

OBIECTIV	PROIECTARE:
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	SC EBENS BLUE BAU SRL



Firma : Ebens Blue Bau SRL
CIF : RO40109792
Nr.reg.com. : J35/3822/2018
Adr.pct.lucru : Smirdan Nr.3 , 305500 Lugoj / Timis
Banca : UCRT TIMIS TIMISOARA
IBAN : RO66BACX0000001769972000
E-mail: benzarstefan@yahoo.com

„COPERTINE METALICE CE VOR FI AMPLASATE ÎN P.C.T.F ACI, NĂDLAC II, PE SENSUL DE INTRARE/IEȘIRE ÎN/DIN ROMANIA „

STUDIU DE FEZABILITATE

OBIECTIV	PROIECTARE:
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	SC EBENS BLUE BAU SRL

FOAIE DE CAPĂT

1. Denumirea lucrării:

- „Copertine Metalice Ce Vor Fi Amplasate În P.C.T.F Acî, Nădlac II, Pe Sensul De Intrare/Ieșire În/Din Romania ,”

2. Faza de proiectare:

- Studiu de fezabilitate

3. Ordonatorul principal de credite:

- MINISTERUL TRANSPORTULUI SI INFRASTRUCTURII

4. Beneficiar:

- C.N.A.I.R. BUCURESTI & D.R.D.P. TIMISOARA

5. Proiectant:

- EBENS BLUE BAU SRL

6. Amplasament:

- A1, KM 584 + 818, JUDETUL ARAD

ŞEF SERVICIU PROIECTARE:

ŞEF PROIECT:




OBIECTIV	PROIECTARE:
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI	SC EBENS BLUE BAU SRL
Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	

BORDEROU

A. Parte scrisă:

Nr.crt.	Denumire	Pagina
1	Foaie de capăt	2
2	Borderou	3
3	Memoriu Tehnic	4
4	Grafic de execuție	33
5	Deviz General Varianta 1	34
10	Deviz General Varianta 2	37
15	Lista de cantități	40
16	Descriere preturi	41

B. Piese Desenate

1. Plan de încadrare în zona.
2. Plan de situație, obiectul 1
3. Plan de situație, obiectul 2.
4. Secțiuni

OBIECTIV	PROIECTARE:
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	SC EBENS BLUE BAU SRL

MEMORIU TEHNIC

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„COPERTINE METALICE CE VOR FIAMPLASATE ÎN P.C.T.FACÎ, NĂDLAC II, PE SENSUL DE INTRARE/IESIRE ÎN/DIN ROMANIA „

1.2. Ordonator principal de credite / investitor

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

1.3. Ordonator de credite (secundar / terțiar)

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii S

1.4. Beneficiarul investiției.

C.N.A.I.R București – D.R.D.P. Timișoara.

1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate

SC EBENS BLUE BAU SRL

2. SITUATIA EXISTENTĂ ȘI NECESSITATEA REALIZĂRII OBIECTIVULUI/ PROIECTULUI DE INVESTIȚII.

2.1. Concluziile studiului de prefezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situația actuală și oportunitatea promovării obiectivului de investiții și scenariile/opțiunile tehnico – economice, identificate și propuse spre analiza.

- Nu a fost elaborat un studiu de prefezabilitate.

OBIECTIV	PROIECTARE:
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	SC EBENS BLUE BAU SRL

2.2. Prezentarea contextului : politici, strategii , legislație, acorduri relevante, structuri instituționale si financiare.

- Autostrada A1 face parte din corridorul IV paneuropean conceput să unească rutier tarile din sud-estul Europei cu tarile Europei centrale. Autostrada A1 intră în Romania prin P.C.T.F. Nădlac și leagă orașele Arad, Timișoara, Deva, Sibiu urmând a se continua spre București și Constanța.
- Tronsonul de Autostrada Arad – P.C.T.F. Nădlac II a fost realizat în cadrul planului strategic bilateral român – maghiar de dezvoltare a infrastructurii rutiere.
- Ca urmare a realizării autostrăzii A1, un nou punct de trecere a frontierei a fost realizat între Romania și Ungaria, P.C.T.F. Nădlac II.
- În punctul de Control la Trecerea Frontierei Nădlac II, s-au realizat dotările necesare controlului vamal al persoanelor și mărfurilor. Aceste dotări deservesc atât partea română cat și partea maghiara.

2.3. Analiza situației existente si identificarea necesitațiilor si deficiențelor.

Obiectul principal de activitate al ACI Nădlac II din cadrul Direcției Regionale Drumuri și Poduri Timișoara este controlul specific al vehiculelor rutiere la punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României, asigurând concomitent operațiunile financiare rezultate din aceasta activitate.

Controlul privind respectarea legislației naționale, a acordurilor și convențiilor internaționale din domeniul transporturilor rutiere, la care Romania a aderat sau este parte, se efectuează conform normelor și instrucțiunilor elaborate de CNAIR SA, în baza reglementărilor legale în vigoare. Sunt supuse controlului vehiculele rutiere care efectuează transport de mărfuri, având masa totală maxima autorizată mai mare de 3,5 tone. La intrarea/ieșirea în/din Romania, operatorii de transport vor achita integral tarifele corespunzatoare prevazute de legislația în vigoare, în urma măsurării și cântăririi autovehiculelor pentru verificarea încadrării acestora în limitele prevazute de legislația în

OBIECTIV	PROIECTARE:
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	SC EBENS BLUE BAU SRL

vigoare, iar instalațiile de cântărire fiind expuse intemperiilor in mod direct si neprotejat reduc termenele de efectuare a menenanțelor specifice.

În P.T.F. Nădlac II își desfășoară activitatea reprezentanți (controlori de trafic) ai Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Timișoara, Inspectoratul Teritorial al Poliției de Frontieră Oradea și Inspectoratului Județean de Politie Csongrad - reprezentanța de Frontieră Nagylak.

În urma controlului privind protecția și sanatatea muncii, s-a opinat că situația actuală nu oferă lucratorilor protecție împotriva intemperiilor (ploaie, zăpadă, soare).

Astfel D.R.D.P. Timișoara dorește protejarea zonei de control a vehiculelor de transport marfă, a instalațiilor de cântărire și a echipamentelor suplimentare cu copertinele metalice.

2.4. Analiza cererii de bunuri si servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu si lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții.

a) În urma analizării, situației din teren, s-a constatat ca lipsa copertinelor ce acoperă tonetele de lucru si instalațiile de cântărire nu oferă lucratorilor protecție împotriva intemperiilor (ploaie, zăpadă , soare), iar instalațiile de cântărire fiind expuse intemperiilor in mod direct si neprotejat, reduc termenele de efectuare a menenanțelor specifice. În acest sens este imperios necesara construirea unor copertine metalice, pentru a proteja infrastructura existenta si pentru o mai bună desfășurare a activităților de măsurare specifice activității din cadrul agenției.

b) Spațiul destinat activității de verificare a vehiculelor trebuie dimensionat și ordonat încât să asigure desfășurarea corecta a activității de control, si de fluxuri, blocări ale traficului, etc. .

c) Se va avea în vedere pe cât posibil realizarea studiului pentru elemente de susținere intre cele doua piste de control.

OBIECTIV	PROIECTARE:
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	SC EBENS BLUE BAU SRL

Ca urmare a condililor de spațiu și mediu menționate mai sus copertine sunt următoarele:

Număr estimat de utilizatori : 30 persoane

- racordarea copertinelor la rețeaua electrică și pluvială;
- iluminare;
- supraveghere video;

2.5. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice:

- obiective generale, preconizate fara atinse prin realizarea investiției;
- Prin realizarea acestui obiectiv de investiții se are în vedere eficientizarea desfășurării activității, protejarea personalului din P.T.F. și efectuarea controlului în condilii optime a vehiculelor de transport marfă, precum și protejarea echipamentelor, instalațiilor de cântărire, containerelor de birou, etc.

3. IDENTIFICAREA, PROPUNEREA SI PREZENTAREA MINIMUM DOUA SCENARIU/OPTIUNI TEHNICO- ECONOMICE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII.

3.1. Particularități ale amplasamentului.

- a) descrierea succinta, a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni in plan) în P.T.F. Nădlac II, jud. Arad - CF nr. 319012 (teren aflat în proprietatea statului roman cu drept de administrare operativa C.N.A.I.R. S.A" - D.R.D.P. Timișoara sau în P.T.F. Nădlac II sens intrare/ieșire în/din Romania - A1 km 584+818 stânga și dreapta"
- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și căi de acces posibile:
nu este cazul.

OBIECTIV	PROIECTARE:
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	SC EBENS BLUE BAU SRL

- c)** orientări propuse fata de punctele cardinale si fata de punctele de interes naturale sau construite.
 - nu este cazul
- d)** surse de poluare existente in zona.
 - Nu este cazul.
- e)** Date climatice si particularități de relief: Drumul este situat în zonă de câmpie.
- f)** Existenta unor :
 – Rețele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare in măsura in care pot fi identificate. Nu este cazul.
 – Posibile interferente cu monumente istorice/ de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat încercinată, existenta condiționării specifice incazul existentei unor zone protejate sau de protecție. Nu este cazul.
 – Terenul ce aparține unor instituții care fac parte din sistemul de apărare , ordine publica si siguranta națională. Nu este cazul.
- g)** Caracteristici geofizice ale terenului din amplasament, extras din studiul geotehnic elaborat conform normativelor in vigoare cuprinzând:
 (i) Date privind zona seismică
 Din punct de vedere seismic, conform normativului P100/1992 si legii nr. 575/22.10.2001, zona Nădlac se încadrează în:
 - Zona pentru care intensitatea seismică, echivalată pe baza parametrilor de calcul privind zonarea seismică a teritoriului României, este minimul VII (exprimate in grade MKS)
 (ii) Date preliminare asupra naturii terenului de fundare, inclusiv presiunea convențională si nivelul maxim al apelor freatiche.

OBIECTIV	PROIECTARE:
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI	SC EBENS BLUE BAU SRL
Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	

Amplasamentul prezentului proiect îi corespunde studiului geotehnic realizat în 2023 și atașat prezentei documentații..

Adâncimea forajului este de 5m. Materialele întâlnite la adâncimea -1m sunt alcătuite în general din argile prăfoase și foarte rar din prafuri argiloase.

Pentru construcțiile care se vor realiza pe terasamentele existente, se recomanda fundarea directă, în terasamentul existent.

Presiunea convențională de bază, estimată în conformitate cu NP112-04, este $p_{conv}=200 \text{ kPa}$ pentru adâncime de fundare de 2,00 m și o latime a fundației de 1,00 m.

Pentru oricare alte dimensiuni ale fundației, presiunea convențională se va determina în conformitate cu NP112-04, Anexa A.

Nivelul apei subterane se găsește la adâncimi cuprinse între 1,70 și 6,00 m. Există zone în care datorită paleoreliefului sau intervențiilor antropice, nivelul apei subterane poate fi întâlnit la adâncimi mai mari, dar care nu depășesc 13,00 m.

(iii) Date geologice generale:

Din punct de vedere geomorfologic, perimetru studiat aparține Campiei Aradului, care face parte din Câmpia Mureșului. Câmpia Mureșului apare ca o treapta intermediară între Câmpia Crișului Alb – care este mai coborâtă și Câmpia Vingăi – mai înaltă.

Câmpia Aradului este câmpie piemontan terminală care corespunde unui con-nivel de terase a Mureșului și apare sub forma unei intense câmpii tabulare.

Prezenta loesului este marcată de unele aspecte specifice, ca de exemplu la Vest de Arad unde se dezvoltă o asociere de crovuri de formă ovoidală, iar în lungul Mureșului loesul este pus în evidență prin abrupturi care cedează oscilațiilor de nivel.

Pe suprafața câmpiei pot fi urmărite numeroase artere hidrografice, toate legate genetic de colectorul principal, Mureșul. Acest sector de câmpie străbătut de Valea

OBIECTIV	PROIECTARE:
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	SC EBENS BLUE BAU SRL

Muresului prezinta un coeficient mare de meandrare cu despletituri frecvente ca rezultat al unei aluvionari in albie.

- (iv) Date geotehnice obtinute din : planuri cu amplasamentul forajelor, fise complexe cu rezultatele determinarilor de laborator, analiza apei subterane, Raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare si consolidări, harti de zonare geotehnica, arhiva accesibile, după caz.
- (v) Încadrarea în zone de risc (cutremur, alunecări de teren, inundații) în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare.

➤ **Cutremure de pamant:**

Din punct de vedere seismic, conform P100-1:2013, amplasamentul obiectivului este caracterizat de acceleratia terenului pentru proiectare $ag = 0,20 \text{ m/s}^2$ pentru IMR=225 ani si 20% probabilitate de depăşire in 50 de ani si perioada de control(colt) $T_c=0,7\text{s}$.

➤ **Inundații :**

Aria amplasamentului construcției se încadrează in zone cu cantități de precipitații $< 100 \text{ mm}$ in 24 de ore, cu arii afectate de inundații datorate revărsării unui curs de apa.

➤ **Alunecări de teren:**

Aria studiata se încadrează in zone cu potențial de producere a alunecărilor scăzut, cu posibilitate de alunecare “practic zero”.

- (vi) Caracteristici din punct de vedere hidrologic stabilite in baza studiilor existente, a documentarilor, cu indicarea surselor de informare enunțate bibliografic.

- Nu este cazul.

3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional – arhitectural si tehnologic:

- Lucrările propuse se executa pe domeniul public al statului, în conformitate cu H.G nr. 1706/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului si HG 416/28.04.2010 privind declanșarea procedurilor de

OBIECTIV	PROIECTARE:
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	SC EBENS BLUE BAU SRL

expropriere a imobilelor proprietate privata, care constituie corridorul de expropriere a lucrărilor de utilitate publică de interes național „Autostrada Nădlac-Arad”, fără a ocupa/afecta alte terenuri care nu se află în administrarea C.N.A.I.R S.A. Structura metalică de 32x18m este alcătuită astfel:

- stâlpi HEA 270, grinzi principale curbate IPE 270,
- grinzi longitudinale RHS 100x100x4 între stâlpii marginali și centrali contravântuirii Ø20, respectiv pane Z200x2.5.

Închiderile se realizează din policarbonat cu grosimea de 16mm. Fundațiile sunt izolate din beton C25/30 cu dimensiunile în plan 1.20 x 1.20m și adâncimea de 1.5 m, înglobând carcase metalice cu buloane pentru fixarea structurii metalice. Materialele utilizate sunt :

- Otel S235J2 pentru structura de rezistență a cadrelor metalice
- Șuruburi M20/M16/M12 Gr8.8 pentru prinderea riglelor transversale/pane.
- Buloane de ancoraj M30 Gr.6.6. pentru prinderea stâlpilor în fundații.

Acest tip de construcție modulară are un impact foarte redus asupra mediului, nu este o clădire închisă, nefiind necesar avizul ISU.

Categoria de importanță a construcției conform HG 766/1997 este "C" – Construcție de importanță normală. Conform P100-1/2013 clasa de importanță a construcției este III – normală.

Dimensiuni aproximative ale copertinei metalice:

- P.T.F. Nădlac II sens intrare în România: 32 m x 18 m (Lxl)
- P.T.F. Nădlac II sens ieșire din România: 32 m x 18 m (Lxl)

Înălțimea astfel încât să permită traversarea de către transporturile agabaritice cu înălțimea de 6.50 m și lățimea de 5.50 m.

- a) Durata minima de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse: Ținând cont de calitatea materialelor ce vor fi puse în opera pentru construcția copertinei metalice, durata minima de funcționare apreciată

OBIECTIV	PROIECTARE:
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	SC EBENS BLUE BAU SRL

corespunzatoare este de 20 de ani.

b) Nevoi/solicitări funcționale specifice

Având în vedere faptul că, obiectivul de investiții “copertine metalice ce vor fi amplasate în punctul de trecere a frontierei ACI Nădlac II pe sensul de intrare/ieșire în/din Romania”, este un program arhitectural complex, cu solicitări funcționale specifice este necesara realizarea unui Studiu de Fezabilitate în conformitate cu HG 907/2016, astfel incat sa rezulte toți factorii tehnici funcționali si economici ai obiectivului de investiții.

Pentru acoperirea copertinelor se propun două soluții de învelitori:

Varianta 1 – Copertină acoperită cu placi din policarbonat.

Aceste caracteristici ale acestui tip de învelitoare sunt:

- Capacitatea de transmitere a luminii / acoperiș translucid

Aspect arhitectural superior învelitorilor din tabla

OBIECTIV	PROIECTARE:
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	SC EBENS BLUE BAU SRL

FIŞĂ TEHNICĂ
Cod: CPk 16-7W, Ediția iunie 2022

MW PC CBK 16mm 7 W

COEFICIENTUL DE DILATARE TERMICA

P Coeficientul de dilatare termica de $6,5 \times 10^{-5} \text{ K}^{-1}$ corespunde la o dilatare de $0,065 \text{ mm/mx } ^\circ\text{C}$.

N Cadrul în care se vor fixa placile de policarbonat, poate fi din lemn, din material plastic sau din metal. Se recomanda a se prevedea prinderea placii într-o structura adecvata. Pentru fiecare prindere trebuie să se prevada urmatoarele rosturi de dilatație:

A

	Lungime	Rost de dilatație
a	<i>500 mm</i>	<i>3 mm</i>
re	<i>1000 mm</i>	<i>5 mm</i>
P	<i>1500 mm</i>	<i>7 mm</i>
P	<i>2000 mm</i>	<i>10 mm</i>
v	<i>3000 mm</i>	<i>15 mm</i>

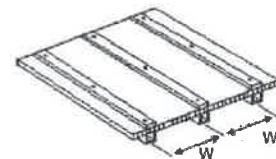
C

P C Plăcile de policarbonat de 16 mm 7W. Instrucțiuni de montaj

Instalare plană, prindere în două parti, paralel cu canalele:

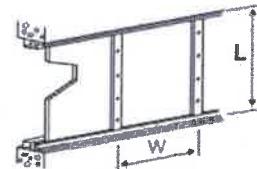
M	Latime W (mm)	1250	1250	1200	1125	1050	1000	950
		• Incarcare (N/m ²)	600	800	1000	1200	1400	1600

Factorul principal care determină comportamentul de deformare a folii este distanța "W" dintre punctele centrale ale două suporturi adiacente.



Instalare plană, prindere în patru parti

P	W/L	Incarcare (N/m ²)	600	800	1000	1200	1400	1600
			1:1 Latime	1250	1250	1250	1250	1250
C	1:1.5		1250	1250	1250	1250	1250	1250
D	1:>1.5 W in mm		1200	1150	1100	1050	1000	950



1250 - din centru în centru = latimea maximă a placii

W - reprezintă distanța din centrul profilelor pe lățimea placii

L - reprezintă distanța din centrul profilelor pe lungimea placii

TRANSPORT

Plăcile de policarbonat se transportă ambalate, bine fixate, asigurate cu chingi de siguranta, dar nu exagerat de strânse, altfel, placile de deasupra risca să fie deteriorate.

Se vor lua toate măsurile sigurante pentru a evita zgarierea sau lovirea accidentală a placilor.

Plăcile din policarbonat se vor transporta separat de orice ambalaj cu substanțe chimice, pentru a evita atacul chimic care să ar putea datora răsturnării / deversării acestor ambalaje.

DEPOZITARE

Depozitarea placilor celulare din policarbonat nu trebuie să se facă pe o înaltime mai mare de 80 centimetri/palet. Este recomandat ca placile să fie depozitate în spații închise.

Dacă plăcile de policarbonat sunt depozitate în aer liber, se vor lua măsurile necesare pentru ca acestea să fie așezate pe o suprafață plană și uscată, ferite de contactul direct cu razele solare și cu ploaia(risc de condensare) și înfoiate pentru a preveni murdăria lor.

* Raza minima de curbura la recă = $150 * h$, h-grosimea placii

OBIECTIV	PROIECTARE:
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	SC EBENS BLUE BAU SRL

Varianta 2 - Copertină acoperită cu plăci din tablă cutată zincată

- Câteva caracteristici ale acestei soluții sunt:
- Acoperiș opac, incapacitate de transmitere a luminii
- Masa redusă 5 kg/m^2
- Preț mai mic comparativ cu plăcile din policarbonat.

După realizarea copertinelor, se vor realiza sistemele de scurgere a apelor meteorice formate din jgheaburi și burlane. Apa astfel colectată va fi dirijata spre sistemele de canalizare pluvială existent pe platforma.

Varianta constructiva de realizare a investiției cu justificarea alegerii acesteia.

Se propune adoptarea învelitorii din policarbonat (Varianta 1) din considerente de aspect arhitectural unitar al structurilor, dar și datorita capacitații acestuia de transmitere a luminii.

- Un factor important în exercitarea activității prevazute. De asemenea, transferul termic redus al policarbonatului comparativ cu tabla va contribui la creșterea gradului de conform al ocupanților construcțiilor propuse.

Echiparea și dotarea specifică funcțiilor propuse. După finalizarea copertinelor se va realiza iluminatul acestora astfel încât să poată asigura continuitatea activității în condiții de noapte. instalația electrică se va racorda la cea existentă. Pentru protecția instalației electrice se va face pământarea acesteia.

3.3. Costurile estimative ale investiției

Cheltuielile privind consumurile și întreținerea după implementarea proiectului se prezintă astfel:

Varianta 1.

- Cheltuielile privind energia electrică în valoare de calculate în baza consumurilor previzionate.
- Costurile cu întreținerea și reparațiile au fost estimate a fi din valoarea C+M a investiției inițiale (**C+M, inclusiv TVA**), respectiv cheltuiala a fost previzionată a se realiza o data la 5 ani.

OBIECTIV	PROIECTARE:
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	SC EBENS BLUE BAU SRL

Varianta 2

- Cheltuielile privind energia electrică în valoare de lei, calculate în baza consumurilor previzionate.
- Costurile cu întreținerea și reparațiile an fost estimate a fi din valoarea C+M a investiției inițiale (**C+M, inclusiv TVA**), respectiv lei. Această cheltuială fost previzionată a se realiza o data la 5 ani.

3.4. Studii de specialitate , în funcție de categoria și clasa de importanță a construcțiilor, după caz:

Date geologice

- Studiu geotehnic și / sau studii de analiza și de stabilitate a terenului
Studiul geotehnic care sta la baza prezentei documentații este Studiul Geotehnic atașat.
- studiu hidrologic, hidrologic.
- Nu este cazul.
- Studiu privind posibilitatea utilizărilor unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice.
- Nu este cazul
- Studiu de trafic și de circulație
- Nu este cazul
- raport de diagnostic arheologic preliminar în vederea exproprierii, pentru obiectivele de investiții căror amplasamente urmează a fi expropriate pentru cauză de utilitate publică.
Nu este cazul.
- studiu peisagistic în cazul obiectivelor de investiții care se referă la amenajări spații verzi și peisajere;
Nu este cazul.
- studiu privind valoarea resursei culturale;
Nu este cazul.

OBIECTIV	PROIECTARE:
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	SCEBENS BLUE BAU SRL

- studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției;

Nu este cazul.

3.5 Grafice orientative de realizare a investitiei.

Varianta 1.

OBIECTIV	PROIECTARE:
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	SC EBENS BLUE BAU SRL

Varianta 2.

OBIECTIV	PROIECTARE:
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACÎ Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	SC EBENS BLUE BAU SRL

4. ANALIZA OPTIUNILOR TEHNICO – ECONOMICE PROPUSE.

4.1. Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință.

Conform solicitării și justificării acesteia de către *D.R.D.P Timișoara* — Analiza necesității promovării acestei investiții s-a realizat ținând cont, în cazul ambelor scenarii identificate, de următoarele aspecte:

- dezvoltarea durabila a zonei;
- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriu;
- creșterea nivelului de siguranta a traficului auto

Nevoi / solicitări funcționale specifice:

Asigurarea condițiilor de desfășurare a activităților specifice a personalului din cadrul ACÎ Nădlac II, care se derulează parțial în interior, însă marea parte a acestei activități se desfășoară în exterior, acest fapt conducând la îngreunarea procedurilor de control și la crearea unui mediu de lucru foarte solicitant.

Pe de altă parte, participanții la trafic sunt afectați de condițiile actuale incase se derulează procedurile de control în zona lipsită de protecție împotriva intemperiilor.

Asigurarea unei protecții sporite a echipelor de control, a instalațiilor de cântărire și a tonetelor unde își desfășoară activitatea.

Conform prevederilor conținutului cadru privind elaborarea Studiului de fezabilitate, reglementat prin Hotărârea nr. 907/2016, este obligatorie elaborarea analizei cost-eficacitate.

Luând în considerare recomandările Ghidului pentru analiză cost eficacitate proiectul de fată se încadrează în categoria proiectelor cu „un singur obiectiv, rezultatele sale sunt clar determinate și sunt omogene sau ar putea fi comparate prin factorii de echivalență”, ca urmare „ACÎ este cea mai bună modalitate de a compara opțiunile tehnice ale proiectului”.

OBIECTIV	PROIECTARE:
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	SC EBENS BLUE BAU SRL

Conform analizei Cost-Eficacitate, perioada de referință pentru investiție este de 20 de ani. În această perioadă se previzionează că vor fi cheltuieli cu utilitățile aferente obiectivului de investiții și cheltuieli cu întreținerea acestuia.

Scenariul de referință este Varianta 1.

4.2. Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice , ce pot afecta investiția.

Factorii de risc ce pot afecta investiția sunt:

- Cutremure de pământ — În cadrul Proiectului tehnic structura va fi dimensionată ținând cont și de încărcarea din seism conform P100-1/2013.
- Acțiunea vântului — Copertinele vor fi dimensionate și la succiune din acțiunea vântului dându-se o atenție deosebită alcăturii și calculului îmbinărilor.
- Încărcarea din zăpadă — Forma copertinelor existente nu favorizează acumularea de zăpadă pe acoperiș. Proiectul Tehnic și Execuția Construirii copertinelor vor avea în vedere asigurarea continuității copertinelor la nivelul acoperișului și evitarea unor detaliu ce ar putea favoriza acumulările de zăpadă neprinse în calculul de rezistență.
- Coliziunea autovehiculelor cu stâlpii copertinei — După realizarea investiției se recomandă montarea unor elemente de protecție și / sau vizuale care să reducă riscul impactului accidental asupra stâlpilor.

4.3. Situația utilităților și analiza de consum

- necesarul de utilități și de relocate/protejare, după caz;

Copertinele vor fi racordate la energie electrică care să se asigure iluminatul lor.

Apa rezultată din precipitații va fi colectată și deversată în canalizarea pluvială existentă. Lucrările de construcție a copertinelor nu necesită relocare de utilități.

- soluții pentru asigurarea utilităților necesare;

Instalația electrică se va racorda la cea existentă.

OBIECTIV	PROIECTARE:
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	SC EBENS BLUE BAU SRL

Scurgerea apelor pluviale se va racorda la sistemul de canalizare existent.

4.4. Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiții:

- a) impactul social și cultural, egalitatea de șanse

Implementarea investiției propuse va îmbunătăți condițiile de muncă în exterior prin reducerea expunerii personalului la fenomenele meteorologice.

- b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

- **locuri de muncă create în faza de realizare**

Executarea lucrărilor se va realiza cu personal calificat, angajat în cadrul firmelor de execuție din domeniu, deci nu se vor crea locuri de muncă pe perioadă nedeterminată.

Există posibilitatea ca societatea comercial care va executa lucrările să angajeze pe perioada execuției lucrarilor, aşadar pe perioadă determinată, forță de muncă locală.

- **locuri de muncii create in faza de operare**

Realizarea lucrărilor de construire copertine care face obiectul prezentei documentații va asigura pe perioada de execuție de 4 luni, două locuri de muncă.

- c) impactul asupra **factorilor de mediu**, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz;

Lucrarea urmează a se executa într-o zonă antrepozită, respectiv P.C.T.F. Nădlac

Prin executarea lucarilor proiectate prevăzute, nu se introduc efecte negative asupra mediului înconjurător.

- d) Impactul obiectivului de investiție raportat la contextul natural și antropic în care acesta se încadrează după caz.

Investiția va avea un impact pozitiv asupra sitului:

- Prin construirea copertinelor se mărește suprafața umbrită și protejată de intemperii, ca urmare degradările carosabilului acoperit de acestea vor fi reduse și lucrările de întreținere diminuate. Astfel consumul de materiale necesar întreținerii carosabilului va fi redus.

OBIECTIV	PROIECTARE:
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	SCEBENS BLUE BAU SRL

4.5. Analiza cererii de bunuri, servicii, care justifica dimensionarea obiectivului de investiții.

Asigurarea desfășurării activității specifice a personalului ACI Nădlac II, care se derulează în interior, însă în mare parte aceste activitati se desfășoară în exterior, acest fapt conducând la îngreunarea procedurilor de control și la crearea unui mediu de lucru foarte solicitant.

Pe de alta parte participanții la trafic sunt afectați de condițiile actuale în care se derulează procedurile de control, în zona lipsita de protecție împotriva intemperiilor.

Asigurarea unei protecții sporite, a echipelor de control, a instalațiilor de cântărire și a tonetelor, unde își desfășoară activitatea. Personalul care își desfășoară activitatea în cadrul ACI, este în medie de 30 persoane. Prin realizarea investiției se vor îmbunătăți condițiile de desfășurare a activităților specifice și de tranziție ACI Nădlac II, ameliorând-se deficiențele de mai sus.

4.6. Analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță financiară , fluxul cumulat, valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate; sustenabilitatea financiară.

Prezentul proiect nu generează venituri, ci este un proiect care vizează conformarea cu normele de protecție a muncii prin îmbunătățirea condițiilor de muncă pentru angajații din ACI Nădlac.

Aceasta nu furnizează informații cu privire la rentabilitatea financiară a proiectului și nu prevede nimic cu privire la sustenabilitatea financiară a proiectului.

Identificarea costurilor investiționale și a celor operaționale pentru Alternativa 1 (Scenariul / Varianta)

- Costurile investiționale:

Valoarea totală a proiectului estimată în baza devizului general pentru Varianta 1:

OBIECTIV	PROIECTARE:
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI	SC EBENS BLUE BAU SRL
Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	

	Valoarea fără TVA	TVA	Valoarea cu TVA
	<i>lei</i>	<i>lei</i>	<i>lei</i>
Total general			
Din care C+M			

b. Estimarea costurilor operaționale

Costurile operaționale și de întreținere luate în considerare în vederea determinării indicatorilor de eficacitate economică au fost următoarele.

Conform informațiilor furnizate de către DRDP Timișoara, costurile privind întreținerea extinderii și utilitățile care deservesc construire se prezintă astfel

Categoria de cheltuiala	Valoarea [lei]
Consumuri de energie electrică	
TOTAL	

Valoarea de **lei/an** este considerată o cheltuială pe care instituția trebuie să o realizeze în continuare pe perioada implementării proiectului, aceasta fiind înlocuită de valoarea estimată după implementare.

- Costurile estimate pentru reparații și întreținere a clădirii/structurii după punerea în exploatare/darea în folosință se consideră costuri suplimentare față de cele susmenționate.
- Cheltuielile privind consumurile și întreținerea după implementarea proiectului se prezintă astfel:

OBIECTIV	PROIECTARE:
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	SCEBENS BLUE BAU SRL
<ul style="list-style-type: none"> - Cheltuieli privind energia electrică în valoare de lei, calculate în baza consumurilor previzionate - Costurile cu întreținerea și reparațiile au fost estimate să fie în valoarea C+M a investiției initiale - (C+M, inclusiv TVA), respectiv ei. Această cheltuială a fost previzionată să se realizeze o dată la 5 ani. 	

B. Identificarea costurilor investiționale și a celor operaționale pentru Alternativa 2

a. Costurile investiționale:

Valoarea totală a proiectului estimată în baza devizului general:

	Valoarea Fără TVA	TVA	Valoarea cu TVA
	<i>Lei</i>	<i>lei</i>	<i>lei</i>
TOTAL			
GENERAL			
Din care C+M			

b. Estimarea costurilor operaționale:

Costurile operaționale și de întreținere luate în considerare în vederea determinării indicatorilor de eficacitate economică au fost următoarele:

Conform informațiilor fumizate de către D.R.D.P. Timișoara, costurile privind întreținerea extinderii și utilitățile care deservesc construirea se prezintă astfel:

Categorie de	Valoare [LEI]
Consum energie electrică	RON
Total	

- Valoarea de lei/an este considerată o cheltuială pe care instituția trebuie să o realizeze
- În continuare pe perioada implementării proiectului, aceasta fiind înlocuită de valoarea estimată după implementare.
- Costurile estimate pentru reparații și întreținerea clădirii după construire se consideră

OBIECTIV	PROIECTARE:
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	SC EBENS BLUE BAU SRL

- Cheltuielile privind consumurile și întreținerea după implementarea proiectului se prezintă astfel:
 - Cheltuieli privind energia electrică în valoare de lei, calculate în baza consumurilor previzionate.
 - Posturile cu întreținerea și reparațiile au fost estimate a fi din valoarea C+M a investiției initiale (C+M, inclusiv TVA), respectiv lei. Această cheltuială a fost previzionată a se realiza o dată la 5 ani.

4.7 Analiza economică, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță economică: valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate și raportul cost - beneficiu sau, după caz, analiza cost — eficacitate.

Analiza economică măsoară impactul economie și social al proiectului asupra societății. Având în vedere faptul că accesul la investiție va fi făcut liber și nediscriminatoriu, fără percepare de taxe, beneficiile sunt de natură socială.

Scopul analizei cost-eficacitate este de a alege între cele două variante ale proiectului.

4.8. Analiza de sensibilitate

Pe baza analizei financiare realizate și a calculelor indicatorilor de performanță a investiției se realizează analiza de sensibilitate a proiectului.

Analiza de sensibilitate are ca obiectiv identificarea variabilelor critice și cuantificarea impactului potențial al variației acestor variabile asupra indicatorilor de performanță calculati.

Parametrii utilizati au grade diferite de incertitudine. În aceste condiții evaluarea sensibilității proiectului își propune să măsoare între ce limite proiectul propus va oferi performante satisfăcătoare.

Analiza de sensibilitate își propune determinarea valorilor critice ale unui proiect, respectiv acele variabile pentru care o variație de 1% în jurul valorii luate în calcul determină o variație de peste 10% a indicatorilor de performanță (elasticitate supraunitară).

Variabilele care vor fi luate în considerare la realizarea prezentei investiții sunt următoarele:

- Variabila 1 (V1) – Valoarea Investiției
 - Variabila 2 (V2) – Cheltuieli pentru operarea obiectivului

Analiza se efectuează secvențial, determinând impactul variantei fiecărui parametru în parte.

Indicatorul de performanță relevant care se ia în considerare la modificării variabilelor raportului ACE calculat la Costul Total Actualizat.

OBIECTIV	PROIECTARE.
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	SC EBENS BLUE BAU SRL

În final, în funcție de elasticitatea rezultată, se identifică variabilele critice pentru care se efectuează calculul "valorilor de comutare", respectiv determinarea variației maxime procentuale a variabilei critice pentru care indicatorul de performanță păstrează același semn.

Modificarea cu +/- 1% a Valorii initiale a investiției, respectiv a costurilor de operare, nu induce modificări substanțiale ale Valorii Actualizate Totale (conform Costului Total Actualizat) și nici ale indicatorilor de performanță.

Concluziile analizei de senzitivitate sunt următoarele:

- Din cele 2 variabile analizate, nici singura nu este considerată variabilă critică a proiectului, nedeterminând modificări amplificate în indicatorii de performanță ai proiectului.
- Analizând variabilele proiectului se poate concluziona că proiectul este unul care necesită finanțare din surse publice.
- Din analiza variabilelor se poate concluziona faptul că proiectul trece pragul de acceptabilitate din punct de vedere economic și financiar, având în vedere faptul că pentru ca acest lucru să nu se întâmple este necesară o variație extrem de mare a variabilelor analizate, variație care este puțin probabilă.

4.9. Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor. Nu este cazul.

5. OPTIUNEA TEHNICO-ECONOMICĂ OPTIMĂ RECOMANDATĂ

5.1. Comparăția scenariilor /opțiunilor propuse din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și risurilor.

În vederea determinării Raportului ACE au fost luate în considerare următoarele date bugetare și ipoteze de analiză:

- Conform informațiilor furnizate de către DRDP Timișoara, costurile privind întreținerea și utilitățile se prezintă astfel:
- Costurile estimate pentru reparații și întreținere a clădirii după construire se consideră costuri suplimentare față de cele sus-menționate.
- Cheltuielile privind consumurile și întreținerea după implementarea proiectului se prezintă astfel:
- Cheltuielile privind energia electrică în valoare de lei respectivei,

OBIECTIV	PROIECTARE:
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România calculate în baza consumurilor previzionate.	SC EBENS BLUE BAU SRL

- Posturile cu întreținerea și reparațiile au fost estimate a fi (în varianta 1), respective (în varianta 2) din valoarea C+M a investiției inițiale (C+M, inclusiv TVA), respectiv lei și lei corespunzător celor două variante. Aceste cheltuieli au fost previzionate să se realizeze o dată la 5 ani.
- rata de actualizare utilizată pentru decontarea valorilor viitoare estimate este de ‐ ‐, aşa cum este propus în manualul de analiză cost-eficacitate;
- conform soluțiilor tehnice cuprinse în documentația tehnică, suprafețele platformelor de
- lucru pe care se vor desfășura activitățile specific de control la trecerea frontierei sunt de **1152 m²**, valoare care se ia în calculul raportului cost eficacitate ca beneficiu exprimat în termeni fizici

5.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiuni optime recomandate.

Scenariul optim va fi scenariul 1 (Varianta 1) care, în ciuda unor costuri de investiție ușor superioare, asigură un nivel al cheltuielilor de operare mai bun, datorită costurilor de întreținere și a celor cu consumurile de utilități mai mici.

5.3. Descrierea opțiuni optime recomandate privind:

a) obținerea și amenajarea terenului;

Terenul pe care se vor amplasa copertinele aparține Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și este în administrarea

b) asigurarea utilităților necesare funcționării obiectivului;

A.C.I. Nădlac II are asigurate utilitățile necesare funcționării: electricitate, apă curentă, canalizare pluvială și menajeră. Utilitățile necesare lucrării proiectate vor fi asigurate prin conectare la cele existente.

c) soluția tehnică, cuprinzând descrierea, din punct de vedere tehnologie, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economie, a principalelor lucrări pentru investiția de bază, corelată cu nivelul calitativ, tehnic și de performanță ce rezultă din indicatorii tehnico-economiți propuși;

Soluția tehnico-economică pentru realizarea investiției este :

- Stâlpi metalici pe fundații izolate îngropate sub nivelul carosabilului și al platformelor pietonale;
- Acoperiș alcătuit din grinzi metalice curbe și învelitoare din policarbonat.
- Suprafața utilă **1152 m²***;
- Valoarea totală a investiției se ridică la ei fără TVA din care C+M
ei fără TVA.

d) probe tehnologice și teste; Nu este cazul.

OBIECTIV	PROIECTARE:
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI	SC EBENS BLUE BAU SRL
Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	

5.4 Principalii indicatori tehnic economici aferenți obiectivului de investiții:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții — montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

	Fara TVA	Cu TVA
Valoare totală		
Din care C + M		

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță — elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții — și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

- După construirea copertinelor rezultând o lungime de cel puțin 32,00 m:

Varianta I: Construire copertine metalice cu învelitoare din policarbonat.

c) indicatori financiari, socio economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;
Nu este cazul.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții; exprimată în luni. Durata estimată de execuție a investiției este de 4 luni.

5.5. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice. Soluțiile propuse prin proiect au creat premisele unei bune comportări în timp. În conformitate cu prevederile Legii 10/1995 privind „Calitatea în construcții” și „Regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrurilor și a construcțiilor” aprobat prin H.G. 742/2018, documentația va fi supusă verificării de către un verificator de proiecte atestat MDLPA, la următoarele cerințe:

A2 — rezistența și stabilitatea construcțiilor din metal;

B1 — siguranța în exploatare a construcțiilor; D - igienă, sănătate și mediu.

OBIECTIV	PROIECTARE:
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI	SC EBENS BLUE BAU SRL
Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	

5.6. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

6. URBANISM, ACORDURI ȘI AVIZE CONFORHE

6.1. Certificatul dc urbanism emis îți vederea obținerii autorizației de construire

Atașat prezentei documentații.

6.2. Extras de carte funciare, cu excepția cazurilor speciale, expres prevazute de lege
Atașat prezentei documentații.

6.3. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a

OBIECTIV	PROIECTARE:
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	SCEBENS BLUE BAU SRL

prevederilor acordului de mediu În documentația tehnico-economici atașat prezentei documentații s-a obținut clasarea notificării.

6.4. Avize conforme privind asigurarea utilităților

- Alimentare cu energie electrică

6.5. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară
Atașat prezentei documentații.

6.6. Studiul geotehnic elaborat.

- Atașat prezentei documentații.

6.7. Avize, acorduri si studii specifice , după caz, in funcție de specificul obiectivului de investiții si care pot condiționa soluțiile tehnice

- Avizul I.T.P.F. Oradea

7. IMPLEMENTAREA INVESTITIEI.

7.1. Informații despre entitatea responsabilă cu implementarea investiției Investiția va fi derulata de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara.

7.2. Strategia de implementare, cuprinzând: durata de implementare a obiectivului de investiții (în luni calendaristice), durata de execuție, graficul de implementare a investiției, eşalonarea investiției pe ani, resurse necesare.

Durata de implementare a obiectivului de investiții este de 13 luni, iar durata de execuție este de 4 luni.

OBIECTIV	PROIECTARE:
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	SC EBENS BLUE BAU SRL

Graficul de implementare a investiției – **Varianta 1**

OBIECTIV	PROIECTARE:
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	SC EBENS BLUE BAU SRL

Graficul de execuție a investiției – Varianta 1.

Nr. crt	Activitate	ANUL 2024			
		1	2	3	4
1	Construire copertine amplasate în PTF ACI Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire, in/din Romania, iluminat si protecție instalație electrică.				

7.3. Strategia de exploatare / operare și întreținere: etape, metode si resurse necesare.

Monitorizarea construcției. Pe parcursul șantierului, controlul calității lucrărilor și al materialelor puse în operație va fi asigurat prin organismele și metodele legale: angajați proprii ai beneficiarului / dirigenți de șantier, RTE, reprezentanți I.S.C Arad.

Se va întocmi și urmări programul de control al calității. O dată cu încheierea lucrărilor de construcție, controlul și urmărirea în timp a construcției revine beneficiarului sau reprezentanților acestuia. Costurile de monitorizare sunt suportate din bugetul investiției pe parcursul derulării șantierului și din bugetul propriu pe parcursul exploatarii construcției.

OBIECTIV	PROIECTARE:
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	SC EBENS BLUE BAU SRL

construcției.

Tehnologii pentru protecția mediului:

Se vor urmări regulile specifice de protecție a mediului pe perioada desfășurării șantierului, astfel încât să se evite contaminarea terenului, contaminarea apelor curgătoare sau freatiche învecinate, poluarea fonica a vecinătății, degajarea de noxe sau substanțe în suspensie în atmosferă.

Toate operațiunile de evacuate a deșeurilor se vor face în baza unui contract cu o companie de salubrizare autorizată sau direct către o groapă de gunoi, dar în baza unui contract preplătit.

7.4. Recomandări privind asigurarea capacitații manageriale și instituționale.

Din strategia de implementare face parte managementul proiectului. Beneficiarul va numi o echipă de management al proiectului care va răspunde solicitărilor Antreprenorului.

8. CONCLUZII SI RECOMANDARI

Prezenta documentație stabilește fezabilitatea realizării obiectivului de investiții „CONSTRUIRE COPERTINE METALICE CE VOR FI AMPLASATE ÎN P.C.T.F ACI, NĂDLAC II, PE SENSUL DE INTRARE/IESIRE ÎN/DIN ROMANIA ,”. Având în vedere analizele tehnico-economica se recomandă realizarea obiectivului de investiții

În timpul execuției, lucrările vor fi supravegheate și executate de persoane calificate. Se vor întocmi procese verbale de lucrări ascunse și recepția pe faze determinante a lucrărilor de construcții conform programului de control pe șantier.

OBIECTIV	PROIECTARE:
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	SC EBENS BLUE BAU SRL

GRAFIC DE EXECUȚIE

ANUL 2024					
Luni calendaristice					
Nr. crt	Activitate	1	2	3	4
1	Construire copertine amplasate in PCTF ACI Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire, în/din România, iluminat si protecție electrică amplasate in PTF ACI Nădlac II, pe sensul de				

OBIECTIV:	Copertine metalice ce vor fi amplasate in P.C.T.F A.C.I Nadlac II pe sensul de intrare/iesire din Romania Varianta 1	Proiect: _____	nr: _____
Beneficiar:	_____	Plansa: _____	nr: _____
Proiectant:	_____	Faza: _____	_____
Executant:	_____		

**DG - DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii**

Anexa Nr. 7

**Copertine metalice ce vor fi amplasate in P.C.T.F A.C.I Nadlac II pe sensul de intrare/
iesire din Romania Varianta 1**

30.07.2024

Conform H.G. nr. 1116 din 2023

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5

CAPITOL 1**Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului**

1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00

CAPITOL 2**Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii**

TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
------------------------	-------------	-------------	-------------

CAPITOL 3**Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica**

3.1	Studii			
3.1.1	Studii de teren			
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii			
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor, auditul pentru siguranta rutiera	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare			
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general			
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor			
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie			
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie			
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica			
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului			
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor			

CAPITOL 1: Copertine metalice ce vor fi amplasate in P.C.T.F A.C.I Nadlac II pe sensul de intrare/iesire din Romania Varianta 1

1	2	3	4	5
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrarilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigentie de santier			
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare			
TOTAL CAPITOL 3				

**CAPITOL 4
Cheltuieli pentru investitia de baza**

4.1	Constructii si instalatii			
4.1.1	[0009.1] Copertine metalice ce vor fi amplasate in P.C.T.F A.C.I Nadlac II pe sensul de intrare in Romania Varianta 1			
4.1.2	[0009.2] Copertine metalice ce vor fi amplasate in P.C.T.F A.C.I Nadlac II pe sensul de iesire din Romania Varianta 1			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4				

**CAPITOL 5
Alte cheltuieli**

5.1	Organizare de santier			
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier			
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului			
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii			
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii			
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC			
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute			
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate			
TOTAL CAPITOL 5				

**CAPITOL 6
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste**

6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6				0,00

CAPITOL 7

Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret

7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din $(1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)$	0,00	0,00	0,00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 7				0,00

TOTAL GENERAL

din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)

DEVIZUL GENERAL: Copertine metalice ce vor fi amplasate in P.C. la intrare/ iesire din Romania Varianta 1

1

2

3

4

5

1 euro = 4,96 lei , curs la data de 30.05.2023

Executant,

Director General,

OBIECTIV: COPERTINE METALICE CE VOR FI AMPLASATE Project: _____ nr: _____
 ÎN P.C.T.F ACI, NĂDLAC II, PE SENSUL DE Plansa: _____ nr: _____
 INTRARE/IESIRE ÎN/DIN ROMANIA VARIANTA II Faza: _____

Beneficiar: _____

Proiectant: _____

Executant: _____

DG - DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

Anexa Nr. 7

**COPERTINE METALICE CE VOR FI AMPLASATE ÎN P.C.T.F ACI, NĂDLAC II, PE
 SENSUL DE INTRARE/IESIRE ÎN/DIN ROMANIA VARIANTA II**

30.07.2024

Conform H.G. nr. 1116 din 2023

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5

CAPITOL 1**Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului**

1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00

CAPITOL 2**Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii**

TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
------------------------	-------------	-------------	-------------

CAPITOL 3**Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica**

3.1	Studii			
3.1.1	Studii de teren			
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii			
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor, auditul pentru siguranta rutiera	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare			
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general			
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor			
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie			
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie			
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica			
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului			
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor			

DEVIZA DE PROIECTARE METALICE CE VOR FI AMPLASATE ÎN P.C.T.F ACÎ, NĂDLAC II, PE SENSUL DE INTRARE ÎN/ DIN ROMANIA VARIANTA II

1	2	3	4	5
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat în Constructii	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigentie de santier			
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare			
	TOTAL CAPITOL 3			

**CAPITOL 4
Cheltuieli pentru investitia de baza**

4.1	Constructii si instalatii			
4.1.1	[0010.1] COPERTINE METALICE CE VOR FI AMPLASATE ÎN P.C.T.F ACÎ, NĂDLAC II, PE SENSUL DE INTRARE ÎN ROMANIA VARIANTA II			
4.1.2	[0010.2] COPERTINE METALICE CE VOR FI AMPLASATE ÎN P.C.T.F ACÎ, NĂDLAC II, PE SENSUL DE IESIRE DIN ROMANIA VARIANTA II			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4			

**CAPITOL 5
Alte cheltuieli**

5.1	Organizare de santier			
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier			
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului			
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului			
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare			
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii			
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii			
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC			
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare			
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute			
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate			
	TOTAL CAPITOL 5			

**CAPITOL 6
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste**

6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00

CAPITOL 7

Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret

7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din $(1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)$	0,00	0,00	0,00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 7	0,00	0,00	0,00

TOTAL GENERAL

**DEVIZUL GENERAL: COPERTINE METALICE CE VOR FI AMPLASATE ÎN P.C.T.F AC, NEAMȚ
SENSUL DE INTRARE/IESIRE ÎN/DIN ROMANIA VARIANTA II**

1	2	3	4	5
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)				

1 euro = 4,96 lei , curs la data de 30.05.2023

Executant,

Director General,

OBIECTIV	PROIECTARE
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	SC EBENS BLUE BAU SRL

Descriere preturi

Categoria de lucrări nr.1 – „COPERTINE METALICE CE VOR FI AMPLASATE ÎN P.C.T.F ACI, NĂDLAC II, PE SENSUL DE INTRARE/IESIREÎN/DIN ROMANIA „

CMa – Construire copertine cu gabarit de trecere 32x18 x 6,5 (Lxlxh), iluminatul copertinelor, inclusiv instalația necesara alimentarii cu energie electrică a lămpilor și racordarea instalației la existent, pe sensul de intrare în Romania.

CMb - Construire copertine cu gabarit de trecere 32x18 x 6,5 (Lxlxh), iluminatul copertinelor, inclusiv instalația necesara alimentarii cu energie electrică a lămpilor și racordarea instalației la existent, pe sensul de ieșire din Romania.

CM.1 – Definiție

Aceasta descriere se aplica pentru construirea copertinelor in conformitate cu prevederile proiectului si cu cerințele inginerului.

CM.2. – Descrierea lucrărilor.

Lucrările constau in:

- procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum și a forței de muncă necesare;
- toate transporturile și manipulările necesare;
- trasarea construcției în plan;
- desfacerea structurii rutiere în vederea realizării fundațiilor;
- realizarea fundațiilor la cota prevăzută în proiect;
- realizarea structurii de rezistență a copertinei conform proiectului și caietelor de sarcină;

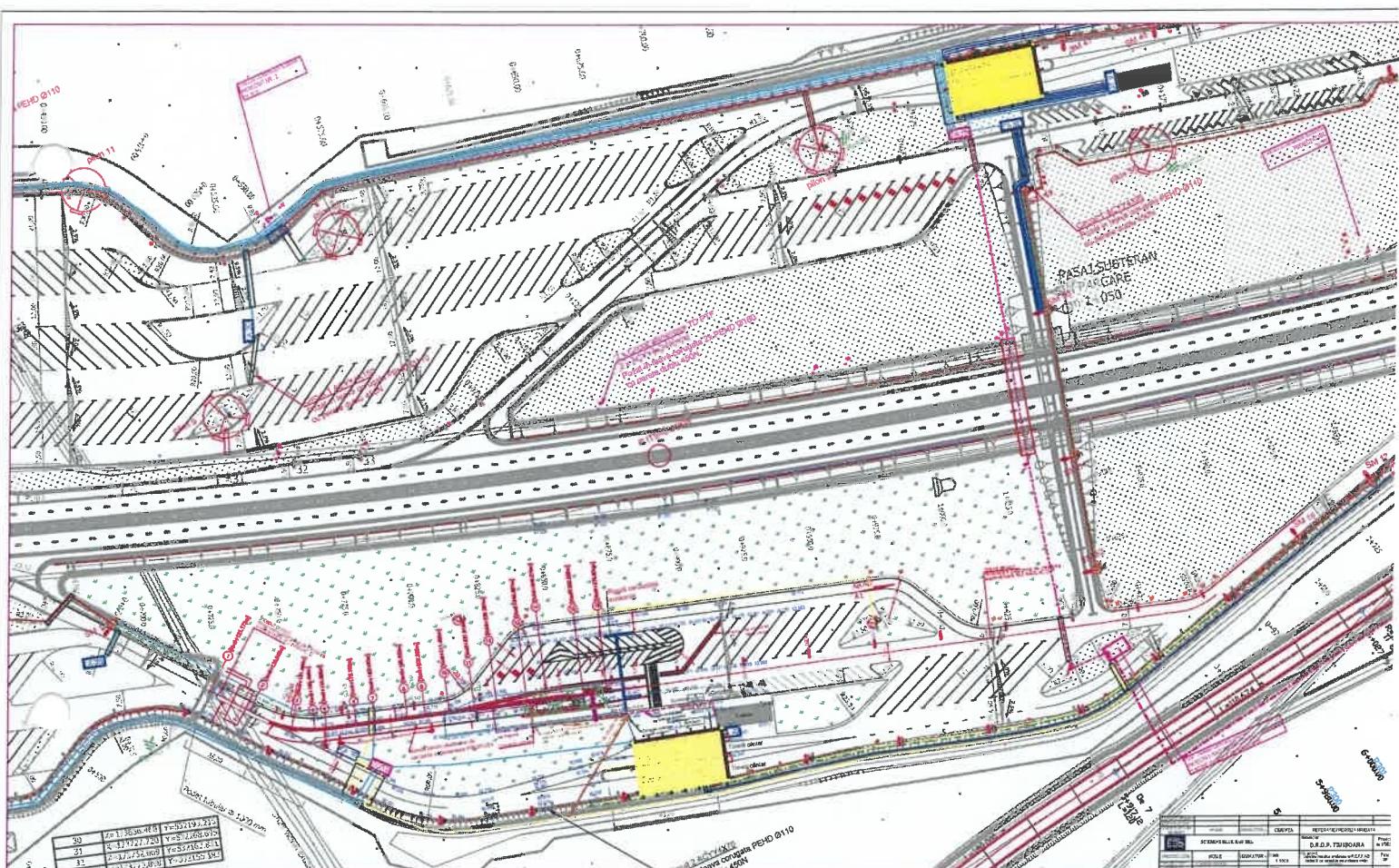
OBIECTIV	PROIECTARE:
Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.C.T.F. ACI Nădlac II, pe sensul de intrare/ieșire în/din România	SC EBENS BLUE BAU SRL

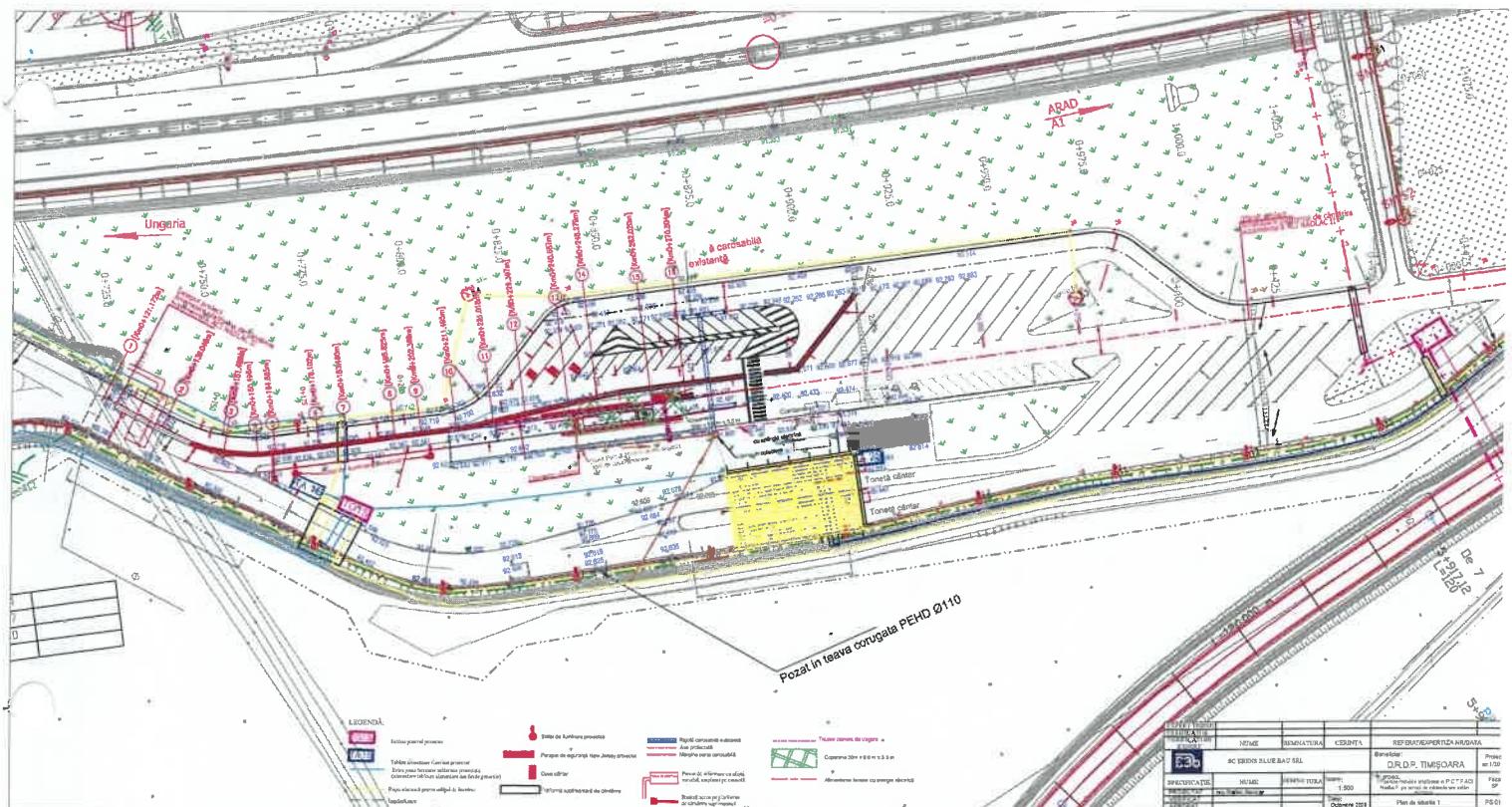
- acoperirea copertinei;
- asigurarea scurgerii apelor meteorice de pe suprafața acoperișului în sistemul pluvial existent;
- protecția structurii împotriva agresivității factorilor de mediu;
- montarea cablurilor pentru realizarea extinderii instalației electrice;
- montarea întrerupătoarelor de curent electric;
- montarea corpuriilor de iluminat;
- conectarea instalației electrice la sursa de energie electrică existentă;
- probele necesare verificării funcționării instalației;
- săpăturile necesare pentru montarea împământării;
- refacerea platformei parcării după realizarea împământării;
- baterea electrozilor de împământare;
- montarea platbenzii metalice;
- izolarea conexiunii;
- conectarea tabloului electric cu împământarea print-un distribuitor;
- realizarea semnalizării verticale, semnalelor luminoase, barierelor etc.;
- aplicarea măsurilor temporare pentru asigurarea siguranței traficului, inconformitate cu normele **legale**;
- toate măsurile de siguranță și control a traficului, aplicate ziua și noaptea și în orice condiții de vreme, pentru a permite desfășurarea traficului în siguranță, în zona șantierului, pe perioada în care Antreprenorul deține posesia șantierului;
- remiterea de înștiințări scrise prin mijloace de publicitate, mass -media etc. în legătură cu lucrările la drum și eventual în legătură cu întârzierea în redare a drumului pentru conidii normale de trafic;
- prevederea semnalizării, semnalelor luminoase, a conurilor și barierelor utilizate ca măsuri temporare pentru protecția populației;
- asigurarea unor remorci de rezervă și a instalațiilor pentru comunicarea cu poliția locală și alte autorități interesate.
- refacerea structurii rutiere;
- curățirea zonei de lucru;
- depozitarea deșeurilor în depozite autorizate.

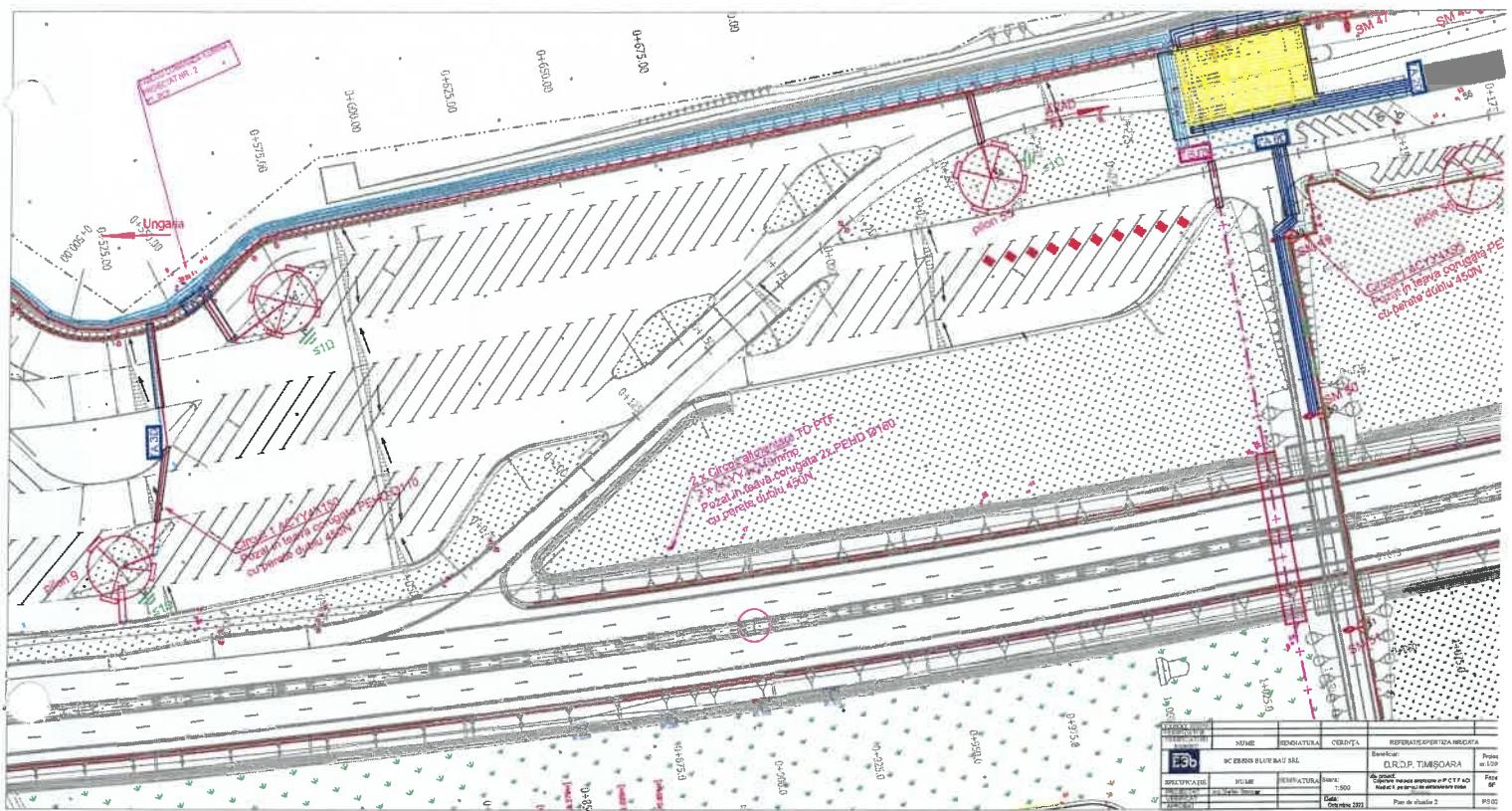
CM.3 MĂSURĂTORI ȘI PLĂȚI

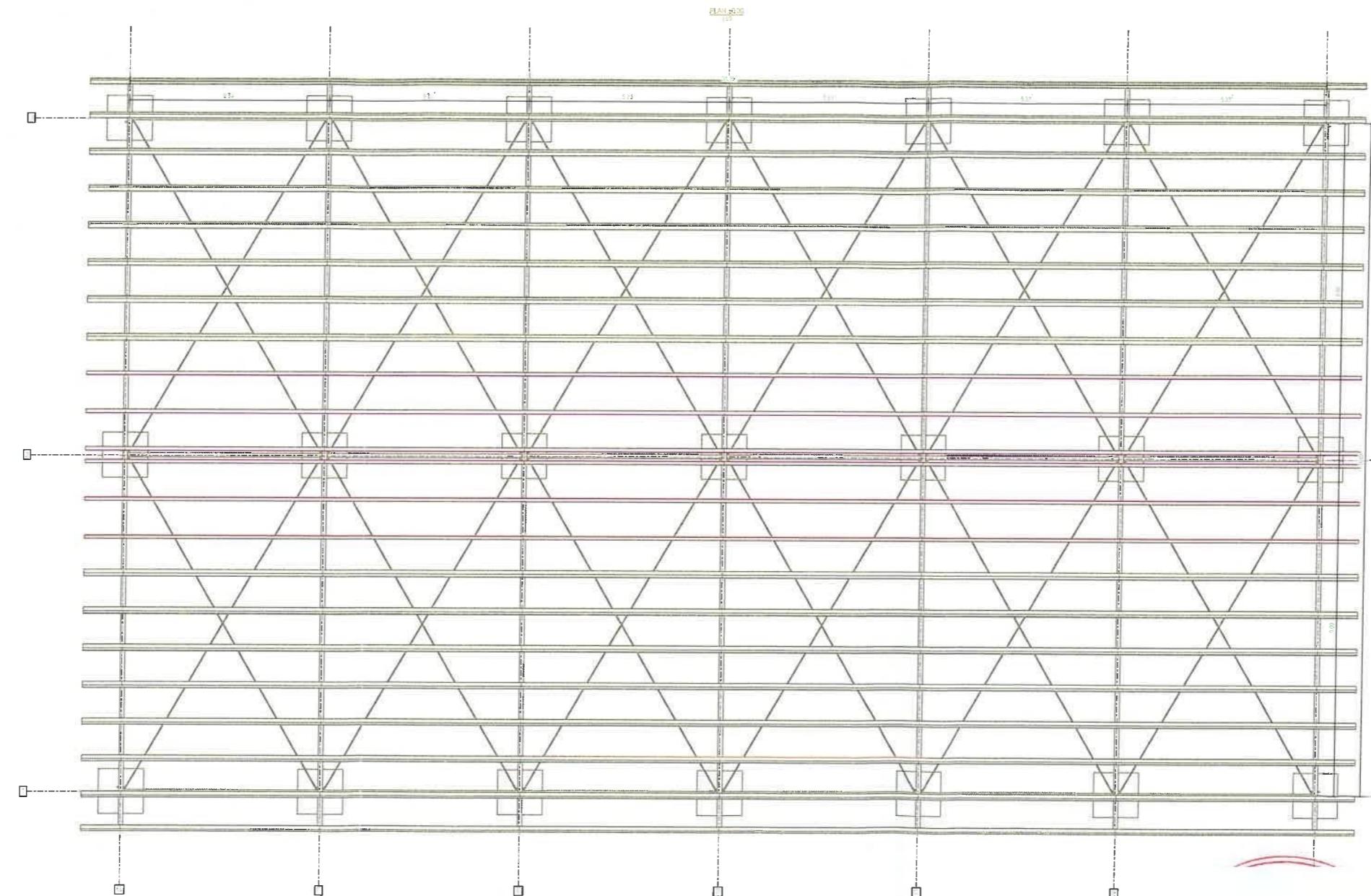
Plata pentru construirea copertinei se va face pe obiectul construit.

RECORTE

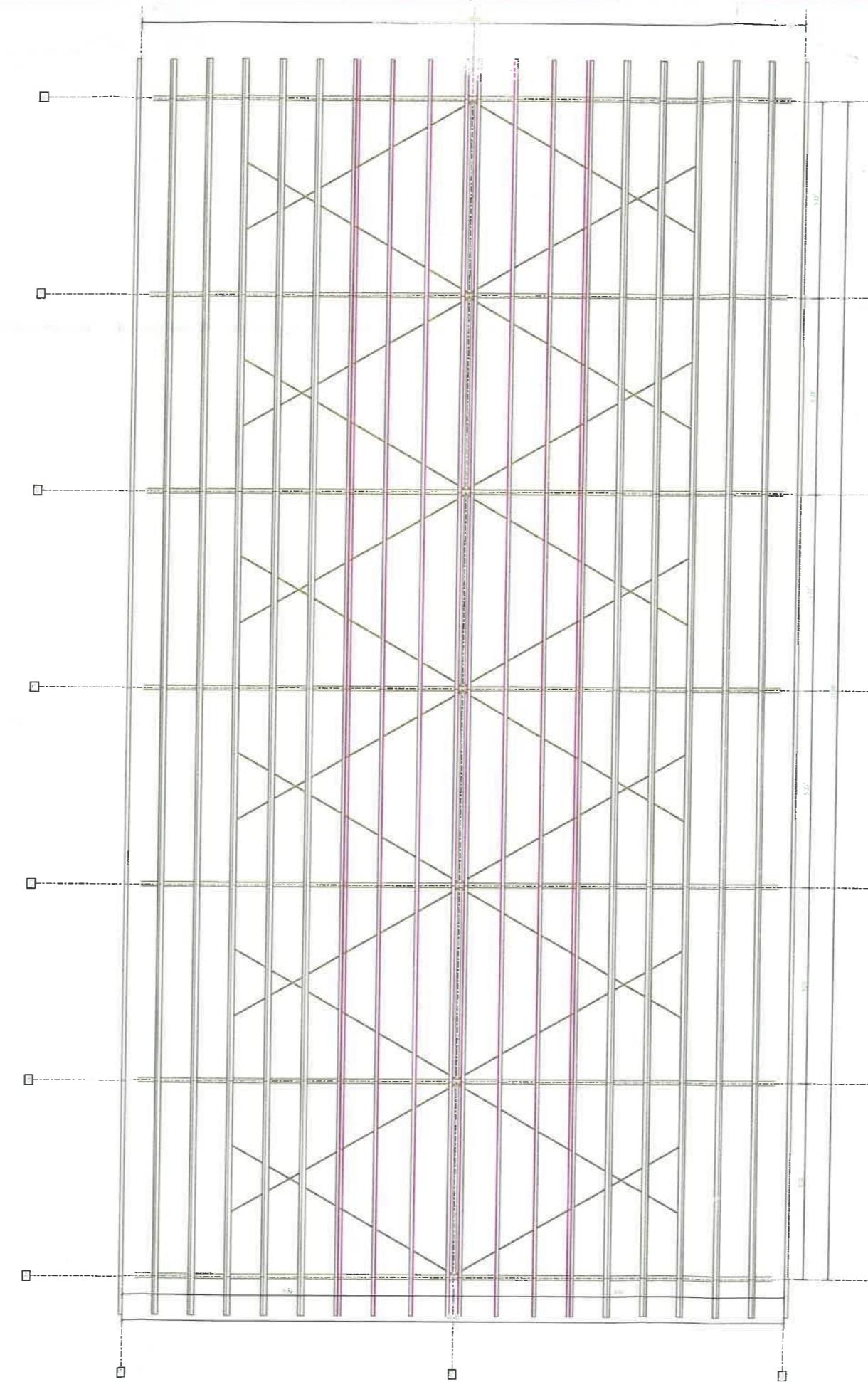


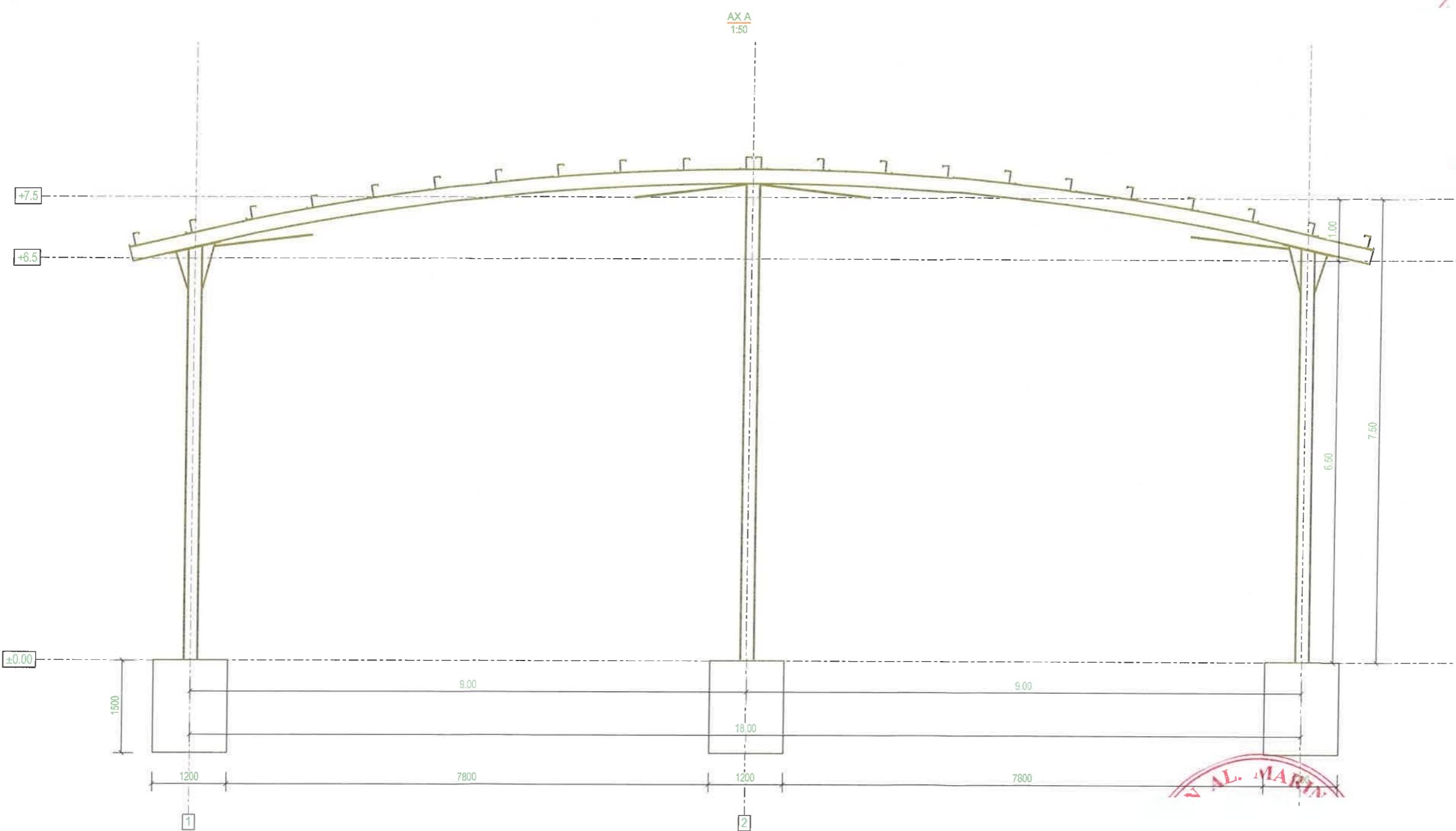




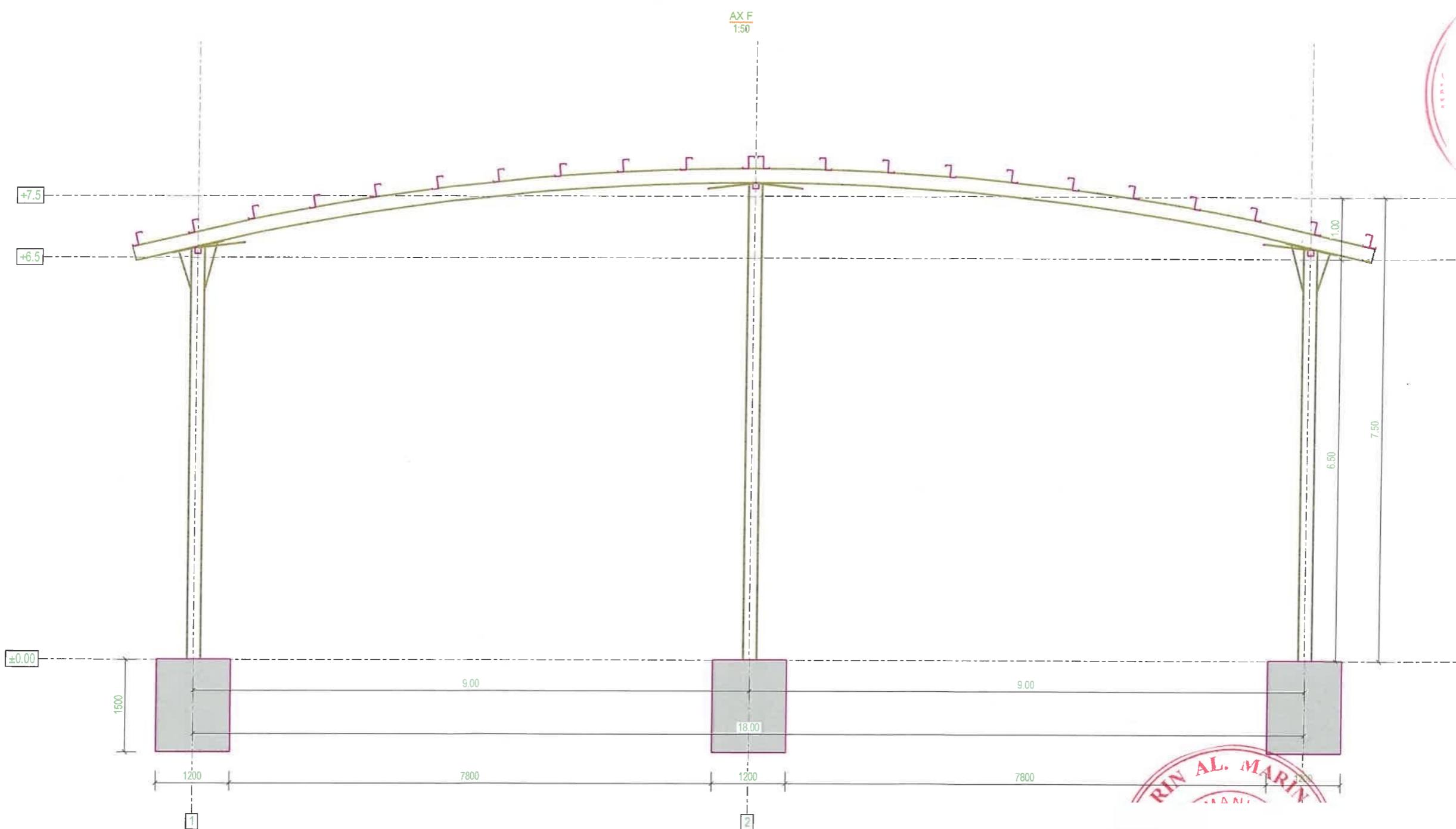


Rendere		Nr. lucrării	Data	Descriere Modificari
Perfector/Expert	Sistem planificare	Generare	Codice	Rezervor/Reservor/Reservor
PROIECTANT GENERAL:				
Sc Eclips Bluebau Srl				
de la Director 3				
Scenariu:				
PROIECTAT				
DESENAT				
REF PROIECT				
DATA:	15.07.2014	DATA:	15.07.2014	PROIECTANT
Modificare:				

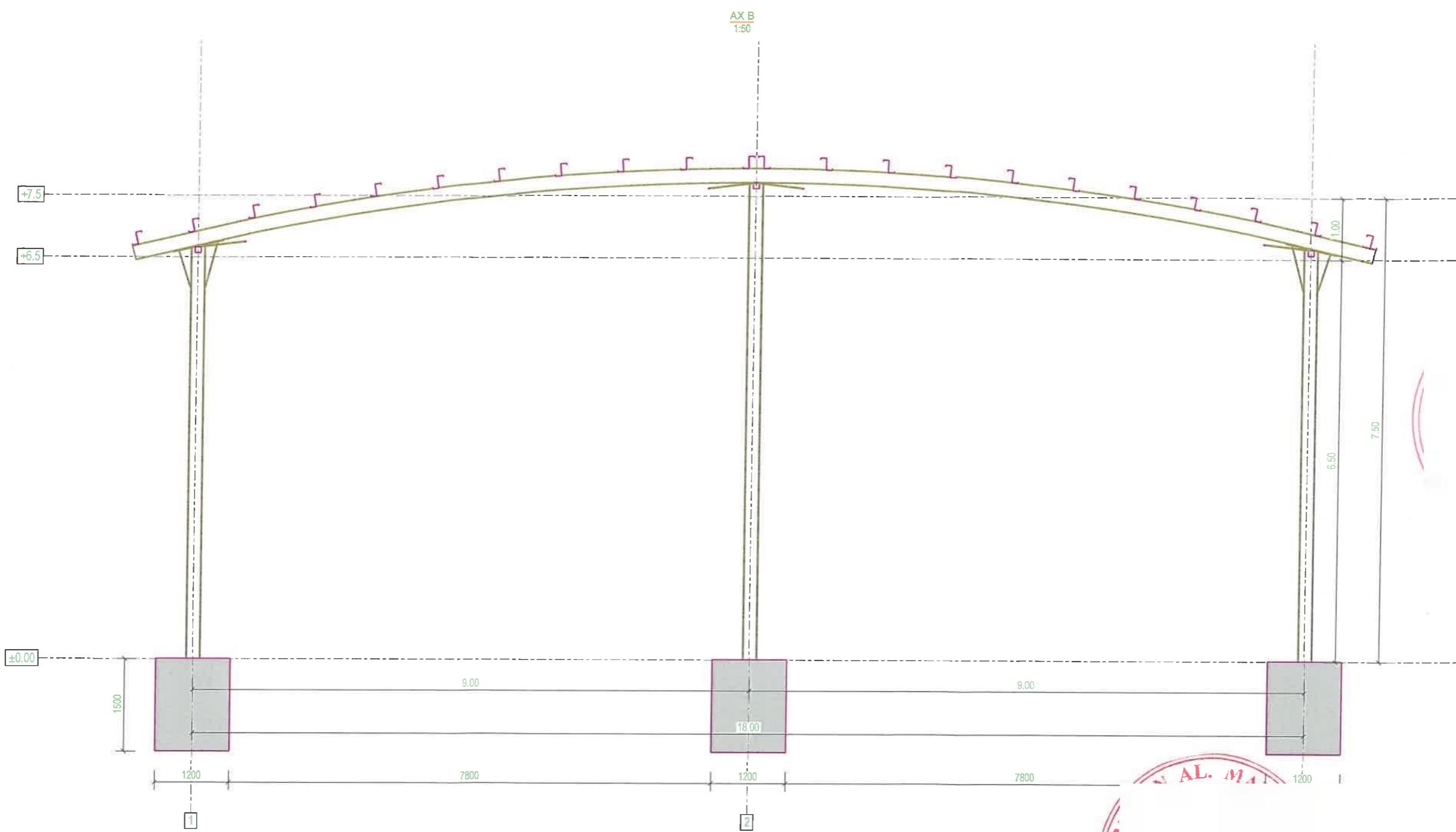




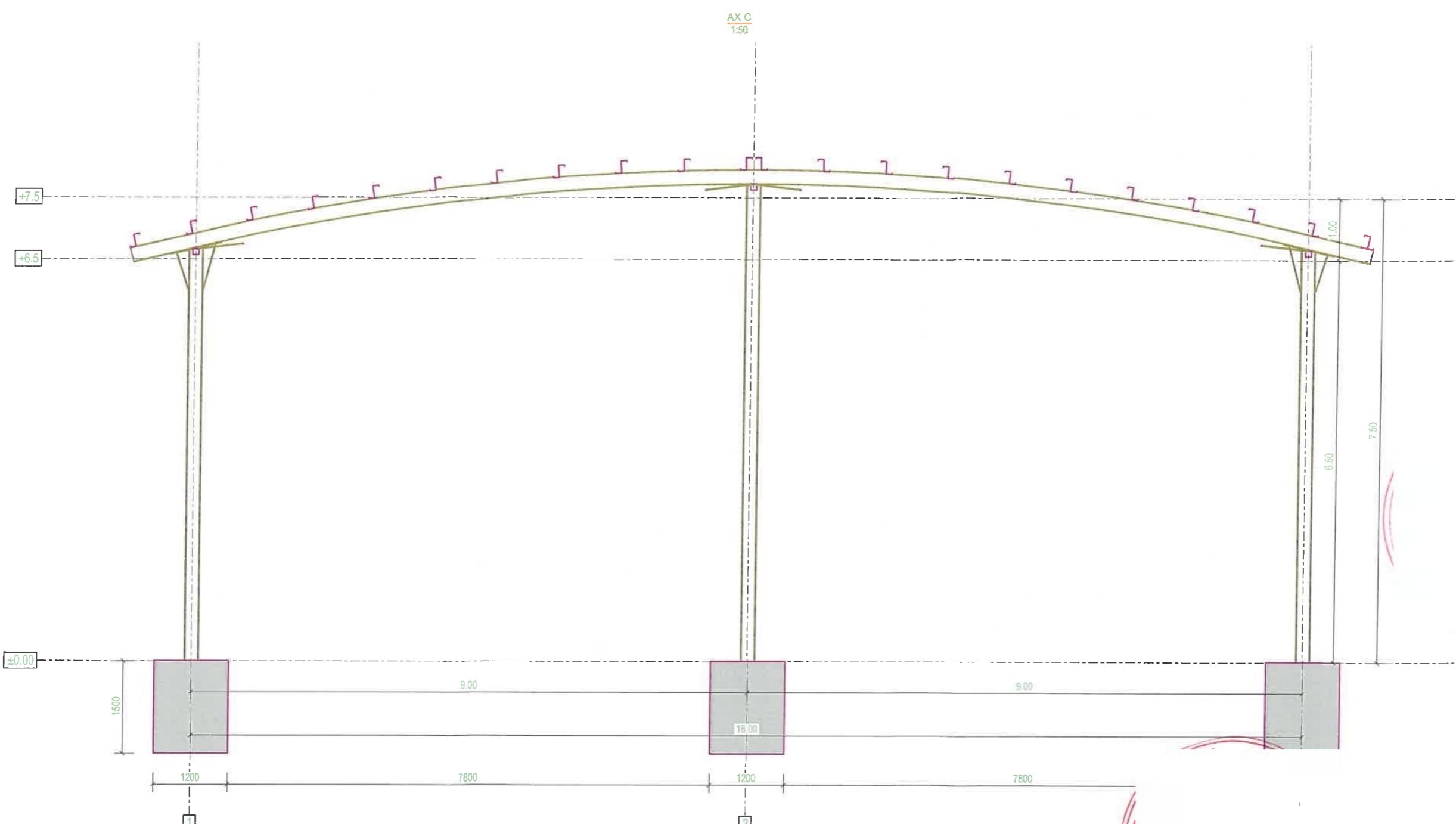
Revizii			
Nr	Marca	Data	Descriere Modificari
Verifier/Expert	Nume prenume	Semnatura	Cerinta Referat/Experitza Nr./Data
PROIECTANT GENERAL			BENEFICIAR
Sc Ebens Bluebau Srl			- DRDP TIMISOARA-
Str.Smaran nr.3 Lugoj-Timis			Str.Cornel Baran nr.18 Timisoara-Timis
Elaboratori	Nume prenume	Semnatura	SCARA:
PROIECTAT			1:50
DESENAT			DENUMIRE PROIECT
SEF PROJECT			Copertine metalice ce vor fi amplasate in P.T.C.F. ACi Nadlac II
			PROIECT NR: 1 din 01.0***
			FAZA: SF
			PLANA NR.:
			DATA: 12.08.24
			Vedere



Revizii			
Nr	Marca	Data	Descriere Modificari
Verifier/Expert	Nume prenume	Semnatura	BENEFICIAR
PROJECTANT GENERAL			
Sc Ebens Bluebau Srl			- DRDP TIMISOARA-
Str.Smarand nr.3 Lugoj-Timis			Str.Cordolan Baran nr.18 Timisoara-Timis
Elaboratori	SCARA:	1:50	DENUMIRE PROIECT
PROIECTAT			Copertine metalice ce vor fi amplasate in P.T.C.F. ACI Nadac II
DESENAT			1 din 01 0***
SEF PROIECT			FAZA: SF
			DATA: 12.08.24
			Vedere



Revizii			
Nr	Marca	Data	Descriere Modificari
Verifier/Expert	Nume prenume	Semnatura	Cerinta Referat/Expertiza Nr./Data
PROIECTANT GENERAL			
Sc Ebens Bluebau Srl			
Str.Smaranda Basarab nr.3 Lugoj-Timis			
Elaborator	Nume prenume	Semnatura	SCARA:
PROIECTAT			1:50
DESENAT			DENUMIRE PROIECT
SEF PROIECT			Copertine metalice ce vor fi amplasate in P.T.C.F. ACI Nadlac II
PROJECT NR: 1 din 01.0***			
FAZA: SF			
DATA: 12.08.24			
Vedere			
PLANSA NR:			



Revizii

Nr	Marca	Data	Descriere Modificari
----	-------	------	----------------------

Verificator/Expert	Nume prenume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza Nr./Data
--------------------	--------------	-----------	---------	----------------------------

PROIECTANT GENERAL

Sc Ebens Bluebau Srl

St.Smaranda nr.3
Lugoj-Timis

Elaboratori

PROIECTAT

DESENAT

SEF PROIECT

BENEFICIAR

- DRDP TIMISOARA-

Str.Cornel Baran nr.18
Timisoara-Timis

SCARA:

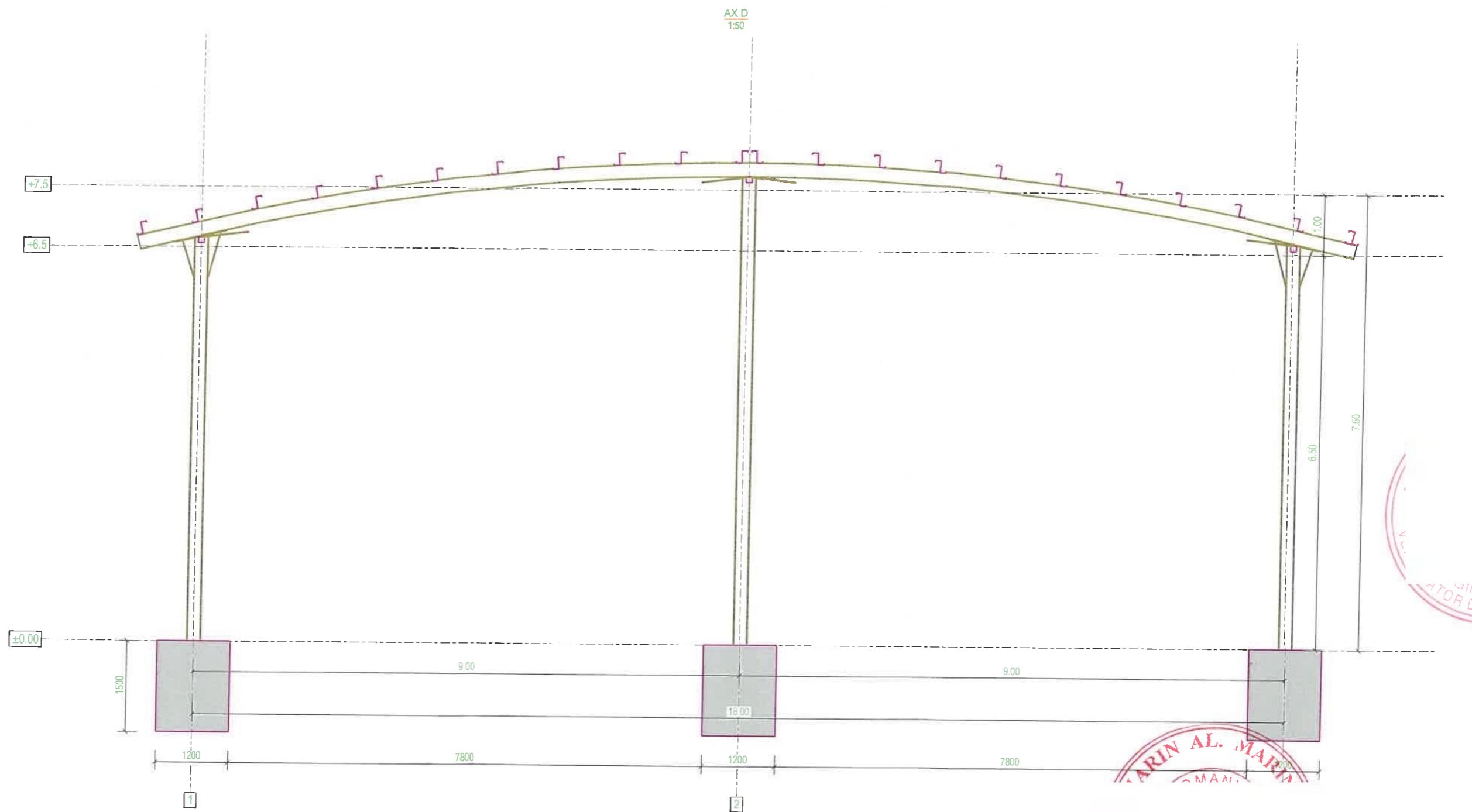
1:50

DENUMIRE PROIECT
Copertine metalice ce vor fi
amplasate in P.T.C.F. ACI Nadlac II

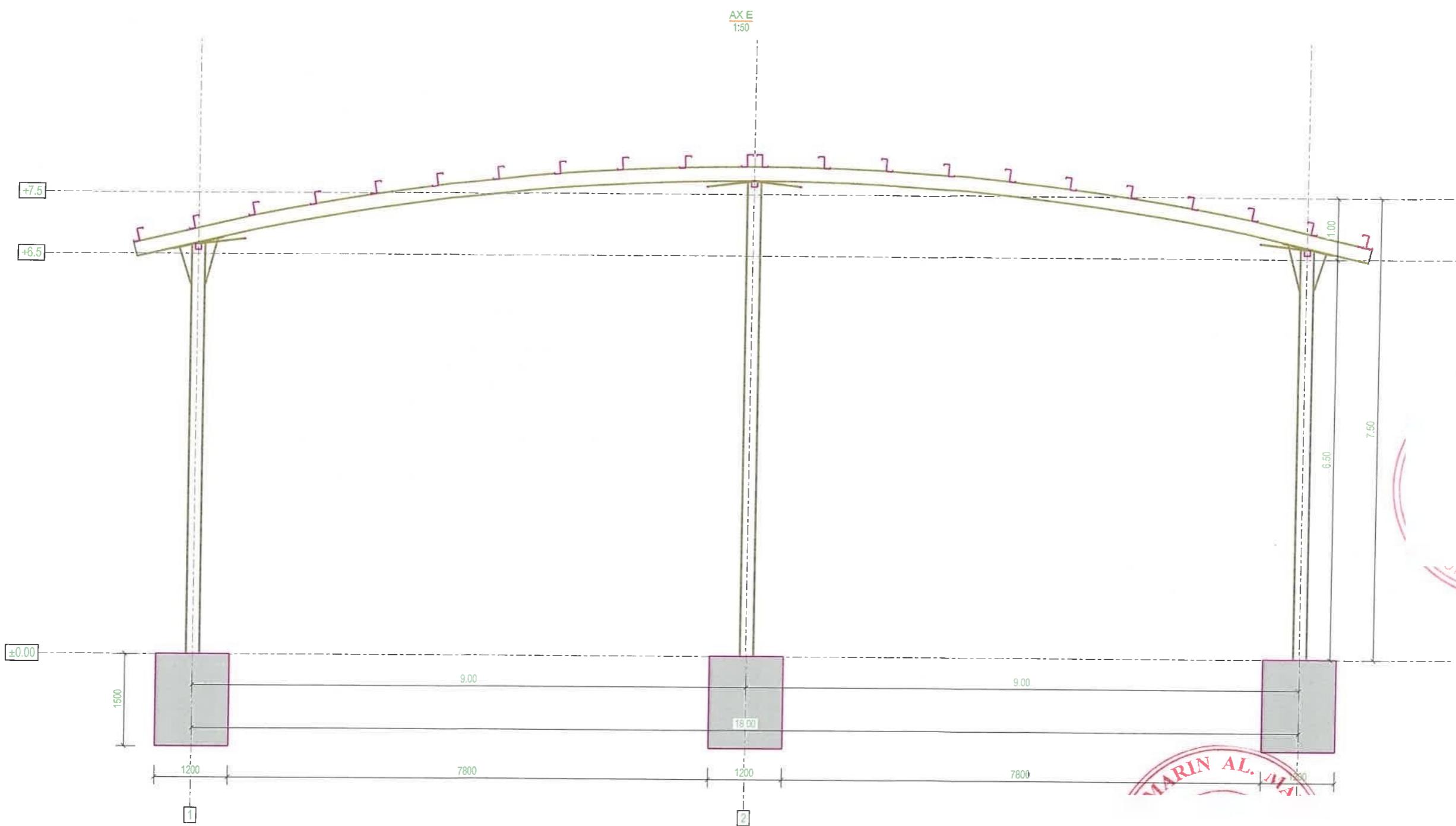
DATA:

12.08.24

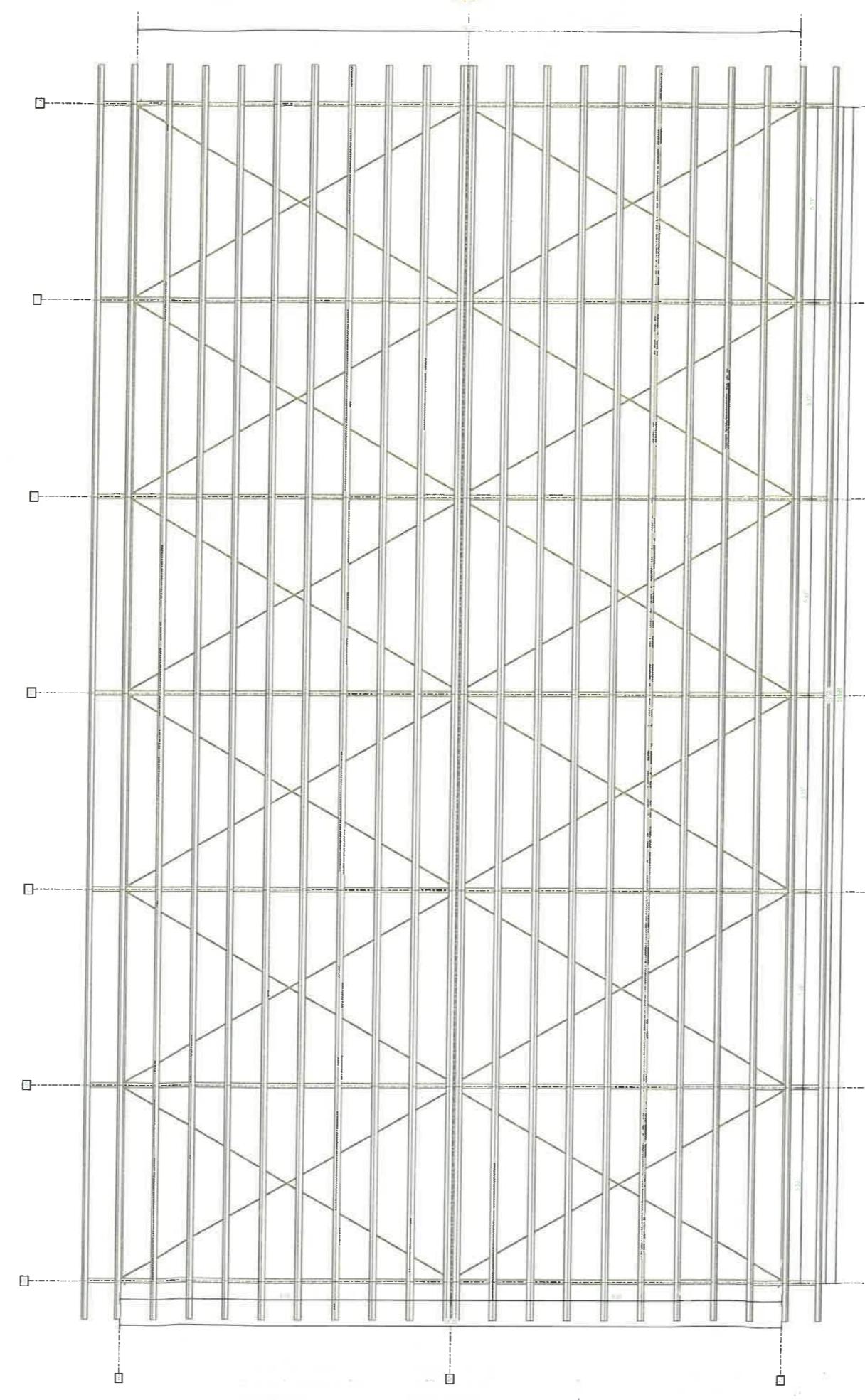
Vedere



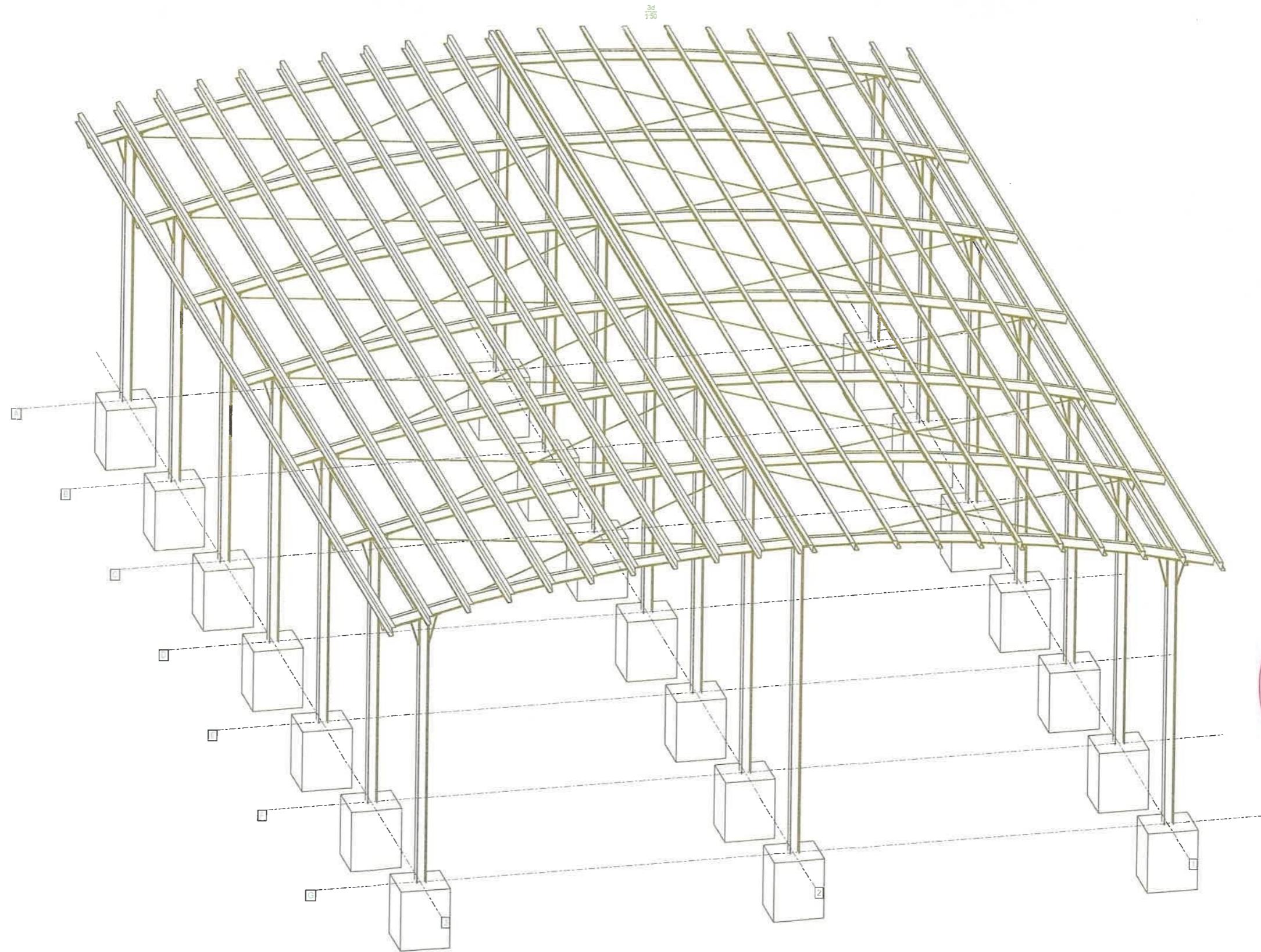
Revizii				
Nr	Marca	Data	Descriere Modificari	
Verifier/Expert	Nume prenume		Semnatura	Cerinta
			Referat/Expertiza Nr./Data	
PROIECTANT GENERAL				
Sc Ebens Bluebau Srl				
Str.Smaridan nr.3 Lugoj-Timis				
Elaborator	Nume prenume		Semnatura	DENUMIRE PROIECT
PROIECTAT	E		SCARA: 1:50	PROIECT NR: 1 din 01.0***
DESENAT	E		Copertine metalice ce vor fi amplasate in P.T.C.F. ACI Nadlac II	
SEF PROJECT	E		DATA: 12.08.24	FAZA: SF
			Vedere	PLANA NR:



Revizii			
Nr	Marca	Data	Descriere Modificari
PROIECTANT GENERAL			BENEFICIAR
Sc Ebens Bluebau Srl Str.Smaranda nr.3 Lugoj-Timis			- DRDP TIMISOARA- Str.Coriolan Baran nr.18 Timisoara-Timis
Elaboratori			SCARA:
PROIECTAT			1:50
DESENAT			DENUMIRE PROIECT
SEF PROIECT			Copertine metalice ce vor fi amplasate in P.T.C.F. ACI Nadlac II
DATA:			Faza: SF
12.08.24			PLANS NR.
Vedere			1 dm 01.00*

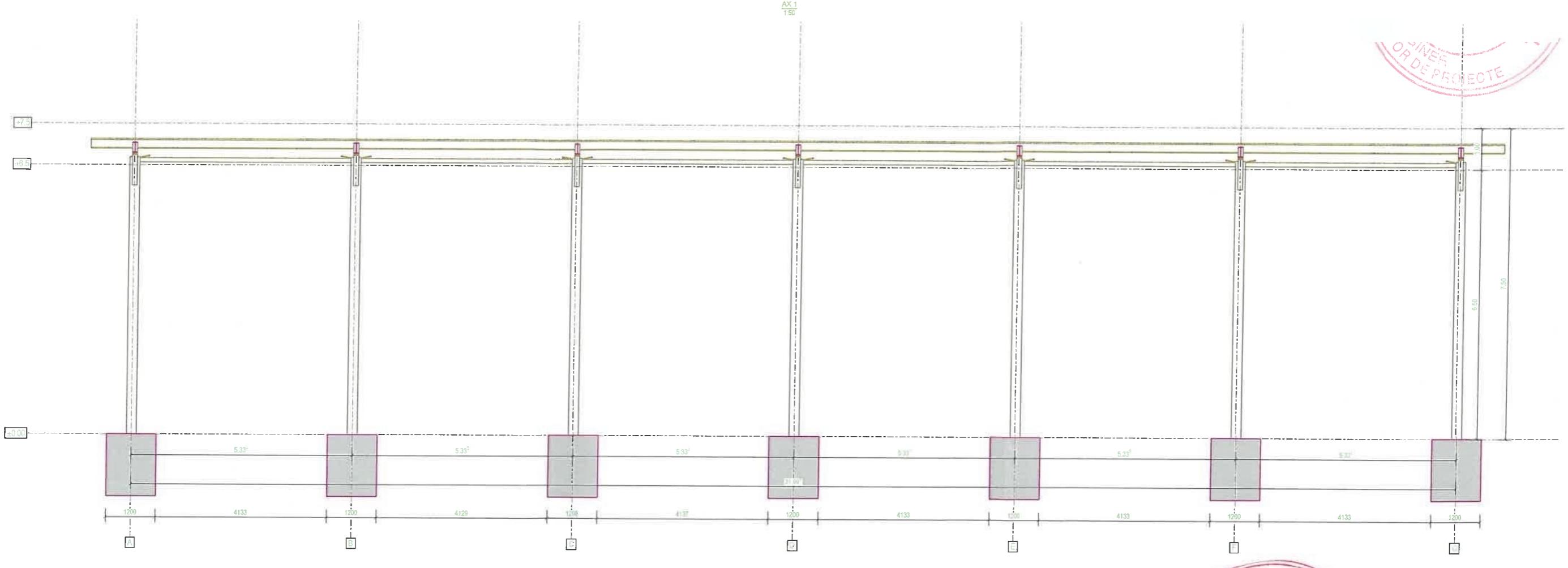


Nr		Marcă	Data	Descriere Modificari	
1	2	3	4	5	6
adresaLocatie	nume_prenume	status	conturi	Preluare/Expunere Valoarea	
ROBUSTANT GENERAL				- DROPS TIMISOARA -	
Sc Ebens Bluebau Sr!					
Strada nr.3					
judetul					
sectorul					
POVESTAT					
SEMAT					
PROIECT					
Copierea metricei ce vor fi măsurate în P.T.C. A.C.U. Nădășelu					
Vedeți					

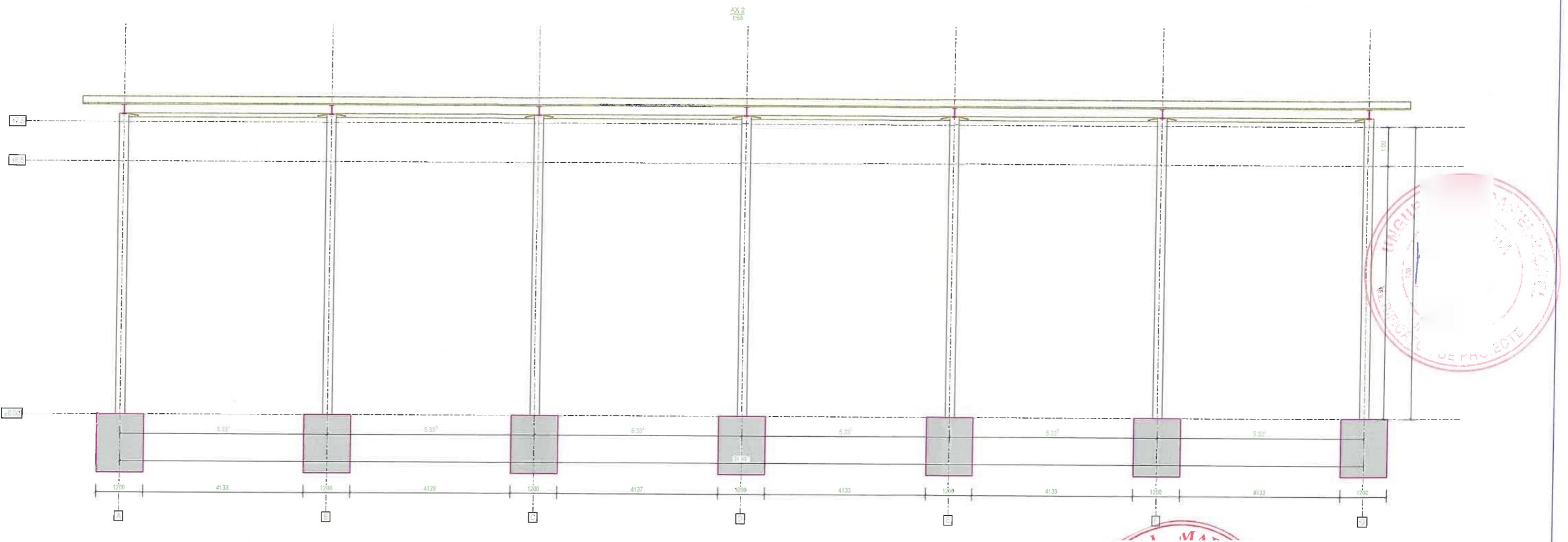


CO40109

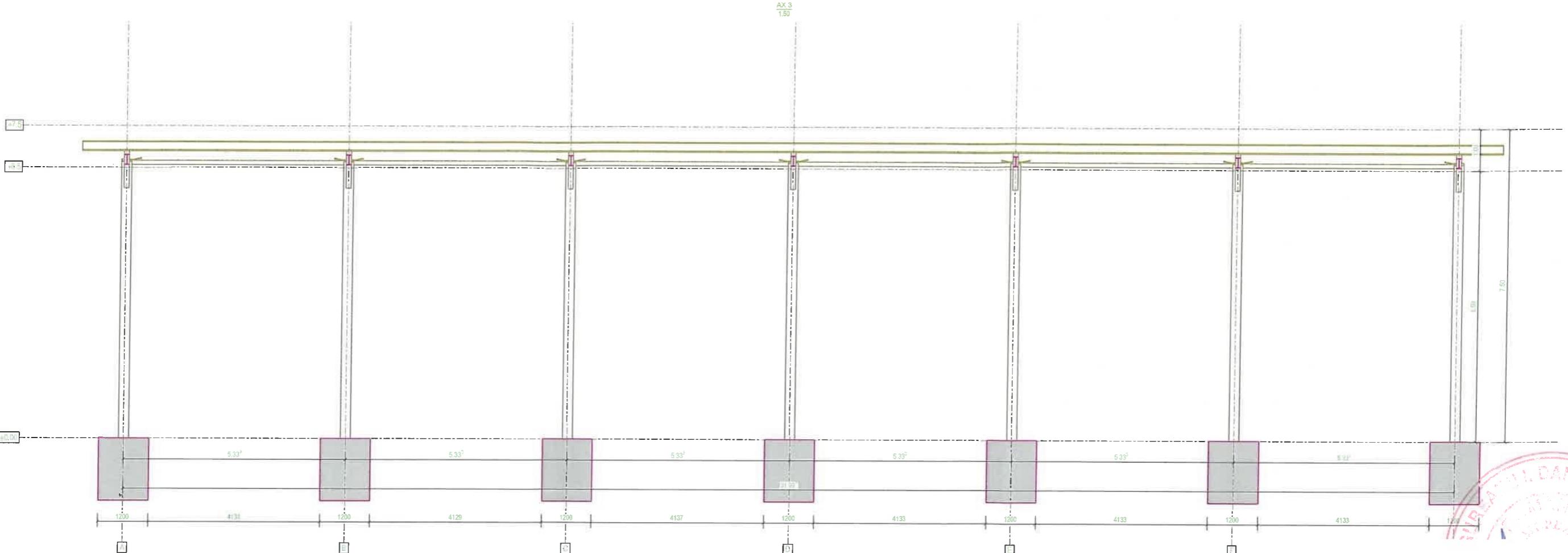
Revizii			
Nr.	Marcă	Data	Descriere Modificare
Verifier/Expert	Nume prenume	Semnatura	Cerinta Refizor/Expert nr./Data
PROIECTANT GENERAL			BENEFICIAR
Sc Ebens Bluebau Srl			
V Str Simionov nr.3 Locuție Timiș Elaborator			Str Constanța Barbu nr.18 Timișoara-Toris SCARA 1:50 Denumire PROIECT Copertine metalice ce vor fi amplasate în P.T.C.F. ACI Nadlac II
PROIECTAT			PROIECT NR. 1 de CI.0*
DESENAT			Faza:
SEF PROIECT			DATA: 2.08.24 Vedere
			PUBILAR:



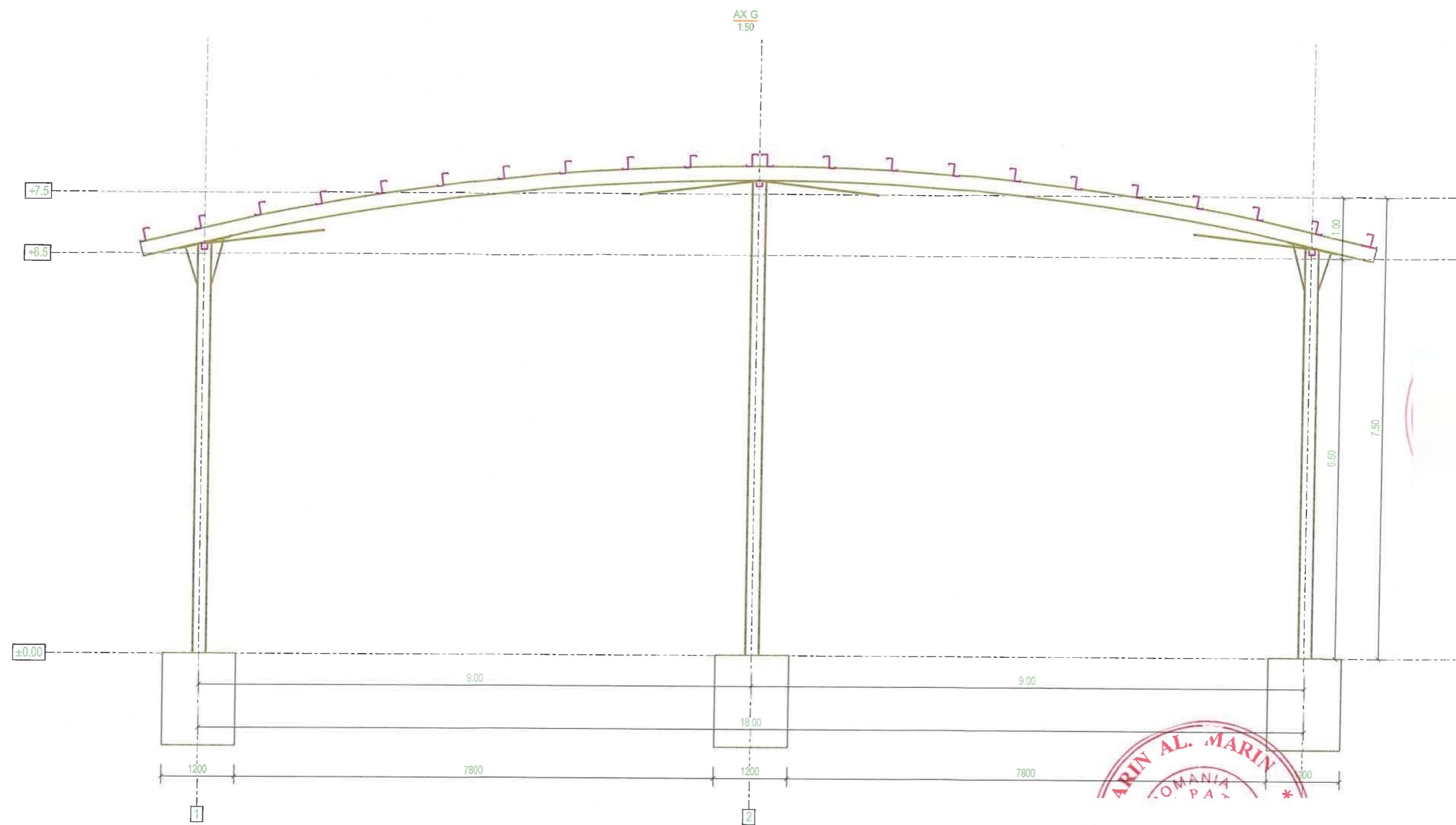
Revizii	Nr	Marcă	Data	Descriere Modificari
Verifier	Eugen	Nume prenume		Semnatura
PROIECTANT GENERAL				Cetatea/Expertiza Nr./Data
Sc Ebens Bluebau Srl				GEBERGAR
Str Smaranda nr 3 Lugoj-Timis				- DRDP TIMISOARA -
Elaborator				Str Cetatea Barau nr 18 Timisoara-Timis
PROIECTAT				1:50 DENUMIRE PROIECT
DESENAT				SCARA
ISEP PROJECT				1 din 01,00 Copertine metalice ce vor fi amplasate in P.T.C.F. ACI Nadaci II
				DATA
				12.08.24
				sf
				Vedere



Nr	Marcă	Data	Descriere Modificări
Verifier/Expert	Nume prenume	Semnătura	Cerînd/Expertiza Nr./Data
PROJECTANT GENERAL			BENEFICAR
Sc Ebens Bluebau Srl			- DRDP TIMISOARA-
St Smaranda nr.3 Str Coriolan Brancu nr.18 Timisoara-Turda			SCARĂ 1:50
Eliborator			DENUMIRE PROIECT
PROIECTAT			SCARĂ 1:50
DESENAT			Copertine metalice ce vor fi amplasate in P.T.C.F. ACI Nadlac II
SET PROIECT			DATA 12.08.24
			Vedere



Revizor	Nr.	Marcă	Data	Descriere Modificari
Verifier/Expert				Nume prenume
PROIECTANT GENERAL				Semnatura
Sc Ebens Bluebau Srl				Cerinta Refizor/Expert Nr./Data
Str Smaranda nr.3 Urga-Toris				BENEFICIAR
- DRDP TIMISOARA-				
Elaborator				Str Cetatea Baras nr.18 Timisoara-Toris
PROIECTAT				SCARA 1:50
DESENAT				DENUMIRE PROIECT
SEF PROIECT				Copertine metalice ce vor fi ampliate in P.T.C.F. ACI Nadlac II
				DATA 12.08.24
				Vedere
				PLANSAUR



Revizii			
Nr	Marca	Data	Descriere Modificari
Verificator/Expert	Nume prenume	Semnatura	Cerinta Referat/Expertiza Nr./Data
PROJECTANT GENERAL			BENEFICIAR
Sc Ebens Bluebau Srl			- DRDP TIMISOARA-
Str.Smaranda Baran nr.3 Lugoj-Timis			Str.Cordilor Baran nr.18 Timisoara-Timis
Elaboratori	Nume prenume	Semnatura	SCARA:
PROJECTAT			1:50
DESENAT			DENUMIRE PROIECT
SEF PROIECT			Copertine metalice ce vor fi amplasate in P.T.C.F. ACi Nadlac II
			FAZA: SF
			DATA: 12.08.24
			Vedere

Prof.dr.ing. UNGUREANU Daniel-Viorel
STEEL ETHICS SRL
Adresa: Săcălaz, nr. 394A, jud. Timiș
CIF 43735685, RC J35/622/2021
Tel. 0740137640

Nr. 35 din 20.10.2023
Conform registrului de evidență

REFERAT DE VERIFICARE
privind verificarea de calitate la cerința A2 a proiectului

**COPERTINE METALICE CE VOR FI AMPLASATE ÎN P.C.T.F ACÎ NĂDLAC II,
PE SENSUL DE INTRARE/IEȘIRE ÎN/DIN ROMANIA
faza S.F. ce face obiectul proiectului nr. 1/2023**

1. Date de identificare

Proiectant general	S.C. EBENS BLUE BAU SRL LUGOJ, jud. Timiș
Proiectant arhitectură	S.C. EBENS BLUE BAU SRL LUGOJ, jud. Timiș
Proiectant structură rezistență	S.C. EBENS BLUE BAU SRL LUGOJ, jud. Timiș
Beneficiar	C.N.A.I.R S.A. București
Amplasament:	Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara A 1, km 584+318, în P.C.T.F. Nădlac II, pe sensurile de intrare în țară și ieșire din țară, județul Arad

2. Caracteristici principale ale proiectului și ale construcției:

Dimensiuni aproximative ale copertinelor metalice:

- P.T.F. Nădlac II sens intrare în România: 32 m × 18 m (L×l);
- P.T.F. Nădlac II sens ieșire din România: 32 m × 18 m (L×l).

Înălțimea s-a stabilit astfel încât să permită traversarea de către transporturile agabaritice cu înălțimea de 6.50 m și lățimea de 5.50 m.

Structura metalică este alcătuită astfel: stâlpi HEB270, grinzi principale curbate IPE270, grinzi longitudinale RHS 100×100×4 între stâlpii marginali și centrali, contravântuirile φ20, respectiv pane Z200×2.5. Închiderile de realizază din policarbonat cu grosime de 16 mm. Fundațiile sunt izolate, din beton C25/30, cu dimensiuni în plan 1.40m×140mm și adâncimea de 1.5m, înglobând carcase metalice cu buloane pentru fixarea structurii metalice. Fundațiile sunt izolate sunt legate între ele prin grinzi de fundare, 50×30cm, din beton C25/30.,

Materialele utilizate sunt:

- otel S355J2 pentru structura de rezistență a cadrelor metalice;
- șuruburi M20/M16/M12 gr. 8.8 pentru prinderea rîglelor transversale/pane;
- buloane de ancoraj M30 gr. 6.6 pentru prinderea stâlpilor în fundații.

Amplasare: A 1, km 584+318, în P.C.T.F. Nădlac II, pe sensurile de intrare în țară și ieșire din țară, județul Arad

- zona 1,5 kN/m² pentru încărcarea cu zăpadă
- zona 0,4 kN/m² pentru încărcarea din vînt

Zona seismica conf. P100-1/2013

- acceleratia terenului ptr. proiectare: $a_g = 0,20g$
- perioada de colț: $T_c = 0,7$ sec.
- spectru normalizat de răspuns elastic ($\beta_0=2,50$)

Clasa de importanță și expunere la cutremur a clădirilor este III. Categoria de importanță a construcțiilor este „C” în conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995, HGR 766/1997 și ale Ordinului MLPAT nr.31/N/1995.

3. Documente care se prezinta la verificare:

- Tema de proiectare: Da
- Certificat de urbanism:
- Avize obținute:
- Autorizația de construcție nr. din emisa de
- Memoriul elaborat de proiectant în care se prezintă soluția propusă pentru respectarea cerinței de verificare: Da
- Planșe desenate în care se prezintă soluția constructivă: Da
- Note de calcul în care se fundamentează soluția propusă, programul de calcul și listingul: Da

4. Concluzii asupra verificării:

- a) In urma verificării se consideră proiectul corespunzător, semnându-se și stampilându-se conform îndrumătorului: Da
- b) In urma verificării se consideră proiectul corespunzător pentru faza verificată, semnându-se și stampilându-se conform îndrumarului, cu următoarele condiții obligatorii a fi introduse în proiect, prin grija investitorului, de către proiectant: nu este cazul

Am primit: 6 exemplare

Am predat: 6 exemplare

Proiectant
Ing.

Verifier tehnic atestat:

L.S.

