

**APROBAT,  
Director Regional,**



**CAIET DE SARCINI  
PRIVIND ATRIBUIREA ACORDULUI - CADRU PENTRU**

**ÎNTREȚINEREA CURENTĂ A PARȚII CAROSABILE, ACOSTAMENTE,  
BENZI DE URGENȚA ȘI BENZI DE ÎNCADRARE  
- D.R.D.P. TIMIȘOARA - S.D.N. TIMIȘOARA - ANUL I - ANUL II**

**2026**

# CUPRINS

- 1. Date generale**
  - 1.1. Denumire
  - 1.2. Autoritatea contractantă
  - 1.3. Sursa de finanțare
  - 1.4. Scop și obiectiv
- 2. Date tehnice**
  - 2.1. Descrierea rețelei de drumuri naționale/autostrăzi care fac obiectul Caietului de sarcini
  - 2.2. Condițiile geotehnice, hidrologice și climatice
- 3. Descrierea lucrărilor**
- 4. Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă a părții carosabile, acostamentelor, benzilor de urgență și a benzilor de încadrare**
- 5. Resurse tehnice necesare executării lucrărilor**
- 6. Obligațiile și responsabilitățile executantului**
- 7. Obligațiile și responsabilitățile achizitorului**
- 8. Confirmarea și recepția lucrărilor**
- 9. Plata lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare**
- 10. Dispoziții finale**

## 1. DATE GENERALE

1.1.	<b>Denumire</b>	Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare - D.R.D.P. Timișoara - S.D.N. Timișoara, Anul I - Anul II
1.2.	<b>Autoritatea Contractanta</b>	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timișoara
1.3.	<b>Sursa de finantare</b>	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4.	<b>Scop si obiectiv</b>	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata de derulare a contractului pe rețeaua rutiera din administrarea D.R.D.P. Timișoara S.D.N. Timișoara

## 2. DATE TEHNICE

### 2.1. Descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi care fac obiectul Caietului de sarcini

#### 2.1.1 DN 6 km 500+400-550+060 Lugoj- Timisoara

km 564+730-639+380, Timisoara – Cenad – Frontiera Ungaria

#### Principalele date tehnice:

##### \* CLASA TEHNICA:

- km 500+400-549+900 = II
- km 549+900-550+060 = II
- km 564+730-583+946 = II
- km 583+946-621+110 = III
- km 621+110-639+350 = IV

##### \* TIPUL IMBRACAMINTII

- imbracaminte asfaltica:-km 500+400-550+060;
- km 564+730-639+350

##### \* LUNGIME: 124,523/133,262 km echivalenti

##### \* LATIME PLATFORMA:

- km 500+400-500+800 = 17m;
- km 500+800-519+800 = 10m;
- km 519+800-520+732= 13,5m;
- km 520+732-532+503= 10m;
- km 532+503-532+973= 13,5m;
- km 532+973-549+898= 10m;
- km 549+898-550+060= 17m;
- km 560+100-639+350= 9,0m

##### -Parte carosabila:

- km 500+400-500+800 2x3,5 = 7m;
- km 552+600-549+898 4x3,5 = 14m;
- km 532+973-532+503 3x3,5 = 10,5m;
- km 520+732-519+800 3x3,5 = 10,5m;
- km 500+800-500+400 4x3,5 = 14m;
- km 549+898-532+973 2x3,5 = 7m;
- km 532+503-520+732 2x3,5 = 7m;
- km 500+800-519+800 2x3,5 = 7m;
- km 560+100-618+300 2x3,5 = 7m;

- km 618+300-620+340 ; 4x3,50=14 m
- km 620+340-639+350 2x3,5 = 7m;
- Banda de încadrare: 2x0,5m;
- Acostamente: 2x1,0m;
- \* SEDIU DISTRICT: DN 6 km 532+050 stg, RECAS
- \* SEDIU DISTRICT: DN 6 km 618+000 stg, SANNICOLAU-MARE

### **2.1.2 DN 57 km 177+250-200+745 , LIMITA CARAS-SEVERIN – MORAVITA**

#### **Principalele date tehnice:**

- \* CLASA TEHNICA: km 177+250-200+745 = IV
- \* TIPUL IMBRACAMINTII
  - imbracaminte asfaltica: km 177+250-200+745;
- \* LUNGIME : 23,617 km fizici/22,033 km echivalenti
- \* LATIME PLATFORMA: 8m;
  - Parte carosabila: 2x3,0m;
  - Banda de încadrare:
  - Acostamente: 2x1,0m;
- \* SEDIU DISTRICT: DN 57 km 189+500 stg, JAMU-MARE

### **2.1.3 DN 58B km 44+000-66+908, GATAIA – VOITEG**

#### **Principalele date tehnice:**

- \* CLASA TEHNICA: km 44+000-66+908 = IV;
- \* TIPUL IMBRACAMINTII
  - îmbracaminte asfaltica: km 44+000-66+908
- \* LUNGIME: 21,307 km fizici/21,307 km echivalenti
- \* LATIME PLATFORMA: 9m
  - Parte carosabila: 2x3,5m
  - Banda de încadrare: 2x0,5m
  - Acostamente: 2x1,0m
- \* SEDIU DISTRICT: DN 59 km 14+300 dr, SAG.

### **2.1.4 DN 59 km 0+000-63+428 TIMISOARA-DETA-FRONTIERA SERBIA**

#### **Principalele date tehnice:**

- \* CLASA TEHNICA:
  - km 10+000-14+230 = II
  - km 14+230-36+150 = II
  - km 36+150-60+000= III
  - km 60+000-63+428=IV
- \* TIPUL IMBRACAMINTII
  - imbracaminte asfaltica: km 10+000-46+250;
- \* LUNGIME : 53,493 km fizici/60,178 km echivalenti
- \* LATIME PLATFORMA:
  - km 10+000-14+230 = 17m
  - km 14+230-40+980 = 10m
  - km 40+980-46+250 = 12m
  - km 46+250-46+725 = 12m;
  - km 46+725-63+428 = 10m

-Parte carosabila:

- km 10+000-14+230 = 4x3,50m

- km 14+230-40+980 = 2x3,5m

- km 40+980-63+428= 2x3,5m;

-Banda de încadrare: 2x0,5m;

-Acostamente: -km 10+000-40+980 2x1m;

-km 40+980-46+250 – 2x2m;

-km 46+250-46+725 – 2x2m;

-km 46+725-63+428 – 2x1,0m

\* SEDIU DISTRICT: DN 59 km 14+300 dr- SAG

## **2.1.5 DN 59A km 4+400-47+873; TIMISOARA – JIMBOLIA - FRONTIERA SERBIA**

### **Principalele date tehnice:**

\* CLASA TEHNICA:

-km 4+400-27+900=II

- km27+900-42+780- = IV,

-km 42+780-47+873 = V;

\* TIPUL IMBRACAMINTII:

-imbracaminte asfaltica: km 4+400-47+873;

\* LUNGIME REALA: 43,230 km fizici/43,844 echivalenti;

\* LATIME PLATFORMA: 9m ;

-Parte carosabila: 2x3,0m

-Banda de încadrare: 2x0,50m

-Acostamente: 2x1,0m

\* SEDIU DISTRICT: DN 59A km 28+800 dr; CARPINIS;

## **2.1.6 DN 59B km 0+000-77+418 CARPINIS – DETA**

### **Principalele date tehnice:**

\* CLASA TEHNICA:

-km 0+000-37+230 = IV

- km 37+230- 68+400= V

- km 68+400-77+418= IV;

\* TIPUL IMBRACAMINTII

-îmbracaminte asfaltica:- km 0+000-44+454

-km 49+527+54+536

- km 55+313-77+418

-îmbracaminti din beton de ciment:

- km 54+536-55+313

- km 44+454-49+527

\* LUNGIME 77,737 km fizici/71,571 km echivalenti

\* LATIME PLATFORMA: 8m ;

-Parte carosabila: 2x3m

-Banda de încadrare:

-Acostamente: 2x1,0m

\* SEDIU DISTRICT: DN 59A km 28+800 dr; CARPINIS;

## **2.1.7 DN 59C km 0+000-41+993; JIMBOLIA – SANNICOLAU MARE**

### **Principalele date tehnice:**

\* CLASA TEHNICA:

-km 0+000-41+073 = IV

- \* TIPUL IMBRACAMINTII  
-îmbracaminte asfaltica: km 0+000-41+993;
- \* LUNGIME : 42,240 km fizici/42,423 km echivalenti;
- \* LATIME PLATFORMA:  
- km 0+000-39+377 = 8m  
- km 39+377-41+993= 9m;
- Parte carosabila:  
- km 0+000-39+377 = 2x3,0m;  
- km 39+377-41+996 = 2x3,5m;
- Banda de încadrare: 2x0,5m;
- Acostamente: 2x0,5m;
- \* SEDIU DISTRICT: DN 59C km 24+000 dr; TEREMIA MARE;

#### **2.1.8 DN 59D km 0+000-4+335 FOENI- FRONTIERA SERBIA**

##### **Principalele date tehnice:**

- \* CLASA TEHNICA:  
-km 0+000-4+335 = V
- \* TIPUL IMBRACAMINTII  
-îmbracaminte asfaltica: km 0+000-4+335;
- \* LUNGIME : 4,335 km fizici/3,716 km echivalenti
- \* LATIME PLATFORMA: km 0+000-4,335 = 8m;  
-parte carosabila 2x 3 m  
-acostamente: 2x1,0m ;
- \* SEDIU DISTRICT:- DN 59B km 40+850 - CRUCENI

#### **2.1.9 DN 59E km 0+000-3+351 LUNGA- FRONTIERA SERBIA**

##### **Principalele date tehnice:**

- \* CLASA TEHNICA:  
- km 0+000-3+351= IV
- \* TIPUL IMBRACAMINTII  
-îmbracaminte asfaltica: km 0+000-3+351;
- \* LUNGIME :3,351 km fizici/2,872 km echivalenti;
- \* LATIME PLATFORMA: km 0+000-12+600 = 6m;  
-parte carosabila 2x 3 m  
-acostamente: 2x1,0m ;
- \* SEDIU DISTRICT: DN 59C km 24+000 dr; TEREMIA MARE;

#### **2.1.10 DN 59F km 0+000-22+260 SANNICOLAU MARE-VALCANI-FRONTIERA**

##### **Principalele date tehnice:**

- \* CLASA TEHNICA:  
- km 0+000-22+260 = IV
- \* TIPUL IMBRACAMINTII  
-beton de ciment : - km 0+000-4+458;  
-îmbracaminte asfaltica: - km 4+458-22+260;
- \* LUNGIME: 22,260 km fizici/19,080 km echivalenti
- \* LATIME PLATFORMA: km 0+000-22+260 =6m;  
-parte carosabila 2x 3 m  
-acostamente: 2x1,0m ;
- \* SEDIU DISTRICT: DN 59C km 24+000 dr; TEREMIA MARE;

## 2.1.11 DN 68A km 2+900-53+000 LUGOJ-COSEVITA

### Principalele date tehnice:

\* CLASA TEHNICA:

- km 2+900-22+600 = II
- km 22+600-44+060=III
- km 44+060-53+000 = III;

\* TIPUL IMBRACAMINTII

- imbracaminte asfaltica: -km 2+900-41+000;
- km 43+570-46+000;
- km 49+000-53+000;
- km 50+000-52+600;
- sector cu trei benzi: km 13+110-13+980 = 0,870 km
- sector cu patru benzi: km 2+900-2+941 = 0,041 km

TOTAL = 44,545 km

-imbracaminte din beton de ciment:

- km 41+000-43+570;
- km 46+000-49+000;

\* LUNGIME : 50,072 km fizici/49,778 km echivalenti

\* LATIME PLATFORMA:

- km 2+900-2+941 = 17m;
- km 2+941-13+110 = 10m;
- km 13+110-13+980 = 13,5m;
- km 13+980-53+000 = 10m;

-Parte carosabila:

- km 2+900-2+941      4x3,5m = 14m;
- km 2+941-13+110    2x3,5m=7m;
- km 13+110-13+980   3x3,5m=10,5m;
- km 13+980-53+000   2x3,5m=7m;

-Banda de încadrare: 2x0,5m

-Acostamente: 2x1,0m;

\* SEDIU DISTRICT: DN 68A km 26+740 stg; Dumbrava;

## 2.1.12 DN 69 km 6+300-46+200 - TIMISOARA-ARAD

### Principalele date tehnice:

\* CLASA TEHNICA:

- km 6+300- 6+430 = II
- km 6+430-46+200 = III;

\* TIPUL IMBRACAMINTII

- îmbracaminte asfaltica: km 6+300-46+200;

\* LUNGIME : 41,531 km fizici/47,651 km echivalenti

\* LATIME PLATFORMA:

- km 6+300-8+035 = 17m;
- km 8+035-46+200 = 10m;

-Parte carosabila:

- 4x3,5m - km 6+300-8+035;
- 2x3,5m - km 8+035-46+200;

-Banda de încadrare: 2x0,5m;

-Acostamente: -2x1,0m - 8+035-46+200;

- 2x1,5m - 6+300-8+035;

\* SEDIU DISTRICT: DN 69, km 24+800 dr, ORTISOARA;

### **2.1.13 SDN Timișoara Varianta Ocolitoare a Municipiului Timisoara (V.T.M.) km 0+000-12+600, leaga DN 6 cu DN 69**

#### **Principalele date tehnice:**

- \* CLASA TEHNICA:
  - km 0+000-12+600 = III;
- \* TIPUL IMBRACAMINTII
  - îmbracaminte asfaltica: km 0+000-12+600;
- \* LUNGIME : 13,533 km fizici/20,790 km echivalenti;
- \* LATIME PLATFORMA: km 0+000-12+600 = 12m;
  - Parte carosabila: 2x3,5 m;
  - Banda de încadrare: 2x0,5 m;
  - Acostamente: 2x2,0 m;
- \* PARCARI: S=531 mp
- \* PODETE: 17 buc.
- \* SANTURI: -protejate 16.252 m  
-neprotejate 7.289 m
- \* PARAPETE DE PROTECTIE:
- \* ZIDURI SPRIJIN: = 0;
- \* PODURI:5 buc
- \* SEDIU DISTRICT: DN 6 km 549+000 stg.

### **2.1.14 SDN Timișoara Varianta Ocolitoare a Municipiului Timisoara (V.T.M.) km 25+685-51+415, leaga DN 6 cu DN 59**

#### **Principalele date tehnice:**

- \* CLASA TEHNICA:
  - km 25+685-51+415= III;
- \* TIPUL IMBRACAMINTII
  - îmbracaminte asfaltica: km 25+685-51+415;
- \* LUNGIME : 25,670 km fizici/36,700 km echivalenti;
- \* LATIME PLATFORMA: km 25+685-51+415= 10m;
  - Parte carosabila: 2x3,5 m;
  - Banda de încadrare: 2x0,5 m;
  - Acostamente: 2x1,0 m;
- \* SEDIU DISTRICT: DN 6 km 549+000 stg.

### **2.1.15 DN 69A km 0+000-5+162 – leagă DN 69 de nodul rutier Cerneteaz**

#### **Principalele date tehnice:**

- \* CLASA TEHNICA:
  - km 0+000-5+162= III;
- \* TIPUL IMBRACAMINTII
  - îmbracaminte asfaltica: km 0+000-5+000;
- \* LUNGIME : 5,162 km fizici/14,642 km echivalenti;
- \* LATIME PLATFORMA: km 0+000-5+000= 20,5m;
  - Parte carosabila: 4x3,5 m;
  - Separator fluxuri de circulație: 1,5 m;
  - Acostamente: 2x2,5 m;
- \* SEDIU DISTRICT: DN 69, km 24+800 dr., ORTIȘOARA;

## **2.1.16 DN 59G km 0+000-24+545 – Dudeștii Vechi - Beba Veche**

### **Principalele date tehnice:**

- \* CLASA TEHNICA:
  - km 0+000-24+545= IV
- \* TIPUL IMBRACAMINTII
  - îmbracaminte asfaltica: km 0+000-24+545;
- \* LUNGIME :24,545 km fizici/28,051 km echivalenti;
- \* LATIME PLATFORMA: km 0+000-24+545 = 8m;
  - parte carosabila 2x 3 m;
  - acostamente: 2x1,0m ;
- \* SEDIU DISTRICT: DN 59C km 24+000 dr; TEREMIA MARE;

S.D.N. Timisoara toata reseaua: 576,606 km fizici/617,898 km echivalenti

**2.1.14.** In cazul in care, pe parcursul derularii acordului cadru, se modifica lungimea retelei aflata in administrare, se va incheia un act aditional in aceleasi conditii prevazute in acord, fara a modifica pretul.

## **2.2. Conditii geotehnice, hidrologice si climatice cu caracter informativ**

- Lunile cu cele mai importante valuri de căldură: *mai – septembrie.*

## **3. DESCRIEREA LUCRARILOR**

**3.1.** Realizarea lucrărilor de întreținere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare se va efectua conform prevederilor:

- „*Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice*“ - ind. AND nr. 554-2002, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002;
- „*Normativ privind lucrarile de intretinere pentru remedierea degradarilor la imbracamintile rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilitate*” ind. AND 576-2010, aprobat prin Decizia Directorului General CNADNR SA nr.480/2010;
- „*Normativ pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la imbracaminti rutiere moderne*” ind. AND 547-2013, aprobat prin Decizia Directorului General CNADNR SA nr.1277/2013;
- „*Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice*” ind. AND 605/2016, cu modificările ulterioare din AND 605-2023 aprobat de MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI Nr. 1.205 din 7 iunie 2023.

**3.2.** Lucrarile cuprinse in „*Nomenclatorul activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice*”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, se vor adapta la noile tehnologii.

**3.3.** Executantul va avea în sarcină „*Lucrari de întreținere curenta a partii carosabile specifice tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare*” la drumurile naționale si autostrazile de pe D.R.D.P. Timișoara, S.D.N. Timișoara, in lungime totala de 521,229 km drumuri nationale/autostrazi, pentru o perioada de 2 ani, in conformitate cu comenzile emise de achizitor.

**3.4.** Descrierile lucrarilor pentru întreținerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare, prezentate in Anexa 1, contin orientativ operatiile de executie si materialele specifice.

**3.5.** Lucrarile de întreținere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare se vor executa in conformitate cu „*Nomenclatorul activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice*“ aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, anexa nr.1 si nr.2, cap.B, indicativ 101.2. si cu descrierile de preturi prezentate in caietul de sarcini.

**3.6.** Lucrarile se vor realiza pe baza de ordin si/sau comanda scrisa din partea achizitorului.

3.7. Lucrarile de intretinere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, care se executa permanent pentru eliminarea unor degradari punctuale de mica amploare la drumuri, sunt detaliate in Anexa 1, in functie de indicative, astfel:

- Ind. 101.** - **Intretinere curenta pe timp de vara**  
**Ind. 101.1.** - **Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)**  
**Ind. 101.1.1.** - **Intretinerea imbracamintilor asfaltice, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:**  
Ind. 101.1.1.1. - Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA 16 rul mecanic in grosime de 4 cm (m<sup>2</sup>);  
Ind. 101.1.1.2. - Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 4 cm (m<sup>2</sup>);  
Ind. 101.1.1.3. - Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) mecanic in grosime de 4 cm (m<sup>2</sup>);  
**Ind. 101.2.** - **Intretinerea comuna a tuturor drumurilor**  
**Ind. 101.2.1.** - **Intretinerea platformei drumurilor, conform descrierii de preturi - Anexa 1), cuprinde:**  
Ind. 101.2.1.1. - Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul (m<sup>2</sup>);  
Ind. 101.2.1.2. - Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul (m<sup>2</sup>);  
Ind. 101.2.1.5. - Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si BA 16 rul (m<sup>2</sup>);  
Ind. 101.2.1.6. - Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul (m<sup>2</sup>);  
Ind. 101.2.1.8. - Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm (m<sup>2</sup>).

Pentru remedierea defectiunilor sub forma de tasari locale si tratare burdusiri se vor realiza urmatoarele structuri rutiere, respectand tehnologiile de asternere si compactare:

**Tratare tasare locala** pentru drumuri nationale (m<sup>2</sup>). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (AND 589, STAS 6400, SR EN 13242);
- ✓ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (AND 589, STAS 6400, SR EN 13242);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

**Tratare burdusiri** pentru drumuri nationale (m<sup>2</sup>). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (AND 589, STAS 6400, SR EN 13242);
- ✓ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (AND 589, STAS 6400, SR EN 13242);
- ✓ Strat piatra bruta sort 150-200 - 40 cm (STAS 6400);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

**Nota:**

- beneficiarul va alege tipul de material care se va utiliza in straturile de fundatie;
- sistemul rutier pentru tratarea burdușirilor si grosimile stabilite mai sus sunt orientative, urmand ca decontarea sa se faca functie de situatia din teren;
- eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mare de 4 cm (m<sup>2</sup>);
- in cazul in care nu este necesara inlocuirea tuturor straturilor mentionate mai sus se vor executa numai straturile solicitate de Beneficiar.
- responsabilitatea transportării și depozitării tuturor materialelor rezultate este a executantului;
- toate lucrarile vor fi executate in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare;
- inceperea lucrarilor se va face la ordinul si/sau comanda scrisa a beneficiarului.

**4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE**

- 4.1. Periodicitatea lucrarilor privind *„Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare”* este conform *„Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice“* - ind. AND nr.554-2002, Anexa 5 *„Norme privind periodicitatea lucrarilor de intretinere”*, Tabel 3 *„Ind.101-Intretinere curenta pe timp de vara”*, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002.
- 4.2. Lista sectoarelor de drum national/autostrada pe care se vor executa lucrari, sunt descrise in prezentul caiet de sarcini la cap.2 *„Date tehnice”*, pct.2.1. *„Descrierea sectoarelor de drum national/autostrada ce fac obiectul Caietului de sarcini”*, precum și orice alte sectoare de drum care vor fi deschise circulației sau preluate în administrare pe raza SDN-ului, în perioada de derulare a acordului-cadru.
- 4.3. Executantul va urmări și va verifica permanent starea de functionare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrarilor din contract.

**5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTARII LUCRARILOR****5.1. Dotare tehnica pentru executia lucrarilor de intretinere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare**

- 5.1.1. Lista privind mijloacele de transport, utilajele si echipamentele necesare realizarii activitatilor de intretinere curenta pe timp de vara va cuprinde urmatoarele dotari minime:
  - statie de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice, cu conditia ca locul de preparare sa fie situat pe raza de administrare a S.D.N. Timișoara sau in zona limitrofă a lotului 4; - minim 1 buc.
  - repartizator mixturi asfaltice; - minim 2 buc.
  - utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de vara (perie mecanica, picamer, picon pentru spargere dale din beton); - minim 2 buc.
  - autobasculanta cu prelata (pentru transportul mixturii asfaltice); - minim 10 buc.
  - placa vibratoare si vibrator de adancime; - minim 1 buc.
  - buldoexcavator; - minim 1 buc.
  - incarcator frontal; - minim 1 buc.
  - freza pentru asfalt si beton; - minim 1 buc.
  - compactor vibrator min. 1,5 tone; - minim 1 buc.
  - autoutilitara cu cabina dubla avand:
    - ✓ minimum 5 locuri; - minim 2 buc.
    - ✓ sarcina utila minim 1000 kg;

- ✓ panou special de semnalizare pentru închiderea circulației; - minim 1 buc.
  - panouri mobile de avertizare luminoasă cu comandă electronică (fig. U41 – “Semnalizarea unui utilaj ce se deplasează lucrând” conform SR 1848/1), pentru presemnalizarea și semnalizarea lucrării; - minim 1 buc.
  - balize direcționale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulației, iar pe timp de noapte pentru lucrări rămase neterminate, balize cu lampi de culoare galbenă intermitentă, semafoare; - minim 1 set complet pentru un punct de lucru.
  - generator electric multifuncțional; - minim 1 buc.
  - instalație de colmatat rosturi și fisuri; - minim 1 buc.
  - cisternă cu apă; - minim 1 buc.
  - compresor de aer; - minim 1 buc.
  - sistem (utilaj) de amorsare; - minim 1 buc.
  - taietor de rosturi; - minim 1 buc.
  - autogreder; - minim 1 buc.
  - motopompa desecare; - minim 1 buc.
  - betonieră (125 - 150 litri). - minim 1 buc.
  - laborator autorizat pentru analize și încercări în activitatea de construcții.
- 5.1.2.** Dotarea tehnică necesară trebuie să fie disponibilă la data încheierii fiecărui contract subsecvent cât și pe perioada derulării acestora astfel încât lucrările să fie finalizate în perioada prevăzută în contractul subsecvent.
- 5.1.3.** În acest sens executantul va prezenta o declarație pe proprie răspundere că mijloacele de transport, utilajele și echipamentele vor fi disponibile și funcționale pentru realizarea contractului.
- 5.1.4.** Executantul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cerințelor pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare.

**5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:**

- telefoane mobile pentru deservenți;
- autoutilaje care vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;
- deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje.

**6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI**

- 6.1.** Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini.
- 6.2.** Executantul are obligația de a prezenta achizitorului în termen de 5 zile de la primirea ordinului și/sau comenzii scrise, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vară în vederea aprobării acestuia.
- 6.3.** Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.
- 6.4.** Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și art.14-17 din O.U.G. nr.43/1997 republicată, cu completările și modificările ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform O.U.G. nr.195/2002, republicată, cu completările și modificările ulterioare).
- 6.5.** Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de execuție utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului.
- 6.6.** Executantul are obligația să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.

- 6.7. Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrărilor cerute.
- 6.8. Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.
- 6.9. Pe parcursul executării lucrărilor, executantul are obligația de a nu stanjeni inutil sau în mod abuziv:
- confortul riveranilor;
  - caile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a căilor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei persoane.
- 6.10. Executantul, va informa imediat, achizitorul cu privire la:
- fenomene meteorologice extreme (ploi torențiale, furtuni, căderi de grindină, etc.) și existența unor obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale, etc.) care pot afecta siguranța traficului;
  - orice alte situații constatate privind buna desfășurare a lucrărilor executate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia;
  - va informa și va lua măsuri de eliminare a pericolelor pentru siguranța circulației.
- 6.11. Executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.
- 6.12. Executantul are obligația de a constitui garanția de bună execuție a contractului pentru întreaga perioadă de derulare a acestuia, în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului subsecvent.
- 6.13. Executantul este obligat să garanteze operațiunile de execuție a lucrărilor - constând în intervenții de orice fel realizate direct sau indirect la elementele componente și/sau la ansamblul lucrărilor prevăzute în contractul subsecvent pe o durată de 3 de luni (ce constituie perioada de garanție a lucrărilor și perioada de remediere a defectelor) de la data încheierii procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform formular nr. 3.  
Deasemenea, executantul împreună cu reprezentanții SDN, vor ține evidența perioadei aferente celor 3 luni pentru fiecare proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor în parte și se vor întreprinde demersurile necesare în vederea remedierii degradărilor dacă este cazul.

## 7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

- 7.1. Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;
- 7.2. Achizitorul are dreptul de a controla, verifica și masura lucrările efectuate;
- 7.3. Beneficiarul îi poate închiria executantului contra cost, la cererea acestuia - clădiri, spații de parcare, garaje, spații de depozitare, necesare pentru desfășurarea activităților cuprinse în prezentul caiet de sarcini.

## 8. CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA LUCRĂRILOR

- 8.1. Documentele care se întocmesc de către executant sunt următoarele:
- **Formular 1** (aferent caietului de sarcini) - situația de plată a lucrărilor efectuate în luna ..... anul ..... vizat de seful de sector și aprobat de responsabilul de contract care este seful S.D.N., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - **Formular 2** (aferent caietului de sarcini) - jurnalul de activitate zilnică, vizat de șefii de districte și șefii de sectoare și aprobat de conducere S.D.N., în 2 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N.);
  - **Formular 3** (aferent caietului de sarcini) - procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform "Regulament privind recepția lucrărilor de întreținere drumuri și poduri - indicativ AND 514-2022" EMITENT MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 860 bis din 1 septembrie 2022, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N. + 2 ex. D.R.D.P.).
- 8.2. Formularul 3 conține o anexă care cuprinde:

- tabel de masuratori, Formular 3.1., privind lucrarile executate care trebuie sa contina : DN, pozitie km, data, cantitati de lucrari, etc., in 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - procesul-verbal de lucrari ascunse, unde este cazul, in 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari, etc.) in 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N.+ 2 ex. D.R.D.P.).
- 8.3.** Pentru fiecare categorie de lucrari executantul va intocmi situatii de lucrari, situatii care vor fi verificate cantitativ si calitativ pe teren de catre reprezentantii achizitorului.
- 8.4.** Executantul este raspunzator de corectitudinea si exactitatea datelor inscrise in situatiile de lucrari.
- 8.5.** Documentele primare se vor pastra si arhiva in conformitate cu prevederile legale privind pastrarea documentelor respective la executant, pentru a fi puse la dispozitia achizitorului si a organelor de control abilitate ori de cate ori este nevoie.
- 8.6.** In baza datelor consemnate in documentele primare si certificate de catre reprezentantii achizitorului, se vor intocmi situatii de plata a lucrarilor efectuate (Formular 1). Aceste situatii de plata a lucrarilor efectuate, insusite de reprezentantii S.D.N., stau la baza decontarii lucrarilor si se vor intocmi in 4 exemplare.
- 8.7.** Receptia lucrarilor de „*intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare*” se va face in conformitate cu prevederile "Regulament privind receptia lucrarilor de intretinere drumuri si poduri - indicativ AND 514-2022" EMITENT MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 860 bis din 1 septembrie 2022.

**9. PLATA LUCRARILOR DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE SPECIFICA TIPULUI DE IMBRACAMINTE, A ACOSTAMENTELOR, A BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE**

**9.1.** Pentru decontarea lucrarilor executate, executantul va inainta catre S.D.N. o Situatie de plata, in care va prezenta detaliat sumele la care se considera indreptatir, care va cuprinde urmatoarele documente:

- factura;
- **Formular 1** (afereent caietului de sarcini) - situatie de plata a lucrarilor efectuate in luna ..... anul .....
- proces-verbal de predare - primire amplasament;
- **Formular 3** (afereent caietului de sarcini) - proces-verbal de receptie la terminarea lucrarilor;
- anexa la **Formularul 3** - tabel de masuratori, Formularul 3.1., privind lucrarile executate care sa cuprinda: DN, autostrazi, pozitie km, data, cantitati de lucrari, precum si proces-verbal de lucrari ascunse, documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari, etc.);

Executantul va emite factura fiscală aferentă contravalorii execuției lucrării efectuate **numai după confirmarea de către D.R.D.P. a situației de plată.**

Executantul are obligatia de a emite facturi electronice pe care să le transmită prin sistemul național privind factura electronică RO e-factura. După înregistrarea facturilor în sistemul național RO e-Factura. Executantul va transmite Achizitorului, în termen de maxim 2 zile lucrătoare, indexul de încărcare al facturii, pentru a putea fi identificată și descărcată din Spațiul Privat Virtual, la adresa de e-mail factura@drdptm.ro. În caz de divergențe, dovada comunicării indexului de încărcare în Sistemul RO e-factura al facturii emise către furnizor constituie dovada electronică de primire”. Factura trebuie sa contina

obligatoriu perioada de execuție în conformitate cu documentele suport, numărul și data contractului subsecvent și codurile CPV corespunzătoare prevăzute în nomenclatorul de referință în domeniul achizițiilor publice, adoptat prin Regulamentul (CE) nr. 2195/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 noiembrie 2002 privind Vocabularul comun privind achizițiile publice (CPV).

Câmpurile obligatorii care vor fi completate în cadrul facturilor emise sunt:

- la „Cumpărător” se vor înscrie datele din contractul subsecvent și anume:
  - Cumpărător: „C.N.A.I.R. S.A. punct lucru D.R.D.P. ...”;
  - Nr. O.R.C.: „J2004000552406”;
  - C.I.F.: „RO 16054368”;
  - Sediul: „București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38”
  - Contul: „...”;
  - Banca: „...”;

Termenul de plată este de maxim 45 sau 60 de zile de la primirea facturii, în cazul în care sursa de finanțare este venituri proprii pentru activitatea de întreținere, respectiv 60 de zile de la primirea acesteia, în cazul în care sursa de finanțare este transferuri de la bugetul statului pentru activitatea de întreținere de la data înregistrării la D.R.D.P. Timisoara.

## **10. DISPOZITII FINALE**

**10.1.** Pentru activitățile pe care le desfășoară, executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

**DIRECTOR ÎNTREȚINERE DN ȘI AUTOSTRĂZI,**

**DIRECTOR ADJUNCT ÎNTREȚINERE,**

Șef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

Întocmit,  
Serviciul Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

**Formular 1**

**CERTIFIC ÎN VEDEREA FACTURĂRII,  
Responsabil contract  
Şef Serviciul Întreţinere Drumuri Autostrăzi şi Plan**

**SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE**

Luna ...../Anul .....

Perioada .....

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Indicativ	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN ..... km .... - km ...							
<b>TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)</b>								
<b>TVA</b>								
<b>TOTAL</b>								

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.

**EXECUTANT**

**ACHIZITOR**

**APROBAT  
Şef SDN**

**Verificat  
Adj. Sef S.D.N.**

**inginer SDN**





**Formular 3**

**PROCES-VERBAL  
DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR**

Nr. .... din .....

privind lucrarea .....  
.....  
executata in baza contractului nr. .... din ....., incheiat intre .....  
..... si intre .....  
pentru lucrarile .....

1. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in intervalul ..... fiind formata din :

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

2. Au mai participat:

.....  
.....  
.....

3. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute propune: .....

.....  
.....

4. Comisia de receptie recomanda urmatoarele: .....

.....  
.....  
.....

5. Prezentul proces verbal, continand ..... file si ..... anexe numerotate, cu un total de ..... file, a fost incheiat astazi ..... la ..... in ..... exemplare.

Comisia de receptie:

Presedinte: .....

Membri: .....

.....  
.....  
.....

Semnatura:

.....

.....

.....

.....

.....

Invitati:

.....

.....

.....

.....

.....

.....



**DESCRIERE PRETURI UNITARE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE VARA D.R.D.P. TIMISOARA**  
**- S.D.N. Timișoara -**  
**- INTRETINEREA PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI BENZILOR DE**  
**INCADRARE -**

Nr. Crt.	Indicativ	Denumire prestatie	U.M.	Pret unitar
0	1	2	3	4
<b>101. Intretinere curenta pe timp de vara</b>				
<b>101.1. Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)</b>				
<b>101.1.1. Intretinerea imbracamintilor asfaltice</b>				
1	101.1.1.1.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA16rul mecanic in grosime de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
2	101.1.1.2.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS16rul mecanic in grosime de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
3	101.1.1.3.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS16rulPmB (cu bitum modificat) mecanic pentru adancimea de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
<b>101.2. Intretinerea comuna a tuturor drumurilor</b>				
<b>101.2.1. Intretinerea platformei drumurilor</b>				
4	101.2.1.1.	<b>Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul</b>	mp	
		<i>executarea sapaturii;</i>		
		<i>transportul materialelor excavate;</i>		
		<i>geotextil anticontaminare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i>		
		<i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i>		
		<i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i>		
		<i>geocompozit antifisura;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		

		<i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
<b>5</b>	<b>101.2.1.2.</b>	<b>Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul</b>	<b>mp</b>	
		<i>executarea sapaturii;</i>		
		<i>transportul materialelor excavate;</i>		
		<i>geotextil anticontaminare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i>		
		<i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i>		
		<i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i>		
		<i>geocompozit antifisura;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
<b>6</b>	<b>101.2.1.5</b>	<b>Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si BA16rul</b>	<b>mp</b>	
		<i>executarea sapaturii;</i>		
		<i>transportul materialelor excavate;</i>		
		<i>geotextil anticontaminare;</i>		
		<i>asternere piatra bruta;</i>		
		<i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i>		
		<i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i>		
		<i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i>		
		<i>geocompozit antifisura;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
<b>7</b>	<b>101.2.1.6.</b>	<b>Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul</b>	<b>mp</b>	
		<i>executarea sapaturii;</i>		
		<i>transportul materialelor excavate;</i>		
		<i>geotextil anticontaminare;</i>		
		<i>asternere piatra bruta;</i>		
		<i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i>		
		<i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i>		
		<i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i>		
		<i>geocompozit antifisura;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		

8	101.2.1.8.	<b>Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm</b>	mp
		<i>frezare mecanica;</i>	
		<i>îndepărtarea materialului rezultat din frezare, încărcarea și transportul acestuia într-un depozit;</i>	
		<i>curățarea suprafeței prin perie mecanica;</i>	
		<i>amorsare;</i>	
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura BAD22,4leg in grosime de 6 cm;</i>	
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura BA16rul in grosime de 4 cm;</i>	
		<i>procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor similare cu cele existente;</i>	
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>	
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>	

**DIRECTOR ÎNTREȚINERE DN ȘI AUTOSTRĂZI,**

**DIRECTOR ADJUNCT ÎNTREȚINERE,**

Șef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

Întocmit,  
Serviciul Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

**CENTRALIZATORUL CANTITATIV AL LUCRARILOR DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTE, BENZI DE URGENTA SI BENZI DE INCADRARE - S.D.N. TIMIȘOARA**

Anexa 2

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU	Anul I				Anul II				Total Anul I-II						
					cantitati minime	cantitati maxime	valoare minimă	valoare maximă	cantitati minime	cantitati maxime	valoare minimă	valoare maximă	cantitati minime	cantitati maxime	valoare minimă	valoare maximă			
	101	Intretinerea curenta pe timp de vara																	
	101.1.	Intret. partii carosab. specific tipului de imbracaminte.																	
	101.1.1.	Intretinerea imbracamintilor asfaltice																	
1	101.1.1.1.	Intretinerea suprafețelor degradate la DN - Plombari cu BA 16 rul mecanic in grosime de 4 cm	mp			2.500	25.000	0,00	0,00	2.500	25.000	0,00	0,00	5.000	50.000	0,00	0,00		
2	101.1.1.2.	Intretinerea suprafețelor degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 4 cm	mp			500	4.000	0,00	0,00	500	4.000	0,00	0,00	1.000	8.000	0,00	0,00		
3	101.1.1.3.	Intretinerea suprafețelor degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) mecanic in grosime de 4 cm	mp			500	5.000	0,00	0,00	500	5.000	0,00	0,00	1.000	10.000	0,00	0,00		
	101.2.1.	Intretinerea platformei drumului																	
4	101.2.1.1.	Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul	mp			1.250	7.000	0,00	0,00	1.250	7.000	0,00	0,00	2.500	14.000	0,00	0,00		
5	101.2.1.2.	Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul	mp			1.250	7.000	0,00	0,00	1.250	7.000	0,00	0,00	2.500	14.000	0,00	0,00		
6	101.2.1.5.	Tratarea burdușurilor cu piatra brută si BA 16 rul	mp			250	2.000	0,00	0,00	250	2.000	0,00	0,00	500	4.000	0,00	0,00		
7	101.2.1.6.	Tratarea burdușurilor cu piatra brută si MAS 16 rul	mp			250	2.000	0,00	0,00	250	2.000	0,00	0,00	500	4.000	0,00	0,00		
8	101.2.1.8.	Eliminarea gropilor sau adânciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adâncime mai mare de 4 cm	mp			500	5.000	0,00	0,00	500	5.000	0,00	0,00	1.000	10.000	0,00	0,00		
<b>Total parte carosabilă, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare</b>																			<b>0,00</b>

Operator economic