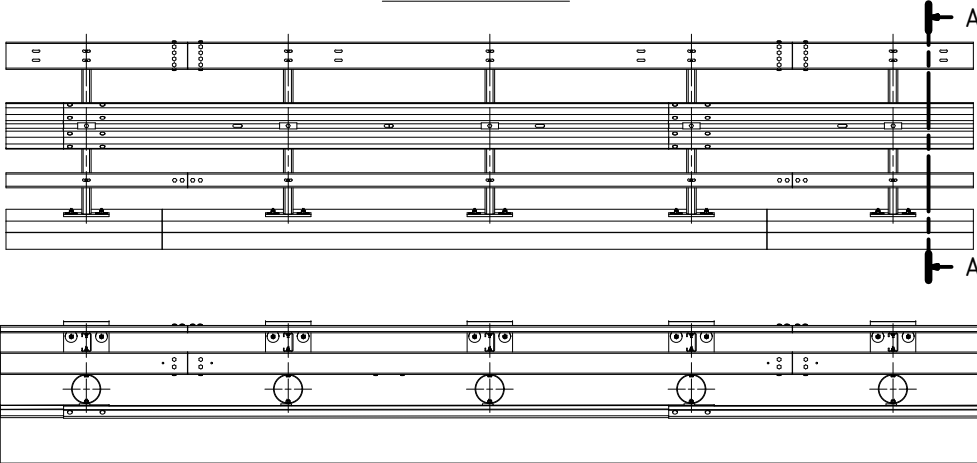
ELEVATIE
(1:50)



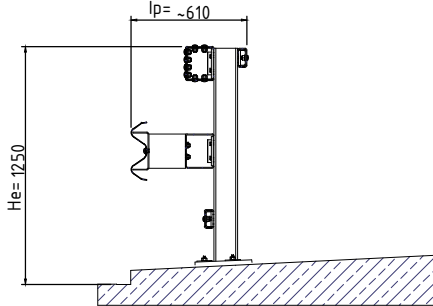
VEDERE
(1:50)

Pentru pod

Vedere frontală



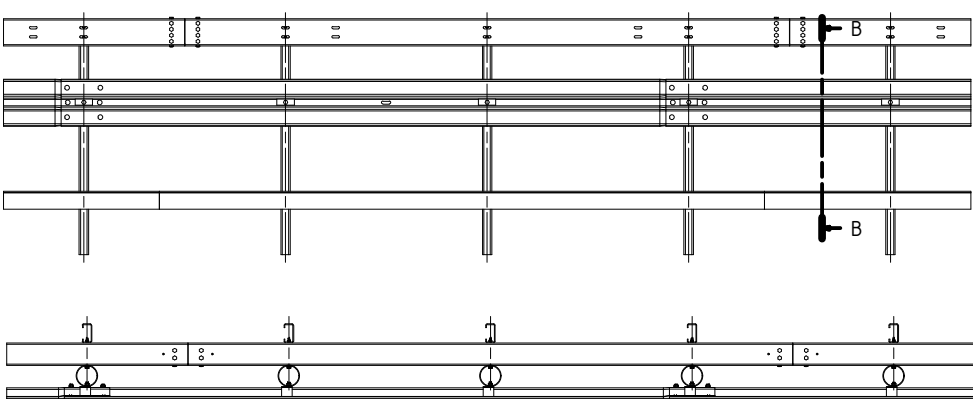
Sectiune A-A
(1 : 20)



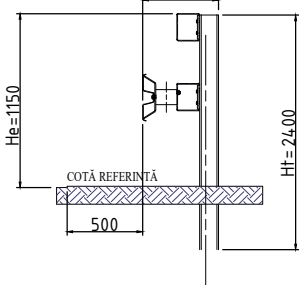
NOTĂ:

Toate dimensiunile parapetului de siguranță cu grad de asigurare H4b (He, Ht, Ip, lise, dimensiuni stâlpi, distanța dintre stâlpii metalici) sunt în concordanță cu prevederile AND 593, respectiv în funcție de furnizorul ales de către Antreprenor și aprobat de Beneficiar.

Vedere frontală (1:20)



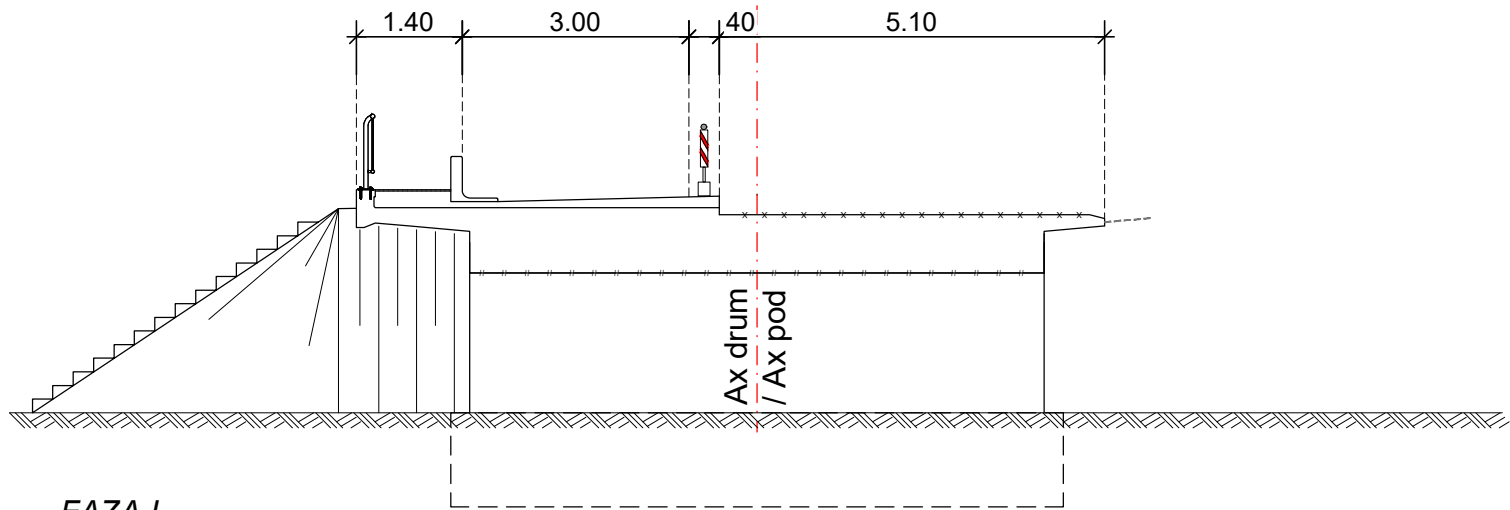
Sectiune B-B
(1 : 20)



D		A4; B2; D		RV 52-1 / 24.06.2024	
VERIFICATOR / EXPERT	TITLUL, NUME, PRENUME	SEMNTATURĂ	CERINȚĂ	REFERAT / EXPERTIZĂ NR./ DATA	
PROIECTANT:		Beneficiar	C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. Timișoara		Proiect Număr:
DARTO DESIGN & BUILD		Denumire Proiect	Pod pe DN 7 km 377+885, peste scurgere la Simeria		110/2023
S.C. DARTO DESIGN&BUILD S.R.L.		Obiect	LUCRĂRI POD		Faza: P.T.E
E-mail: podar@dartdesign.ro CIF RO 34082145 J35 / 296 / 2015		SCARA	Denumire Planșă	DETALIU DE CAPĂT PARAPET H4b	Planșă Nr.: 01P-PM-02
11.2023		Amplasament	Jud. Hunedoara, Loc. Simeria	REV.0	

FAZA I

Sc. 1:100

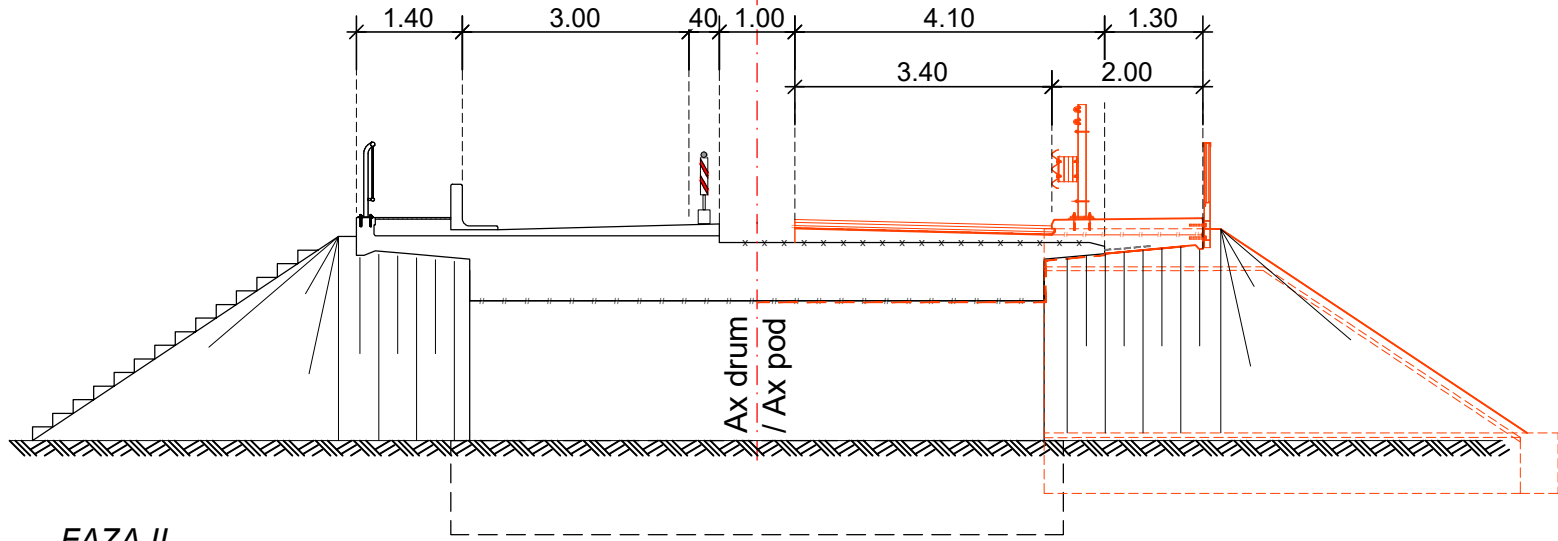


FAZA I

- a) Se delimitează și semnalizează corespunzător zona de lucru.
- b) Se demolează calea pe pod, borduri, parapetul pietonal, consola de trotuar, betonul de pantă și zonelor din placa existentă indicate în proiectul tehnic de execuție. Demolarea se va face fără secționarea armăturilor. Armăturile existente se vor curăța și îndrepta pentru a fi înglobate în noua structură. Se evacuează materialele rezultate.
- c) Execuție găuri în suprastructura existentă și fixarea conectorilor cu ancore chimice.
- d) Realizarea de excavații mecanizate în spatele culeelor până la plăcile de racordare existente, respectiv demolarea acestora.
- e) Se demolează consolele de trotuar și grinda parapet pe lungimea zidurilor întoarse.

FAZA II

Sc. 1:100

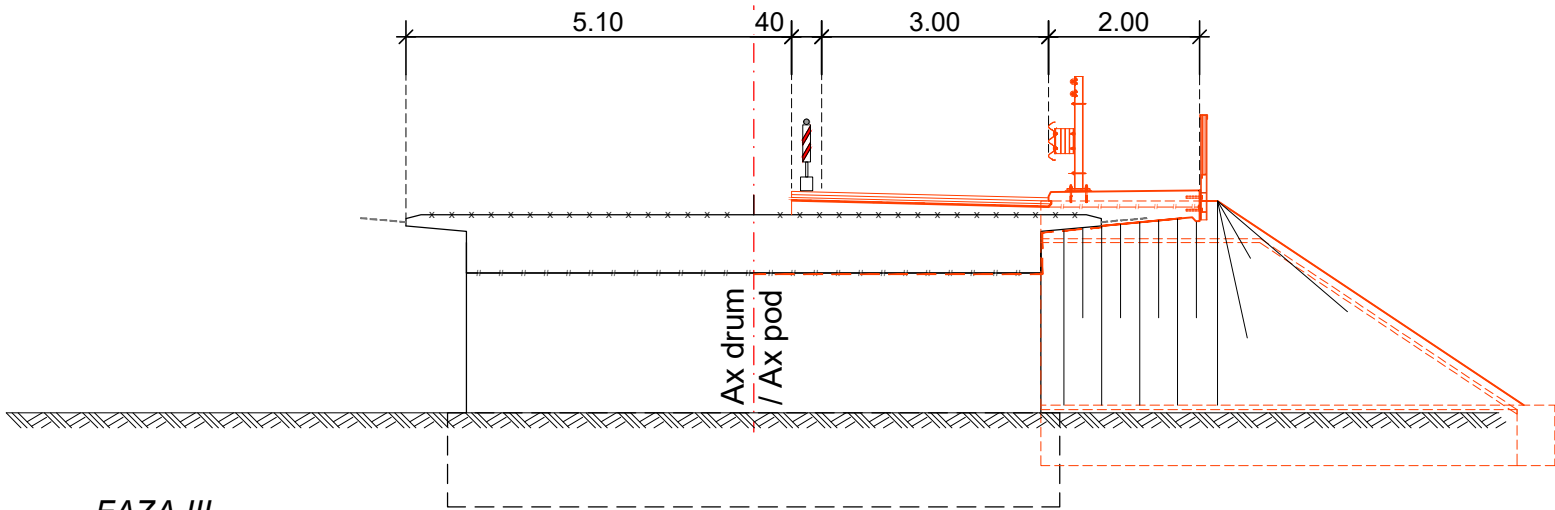


FAZA II

- a) Se execută o placă de suprastructură din beton armat C35/45.
- b) Se pregătește stratul suport în vederea execuției hidroizolației.
- c) Se execută hidroizolația tip membrană termosudabilă și a stratului de protecție a acesteia.
- d) Se aștern straturile rutiere pe pod conform AND 546-2013.
- e) Se montează parapetul pietonal din oțel zincat realizat din profile deschise și parapetul de tip foarte greu, cu nivel de protecție H4b.
- f) Se realizează semnalizarea rutieră pe verticală și orizontală pe pod conform normativelor în vigoare.
- g) Se execută lucrări de întreținere la nivelul intradosului suprastructurii, zidurilor întoarse și a elevațiilor ambelor culei - sablare cu aer sub presiune sau jet de apă, se va înlătura betonul afectat de fenomenul de carbonatare, inspectarea în vederea identificării unor posibile zone degradate în urma infiltrațiilor (în cazul în care se vor identifica se va anunța proiectantul), reparații cu betoane/mortare speciale, injecția fisurilor cu rășini epoxidice, curățarea prin sablare sau cu peria de sârmă a armăturilor expuse, tratarea armăturilor expuse cu soluții de îndepărtarea ruginii fără a afecta aderența acestora apoi pasivarea lor, torcretarea suprafețelor de beton, refacerea formelor geometrice.
- h) Sunt realizate console noi de trotuar pe zona zidurilor întoarse.
- i) Se vor face lucrări de reparații la rostul dintre suprastructură și infrastructură cu materiale elastice (polistiren extrudat + mastic poliuretan).
- h) Se aplică o protecție anticorozivă a betonului pe întreaga suprafață a suprastructurii și infrastructurii.
- i) Sunt realizate plăci de racordare noi din beton armat C30/37.
- j) Se realizează racordarea rampelor la noile dimensiuni ale podului, pe o lungime minimă de 25,00 m, conform normativelor în vigoare. Se montează pe rampe parapet direcțional cu nivel de protecție H4b, cu asigurarea acceselor la proprietățile din zonă.
- k) Refacerea șanțurilor existente la marginile taluzului.
- l) Sunt realizate sferturi de con noi, pereate cu beton armat.
- m) Refacerea casiuilor și scări de acces cu balustradă metalică cu protecție anticorozivă.
- n) Se realizează semnalizarea rutieră pe verticală și orizontală pe pod și rampe, conform normativelor în vigoare.

FAZA III

Sc. 1:100

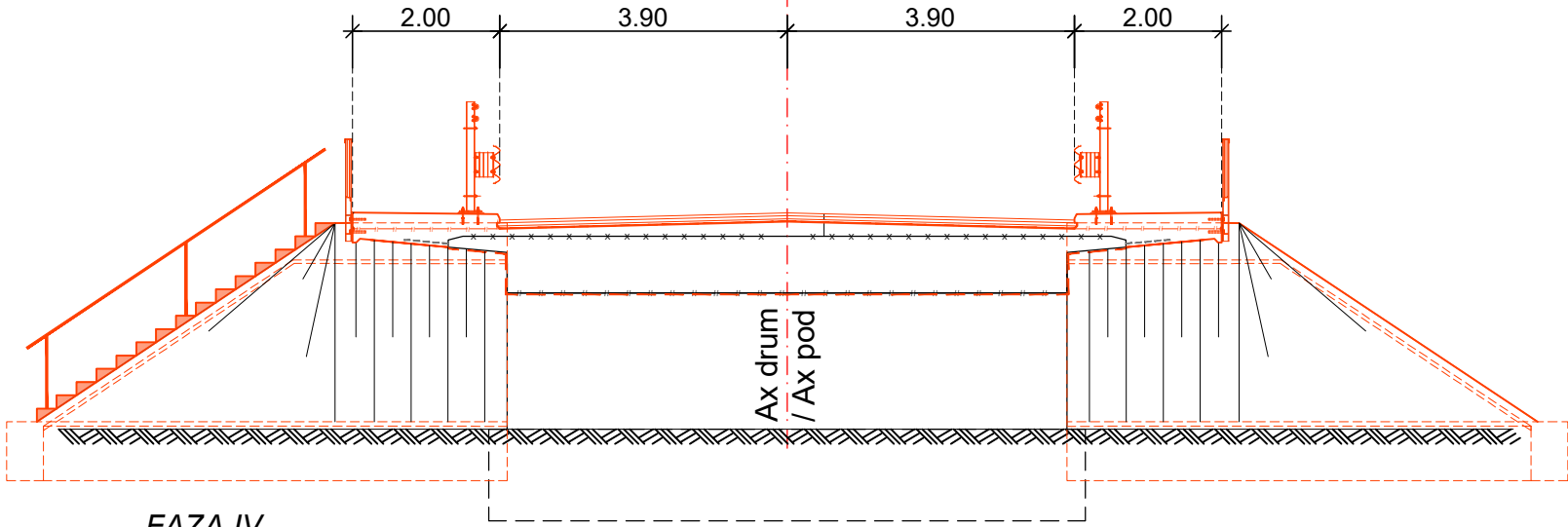


FAZA III

- a) Se deviază circulația pe jumătatea de cale executată.
- b) Se repetă operațiile de la Faza I.

FAZA IV

Sc. 1:100



FAZA IV

- a) Se repetă operațiile de la Faza II.
- b) Se execută hidroizolația începând de la lisa de parapet până la hidroizolația executată anterior peste care se suprapune pe minim 10 cm lățime.

FAZA V

- a) Se asigură lucrări de calibrare și curățare de vegetație a albiei existente.
- b) Se readuce terenul utilizat temporar la starea inițială.

LEGENDĂ:

Demolare structură existentă	— x — x — x
Structură existentă	—
Structură nouă	—

Toate drepturile rezervate. Reproducerea, distribuirea și utilizarea acestui document, precum și comunicarea conținutului fără autorizația explicită a Proiectantului, este strict interzisă! Nerespectarea prezentei note obligă la plata daunelor.

NOTE

- Suprastructura este proiectată cu panta transversală de 2,50% și declivitate în profil longitudinal ce permite dirijarea apelor pluviale spre casieri.
- Toate suprafețele de beton monolit, turnat în prima etapă și etapa a III-a, care vin în contact cu betonul monolit turnat în etapa a II-a și etapa a IV-a, se vor trata pentru mărirea aderenței (buciardare, aplicarea de materiale speciale etc.).
- Demolarea zonelor indicate prin proiect se va face fără secționarea armăturilor și fără utilizarea piconului. Armăturile existente se păstrează și se înglobează în noua structură.
- Se readuce terenul utilizat temporar la starea inițială.
- Se asigură lucrări de calibrare și curățare a albiei existente.

				A4; B2; D	RV 52-1 / 24.06.2024	
VERIFICATOR / EXPERT	TITLUL, NUME, PRENUME	SEMNATURĂ	CERINȚĂ	REFERAT / EXPERTIZĂ NR./ DATA		
PROIECTANT:  S.C. DARTO DESIGN&BUILD S.R.L. E-mail: podar@dartdesign.ro CIF RO 34082145 J35 / 296 / 2015		Beneficiar	C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. Timișoara		Proiect Număr: 110/2023	
		Denumire Proiect	Pod pe DN 7 km 377+885, peste scurgere la Simeria			
		Obiect	LUCRĂRI POD		Faza: P.T.E	
ȘEF PROIECT		SCARA 1:100	Denumire Planșă	PLAN TEHNOLOGIC		Planșă Nr.: 01P-PT-01
PROIECTAT		06.2024	Amplasament	Jud. Hunedoara, Loc. Simeria	REV.0	
DESENAT						