



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bd.ăi Dmiciu Goleescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@cnair.ro, registratura.cnair@cnair.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

Operator de date cu caracter personal nr.16562

www.erovinieta.ro



DIRECTIA SIGURANȚA CIRCULAȚIEI ȘI MONITORIZARE TRAFIC

6/1612/10.04.2024

DIRECTOR GENERAL

CAIET DE SARCINI

Avand ca obiect „**Lucrări de intretinere curentă pentru siguranța rutieră pe rețeaua de drumuri aflată în administrarea C.N.A.I.R.**”

- Loturile:

Lot. 1. DRDP București

Lot. 2. DRDP Craiova

Lot. 3. DRDP Timișoara

Lot. 4. DRDP Cluj

Lot. 5. DRDP Brașov

Lot. 6. DRDP Iași

Lot. 7. DRDP Constanța

Lot. 8. DRDP Buzău

1 INTRODUCERE

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează, de către fiecare ofertant, propunerea tehnică.

În cadrul acestei proceduri, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă, în cadrul Acordurilor Cadru cu o durată de 4 ani, având ca obiect „Lucrări de întreținere curentă pentru siguranța rutieră pe rețeaua de drumuri aflată în administrarea C.N.A.I.R.”- Loturi: Lot. 1. DRDP București, Lot. 2. DRDP Craiova, Lot. 3. DRDP Timișoara, Lot. 4. DRDP Cluj, Lot. 5. DRDP Brașov, Lot. 6. DRDP Iași, Lot. 7. DRDP Constanța, Lot. 8 . DRDP Buzău

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2 CONȚINUTUL PREZENTULUI CAIET DE SARCINI

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

Definiții și abrevieri:

CNAIR - Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

DRDP – Direcție Regională de Drumuri și Poduri

SDN – Secție de Drumuri Naționale

SA – Secție Autostrăzi

3 CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII

3.1. Informații despre Autoritatea Contractantă

CNAIR este o companie de ordin strategic, fiind parte activă în dezvoltarea economico-socială a țării, care participă la consolidarea unui sistem național de transport echilibrat și modern, adaptată cerințelor unui management performant.

CNAIR administrează aproximativ 17.000 km drumuri de interes național care aparțin proprietății publice a statului (din care o proporție de 40-50% traversează intravilanul localităților), având ca scop de a asigura și a crește gradul de siguranță a circulației pe drumurile de interes național, de a preveni pierderea de vieți și vătămarea integrității corporale a persoanelor, precum și evitarea producerii pagubelor materiale ca urmare a accidentelor rutiere.

3.2. Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă

Conform legislației și normelor tehnice aflate în vigoare, administratorul drumurilor este obligat să asigure viabilitatea drumurilor, iar în susținerea celor afirmate enumerăm următoarele, în ceea ce privește cadrul legislativ:

➤ OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare prevede:

- Art. 40. (1) Drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță de către administratorul

drumului. În perioadele în care pe sectoarele de drum se desfășoară lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare, această responsabilitate revine executantului lucrării

- OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare prevede:
 - Art.122. - Ministerul Transporturilor, are următoarele atribuții:
 - ia măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează;
 - ia măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a echipamentelor destinate siguranței circulației pe drumurile din administrarea sa, cu respectarea standardelor în vigoare;
- Regulamentul de aplicare a OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin HG nr. 1391/2006 prevede:
 - Art. 3. (1) Administratorul drumului public este obligat să asigure viabilitatea acestuia.
- Cadrul de politica al UE privind siguranța rutieră 2021-2030- Următorii pași către "Viziunea zero" care prevede diminuarea accidentelor rutiere

3.3. Alte inițiativă/contracte asociate cu această achiziție de lucrări

Nu este cazul

4 INFORMAȚII PRIVIND ACTIVITĂȚILE SOLICITATE PRIN PREZENTUL CAIET DE SARCINI

4.1. Generalități

4.1.1. Obiect și domeniu de aplicare

Prezentul caiet de sarcini cuprinde condițiile obligatorii de realizare întreținerii drumurilor naționale și autostrăzilor, în conformitate cu prevederile legislației privind circulația pe drumurile publice, indicativelor de referință ale standardelor române care transpun standardele europene armonizate, a standardelor europene adoptate ca standarde române, standarde naționale românești din domeniu.

Realizarea lucrărilor de întreținere curentă pentru siguranța rutieră se vor efectua conform prevederilor „Normativului privind lucrările de întreținere și reparare a drumurilor publice” indicativ AND 554-2002, a reglementărilor tehnice și standardelor din domeniu în vigoare;

4.1.2. Prevederi generale

Contractantul este obligat să asigure măsurile tehnologice și organizatorice corespunzătoare pentru respectarea strictă a prevederilor prezentului caiet de sarcini.

4.2. Întreținerea curentă pe timp de vară - siguranța rutieră

Descrierile serviciilor și lucrărilor pentru întreținerea curentă pentru siguranța rutieră prezentate în Anexele 1-8 conțin orientativ lucrările și materialele specifice necesare ducerii la îndeplinire a activităților de la cap. 101.2.4 din Nomenclatorul lucrărilor de întreținere

DRDP 1-8

101.2.4 Intretinerea mijloacelor de siguranta rutiera

101.2.4.1 Semnalizare verticală

1. Vopsirea portale/console
 - procurarea și transportul marelialelor
 - Curățarea suprafețelor ce trebuie vopsite
 - Vopsirea portalelor/consolelor
 - Semnalizarea punctului de lucru
2. Inlocuire si/sau montarea indicatoarelor pe console si portale
 - procurarea și transportul indicatoarelor
 - Transportul si montarea in locatia indicata
 - Semnalizarea punctului de lucru

101.2.4.2 Intretinerea indicatoarelor KM si HM si a stalpilor de dirijare

3. Procurarea, inlocuirea sau completarea indicatoarelor KM (distruse,degradate,lipsa)
 - procurarea și transportul indicatoarelor la punctul de lucru
 - montarea indicatoarelor distruse/degradate/lipsa
 - semnalizare punct de lucru;
4. Inlocuirea sau completarea indicatoarelor KM (distruse,degradate,lipsa)
 - demontarea indicatoarelor distruse/degradate/lipsa
 - montarea noilor indicatoare in locul celor distruse/degradate/lipsa
 - semnalizare punct de lucru;
5. Procurarea, inlocuirea sau completarea indicatoarelor HM (distruse,degradate,lipsa)
 - procurarea și transportul indicatoarelor la punctul de lucru
 - montarea indicatoarelor distruse/degradate/lipsa
 - semnalizare punct de lucru;
6. Inlocuirea sau completarea indicatoarelor HM (distruse,degradate,lipsa)
 - demontarea indicatoarelor distruse/degradate/lipsa
 - montarea noilor indicatoare in locul celor distruse/degradate/lipsa
 - semnalizare punct de lucru;
7. Realizarea fundatiei pentru console/portaluri/stalpi iluminat
 - procurarea și transportul materialelor la punctul de lucru
 - realizarea fundatiei pentru console/portaluri/stalpi iluminat
 - semnalizare punct de lucru;
8. Plantarea/inlocuirea stalpisorilor degradati cu prindere pe imbracaminte asfaltica/beton
 - preluarea de la adm. drumului și transportul stâlpișorilor la punctul de lucru
 - plantarea/inlocuirea stalpisorilor degradati/lipsa
 - semnalizare punct de lucru;
9. Plantarea/inlocuirea stalpisorilor degradati prin ingropare
 - preluarea de la adm. drumului și transportul stâlpișorilor la punctul de lucru
 - plantarea/inlocuirea stalpisorilor degradati/lipsa
 - semnalizare punct de lucru;

101.2.4.3 Intretinera parapetelor directionale si inlocuirea celor degradati

101.2.4.3.1 Parapete rutiere

10. Spalarea parapetelor metalice/beton/rulouri/cabluri
 - spalarea parapetelor metalice/beton/rulouri/cabluri
 - semnalizare punct de lucru;
11. Demolarea parapetelor din zidarie/structuri din beton dezafectat
 - demolarea parapetelor din zidarie/structuri din beton
 - încărcarea și transportul molozului rezultat în locuri special amenajate
 - semnalizare punct de lucru;

101.2.4.3.2. Parapet metalic

12. Vopsire parapet metalic
 - procurarea și transportul materialelor la punctul de lucru
 - vopsirea parapet metalic
 - semnalizare punct de lucru;

101.2.4.3.3 Parapet din beton

13. Repararea tencuielilor
 - procurarea și transportul materialelor la punctul de lucru
 - repararea tencuielilor
 - semnalizare punct de lucru
14. Vopsire parapete din beton
 - procurarea materialelor necesare
 - procurarea și transportul materialelor la punctul de lucru
 - transportarea la punctul de lucru
 - vopsirea parapetelor
 - semnalizare punct de lucru;
15. Procurarea parapetului din beton degradat si inlocuirea acestuia
 - procurarea și transportul materialelor la punctul de lucru
 - inlocuirea parapetului degradat cu parapetele nou
 - semnalizare punct de lucru;
16. Completarea cu dispozitive reflectorizante pe parapet(catadioptrii)
 - procurarea și transportul materialelor la punctul de lucru
 - completarea acestora acolo unde este cazul
 - semnalizare punct de lucru;

101.2.4.3.4 Inlocuirea si montarea parapetelor metalice

17. Procurare parapet deformabil de protectie normală și ridicată - H1, H2 prin batere (parapete cu crash test conform SR EN 1317)
 - procurarea și transportul parapetului
 - demontarea parapetului degradat
 - completarea cu elemente necesare
 - transportul și predarea elementelor degradate la adm drumului
 - semnalizare punct de lucru;

18. Procurare parapet deformabil de protecție normală și ridicată - H1, H2 pe radier (parapete cu crash test conform SR EN 1317)

- procurarea și transportul parapetelui
- demontarea parapetelui degradat
- completarea cu elemente necesare
- transportul și predarea elementelor degradate la adm drumului
- semnalizare punct de lucru;

19. Procurare parapet deformabil de protecție normală și ridicată - H3, H4b prin batere (parapete cu crash test conform SR EN 1317)

- procurarea și transportul parapetelui
- demontarea parapetelui degradat
- completarea cu elemente necesare
- transportul și predarea elementelor degradate la adm drumului
- semnalizare punct de lucru;

20. Procurare parapet deformabil de protecție normală și ridicată - H3, H4b pe radier (parapete cu crash test conform SR EN 1317)

- procurarea și transportul parapetelui
- demontarea parapetelui degradat
- completarea cu elemente necesare
- transportul și predarea elementelor degradate la adm drumului
- semnalizare punct de lucru;

21. Reparatii parapet deformabil de protecție normală și ridicată - N2, H1, H2 prin batere

- procurarea și transportul parapetelui
- demontarea parapetelui degradat
- completarea cu elemente necesare
- transportul și predarea elementelor degradate la adm drumului
- semnalizare punct de lucru;

22. Reparatii parapet deformabil de protecție normală și ridicată - N2, H1, H2 pe raider

- procurarea și transportul parapetelui
- demontarea parapetelui degradat
- completarea cu elemente necesare
- transportul și predarea elementelor degradate la adm drumului
- semnalizare punct de lucru;

23. Reparatii parapet deformabil de protecție - H3, H4b prin batere

- procurarea și transportul parapetelui
- demontarea parapetelui degradat
- completarea cu elemente necesare
- transportul și predarea elementelor degradate la adm drumului
- semnalizare punct de lucru;

24. Reparatii parapet deformabil de protecție - H3, H4b pe radier

- procurarea și transportul parapetelui
- demontarea parapetelui degradat
- completarea cu elemente necesare
- transportul și predarea elementelor degradate la adm drumului
- semnalizare punct de lucru;

101.2.4.4. Parapet rului

25. Procurarea pieselor degradate/lipsa si inlocuirea lor

- Identificarea pieselor degradate/lipsa
- Procurarea și transportul pieselor necesare
- demontarea și completarea cu elemente necesare
- transportul și predarea elementelor degradate la adm drumului
- semnalizare punct de lucru;

101.2.4.5. Intretinere garduri de protectie

26. Garduri de protectie

- Identificarea elementelor degradate/distruse/lipsa
- procurarea și transportul pieselor necesare
- demontare montare garduri și/sau elemente degradate/distruse/lipsă
- semnalizare punct de lucru;

101.2.4.6. Semnalizare orizontala

27. Frezarea marcajului rutier

- frezarea marcajului existen degradat
- semnalizare punct de lucru;

28. Realizare marcaje provizorii de culoare alba/galbena

- procurarea și transportul materialelor la punctul de lucru
- realizarea marcajelor provizorii de culoare alb/galbe cu o grosime de 400microni
- semnalizare punct de lucru;

101.2.4.7. Butoni rutieri luminosi

29. Procurare butoni luminoși

- identificare butonilor luminoși deteriorati/lipsa
- procurarea și transportul butonilor luminoși
- demontare și/sau montare butoni luminoși deteriorați/lipsă
- semnalizare punct de lucru;

30. Montare butoni luminosi

- identificare butonilor deteriorati/lipsa
- transportarea la punctul de lucru
- demontarea și/sau montarea butonilor existenti deteriorati/lipsa
- semnalizare punct de lucru;

101.2.5. Balize antiorbire

31. Procurare panourilor antiorbire cu prindere pe parapet metalic/parapet din beton

- procurarea panourilor antiorbire
- transportarea la punctul de lucru
- demontarea panourilor degradate/lipsa
- montarea panourilor noi
- semnalizare punct de lucru;

32. Demontarea, montarea, completarea panourilor antiorbire degradate/lipsa si inlocuirea pe parapet metalic/parapet din beton

- demontarea panourilor degradate/lipsa
- montarea panourilor noi
- semnalizare punct de lucru;

101.2.6. Atenuatori de impact

33. Procurarea si montarea atenuatorilor de impact 110km/h

- Procurarea și transportul atenuatorilor
- Demontarea atenuatorilor degradati
- Montarea noilor atenuatori
- Semnalizare punct de lucru;

34. Procurarea si montarea atenuatorilor de impact 80km/h

- Procurarea și transportul atenuatorilor
- Demontarea atenuatorilor degradati
- Montarea noilor atenuatori
- Semnalizare punct de lucru;

CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITĂȚII DE ÎNTREȚINERE PENTRU-SIGURANȚĂ RUTIERĂ

4.1. SOLICITĂRILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

4.1.1 Perioada de desfășurare a lucrarilor si serviciilor privind intretinerea curenta pe timp de vară conform „ *Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice* ” – indicativ AND nr.554-2002, Anexa 5 Norme privind periodicitatea lucrarilor de intretinere Tabel 3 Ind.101 Întreținere curentă pe timp de vară - siguranță rutieră

4.1.2 Lista sectoarelor de drum național/autostradă pe care se va acționa sunt descrise în Caietul de sarcini cap.2 - Date tehnice, 2.1.Descrierea sectoarelor de drum national/autostrada ce fac obiectul lucrarii/serviciu.

4.1.3 Capacitatea tehnică a executantului:

- executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.

4.2. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI

4.2.1 Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor acțiunilor în justiție, daune-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea îi revine.

4.2.2 Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și 14-17 din OG nr. 43/1997, republicat cu modificările și completările ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform OUG nr.195/2002).

4.2.3 Executantul este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de execuție utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe durata contractului;

4.2.4 Executantul are obligația de a supraveghea și efectua serviciilor cerute.

4.2.5 Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.

4.2.6 Executantul are obligația de onora în totalitate comenzile în termen de maximum 30 zile calendaristice.

4.2.7 Pe parcursul lucrărilor, executantul are obligația de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv:

- confortul riveranilor și a celorlalți participanți la traficul rutier.
- căile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a căilor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei persoane.
- se va avea grijă ca în interiorul localităților viteza de lucru să se adapteze în așa fel încât să nu se deterioreze imobilele riveranilor .
- să efectueze curățenia punctelor de lucru după terminarea lucrărilor

4.3 OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI

4.3.1. Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului.

5. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII LUCRARILOR

5.1 Dotare tehnica pentru executia lucrărilor de intretinere curenta pentru siguranta rutiera

Lista privind mijloacele de transport, utilajele și echipamentele necesare realizării activităților de intretinere curenta pentru siguranta rutiera va cuprinde următoarele dotări minime pentru fiecare lot în parte

- 2 pachete de utilaje, fiecare pachet de utilaje fiind format obligatoriu din următoarele:

„ în cazul în care un participant este desemnat castigator pentru mai multe loturi, acesta va trebui să dețină câte 2 pachete de utilaje pentru fiecare lot în parte”

- utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente pentru activitatea de intretinere.

- perie mecanică, picămer, picon pentru spargere beton, nacela, echipamente de spălat indicatoare și parapete metalice;

- autobasculantă;

- încărcător frontal;

- autoutilitară cu cabina dublă având minim 5 locuri.

- panou special de semnalizare (fig. U40, U41 conform SR 1848/2011);

- soneta pentru extras și batut stalpi și parapet metalic;

- cărucioare semnalizare rutieră;

- balize direcționale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulației, iar pe timp de noapte pentru lucrări rămase neterminate, balize cu lampi de culoare galbenă intermitentă, semafoare;

- generator electric multifuncțional;

- cisterna cu apă;

Dotarea tehnică necesară trebuie să fie disponibilă la data încheierii fiecărui contract subsecvent cât și pe perioada derulării acestora astfel încât reparațiile să fie finalizate în perioada derulării contractului.

În acest sens ofertantul va prezenta o declarație pe proprie răspundere ca mijloacele de transport, utilajele și echipamentele vor fi disponibile în perioadele mai sus menționate.

Înainte de începerea lucrărilor executantul va prezenta un grafic de execuție a lucrărilor, împreună cu lista echipamentelor și personalul aferent necesare pentru realizarea lucrărilor în perioada solicitată.

Având în vedere că lucrările sunt pe bază de comandă și este obligat să le încheie în 30 de zile

Executantul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cu cerințele pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare. Durata de normală de funcționare autoutilajelor și echipamente din oferta va fi în conformitate cu HG nr.2139/2004, cu modificările și completările ulterioare.

5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:

- autoutilajele vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă și panouri de semnalizare luminoase electrodinamice;
- deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale ale autoutilajelor;
- deservenții și personalul muncitor vor fi dotați cu echipament de lucru și protecție specifică lucrărilor și serviciilor care urmează să fie executate.

6. ALTE OBLIGATII ȘI RESPONSABILITĂȚI ALE EXECUTANTULUI

6.1 Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini;

6.2 Executantul are obligația de a instrui personalul propriu cu privire la respectarea legislației de protecția muncii și de prevenirea și stingerea incendiilor;

6.3 Executantul are obligația să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Normelor Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr. 1112/411/2000.

6.4 Executantul, va informa achizitorul cu privire la:

- orice alte situații constatate privind buna desfășurare a lucrărilor, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia;

7. ALTE OBLIGATII SI RESPONSABILITATI ALE ACHIZITORULUI

7.1 Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;

7.2 Achizitorul are dreptul de a controla, verifica și măsura lucrările efectuate;

8. CRITERIUL DE ATRIBUIRE AL ACORDURILOR CADRU

- Criteriul de atribuire al acordurilor cadru de achiziție publică este cea mai avantajoasă ofertă.

8.1 CONDIȚII IMPUSE DE ACHIZITOR PENTRU ÎNTREȚINEREA CURENTĂ - SIGURANȚA RUTIERĂ

8.1.1 Lucrările de întreținere curentă pe timp de vară - siguranța rutieră, se vor realiza pe baza de comandă scrisă din partea achizitorului în funcție de sursele financiare ale acestuia.

9. CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA LUCRARILOR

Documentele care se întocmesc de către executant sunt următoarele:

- formular 1 (afereant caietului de sarcini) situație de plată a lucrărilor efectuate în luna ____ anul ____ vizat de responsabil plan (adjunct șef secție de drumuri naționale/autostrăzi, șef sector) și aprobat de responsabil contract care este șeful secției de drumuri naționale/autostrăzi, în 3 exemplare (1 executant + 1 SDN/SA + 1 DRDP);
- formular 2 (afereant caietului de sarcini) jurnal de activitate zilnică, vizat de șefi districte și șefi sectoare și aprobat de conducere secție de drumuri naționale/autostrăzi, în 2 exemplare (1 executant + 1 SDN/SA)
- formular 3 (afereant caietului de sarcini) proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform Metodologie privind efectuarea recepțiilor de întreținere și reparare curentă drumuri și poduri - ind. AND 514/2007, în 3 exemplare (1 executant + 1 SDN/SA + 1 DRDP). Formularul 3 are o anexă care cuprinde:

Documentele care nu se întocmesc de executant dar pe care acesta le va pune la dispoziția achizitorului sunt următoarele:

- documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări etc.) în 3 exemplare (1 executant + 1 SDN/SA + 1 DRDP);

Pentru fiecare categorie de lucrări executantul va întocmi situații de lucrări, situații care vor fi verificate cantitativ și calitativ pe teren de achizitor.

Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective, la furnizor pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi centralizatoare ale executanților reali executate. Aceste centralizatoare, însoțite de reprezentantul SDN/SA, stau la baza decontării lucrărilor. Aceste documente se vor întocmi în 3 exemplare ce vor fi acceptate sub semnătură de către reprezentantul SDN/SA și contrasemnate de conducerea SDN/SA, pentru verificare și întocmirea formelor de plată.

Recepția lucrărilor de întreținere curentă pentru siguranța rutieră a drumurilor naționale / autostrăzilor se va face în conformitate cu prevederile „Metodologiei privind efectuarea recepției lucrărilor de întreținere și reparare curentă drumuri și poduri” – ind. AND 514-2007 aprobată prin Ordinul MTCT 616/2003.

10. PLATA LUCRARILOR DE ÎNTREȚINERE PENTRU SIGURANȚA RUTIERĂ

În vederea efectuării plății lucrărilor efectuate se vor trimite la DRDP următoarele documente:

- factura;

- formular 1 (afereant caietului de sarcini) situatie de plata a lucrarilor efectuate in luna ____ anul ____ vizat de responsabil plan (adjunct sef sectie de drumuri nationale/autostrazi, sef sector) si aprobat de responsabil contract care este seful sectiei de drumuri nationale/autostrazi, in 3 exemplare (1 executant + 1 SDN/SA + 1 DRDP);
- formular 2 (afereant caietului de sarcini) jurnal de activitate zilnica, vizat de sefi districte si sefi sectoare si aprobat de conducere sectie de drumuri nationale/autostrazi, in 2 exemplare (1 executant + 1 SDN/SA)
- formular 3 (afereant caietului de sarcini) proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor conform Metodologie privind efectuarea receptiilor de intretinere si reparare curenta drumuri si poduri - ind. AND 514/2007, in 3 exemplare (1 executant + 1 SDN/SA + 1 DRDP).

Lucrările efectuate de executant, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini și Acordul Cadru nu vor fi platite executantului, dacă astfel de lucrări sunt executate fără dispoziția scrisă a achizitorului. Nu se execută lucrări care nu sunt cuprinse în caietul de sarcini și în acordul cadru.

La plata facturilor, beneficiarul are obligația să respecte prevederile Legii nr. 72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată și Decizia Directorului General nr. 687/04.06.2013.

Dacă în urma controalelor efectuate de către organele abilitate, potrivit legii, se constata ca executantul a incasat sume necuvenite de la beneficiar, executantul are obligatia sa restituie in timpul controlului si inainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitatile, daune interese, majorarile, dobanzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Achizitorul va factura aceste sume, iar executantul este obligat sa achite sumele incasate in plus, cat si foloasele necuvenite in termen de 30 zile de la primirea facturii, in caz contrar beneficiarul va executa garantia de buna executie. In cazul in care aceasta nu este acoperitoare.

Beneficiarul va formula actiune in instanta prin care va pretinde recupararea sumelor neincasate.

Începerea lucrarilor se va face la **ordinul scris al beneficiarului.**

11. DISPOZITII FINALE

În funcție de rezultatele obținute, se va propune continuarea lucrărilor cu executantul sau se va renunța la serviciile acestuia și lucrarea va fi scoasă din nou la licitație.

Pentru activitățile pe care le desfășoară, executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

Cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini vor fi considerate ca fiind minimale. În acest sens orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din caietul de sarcini.

**Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic
DIRECTOR, ing.**

**Serviciul Siguranța Traficului
ȘEF SERVICIU,
Dr**

**Intocmit:
ing.**

Formular 1 aferent caietului de sarcini

APROBAT,
Responsabil contract,
Sef Sectie Drumuri Nationale/Autostrazi

SITUATIA
DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna/20.....

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Simbol	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN km....- km ...							
TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)								
TVA								
TOTAL								

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.

Executant:

Adj. Sef SDN/Sectie Autostrazi

Verificat
Sef Sector

Formular 3 aferent caietului de sarcini

**PROCES VERBAL
DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR
NR. _____ / _____**

privind _____ lucrarea _____ (serviciul) _____
executata in baza contractului nr. _____ din _____ incheiat intre _____
si intre _____
pentru lucrarile (serviciile) _____

1. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in intervalul _____ fiind formata din :

2. Au mai participat:

3. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute propune: _____

4. Comisia de receptie recomanda urmatoarele: _____

Prezentul proces verbal, continand __ file si __ anexe numerotate, cu un total de ____ file, a fost incheiat astazi _____ la _____ in ____ exemplare.

Comisia:.....

Executant:

Adj. Sef SDN/Sectie Autostrazi

**Verificat
Sef Sector**

