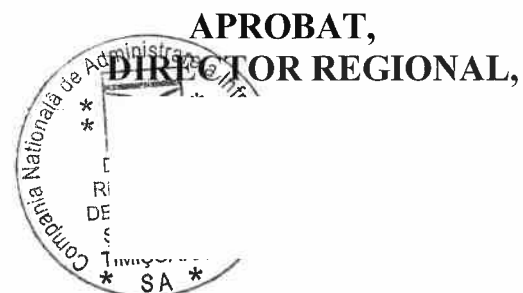


D.R.D.P. TIMIȘOARA



CAIET DE SARCINI

PENTRU ACORD - CADRU DE SERVICII DE

„ASIGURARE PAZĂ PATRIMONIU

PRIN PATRULARE SI POSTURI FIXE

PE AUTOSTRADA A1, CUNȚA – ILIA, km 292+450 - km

391+874“, PERIOADA Anul I – Anul III

Tronson: Autostrada A1, Cunta – Ilia, km 292+450 – km 391+874

= Februarie 2025 =

CAIET DE SARCINI

Pentru Acord - Cadru de servicii de „Asigurare pază patrimoniu prin patrulare si post fix pe Autostrada A1, Cunța - Ilia, km 292+450 - km 391+874“

1. INFORMATII GENERALE

Proprietarul Autostrăzii este statul roman care a delegat autoritatea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R.–S.A.) pentru a implementa proiectul de construcție, operare și întreținere a autostrăzii. Obiectul prezentului „Caiet de Sarcini“ este asigurarea pazei patrimoniului autostrăzii A1, care cuprinde sectorul:

- *Autostrada A1, Cunta – Ilia, km 292+450 - km 391+874.*

2. OBIECTUL SERVICIILOR DE PAZĂ

Prestare servicii de pază prin patrulare si paza post fix a obiectivului „Autostrada A1, Cunta – Ilia, km 292+450 - km 391+874“, la următoarele elemente componente:

- a) Împrejmuire din plasă de sârma, fixată pe stâlpi metalici.
 - furt, deteriorare ca urmare a accidentelor rutiere, îndepartarea plasei pentru acces fraudulos în autostradă sau alte cauze;
- b) Parapeți metalici zincati, amplasați pe zona mediană, pe acostamentele autostrăzii sau a bretelelor nodurilor rutiere pe care sunt instalați catadioptri;
 - furt, deteriorare (în cazul accidentelor cu autor necunoscut);
- c) Semnalizare verticală (indicatoare rutiere, panouri, stâlpi susținere, console, portale, etc) instalată în lungul autostrăzii și la nodurile rutiere;
 - furt, vandalizare, schimbare poziție, adăugare înscrisuri;
- d) Poduri și pasaje pe autostradă, pasaje peste autostradă;
 - furt și deteriorare la parapeți, borduri, mâna curentă, sferturi de con, etc.
- e) Șanțuri pereate, bazine decantoare, separatoare de grăsimi;
 - furt elemente prefabricate și deteriorare ca urmare a accidentelor;
- f) Stâlpi de dirijare – ce sunt montați pe acostamente;
 - furt și deteriorare (în cazul accidentelor cu autor necunoscut);
- g) Borne kilometrice;
 - furt și deteriorare (în cazul accidentelor cu autor necunoscut);
- h) Plantații rutiere;
 - furt și evenimente rutiere;
- i) Benzi de staționare în caz de urgență;
 - Supravegherea ca acestea să fie utilizate numai pentru staționarea vehiculelor în caz de defecțiuni, accidente, situații deosebite;
- j) Zonele de servicii și parcuri de la km 312+246 dr., inclusiv dotările din incinta cladirilor;
 - furt și deteriorare;

k) Echipamente ale sistemului de monitorizare si informare asupra traficului:

- Panouri cu mesaje variabile - furt si deteriorare;
- Camere video - furt si deteriorare;
- Gard metalic - furt si deteriorare;
- Stații meteo - furt si deteriorare;
- Stații de contorizare a traficului - furt si deteriorare;
- Cutiile de comanda al echipamentelor ITS - furt si deteriorare;

l) Panourile antiorbire;

- furt și deteriorare (în cazul accidentelor rutiere cu autor necunoscut);

m) CIC Pianu-post fix (km 316+560 dr);

n) Parcare inteligenta - (km 312+246dr);

o) CIC Soimus - post fix (km 369+610).

2.1 Serviciile de pază trebuie să asigure păstrarea patrimoniului autostrăzii așa cum a fost predat sau actualizat de beneficiar;

2.2 Paza se executa prin patrulare auto și intervenție rapidă, inclusiv prin informarea în timp real a reprezentanților desemnați de beneficiar;

2.3 Interzicerea depozitării gunoaielor pe autostradă și în zona de siguranță a acesteia.

3. DURATA PRESTAȚIEI

Durata Acordului - cadru este **de 3 ani calendaristici**, începând de la data intrării în vigoare a acestuia. Cerințele achizitorului din prezentul caiet de sarcini, sunt considerate ca fiind cerințe minime obligatorii.

4. CERINȚE PENTRU ASIGURAREA PAZEI

4.1 Paza se asigură 24 h din 24 h, modul de organizare pe schimburi conform Codului Muncii Titlul 3 Cap.1 Secțiunea 1 fiind decis de prestator, funcție de cele 7 noduri rutiere:

- sector: Autostrada Cunta - Ilia km 292+450 - km 391+874 (în lungime de 99,42 km), paza se va asigura de catre maxim 5 agenți mobili de pază si 2 posturi fixe astfel:

- 1 post fix în CIC Soimus la km 369+610;

- 1 post fix în CIC Pianu la km 316+560;

- maxim 5 agenți mobili de pază în mișcare care vor patrula cu autoturisme puse la dispoziție de către Prestator pe toată lungimea autostrăzii cu posibilitatea întoarcerii în cele 7 noduri rutiere (nod rutier Cunta km 292+450, nod rutier Lancram km 309+235, nod rutier Sebes Vest km 312+246, nod rutier Orastie km 334+910, nod rutier Simeria km 353+666, nod rutier Soimus km 369+610 si nod rutier Ilia km 391+874).

4.2 Bunurile de patrimoniu care fac obiectul asigurării pazei vor fi predate de beneficiar la inceputul contractului către prestator pe baza unui proces verbal de predare-primire.

4.3 La încheierea duratei contractuale, prestatorul va preda bunurile de patrimoniu catre achizitor pe baza de proces verbal de predare-primire.

4.4. Decontarea pentru autoturismul agentului de pază mobil se va face la tarif de acționare doar dacă va realiza minim 10 ore/ zi de patrulare, ore care vor fi însoțite de kilometrii aferenți calculați la o viteză medie de 70 km/h. În cazul în care nu se va îndeplini condiția de deplasare de minim 10 ore/zi , orele de acțiune pentru ziua respectivă se vor deconta la tarif de staționare.

5. OBLIGAȚII ALE BENEFICIARULUI

5.1 Beneficiarul are obligația de a pune la dispoziția contractantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului.

5.2 Beneficiarul are dreptul de a controla, verifica și măsura prestațiile efectuate.

6. OBLIGATII ALE PRESTATORULUI

6.1 Prestatorul va face dovada că are obiectul de activitate corespunzător serviciilor oferite, experiență similară, în cadrul ofertei prezentând certificate/documente emise sau contrasemnate de către beneficiari.

6.2 Pentru realizarea serviciilor, prestatorul trebuie să asigure personal specializat, dotat cu echipamente tehnice specifice după cum urmează:

- deținerea la data limita de depunere a ofertelor a unui număr minim de 5 autoturisme, dotate corespunzător serviciului de pază (se vor prezenta copii ale certificatelor de înmatriculare/cărți de identitate);
- prestatorul are obligația să asigure personalul necesar pentru prestarea serviciilor de pază 24 h din 24 h.
- prestatorul va asigura agentului mobil de pază prin patrulare dotarea cu telefon mobil pentru informarea operativă a reprezentanților desemnați de beneficiar cu privire la eventualele evenimente rutiere/obstacole prezente pe carosabil care pot afecta siguranța traficului.

6.3 Asigură patrularea autostrăzii, cu agent mobil de pază și la intervale de timp stabilite de prestator astfel încât să se asigure păstrarea integrității bunurilor aflate în patrimoniul autostrăzii;

6.4 Prestatorul va asigura personalul pentru paza patrimoniului autostrăzii A1, prezentând în acest sens o listă a personalului responsabil cu îndeplinirea contractului. Patrularea mobilă se va face cu un agent mobil de pază, iar paza fixă cu un agent de pază.

Prestatorul trebuie să dispună de agenți de pază al căror număr va fi calculat astfel încât pentru maxim 5(cinci) masini, a câte un agent mobil de pază (detinator de permis de conducere) si doua posturi fixe, sa fie asigurata permanenta 24 h din 24 h pentru 365 zile, care trebuie sa îndeplineasca urmatoarele conditii:

- agenți de pază atestați conform Legii nr. 333/2003, cu modificările și completările ulterioare, în vederea verificării nivelului de calitate corespunzător cerințelor fundamentale aplicabile serviciilor cuprinse în obiectul contractului, în conformitate cu prevederile legale;
- să facă dovada că nu au antecedente penale, prezentând certificatele de cazier judiciar valabile la data limita de depunere a ofertelor;
- agenții mobili de pază sa dețină permis auto de cel puțin 1 an. Ofertantul va prezenta, în copie "conform cu originalul", permisele auto pentru agenții respectivi;
- personal declarat ca "șef de obiective" (șeful de obiective poate fi unul dintre agenții de pază);

Ofertantul va face dovada ca detine licenta de functionare eliberata de Inspectoratul General al Politiei Romane, conform Legii nr. 333/2003 art.19 alin.2 privind paza obiectivelor, valorilor si protectia persoanelor, cu modificarile si completarile ulterioare, in copie legalizata/copie lizibila cu mentiunea „conform cu originalul“.

6.5 Personalul prestatorului va respecta regulamentele și legislația în vigoare referitoare la desfășurarea activităților în spațiile și tronsoanele de autostrada a achizitorului.

6.6 Prestatorul va răspunde de bunurile deteriorate din culpă proprie și dovedită, aflate în spațiile în care se prestează serviciile de paza și pe tronsoanele de autostrada.

6.7 Calitatea serviciului prestatorului se atestă prin prezentarea Certificatului de managementul calitatii ISO 9001 sau echivalent.

6.8 Dotări necesare autovehiculelor:

În derularea contractului, prestatorii vor avea dispecerate dotate cu sisteme de monitorizare GSM/GPRS, cu acoperire la nivelul întregii zone, cu ajutorul cărora pot ține legătura cu obiectivele monitorizate.

Autovehiculele de patrulare vor fi dotate cu GPS (pentru monitorizarea și evidența activității) și cu softul aferent, cu obligativitatea ca beneficiarul să aiba acces oricând la acesta, după cum urmează:

- fișa lunară, pe zile, cuprinzând orele de funcționare motor și kilometri parcurși.
- fișa lunară, pe zile, cuprinzând traseele parcurse și kilometri.

6.9 Personalul de pază trebuie să fie dotat cu uniforme și echipamente de protecție cu însemne distinctive, pe care să le poarte în timpul serviciului și este obligat să respecte îndatoririle ce-i revin, fiind direct răspunzător pentru paza și integritatea obiectivului, bunurile și valorile materiale încredințate în pază.

Prestatorul va declara pe propria răspundere modalitățile și perioadele pentru pregătirea fizică și tactică ale personalului de pază.

6.10 Autovehiculele de patrulare vor fi echipate cu proiectoare, orientate spre dreapta, care să permită verificarea împrejurimii pe timpul nopții. Fascicolul de lumină va fi astfel reglat și orientat, încât să nu jeneze vehiculele care circulă din sens opus;

6.11 Prestatorul va asigura personal specializat pentru efectuarea serviciilor, capabil să acționeze prompt și eficient în diverse situații.

6.12 Prestatorul trebuie să asigure monitorizarea non-stop (prin GPS) a activităților de pază tip patrulare, în scopul cunoașterii poziției agenților mobili de pază și coordonării acestora. Autovehiculele de patrulare vor fi dotate cu GPS (pentru monitorizare și evidența activității) și cu softul aferent, cu obligativitatea ca beneficiarul să aibă acces la acesta în timp real, ori de câte ori dorește.

6.13 Prestatorul va asigura transportul personalului care execută patrularea și paza fixă, astfel încât predarea/primirea serviciului să se realizeze operativ, la locul de patrulare și la postul fix;

6.14 Prestatorul trebuie să asigure înlocuirea autovehiculelor de patrulare care prezintă defecțiuni. Prestatorul va dispune de un autovehicul de rezervă, pregătit să înlocuiască orice agent mobil de pază care întâmpină probleme tehnice în timpul patrulării.

6.15 Prestatorul va prezenta un raport scris atunci când a constatat modificări ale patrimoniului autostrăzii precizând pe cât posibil motivul acestora (deteriorări ale elementelor autostrăzii ca urmare a unor evenimente rutiere, furturi, etc.).

6.16 La sfârșitul fiecărei luni, se va prezenta beneficiarului un raport de activitate pe coordonatele menționate la articolul 9.

6.17 Prestatorul, în calitate de împuternicit, care acționează doar în baza instrucțiunilor primite de la beneficiar, va coopera cu organele Poliției Autostrăzi din cadrul Direcției Rutiere, acesta fiind obligat să aplice măsurile tehnice și organizatorice adecvate pentru protejarea datelor cu caracter personal împotriva distrugerii accidentale sau ilegale, pierderii, modificării, dezvăluirii sau accesului neautorizat, în special dacă prelucrarea respectivă comportă transmitii de date în cadrul unei rețele, precum și împotriva oricărei alte forme de prelucrare ilegală.

6.18 Pe parcursul prestării serviciului, prestatorul are obligația de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv, căile de acces pe autostrada.

6.19 Prestatorul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor acțiunilor în justiție, daune-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine prestatorului.

6.20 Prestatorul este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe durata contractului, prestatorul are obligația de a supraveghea efectuarea serviciilor cerute.

6.21 Prestatorul, va informa **imediat** telefonic pe Beneficiar cu privire la :

- apariția unor obstacole ivite pe carosabil (obiecte, materiale, etc) care pot afecta siguranța traficului;
- orice alte situații constatate privind buna desfășurare a serviciilor prestate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia;
- despre eventuale pericole pentru siguranța circulației.

6.22 Agentul de pază mobil prin patrulare mobilă și posturile fixe vor deveni operationale la ordinul scris al beneficiarului, iar după caz la punerea în funcțiune a obiectivelor (și preluarea patrimoniului) care fac parte din obiectul contractului încheiat între parti.

6.23 Agentul de paza mobil va îndepărta obstacole găsite pe partea carosabilă (cauciucuri, animale, balize antiorbire etc)

7. PATRULAREA

7.1 Patrularea se efectuează pe cele două căi ale autostrăzii și pe bretelele nodurilor rutiere, 24 h din 24;

7.2 Trecerea de pe o cale pe alta se poate face pe cele 7 noduri rutiere aferente ale Autostrăzii Cunta - Ilia, care sunt prevăzute la punctul 4.1;

7.3 Autostrada va fi împărțită în sectoare de patrulare, cu lungimi convenabile pentru asigurarea unor servicii eficiente;

7.4 Deplasarea agentului mobil de pază se va face astfel ca să nu jeneze utilizatorii autostrăzii, sau să nu favorizeze producerea accidentelor rutiere;

7.4 Autovehiculele de patrulare se vor deplasa cu viteză redusă;

7.5 Pe tot parcursul patrulării vor fi activate mijloacele de semnalizare care echipează autovehiculele.

8. COOPERAREA CU POLIȚIA ȘI ALTE INSTITUȚII ALE STATULUI

8.1 Prestatorul va coopera cu organele operative ale Poliției Autostrăzi din cadrul Direcției Rutiere, fapt ce nu îl va scuti pe acesta de obligațiile sale contractuale;

8.2 Cooperarea Prestatorului cu Poliția se va face în baza unui acord încheiat și semnat de ambele părți care va stabili procedurile în scopul realizării serviciilor din prezentul caiet de sarcini. Prestatorul, va prezenta, înainte de încheierea contractului de servicii de pază, acordul cu Poliția Autostrăzi privind procedurile stabilite în scopul realizării serviciilor din prezentul caiet de sarcini;

8.3 Prestatorul va coopera cu alte instituții ale statului (salvare, pompieri, centrul pentru apeluri de urgență 112) aflate în raza de acțiune, în scopul realizării serviciilor.

9. COOPERAREA CU BENEFICIARUL

9.1 Personalul operativ al Prestatorului, va comunica permanent cu personalul operativ al beneficiarului, furnizând informații privind:

- starea semnalizării rutiere;
- deteriorări ale dotărilor (garduri, parapete, stâlpi de dirijare, borne km) produse de accidente rutiere sau alte cauze;
- accidente rutiere produse, identificarea vehiculelor implicate în accident, cauze, pagube produse;
- orice alt eveniment produs pe drum (incendiu, deversare de lichide pe carosabil), care poate afecta siguranța traficului rutier și starea părții carosabile;
- informații meteo (ploi torențiale, furtuni, căderi de grindină, viscole) și informații privind unele obstacole ivite pe carosabil (obiecte, materiale) care pot afecta siguranța traficului;
- orice alte situații constatate privind buna desfășurare a serviciilor prestate, a stării autostrăzii și a bunurilor aferente acestora;
- va informa conducerea Secției Întreținere Autostrazi, imediat, despre producerea evenimentului rutier;

9.2 Toate informațiile furnizate de echipajele de patrulare către personalul beneficiarului vor fi înscrise într-un formular tip F3 – care va fi prezentat lunar la Secția Întreținere Autostrazi, de către seful de obiectiv, și ori de câte ori va fi solicitat de Beneficiar;

9.3 Prestatorul va prezenta beneficiarului, graficul de patrulare și grafic posturi fixe, cu numele personalului constituit în echipaje și schimburi. Orice schimbare produsă va fi comunicată în timp util;

9.4 Prestatorul va nominaliza o persoană care să asigure interfața cu beneficiarul;

9.5 Prestatorul va prezenta lunar Beneficiarului un raport de activitate – modificări ale patrimoniului autostrăzii;

9.6 Prestatorul va ține pe toata durata contractului evidența prestațiilor efectuate de personal și autovehicule. Prestatorul va furniza Beneficiarului orice informație cerută privind prestarea serviciilor.

10. RESPONSABILITATEA PRESTATORULUI

10.1 Pentru cazurile în care autorii sustragerilor sau deprecierilor cauzate bunurilor autostrăzii nu sunt identificați, Prestatorul va interveni în maxim 10 zile pentru înlocuirea sau remedierea elementelor afectate pe propria cheltuială .

Materialele utilizate pentru înlocuirea elementelor sustrate sau deteriorate (în cazul accidentelor) vor avea aceleași caracteristici tehnice cu cele inițiale.

10.2 Prestatorul își va instrui personalul pentru activitățile desfășurate, conform legislației de protecția muncii și PSI, a normelor specifice de securitate a muncii și PSI, privind exploatarea și întreținerea drumurilor naționale și autostrazilor.

10.3 Prestatorul poartă întreaga răspundere asupra tratării din punct de vedere legislativ a accidentelor de muncă, evenimentelor și incidentelor periculoase, îmbolnăvirilor profesionale generate sau produse de echipamentele tehnice (utilaje), de către salariații săi.

În cazul producerii unor accidente de muncă, evenimente sau incidente periculoase în activitatea desfășurată, prestatorul va comunica și cerceta accidentul de muncă conform prevederilor legislative.

Comunicarea, cercetarea și înregistrarea accidentelor de muncă se vor desfășura astfel:

- comunicarea unui eventual accident de muncă se face de către unitatea care conduce și coordonează activitatea în care s-a produs evenimentul, conform dispozițiilor legale;

- se va înregistra cu accidentul unitatea la care este angajat salariatul;

- accidentele de muncă de traseu și accidentele de circulație se vor trata conform prevederilor art. 116 alin.7 din Normele metodologice 1425/2006 actualizate cu HG 767/2016.

La producerea unui accident de muncă, prestatorul se va înregistra cu aceasta, ca fiind unitatea care a condus, organizat și coordonat activitatea.

11. CRITERIUL DE ATRIBUIRE AL ACORDULUI-CADRU

11.1 Criteriul de atribuire a Acordului-cadru, este criteriul "*cel mai bun raport calitate-pret*" pentru cantitățile de servicii prevăzute în Anexa 1 - Listă cantități;

11.2 Oferta financiară va consemna valoarea totală a serviciilor de pază pe 3 ani exprimată în lei, conform Anexa 2 - Centralizator valoric paza pe Autostrada A1.

11.3 Structura tarifelor ofertei financiare este prezentată în Anexele: A, B ale caietului de sarcini.

12. CONFIRMAREA PRESTAȚIILOR

12.1 Documentele care se întocmesc de către prestator sunt următoarele:

- formular 1 (afărent caietului de sarcini) situație de plată a lucrărilor efectuate în luna ____ anul ____ vizat de conducerea Secției Autostrazi, în 4 exemplare (1 prestator + 1 Secția Autostrazi + 2 DRDP);

- formular 2 - fișa colectivă de prezență în luna ____ anul ____ vizată de șef CIC și șef sector în 4 exemplare (1 prestator + 1 Secția Autostrazi + 2 DRDP);

- raport statistic lunar GPS pe zile, cuprinzând orele de funcționare pentru fiecare autovehicul folosit la patrulare, vizat de șef CIC și șef sector, în 4 exemplare (1 prestator + 1 Secția Autostrazi + 2 DRDP);

- raport de activitate pe luna ____ anul ____ vizat de conducerea Secției Autostrazi, în 4 exemplare (1 prestator + 1 Secția Autostrazi + 2 DRDP);

12.2 Prestatorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în documentele prezentate.

12.3 Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective, la furnizor pentru a fi puse la dispoziția beneficiarului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

12.4 În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții beneficiarului, se vor întocmi centralizatoare ale prestațiilor real executate. Aceste centralizatoare, însoțite de reprezentanții Secției Întreținere Autostrazi, stau la baza decontării prestațiilor. Aceste documente se vor întocmi în patru exemplare ce vor fi acceptate sub semnătură de către reprezentantul Secției Întreținere Autostrazi și însoțite sub semnătură de conducerea Secției Întreținere Autostrazi, pentru verificare și întocmirea formelor de plată.

13. PLATA LUCRĂRILOR

13.1 În vederea efectuării plății prestațiilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. Timișoara următoarele documente:

- factura semnată de reprezentanții legali ai Secției Întreținere Autostrazi;

- situație de plată a lucrărilor efectuate;

- fișa colectivă de prezență;
- raport statistic lunar GPS pe zile, cuprinzând orele de functionare și km parcurși aferenți fiecărei rute pentru fiecare autovehicul folosit la patrulare;
- raport lunar de activitate.

Prestatorul are obligatia de a emite facturi electronice pe care să le transmită prin sistemul național privind factura electronică RO e-factura. După înregistrarea facturilor în sistemul național RO e-Factura, Prestatorul va transmite Autorității Contractante, în termen de maxim 2 zile lucrătoare, indexul de încărcare al facturii, pentru a putea fi identificată și descărcată din Spațiul Privat Virtual, la adresa de e-mail factura@drdptm.ro. În caz de divergențe, dovada comunicării indexului de încărcare în Sistemul RO e-factura al facturii emise către prestator constituie dovada electronică de primire”. Factura trebuie să conțină obligatoriu numărul și data contractului, perioada de prestație și codurile CPV corespunzătoare prevăzute în nomenclatorul de referință în domeniul achizițiilor publice, adoptat prin Regulamentul (CE) nr.2195/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 noiembrie 2002 privind Vocabularul comun privind achizițiile publice (CPV).

13.2 Situațiile de plată ale prestațiilor efectuate, dacă sunt în conformitate cu prevederile caietului de sarcini, vor fi confirmate de către Secția Întreținere Autostrăzi până cel târziu în a 5-a zi lucrătoare a lunii următoare celei efectuării prestației contractate, acestea urmând a fi depuse la D.R.D.P. Timișoara până cel târziu în a 10 zi lucrătoare a lunii amintite.

13.3 Pretul Acordului - cadru se ajustează astfel:

(1)- Prețurile unitare din acordul-cadru rămân neschimbate până la expirarea valabilității ofertei financiare;

(2)- Prețurile unitare din acordul-cadru pot fi ajustate, după expirarea valabilității ofertei financiare, pe perioada de prestare a serviciilor aferente contractelor subsecvente, în condițiile legii, în situația în care pe piață au apărut anumite condiții, în urma cărora s-a constatat creșterea/diminuarea indicelui lunar al prețurilor de consum pentru servicii pentru elementele constitutive ale ofertei, al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractului, ajustarea făcându-se potrivit **indicelui lunar al prețurilor de consum total (IPC TOTAL)** comunicat de Institutul Național de Statistică;

(3) Ajustarea de preț se va face după următoarea formulă de ajustare, care se activează începând cu data expirării valabilității ofertei financiare:

$$V_n = (V_o \times IPCT_n) / 100$$

unde,

V_n = valoarea ajustată, pentru luna în care se calculează contravaloarea serviciilor prestate în baza contractului subsecvent;

V_o = valoarea rezultată prin aplicarea prețurilor unitare din Acordul-cadru, declarate în oferta;

$IPCT_n$ = indicele lunar al prețurilor de consum total (IPC TOTAL) comunicat de Institutul Național de Statistică (INS) pentru perioada curentă (luna pentru care se calculează contravaloarea serviciilor prestate) față de perioada de referință (luna depunerii ofertelor).

Valoarea IPC pentru servicii se obține prin interogarea bazei de date de pe site-ul INS ([url:www.insse.ro](http://www.insse.ro)), secțiunea "Baze de date și metadate statistice-Baza de date IPC indicele prețurilor de consum - IPC – lunar TOTAL".

În condițiile art. 221 din Legea 98/2016, posibilitatea de ajustare a prețului, precizată atât în documentația de atribuire, cât și în Acordul-cadru care urmează să fie încheiat, dar fără a fi îndeplinite condițiile prevăzute la alin.(3) al art.28 din HG395/2016, este posibilă numai în cazul în care au loc modificări legislative sau au fost emise de către autoritățile locale acte administrative care au ca obiect instituirea, modificarea sau renunțarea la anumite taxe/impozite locale al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractului.

13.4 Prezentarea cu date incomplete sau eronate în factură, face să nu curgă termenul de plată, dacă achizitorul sesizează neregulile și solicită corectarea facturilor și emiterea altora, în termen de 30 de zile de la primirea acestora;

13.5 Sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite se vor recupera de la prestator. Achizitorul va factura aceste sume, iar prestatorul este obligat să achite sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite

în termen de 30 zile de la primirea facturii, în caz contrar achizitorul va executa garanția de bună execuție. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare Achizitorul va formula acțiune în instanța prin care va pretinde recuperarea sumelor neîncasate;

13.6 Începerea prestațiilor se va face la ordinul scris al Beneficiarului.

Director Întreținere DN și Autostrăzi,

Director Adjunct Întreținere,

Șef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

Lista de cantități pentru asigurare pază patrimoniului prin patrulare și posturi fixe,
pe Autostrada A1, Cunța - Ilia, km 292+450 - km 391+874, perioada anul I - anul III

A1 km 292+450 - km 391+874 = 99,42 km

Nr. crt.	Denumire produs	UM	Nr. Ore zi	Număr posturi/ echipaj		Anul I			Anul II			Anul III			Total Anul I - III		
						Nr. zile	Cantitate (ore)		Nr. zile	Cantitate (ore)		Nr. zile	Cantitate (ore)		Nr. zile	Cantitate (ore)	
				min	max		min	max		min	max		min	max		min	max
0	1	2	3	4	5	6	7=3x4x6	8=3x5x6	9	10=3x4x9	11=3x5x9	15	16=3x4x15	17=3x5x15	18	19=7+10+13+16	20=8+11+14+17
1	Agent pază post fix C.I.C.	buc	24	2	2	365	17.520	17.520	365	17.520	17.520	366	17.568	17.568	1.096	52.608	52.608
2	Agent mobil de pază	buc	24	2	5	365	17.520	43.800	365	17.520	43.800	366	17.568	43.920	1.096	52.608	131.520
3	Autoturism patrulare - acționare	buc	24	2	5	365	17.520	43.800	365	17.520	43.800	366	17.568	43.920	1.096	52.608	131.520
4	Autoturism patrulare - staționare	buc	24	2	5	365	17.520	43.800	365	17.520	43.800	366	17.568	43.920	1.096	52.608	131.520
TOTAL							70.080	148.920		70.080	148.920		70.272	149.328		210.432	447.168

Posturi fixe = 2 buc.

A1 km 316+560 dr. - C.I.C. Pianu

A1 km 369+610 stg. - C.I.C. Șoimuș

Director Întreținere DN și Autostrăzi,

Director Adjunct Întreținere,

Șef Serviciu Întreținere Drumuri Autostrăzi și Plan,

Centralizator financiar pentru asigurare pază patrimoniu prin patrulare și posturi fixe,
pe Autostrada A1, Cunța - Ilia, km 292+450 - km 391+874, perioada anul I - anul III

A1 km 292+450 - km 391+874 = 99,42 km

Nr. crt.	Denumire produs	UM	Nr. Ore zi	Tarif orar	Număr posturi/ echipaj		Nr. zile	Cantitate		Valori (lei fără TVA)	
								min	max	min	max
					min	max					
0	1	2	3	4	5	6	7	8=3x5x7	9=3x6x7	10=4x8	11=4x9
1	Agent pază post fix C.I.C.	ore	24		2	2	365	17.520	17.520	-	-
2	Agent mobil de pază	ore	24		2	5	365	17.520	43.800	-	-
3	Autoturism patrulare - acționare	ore	12		2	5	365	8.760	21.900	-	-
4	Autoturism patrulare - staționare	ore	12		2	5	365	8.760	21.900	-	-
TOTAL								52.560	105.120	-	-

Nr. crt.	Denumire produs	UM	Nr. Ore zi	Tarif orar	Număr posturi/ echipaj		Nr. zile	Cantitate (ore)		Valori (lei fără TVA)	
								min	max	min	max
					min	max					
0	1	2	3	4	5	6	7	8=3x5x7	9=3x6x7	10=4x8	11=4x9
1	Agent pază post fix C.I.C.	buc	24		2	2	365	17.520	17.520	-	-
2	Agent mobil de pază	buc	24		2	5	365	17.520	43.800	-	-
3	Autoturism patrulare - acționare	buc	12		2	5	365	8.760	21.900	-	-
4	Autoturism patrulare - staționare	buc	12		2	5	365	8.760	21.900	-	-
TOTAL								52.560	105.120	-	-

Nr. crt.	Denumire produs	UM	Nr. Ore zi	Tarif orar	Număr posturi/ echipaj		Nr. zile	Cantitate (ore)		Valori (lei fără TVA)	
								min	max	min	max
					min	max					
0	1	2	3	4	5	6	7	8=3x5x7	9=3x6x7	10=4x8	11=4x9
1	Agent pază post fix C.I.C.	buc	24		2	2	366	17.568	17.568	-	-
2	Agent mobil de pază	buc	24		2	5	366	17.568	43.920	-	-
3	Autoturism patrulare - acționare	buc	12		2	5	366	8.784	21.960	-	-
4	Autoturism patrulare - staționare	buc	12		2	5	366	8.784	21.960	-	-
TOTAL								52.704	105.408	-	-

Nr. crt.	Denumire produs	UM	Nr. Ore zi	Tarif orar	Număr posturi/ echipaj		Nr. zile	Cantitate (ore)		Valori (lei fără TVA)	
								min	max	min	max
					min	max					
0	1	2	3	4	5	6	7	8=3x5x7	9=3x6x7	10=4x8	11=4x9
1	Agent pază post fix C.I.C.	buc	24		2	2	1.096	52.608	52.608	-	-
2	Agent mobil de pază	buc	24		2	5	1.096	52.608	131.520	-	-
3	Autoturism patrulare - acționare	buc	12		2	5	1.096	26.304	65.760	-	-
4	Autoturism patrulare - staționare	buc	12		2	5	1.096	26.304	65.760	-	-
TOTAL								157.824	315.648	-	-

Posturi fixe = 2 buc.

A1 km 316+560 dr. - C.I.C. Pianu

A1 km 369+610 stg. - C.I.C. Șoimuș

Operator economic,

ANEXA A

CALCUL TARIF ORAR
 pentru agent de pază fix/mobil
 A1, Cunța - Ilia, km 292+450 - km 391+874

● **Cheltuieli personal** - pentru agent de pază la un salariu brut de lei/lună

- lei/oră

		zile/an	ore/an	lei/an	lei/oră
zile normale de lucru		365	8.760	0,00	-
zile de concediu odihnă		20	706	0,00	-
zile de weekend	0%	104	2.496	0,00	-
sărbători legale	100%	17	408	0,00	-
timp de muncă de noapte	25%	365	2.920	0,00	-
total salariu brut anual				0,00	-

● **Cheltuieli cu dotare personal** - (telefon mobil, uniformă, echipamente specifice etc.) - lei

Rezultă salariul orar brut = - lei/oră

● **Contribuții obligatorii**

CAM 2,25%

- lei/oră

fond handicap 4%

- lei/oră

● **Total cheltuieli directe** - lei/oră

● **Cheltuieli indirecte** - lei/oră

● **Profit** - lei/oră

● **Tarif orar agent de pază (lei, fără TVA) =** - lei/oră

Operator economic,

**CALCUL TARIF ORAR
AUTOTURISM FĂRĂ ȘOFER
-PATRULARE-**

Valorile în lei nu conțin TVA

A.	Date generale	UM	Valoare
1	Valoarea de inventar	lei	
2	Durata normală de serviciu	ore	
3	Preț combustibil	lei/l	
4	Consum normal de combustibil	l/100km	
5	Număr anvelope	buc	
6	Durată de serviciu anvelopă	km	
7	Preț anvelopă	lei/buc	
8	Număr acumulatori	buc	
9	Durată de serviciu acumulator	ani	
10	Preț acumulator	lei/buc	
11	Capacitate baie ulei	l	
12	Număr km schimb ulei	km	
13	Preț ulei	lei/l	
14	Impozit și asigurări	lei	
B.	Calcul tarif estimat acționare	UM	Valoare
1	Cheltuieli cu amortizarea (A2/A1)	lei/oră	
2	Cheltuieli cu combustibilul (A3 x A4 / (100km / 80km))	lei/oră	
3	Cheltuieli cu anvelope (A5 x A7 / A6 x 30km/oră)	lei/oră	
4	Cheltuieli cu acumulatorii (A8 x A10 / (A9 * 365 zile * 24h))	lei/oră	
5	Cheltuieli de întreținere (schimb ulei)	lei/oră	
6	Cheltuieli cu impozite și asigurări (A14/ 8760 ore)	lei/oră	
	TOTAL 1 (T1)	lei/oră	
7	Cheltuieli indirecte (Ci) Ci = 5% x T1	lei/oră	
8	Profit P=5% x(T1+Ci)	lei/oră	
	TOTAL 2 (T2) - Tarif acționare T2 = T1 + P + Ci	lei/oră	

Operator economic,

**CALCUL TARIF ORAR
AUTOTURISM FĂRĂ ȘOFER
-STAȚIONARE-**

Valorile în lei nu conțin TVA

A.	Date generale	UM	Valoare
1	Valoarea de inventar	lei	
2	Durata normală de serviciu	ore	
3	Preț combustibil	lei/l	
4	Consum normal de combustibil	l/oră	
5	Număr anvelope	buc	
6	Durată de serviciu anvelopă	km	
7	Preț anvelopă	lei/buc	
8	Număr acumulatori	buc	
9	Durată de serviciu acumulator	ani	
10	Preț acumulator	lei/buc	
11	Capacitate baie ulei	l	
12	Număr km schimb ulei	km	
13	Preț ulei	lei/l	
14	Impozit și asigurări	lei	
B.	Calcul tarif estimat acționare	UM	Valoare
1	Cheltuieli cu amortizarea (A2/A1)	lei/oră	
2	Cheltuieli cu combustibilul (A3 x A4)	lei/oră	
3	Cheltuieli cu anvelope	lei/oră	
4	Cheltuieli cu acumulatorii (A8 x A10 / (A9 * 365 zile * 24h))	lei/oră	
5	Cheltuieli de întreținere (schimb ulei)	lei/oră	
6	Cheltuieli cu impozite și asigurări (A14/ 8760 ore)	lei/oră	
	TOTAL 1 (T1)	lei/oră	
7	Cheltuieli indirecte (Ci) Ci = 5% x T1	lei/oră	
8	Profit P=5% x(T1+Ci)	lei/oră	
	TOTAL 2 (T2) - Tarif staționare T2 = T1 + P + Ci	lei/oră	

Operator economic,

UNITATEA.....
Departamentul.....

Formular 1

Situație de lucrări pe luna...../an.....

Nr. crt.	Denumire servicii	UM	Cantitate	Preț unitar	Valoare (excl.TVA)	Valoare (incl.TVA)
0	1	3	4	5	6	7
1	Sevicii pază - Agent post fix de pază C.I.C.	ore				
2	Sevicii pază - Agent mobil de pază	ore				
3	Cheltuieli autoturism patrulare - acționare	ore				
4	Cheltuieli autoturism patrulare - staționare	ore				
TOTAL						

Beneficiar,
S.A.
Funcție/nume.....

Prestator,
.....
Funcție/nume.....

Situația zilnică a sectorului de autostradă A1 km.....km.....
Cunta - Ilia în data de.....

1. Starea patrimoniului (deteriorări ale elementelor autostrăzii ca urmare a unor evenimente tehnice, calamități, furturi) :

- nu s-au constatat deteriorări ☐
- s-au constatat deteriorări ☐

Element deteriorat	Tipul deteriorării	Poziție km	Cauza

2. Orice situație constatată privind buna desfășurare a serviciilor prestate:

Evenimentul produs	Poziția kilometrică	Ora producerii	Pagube	Cauze	Mod de rezolvare

Prestator:.....

Agent mobil de pază:.....

Semnătura:.....

UNITATEA.....
Departamentul.....

Formular 2

Luna:

FIȘA COLECTIVĂ DE PREZENTĂ

Nr. mașină.....
Sector de patrulare:

	Nume, prenume	Zile calendaristice																															Total ore
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
		(ore)																															
Agent mobil de pază																																	
Agent post fix de pază																																	
		TOTAL																															

Prestator,
.....

Beneficiar,
.....

AVIZAT,
ŞEF SECŢIE ÎNTREŢINERE AUTOSTRĂZI,

RAPORT DE ACTIVITATE ÎN PERIOADA
NR AUTO.....

DATA	EVENIMENTE CONSTATATE	TIMP TOTAL STAŢIONARE (ore)	TIMP TOTAL PATRULARE (ore)	KM PARCURŞI
TOTAL				

Manager securitate,

ADJUNCT ŞEF SECŢIE AUTOSTRĂZI,