

ROMÂNIA  
Județul Timiș  
Comuna Cărpiniș  
Primar Popa D. Marcel  
Nr. 1025 din 27.02.2023



## CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 06 din 03.03.2023

În scopul: Amenajare intersecție D.N. 59A KM 27+909 cu D.N. 59B KM 0+000 în Cărpiniș

Urmare a cererii adresate de<sup>(1)</sup> C.N.A.I.R. S.A. București – D.R.D.P. Timișoara, C.U.I. RO16054368 cu sediul în județul Timiș, mun. Timișoara, loc. -, cod postal 300238, strada Coriolan Baran, nr. 18, bl. -, se. -, et. -, ap. -, telefon/fax 0256/246632, email: -, înregistrată la nr. 1025 din 27.02.2023.

Pentru imobilul – teren și/sau construcții – situat în județul TIMIȘ municipiul/orasul/comuna Cărpiniș satul Cărpiniș, cod postal 307090, strada -, nr. -, bl. -, se. -, et. -, ap. -, înscris în C.F. nr. 405468, nr. top. 405468 sau identificat prin<sup>(2)</sup> Plan de încadrare în zona și plan de situație.

În temeiul reglementărilor documentației de urbanism P.U.G. aprobat prin H.C.L. 27/2011, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare,

### SE CERTIFICĂ:

#### 1) REGIMUL JURIDIC

Conform C.F. și Contract de Concesiune nr. 36914/21.09.2018

#### 2) REGIMUL ECONOMIC

FOLOSINTĂ: Teren curți construcții intravilan.

#### 3) REGIMUL TEHNIC

**Destinație:** Teren intravilan amplasat în subzonă IS – subzona instituțiilor publice și serviciilor existente: Primăria, școli, dispensar, poliția, case naționale, biserici, etc. Și funcțiuni complementare – locuințe, spații verzi amenajate, accese pietonale, carosabile, parcaje, rețele și instalații tehnico – edilitare.

**Utilizări permise** – instituții publice, comerț, alimentație publică, cultură, cult și funcțiunile complementare admise ale zonei;

**Utilizări interzise** – amplasarea construcțiilor și amenajărilor care prin natura lor, volumul lor și aspectul lor sunt incompatibile cu securitatea, salubritatea și confortul zonei; construcții pentru activități de producție; ferme agro-zootehnice, abatoare; panouri mari publicitare în spațiile verzi de aliniament sau parcuri sau pe clădirile declarate cu identitate culturală; depozite de deseuri; amplasarea oricărei construcții în interiorul perimetrului de protecție al forajelor de apă.

**Amplasarea fata de aliniament:** se va amplasa cu o refragere de 5.00 m;

**Amplasarea fata de limitele laterale** va respecta distanțele minime obligatorii conf. Codului Civil; se va prevedea posibilitatea accesului pe parcellă în caz de incendiu;

**Amplasarea fata de limita posterioara** va respecta distanțele minime obligatorii conf. Codului Civil; se va prevedea posibilitatea accesului pe parcellă în caz de incendiu;

**Regimul maxim de înălțime:** înălțimea maximă a construcțiilor va fi de P + 2 E, se vor respecta prevederile art. 31 R.G.U.; P.O.T.max = 80%;

**Împrejmuirea:** conf. Art. 35 – R.G.U. și CAP. II, 10 din prezentul R.G.U. În cazul parcelelor cu clădiri valoroase cu identitate culturală, împrejmuirile tradiționale vor fi menținute, renovate cu utilizarea materialelor tradiționale.

**Accese carosabile:** pentru toate categoriile de construcții și amenajări se vor asigura accese pentru intervenții în caz de incendiu, dimensionate conform normelor pentru trafic greu.

**Aspectul exterior al construcțiilor:** construcțiile trebuie să se apropie prin volumetrie și proporție de tipul dominant al construcțiilor din zonă; este interzisă utilizarea de învelitori de altă culoare decât cea tradițională a țiglei (cafamiziu, brun-roseat), panta acoperișului va fi 40-45 grade; se interzice placarea fațadelor care inițial au avut finisaje realizată din tencuială; în cazul clădirilor cu identitate culturală și valoare arhitecturală se interzice folosirea tencuielilor moderne cu textură puternică (terasit, tehnica "stropirii cu mătural", etc.).

- proiectul va respecta prevederile Regulamentului General de Urbanism aprobat HG 525/2002, Ordinul Ministrului Sănătății nr 119/2014 privind normele de igienă OUG 195/2005 și ale Codului Civil cu privire la vecinătăți, Legea Locuinței 114/1996, Legea nr. 426/2001 privind regimul deșeurilor.

- proiect întocmit de arhitect cu drept de semnătură pentru partea de arhitectură și inginer autorizat pentru partea de structură de rezistență;

- documentație întocmită conform art.9 și Anexei 1 din L50/1991 republicată și actualizată.

Prezentul Certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul:

**Amenajare intersecție D.N. 59A KM 27+909 cu D.N.59B KM 0+000 în Cărpiniș**

**CERTIFICATUL DE URBANISM NU ȚINE LOC DE AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE/DESFĂȘINȚARE ȘI NU CONFERĂ DREPTUL DE A EXECUTA LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII**

**4) OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:**

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/ desfășurare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

*Agencia Națională pentru Protecția Mediului Timișoara – Bv. Liviu Rebreanu nr18-18A, Timișoara*

În aplicarea Directivei consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/ neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizarea opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.



**5) CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFĂȘINȚARE** va fi însoțită de următoarele documente:

a) Certificatul de urbanism (copie);

b) Dovada titlului asupra imobilului, teren și/ sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);

Plan de încadrare în zonă și plan de situație pe suport topografic vizat de OCPI, cu amplasarea obiectivelor ce se vor construi.

c) Documentația tehnică – D.T., după caz:

☒ D.T.A.C. 2 ex.

☐ D.T.O.B. 2 ex.

☐ D.T.A.D.

d) Avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1. Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura:

☒ alimentare cu apă

☒ canalizare

☒ alimentare cu energie electrică

☐ alimentare cu energie termică

☐ gaze naturale

☒ telefonizare

☐ salubritate

☐ transport urban

d.2. Avize și acorduri privind:

☐ securitatea la incendiu

☐ protecția civilă

☐ sănătatea populației

Alte avize/ acorduri:

☐

☐

d.3. Avize/acorduri specifice administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:

Acord Mediu, Enel, Aquatim, Acord Consiliul Local Cărpiniș, Acord direcția de drumuri și poduri Județene Timiș

d.4. Studii de specialitate (f ex. Original):

- Extras de carte funciară, în original, la zi;
- Studiu geotehnic conform NP 074-2014;
- Ridicare topografică vizată O.C.P.I. Timiș;
- Documentație întocmită conform L50/1991 actualizată și republicată;
- Verificator de proiecte MLPAT.

e) actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie)

f) documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

taxa A.C – 0,5% din valoarea de investiție

taxa timbru de arhitectură – 10% din valoarea de autorizatiei de construire.

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 24 luni de la data emiterii.

PRIMAR,

SECRETAR,

L.S.



ARHITECT ȘEF,

ing.

Achitat taxa de : - Lei, conform chitanței/ordin de plată nr. -

### HOTĂRÂRE

privind emiterea acordului pentru autorizarea lucrărilor ce se vor realiza de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara la obiectivul „Amenajare intersecție DN 59A km 27+909 cu DN 59B km 0+000, în Cărpiniș“

Consiliul Local al Comunei Cărpiniș;

Având în vedere :

-cererea nr. 190/111/17.03.2023 a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.- Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara;

-raportul nr. 1.379 din 15.03.2023 întocmit de Compartimentul urbanism, disciplina în construcții;

-referatul de aprobare nr. 1.353 din 15.03.2023 al d-lui primar Popa Dumitru Marcel.

Ținând seama de avizul Comisiei pentru probleme economice, buget-finanțe, administrație publică locală, servicii și comerț, administrarea domeniului public și privat al comunei, amenajarea teritoriului și urbanism din cadrul Consiliului Local al Comunei Cărpiniș;

În baza prevederilor art. 27 din Ordinul Ministerului Dezvoltării Regionale și Locuinței nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d) și alin. (6) lit. m) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, adoptă prezenta

### HOTĂRÂRE:

Art. 1. - (1) Se aprobă emiterea acordului pentru autorizarea lucrărilor ce se vor realiza de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara la obiectivul „Amenajare intersecție DN 59A km 27+909 cu DN 59B km 0+000, în Cărpiniș“.

Art. 2. - Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se desemnează Compartimentul urbanism, disciplina în construcții.

Art. 3. - Prezenta hotărâre va fi făcută publică, în condițiile legii, de către secretarul general al comunei și se comunică:

-Instituției Prefectului- Județul Timiș;

-Primarului Comunei Cărpiniș;

-Compartimentului urbanism, disciplina în construcții;

-C.N.A.I.R. S.A. - Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara.

Cărpiniș, 23 martie 2023

Nr. 15

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR GENERAL







AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Nr. 642/AAA/21.03.2023

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII  
RUTIERE SA – DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI  
TIMIȘOARA**

Timișoara, str. Coriolan Băran, nr. 18, județul Timiș

oee@drdptm.ro

Ca urmare a solicitării depuse de **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA – DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA** pentru proiectul „*Amenajare intersecție D.N. 59A km 27+909 cu D.N. 59B km 0+000 în Cărpiniș*”, propus a fi amplasat în Cărpiniș, CF 405468-Cărpiniș, nr.top 405468, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 2175 RP/16.03.2023,

- în urma analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism conform CU nr. 06 din 03.03.2023 și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

Având în vedere că:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide:

**Clasarea notificării deoarece proiectul propus nu se supune procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului.**

DIRECTOR EXECUTIV,

Șef Serviciu AAA:

Șef serviciu CFM

Întocmit:

21.03.2023/oră 12,53

Întocmit:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timisoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256491795; Fax 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Sucursala Jimbolia  
Direcția Producție

NR. 53369/ 23.03.2023

S-a achitat suma de 83,30 lei  
cu OP BCR / 20.03.2023

Către,

**C.N.A.I.R. S.A. BUCUREȘTI – D.R.D.P. TIMIȘOARA**

Mun. Timișoara, str. Coriolan Băran, Nr. 18, jud. Timiș

La scrisoarea dv. nr. **53369/ 20.03.2023**, prin care solicitați gospodăria subterană de alimentare cu apă și canalizare din zonă făcând obiectul lucrării **Amenajare intersecție D.N. 59A km 27+909 cu D.N. 59B km 0+000**, la imobilul situat în localitatea Cărpiniș, identificat prin CF 405468 Cărpiniș, nr. topo. 405468, plan de situație și plan de încadrare în zonă,

alăturat vă restituim un exemplar din planurile de situație cu indicarea rețelelor de apă și canalizare, aflate în prezent în evidența noastră, cu următoarele precizări :

1. Rețelele de apă și canalizare indicate de noi pe planurile de situație sunt conform planșelor. Traseele și adâncimea exactă a acestora se determină prin sondaje înainte de execuția eventualei investiții.
2. Relocările construcțiilor avute în administrare de către noi se pot face doar în urma unei documentații tehnice (P.T.) avizate de către Aquatim S.A., urmată de obținerea unei Autorizații de Construire (A.C) de la Primăria comunei Cărpiniș.
3. Toate costurile de proiectare și de execuție ocazionate de relocările necesare cad în sarcina beneficiarului.
4. La proiectarea și execuția lucrărilor se vor respecta prevederile SR- ului 8591/1/1997 privind „amplasarea în localități a rețelelor edilitare subterane executate în săpătură” precum și măsurile de protejare a acestora stabilite de legislația de specialitate în vigoare.
5. La predarea amplasamentului în vederea executării lucrărilor proiectate vor fi convocați delegații AQUATIM S.A.-Sucursala Jimbolia - Sectoarele Rețele Apă și Canalizare, cu sediul în strada Spre Est nr. 74, telefon 0751 037 166 sau la adresa [marius.stiuca@aquatim.ro](mailto:marius.stiuca@aquatim.ro)
6. În cazul în care, pe parcursul executării lucrărilor se vor întâlni rețele de apă și canalizare neprecizate pe planurile de situație, constructorul va solicita prezența delegaților proiectantului și ai Sectoarelor Rețele Apă, respectiv Canal, pentru stabilirea măsurilor ce se impun, continuarea lucrărilor se va face numai după aplicarea acestor măsuri.
7. Valabilitatea acestui aviz este până la data expirării certificatului de urbanism nr. 06/ 03.03.2023.

**ȘEF SUCURSALĂ**

Ec.

**ÎNTOCMIT,**

Ing. N

A

PL-01.01.06



"Amenajare intersecție DN 59A km 27+909  
cu DN 59B 0+000 în Cărpiniș"  
Scara 1:500

Studiu soluție de relocare rețele de apă și canalizare  
Deviere traseu și refacere subtraversări sub giratic

**AQUATIM S.A.**  
SUCURSA LA JIMBOLIA  
Interpretare / Desen Nr. 53/2023  
Ziua 22 Luna 05 Anul 2023

PROFI

JIMBOLIA  
59A

TIMIȘOARA  
59A

CFC  
CV mutat

TERASA

CV mutat

DETA  
59B

- REȚEA DE APĂ POTABILĂ EXISTENTĂ
- REȚEA DE APĂ POTABILĂ DEVIATĂ
- REȚEA DE CANALIZARE EXISTENTĂ
- REȚEA DE APĂ POTABILĂ - SUBTRAVERSĂRI

VERIFICATOR PROIECTIE



# e-distributie

Banat

**E-DISTRIBUTIE BANAT S.A.**

**Strada Pestalozzi Iohan Heinrich, nr. 3-5, TIMISOARA, TIMIS**

**Telefon/fax: 0256929 / 0372876276**

**Nr. 17141730 din 03/04/2023**

**Catre**

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., domiciliul/sediul in judetul TIMIS, municipiul/ orasul/ sectorul/ comuna/ satul TIMISOARA, Strada BARAN CORIOLAN, nr. 18, bl. - , sc. - , et. - , ap. - .**

Referitor la cererea de aviz de amplasament inregistrata cu nr. **17141730 / 22/03/2023**, pentru obiectivul **AMENAJARE INTERSECTIE D.N. 59A KM 27+909 CU D.N. 59B KM 0+000 IN CARPINIS** cu destinatia **AMENAJARE INTERSECTIE D.N. 59A KM 27+909 CU D.N. 59B KM 0+000 IN CARPINIS** situat in judetul TIMIS, municipiul/ orasul/ comuna/ sat/ sector **CARPINIS, Strada CARPINIS, nr. FN, bl. - , et. - , ap. - , CF 405468, nr. cad. 405468.**

In urma analizarii documentatiei pentru amplasamentul obiectivului mentionat, se emite:

**AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL**

**Nr. 17141730 / 03/04/2023**

**CONDITIONAT**

- Utilizarea amplasamentului propus, pentru obiectivul d-voastra, se poate face cu respectarea Legii energiei electrice si a gazelor naturale nr.123/2012, a Ordinului ANRE nr.49/2007 si nr. 25/2016, a prescriptiilor si normelor tehnice energetice PE 106/2003, SR 8591/97, NTE 003/04/00 si NTE 007/08/00.\*  
Obiectivul propus se gaseste in zona de siguranta si protectie a LEA 20kV ,PTA 20/0.4 kV si LEA 0.4kV In conditiile de fata este necesar sa comandati studiu de coexistenta in raport cu instalatiile E-Distributie Banat SA existente in zona.Acest Aviz isi inceteaza valabilitatea daca solicitantul nu-si indeplineste obligatiile asumate prin Contract Angajament nr.110390/31.03.2023.
- Traseele retelelor electrice din planul anexat sunt figurate informativ. Pe baza de comanda data de solicitant (executant). Zona MT/JT Timisoara Externe asigura asistenta tehnica suplimentara .\*\*
- Executarea lucrarilor de sapaturi din zona traseelor de cabluri se va face numai manual, cu asistenta tehnica suplimentara din partea Zonei MT/JT Timisoara Externe cu respectarea normelor de protectia muncii specifice. In caz contrar solicitantul, respectiv executantul, va suporta consecintele pentru orice deteriorare a instalatiilor electrice existente si consecintele ce decurg din nealimentarea cu energie electrica a consumatorilor existenti precum si raspunderea in cazul accidentelor de natura electrica sau de alta natura .\*\*
- Distantele minime si masurile de protectie vor fi respectate pe tot parcursul executiei lucrarilor.
- In zonele de protectie ale LEA nu se vor depozita materiale, pamant prevazut din sapaturi, echipamente, etc. care ar putea sa micsoreze gabaritele. Utilajle vor respecta distantele minime prescrise fata de elementele retelelor electrice aflate sub tensiune si se va lucra cu utilaje cu gabarit redus in aceste zone.
- Executantii sunt obligati sa instruiasca personalul asupra pericolelor pe care le prezinta executia lucrarilor in apropierea instalatiilor electrice aflate sub tensiune si asupra consecintelor pe care le poate avea deteriorarea acestora. Pagubele provocate instalatiilor electrice si daunele provocate

consumatorilor ca urmare a deteriorării instalațiilor vor fi suportate integral de cei ce se fac vinovați de nerespectarea condițiilor din prezentul aviz. Executanții sunt direct răspunzători de producerea oricărui accident tehnic și de muncă.

- **Avizul de amplasament nu constituie aviz tehnic de racordare.** Pentru alimentarea cu energie electrică a obiectivului sau, dacă obiectivul există și se dezvoltă (cu creșterea puterii față de cea aprobată inițial), veți solicita la operatorul de distribuție **E-DISTRIBUTIE BANAT S.A.** aviz tehnic de racordare\*\*

\*\*\* În zona de apariție a noului obiectiv există rețea electrică de distribuție DA ☒ NU ☐

\*\*\* Noul obiectiv poate fi racordat la rețeaua existentă DA ☐ NU ☒

Posibilitățile de racordare pentru puterea specificată în cererea de aviz de amplasament fiind prin: ., aceasta soluție este însă orientativă, urmând ca soluția exactă să se stabilească în cadrul Fișei de soluție sau a Studiului de Soluție, după depunerea la Operator a cererii de racordare.

Racordarea la rețeaua electrică de interes public presupune următoarele etape:

- depunerea de către viitorul utilizator a cererii de racordare și a documentației aferente pentru obținerea avizului tehnic de racordare;
- stabilirea soluției de racordare la rețeaua electrică și emiterea de către operatorul de rețea a avizului tehnic de racordare, sub formă de ofertă de racordare; tarifele pentru emitere aviz tehnic de racordare conform Ordinului ANRE nr. 114/2014, și pentru tarifele de racordare conform Ordinului ANRE nr. 11/2014, Ordinului ANRE nr. 87/2014 și Ordinului ANRE nr. 141/2014.
- încheierea contractului de racordare între operatorul de rețea și utilizator în termenul de valabilitate al ATR;
- încheierea contractului de execuție între operatorul de rețea și un executant, realizarea lucrărilor de racordare la rețeaua electrică și punerea în funcțiune a instalației de racordare;
- punerea sub tensiune a instalației de utilizare pentru probe, etapa care nu este obligatorie pentru toate categoriile de utilizatori;
- emiterea de către operatorul de rețea a certificatului de racordare;
- punerea sub tensiune finală a instalației de utilizare;

În vederea racordării la rețeaua electrică de distribuție, solicitantul trebuie să prezinte dosarul instalației de utilizare

- În cazul în care în zona mai sunt și alte instalații electrice care nu aparțin **E-DISTRIBUTIE BANAT S.A.**, solicitantul va obține obligatoriu avizul de amplasament și de la proprietarul acelor instalații electrice (TRANSELECTRICA, HIDROELECTRICA, TERMoeLECTRICA, alți detinatori de instalații, după caz).
- Prezentul aviz este valabil pe perioada valabilității Certificatului de Urbanism nr. 06 / 03/03/2023, respectiv până la data de 03/03/2025.
- Prezentul aviz este valabil numai pentru amplasamentul pentru care a fost emis.
- Se anexează 1 planuri de situație vizate de Zona MT/JT Timisoara Externe.
- Redactat în 2 (două) exemplare, din care unul pentru solicitant.

Responsabil E-DISTRIBUTIE BANAT S.A.  
Manager UT Timis



Verificat

Intocmit

Ca urmare a prelungirii valabilitatii Certificatului de Urbanism, se prelungeste valabilitatea Avizului de amplasament pana la .....

Responsabil \_\_\_\_\_

\* pentru aviz favorabil fara conditii se va inscrie ""Nu este cazul" / pentru aviz favorabil cu conditii se vor inscrie distantele minime de apropiere si incrucisare intre obiectivul propus si retelele electrice (LEA sau LES) existente in zona, in conformitate cu prescriptiile energetice in vigoare.

\*\* daca nu sunt conditii se va inscrie "Nu este cazul"

\*\*\* se bifeaza casuta corespunzatoare situatiei, se specifica tipul de bransament propus si intaririle de retea (daca este cazul)

"Amplasare intersecție DN 59A km 27+909  
cu DN 59B 0+000 la Carpinis"  
Scara 1:500  
Studiu tehnic de relocare Rețele Electrice

LOCALITATEA CARPINIS

JIMBOLIA  
59A

PROFI

TROTUAR PROIECTAT  
L=10 m  
RIGOLA CAROSABILA  
PROIECTATĂ L=14 m

CEC

RIGOLA CAROSABILA  
PROIECTATĂ L=10 m

TIMIȘOARA  
59A

# LEGENDA ELECTRICE

- Post de Transformare 20/0,4 KV- proiectat
- Linie electrică aeriană de medie tensiune - existentă
- Linie electrică aeriană de medie tensiune - demontată
- Linie electrică aeriană de medie tensiune - proiectată
- stălp m.t. existent, proiectat
- Linie electrică subterană de medie tensiune - proiectată
- manșon 20kV proiectat
- linie electrică aeriană de joasă tensiune existentă
- linie electrică subterană de joasă tensiune proiectată
- linie electrică subterană iluminat public- proiectată
- linie electrică aeriană de joasă tensiune proiectată
- stălp J.L. existent, stălp J.L. special proiectat, stălp J.L. simplu proiectat
- stălp J.L. existent care se demontează
- bransament J.L. monofazat, trifazat existent
- priza de pământ proiectată

R123A  
59B  
km 0+000

TROTUAR PROIECTAT  
L=10 m

SANIT NATURAL  
PROIECTAT L=50 m

TROTUAR PROIECTAT  
L=10 m

TROTUAR PROIECTAT  
L=10 m

TROTUAR PROIECTAT  
L=10 m

DETA  
59B

up mT-jt ETC etc

○

dit 20/0,4 m

—

let 20 m ETC etc

—

let 0,4 m ETC etc

G. Bai

Banat Unitatea teritorială Timiș  
Str. J.H.Pestalozzi nr. 3-5, Timișoara





**Orange Romania Communications S.A.**

Direcția Executivă Tehnologie și Informație România

Divizia Rețea Acces România

Departamentul Proiectare & Implementare Rețea Pasivă

Compartimentul Inventar de Rețea

Data: 4.04.2023

Aviz nr: TMp\_101

**Către: CNAIR SA București**

**DRDP Timișoara**

## AVIZ CONDIȚIONAT

Ca urmare documentației dvs. depusă la S.C. Orange Romania Communications S.A. înregistrată sub nr. 4696378 /data 22.03.2023, privind lucrarea „ **Amenajare intersecție DN59A km 27+ 909 cu DN59B Km0+ 000 în Cărpiniș județul Timiș** ”, vă comunicăm următoarele:

**În zona identificată prin planurile atașate la CU nr. 6/ 3.03.2023, S.C. Orange Romania Communications S.A. are amplasate/pozate instalații de telecomunicații aflate în exploatare.**

Având în vedere importanța deosebită a rețelei de telecomunicații proprietatea S.C. Orange Romania Communications S.A., cât și faptul că acestea vor fi afectate de lucrările proiectate conform documentației prezentate, S.C. Orange Romania Communications S.A. este de acord cu această lucrare numai în condițiile îndeplinirii următoarelor măsuri de protecție a rețelelor de telecomunicații subterane și/sau aeriene:

- Toate intervențiile asupra rețelei de telecomunicații proprietatea S.C. Orange Romania Communications S.A. se vor efectua în baza unei documentații tehnice de specialitate. În acest sens beneficiarul lucrării sau proiectantul general va comanda întocmirea documentației tehnice de specialitate pentru devierea și protecția/protejarea cablurilor telefonice subterane și aeriene, afectate de lucrările proiectate prin documentația prezentată spre avizare. Documentația de specialitate privind devierea și protecția cablurilor telefonice afectate va fi comandată la o unitate de specialitate. Soluțiile tehnice privind devierea și protecția cablurilor telefonice vor fi discutate cu reprezentatul S.C. Orange Romania Communications S.A. dl. Daniel Prahoveanu mail: [daniel.prahoveanu@orange.com](mailto:daniel.prahoveanu@orange.com), iar documentația va fi avizată de S.C. Orange Romania Communications S.A. .
- Lucrările pentru care s-a solicitat avizul, efectuate în zona instalațiilor de telecomunicații, se vor executa numai sub asistența tehnică a S.C. Orange Romania Communications S.A.. Pentru aceasta înainte de începerea lucrărilor beneficiarul /constructorul va solicita acordarea de asistență tehnică la dl. Prahoveanu Daniel, telefon: 0256.304753, 0786.277268, mail: [daniel.prahoveanu@orange.com](mailto:daniel.prahoveanu@orange.com)
- Se vor respecta distanțele minime impuse de SR8591/1997
- Predarea amplasamentului, privind rețeaua de telecomunicații existentă, se va concretiza prin semnarea unui Proces Verbal de predare / primire amplasament, ce va constitui anexa a unei Minute/Convenții, semnate de ambele părți, beneficiar / constructor respectiv S.C. Orange Romania Communications S.A. .

- Traseele rețelilor de telecomunicații proiectate și executate, dar nerecepționate, vor fi stabilite numai pe teren de către delegatul Orange Romania Communications S.A.
- Dacă la predarea de amplasament se constată că nu pot fi respectate distanțele minime față de instalațiile de telecomunicații de pe amplasament, beneficiarul va solicita la o unitate de specialitate întocmirea unei documentații tehnice pentru devierea/protecția instalațiilor proprietate S.C. Orange Romania Communications S.A. care să reglementeze această situație.
- În cazul lucrărilor de reabilitare drumuri vor fi incluse și fondurile necesare ridicării sau coborârii gurilor de cămine telefonice la noul nivel al carosabilului, în cazul în care nivelul acestuia se va modifica față de cel existent, în urma lucrărilor de modernizare proiectate.
- Toate lucrările proiectate prin această documentație în zona cablurilor de telecomunicații subterane, vor fi prevăzute a se executa obligatoriu manual și în prezența delegaților S.C. Orange Romania Communications S.A..
- În cazul în care sunt produse avarii ale instalațiilor de telecomunicații, ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului aviz, contravaloarea lucrărilor de remediere a instalațiilor avariate, precum și daunele solicitate de clienții S.C. Orange Romania Communications S.A. datorită întreruperii furnizării serviciilor, vor fi suportate de cel care a produs avaria.

Prezentul aviz este valabil pe toată perioada implementării investițiilor cu condiția începerii execuției lucrărilor în termenul prevăzut de lege, cu excepția cazurilor în care pe parcursul execuției lucrărilor sunt identificate elemente noi care să impună reluarea procedurilor de avizare prevăzute de lege, necunoscute la data emiterii avizelor/acordurilor, precum și/sau modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestora, după caz.  
**Se interzice folosirea informațiilor referitoare la instalațiile de telecomunicații din prezentul aviz, în alte scopuri decât cele pentru care au fost furnizate, ca și transmiterea lor unor terți.**

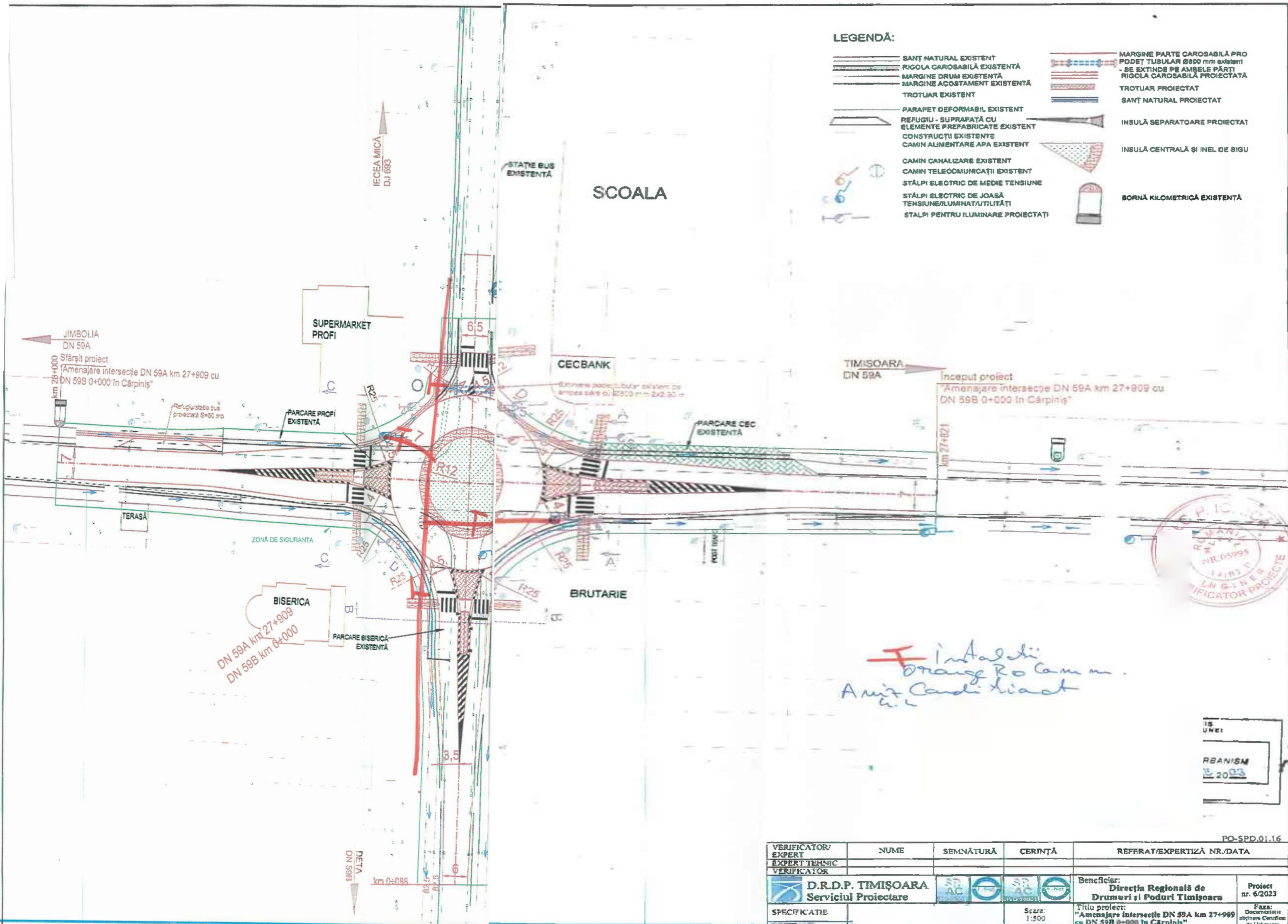
Taxa emiterie aviz: achitat.

Cu stimă,  
Responsabil Avize Tehnice



# LEGENDĂ:

|  |                                                       |  |                                 |
|--|-------------------------------------------------------|--|---------------------------------|
|  | SANŢ NATURAL EXISTENT                                 |  | MARGINE PARTE CAROSABILĂ PRO    |
|  | RIGOLA CAROSABILĂ EXISTENTĂ                           |  | PODEŢ TUBULAR Ø800 mm existent  |
|  | MARGINE DRUM EXISTENTĂ                                |  | - SE EXTINDE PE AMBELE PĂRȚI    |
|  | MARGINE ACOSTAMENT EXISTENTĂ                          |  | RIGOLA CAROSABILĂ PROIECTATĂ    |
|  | TROTUAR EXISTENT                                      |  | TROTUAR PROIECTAT               |
|  | PARAPET DEFORMABIL EXISTENT                           |  | SANŢ NATURAL PROIECTAT          |
|  | REFUGIU - SUPRAFAȚĂ CU ELEMENTE PREFABRICATE EXISTENT |  | INSULĂ SEPARATOARE PROIECTAT    |
|  | CAMIN ALIMENTARE APA EXISTENT                         |  | INSULĂ CENTRALĂ ȘI INEL DE SIGU |
|  | CAMIN CANALIZARE EXISTENT                             |  | BORNĂ KILOMETRICĂ EXISTENTĂ     |
|  | CAMIN TELECOMUNICAȚII EXISTENT                        |  |                                 |
|  | STĂLPI ELECTRIC DE MEDIE TENSIUNE                     |  |                                 |
|  | STĂLPI ELECTRIC DE JOASĂ TENSIUNE/LUMINAT/UTILITĂȚI   |  |                                 |
|  | STĂLPI PENTRU ILUMINARE PROIECTAT                     |  |                                 |



|                    |                    |           |              |                                                                                     |
|--------------------|--------------------|-----------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| VERIFICATOR/EXPERT | NUME               | SEMNAȚURĂ | CERINȚĂ      | REFERAT/EXPERTIZĂ NR./DATA                                                          |
| EXPERT TEHNIC      |                    |           |              |                                                                                     |
| VERIFICATOR        |                    |           |              |                                                                                     |
|                    | D.R.D.P. TIMIȘOARA |           |              | Beneficiar: Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara                       |
| SPECIFICAȚIE       |                    |           | Scara: 1:500 | Proiect nr. 6/2023                                                                  |
|                    |                    |           |              | Titlu proiect: "Amenajare intersecție DN 59A km 27+909 cu DN 59B 0+000 în Cărpiniș" |
|                    |                    |           |              | Faza: Documentație obținută Certificat de Urbanism                                  |

PO-SPD.01.16



RCS & RDS  
Str. Dr. Stanculescu nr.75  
Forum 2000 Buiucani, Paza I, Et. 2  
Sector 5, Bucuresti  
T +40 (0) 430 4440  
F +40 (0) 430 4441  
E office@rds.ro  
W www.rds.ro

**Catre: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A – D.R.D.P TIMISOARA**

**Data: 7473512008 /07.04.2023**

**De la: RCS& RDS SA**

**Pers de contact: Claudia Belu- Acorduri Avize Autorizatii**

**Email:roxana.jderu@rds-rds.ro**

**Tel/Fax: 0770056218**

### **Aviz de Principiu Favorabil**

Referitor la adresa , prin care solicitati Aviz de Principiu pentru obiectivul de investitii "AMENAJARE INTERSECTIE D.N.59A KM 27+909 CU D.N.59B KM 0+000 IN CARPINIS" conform Certificat de Urbanism nr.06 din 03.03.2023 ,amplasament in intravilanul Com. Carpinis, cf.405468.

***VA COMUNICAM AVIZUL FAVORABIL, CONDITIONAT  
DE NEAFECTAREA REȚELEI, PROPRIETATE A SOCIETĂȚII  
RCS&RDS S.A,***

**Va comunicam faptul ca Reteaua de Fibra Optica este afectata; in zona de interes avem pozate cabluri aeriene pe stalpii ENEL .**

**Inainte cu 48 ore de inceperea lucrarilor este obligatorie anuntarea la nr de tel 0770056156 ,ING.Marcel Nagy , pentru predare amplasament**

**Prezentul AVIZ este condiționat de neafectarea rețelei de comunicații electronice și/sau cablu Tv, proprietate a Societații RCS&RDS S.A. Orice afectare a rețelei de comunicatii electronice, va atrage obligatia Beneficiarului prezentului aviz de a proceda la remedierea avariei/avariilor in cel mai scurt timp posibil, pe propria cheltuiala.**



**Societatea RCS&RDS S.A. își rezervă dreptul de a solicita în instanța, obligarea Beneficiarului la plata contravalorii cheltuielilor produse cu repararea rețelei distruse de Beneficiar sau prepușii săi, în situația în care acesta nu remediază paguba produsă în cel mai scurt timp posibil, sau o remediază în mod necorespunzător. În cheltuielile solicitate vor putea fi incluse și eventualele daune solicitate de clienții societății noastre, ca urmare a nefuncționării rețelei de comunicații electronice și/sau cablu Tv.**

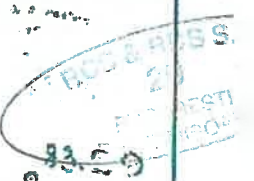
**Timisoara  
07.03.2023**

**Cu deosebita stima  
RCS & RDS S.A.**

**Acorduri, Avize, Autorizații**



33.25  
Gyer



|                                                                                       |                                          |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                             |                                                                           |                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| VERIFICATOR/EXPERT                                                                    | NUME                                     | SEMNAȚURA                                                                                                                                                                   | CERINȚĂ                                                                                                                                                                     | REFERAT/EXPERTIZĂ NR./DATA                                                |                           |
| EXPERT TEHNIC<br>VERIFICATOR                                                          |                                          |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                             |                                                                           |                           |
|  | D.R.D.P. TIMIȘOARA<br>SERVIUL PROIECTARE |   |   | BENEFICIAR:<br>DIRECȚIA REGIONALĂ<br>DE DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA       | Faza:<br>S.F.             |
| SPECIFICAȚIE                                                                          | NUME                                     | SEMNAȚURA                                                                                                                                                                   | Scara:<br>1:2000                                                                                                                                                            | Amplasare Intersecție Dn 59A km 27+909<br>cu DN 59B km 0+000, în Cărpiniș | Proiectant:<br>nr. 6/2023 |
| DESENAT                                                                               | Ing. Adiana BRUZNICAN                    |                                                                                        | Date:                                                                                                                                                                       | Titlu planșă: Plan de încadrare în zonă                                   | Planșă:<br>nr. 1          |
| PROIECTAT                                                                             | Ing. Gabriel TRUNK                       |                                                                                                                                                                             | FEBRUARIE 2023                                                                                                                                                              |                                                                           |                           |
| VERIFICAT                                                                             | Ing. Daniela PAL                         |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                             |                                                                           |                           |





DIRECȚIA DE DRUMURI ȘI TRANSPORT

NR. R 8279/15.05.2023

Către,

**C.N.A.I.R. SA - DIRECȚIA REGIONALĂ  
DE DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA**

Urmare cererii Dvs. nr. 8279/21.03.2023 privind eliberarea Acordului Prealabil pentru lucrarea: *„Amenajare intersecție DN 59A km 27+909 cu DN 59B km 0+000 în Cărpiniș, județul Timiș”*, în urma studierii documentației depuse și în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43 /1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare și cu H.C.J. Timiș nr. 232/27.11.2019, se emite următorul:

**Acord prealabil  
nr. 78**

Suntem de acord cu realizarea investiției conform proiectului nr. 6/2023 și a planurilor de situație atașate, elaborate de C.N.A.I.R. SA - DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA – Serviciul Proiectare, cu următoarele condiții :

1. Orice degradare a structurii rutiere, apărută pe traseul drumului județean DJ 693 ca urmare a lucrărilor de: *„Amenajare intersecție DN 59A km 27+909 cu DN 59B km 0+000 în Cărpiniș, județul Timiș”*, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului acordului, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările în vigoare.
2. În timpul execuției lucrărilor se interzice depozitarea pe platforma drumului - în afara șantierului - a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ, etc.
3. Semnalizarea pe timpul execuției lucrărilor, atât ziua cât și noaptea se va realiza conform instrucțiunilor nr. 1112/411/10.2000 a M.I. și M.T., și va fi suportată de către beneficiar.
4. Amplasarea și realizarea lucrărilor se va face în așa fel încât să nu ducă la restricții neavizate sau accidente de circulație.
5. Beneficiarul răspunde direct de tăierea sau tunderea plantațiilor fără aprobări legale, precum și de degradarea drumului, a instalațiilor și construcțiilor de orice fel situate în zona drumului județean.
6. Având în vedere că lucrările de *„Amenajare intersecție DN 59A km 27+909 cu DN 59B km 0+000 în Cărpiniș”*, realizate de C.N.A.I.R. SA - D.R.D.P.TIMIȘOARA, afectează lucrările de *„Modernizare drum județean DJ 693 pentru Interconectare la A1 ( AR ) și Pod peste Mureș la Pecica jud. Arad ( L=57 km, din care necesar de modernizare cca. 30 km )”* – executate în cadrul proiectului cod MySMIS 122554, implementat și finalizat de Consiliul Județean Timiș, finanțat prin POR 2014-2020, la eliberarea autorizației de amplasare și acces la drum vor fi avute în vedere, dacă este cazul, condițiile/cerințele/recomandările transmise de finanțator (ADR Vest).

La predarea amplasamentului și la recepția lucrărilor veți invita în scris și un reprezentant al Consiliului Județean Timiș - Direcția de Drumuri și Transport.

Prezentul acord nu dă dreptul la începerea lucrărilor.

Pentru obținerea autorizației de amplasare și acces la drum veți prezenta documentele prevăzute în: HCJT nr.232/27.11.2019 - Art. 7.



Acordul prealabil este valabil 12 luni, termen în care trebuie obținută Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public.

Acordul prealabil poate fi prelungit la cerere, pe o perioadă de 12 luni. Pentru perioada de prelungire a acordului prealabil este obligatoriu ca certificatul de urbanism să fie în termen de valabilitate. Cererea de prelungire trebuie depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de data de expirare a acordului.

Taxa de Acord prealabil (stabilită conform Hotărârii nr. 377/22.12.2022 a Consiliului Județean Timiș) este de 453 lei. Taxa a fost achitată cu chitanța nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_.

## PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN TIMIȘ

  
DIRECTOR EXECUTIV

  
ȘEF SERVICIU

CONSILIER SUPERIOR  
Dan A I



SPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE  
DIRECȚIA RUTIERĂ

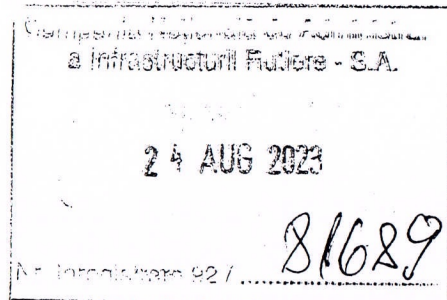
NESECRÊT

București

Nr. 3594644 din 23.08.2023

Ex. nr. 1

Nr. ex. redactate 2



*Către*

**COMPANIA NAȚIONALĂ  
DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Urmare adresei dumneavoastră nr. 92/77757/11.08.2023, privind documentația referitoare la „*Amenajare sens giratoriu la intersecția dintre DN 59A, km.27+909 cu DN 59B, km.0+000, în Carpiniaș*”, vă comunicăm faptul că, Direcția Rutieră analizează și avizează proiectele de instalare a mijloacelor de semnalizare rutieră prin indicatoare, marcaje, semafoare electrice și alte dispozitive speciale în ceea ce privește drumurile de interes național reprezentate de autostrăzi, drumuri internaționale situate în afara localităților, precum și sectoarele de drumuri internaționale situate în interiorul orașelor, comunelor și satelor.

Având în vedere că proiectul în cauză vizează un sector de drum național, vă restituim documentația înaintată, întrucât competența avizării revine Serviciului Rutier din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Timiș, structură care a emis avizul nr. 464934/02.08.2023

*Cu stimă,*

**D. DIRECTOR**  
*Comisar-sef de politie*

C



SERVICIUL RUTIER

Cod operator date cu caracter personal 5033

Timișoara  
Nr. 464934 din 02.08.2023  
Ex. \_

Către:

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE  
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA**  
*Municipiul Timișoara, strada Coriolan Băran, nr. 18, județ Timiș*

La solicitarea dumneavoastră privind obiectivul: *Amenajare intersecție DN 59A km 27+909m cu DN 59B km 0+000m, în Cărpiniș*, în localitatea Cărpiniș, vă comunicăm **avizul favorabil**, cu respectarea următoarelor condiții:

**Amplasament:** *județul Timiș, comuna Cărpiniș, CF 405469;*  
**Denumirea obiectivului:** *Amenajare intersecție DN 59A km 27+909m cu DN 59B km 0+000m, în Cărpiniș;*  
**Proiectant:** *DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA;*  
**Beneficiar:** *DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA;*  
**Responsabil:** *TRUNK GABRIEL, telefon: ...*

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 128/2000 Actualizată cu modificările și completările ulterioare, beneficiarul solicită eliberarea în regim de urgență a prezentului aviz, anexând o *fotocopie a chitanței seria TS621 nr. 10000803839 din data de 01.08.2023 (în valoare de 200 lei).*

**CONDIȚII:**

1. *Lucrările se vor efectua cu obligația instalării semnalizării rutiere conform planului de situație aprobat;*
2. *Mijloacele de semnalizare rutieră propuse a fi amplasate trebuie realizate cu respectarea SR 1848-1,2,3/2011 și SR 1848-7/2015;*
3. *Perioada de valabilitate a prezentul aviz este de 12 luni;*
4. *Prezentul aviz este valabil numai împreună cu acordul eliberat de administratorul drumului public;*
5. *Prezentul aviz poate fi folosit pentru obținerea autorizației de construire conform certificatului de urbanism nr. 06 din 03.03.2023, eliberat de către Primăria Comunei Cărpiniș;*



6. Proiectantul, verificatorul de proiect, executantul și beneficiarul obiectivului de investiție, sunt direct răspunzători, după caz, de producerea oricărui accident de circulație în zona lucrărilor la drumul public, datorat nerespectării prevederilor / condițiilor prezentului aviz sau a eventualelor erori de proiectare, verificare sau execuție, în conformitate cu legislația în vigoare;
7. Pentru eventualele necorelări între planul de situație și teren, răspunde proiectantul lucrării;
8. Înainte de începerea lucrărilor, constructorul va solicita aviz pentru semnalizarea rutieră temporară, conform „Normelor Metodologice Comune M.A.I./M.T. nr. 1112/411/2000 privind condițiile de închidere sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”;
9. Nerespectarea uneia sau, după caz, a mai multor condiții dintre cele impuse prin prezentul aviz, atrage nulitatea de drept a acestuia, situație în care responsabilii pot fi trași la răspundere contravențională sau penală.

Cu stimă,

ȘEFUL INSPECTORATULUI

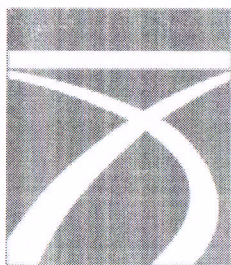
ȘEFUL SERVICIULUI RUTIER

Comisar șef de poliție

ÎNOCMIT:

Agent șef principal de poliție





**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: [office@andnet.ro](mailto:office@andnet.ro), [registratura.cnaur@andnet.ro](mailto:registratura.cnaur@andnet.ro)

CUI 16054368; J40 552 15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

Operator de date cu caracter personal nr.16562

[www.erovinieta.ro](http://www.erovinieta.ro)



Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic  
Serviciul Avize și Reglementări Siguranța Circulației  
tel: 021 264 34 40; fax: 021 264 33 58

6/3314/3104 2023

**D.R.D.P. TIMIȘOARA**  
**INTRARE REGISTRATURA**  
**IESIRE**  
Nr. 11902 Data 04-09-2023  
3104 23

F-PO - ARSC.03.05

**Către:**

**Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timisoara**

**Spre știință:**

**Secția de Drumuri Naționale Timis**  
**Serviciul Rutier Timis**

**DOCUMENT DE AVIZARE PENTRU**

**„Amenajare sens giratoriu la intersecția dintre DN 59A km 27+909  
cu DN 59B km 0+000 in Carpinis”**

La documentația depusă de dvs. având nr. 170/705/2023, referitoare la „Amenajare sens giratoriu la intersecția dintre DN 59A km 27+909 cu DN 59B km 0+000 in Carpinis”, în urma analizării acesteia în Comisia Tehnică privind Siguranța Circulației Rutiere din data de 27.07.2023, împreună cu reprezentantul Direcției Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, vă comunicăm avizul în următoarele condiții:

- amenajarea intersecției se va realiza conform planului de situație, anexat și vizat de noi;
- se va asigura iluminatul public în zona intersecției;
- rostul dintre drumul existent și lucrarea nouă se va realiza cu geogrilă;
- insula centrală a sensului giratoriu se va îmbordura și amenaja peisagistic, pentru a facilita o percepere corectă a configurației drumului și pentru a asigura eliminarea efectului de orbire a participanților la trafic care circulă din sensuri diametral opuse;
- la baza insulei centrale se va amenaja un inel din pavele autoblocante de culoare roșie, cu o lățime de 1,50 m și o înclinare de 6%, pe care nu se circulă, dar care are rolul de a permite eventualelor vehicule lungi să se înscrie pe banda de circulație fără a degrada bordura;
- de la bordura insulei centrale spre centrul acesteia se va amenaja o centură având lățimea de minimum 1,10 m și o înclinare de minimum 50%; centura se va realiza din pavele autoblocante de culoare roșie, intercalate cu pavele gri deschis, care vor fi astfel amplasate încât să formeze săgeți de direcționare a traficului spre dreapta de forma celor reprezentate de indicatorul rutier fig. A5 – „Curbă deosebit de periculoasă”;
- insulele de separare a sensurilor de circulație se vor executa denivelat, cu borduri teșite și cu pavele autoblocante de culoare verde, pentru a sugera spațiul verde și vor fi delimitate de jur-împrejur, la o distanță de minimum 0,50 m, cu marcaj rutier;



- se vor amplasa butoni reflectorizanti omnidirectionali pe conturul insulelor denivelate de la intersectie;

- iluminatul se va realiza cu sisteme economice de energie tip LED, alimentarea sistemului de iluminat fiind asigurat de la rețeaua regională/locală de energie electrică;

- proiectarea iluminatului căilor de circulație rutieră se face în conformitate cu SR-EN 13201 și CIE 115-2010, o importanță deosebită acordându-se selectării claselor de iluminat pentru evitarea supradimensionării sistemului de iluminat, reducerea consumului de energie electrică și creșterea eficienței sistemului de iluminat propus;

- se va asigura scurgerea apelor pluviale în zona intersecției;

- pentru eventualele nepotriviri între planul de situație și teren răspunde proiectantul lucrării;

- la realizarea semnalizării rutiere se vor avea în vedere următoarele aspecte și anume:

\* marcajele se vor realiza conform SR 1848/7 – 2015, se vor folosi materiale cu durata lungă de viață, respectiv doi componenți sau termoplastici și se vor realiza cu grosime de 3000 microni;

\* indicatoarele rutiere se vor realiza și monta în conformitate cu prevederile SR 1848/1, 2, 3 – 2011, iar folia care se va folosi va fi de clasa 2, respectiv High Intensity;

\* pentru o percepție cu ușurință a mesajului de pe panourile de orientare, înscrisurile se vor realiza cu o înălțime a literelor de 300 mm pentru cele care se vor monta pe console;

\* suportul indicatoarelor rutiere amplasate pe structuri metalice de tip consolă se vor confecționa din profile de aluminiu, cu grosimea minimă de 2 mm;

\* suportul pentru indicatoarele rutiere care se vor monta pe stâlpi va fi confecționat din tablă de oțel, cu grosimea minimă de 1.00 mm, protejată anticoroziv și vopsită în câmp electrostatic;

\* în zona consolelor aferente indicatoarelor de orientare și a stâlpilor de iluminat se va prevedea parapet cu nivel de protecție H2, cu “w” corespunzător, pe o lungime de 25,00 m dreapta-stanga obstacolului;

\* acolo unde sunt prevăzute console, în vederea asigurării gabaritelor necesare pe înălțime și anume 5,50 m la limita inferioară a indicatoarelor rutiere, grinda transversală să fie amplasată la 7,00 m înălțime față de suprafața părții carosabile;

\* pentru asigurarea unei rezistențe mecanice superioare structurii metalice cât și din considerente de siguranță circulației în caz de impact frontal, stâlpul consolei va fi executat dintr-o singură bucată fără înădări;

\* fundațiile pe care se prind sistemele de susținere a semnalizării verticale trebuie executate la nivelul marginii exterioare a părții carosabile;

\* stâlpul de susținere de la indicatoare indiferent de înălțime se va executa dintr-o singură bucată;

\* consolele care se vor achiziționa vor avea contur închis, vor fi protejate cu parapet metalic și vor fi prevăzute cu sistem simplu și accesibil de montare-demontare a grinzii în consolă și stâlp de susținere pentru asigurarea gabaritului necesar viitoarelor transporturi agabaritice;

\* obligatoriu, proiectele consolelor care vor fi selectate pentru implementare vor fi verificate din punctul de vedere al rezistenței și stabilității și vor fi ștampilate de verificator autorizat;



- acest aviz nu dă dreptul constructorului să ocupe abuziv terenuri ce nu aparțin Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere și care ar fi necesare pentru realizarea intersecției, în soluția avizată;

- înainte de începerea lucrărilor, constructorul va întocmi documentația pentru instituirea restricțiilor de circulație și va obține avizele și aprobările conform prevederilor specificate în „Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun M.I.- M.T. nr. 1112/411, publicat în Monitorul Oficial nr. 397/25 august 2000.

Prezentul aviz este emis pentru: **„Amenajare sens giratoriu la intersecția dintre DN 59A km 27+909 cu DN 59B km 0+000 în Carpinis”.**

**Nerespectarea condițiilor impuse prin prezentul aviz atrage anularea de drept a acestuia.**

**Director General,**  
ing.



**Director D.Ș.C.M.T.,**  
ing.

**Vă rugăm să transmiteți documentele oficiale doar la numărul de fax înscris în antet**