

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA

CAIET DE SARCINI

**Acord Cadru de achiziție piese de schimb, consumabile și servicii
de reparație și întreținere, pe o perioadă de 2 ani pentru:**

**Lot. 3. Echipament reparații prin stropiri succesive , Buldoexcavator TEREX cu
echipamente, sonetă montat și demontat parapeti, remorci de semnalizare și de
transport utilaje, echipament colmatat rosturi, tractoare mici din dotarea DRDP
Timișoara**

2025

DRDP TIMIȘOARA
Serviciul Mecanizare și Parc Auto

SE APROBĂ
DIRECTOR REGIONAL



Avizat,
Director Întreținere DN și Autostrăzi

CAIET DE SARCINI

Acord Cadru de achiziție piese de schimb, consumabile și servicii de reparație și întreținere, pe o perioadă de 2 ani pentru:

Lot. 3 Echipament reparații prin stropiri succesive , Buldoexcavator TEREX cu echipamente, sonetă montat și demontat parapeți, remorci de semnalizare și de transport utilaje, echipament colmatat rosturi, tractoare mici din dotarea DRDP Timișoara

1. Autoritatea Contractantă

Autoritatea Contractantă este COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE prin DRDP TIMIȘOARA

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara (DRDP Timișoara) este o subunitate a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere din România aflată în subordinea Ministerului Transporturilor.

DRDP Timișoara coordonează și efectuează lucrări de întreținere și reparații pe timp de vară și iarnă a Drumurilor Naționale și Autostrăzilor de pe raza județelor Arad, Caraș-Severin, Hunedoara, Timiș și parțial Mehedinți.

2. Obiectul Caietului de Sarcini

Prezentul caiet de sarcini se referă la Acord Cadru de achiziție piese de schimb, consumabile și servicii de reparație și întreținere, pe o perioadă de 2 ani pentru:

Lot. 3 Echipament reparații prin stropiri succesive , Buldoexcavator TEREX cu echipamente, sonetă montat și demontat parapeți, remorci de semnalizare și de transport utilaje, echipament colmatat rosturi, tractoare mici din dotarea DRDP Timișoara

Parcul de utilaje și echipamente din dotarea DRDP Timișoara este prezentat în ANEXA 1 la prezentul Caiet de Sarcini.

Serviciile ce fac obiectul prezentului contract sunt de întreținere și de reparații auto cu codurile de clasificare :

- 50100000-6 - Servicii de reparare și de întreținere a vehiculelor și a echipamentelor aferente și servicii conexe
- 71631200-2 - Servicii de inspectie tehnica a automobilelor.

Serviciile de reparații se identifică și se stabilesc în urma unei constatări/diagnoze tehnice de specialitate, a unor operațiuni de demontare și/sau reasamblare de piese de schimb, a unei probe de drum, sau combinații a acestor operații. Activitățile prestate în cadrul contractului se tarifează cu luarea în considerare a normativelor de timp stabilite de Producătorul utilaje și echipamente și/sau echipamentului la data aprobării devizului –comandă fermă.

Autoritatea contractantă dorește achiziționarea unor servicii de reparare și întreținere a utilajelor și echipamentelor din dotarea acestora în scopul de a corespunde din puncte de vedere tehnic normelor impuse de legislația rutieră.

În cadrul Acordului Cadru Autoritatea Contractantă solicită ca prestatorul să efectueze următoarele servicii :

- revizii tehnice periodice efectuate conform specificațiilor producătorului utilajului /echipamentului;
- reparații curente rezultate din constatări/diagnoze tehnice sau apărute accidental la ansamblurile, subansamblurile și piesele din sistemele de frânare, direcție, suspensie, transmisie, motor, caroserie, echipament electric, echipament hidraulic ;
- verificare, reparare a instalației de aer condiționat/climatizare ;
- lucrări de tinichigerie efectuate asupra elementelor de caroserie corodate/deteriorate ;
- lucrări de vopsitorie auto ;
- servicii de Inspecție Tehnică Periodică ;
- servicii verificare și reparare tahograf

3. Durata Contractului

Durata Acordului Cadru este de 24 luni de la data intrării în vigoare. Acordul cadru va fi derulat prin minim 2 Contracte Subsecvente, funcție de asigurarea fondurilor bugetare.

4. Atribuțiile și responsabilitățile părților, mecanisme necesare pentru managementul contractului.

4.1 Responsabilități ale prestatorului

- a) să asigure personal calificat și în număr suficient pentru a face față volumului mare de lucrări revizii și reparații auto;
- b) - să dețină și să mențină în valabilitate Autorizația Tehnică emisă de către Registrul Auto Român, conform prevederilor OG 82/2000 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de reparații, etc, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.222/2003, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului ministrului Transporturilor nr.1022/2013, pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutier, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9, aprobate prin Ordinul Ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2131/2005;
- c) să desemneze o persoană de contact permanent și să transmită autorității contractante, următoarele: nume, prenume, nr. telefon fix, nr. fax, nr. telefon mobil, adresa de e-mail, etc.;
- d) să execute operațiile de întreținere, revizii și reparații auto, conform prevederilor din instrucțiunile tehnice de întreținere și exploatare emise de către producător, a normelor de timp și a condițiilor de calitate specifice.

Procedurile de întreținere, revizii și reparații ale utilajelor/echipamentelor, vor respecta manualul de service al producătorului;

Prestatorul va deține toate dotările necesare efectuării operațiilor de întreținere, revizii și reparații ale utilajelor / echipamentelor;

- e) să verifice serviciile prestate astfel încât, utilajele / echipamentele să corespundă din punct de vedere tehnic normelor impuse de legislația rutieră;
 - f) să emită recomandări scrise privind modul de utilizare/întreținere a utilajelor / echipamentelor ce a făcut obiectul unor intervenții de service;
 - g) să efectueze serviciile de întreținere și reparații cu piese de schimb cu caracteristici tehnice și dimensionale care să le asigure un nivel calitativ, de performanță și siguranță în exploatare. Acestea trebuie să fie în concordanță cu reglementările tehnice definite în legislația internă referitoare la standardele naționale care adoptă standarde europene.
 - h) să asigure în zilele lucrătoare un program de lucru prelungit, atunci când situația o impune;
 - i) să execute cu prioritate lucrările comandate de achizitor, în termenul cel mai scurt introducând utilajul / echipamentul în lucru, conform programării;
 - j) să execute diagnosticarea utilajelor / echipamentelor ce fac obiectul prezentului contract în mod gratuit;
 - k) să întocmească documentele de constatare, devizul estimativ al lucrării și să presteze serviciile după primirea acceptului de la autoritatea contractantă;
 - l) să anunțe autoritatea contractantă ori de câte ori apar diferențe față de documentele inițiale de constatare;
 - m) să răspundă pentru orice lipsuri de pe utilaje / echipamente (inventarul acestora), înlocuiri neautorizate de piese și eventualele accidente suferite în service, pe timpul cât acestea se află în reparație;
 - n) să mențină legătura permanentă cu reprezentantul autorității contractante pentru rezolvarea rapidă a oricăror probleme legate de reparații, facturi, etc.
 - o) să asigure piesele de schimb și materialele de exploatare necesare reparațiilor și reviziilor, iar piesele și subansamblele înlocuite să fie restituite la cerere autorității contractante;
 - p) să asigure termenul de constatare a unei defecțiuni și emitere deviz estimativ care nu poate fi mai mare de **5 zile** lucrătoare de la data solicitării (solicitare transmisă fax sau e-mail);
 - r) să remedieze defecțiunile în termen de maxim **5 zile** lucrătoare de la data primirii acceptului autorității contractante privind devizul de reparații, cu piesele de schimb aflate în stocul prestatorului. Remedierea defecțiunilor cu piese de schimb care nu sunt în stocul prestatorului se va efectua în termen de maxim **20 zile** lucrătoare de la data acceptului autorității contractante privind devizul de reparații;
- Nerespectarea termenului declarat în ofertă de remediere al defecțiunilor, dă dreptul Autorității Contractante, după efectuarea a 3 notificări asupra modului de derulare a contractului, la rezilierea contractului,.
- s) să permită unui reprezentant al achizitorului să urmărească reparația pe toată perioada de derulare/ execuție a acesteia.

Prestatorul va informa persoana responsabilă, nominalizată de autoritatea contractantă, asupra tuturor eventualelor intervenții apărute accidental în cadrul procesului de revizie sau reparație și va obține acordul acesteia pentru fiecare intervenție suplimentară ce trebuie efectuată în vederea aducerii utilajelor / echipamentelor la parametrii de exploatare precizați de către producător.

Prestatorul va motiva intervenția suplimentară printr-o constatare sau o documentație tehnică prin care se va face dovada necesității efectuării respectivei intervenții. Documentația tehnică menționată se va atașa în completare la devizul estimativ de reparație și va sta la baza analizei preliminare necesare aprobării de către autoritatea contractantă a costurilor aferente reparării/înlocuirii reperelor în cauză și/sau a efectuării operațiilor de remediere propuse.

- t) să asigure predarea utilajului / echipamentului, după finalizarea perioadei de reparație, în starea inițială în ceea ce privește curățenia la interior și exterior. Dacă utilajul / echipamentul a fost în unitatea service pentru reparații de tinichigerie, prestatorul va asigura gratuit spălarea la interior și la exterior a acestuia.
- ț) să ia toate măsurile legale de asigurare a personalului propriu implicat în realizarea contractului, pe linie de protecția muncii, mediu și P.S.I., instruirea acestuia, acordarea echipamentului de lucru și protecție, cercetarea eventualelor accidente de muncă și înregistrarea acestora;
- u) să respecte prevederile legale (HG 1425/2006, cu modificările și completările ulterioare) prin deținerea de personal anume desemnat pe linie de Sănătate și Securitate în Muncă și prin constituirea unui Comitet de Sănătate și Securitate în Muncă;
- v) să asigure paza bunurilor achizitorului și să asigure integritatea acestora pe perioada reparațiilor.
- x) va asigura prioritatea intrării în ateliere a utilajelor / echipamentelor achizitorului în termen de maxim 2 zile lucrătoare pentru reparații și maxim 4 zile lucrătoare pentru revizii și întreținere curentă. Termenul de intrare în service începe de la data transmiterii solicitării de intrare în service;
- y) să dețină o unitate de service mobil pentru a putea efectua constatări și reparații în locația unde utilajul / echipamentul desfășoară activitatea sau este parcată;
- z) *dacă pe parcursul derulării Acordului Cadru Autoritatea Contractantă se dotează cu alte utilaje / echipamente identice ca și caracteristici tehnice și dotări de echipamente, Prestatorul va efectua și întreținerea, repararea acestora cu încadrare în valoarea Acordului Cadru.*

4.2 Responsabilitățile Autorității Contractante

- a) asigurarea predării utilajelor / echipamentelor în perioada de programare stabilită pentru revizie/ reparație;
- b) gestionarea corectă a riscurilor asumate și identificate;
- c) respectarea termenelor de plată;
- d) respectarea modului de acceptare a devizelor;
- e) evaluarea și analiza oricărei probleme semnalate de către prestator și transmiterea de soluții în cel mai scurt timp;
- f) includerea în bugetul propriu a resurselor financiare necesare plății tuturor reparațiilor efectuate de prestator și plata prețului tuturor serviciilor efectiv și corect prestate, pe baza facturii prezentate de Prestator și acceptate la plată de către Achizitor, la termenul prevăzut.
- g) Prestarea serviciilor este confirmată prin documentul de recepție semnat, fără observații de către ambele părți;
- h) verificarea calității serviciilor prestate prin efectuarea unor probe de drum (recepția serviciilor);
- i) ridicarea utilajelor / echipamentelor reparate în cel mult 48 ore de la momentul în care prestatorul anunță finalizarea lucrării. Autoritatea Contractantă va recepționa lucrările, va semna de primire a facturii fiscale și va prelua utilajul / echipamentul în termen de 48 ore de la data finalizării lucrărilor.
- j) organizarea de ședințe de lucru cu prestatorul ori de câte ori este necesar pentru a identifica împreună soluțiile cele mai optime pentru a nu bloca intervenția operativă;
- k) va numi responsabilul de contract care va monitoriza permanent derularea contractului și va asigura contactul nemijlocit cu Prestatorul

5. Ipoteze și riscuri

5.1 Riscuri ce cad în sarcina prestatorului

- a) intrarea în service a unui număr mare de utilaje / echipamente într-un timp scurt, fapt ce poate bloca activitatea acestuia (ex. blocarea căilor de acces, ocuparea spațiului aferent service-ului, disponibilitatea mecanicilor – capacitatea umană de a remedia defecțiunile);
- b) relația cu furnizorii de piese și subansamble auto – livrările întârziate îngreunează procesul de reparație fapt ce pune autoritatea contractantă în situația de a notifica ofertantul;
- c) fluxul de personal și calitatea profesională a personalului de specialitate angajat. Orice defecțiune a unei utilaj / echipament poate ridica la un moment dat probleme personalului caz în care se poate ajunge la următoarele situații:
 - prelungirea termenelor de execuție;
 - defecțiunile ascunse care pot genera alte defecțiuni mai grave asupra utilajului / echipamentului dacă personalul de specialitate nu le identifică în mod corespunzător.

Modalități de gestionare a riscurilor ce cad în sarcina prestatorului:

- a) acordarea de prioritate pentru utilaje / echipamente ale autorității contractante și notificarea acesteia în timp util privind situația de fapt pentru ca aceasta să vină în sprijinul ofertantului, dacă este posibil;
- b) notificarea autorității contractante cu privire la, dacă este cazul, întârzierile la livrare a pieselor/ subansamblelor auto, pentru a-i aduce la cunoștință motivul real al întârzierii reparației și pentru a justifica buna credință în relația contractuală cu aceasta, mai exact, că întârzierea este independentă de voința prestatorului;
- c) asigurarea că deține personal calificat, responsabil și motivat, prin tot ceea ce înseamnă procesul de reparație.

5.2 Riscuri ce cad în sarcina autorității contractante:

- a) disponibilitatea bugetară;
- b) numărul mare de utilaje / echipamente defecte este direct proportional cu numărul mare de utilaje / echipamente, de distanțele parcurse și orele de funcționare , fapt ce duce la mărirea timpilor de intervenție.

Modalități de gestionare a riscurilor ce cad în sarcina autorității contractante:

- a) autoritatea contractantă fiind ordonator terțiar de credite, are obligația să anunțe în permanență ordonatorul principal de credite de situația bugetară și să se asigure că acesta din urmă, în fiecare an, îi asigură necesarul financiar;
- b) responsabilizarea și monitorizarea personalului operativ privind modul de:
 - întreținere a utilajelor / echipamentelor prin utilizarea acestora în mod responsabil: ex: în cazul motoarelor pe motorină cu filtru de particule, exploatarea acestora cu turație corespunzătoare (subturația duce la defectarea filtrului); utilizarea corectă a ambreiajului și a cutiei de viteze; etc.;
 - informarea din timp a Serviciului Mecanizare din cadrul DRDP Timișoara a oricăror defecțiuni sau suspiciuni de defecțiune (prin întocmirea referatelor de necesitate);
 - pentru defecțiuni pe care autoritatea contractantă le constată a fi rezultate din exploatare neconformă, constituie comisia de disciplină și aplică sancțiunile legale.

6. Locul desfășurării activităților

Locația de prestare a serviciilor conform contractului este :

- punctul de lucru al prestatorului (atelierul service);
- locația unde utilajul / echipamentul desfășoară activitatea sau unde este parcat (prin service mobil).

7. Resursele necesare/expertiza necesară pentru realizarea activităților din Contract

Prestatorul trebuie să dețină personal calificat care să efectueze cu seriozitate și profesionalism diagnosticarea, repararea și întreținerea utilajelor / echipamentelor pentru care intenționează să presteze servicii și depune oferta, respectiv derularea contractului.

În acest sens prestatorul va nominaliza 1-2 persoane responsabile de modul de derulare a contractului pe care le va comunica achizitorului la începutul derulării contractului.

8. Planul de implementare a contractului

În vederea efectuării activităților descrise în prezentul Caiet de Sarcini, inclusiv pentru întocmirea planului de implementare a contractului, prestatorul va efectua următoarele operațiuni:

- constatarea stării tehnice a utilajului / echipamentului și a eventualelor defecțiuni ale acestuia va fi efectuată gratuit de către prestator;
- emiterea unui deviz estimativ cu privire la necesarul pieselor de schimb și manopera aferentă demontării /montării acestora;
- asigurarea pieselor de schimb și a consumabilelor;
- repararea propriu-zisă la data programării și emiterea devizului final de reparație;
- operațiunile de reparație și revizii tehnice trebuie să conducă la readucerea utilajului / echipamentului la parametrii tehnici de funcționare stabiliți de firma constructoare;
- executarea serviciului se va efectua, numai după primirea acceptului autorității contractante;
- facturarea prestațiilor se va realiza la finalul efectuării reparației în baza documentului de recepție confirmat și semnat de autoritatea contractantă.

La intrarea și iesirea din atelierul de reparații, prestatorul va citi km înregistrați la bord, nivelul combustibilului din rezervor, starea tehnică exterioară pe care le va înscrie în procesul verbal de predare-primire al utilajului / echipamentului.

Fluxul de derulare al operațiunilor este redat în continuare:

CA (conducător auto): Întocmește nota de solicitare a constatării (referat de necesitate);

P (prestator): Programare utilaj / echipament în unitatea service și emitere deviz estimativ;

DE (deviz estimativ): Emitere deviz final pentru acceptul autorității contractante de începere a reparației. Acesta este emis de unitatea de service și se transmite spre aprobare către autoritatea contractantă;

SAL (service auto – lucrare): Efectuare lucrare;

SAR (service auto – recepție): Recepția se efectuează de către reprezentantul autorității contractante împreună cu reprezentantul prestatorului confirmându-se astfel efectuarea intervențiilor solicitate;

SAF (service auto – factură): emitere factură fiscală și deviz final aferent serviciilor prestate.

9. Aprovizionarea pieselor de schimb utilizate în cadrul contractului

Reparațiile se execută prin înlocuirea de piese și subansamble agreate de producător, etichetate /ștanțate și omologate de către Registrul Auto Roman.

Aprovizionarea pieselor de schimb/consumabilelor/materialelor utilizate în cadrul contractului intră în responsabilitatea Prestatorului.

Comanda și aprovizionarea acestora de către Prestator se face numai după prezentarea și acceptarea Devizului de către autoritatea contractantă.

Autoritatea contractantă solicită achiziția și montarea de piese noi de origine sau agreate de producătorul cu predarea la cererea Autorității Contractante a piesei vechi .

Piese de schimb recondiționate trebuie să fie însoțite de o declarație de conformitate emisă de operatorul economic autorizat, precum și de documentul care atestă garanția acordată, în conformitate cu legislația aplicabilă.

Piese recondiționate sau reparate, trebuie să îndeplinească cerințele minime de funcționare, de calitate, garanție și conformitate și pot fi utilizate în reparații numai după obținerea acordului scris prealabil al autorității contractante.

Pentru situația în care reparația se execută prin înlocuirea de piese și subansamble cu piese noi, de origine – contractantul va include în cadrul devizului estimativ prețul unitar al piesei respectiv timpul de manoperă;

Pentru situația în care reparația se execută prin înlocuirea de piese și subansamble cu piese noi, acceptate de producător (after market) – contractantul va include în devizul estimativ timpii de manoperă acceptați de producător pentru piesa respectivă.

10. Propunere financiară

Ofertantul are obligația de a prezenta oferta financiară conform Centralizator financiar **Anexa 2**, după următorul algoritm:

$VO = [\text{Tarif unitar manoperă} * (\text{lei/oră}) \times \text{nr. ore manoperă maxim estimate}] + \text{deplasare} + \text{PPS}$
unde

VO = valoare ofertă

PPS = provizion reprezentând contravaloarea pieselor de schimb înlocuite în activitatea de reparații și/sau a operațiunilor de recondiționare fără înlocuire de piese, care se include în propunerea financiară a tuturor ofertanților sub forma unui buget fix (**conform Anexa 2**), acesta urmând a fi preluat ulterior în prețul contractului de achiziție publică.

Tarif unitar manoperă * = calculat ca medie ponderată a tarifelor aferente tuturor operațiunilor (mecanice, electrice, tinichigerie, vopsitorie, s.a.) incluse în intervenții.

Tarif deplasare = lei/km

Criteriul de atribuire : Prețul cel mai scăzut al ofertei financiare

11. Garanții

Garanția acoperă repararea sau înlocuirea pieselor recunoscute ca fiind defecte, conform tehnologiilor și metodelor de diagnosticare ale Producătorului

Perioada de garanție a pieselor de schimb și a materialelor de exploatare este cea oferită de producătorul acestora dar nu mai mică de 2 luni iar pentru acumulatori minim 24 luni

Perioada de garanție a serviciilor efectuate (manopera prestată) minim 3 luni.

Termenul de garanție începe să curgă de la data finalizării lucrării și acceptul Devizului final;

Pentru reparațiile efectuate în perioada de garanție a lucrărilor și respectiv a pieselor de schimb, nu se va percepe manoperă iar piesele de schimb aflate în perioada de garanție se vor înlocui pe cheltuiala prestatorului.

Prestatorul are obligația de a garanta că produsele și materialele de exploatare furnizate sunt noi, nefolosite și încorporează toate îmbunătățirile recente în proiectarea și structura materialelor.

Garanția pieselor montate este cea acordată de producător și ea va fi aplicată prestatorului atâta timp cât el efectuează aprovizionarea cu piese.

Perioada de garanție a produselor și materialelor de exploatare, începe cu data recepției efectuate, după livrarea și montarea acestora.

Autoritatea contractantă are dreptul de a notifica prestatorul, în scris, despre orice plângeri sau reclamații apărute în această perioadă de garanție.. La primirea acestei notificări, prestatorul are obligația de a remedia defectiunile sau de a înlocui produsul pe loc sau în regim de urgență, fără costuri suplimentare pentru autoritatea contractantă. În perioada de garanție a produselor și materialelor de exploatare care au fost înlocuite pe utilaje / echipamente, prestatorul are obligația de a furniza și înlocui gratuit piesele de schimb și subansamblurile care se defectează, dacă acestea sunt aceleași cu cele înlocuite anterior sau dacă materialele de exploatare respective sunt neconforme cu instrucțiunile tehnice de întreținere și exploatare emise de producător.

Pentru problemele apărute în perioada garanției, datorită exploatării necorespunzătoare dovedite tehnic, prestatorul este exonerat de răspundere.

Prestatorul remediază în perioada de garanție deficiențele de execuție care nu au fost sesizate la recepția lucrărilor.

Prestatorul remediază fără plată, părțile de lucrări executate de el acolo unde se constată deficiențe și abateri de la norme și standarde.

12. Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea Contractantă și Prestator.

Prestatorul trebuie să respecte toate prevederile legale, aplicabile la nivel național, dar și regulamentele aplicabile la nivelul Uniunii Europene (acolo unde se impune).

Pe perioada realizării tuturor activităților din cadrul Contractului, Prestatorul este responsabil pentru implementarea celor mai bune practici, în conformitate cu legislația și regulamentele existente la nivel național și al Uniunii Europene.

Autoritatea Contractantă nu va fi ținută responsabilă pentru nerespectarea sau omisiunea respectării de către Prestator a oricărei prevederi legale sau a oricărui act normativ aplicabil precum și atât pentru prestarea serviciilor cât și pentru rezultatele generate de prestarea serviciilor.

Ofertantul devenit Prestator are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii.

Pe parcursul îndeplinirii contractului de achiziție publică, privind prestarea de servicii de service auto, Prestatorul are obligația de a respecta regulile obligatorii referitoare la condițiile de muncă și protecția muncii care sunt în vigoare la nivel național cât și la nivel comunitar.

Prestatorul trebuie să respecte cerințele de protecție a mediului și este direct responsabil de consecințele nerespectării acestei legislații.

Prestatorul trebuie să respecte cerințele de calitate impuse de standardul SR-EN-ISO 9001 sau echivalent.

13. Rapoarte/documente utilizate

Pentru utilaje / echipamente care sunt trimise în service pentru diferite probleme legate de starea de funcționare se vor face teste, constatări. În urma constatărilor efectuate se va trimite devizul de reparație autorității contractante.

După ce acesta este verificat din punct de vedere al respectării orei de manoperă, a prețurilor pieselor și a condițiilor de garanție, acolo unde este cazul, se va verifica și încadrarea acestuia din punct de vedere financiar în contractul respectiv. În urma acestor verificări se va transmite prestatorului pe fax-ul unității sale sau e-mail, devizul final aprobat în vederea comandării pieselor și reparării utilajului / echipamentului.

Facturarea devizului va fi posibilă doar după ce utilajul / echipamentul a fost reparat, recepționat și este în stare bună de funcționare.

Facturarea reparațiilor efectuate se va face pentru fiecare utilaj / echipament reparat, pentru serviciile prestate și piesele montate în cadrul reparației.

Autoritatea contractantă poate activa clauza de denunțare unilaterală a contractului pentru non-performanță urmare neîndeplinirii următoarelor criterii:

- a. nerespectarea proceselor tehnologice ce trebuie aplicate la înlocuirea pieselor defecte de pe utilaje / echipamente;
- b. efectuarea lucrărilor de reparații cu personal necalificat;
- c. sustrageri de carburant din rezervoarele utilajului / echipamentului aflat în reparație.

14. Recepție și verificări

Recepția și verificările serviciilor vor fi efectuate atât de către Prestator cât și de către Autoritatea Contractantă care are dreptul de a verifica în orice moment modul de prestare a serviciilor pentru a stabili conformitatea lor cu prevederile din Propunerea Tehnică și din Caietul de Sarcini.

Efectuarea prestației de service auto în condițiile stabilite prin prezentul caiet de sarcini va fi confirmată de reprezentanții prestatorului și ai beneficiarului printr-un document de recepție a serviciilor. Încheierea și semnarea de către părți fără obiecțiuni a documentului de recept, condiționează plata prestației.

În conformitate cu prevederile din prezentul contract, Autoritatea Contractantă va notifica, în scris, Prestatorului, identitatea reprezentanților săi împuterniciți pentru acest scop.

Cerințele impuse în rezentul caiet de sarcini vor fi considerate ca fiind minime.

Întocmit,
Șef Serviciu M

Lot. 3. Echipament reparații prin stropiri succesive , Buldoexcavator TEREX cu echipamente, sonetă montat și demontat parapeți, remorci de semnalizare și de transport utilaje, echipament colmatat rosturi, tractoare mici din dotarea DRDP Timișoara

Nr.crt	DENUMIREA	MARCA M.F.	MODEL/TIP M.F	SERIE SASIU	NR. INMATRIC.	AN FABR	LOCATIA
1	Echipament COLMATAT ROSTURI	HYDROG		SZ9G30000URRB2359/263518		2018	TIMISOARA
2	Echipament COLMATAT ROSTURI	HYDROG		SZ9G30000URRB2358/263418		2018	CARANSEBES
3	Echipament COLMATAT ROSTURI	HYDROG		SZ9G30000URRB2300/263318		2018	SIA
4	Tractor 4X4 40CP cu echipament cosire lateral	BELARUS 422.1		T1BE2H1112E86T3		2016	SIA
5	Tractor 4X4 40CP cu echipament cosire lateral	BELARUS 422.1		T1BE2H1112E86T3		2017	SIA
6	REMORCA speciala (remorca de semnalizare)	REMA	RMV 450	R00BJF3790016	TM-20-VSV	2018	SIA
7	REMORCA speciala (remorca de semnalizare)	REMA	RMV 450	R00BJF3790017	TM-20-VSU	2018	SIA
8	REMORCA speciala (remorca de semnalizare)	REMA	RMV 450	SWH3236050B136624	TM-20-VSW	2018	SIA
9	REMORCA speciala (remorca de semnalizare)	TEMARED	3	SWH3540000B183694	AR15AYI	2019	ARAD
10	REMORCA speciala (remorca de semnalizare)	TEMARED	3	SWH3540000B182687	AR15AYI	2019	ARAD
11	REMORCA speciala (remorca de semnalizare)	TEMARED	3	SWH3540000B184647	AR15BAJ	2019	ARAD
12	REMORCA speciala (remorca de semnalizare)	TEMARED	3	SWH3540000B183730	AR15BAO	2019	ARAD
13	REMORCA speciala (remorca de semnalizare)	TEMARED	3	SWH3540000B184636	CS 08 JRX	2019	CARANSEBES
14	REMORCA speciala (remorca de semnalizare)	TEMARED	3	SWH3540000B184638	CS 08 IRW	2019	CARANSEBES
15	REMORCA speciala (remorca de semnalizare)	TEMARED	3	SWH3540000B184648	CS 08 JRU	2019	CARANSEBES
16	REMORCA speciala (remorca de semnalizare)	TEMARED	3	SWH3540000B183721	HD13DVM	2019	DEVA
17	REMORCA speciala (remorca de semnalizare)	TEMARED	3	SWH3540000B183723	HD13DTJ	2019	DEVA
18	REMORCA speciala (remorca de semnalizare)	TEMARED	3	SWH3540000B183732	HD13DTH	2019	DEVA
19	REMORCA speciala (remorca de semnalizare)	TEMARED	3	SWH3540000B184635	HD13DTL	2019	DEVA
20	REMORCA speciala (remorca de semnalizare)	TEMARED	3	SWH3540000B184656	HD13DTI	2019	DEVA
21	REMORCA speciala (remorca de semnalizare)	TEMARED	3	SWH3540000B184670	HD13DTK	2019	DEVA
22	REMORCA speciala (remorca de semnalizare)	TEMARED	3	SWH3540000B184634	MH-06-JRM	2019	CARANSEBES
23	REMORCA speciala (remorca de semnalizare)	TEMARED	3	SWH3540000B184637	MH-06-JRL	2019	CARANSEBES
24	REMORCA speciala (remorca de semnalizare)	TEMARED	3	SWH3540000B184673	TM22NAK	2019	TIMISOARA
25	REMORCA speciala (remorca de semnalizare)	TEMARED	3	SWH3540000B184667	TM22NAX	2019	TIMISOARA
26	REMORCA speciala (remorca de semnalizare)	TEMARED	3	SWH3540000B184658	TM22NAY	2019	TIMISOARA
27	REMORCA speciala (remorca de semnalizare)	TEMARED	3	SWH3540000B184669	TM22NAW	2019	TIMISOARA
28	REMORCA speciala (remorca de semnalizare)	TEMARED	3	SWH3540000B184672	TM22NAU	2019	TIMISOARA
29	REMORCA speciala (remorca de semnalizare)	TEMARED	3	SWH3540000B183738	TM22SUV	2019	SIA
30	REMORCA speciala (remorca de semnalizare)	TEMARED	3	SWH3540000B184642	TM22SUU	2019	SIA
31	REMORCA speciala (remorca de semnalizare)	TEMARED	3	SWH3540000B184644	TM22SUW	2019	SIA
32	REMORCA speciala (remorca de semnalizare)	TEMARED	3	SWH3540000B184645	TM22SUY	2019	SIA
33	REMORCA speciala (remorca de semnalizare)	TEMARED	3	SWH3540000B184650	TM22SUX	2019	SIA
34	REMORCA speciala (remorca de semnalizare)	TEMARED	3	SWH3540000B184651	TM22PIZ	2019	SIA
35	REMORCA speciala (remorca de semnalizare)	TEMARED	3	SWH3540000B184657	B-22-JBI	2019	SPLD
36	REMORCA indicator U41	POD INDUSTRY	RPP	UUPRPP30F05013160	TM-22-BXE	2019	SIA
37	REMORCA indicator U41	POD INDUSTRY	RPP	UUPRPP30E05013164	TM-22-BXD	2019	SIA
38	REMORCA indicator U41	POD INDUSTRY	RPP	UUPRPP30F05013168	TM-22-BMU	2019	SIA
39	Platforma auto	BORO		SZRRR2000G0014291	TM-18-HTH	2016	CARANSEBES
40	REMORCA SONETA	REMA PLYWOOD		ROCSKCC0050004	TM-21-NUW	2019	SIA
41	REMORCA O4	MOESLEIN	THT 14	W09KTH1140SM39549	TM-21WBH	2019	SPLD
42	REMORCA O4	MOESLEIN	THT 11	W09LTH1105M39333	TM-22WJA	2020	SIA
43	REMORCA O4	MOESLEIN	THT 14	W09LTH1140SM39400	TM-22-WTL	2020	SPLD
44	Echipament reparatii prin stropiri succesive	STP 1008 AH		SU9STP135HPST4754		2017	SPLD
45	Buldoexcavator cu echipamente	Terex TLB 990				2014	CARANSEBES
46	Soneta montat/demontat parapeți metalici	PAUSELLI 700		SIMFID4DCEELPM2786		2016	CARANSEBES
47	Soneta montat/demontat parapeți metalici	PAUSELLI 700		MCSB452		2018	SIA

CENTRALIZATOR FINANCIAR PENTRU ACORD CADRU ACHIZIȚIE DE PIESE DE SCHIMB, CONSUMABILE ȘI SERVICII DE REPARAȚII ȘI ÎNTREȚINERE, PERIOADA 2 ANI PENTRU:

Lot. 3. Echipament reparații prin stropiri succesive , Buldoexcavator TEREX cu echipamente, sonetă montat și demontat parapeți, remorci de semnalizare și de transport utilaje, echipament colmatat rosturi, tractoare mici din dotarea DRDP Timișoara

		anul I		anul II		Total	
		min	max	min	max	min	max
0	1	5	6	7	8	9=5+7	10=6+8
A	Nr. ore manoperă	100	400	100	400	200,00	800,00
B	Valoare manoperă lei (= A*col 4)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C	Valoare piese,consumabile lei	100.000,00	286.000,00	100.000,00	286.000,00	200.000,00	572.000,00
D	Deplasare km	200,00	2.000,00	200,00	2.000,00	400,00	4.000,00
E	Valoare deplasare lei/km(=D*col3)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL		Lei (B+C+E)					

lei fără TVA

Candidatul ofertant