

ACORD - CADRU DE PRODUSE
nr. ____ / ____ din data _____

Preambul

În temeiul Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare și H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/Acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare și a Raportului procedurii de atribuire a Acordului-cadru nr. _____ din data de _____, s-a încheiat prezentul „*Acord-cadru pe 4 ani pentru furnizare bitum rutier*”

1. Părțile Acordului-cadru

Între

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) cu sediul în București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, cod fiscal RO16054368, înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. J/40/552/2004, **prin DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA (D.R.D.P. Timișoara)**, cu sediul în Timișoara, str. Coriolan Băran, nr. 18, jud. Timiș, tel. +40 256 246 602, fax +40 256 246 632, având cont bancar nr. R RO85CECEB00030RON2541993, deschis la CEC BANK Timisoara, reprezentată prin **Director Regional - ing. Nicoleta PORDEA**, în calitate de **PROMITENT-ACHIZITOR**, pe de o parte

și

_____, cu sediul în _____, str. _____, nr. _____, jud. _____, tel. _____, fax _____, cod fiscal _____, înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. _____, având cont bancar nr. _____, deschis la _____, reprezentată prin _____, în calitate de **PROMITENT- FURNIZOR**, pe de altă parte,

a intervenit prezentul Acord-cadru, în condițiile în care părțile promitente rămân neschimbate pe toată durata de desfășurare.

2. Scopul Acordului-cadru

2.1. Scopul Acordului-cadru îl reprezintă stabilirea elementelor/condițiilor esențiale care vor guverna contractele subsecvente de produse ce urmează a fi atribuite pe durata derulării prezentului Acord-cadru.

2.2. Contractele subsecvente ce urmează a fi atribuite în baza prezentului Acord-cadru au ca obiect furnizarea *bitumului rutier*, conform *Centralizator cantitativ și valoric pentru „Acord-cadru pe 4 ani pentru furnizare bitum rutier”*, din propunerea financiară, anexă la prezentul Acord-cadru.

3. Durata Acordului-Cadru

3.1. (1) Durata prezentului Acord-cadru este de **48 luni**, de la data intrării în vigoare a Acordului-cadru, respectiv de la până la.....

(2) Promitentul-Achizitor are dreptul de a încheia contracte subsecvente numai în perioada de valabilitate a Acordului-cadru.

(3) Durata contractelor subsevente încheiate în conformitate cu alin. (2) poate depăși durata de valabilitate a Acordului-cadru.

3.2. Prezentul Acord-cadru intra în vigoare la data semnării acestuia de către ambele părți.

„Acord-cadru pe 4 ani pentru furnizare bitum rutier”

4. Prețul unitar al produselor

❖ Prețul unitar al produselor

4.1. Prețul unitar al produselor care fac obiectul acordului-cadru, este cel inclus de Promitentul-Furnizor în propunerea sa financiară, anexă la prezentul Acord-cadru.

4.2. Pentru produsele furnizate, plățile datorate de Promitentul-Achizitor Promitentului-Furnizor sunt cele declarate în propunerea financiară a acestuia, anexă la prezentul Acord-cadru, avându-se în vedere și prevederile art. 4.4 din prezentul Acord-cadru.

4.3. Ajustarea prețurilor se realizează conform prevederilor art. 4.4 din prezentul Acord-cadru.

❖ Ajustarea preturilor Acordului-cadru

4.4. Prețul Acordului-cadru se ajustează astfel:

(1) Prețurile acordului-cadru pot fi ajustate pe perioada de furnizare a produselor aferente contractelor subsecvente, în condițiile legii, în situația în care pe piață au apărut anumite condiții, în urma cărora s-a constatat creșterea/diminuarea indicelui de cost în construcții pentru costul materialelor, al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractului, ajustarea făcându-se potrivit indicelui de cost în construcții pentru costul materialelor, comunicat de Institutul Național de Statistică.

(2) Situația de plată se va întocmi la prețul inițial al ofertei, urmând ca valoarea acesteia să fie ajustată ulterior. Situațiile de plată, dacă sunt în conformitate cu prevederile caietului de sarcini, vor fi confirmate de către Autoritatea contractanta (prin SPLD) până cel târziu în a 5-a zi lucrătoare a lunii următoare celei efectuării livrării/livrărilor contractate, acestea urmând a fi depuse la D.R.D.P. Timișoara până cel târziu în a 10-a zi lucrătoare a lunii amintite.

(3) Prețul unitar din acordul-cadru se va ajusta pe toată durata acordului-cadru.

În vederea ajustării valorii solicitării de plată se utilizează următoarea formulă:

$$V_a = V_o \times [(1-p-a) \times ICC_n / ICC_{data\ referință} + (p+a)],$$

unde:

V_a reprezintă valoarea ajustată a solicitării de plată,

V_o reprezintă valoarea solicitării de plată conform prețurilor prevăzute în oferta care a stat la baza încheierii contractului/acordului-cadru,

a reprezintă valoarea procentuală a plății în avans determinată ca raport dintre valoarea avansului primit și nerestituit/nejustificat și prețul contractului,

p reprezintă valoarea procentuală a profitului determinată ca raport dintre valoarea profitului exprimată valoric și prețul contractului,

ICC_n reprezintă indicele de cost în construcții total aferent lunii solicitării de plată, iar

$ICC_{data\ referință}$ reprezintă indicele de cost în construcții total aferent lunii anterioare datei-limită de depunere a ofertei, conform documentației de atribuire sau documentelor aferente realizării achiziției directe. În cazul contractelor subsecvente încheiate în baza unui acord-cadru, $ICC_{data\ referință}$ reprezintă indicele de cost în construcții total aferent lunii anterioare datei-limită de depunere a ofertei aferente acordului-cadru. Avansul și profitul, exprimate procentual, sunt cele din oferta care a stat la baza încheierii acordului-cadru.

(4) Situația de Ajustare a valorii aferente Situațiilor de Plată dintr-o lună anterioară se va emite de către Furnizor în maxim 5 zile de la publicarea buletinului statistic cu indicele statistic aferent lunii livrărilor respective și va fi însoțită de o anexă cu prezentarea tabelară a calculelor din care să reiasă valoarea ajustată și diferența de achitat/restituit.

5. Cantitatea previzionată

5.1. Cantitățile previzionate de **bitum rutier**, ce urmează a fi furnizate în baza contractelor subsecvente, sunt prevăzute în Anexa la Caietul de sarcini, anexă la prezentul Acord-cadru.

6. Obligațiile Promitentului-Furnizor

6.1. Promitentul-Furnizor se obligă ca, în baza contractelor subsecvente încheiate cu Promitentul-Achizitor, să furnizeze **bitumul rutier**, care fac obiectul prezentului Acord-cadru, în conformitate cu prevederile normativelor în vigoare, a reglementarilor aplicabile, astfel cum sunt enumerate în caietul de sarcini, în condiții calitative și cantitative prevăzute în acestea și în condițiile convenite în prezentul Acord-cadru.

6.2. Promitentul-Furnizor se obligă ca produsele furnizate să respecte cel puțin calitatea prevăzută în propunerea tehnică, anexă la prezentul Acord-cadru.

6.3. Promitentul-Furnizor se obligă să furnizeze produsele astfel cum este prevăzut în Acordul-cadru, ori de câte ori Promitentul-Achizitor solicită acest lucru.

6.4. Promitentul-Furnizor se obligă să respecte întocmai prevederile referitoare la securitatea și sănătatea în muncă și apărarea împotriva incendiilor, prevăzute în contractele subsecvente.

6.5. Promitentul-Furnizor are obligația ca, pe întreaga perioadă de derulare a prezentului Acord-cadru, să notifice Promitentul-Achizitor, în termen de maxim 3 (trei) zile de la apariția oricărei situații prevăzute de Legea nr. 85/2014 cu modificările și completările ulterioare, despre această situație (*comunicarea declanșării procedurii de insolvență, comunicarea datelor de identificare ale administratorului judiciar, orice informație în legătura cu starea de fapt a societății*).

6.6. Promitentul-Furnizor se obligă să-l despăgubească pe Promitentul-Achizitor împotriva oricăror:

i) reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate etc.), legate de echipamentele folosite pentru sau în legătură cu produsele achiziționate; și

ii) daune-interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură, aferente, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezultă din respectarea caietului de sarcini întocmit de către Promitentul-Achizitor.

7. Obligațiile Promitentului-Achizitor

7.1. Promitentul-Achizitor se obligă ca, în baza contractelor subsecvente atribuite Promitentului-Furnizor, să achiziționeze **bitumul rutier**, care fac obiectul prezentului Acord-cadru, respectând condițiile esențiale stabilite la încheierea acestuia.

7.2. (1) În cazul în care Promitentul-Furnizor declarat câștigător în urma procedurii de încheiere a Acordului-cadru refuză semnarea acestuia, Promitentul-Achizitor va emite documentul constatat, în termen de 14 zile de la data la care ar fi trebuit încheiat Acordul-cadru, dacă Promitentul-Furnizor nu ar fi refuzat semnarea acestuia.

(2) În cazul rezilierii Acordului-cadru din vina exclusivă a Promitentului-Furnizor, Promitentul-Achizitor emite documentul constatat în termen de 14 zile de la data rezilierii.

7.3. În cazul în care Promitentul-Furnizor, căruia Promitentul-Achizitor îi transmite o solicitare pentru încheierea unui contract subsecvent, nu are capacitatea de a răspunde acestei solicitări deoarece cantitatea care face obiectul contractului depășește cantitatea estimată, Promitentul-Achizitor are dreptul de a iniția o nouă procedură de atribuire pentru achiziționarea diferenței care nu poate fi acoperită de Promitentul-Furnizor.

7.4. În cazul în care Promitentul-Furnizor căruia Promitentul-Achizitor îi transmite o solicitare pentru încheierea unui contract subsecvent nu are capacitatea de a răspunde acestei solicitări din propria sa culpă, Promitentul-Achizitor are dreptul de a iniția o nouă procedură de atribuire pentru achiziționarea întregii cantități necesare.

8. Documentele Acordului-cadru

8.1. Documentele Acordului-cadru care fac parte integrantă din acesta sunt:

- caietul de sarcini și anexele acestuia, inclusiv clarificările și/sau măsurile de remediere aduse până la depunerea ofertelor ce privesc aspectele tehnice și financiare;

- propunerea tehnică și propunerea financiară, inclusiv clarificările din perioada de evaluare;
- contractele de subcontractare (*dacă este cazul*);
- angajament ferm de susținere din partea unui terț (*dacă este cazul*);
- acordul de asociere (*dacă este cazul*);
- acte adiționale, dacă părțile vor semna astfel de documente, în timpul derulării contractului.

8.2. În cazul în care, pe parcursul îndeplinirii Acordului-cadru, se constată faptul că anumite elemente ale propunerii tehnice sunt inferioare sau nu corespund cerințelor prevăzute în caietul de sarcini, prevalează prevederile caietului de sarcini.

9. Încetarea Acordului-cadru

9.1. (1) Prezentul acord-cadru încetează de drept:

- a) prin atingere la termen;
- b) prin îndeplinirea obiectului Acordului-cadru;

(2) Acordul-cadru poate înceta și în următoarele cazuri:

- a) prin Acordul de voință al partilor;
- b) prin rezilierea de către o parte ca urmare a neîndeplinirii sau îndeplinirii în mod necorespunzător a obligațiilor asumate prin prezentul Acord-cadru, de către cealaltă parte, cu notificare prealabilă de 7 zile a părții în culpă;
- c) prin rezilierea, fără notificare prealabilă, de către Promitentul-Achizitor ca urmare a:
 - neconstituirii de către Promitentul-Furnizor a garanției de bună execuție a contractului subsecvent, conform prevederilor acestuia;
 - refuzului Promitentului-Furnizor de a semna contractul subsecvent și/sau în cazul în care Promitentul-Furnizor nu are capacitatea de a răspunde acestei solicitări din propria sa culpa, acesta datorează Promitentului-Achizitor daune-interese compensatorii în valoare de 25% din valoarea contractului subsecvent pe care a refuzat să îl semneze;
 - constatării de către acesta a furnizării unor produse, în mod necorespunzător sau defectuos de către Promitentul-Furnizor, în cadrul contractelor subsecvente ce vor fi încheiate în baza prezentului Acord-cadru. Rezilierea va opera de plin drept, fără a mai fi necesară îndeplinirea vreunei formalități prealabile și fără a mai fi necesară intervenția vreunei instanțe judecătorești și/sau arbitrale, Promitentul-Furnizor nefiind îndreptățit să pretindă nicio sumă reprezentând daune sau alte prejudicii ca urmare a rezilierii Acordului-cadru/contractului subsecvent.
- d) în cazul în care forța majoră acționează o perioadă mai mare de 10 zile, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a prezentului Acord-cadru, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

10. Soluționarea litigiilor

10.1. Divergențele ce pot apărea ca urmare a aplicării și interpretării prevederilor prezentului Acord-cadru se vor soluționa pe cale amiabilă.

10.2. Dacă după 15 zile calendaristice de la începerea acestor tratative, Promitentul-Achizitor și Promitentul-Furnizor nu reușesc să rezolve în mod amiabil divergența contractuală, fiecare parte poate solicita ca aceasta să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente din România.

11. Dispute

11.1. Disputele ce pot apărea ca urmare a aplicării și interpretării prevederilor prezentului Acord-cadru se vor soluționa pe cale amiabilă.

12. Comunicări

12.1. (1) Orice comunicare dintre părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Acord-cadru, trebuie să fie transmisă în scris.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

12.2. Comunicările între părți se pot face și prin telefon, fax sau e-mail, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

Părțile au convenit să încheie azi _____ prezentul Acord-cadru, în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Promitent-Achizitor

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
prin DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI
PODURI TIMIȘOARA**

**DIRECTOR REGIONAL
ing. Nicoleta PORDEA**

Promitent-Furnizor

**DIRECTOR ECONOMIC
ec. Aurel-Costin PURCELD**

**DIRECTOR ÎNTREȚINERE DN ȘI AUTOSTRĂZI
ing. Bogdan LAZIE**

**DIRECTOR ADJUNCT ÎNTREȚINERE
Ing. Răzvan-Adrian CĂPĂSTRARU**

**ȘEF DEPARTAMENT ACHIZIȚII
Ec. Romana-Elisabeta PURCELD**

**ȘEF BIROU ANALIZĂ ȘI AVIZARE
C.j. Cosmina-Carla POPESCU**

**ȘEF BIROU PRODUCȚIE
Ing. Mădălin-Ciprian George DUȚA**

**ȘEF BIROU ACHIZIȚII PRODUSE ȘI SERVICII
Ing. Larisa-Georgiana ȚÎMPU**

**BIROU PREGĂTIRE DOCUMENTAȚII
MONITORIZĂRI
Ing. col. Mihaela BĂLOI**

„Acord-cadru pe 4 ani pentru furnizare bitum rutier”