

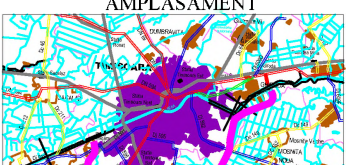
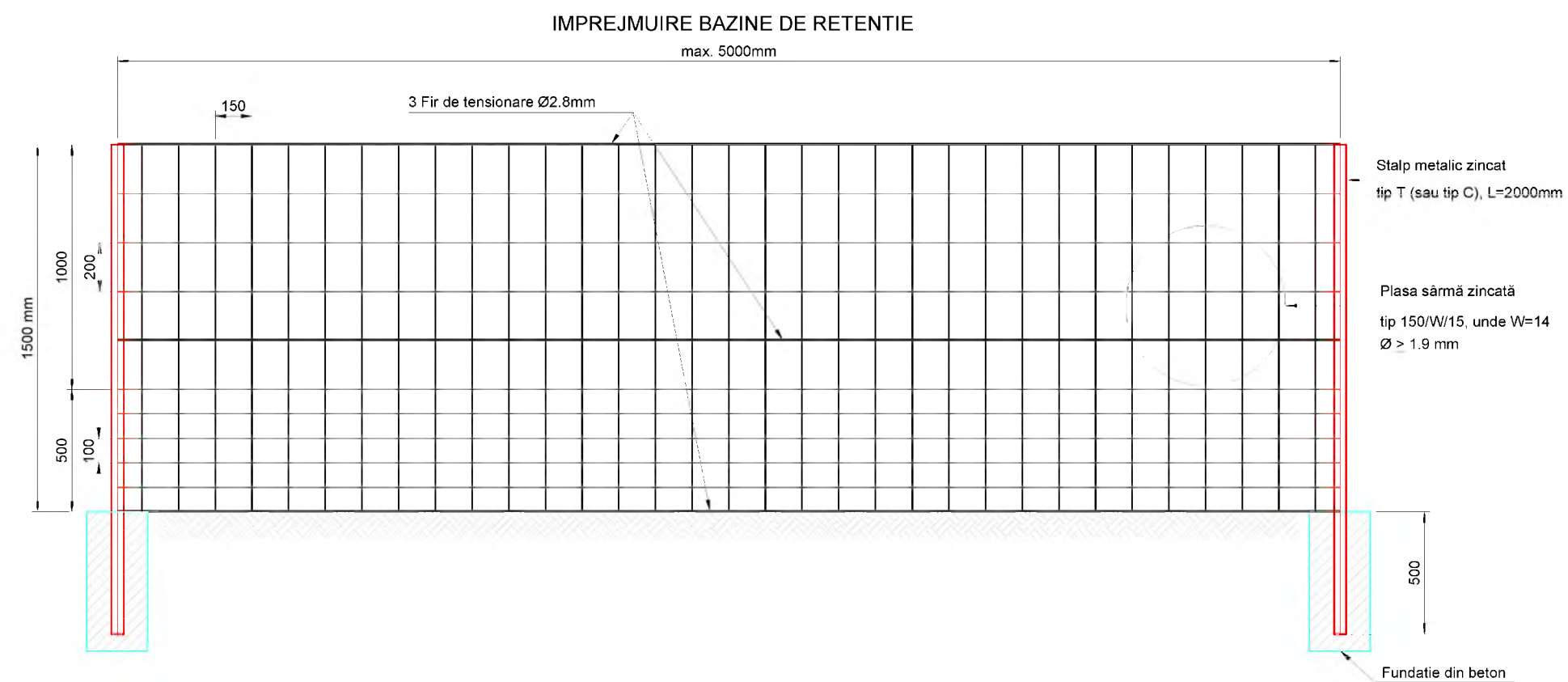


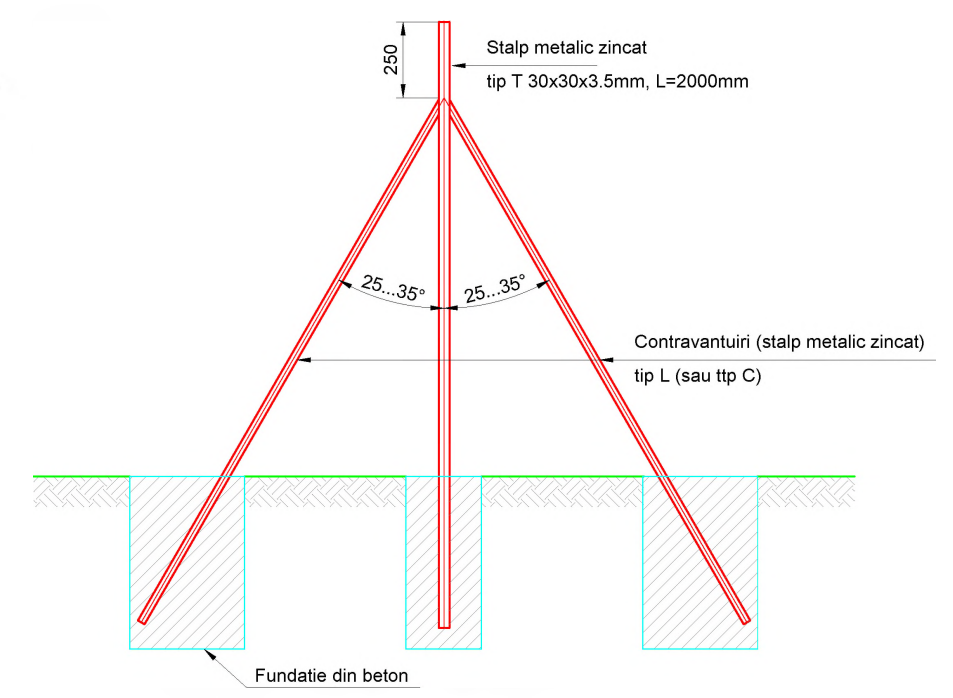
BAZIN DE RETENTIE

POZITIE Km	PARTE DESCARC ARE	VOLUM NECESAR BAZIN (mc)	LUNGIME BAZA SUPERIOARA (A) (ml)	LATIME BAZA SUPERIOARA (B) (ml)	LUNGIME BAZA INFERIOARA (a) (ml)	LATIME BAZA INFERIOARA (b) (ml)	ADANCIME BAZIN (h) (ml)	VOLUM BAZIN (mc)
0+000	AX	160.90	16.50	9.00	10.50	3.00	2.0	165.60
0+640	DREAPTA	212.00	17.10	10.10	10.50	3.50	2.2	212.03
4+580	DREAPTA	333.39	19.00	13.50	13.00	7.50	2.0	341.43
5+400	STANGA	84.53	12.50	7.50	6.50	1.50	2.0	89.16
5+400	DREAPTA	81.50	17.00	6.00	12.50	1.50	1.5	82.24
5+470	DREAPTA	295.65	18.00	12.00	9.00	3.00	3.0	319.37
5+470	STANGA	266.71	18.00	10.00	10.50	2.50	2.5	269.00
6+580	STANGA	117.10	18.30	7.30	13.50	2.50	1.6	125.06
6+840	DREAPTA	282.00	23.00	10.00	17.00	4.00	2.0	282.04
7+700	STANGA	288.28	23.50	10.50	17.50	4.50	2.0	309.93
8+040	DREAPTA	222.02	20.50	9.50	14.50	3.50	2.0	229.94
16+730	STANGA	231.62	20.50	10.50	14.50	4.50	2.0	266.01
17+520	STANGA	163.79	18.50	8.50	12.50	2.50	2.0	172.40
18+700	STANGA	92.61	13.00	8.00	7.00	2.00	2.0	104.11
19+660	DREAPTA	684.07	29.70	14.70	22.50	7.50	2.4	701.42
20+140	STANGA	96.22	12.50	8.50	6.50	2.50	2.0	109.37
20+660	DREAPTA	305.66	20.00	12.00	14.00	6.00	2.0	310.66
23+220	STANGA	177.00	17.00	9.00	9.50	1.50	2.5	178.29
23+940	DREAPTA	276.93	19.50	10.70	12.30	3.50	2.4	277.18
25+360	STANGA	308.00	17.50	13.50	11.50	7.50	2.0	310.16
NOD DN6 BRETEA 1-1	STANGA	329.40	22.00	12.00	16.00	6.00	2.0	346.13

<div>INVESTITOR</div> <div></div> <div>COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.</div>	<div>PROIECTANT GENERAL</div> <div></div> <div>D.P. CONSULT S.A.</div>	<div>AMPLASAMENT</div> <div></div>	<div>DENUMIRE PROIECT</div> <div>PROIECTARE SI EXECUTIE</div> <div>"VARIANTA DE OCOLIRE</div> <div>TIMISOARA SUD"</div> <div>ELABORARE PROIECT TEHNIC</div> <div>REST DE EXECUTAT</div>		<div>FAZA PROIECT</div> <div>PROIECT TEHNIC</div> <div>REST DE EXECUTAT</div>		<div>REVIZII</div> <div><div>NR. REV.</div><div>DATA</div><div>SEM.N.</div></div>			<div>DENUMIRE PLANSA</div> <div>DETALIU</div> <div>BAZIN DE RETENTIE</div>	
			<div>NUMAR CONTRACT: 550/36/09.02.2023</div>		<div>Data : 03.2023</div>					<div>Scara : 1:50</div>	
			<div>NUMAR PROIECT : 556</div>		<div>VERIFICATOR TEHNIC</div>					<div>NUMAR PLANSA</div>	
										<div>556-VOTM-MED-01</div>	



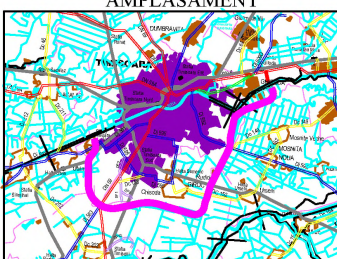


DETALIU CONTRAVANTUIRE LA 50m SI LA COLTURI

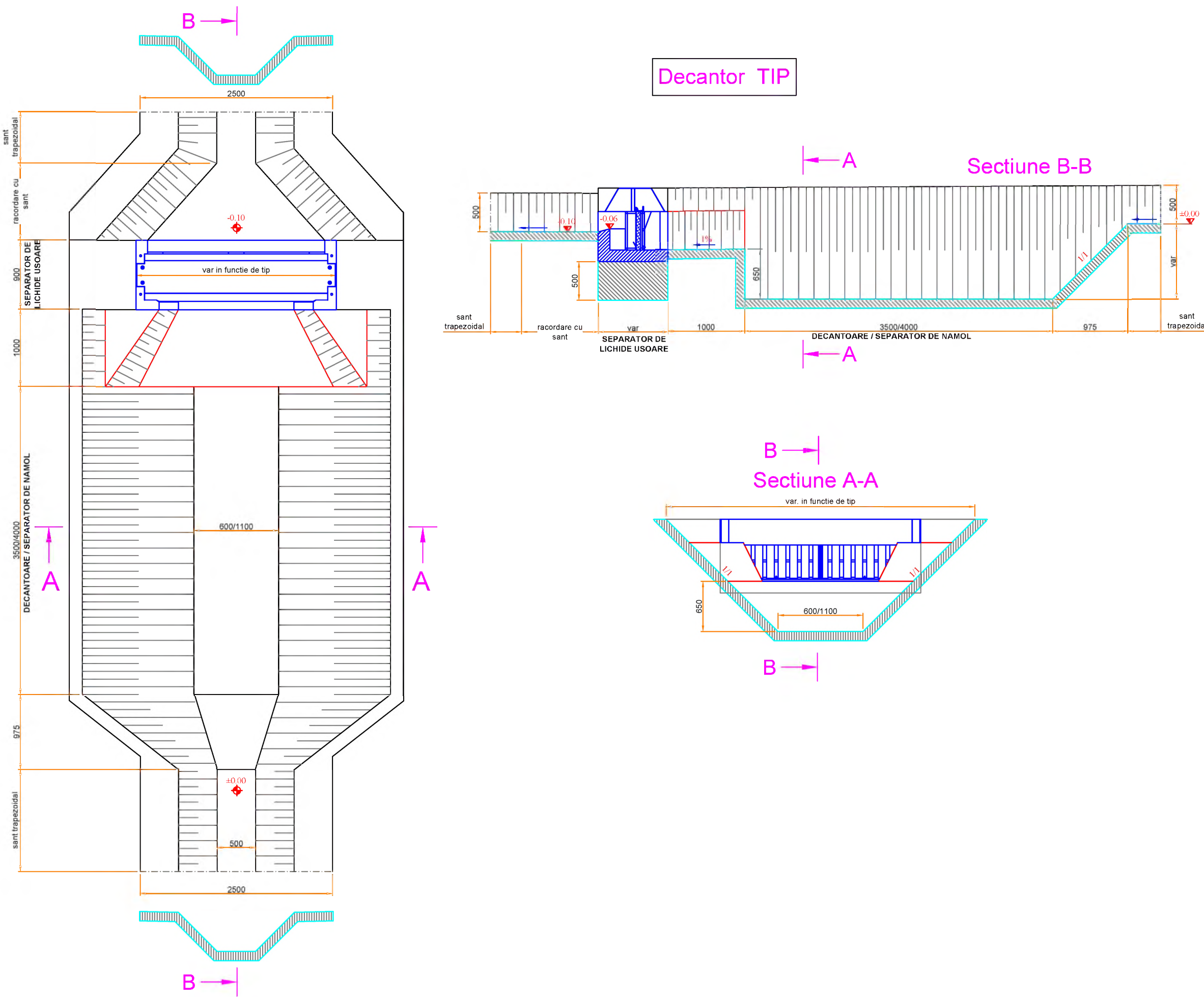


Nota:  
Se aplica si la imprejmuirea exterioara a parcarilor de scurta durata.



<div>INVESTITOR</div> <div></div> <div>COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.</div>	<div>PROIECTANT GENERAL</div> <div></div> <div>D P CONSULT S.A.</div>	<div>AMPLASAMENT</div> <div></div>	<div>DENUMIRE PROIECT</div> <div>PROIECTARE SI EXECUTIE "VARIANTA DE OCOLIRE TIMISOARA SUD" ELABORARE PROIECT TEHNIC REST DE EXECUTAT</div>	<div>FAZA PROIECT</div> <div>PROIECT TEHNIC REST DE EXECUTAT</div>		<div>REVIZII</div> <table><tr><th>NR. REV.</th><th>DATA</th><th>SEM.N.</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>			NR. REV.	DATA	SEM.N.										<div>DENUMIRE PLANSA</div> <div>DETALIU IMPREJMUIRE BAZIN DE RETENTIE</div>
			NR. REV.	DATA	SEM.N.																
	Data : 03.2023		Scara : 1:25																		
NUMAR CONTRACT: 550/36/09.02.2023	VERIFICATOR TEHNIC		NUMAR PLANSA																		
NUMAR PROIECT : 556					556-VOTM-MED-03																





Descărcare	Poziție kilometrică	Parte descărcare	Tip	Capacitate separator
bazin retenție ST+DR	0+000	B stg	1	60/180
		B dr	1	60/180
bazin retenție DR	0+640	A stg+dr	5	150/450
		A dr	1	60/180
canal	0+885	B dr	1	60/180
		B stg	1	60/180
canal	1+080	A dr	1	60/180
		B dr	2	75/225
		B stg	2	75/225
canal	1+313	A stg	1	60/180
		B stg	2	75/225
		B dr	2	75/225
canal	1+960	A stg	1	60/180
		B stg	2	75/225
		B dr	2	75/225
canal	2+387	A stg	1	60/180
		B stg	1	60/180
		B dr	1	60/180
canal	2+745	A stg	4	125/375
		B stg	1	60/180
		A dr	3	100/300
canal	3+180	A stg	1	60/180
		B stg	2	75/225
		A dr	1	60/180
canal	4+073	A stg	3	100/300
		B stg	1	60/180
		A dr	3	100/300
canal	4+132	B stg	1	60/180
		B dr	1	60/180
		B dr	1	60/180
podet si bazin Dr	4+580	A+B dr	6	225/675
podet pe canal	4+955	A stg	1	60/180
		B stg	4	125/375
		A dr	1	60/180
bazin retenție ST	5+400	A stg	1	60/180
bazin retenție DR	5+400	A dr	1	60/180
bazin retenție ST	5+470	A stg	1	60/180
bazin retenție DR	5+470	B stg	6	225/675
bazin retenție DR	5+470	A dr	6	225/675
podet pe canal	6+327	B stg	1	60/180
podet pe canal	6+327	B dr	1	60/180
podet si bazin ST	6+580	A+B stg	2	75/225
podet si bazin DR	6+840	A+B dr	6	225/675
podet si bazin ST	7+700	A+B stg	6	225/675
podet si bazin DR	8+040	A+B stg	5	150/450
descarcare in canal - Relocare DE617 (km 8+567) km 0+135 DR	8+460	A+B dr	6	225/675
podet pe canal	9+320	A stg	2	75/225
		B stg	2	75/225
		A dr	1	60/180
		B dr	2	75/225
podet cu descarcare in canal	10+000	A stg	1	60/180
		B stg	6	225/675
		A dr	1	60/180
		B dr	3	100/300
podet cu descarcare in canal DR	11+140	A+B dr	6	225/675
pasaj	11+540	A st	1	60/180
podet cu descarcare in canal DR	11+720	A+B stg	6	225/675
podet pe canal	12+971	A stg	5	150/450
		B stg	6	225/675

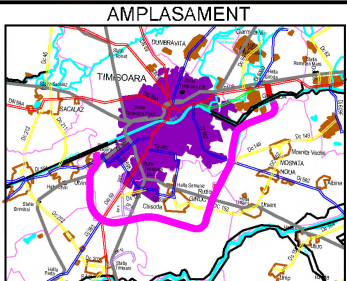
podet cu descarcare in canal DR	14+020	A+B stg	6	225/675
podet cu descarcare	14+340	A+B dr	1	60/180
descarcare canal DR	14+580	A dr	1	60/180
descarcare canal DR	14+630	B dr	6	225/675
podet cu descarcare in canal DR	15+720	A+B dr	6	225/675
podet cu descarcare in canal DR	16+140	A+B dr	6	225/675
bazin retenție stanga	16+740	A+B stg	5	150/450
descarcare canal dr	16+740	A+B dr	3	100/300
bazin retenție stanga	17+520	A+B stg	3	100/300
descarcare canal dr	17+520	A+B dr	3	100/300
podet pe canal	18+073	A stg	5	150/450
		B stg	1	60/180
		A dr	5	150/450
		B dr	1	60/180
descarcare canal dr	18+230	A+B dr	6	225/675
bazin retenție stanga	18+700	A+B stg	1	60/180
podet	19+200	A+B stg	6	225/675
bazin retenție dreapta	19+660	A+B dr	6	225/675
bazin retenție dreapta	20+140	A+B dr	1	60/180
bazin retenție dreapta	20+660	A+B dr	6	225/675
podet pe canal	21+177	A stg	1	60/180
		A dr	1	60/180
podet pe canal	21+320	B stg	1	60/180
		A dr	1	60/180
		B dr	1	60/180
podet cu descarcare in canal DR	21+565	A dr	3	100/300
podet cu descarcare in canal DR	21+695	B stg	2	75/225
podet cu descarcare in canal DR	22+125	A stg	2	75/225
podet cu descarcare in canal DR	22+564	A stg	5	150/450
descarcare canal dr	22+980	A dr	1	60/180
podet pe canal	23+045	A stg	4	125/375
		A dr	1	60/180
		B dr	1	60/180
bazin retenție stanga	23+220	A+B stg	5	150/450
podet pe canal	23+495	B stg	3	100/300
podet si bazin DR	23+940	A+B dr	6	225/675
podet cu descarcare in canal DR	24+480	A+B dr	5	150/450
podet pe canal	25+009	A stg	1	60/180
		B stg	1	60/180
		A dr	1	60/180
		B dr	1	60/180
podet si bazin ST	25+360	A+B stg	6	225/675

Nod rutier Timisoara la km 11+576

Bretea Dr.1	0+315	A stg	1	60/180
		B stg	1	60/180
Bretea Dr. 2	0+030	A dr	1	60/180
		B dr	1	60/180

Nod rutier Timisoara Est km 25+690

Bretea 1-1 Podet tubular $\phi$ 1000 mm	0+220	B dr	1	60/180
Bretea 2-1 Podet tubular $\phi$ 1000 mm	0+458	A stg	1	60/180
		A dr	1	60/180
		B dr	1	60/180



DENUMIRE PROIECT  
PROIECTARE SI EXECUTIE  
"VARIANTA DE OCOLIRE  
TIMISOARA SUD"  
ELABORARE PROIECT TEHNIC  
REST DE EXECUTAT

FAZA PROIECT  
PROIECT TEHNIC  
REST DE EXECUTAT

NUMAR CONTRACT : 550/36/09.02.2023

Data : 03.2023

NUMAR PROIECT : 556

VERIFICATOR TEHNIC

REVIZII			DENUMIRE PLANSA
NR. REV.	DATA	SEM.	
			DECANTOR SI SEPARATOR DE HIDROCARBURI
			Scara : 1:50
			NUMAR PLANSA
			556-VOTM-MED-02