

NOTA:
Armatura se va asambla in carcase, barele legandu-se intre ele prin sudura in puncte.
Grosimea minima a stratului de beton pentru acoperirea armaturilor este de 2 cm.

| EXTRAS DE ARMATURA TRONSON PREFABRICAT TIP L0 | | | | | | |
|---|----------|------------|-------------------|---------------------|-------|-------|
| | | | | LUNGIMI(m)/DIAMETRU | | |
| | | | | BST 500B(C) | | |
| MARCA | DIAMETRU | NR. BUCATI | LUNGIME(m)/BUCATA | ø10 | ø12 | ø22 |
| | 1 | 12 | 8 | 4.27 | 34.16 | |
| | 2 | 12 | 3 | 2.41 | 7.23 | |
| | 3 | 12 | 11 | 3.37 | 37.07 | |
| | 4 | 22 | 4 | 1.00 | | 4.00 |
| | 5 | 10 | 5 | 1.73 | 8.65 | |
| | 6 | 10 | 14 | 0.41 | 5.74 | |
| | 7 | 10 | 14 | 1.73 | 24.22 | |
| | 8 | 10 | 14 | 2.57 | 35.98 | |
| | 9 | 10 | 11 | 0.9 | 9.9 | |
| LUNGIMI TOTALE(m) | | | | 84.49 | 78.46 | 4.00 |
| | | | /METRU | 0.62 | 0.89 | 2.98 |
| MASA(kg) | | | /DIAMETRU | 52.13 | 69.67 | 11.94 |
| TOTALA | | | | 133.74 | | |

Caracteristicile betoanelor utilizate pentru
elemente prefabricate de podete:
Referinta la normativul NE 012-1:2007/standardul SR EN 206-1

| | |
|--------------------------------------|--|
| - Clasa de rezistentă la compresiune | C30/37 |
| - Clasele de expunere (min) | XC4+XD1+XF4 |
| - Dozaj minim de ciment (min) | 340 kg/mc |
| - Tip ciment conf. SR EN 197-1:2002 | CEM I; SRI; I-A 52.5, 42.5; CEM II: A/B-S, III/A-S, A-LL; |
| - Raport apa/ciment (max) | 0.5 |

Ø4

Gol lasat in dala prefabricata
se injecteaza dupa montarea dalei

NOTA:

1. Tronsoane de elevatie tip L.1
2. Tronsoane de elevatie tip L.1
3. Intrepasii de 10cm
4. Clasa de protectie




Mortar cu intarire rapida M 100
asezat inainte de montarea dalei

Tronsoane de elevatie tip L.1

NOTA:

1. Tronsoanele se vor manipula pe stand si la montaj prin agatare in gurile Ø7, lasate in elevatie. Dupa montare, gurile se mateaza cu mortar de ciment M 100.
2. Tronsoanele se vor monta pe suprafata nivelata a fundatiei prin intermediul unui strat de mortar de ciment M 100 in grosime de 1 cm .
3. Interspatiile dintre tronsoane de 2 cm. grosime se vor mata dupa mature cu mortar de ciment M 100.
4. Clasa de precizie C.P. 7.



| <div></div> <div>INVESTITOR</div> <div>COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.</div> | <div>PROIECTANT GENERAL</div> <div></div> <div>THE WAY TO DARE BEYOND THE LIMITS D P CONSULT S.A.</div> | <div></div> <div>AMPLASAMENT</div> | <div>DENUMIRE PROIECT</div> <div>PROIECTARE SI EXECUTIE</div> <div>"VARIANTA DE OCOLIRE TIMISOARA SUD"</div> <div>ELABORARE PROIECT TEHNIC</div> <div>REST DE EXECUTAT</div> | | <div>FAZA PROIECT</div> <div>PROIECT TEHNIC</div> <div>REST DE EXECUTAT</div> | | <div>Manager de Proiect</div> <div>ing. Silivan Moldovan</div> | | <div>REVIZII</div> <table><tr><th>NR. REV.</th><th>DATA</th><th>SEM.N.</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table> | | | NR. REV. | DATA | SEM.N. | | | | <div>DENUMIRE PLANSA</div> <div>DETALIU</div> <div>PLAN COFRAJ SI ARMARE</div> <div>ELEVATIE L0</div> |
|---|--|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----------|------|--------|--|--|--|---|
| | | | NR. REV. | DATA | SEM.N. | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <div>NUMAR CONTRACT : 550/36/09.02.2023</div> | | <div>Data : 03.2023</div> | | <div>Sef Echipa Proiectare</div> <div>ing. Raul Cocis</div> | | | | | | | | | | | |
| <div>NUMAR PROIECT : 556</div> | | <div>VERIFICATOR TEHNIC</div> | | <div>Inginer Proiectant Poduri</div> <div>ing. Attila Takacs</div> | | <div>Scara : 1:20</div> | | | | | | | | | | | | |
| | | | | <div>Inginer Proiectant Drumuri</div> <div>ing. Valentin Oaida</div> | | <div>NUMAR PLANSA</div> <div>556-VOTM-DET-22</div> | | | | | | | | | | | | |