

**APROBAT,
DIRECTOR REGIONAL,
ing. M. A. POPESCU**



CAIET DE SARCINI

privind atribuirea acordului - cadru pentru

LUCRĂRI DE TRATARE TASĂRI LOCALE CU MAS 16

PE DN 68A KM 38+750 – 53+000

D.R.D.P. TIMIȘOARA - S.D.N. TIMIȘOARA

2024

CUPRINS

1. Date generale	3
1.1.Denumire	3
1.2.Autoritatea contractanta	3
1.3.Sursa de finantare	3
1.4.Scop si obiectiv.....	3
2. Date tehnice	3
3. Descrierea lucrarilor	3
4. Cerinte pentru asigurarea tratării tasărilor locale cu mas16.....	4
5. Resurse tehnice necesare executarii lucrarilor	5
6. Obligațiile și responsabilitățile executantului	6
7. Obligațiile și responsabilitățile achizitorului (beneficiarului)	6
8. Confirmarea si receptia lucrarilor	7
9. Plata lucrarilor de tratare tasări locale cu mas16	7
10. Dispozitii finale.....	8

1. DATE GENERALE

1.1.	Denumire	Tratare tasări locale cu MAS16 pe DN 68A km 38+750-53+000 D.R.D.P. Timișoara - S.D.N. Timișoara
1.2.	Autoritatea contractanta	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timișoara
1.3.	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4.	Scop si obiectiv	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata de derulare a contractului pe rețeaua rutiera din administrarea D.R.D.P. Timișoara - S.D.N. Timișoara

2. DATE TEHNICE

2.1. Descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi care fac obiectul Caietului de sarcini

2.1.1. DN 68A km 38+750 -53+000 MARGINA-HOLDEA

Principalele date tehnice:

- CLASA TEHNICĂ: km 38+750-53+000 => clasa I
- ❖ TIPUL IMBRACAMINTII
 - imbracaminte asfaltică bituminoasă, total = 14,25 km:
 - km 38+750-53+000;
- ❖ LUNGIME drum : 14,25 km fizici/14,16 km echivalenti
- ❖ LĂȚIME:
 - Platformă: km 38+750-53+000 = 10 m;
 - Parte carosabilă: km 38+750-53+000 => 2 x 3,5m = 7m;
 - Banda de încadrare: 2 x 0,5 m
 - Acostamente: 2 x 1,0 m;
- ❖ SEDIU DISTRICT: DN 68A km 26+740 stg; Dumbrava;

2.1.2. In cazul in care, pe parcursul derularii acordului cadru, se modifica lungimea rețelei aflate in administrare, se va incheia un act aditional in aceleasi conditii prevazute in acord, fara a modifica pretul.

2.2. Conditii geotehnice, hidrologice si climatice cu caracter informativ

- Lunile cu cele mai importante valuri de căldură: *mai – septembrie*.

3. DESCRIEREA LUCRARILOR

3.1. Realizarea lucrărilor de tratare tasări locale cu MAS16 pe DN 68A km 38+750-53+000, se va efectua conform prevederilor: „*Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice*” - ind. AND nr.554-2002, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002,

„Normativ privind lucrarile de intretinere pentru remedierea degradarilor la imbracamintile rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilitate” ind. AND 576-2010, aprobat prin Decizia Directorului General nr.480/2020, „Normativ pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la imbracaminti rutiere moderne” ind. AND 547-2013, aprobat prin Decizia Directorului General nr.1277/2013, „Normativ Mixturi asfaltice executate la cald. Conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera” ind. AND 605/2016, aprobat prin Decizia Directorului General nr.437/2014, a reglementarilor tehnice si standardelor din domeniu in vigoare.

- 3.2. Lucrarile cuprinse in „Nomenclatorul activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, se vor adapta la noile tehnologii.
- 3.3. Executantul va avea in sarcina „Tratare tasări locale cu MAS16” pe drumul național DN 68A km 38+750-53+000.
- 3.4. Descrierile lucrarilor pentru tratare tasări locale cu MAS 16, prezentate in Anexa 1, contin orientativ operatiile de executie si materialele specifice.
- 3.5. Lucrarile de tratare tasări locale cu MAS16 pe DN 68A km 38+750-53+000, se vor executa in conformitate cu „Nomenclatorul activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice” aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, anexa nr.1 si nr.2, cap.B, indicativ 101.2. si cu descrierile de preturi prezentate in caietul de sarcini.
- 3.6. Lucrarile se vor realiza pe baza de ordin si/sau comanda scrisa din partea achizitorului.
- 3.7. Lucrarile de tratare tasări locale cu MAS16 se executa pentru eliminarea unor degradari punctuale de mica amploare la drumuri, sunt detaliate in Anexa 1, in functie de indicative, astfel:

Ind. 101. - Intretinere curenta pe timp de vara

Ind. 101.2. - Intretinerea comuna a tuturor drumurilor

Ind. 101.2.1. - Intretinerea platformei drumurilor, conform descrierii de preturi - Anexa 1), cuprinde:

Ind. 101.2.1.2. - Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul (m²);

Pentru remedierea defectiunilor sub forma de tasari locale se va realiza urmatoarea structura rutiera, respectand tehnologiile de asternere si compactare:

Tasare locala pentru DN 68A km 38+750 – 53+000 (m²). Se va oferta pentru întreg sistemul rutier, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) - 5 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 18 cm (AND 605);
- ✓ Piatră spartă 0-63 - 20 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat de fundatie din balast sort 0-63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592);
- ✓ Stabilizare teren fundare cu lianți hidraulici - 30 cm (STAS 6400/STAS 8840).

Nota:

- materialele rezultate din demolari se vor transporta de executant in locuri special amenajate, pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT;
- materialul rezultat din frezari va fi transportat de executant in locurile indicate de achizitor (beneficiar);
- toate lucrarile vor fi executate in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare;
- lucrările se vor executa preponderent pe timp de noapte/weekend pentru a evita ambuteiajele și disconfortul participanților la trafic
- inceperea lucrarilor se va face la ordinul si/sau comanda scrisa a beneficiarului.

4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA TRATĂRII TASĂRILORE LOCALE CU MAS16

- 4.1. Periodicitatea lucrarilor privind „Tratare tasări locale cu MAS16” - ind. AND nr.554-2002, Anexa 5 „Norme privind periodicitatea lucrarilor de intretinere”, Tabel 3 „Ind.101- Intretinere

- 4.2. Lista sectoarelor de drum national pe care se vor executa lucrari, sunt descrise in prezentul caiet de sarcini la cap.2 „Date tehnice”, pct.2.1. „Descrierea sectoarelor de drum national ce fac obiectul Caietului de sarcini”.
- 4.3. Executantul va urmări și va verifica permanent starea de functionare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.

5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTĂRII LUCRĂRILOR

5.1. Dotare tehnica pentru executia lucrărilor de tratare tasări locale cu MAS16

5.1.1. Lista privind mijloacele de transport, utilajele și echipamentele necesare realizării activităților de intretinere curenta pe timp de vara va cuprinde următoarele dotări minime:

- statie de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice; - minim 1 buc.
- repartizator mixturi asfaltice; - minim 2 buc.
- perie mecanica- minim 2 buc.
- autobasculanta cu prelată (pentru transportul mixturii asfaltice); - minim 10 buc.
- excavator; - minim 2 buc.
- incarcator frontal; - minim 1 buc.
- freza pentru asfalt și beton; - minim 1 buc.
- compactor terasamente minim 15 t; - minim 1 buc.
- compactor mixturi asfaltice minim 10 t; - minim 1 buc.
- autoutilitara cu cabina dubla avand:
 - ✓ minimum 5 locuri; - minim 2 buc.
 - ✓ sarcina utila minim 1000 kg;
 - ✓ panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei; - minim 1 buc.
- panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. U41 – “Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrând” conform SR 1848/1), pentru presemnalizarea și semnalizarea lucrării; - minim 1 buc.
- balize directionale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulatiei, iar pe timp de noapte pentru lucrari ramase neterminate, balize cu lampi de culoare galbena intermitenta, semafoare; - minim 1 set complet pentru un punct de lucru.
- generator electric multifunctional; - minim 1 buc.
- instalatie de colmatat rosturi și fisuri; - minim 1 buc.
- cisterna cu apa; - minim 1 buc.
- distribuitor de liant hidraulic; - minim 1 buc.
- sistem (utilaj) de amorsare; - minim 1 buc.
- reciclator pentru stabilizare terem; - minim 1 buc.
- autogreder; - minim 1 buc.
- laborator autorizat (de minim gradul 2) / precontract cu un laborator autorizat pentru lucrări de infrastructură de transport rutier necesar pentru a efectua analize și încercări și pentru a emite rapoarte de încercări, pentru ca autoritatea contractantă să se asigure că operatorii economici pot asigura punerea în operă a unor materiale conforme cu standardele de calitate și legislatia în vigoare.

5.1.2. Dotarea tehnica necesara trebuie sa fie disponibila la data incheierii contractului cat și pe perioada derularii acestuia astfel incat lucrările sa fie finalizate in perioada prevazuta in contract.

5.1.3. In acest sens executantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca mijloacele de transport, utilajele și echipamentele vor fi disponibile și functionale pentru realizarea contractului.

5.1.4. Executantul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cerințelor pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare.

5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:

- telefoane mobile pentru deservenți;
- autoutilaje care vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;
- deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje.

6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI

- 6.1. Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a contractului, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini.
- 6.2. Executantul are obligația de a prezenta achizitorului în termen de 5 zile de la primirea ordinului si/sau comenzii scrise, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vara în vederea aprobării acestuia.
- 6.3. Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.
- 6.4. Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și art.14-17 din O.U.G. nr.43/1997 republicata, cu completările și modificările ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform O.U.G. nr.195/2002, republicata, cu completările și modificările ulterioare).
- 6.5. Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de execuție utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului.
- 6.6. Executantul are obligația să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.
- 6.7. Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrărilor cerute.
- 6.8. Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.
- 6.9. Pe parcursul executării lucrărilor, executantul are obligația de a nu stanjeni inutil sau în mod abuziv:
 - confortul riveranilor;
 - caile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a căilor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei persoane.
- 6.10. Executantul, va informa imediat, achizitorul cu privire la:
 - fenomene meteorologice extreme (ploi torențiale, furtuni, caderi de grindina, etc.) și existența unor obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale, etc.) care pot afecta siguranța traficului;
 - orice alte situații constatate privind buna desfășurare a lucrărilor executate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia;
 - va informa și va lua măsuri de eliminare a pericolelor pentru siguranța circulației.
- 6.11. Executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.
- 6.12. Executantul are obligația de a constitui garanția de bună execuție a contractului pentru întreaga perioadă de derulare a acestuia, în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului subsecvent.
- 6.13. Executantul este obligat să garanteze operațiunile de execuție a lucrărilor - constând în intervenții de orice fel realizate direct sau indirect la elementele componente și/sau la ansamblul lucrărilor prevăzute în contractul pe o durată de 6 de luni (ce constituie perioada de garanție a lucrărilor și perioada de remediere a defectelor) de la data încheierii procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform formular nr. 3.

7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

- 7.1. Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;

- 7.2 Achizitorul are dreptul de a controla, verifica si masoara lucrarile efectuate;
- 7.3. Beneficiarul ii poate inchiria executantului contra cost, la cererea acestuia - cladiri, spatii de parcare, garaje, spatii de depozitare, necesare pentru desfasurarea activitatilor cuprinse in prezentul caiet de sarcini.

8. CONFIRMAREA SI RECEPTIA LUCRARILOR

8.1. Documentele care se intocmesc de catre executant sunt urmatoarele:

- **Formular 1** (afereant caietului de sarcini) - situatia de plata a lucrarilor efectuate in luna anul vizat de seful de sector si aprobat de responsabilul de contract care este seful S.D.N./S.I.A., in 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
- **Formular 2** (afereant caietului de sarcini) - jurnalul de activitate zilnica, vizat de sefi de districte si sefi de sectoare si aprobat de conducere S.D.N./S.I.A., in 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
- **Formular 3** (afereant caietului de sarcini) - procesul-verbal de receptie la terminarea lucrarilor conform „Metodologie privind efectuarea receptiei lucrarilor de intretinere si reparare curenta drumuri, poduri” - ind. AND 514-2007, aprobata prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R. S.A. nr.210/2007, in 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.).

8.2. Formularul 3 contine o anexa care cuprinde:

- tabel de masuratori privind lucrarile executate care trebuie sa contina : DN/autostrazi, pozitie km, data, cantitati de lucrari, etc., in 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
- procesul-verbal de lucrari ascunse, unde este cazul, in 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
- bon de cantar electronic pentru materiale (mixtura asfaltica, materiale de masa) in 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
- documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari, etc.) in 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.).

8.3. Pentru fiecare categorie de lucrari executantul va intocmi situatii de lucrari, situatii care vor fi verificate cantitativ si calitativ pe teren de catre reprezentantii achizitorului.

8.4. Executantul este raspunzator de corectitudinea si exactitatea datelor inscrite in situatiile de lucrari.

8.5. Documentele primare se vor pastra si arhiva in conformitate cu prevederile legale privind pastrarea documentelor respective la executant, pentru a fi puse la dispozitia achizitorului si a organelor de control abilitate ori de cate ori este nevoie.

8.6. In baza datelor consemnate in documentele primare si certificate de catre reprezentantii achizitorului, se vor intocmi situatii de plata a lucrarilor efectuate (Formular 1). Aceste situatii de plata a lucrarilor efectuate, insusite de reprezentantii S.D.N./S.I.A., stau la baza decontarii lucrarilor si se vor intocmi in 3 exemplare.

8.7. Receptia lucrarilor de „tratare tasari locale cu MAS16” se va face in conformitate cu prevederile „Metodologiei privind efectuarea receptiei lucrarilor de intretinere si reparare curenta drumuri, poduri” - ind. AND 514-2007, aprobata prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R. S.A. nr.210/2007.

9. PLATA LUCRARILOR DE TRATARE TASARI LOCALE CU MAS16

9.1. In vederea efectuării plății lucrarilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. urmatoarele documente:

- factura;
- **Formular 1** (afereant caietului de sarcini) - situatie de plata a lucrarilor efectuate in luna anul;
- proces-verbal de predare - primire amplasament;
- **Formular 3** (afereant caietului de sarcini) - proces-verbal de receptie la terminarea lucrarilor;
- anexa la **Formularul 3** - tabel de masuratori privind lucrarile executate care sa cuprinda: DN,

autostrazi, pozitie km, data, cantitati de lucrari, proces-verbal de lucrari ascunse, bon de cantar electronic pentru materiale, documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari, etc.);

10. DISPOZITII FINALE

10.1. Pentru activitățile pe care le desfășoară, executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

DIRECTOR ÎNTREȚINERE DN ȘI AUTOSTRĂZI,

DIRECTOR ADJUNCT ÎNTREȚINERE,

Șef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

**APROBAT,
Responsabil contract
Sef S.D.N./S.I.A.**

SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna/Anul

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Indicativ	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN km - km ...							
TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)								
TVA								
TOTAL								

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.

EXECUTANT

ACHIZITOR

Adj. Sef S.D.N./S.I.A.

Verificat Sef Sector

APROBAT,
Conducere S.D.N./S.I.A.

JURNAL DE LUCRARI

ZIUA LUNA ANUL

[illegible]

Intocmit,

Verificat.

2. MATERIALE CONSUM REAL

Nr. crt.		Denumirea materialelor	U.M.	Cantitati	Lucrarea

3. UTILAJE FOLOSITE

Nr. crt.	Denumirea materialelor	Indicativ utilaj	Ore functionare	Lucrarea

4. MIJLOACE DE TRANSPORT FOLOSITE

Nr. bon trans.	Denumirea mijlocului de transport	Nr. de circ.	Material transportat	Ore functionare	Volum transp.	Distanța km	Mod	
							Incarcare	Descarcare

**PROCES-VERBAL
DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR**

Nr. din

privind lucrarea
executata in baza contractului nr. din, incheiat intre
..... si intre
pentru lucrarile

1. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in intervalul fiind formata din :
.....
.....
.....
.....
.....

2. Au mai participat:
.....
.....
.....

3. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute propune:
.....
.....

4. Comisia de receptie recomanda urmatoarele:
.....
.....
.....

5. Prezentul proces verbal, continand file si anexe numerotate, cu un total de file, a fost incheiat astazi la in exemplare.

Comisia de receptie:

Presedinte:

Membri:

.....

.....

.....

Semnatura:

.....

.....

.....

.....

.....

Invitati:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**DESCRIERE PRETURI UNITARE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE VARA D.R.D.P. TIMISOARA
- INTRETINEREA PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI BENZILOR
DE INCADRARE -**

Nr. Crt.	Indicativ	Denumire prestatie	U.M.	Pret unitar
0	1	2	3	4
101. Intretinere curenta pe timp de vara				
101.2. Intretinerea comuna a tuturor drumurilor				
101.2.1. Intretinerea platformei drumurilor				
	101.2.1.2.	Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>executarea sapaturii;</i>		
		<i>transportul materialelor excavate;</i>		
		<i>geotextil anticontaminare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i>		
		<i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i>		
		<i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i>		
		<i>geocompozit antifisura;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		

DIRECTOR ÎNȚREȚINERE DN ȘI AUTOSTRĂZI,

DIRECTOR ADJUNCT ÎNȚREȚINERE,

Șef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

Centralizator financiar lucrări de tratare tasări locale cu MAS 16 pe DN 68A km 38+750 – 53+000, perioada anul I – anul II

Simb. ind.	Denumire prestație	U.M.	Preț unitar lei [fără TVA]	An I		
				Cantitate		Valoare lei [fără TVA]
				min.	max.	min. max.
101.2.1.2	Tratarea tasărilor locale cu MAS 16 rul	mp		2500	25.000	
Total						

Simb. ind.	Denumire lucrare	U.M.	Preț unitar lei [fără TVA]	An II		
				Cantitate an II		Valoare lei [fără TVA]
				min.	max.	min. max.
101.2.1.2	Tratarea tasărilor locale cu MAS 16 rul	mp		2.500	25.000	
Total						

Simb. ind.	Denumire lucrare	U.M.	Preț unitar lei [fără TVA]	An I - II		
				Cantitate an I - II		Valoare lei [fără TVA]
				min.	max.	min. max.
101.2.1.2	Tratarea tasărilor locale cu MAS 16 rul	mp		5.000	50.000	
Total						

Director Întreținere DN și Autostrăzi,

Director Adjunct Întreținere,

Șef Servic Șef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,