

**APROBAT,
Director Regional,**



**CAIET DE SARCINI
PRIVIND ATRIBUIREA ACORDULUI - CADRU PENTRU**

**ÎNȚREȚINEREA CURENTĂ A PARȚII CAROSABILE, ACOSTAMENTE,
BENZI DE URGENȚA ȘI BENZI DE ÎNCADRARE
- D.R.D.P. TIMIȘOARA - S.D.N. CARANSEBEȘ - ANUL I - ANUL II**

2026

CUPRINS

- 1. Date generale**
 - 1.1. Denumire
 - 1.2. Autoritatea contractantă
 - 1.3. Sursa de finanțare
 - 1.4. Scop și obiectiv
- 2. Date tehnice**
 - 2.1. Descrierea rețelei de drumuri naționale/autostrăzi care fac obiectul Caietului de sarcini
 - 2.2. Condițiile geotehnice, hidrologice și climatice
- 3. Descrierea lucrărilor**
- 4. Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă a părții carosabile, acostamentelor, benzilor de urgență și a benzilor de încadrare**
- 5. Resurse tehnice necesare executării lucrărilor**
- 6. Obligațiile și responsabilitățile executantului**
- 7. Obligațiile și responsabilitățile achizitorului**
- 8. Confirmarea și recepția lucrărilor**
- 9. Plata lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare**
- 10. Dispoziții finale**

1. DATE GENERALE

1.1.	Denumire	Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare - D.R.D.P. Timișoara - S.D.N. Caransebes, Anul I - Anul II
1.2.	Autoritatea Contractanta	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timișoara
1.3.	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4.	Scop si obiectiv	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata de derulare a contractului pe rețeaua rutiera din administrarea D.R.D.P. Timișoara - S.D.N. Caransebeș

2. DATE TEHNICE

2.1. Descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi care fac obiectul Caietului de sarcini

2.1.1. DN 6 (E 70): -km 370+500-450+000 Topleț-Caransebeș -km 455+340-494+800 Caransebeș-Lugoj

- CLASA TEHNICA: km 370+500 – 380+665 – II
km 380+665 – 406+000 – III
km 406+000 – 450+000 – III
km 455+340 – 481+679 – III
km 481+679 – 494+800 – II
- TIPUL IMBRACAMINTII
 - imbracaminte asfaltica km 370+500-406 +000 L=35,500 km efectivi
 - imbracaminte asfaltica km 406+000-450+000 L=44,000 km efectivi
 - imbracaminte asfaltica km 455+340-494+800 L=39,460 km efectivi
- LUNGIME: 118,94 km fizici/140,742 km echivalenti
- LATIME PLATFORMA:
 - Parte carosabila:
 - 2x3,5m km. 370+500 – 406+000
 - 2x3,5m km. 406+000 – 410+532
 - 3x3,5m km. 410+532 – 412+413
 - 2x3,5m km. 412+413 – 413+110
 - 3x3,5m km. 413+110 – 415+154
 - 2x3,5m km. 415+154 – 428+263
 - 3x3,5m km. 428+263 – 428+768
 - 2x3,5m km. 428+768 – 450+000
 - 4x3,5m km. 455+340 – 456+650
 - 2x3,5m km. 456+650 – 494+100
 - 2x3,5m km. 494+100 – 494+800
 - Banda de incadrare: 2x0,75m
 - Acostamente: 2x1,0
2x0,75
- SEDIU DISTRICT:-DN 6 km 370+500 – 385+200 Baile Herculane, Castanilor nr. 1;
 - DN 6 km 385+200 – 460+000 stg. - Mehadia
 - DN 6 km 406+000 – 450+000 - km 434+610 stg. - Slatina Timis
 - DN 6 km 455+340 – 477+400 - DJ 608A km 0+900 - Caransebeș
 - DN 6 km 477+400 – 494+800 - DN 68A km 0+300 - Lugoj

2.1.2. DN 58 - km 0+500-34+275 CARANSEBEȘ – REȘIȚA

- km 44+000 - 82+866 RESITA - ANINA

Principalele date tehnice:

- CLASA TEHNICA: - km 0+500 – 28+350 – IV
- km 28+350 – 34+275 – III
- km 44+000 – 82+866 – IV

- TIPUL IMBRACAMINTII

- Imbracaminte asfaltice - km 0+500-34+275
- km 44+000-82+866

- LUNGIME: 72,841 km fizici/80,071 km echivalenti.

- LATIME PARTE CAROSABILA:

-2x3,5m km. 0+500 – 16+120

-3x3,5m km 16+120 – 16+695

-2x3,5m km 16+695 – 34+275

-2x3,0m km 44+000 – 82+866

- Banda de incadrare: 2x0,20

- Acostamente: 2x0,75

-SEDIU DISTRICT: - km 0+500 -34+275 - DJ608A km 0+300, -Caransebes, str Muntele Mic nr.98

- km 44+000 -82+866 - DN58 km 55+050 dr. -Carasova

2.1.3. DN 58A km 1+500 – 41+367 LUGOJ - SOCENI

Principalele date tehnice:

- CLASA TEHNICA: IV

- TIPUL IMBRACAMINTII

- imbracaminte asfaltica km 1+500- 41+367

- LUNGIME: 39,581 km fizici /39,581 km echiv.

- PARTE CAROSABILA:

-2 x3,3 m km 1+500 – 41+367

- Banda de incadrare - km 1+500 – 41 +367 - 2 x 0,25 m

- Acostamente: 2x0,50 m

- SEDIU DISTRICT: DN58 A Km. 34+600stg.-Ezeris

2.1.4. DN 58B km 5+200 – 44+000 REȘIȚA - MĂURENI

Principalele date tehnice:

- CLASA TEHNICA: - km 5+200-13+541– IV
- km 13+541-44+000 – IV

- TIPUL IMBRACAMINTII

- imbracaminte asfaltica km 5+200 – 44+000

- LUNGIME: 38,983 km fizici/38,983 km echiv.

- LATIME PLATFORMA:

Km. 5+200 – 13+800 = 9m

Km. 13+800 – 20+500 = 12m

Km 20+500 – 44+000 =9m

- Parte carosabila: km. 2x3,5m

- Banda de incadrare - km 5+200 – 13+800- 2x0,50 m

- km 13+800 – 20+500- 2x 2,50 m

- Acostamente: 2x1,00 m

- SEDIU DISTRICT: DN58 B Km. 40+400 stg.- Maureni

2.1.5. DN 68 km 3+500 – 45+000 CARANSEBES – BUCOVA

Principalele date tehnice:

- CLASA TEHNICA: km 3+500 – 26+840 - III

km 26+840 – 44+500 - IV

km 44+500 – 45+000 - IV

- TIPUL IMBRACAMINTII
 - îmbracaminte asfaltică km 3+500 – 45+000
- LUNGIME: 41,542 km fizici/41,542 km echivalenți.
- LATIME PLATFORMA:
Km. 3+500 – 44+700 = 9,50m
 - Parte carosabilă:
 - 2x3,5m km 3+500 – 44+700
 - Banda de încadrare: 2x0,50
 - Acostamente: 2x0,75
- SEDIU DISTRICT: DN68 Km. 40+600 stg.-Bucova

2.1.6. Centura Domașnea km 0+000 – 3+523

Principalele date tehnice:

- CLASA TEHNICĂ: km 0+000 – 3+523 - III
- TIPUL ÎMBRĂCĂMINȚII
 - îmbrăcăminte asfaltică km. 0+000 – 3+523
- LUNGIME: 3,523 km fizici/5,285 km echivalenți
- LĂȚIME PLATFORMĂ:
km. 0+000 – 1+550 = 11,00m
km 1+550 – 3+523 = 15.50m
 - Parte carosabilă:
 - km. 0+000 – 1+550 2x3,5m
 - km. 1+550 – 3+523 3x3,5m
 - Acostamente: 2x0,75m
- SEDIU DISTRICT: :-pt. sector km 0+000-3+523 sediu district DN 6 km 434+610 stg.- Slatina Timis

2.1.7. Centura Caransebes km 0+000 – 12+085 Buchin – Jupa

Principalele date tehnice:

- CLASA TEHNICA: km 0+000 – 12+085 - III
- TIPUL IMBRACAMINTII
 - Imbracaminte asfaltică km 0+000 – 12+085
- LUNGIME:12,085 km fizici/18,128 km echivalenți
- LATIME PLATFORMA:km 0+000 – 12+080 = 12,00m
 - Parte carosabilă:- km. 0+000 – 12+080 = 10,500m
 - Banda de încadrare: 2x2,00
 - Acostamente: 2x0,750m
- SEDIU DISTRICT: DJ608A Km 0+300, Caransebes, str Muntele Mic, nr.98;

2.1.8. Varianta Centura Lugoj km 0+000 – 9+600

Principalele date tehnice:

- CLASA TEHNICA: km 0+000 – 9+600 = III
- TIPUL IMBRACAMINTII
 - Imbracaminte asfaltică km 0+000 – 9+600
- LUNGIME: 9,953 km fizici/17,062 km echivalenți
- LATIME PLATFORMA: -km 0+000 – 9+600 = 14,00m
 - Parte carosabilă:
 - km. 0+000 – 9+600=12,00 m
 - Banda de încadrare: 2x2,00
 - Acostamente: 2x1,00 m

- SEDIU DISTRICT: DN 68 A km 2+800 - Lugoj

2.1.9. DN57 km 63+600 – 177+250 Orsova – Comoraste

Principalele date tehnice

- CLASA TEHNICA km 63+600 – 72+000 - V
km 72+000 – 152+105 - IV
km 152+105 – 164+780 - III
km 164+780 – 177+225 - IV
- TIPUL IMBRACAMINTII :
 - imbracaminte asfaltica : km 63+600 – 117+250
km 133+500 – 143+650
km 144+700 – 177+250
 - imbracaminte din beton ciment : km 117+250 – 133+500
km 143+650 – 144+700
- LUNGIME: 115,289 km fizici/121,13 km echivalenti
- LATIME PLATFORMA:
 - Partea carosabila: 2x3,5m
 - Banda de incadrare: -
 - Acostamente: km 0+000 – 177+250 – 2x0,5 m
- SEDIUL DISTRICT : km 88+900 stg.
km 103+850 dr. in localitatea Moldova-Noua
km 152+1400 stg. in localitatea Oravita

2.1.10. DN 57A km 0+000 – 25+454 Pojejena –Socol

Principalele date tehnice

- CLASA TEHNICA :
km 0+000 – 25+454 - II
- TIPUL IMBRACAMINTII :
 - imbracaminte asfaltica: km 0+000 – 25+454
- LUNGIME: 25,650 km fizici/22,508 km echivalenti
- LATIME PLATFORMA:
 - Partea carosabila: 2 x3,0m
 - Banda de incadrare : -
 - Acostamente : km 0+000 – 25+454 – 2x0,5 m
- SEDIUL DISTRICT : DN 57 km 103+850 dr. in localitatea Moldova-Noua

2.1.11. DN57B km 0+000 – 97+668 Oravita-Iablanita

Principalele date tehnice

- CLASA TEHNICA : km 0+000 – 97+668 - IV
- TIPUL IMBRACAMINTII :
 - imbracaminte asfaltica : km 0+000 – 97+668 beton asfaltic
km 0+980 – 3+100 sector cu 4 benzi beton asfaltic
- LUNGIME: 96,879 km fizici/98,078 km echivalenti
- LATIME PLATFORMA :
 - Partea carosabila: 2 x3 m
 - Banda de incadrare: -
 - Acostamente: km 0+000 – 97+675 – 2x0,5 m
- SEDIUL DISTRICT: D. BOZOVICI - DN 57B km 54+800 dr.
D. ORAVIȚA - DN 57 km 152+800.

2.1.12. DN 57C km 0+000 – 0+450 Naidas - Serbia

Principalele date tehnice

- CLASA TEHNICA: km 0+000 – 0+450 - V
- TIPUL IMBRACAMINTII:
 - imbracaminte asfaltica : km 0+000 – 0+450
- LUNGIME : 0,450 km fizici/0,711 km echivalenti
- LATIME PLATFORMA :
 - Partea carosabila: 2 x3 m
 - Banda de incadrare: -
 - Acostamente: 2x0,75 m
- SEDIUL DISTRICT: DN 57 km 103+850 dr. in localitatea Moldova-Noua

2.1.13. DN 67D km 89+700 – 108+211 Cerna sat - Baile Herculane

Principalele date tehnice

- CLASA TEHNICA :
 - km 89+700 – 108+211 - IV
- TIPUL IMBRACAMINTII:
 - imbracaminte asfaltica: - km 89+700 – 91+442
- km 96+450 – 108+211
 - imbracaminte din beton ciment: km 91+442 – 96+450
- LUNGIME: 18,894 km fizici/16,49 km echivalenti
- LATIME PLATFORMA:
 - Partea carosabila: 2 x3,0m
 - Banda de incadrare: -
 - Acostamente: km 89+700 – 108+211 – 2x0,5 m
- SEDIUL DISTRICT: Baile Herculane , Castanilor nr. 1
SDN Caransebes toata retea: 594,612 km fizici/640,311 km echivalenti

2.1.6. In cazul in care, pe parcursul derularii acordului cadru, se modifica lungimea retelei aflata in administrare, se va incheia un act aditional in aceleasi conditii prevazute in acord, fara a modifica pretul.

2.2. Conditii geotehnice, hidrologice si climatice cu caracter informativ

- Lunile cu cele mai importante valori de căldură: *mai – septembrie.*

3. DESCRIEREA LUCRARILOR

3.1. Realizarea lucrărilor de întreținere curentă a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare se va efectua conform prevederilor:

- „*Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice*“ - ind. AND nr. 554-2002, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002;
- „*Normativ privind lucrarile de intretinere pentru remedierea degradarilor la imbracamintile rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilitate*” ind. AND 576-2010, aprobat prin Decizia Directorului General CNADNR SA nr.480/2010;
- „*Normativ pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la imbracaminti rutiere moderne*” ind. AND 547-2013, aprobat prin Decizia Directorului General CNADNR SA nr.1277/2013;
- „*Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice*” ind. AND 605/2016, cu modificările ulterioare din AND 605-2023 aprobat de MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI Nr. 1.205 din 7 iunie 2023.

3.2. Lucrarile cuprinse in „*Nomenclatorul activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice*”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, se vor adapta la noile tehnologii.

3.3. Executantul va avea în sarcină „*Lucrari de întreținere curentă a partii carosabile specifice tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare*”

la drumurile naționale și autostrazile de pe D.R.D.P. Timișoara, S.D.N. Caransebeș, în lungime totală de 594,612 km drumuri naționale/autostrazi, pentru o perioadă de 2 ani, în conformitate cu comenzile emise de achizitor.

- 3.4. Descrierile lucrărilor pentru întreținerea curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare, prezentate în Anexa 1, conțin orientativ operațiile de execuție și materialele specifice.
- 3.5. Lucrările de întreținere curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare se vor executa în conformitate cu "Nomenclatorul activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparații la drumurile publice" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, anexa nr.1 și nr.2, cap.B, indicativ 101.2. și cu descrierile de preturi prezentate în caietul de sarcini.
- 3.6. Lucrările se vor realiza pe baza de ordin și/sau comandă scrisă din partea achizitorului.
- 3.7. Lucrările de întreținere curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, care se execută permanent pentru eliminarea unor degradări punctuale de mică amploare la drumuri, sunt detaliate în Anexa 1, în funcție de indicative, astfel:

Ind. 101. - Intreținere curentă pe timp de vară

Ind. 101.1. - Intreținerea părții carosabile, specifică tipului de îmbracaminte (strat de rulare)

Ind. 101.1.1. - Intreținerea îmbracamintilor asfaltice, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:

Ind. 101.1.1.1. - Intreținerea suprafețelor degradate la DN - Plombări cu BA 16 rul mecanic în grosime de 4 cm (m²);

Ind. 101.1.1.2. - Intreținerea suprafețelor degradate la DN - Plombări cu MAS 16 rul mecanic în grosime de 4 cm (m²);

Ind. 101.2. - Intreținerea comună a tuturor drumurilor

Ind. 101.2.1. - Intreținerea platformei drumurilor, conform descrierii de preturi - Anexa 1), cuprinde:

Ind. 101.2.1.1. - Tratarea tasărilor locale cu BA 16 rul (m²);

Ind. 101.2.1.2. - Tratarea tasărilor locale cu MAS 16 rul (m²);

Ind. 101.2.1.5. - Tratarea burdușirilor cu piatră brută și BA 16 rul (m²);

Ind. 101.2.1.6. - Tratarea burdușirilor cu piatră brută și MAS 16 rul (m²);

Ind. 101.2.1.8. - Eliminarea gropilor sau adânciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adâncime mai mare de 4 cm (m²).

Pentru remedierea defecțiunilor sub formă de tasări locale și tratare burdușiri se vor realiza următoarele structuri rutiere, respectând tehnologiile de asternere și compactare:

Tratare tasare locală pentru drumuri naționale (m²). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structură:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (AND 589, STAS 6400, SR EN 13242);
- ✓ Balast sort 0-63/piatră spartă amestec optimal - 30 cm (AND 589, STAS 6400, SR EN 13242);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

Tratare burdușiri pentru drumuri naționale (m²). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structură:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);

- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (AND 589, STAS 6400, SR EN 13242);
- ✓ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (AND 589, STAS 6400, SR EN 13242);
- ✓ Strat piatra bruta sort 150-200 - 40 cm (STAS 6400);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

Nota:

- beneficiarul va alege tipul de material care se va utiliza in straturile de fundatie;
- sistemul rutier pentru tratarea burduşurilor si grosimile stabilite mai sus sunt orientative, urmand ca decontarea sa se faca functie de situatia din teren;
- eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mare de 4 cm (m²);
- in cazul in care nu este necesara inlocuirea tuturor straturilor mentionate mai sus se vor executa numai straturile solicitate de Beneficiar.
- responsabilitatea transportării și depozitării tuturor materialelor rezultate este a executantului;
- toate lucrarile vor fi executate in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare;
- inceperea lucrarilor se va face la ordinul si/sau comanda scrisa a beneficiarului.

4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE

- 4.1.** Periodicitatea lucrarilor privind „*Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare*” este conform „*Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice*” - ind. AND nr.554-2002, Anexa 5 „*Norme privind periodicitatea lucrarilor de intretinere*”, Tabel 3 „*Ind.101-Intretinere curenta pe timp de vara*”, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002.
- 4.2.** Lista sectoarelor de drum national/autostrada pe care se vor executa lucrari, sunt descrise in prezentul caiet de sarcini la cap.2 „*Date tehnice*”, pct.2.1. „*Descrierea sectoarelor de drum national/autostrada ce fac obiectul Caietului de sarcini*”, precum și orice alte sectoare de drum care vor fi deschise circulației sau preluate în administrare pe raza SDN-ului, în perioada de derulare a acordului-cadru.
- 4.3.** Executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.

5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTARII LUCRARILOR

5.1. Dotare tehnica pentru executia lucrarilor de intretinere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare

- 5.1.1.** Lista privind mijloacele de transport, utilajele si echipamentele necesare realizarii activitatilor de intretinere curenta pe timp de vara va cuprinde urmatoarele dotari minime:
- statie de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice, cu conditia ca locul de preparare sa fie situat pe raza de administrare a S.D.N. Caransebeş sau in zona limitrofă a lotului 2; - minim 1 buc.
 - repartizator mixturi asfaltice; - minim 2 buc.
 - utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de vara (perie mecanica, picamer, picon pentru spargere dale din beton); - minim 2 buc.
 - autobasculanta cu prelata (pentru transportul mixturii asfaltice); - minim 10 buc.
 - placa vibratoare si vibrator de adancime; - minim 1 buc.

- buldoexcavator; - minim 1 buc.
- incarcator frontal; - minim 1 buc.
- freza pentru asfalt si beton; - minim 1 buc.
- compactor vibrator min. 1,5 tone; - minim 1 buc.
- autoutilitara cu cabina dubla avand:
 - ✓ minimum 5 locuri; - minim 2 buc.
 - ✓ sarcina utila minim 1000 kg;
 - ✓ panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei; - minim 1 buc.
- panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. U41 – “Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrând” conform SR 1848/1), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrarii; - minim 1 buc.
- balize directionale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulatie, iar pe timp de noapte pentru lucrari ramase neterminate, balize cu lampi de culoare galbena intermitenta, semafoare; - minim 1 set complet pentru un punct de lucru.
- generator electric multifunctional; - minim 1 buc.
- instalatie de colmatat rosturi si fisuri; - minim 1 buc.
- cisterna cu apa; - minim 1 buc.
- compresor de aer; - minim 1 buc.
- sistem (utilaj) de amorsare; - minim 1 buc.
- taietor de rosturi; - minim 1 buc.
- autogreder; - minim 1 buc.
- motopompa desecare; - minim 1 buc.
- betoniera (125 - 150 litri). - minim 1 buc.
- laborator autorizat pentru analize și încercări în activitatea de construcții.

5.1.2. Dotarea tehnica necesara trebuie sa fie disponibila la data incheierii fiecarui contract subsecvent cat si pe perioada derularii acestora astfel incat lucrarile sa fie finalizate in perioada prevazuta in contractul subsecvent.

5.1.3. În acest sens executantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca mijloacele de transport, utilajele si echipamentele vor fi disponibile si functionale pentru realizarea contractului.

5.1.4. Executantul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cerințelor pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare.

5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:

- telefoane mobile pentru deservenți;
- autoutilaje care vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;
- deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje.

6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI

6.1. Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini.

6.2. Executantul are obligația de a prezenta achizitorului in termen de 5 zile de la primirea ordinului si/sau comenzii scrise, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vara in vederea aprobarii acestuia.

6.3. Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.

6.4. Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și art.14-17 din O.U.G. nr.43/1997 republicata, cu completarile si modificarile ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform O.U.G. nr.195/2002, republicata, cu completarile si modificarile ulterioare).

- 6.5. Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de execuție utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului.
- 6.6. Executantul are obligația să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.
- 6.7. Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrărilor cerute.
- 6.8. Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.
- 6.9. Pe parcursul executării lucrărilor, executantul are obligația de a nu stanjeni inutil sau în mod abuziv:
- confortul riveranilor;
 - caile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a cailor publice sau private care deservesc proprietățile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei persoane.
- 6.10. Executantul, va informa imediat, achizitorul cu privire la:
- fenomene meteorologice extreme (ploi torențiale, furtuni, caderi de grindina, etc.) și existența unor obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale, etc.) care pot afecta siguranța traficului;
 - orice alte situații constatate privind buna desfășurare a lucrărilor executate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia;
 - va informa și va lua măsuri de eliminare a pericolelor pentru siguranța circulației.
- 6.11. Executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.
- 6.12. Executantul are obligația de a constitui garanția de bună execuție a contractului pentru întreaga perioadă de derulare a acestuia, în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului subsecvent.
- 6.13. Executantul este obligat să garanteze operațiunile de execuție a lucrărilor - constând în intervenții de orice fel realizate direct sau indirect la elementele componente și/sau la ansamblul lucrărilor prevăzute în contractul subsecvent pe o durată de 3 de luni (ce constituie perioada de garanție a lucrărilor și perioada de remediere a defectelor) de la data încheierii procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform formular nr. 3. Deasemenea, executantul împreună cu reprezentanții SDN, vor ține evidența perioadei aferente celor 3 luni pentru fiecare proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor în parte și se vor întreprinde demersurile necesare în vederea remedierii degradărilor dacă este cazul.

7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

- 7.1. Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;
- 7.2. Achizitorul are dreptul de a controla, verifica și măsura lucrările efectuate;
- 7.3. Beneficiarul îi poate închiria executantului contra cost, la cererea acestuia - clădiri, spații de parcare, garaje, spații de depozitare, necesare pentru desfășurarea activităților cuprinse în prezentul caiet de sarcini.

8. CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA LUCRĂRILOR

- 8.1. Documentele care se întocmesc de către executant sunt următoarele:
- **Formular 1** (afereant caietului de sarcini) - situația de plată a lucrărilor efectuate în luna anul verificat de personalul tehnic din cadrul SDN și aprobat de responsabilul de contract care este șeful S.D.N., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N. + 2 ex. D.R.D.P.);
 - **Formular 2** (afereant caietului de sarcini) - jurnalul de activitate zilnică, verificat de șefii de districte și personalul tehnic din cadrul SDN și aprobat de conducere S.D.N., în 2 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N.);
 - **Formular 3** (afereant caietului de sarcini) - procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform "Regulament privind recepția lucrărilor de întreținere drumuri și poduri

- indicativ AND 514-2022" EMITENT MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 860 bis din 1 septembrie 2022, în 4 exemplare (1 ex.Executant+1 ex.S.D.N. + 2 ex.D.R.D.P.).

8.2. Formularul 3 conține o anexa care cuprinde:

- tabel de masuratori, Formular 3.1., privind lucrările executate care trebuie să conțină : DN, poziție km, data, cantități de lucrări, etc., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N. + 2 ex. D.R.D.P.);
- procesul-verbal de lucrări ascunse, unde este cazul, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N. + 2 ex. D.R.D.P.);
- documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.) în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N.+ 2 ex. D.R.D.P.).

8.3. Pentru fiecare categorie de lucrări executantul va întocmi situații de lucrări, situații care vor fi verificate cantitativ și calitativ pe teren de către reprezentanții achizitorului.

8.4. Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.

8.5. Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective la executant, pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

8.6. În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi situații de plată a lucrărilor efectuate (Formular 1). Aceste situații de plată a lucrărilor efectuate, însoțite de reprezentanții S.D.N., stau la baza decontării lucrărilor și se vor întocmi în 4 exemplare.

8.7. Recepția lucrărilor de „*întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare*” se va face în conformitate cu prevederile "Regulament privind recepția lucrărilor de întreținere drumuri și poduri - indicativ AND 514-2022" EMITENT MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 860 bis din 1 septembrie 2022.

9. PLATA LUCRARILOR DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE SPECIFICA TIPULUI DE IMBRACAMINTE, A ACOSTAMENTELOR, A BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE

9.1. Pentru decontarea lucrărilor executate, executantul va înainta către S.D.N. o Situație de plată, în care va prezenta detaliat sumele la care se consideră îndreptățit, care va cuprinde următoarele documente:

- factura;
- **Formular 1** (afărent caietului de sarcini) - situație de plată a lucrărilor efectuate în luna anul
- proces-verbal de predare - primire amplasament;
- **Formular 3** (afărent caietului de sarcini) - proces-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- anexa la **Formularul 3** - tabel de masuratori, Formularul 3.1., privind lucrările executate care să cuprindă: DN, autostrazi, poziție km, data, cantități de lucrări, precum și proces-verbal de lucrări ascunse, documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.);

Executantul va emite factura fiscală afărentă contravalorii execuției lucrării efectuate **numai după confirmarea de către D.R.D.P. a situației de plată.**

Executantul are obligația de a emite facturi electronice pe care să le transmită prin sistemul național privind factura electronică RO e-factura. După înregistrarea facturilor în sistemul național RO e-Factura. Executantul va transmite Achizitorului, în termen de maxim 2 zile lucrătoare, indexul de încărcare al facturii, pentru a putea fi identificată și descărcată din Spațiul Privat Virtual, la adresa de e-mail factura@drdptm.ro. În caz de

divergențe, dovada comunicării indexului de încărcare în Sistemul RO e-factura al facturii emise către furnizor constituie dovada electronică de primire”. Factura trebuie sa contina obligatoriu perioada de execuție în conformitate cu documentele suport, numarul si data contractului subsecvent si codurile CPV corespunzătoare prevăzute în nomenclatorul de referință în domeniul achizițiilor publice, adoptat prin Regulamentul (CE) nr. 2195/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 noiembrie 2002 privind Vocabularul comun privind achizițiile publice (CPV).

Câmpurile obligatorii care vor fi completate în cadrul facturilor emise sunt:

- la „Cumpărător” se vor înscrie datele din contractul subsecvent și anume:
 - Cumpărător: „C.N.A.I.R. S.A. punct lucru D.R.D.P. ...”;
 - Nr. O.R.C.: „J2004000552406”;
 - C.I.F.: „RO 16054368”;
 - Sediul: „București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38”
 - Contul: „...”;
 - Banca: „...”;

Termenul de plată este de maxim 45 sau 60 de zile de la primirea facturii, în cazul în care sursa de finanțare este venituri proprii pentru activitatea de întreținere, respectiv 60 de zile de la primirea acesteia, în cazul în care sursa de finanțare este transferuri de la bugetul statului pentru activitatea de întreținere de la data înregistrării la D.R.D.P. Timisoara.

10. DISPOZITII FINALE

10.1. Pentru activitățile pe care le desfășoară, executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

DIRECTOR ÎNTREȚINERE DN ȘI AUTOSTRĂZI,

DIRECTOR ADJUNCT ÎNTREȚINERE,

Șef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

Întocmit,
Serviciul Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,
ing.

**CERTIFIC ÎN VEDEREA FACTURĂRII,
Responsabil contract
Şef Serviciul Întreţinere Drumuri Autostrăzi şi Plan**

SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna/Anul

Perioada

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Indicativ	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN km - km ...							
TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)								
TVA								
TOTAL								

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.

EXECUTANT

ACHIZITOR

**APROBAT
Şef SDN**

**Verificat
Adj. Sef S.D.N.**

inginer SDN

**PROCES-VERBAL
DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR**

Nr. din

privind lucrarea
.....
executata in baza contractului nr. din, incheiat intre
..... si intre
pentru lucrarile

1. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in intervalul fiind formata din :

.....
.....
.....
.....
.....
.....

2. Au mai participat:

.....
.....
.....

3. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute propune:

.....
.....

4. Comisia de receptie recomanda urmatoarele:

.....
.....
.....

5. Prezentul proces verbal, continand file si anexe numerotate, cu un total de file, a fost incheiat astazi la in exemplare.

Comisia de receptie:

Presedinte:

Membri:

.....
.....
.....

Semnatura:

.....

.....

.....

.....

.....

Invitati:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

DESCRIERE PRETURI UNITARE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE VARA D.R.D.P. TIMISOARA
- S.D.N. Caransebeş -
- INTRETINEREA PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI BENZILOR DE
INCADRARE -

Nr. Crt.	Indicativ	Denumire prestatie	U.M.	Pret unitar
0	1	2	3	4
101. Intretinere curenta pe timp de vara				
101.1. Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)				
101.1.1. Intretinerea imbracamintilor asfaltice				
1	101.1.1.1.	Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA16rul mecanic in grosime de 4 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
2	101.1.1.2.	Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS16rul mecanic in grosime de 4 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
101.2. Intretinerea comuna a tuturor drumurilor				
101.2.1. Intretinerea platformei drumurilor				
3	101.2.1.1.	Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul	mp	
		<i>executarea sapaturii;</i>		
		<i>transportul materialelor excavate;</i>		
		<i>geotextil anticontaminare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i>		
		<i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i>		
		<i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i>		
		<i>geocompozit antifisura;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		

4	101.2.1.2.	Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul	mp
		<i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i> <i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>	
5	101.2.1.5	Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si BA16rul	mp
		<i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere piatra bruta;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i> <i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>	
6	101.2.1.6.	Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul	mp
		<i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere piatra bruta;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i> <i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>	

7	101.2.1.8.	Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm	mp
		<i>frezare mecanica;</i>	
		<i>îndepărtarea materialului rezultat din frezare, încărcarea și transportul acestuia într-un depozit;</i>	
		<i>curățarea suprafeței prin perie mecanica;</i>	
		<i>amorsare;</i>	
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura BAD22,4leg in grosime de 6 cm;</i>	
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura BA16rul in grosime de 4 cm;</i>	
		<i>procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor similare cu cele existente;</i>	
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>	
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>	

DIRECTOR ÎNTREȚINERE DN ȘI AUTOSTRĂZI,

DIRECTOR ADJUNCT ÎNTREȚINERE,

Șef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,
ing

Întocmit,
Serviciul Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,
ing.

CENTRALIZATORUL CANTITATIV AL LUCRARILOR DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTE, BENZI DE URGENTA SI BENZI DE INCADRARE - S.D.N. CARANSBES

Anexa 2

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU	Anul I				Anul II				Total Anul I-II					
					cantitati minime	cantitati maxime	valoare minima	valoare maxima	cantitati minime	cantitati maxime	valoare minima	valoare maxima	cantitati minime	cantitati maxime	valoare minima	valoare maxima		
101		Intretinerea curenta pe timp de vara																
101.1.		Intret. partii carosab.specifica tipului de imbracaminte.																
101.1.1.		Intretinerea imbracamintilor asfaltice																
1	101.1.1.1.	Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA 16 rul mecanic in grosime de 4 cm	mp			5.000	10.000	0,00	0,00	5.000	10.000	0,00	0,00	10.000	20.000	0,00	0,00	
2	101.1.1.2.	Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 4 cm	mp			5.000	10.000	0,00	0,00	5.000	10.000	0,00	0,00	10.000	20.000	0,00	0,00	
3	101.2.1.	Intretinerea platformei drumului	mp			500	3.000	0,00	0,00	500	3.000	0,00	0,00	1.000	6.000	0,00	0,00	
4	101.2.1.1.	Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul	mp			500	3.000	0,00	0,00	500	3.000	0,00	0,00	1.000	6.000	0,00	0,00	
5	101.2.1.2.	Tratarea burdușurilor cu piatra bruta si BA 16 rul	mp			500	5.000	0,00	0,00	500	5.000	0,00	0,00	1.000	10.000	0,00	0,00	
6	101.2.1.5.	Tratarea burdușurilor cu piatra bruta si MAS 16 rul	mp			500	5.000	0,00	0,00	500	5.000	0,00	0,00	1.000	10.000	0,00	0,00	
7	101.2.1.8.	Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm	mp			4.000	15.000	0,00	0,00	4.000	15.000	0,00	0,00	8.000	30.000	0,00	0,00	
Total parte carosabilă, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare													0,00	0,00	0,00	0,00		

Operator economic