

**APROBAT,  
Director Regional,**



**CAIET DE SARCINI  
PRIVIND ATRIBUIREA ACORDULUI - CADRU PENTRU**

**ÎNTREȚINEREA CURENȚĂ A PARȚII CAROSABILE, ACOSTAMENTE,  
BENZI DE URGENȚA ȘI BENZI DE ÎNCADRARE  
- D.R.D.P. TIMIȘOARA - S.D.N. ARAD - ANUL I - ANUL II**

**2026**

# CUPRINS

- 1. Date generale**
  - 1.1. Denumire
  - 1.2. Autoritatea contractanta
  - 1.3. Sursa de finantare
  - 1.4. Scop si obiectiv
- 2. Date tehnice**
  - 2.1. Descrierea retelei de drumuri nationale/autostrazi care fac obiectul Caietului de sarcini
  - 2.2. Conditiiile geotehnice, hidrologice si climatice
- 3. Descrierea lucrarilor**
- 4. Cerinte pentru asigurarea activitatii de intretinere curenta a partii carosabile, acostamentelor, benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare**
- 5. Resurse tehnice necesare executarii lucrarilor**
- 6. Obligatiile si responsabilitatile executantului**
- 7. Obligatiile si responsabilitatile achizitorului**
- 8. Confirmarea si receptia lucrarilor**
- 9. Plata lucrarilor de intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare**
- 10. Dispozitii finale**



**2.1.2. DN 7B km 0+000 - km 10+200 ARAD (int.DN7 km 557+050) – TURNU (PCTF UNGARIA),**

Principalele date tehnice:

- Clasa tehnica km 0+000-km 10+200 IV
- Tipul îmbracamintii:
  - îmbracaminte asfaltică : km 0+000 - km 10+000
  - îmbracaminte beton : km 10+000 - km 10+200
  
- Lungime :10,200 km fizici/10,568 km echivalenti
- Lățime platformă: km 0+000-km 10+000 - 9m  
km 10+000-km 10+200 - variabilă platformă Vamă Turnu S – 6900 mp
- Parte carosabilă: km 0+000-km 10+000 - 7m (2x3,5m)  
km 10+000-km 10+200 - variabilă platformă Vamă Turnu S – 6500 mp
- Bandă de încadrare: 2 x 0,5 m
- Acostamente: 2 x 1,0 m
- Parcari : nu sunt
- Podete :2 buc
- Șanțuri : -protejate 1.029 m  
-neprotejate 10.049 m
- Poduri: 2 bucăți
- Sedii districte: nu - DN in administrarea District Pecica

**2.1.3. DN 79A km 0+000 - km 127+642 VÂRFURILE – VÂRȘAND (PCTF UNGARIA),**

Principalele date tehnice:

- Clasa tehnica km 0+000 - 23+653 IV  
km 23+653 - 50+813 IV  
km 50+813 - 69+200 III  
km 69+200 -101+550 IV  
km 101+550-127+642 IV
- Tipul îmbracamintii:
  - îmbracaminte asfaltică : km 0+000 - km 127+642
  
- Lungime :127,23 km fizici/133,091 km echivalenti
- Lățime platformă: km 0+000 - km 2+000 - 8m  
km 2+000 - km 124+000 - 9m  
km 124+000-km 127+000 – 12,5m  
km 127+000-km 127+642 - variabilă platformă Vamă Vârșand  
S –29200 mp
- Parte carosabilă: km 0+000-km 2+000 - 6m (2x3m)  
km 2+000-km 124+000 - 7m (2x3,5m)  
km 124+000-km 127+000 – 10,5m (3x3,5)  
km 10+000-km 10+200 - variabilă platformă Vamă Vârșand  
S – 28000 mp
- Bandă de încadrare: 2 x 0 m
- Acostamente: 2 x 1,0 m
- Sedii districte:
  - District Buteni DN 79A km 42 + 650

## 2.1.4 DN 76 ( E 79 ) km 55+425 - km 83+000 IONEȘTI – GROȘI,

### Principalele date tehnice:

- Clasa tehnica km 55+425 - km 83+000 IV
- Tipul îmbracamintii:
  - îmbracaminte asfaltică : km 55+425 - km 83+000- 27,575
- Lungime :27,411 km fizici/27,411 km echivalenți
- Lățime platformă: km 55+425 - km 83+000 - 8m
- Parte carosabilă: km 55+425 - km 83+000 - 6m (2x3,0m)
- Bandă de încadrare: 2 x 0,5 m
- Acostamente: 2 x 1,0 m
- Sedii districte:
  - District Vârfurile DN 76 km 70 + 200

## 2.1.5 DN 79 km 4+150 - km 56+000 ARAD – ZERIND (lim.jud.Bihor),

### Principalele date tehnice:

- Clasa tehnica km 4+150 - km 41+557 II  
km 41+557 - km 56+000 III
- Tipul îmbracamintii:
  - îmbracaminte asfaltică: km 4+150 - 56+000
- Lungime: 51,535 km fizici/54,920 km echivalenți
- Lățime platformă: km 4+150 - km 5+650 - 16m  
km 5+650 - km 56+000 - 9m
- Parte carosabilă: km 4+150-km 5+650 - 14m (4x3,5m)  
km 5+650-km 56+000 - 7m (2x3,5m)
- Bandă de încadrare: 2 x 0,5 m
- Acostamente: 2 x 1,0 m
- Sedii districte:
  - District Arad DN 79 km 5 + 550
  - District Șimand DN 79 km 29 + 500

S.D.N. Arad toata rețeaua: 368,165 km fizici/414,857 km echivalenți

2.1.6. În cazul în care, pe parcursul derulării acordului cadru, se modifică lungimea rețelei aflate în administrare, se va încheia un act adițional în aceleași condiții prevăzute în acord, fără a modifica prețul.

## 2.2. Condiții geotehnice, hidrologice și climatice cu caracter informativ

- Lunile cu cele mai importante valori de căldură: *mai – septembrie*.

## 3. DESCRIEREA LUCRARILOR

3.1. Realizarea lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile specifice tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare se va efectua conform prevederilor:

- „*Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice*“ - ind. AND nr. 554-2002, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002;
- „*Normativ privind lucrările de întreținere pentru remedierea degradărilor la îmbracamintile rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilitate*” ind. AND 576-2010, aprobat prin Decizia Directorului General CNADNR SA nr.480/2010;
- „*Normativ pentru prevenirea și remedierea defectiunilor la îmbracaminti rutiere moderne*” ind. AND 547-2013, aprobat prin Decizia Directorului General CNADNR SA nr.1277/2013;
- „*Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice*” ind. AND 605/2016, cu modificările ulterioare din AND 605-2023 aprobat de MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI Nr. 1.205 din 7 iunie 2023.

- 3.2. Lucrarile cuprinse in „*Nomenclatorul activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice*”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, se vor adapta la noile tehnologii.
- 3.3. Executantul va avea în sarcină „*Lucrari de întreținere curenta a partii carosabile specifice tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare*” la drumurile naționale si autostrazile de pe D.R.D.P. Timișoara, S.D.N. Arad, in lungime totala de 370,265 km drumuri nationale/autostrazi, pentru o perioada de 2 ani, in conformitate cu comenzile emise de achizitor.
- 3.4. Descrierile lucrarilor pentru întreținerea curenta a partii carosabile specifice tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare, prezentate in Anexa 1, contin orientativ operatiile de executie si materialele specifice.
- 3.5. Lucrarile de întreținere curenta a partii carosabile specifice tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare se vor executa in conformitate cu „*Nomenclatorul activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice*” aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, anexa nr.1 si nr.2, cap.B, indicativ 101.2. si cu descrierile de preturi prezentate in caietul de sarcini.
- 3.6. Lucrarile se vor realiza pe baza de ordin si/sau comanda scrisa din partea achizitorului.
- 3.7. Lucrarile de intretinere curenta a partii carosabile specifice tipului de imbracaminte, care se executa permanent pentru eliminarea unor degradari punctuale de mica amploare la drumuri, sunt detaliate in Anexa 1, in functie de indicative, astfel:

**Ind. 101. - Intretinere curenta pe timp de vara**

**Ind. 101.1. - Intretinerea partii carosabile, specifice tipului de imbracaminte (strat de rulare)**

**Ind. 101.1.1. - Intretinerea imbracamintilor asfaltice, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:**

Ind. 101.1.1.1. - Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA 16 rul mecanic in grosime de 4 cm (m<sup>2</sup>);

Ind. 101.1.1.2. - Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 4 cm (m<sup>2</sup>);

Ind. 101.1.1.3. - Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) mecanic in grosime de 4 cm (m<sup>2</sup>);

Ind. 101.1.1.4. - Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) mecanic in grosime de 5 cm (m<sup>2</sup>);

**Ind. 101.2. - Intretinerea comuna a tuturor drumurilor**

**Ind. 101.2.1. - Intretinerea platformei drumurilor, conform descrierii de preturi - Anexa 1), cuprinde:**

Ind. 101.2.1.5. - Tratarrea burdusirilor cu piatra bruta si BA 16 rul (m<sup>2</sup>);

Ind. 101.2.1.6. - Tratarrea burdusirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul (m<sup>2</sup>);

Ind. 101.2.1.8. - Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm (m<sup>2</sup>).

Pentru remedierea defectiunilor sub forma de tasari locale si tratare burdusiri se vor realiza urmatoarele structuri rutiere, respectand tehnologiile de asternere si compactare:

**Tratare burdusiri pentru drumuri nationale (m<sup>2</sup>).** Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (AND 589, STAS 6400, SR EN 13242);

- ✓ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (AND 589, STAS 6400, SR EN 13242);
- ✓ Strat piatra bruta sort 150-200 - 40 cm (STAS 6400);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

**Nota:**

- beneficiarul va alege tipul de material care se va utiliza in straturile de fundatie;
- sistemul rutier pentru tratarea burduzirilor si grosimile stabilite mai sus sunt orientative, urmand ca decontarea sa se faca functie de situatia din teren;
- eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mare de 4 cm (m<sup>2</sup>);
- in cazul in care nu este necesara inlocuirea tuturor straturilor mentionate mai sus se vor executa numai straturile solicitate de Beneficiar.
- responsabilitatea transportării și depozitării tuturor materialelor rezultate este a executantului;
- toate lucrarile vor fi executate in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare;
- inceperea lucrarilor se va face la ordinul si/sau comanda scrisa a beneficiarului.

**4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE**

- 4.1. Periodicitatea lucrarilor privind „*Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare*” este conform „*Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice*” - ind. AND nr.554-2002, Anexa 5 „*Norme privind periodicitatea lucrarilor de intretinere*”, Tabel 3 „*Ind.101-Intretinere curenta pe timp de vara*”, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002.
- 4.2. Lista sectoarelor de drum national/autostrada pe care se vor executa lucrari, sunt descrise in prezentul caiet de sarcini la cap.2 „*Date tehnice*”, pct.2.1. „*Descrierea sectoarelor de drum national/autostrada ce fac obiectul Caietului de sarcini*”, precum și orice alte sectoare de drum care vor fi deschise circulației sau preluate în administrare pe raza SDN-ului, în perioada de derulare a acordului-cadru.
- 4.3. Executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.

**5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTARII LUCRARILOR**

**5.1. Dotare tehnica pentru executia lucrarilor de intretinere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare**

- 5.1.1. Lista privind mijloacele de transport, utilajele și echipamentele necesare realizării activităților de intretinere curenta pe timp de vara va cuprinde următoarele dotări minime:
- stație de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice, cu condiția ca locul de preparare să fie situat pe raza de administrare a S.D.N. Arad sau în zona limitrofă a lotului 1; - minim 1 buc.
  - repartizator mixturi asfaltice; - minim 2 buc.
  - utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de vara (perie mecanică, picamer, picon pentru spargere dale din beton); - minim 2 buc.
  - autobasculantă cu prelată (pentru transportul mixturii asfaltice); - minim 10 buc.
  - placă vibratoare și vibrator de adâncime; - minim 1 buc.
  - buldoexcavator; - minim 1 buc.
  - încărcător frontal; - minim 1 buc.
  - freza pentru asfalt și beton; - minim 1 buc.

- compactor vibrator min. 1,5 tone; - minim 1 buc.
- autoutilitara cu cabina dubla avand:
  - ✓ minimum 5 locuri; - minim 2 buc.
  - ✓ sarcina utila minim 1000 kg;
  - ✓ panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei; - minim 1 buc.
- panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. U41 – *“Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrând”* conform SR 1848/1), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrarii; - minim 1 buc.
- balize directionale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulatie, iar pe timp de noapte pentru lucrari ramase neterminate, balize cu lampi de culoare galbena intermitenta, semafoare; - minim 1 set complet pentru un punct de lucru.
- generator electric multifunctional; - minim 1 buc.
- instalatie de colmatat rosturi si fisuri; - minim 1 buc.
- cisterna cu apa; - minim 1 buc.
- compresor de aer; - minim 1 buc.
- sistem (utilaj) de amorsare; - minim 1 buc.
- taietor de rosturi; - minim 1 buc.
- autogreder; - minim 1 buc.
- motopompa desecare; - minim 1 buc.
- betoniera (125 - 150 litri). - minim 1 buc.
- laborator autorizat pentru analize și încercări în activitatea de construcții.

**5.1.2.** Dotarea tehnica necesara trebuie sa fie disponibila la data incheierii fiecarui contract subsecvent cat si pe perioada derularii acestora astfel incat lucrarile sa fie finalizate in perioada prevazuta in contractul subsecvent.

**5.1.3.** In acest sens executantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca mijloacele de transport, utilajele si echipamentele vor fi disponibile si functionale pentru realizarea contractului.

**5.1.4.** Executantul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cerințelor pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare.

**5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:**

- telefoane mobile pentru deservenți;
- autoutilaje care vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;
- deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje.

**6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI**

**6.1.** Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini.

**6.2.** Executantul are obligația de a prezenta achizitorului in termen de 5 zile de la primirea ordinului si/sau comenzii scrise, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vara in vederea aprobarii acestuia.

**6.3.** Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.

**6.4.** Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și art.14-17 din O.U.G. nr.43/1997 republicata, cu completarile si modificarile ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform O.U.G. nr.195/2002, republicata, cu completarile si modificarile ulterioare).

**6.5.** Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de executie utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului.

- 6.6. Executantul are obligatia sa asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.
- 6.7. Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrărilor cerute.
- 6.8. Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.
- 6.9. Pe parcursul executării lucrărilor, executantul are obligatia de a nu stanjeni inutil sau in mod abuziv:
- confortul riveranilor;
  - caile de acces, prin folosirea si ocuparea drumurilor si a cailor publice sau private care deserveasc proprietatile aflate in posesia beneficiarului sau a oricarei persoane.
- 6.10. Executantul, va informa imediat, achizitorul cu privire la:
- fenomene meteorologice extreme (ploi torentiale, furtuni, caderi de grindina, etc.) si existenta unor obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale, etc.) care pot afecta siguranta traficului;
  - orice alte situatii constatate privind buna desfasurare a lucrărilor executate, a stării drumului si a bunurilor aferente acestuia;
  - va informa si va lua masuri de eliminare a pericolelor pentru siguranta circulatiei.
- 6.11. Executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.
- 6.12. Executantul are obligatia de a constitui garantia de buna executie a contractului pentru întreaga perioada de derulare a acestuia, in termen de 5 zile lucratoare de la data semnării contractului subsecvent.
- 6.13. Executantul este obligat sa garanteze operatiunile de executie a lucrărilor - constand in interventii de orice fel realizate direct sau indirect la elementele componente si/sau la ansamblul lucrărilor prevazute in contractul subsecvent pe o durata de 3 de luni (ce constituie perioada de garantie a lucrărilor si perioada de remediere a defectelor) de la data incheierii procesului verbal de receptie la terminarea lucrărilor conform formular nr. 3.  
Deasemnea, executantul împreună cu reprezentanții SDN, vor ține evidența perioadei aferente celor 3 luni pentru fiecare proces verbal de receptie la terminarea lucrărilor în parte și se vor întreprinde demersurile necesare în vederea remedierii degradărilor dacă este cazul.

## 7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

- 7.1. Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;
- 7.2. Achizitorul are dreptul de a controla, verifica și masura lucrările efectuate;
- 7.3. Beneficiarul îi poate închiria executantului contra cost, la cererea acestuia - cladiri, spatii de parcare, garaje, spatii de depozitare, necesare pentru desfasurarea activitatilor cuprinse in prezentul caiet de sarcini.

## 8. CONFIRMAREA SI RECEPTIA LUCRARILOR

- 8.1. Documentele care se întocmesc de către executant sunt următoarele:
- **Formular 1** (afereant caietului de sarcini) - situatia de plata a lucrărilor efectuate in luna ..... anul ..... verificat de personalul tehnic din cadrul SDN si aprobat de responsabilul de contract care este seful S.D.N., in 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - **Formular 2** (afereant caietului de sarcini) - jurnalul de activitate zilnica, verificat de sefii de districte si personalul tehnic din cadrul SDN si aprobat de conducere S.D.N., in 2 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N.);
  - **Formular 3** (afereant caietului de sarcini) - procesul-verbal de receptie la terminarea lucrărilor conform "Regulament privind recepția lucrărilor de întreținere drumuri și poduri - indicativ AND 514-2022" EMITENT MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI

INFRASTRUCTURII publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 860 bis din 1 septembrie 2022, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N. + 2 ex. D.R.D.P.).

- 8.2. Formularul 3 conține o anexa care cuprinde:
- tabel de masuratori, Formular 3.1., privind lucrările executate care trebuie să conțină : DN, poziție km, data, cantități de lucrări, etc., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - procesul-verbal de lucrări ascunse, unde este cazul, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.) în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N. + 2 ex. D.R.D.P.).
- 8.3. Pentru fiecare categorie de lucrări executantul va întocmi situații de lucrări, situații care vor fi verificate cantitativ și calitativ pe teren de către reprezentanții achizitorului.
- 8.4. Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.
- 8.5. Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective la executant, pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.
- 8.6. În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi situații de plată a lucrărilor efectuate (Formular 1). Aceste situații de plată a lucrărilor efectuate, însoțite de reprezentanții S.D.N., stau la baza decontării lucrărilor și se vor întocmi în 4 exemplare.
- 8.7. Recepția lucrărilor de „*întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare*” se va face în conformitate cu prevederile "Regulament privind recepția lucrărilor de întreținere drumuri și poduri - indicativ AND 514-2022" EMITENT MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 860 bis din 1 septembrie 2022.
9. **PLATA LUCRARILOR DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE SPECIFICA TIPULUI DE IMBRACAMINTE, A ACOSTAMENTELOR, A BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE**
- 9.1. Pentru decontarea lucrărilor executate, executantul va înainta către S.D.N. o Situație de plată, în care va prezenta detaliat sumele la care se consideră îndreptățit, care va cuprinde următoarele documente:
- factura;
  - **Formular 1** (afereant caietului de sarcini) - situație de plată a lucrărilor efectuate în luna ..... anul .....
  - proces-verbal de predare - primire amplasament;
  - **Formular 3** (afereant caietului de sarcini) - proces-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
  - anexa la **Formularul 3** - tabel de masuratori, Formularul 3.1., privind lucrările executate care să cuprindă: DN, autostrăzi, poziție km, data, cantități de lucrări, precum și proces-verbal de lucrări ascunse, documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.);
- Executantul va emite factura fiscală aferentă contravalorii execuției lucrării efectuate **numai după confirmarea de către D.R.D.P. a situației de plată.**

Executantul are obligația de a emite facturi electronice pe care să le transmită prin sistemul național privind factura electronică RO e-factura. După înregistrarea facturilor în sistemul național RO e-Factura. Executantul va transmite Achizitorului, în termen de maxim 2 zile lucrătoare, indexul de încărcare al facturii, pentru a putea fi identificată și descărcată din Spațiul Privat Virtual, la adresa de e-mail [factura@drdptm.ro](mailto:factura@drdptm.ro). În caz de divergențe, dovada comunicării indexului de încărcare în Sistemul RO e-factura al facturii

emise către furnizor constituie dovada electronică de primire”. Factura trebuie sa contina obligatoriu perioada de execuție în conformitate cu documentele suport, numarul si data contractului subsecvent si codurile CPV corespunzătoare prevăzute în nomenclatorul de referință în domeniul achizițiilor publice, adoptat prin Regulamentul (CE) nr. 2195/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 noiembrie 2002 privind Vocabularul comun privind achizițiile publice (CPV).

Câmpurile obligatorii care vor fi completate în cadrul facturilor emise sunt:

- la „Cumpărător” se vor înscrie datele din contractul subsecvent și anume:
  - Cumpărător: „C.N.A.I.R. S.A. punct lucru D.R.D.P. ...”;
  - Nr. O.R.C.: „J2004000552406”;
  - C.I.F.: „RO 16054368”;
  - Sediul: „București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38”
  - Contul: „...”;
  - Banca: „...”;

Termenul de plată este de maxim 45 sau 60 de zile de la primirea facturii, în cazul în care sursa de finanțare este venituri proprii pentru activitatea de întreținere, respectiv 60 de zile de la primirea acesteia, în cazul în care sursa de finanțare este transferuri de la bugetul statului pentru activitatea de întreținere de la data înregistrării la D.R.D.P. Timisoara.

## **10. DISPOZITII FINALE**

**10.1.** Pentru activitățile pe care le desfășoară, executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

**DIRECTOR ÎNTREȚINERE DN ȘI AUTOSTRĂZI,**

**DIRECTOR ADJUNCT ÎNTREȚINERE,**

Șef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

Întocmit,  
Serviciul Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,  
ing.

**Formular 1**

**CERTIFIC ÎN VEDEREA FACTURĂRII,  
Responsabil contract  
Şef Serviciul Întreţinere Drumuri Autostrăzi şi Plan**

**SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE**

**Luna ...../Anul .....**

**Perioada .....**

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Indicativ	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN ..... km .... - km ...							
<b>TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)</b>								
<b>TVA</b>								
<b>TOTAL</b>								

**Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.**

**EXECUTANT**

**ACHIZITOR**

**APROBAT  
Şef SDN**

**Verificat  
Adj. Sef S.D.N.**

**inginer SDN**





**Formular 3**

**PROCES-VERBAL  
DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR**

Nr. .... din .....

privind lucrarea .....  
.....  
executata in baza contractului nr. .... din ....., incheiat intre .....  
..... si intre .....  
pentru lucrarile .....

1. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in intervalul ..... fiind formata din :  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

2. Au mai participat:  
.....  
.....  
.....

3. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute propune: .....  
.....  
.....

4. Comisia de receptie recomanda urmatoarele: .....  
.....  
.....

5. Prezentul proces verbal, continand ..... file si ..... anexe numerotate, cu un total de ..... file, a fost incheiat astazi ..... la ..... in ..... exemplare.

Comisia de receptie:		Semnatura:
Presedinte:	.....	.....
Membri:	.....	.....
	.....	.....
	.....	.....
	.....	.....

Invitati:	.....	.....
	.....	.....
	.....	.....



**DESCRIERE PRETURI UNITARE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE VARA D.R.D.P. TIMISOARA**  
**- S.D.N. Arad -**  
**- INTRETINEREA PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI BENZILOR DE**  
**INCADRARE -**

Nr. Crt.	Indicativ	Denumire prestatie	U.M.	Pret unitar
0	1	2	3	4
<b>101. Intretinere curenta pe timp de vara</b>				
<b>101.1. Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)</b>				
<b>101.1.1. Intretinerea imbracamintilor asfaltice</b>				
1	101.1.1.1.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA16rul mecanic in grosime de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinică a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
2	101.1.1.2.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS16rul mecanic in grosime de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinică a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
3	101.1.1.3.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS16rulPmB (cu bitum modificat) mecanic pentru adancimea de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinică a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
4	101.1.1.4.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS16rulPmB (cu bitum modificat) mecanic in grosime de 5 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinică a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
<b>101.2. Intretinerea comuna a tuturor drumurilor</b>				
<b>101.2.1. Intretinerea platformei drumurilor</b>				
5	101.2.1.5	<b>Tratarea burduşirilor cu piatra brută si BA16rul</b>	mp	
		<i>executarea sapaturii;</i>		
		<i>transportul materialelor excavate;</i>		
		<i>geotextil anticontaminare;</i>		

		<i>asternere piatra bruta;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i> <i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
6	101.2.1.6.	<b>Tratarea burdușirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul</b>	mp	
		<i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere piatra bruta;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i> <i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
7	101.2.1.8.	<b>Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i> <i>îndepărtarea materialului rezultat din frezare, încărcarea și transportul acestuia într-un depozit;</i> <i>curățarea suprafeței prin perie mecanica;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura BAD22,4leg in grosime de 6 cm;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura BA16rul in grosime de 4 cm;</i> <i>procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor similare cu cele existente;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		

**DIRECTOR ÎNTREȚINERE DN ȘI AUTOSTRĂZI,**

**DIRECTOR ADJUNCT ÎNTREȚINERE,**

**Șef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,**

Întocmit,  
 Serviciul Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,  
 ing.

CENTRALIZATORUL CANTITATIV AL LUCRARILOR DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTE, BENZI DE URGENTA SI BENZI DE INCADRARE - S.D.N. ARAD

Anexa 2

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU	Anul I				Anul II				Total Anul I-II					
					cantitati minime	cantitati maxime	valoare minima	valoare maxima	cantitati minime	cantitati maxime	valoare minima	valoare maxima	cantitati minime	cantitati maxime	valoare minima	valoare maxima		
	101	Intretinerea curenta pe timp de vara																
	101.1.	Intret. partii carosab.specifica tipului de imbracamint.																
	101.1.1.	Intretinerea imbracamintilor asfaltice																
1	101.1.1.1.	Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA 16 rul mecanic in grosime de 4 cm	mp		2.000	12.000	0,00	0,00	2.000	15.000	0,00	0,00	4.000	27.000	0,00	0,00		
2	101.1.1.2.	Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 4 cm	mp		5.000	15.000	0,00	0,00	5.000	15.000	0,00	0,00	10.000	30.000	0,00	0,00		
3	101.1.1.3.	Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) mecanic in grosime de 4 cm	mp		7.000	25.000	0,00	0,00	7.000	25.000	0,00	0,00	14.000	50.000	0,00	0,00		
4	101.1.1.4.	Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) mecanic in grosime de 5 cm	mp		2.000	10.000	0,00	0,00	2.000	10.000	0,00	0,00	4.000	20.000	0,00	0,00		
	101.2.1.	Intretinerea platformei drumului																
5	101.2.1.5.	Tratarea burduşurilor cu piatra bruta si BA 16 rul	mp		1.000	5.000	0,00	0,00	1.000	5.000	0,00	0,00	2.000	10.000	0,00	0,00		
6	101.2.1.6.	Tratarea burduşurilor cu piatra bruta si MAS 16 rul	mp		500	3.000	0,00	0,00	500	3.000	0,00	0,00	1.000	6.000	0,00	0,00		
7	101.2.1.8.	Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm	mp		1.000	10.000	0,00	0,00	1.000	10.000	0,00	0,00	2.000	20.000	0,00	0,00		
	<b>Total parte carosabilă, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare</b>																<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Operator economic