



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI
ȘI PODURI TIMIȘOARA**

Str. Coriolan Băran nr. 18, Timișoara, România, 300238
Tel.: (+4 0256) 246 602, Fax: (+4 0256) 246 632,
E-mail: oee@drdptm.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr. 16562
www.erovinieta.ro www.drdptm.ro



Departament Achiziții

Birou Achiziții Lucrări și Achiziții Directe

Tel.: 0256/246631

E-mail: licitatii@drdptm.ro

Nr. 111/31 din 16.01.2023

Referitor la: Procedura de *licitație deschisă* în vederea atribuirii „*Acord - cadru pentru lucrări de întreținere curentă pe timp de vară - estetică rutieră și scurgerea apelor - D.R.D.P. Timișoara, perioada anul I - anul IV - Lot 1 S.D.N. Arad, Lot 2 S.D.N. Caransebeș, Lot 3 S.D.N. Deva, Lot 4 S.D.N. Timișoara, Lot 5 Autostrada A1 Cunța-Ilia, Lot 6 Autostrada A1 Ilia-Remetea, Lot 7 Autostrada A1 Remetea Mare-Nădlac*”

- Lot 1 S.D.N. Arad -

Întrebare nr. 1	Răspuns la întrebarea nr. 1
Va rugam sa ne puneti la dispozitie Anexa 2 si Anexa 1 in format editabil (excel). Anexa 2 nu este lizibila. Va multumim!	În conformitate cu art. 2 alin. (2) lit. a)-e), coroborat cu art. 150 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 cu modificările și completările ulterioare, autoritatea contractantă a asigurat accesul direct, complet, nerestricționat și gratuit al operatorilor economici la documentele achiziției, prin publicarea acestora în format pdf. în S.E.A.P. Autoritatea contractantă vă pune la dispoziție Anexa 2 atașată Răspunsului consolidat.
Întrebare nr. 2	Răspuns la întrebarea nr. 2
1. In cazul in care la procedura de achizitie va depune oferta o asociere de firme iar utilajele sunt proprietatea membrilor asocierii va rugam sa precizati daca punctajul tehnic maxim va fi acordat asocierii sau va fi acordat punctajul minim.	1. În cazul în care mai mulți operatori economici participă în comun la procedura de atribuire, îndeplinirea criteriilor privind capacitatea tehnică și profesională, precum și cea privind situația economică și financiară, se demonstrează prin luarea în considerare a resurselor tuturor membrilor grupului, iar autoritatea contractantă solicită ca aceștia să răspundă în mod solidar pentru executarea contractului de achiziție publică/acordului cadru. - Pentru Cerința nr. 2 „Echipamente” Operatorii economici participanți la procedura de atribuire vor completa D.U.A.E. cu informațiile aferente situației lor. La nivelul D.U.A.E. trebuie precizate informații cu

2. Va rugam sa precizati ce punctaj tehnic va fi acordat unui ofertant care detine in proprietate toate utilajele cu exceptia macaralei, dar pentru aceasta va prezenta un contract de inchiriere cu un operator specializat In descarcerarea sau tractarea unor autovehicule implicate in accidente rutiere. 3. Va rugam sa precizati ce punctaj tehnic se va acorda in cazul in care un operator economic va declara un subcontractant pentru executia unor tipuri de lucrari, iar acesta va detine o parte din utilajele minime solicitate. Se vor lua in considerare utilajele subcontractantului ca fiind in proprietatea ofertantului principal sau vor fi considerate inchiriate? 4. Va rugam sa precizati daca pentru garantia de participare la licitatie si pentru garantiile de buna executie constituite pentru contractele subsecvente acceptati polite de asigurare emise de institutii financiare nebancale. 5. Va rugam sa precizati daca exista societati de asigurare agreate de catre CNAIR SA pentru emiterea de polite de asigurare in vederea depunerii garantiei de participare. 7. Va rugam sa enumerati care sunt documentele relevante in ceea ce priveste detinerea utilajelor solicitate. 8. In cazul in care ofertantul detine utilaje sau echipamente in leasing financiar va rugam sa precizati punctajul care se va acorda. 9. In cazul in care ofertantul detine utilaje sau echipamente in leasing operational va rugam sa precizati punctajul care va fi acordat.	privire la forma de dispunere (dotare proprie/închiriere/alte forme de punere la dispoziție) de auto-utilaje și echipamente specifice. Iar punctajul va fi calculat per asociere. 2. Punctajul este determinat conform pct. II.2.5) Criterii de atribuire din Fișa de Date. 3. Autoritatea contractantă va lua în calculul punctajului și utilajele subcontractanților, iar punctajul va fi determinat conform pct. II.2.5) Criterii de atribuire din Fișa de Date. 4. Astfel cum este prevăzut la art. 154 alin. (4) din Legea nr. 98/2016, garanția de participare poate fi constituită și prin : „....(ii) scrisori de garanție emise de instituții financiare nebancale din România sau din alt stat pentru achizițiile de lucrări a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 40.000.000 lei fără T.V.A. și respectiv pentru achizițiile de produse sau servicii a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 7.000.000 lei fără T.V.A. ”. 5. Autoritatea contractantă nu are societăți de asigurare agreate. 7. Ofertantul are obligația de a elabora și a prezenta Propunerea Tehnică, pentru fiecare lot în parte, astfel încât să corespundă cerințelor minime prevăzute în Caietul de Sarcini din cadrul Documentației de Atribuire aferent fiecărui lot în parte. 8. Daca ofertantul deține utilaje/ echipamente în leasing și deține documente din care reiese dreptul de utilizare se consideră proprietate. 9. Daca ofertantul deține utilaje/echipamente în leasing și deține documente din care reiese dreptul de utilizare se consideră proprietate.
---	--

10. In cazul in care ofertantul prezinta in vederea sustinerii dotarii sale tehnice, contracte de vanzare cumparare cu plata in rate, in care transferul dreptului de proprietate se va face la plata ultimei rate contractuale, va rugam sa precizati in ce categorie de detinere se incadreaza acestea, respectiv proprietate sau chirie.

11. In cazul in care ofertantul face dovada ca va dispune de utilajele solicitate prin prezentarea unor contracte de vanzare cumparare cu termen de livrare dupa data depunerii ofertei, va rugam sa precizati in ce categorie de detinere se incadreaza acestea respectiv proprietate sau chirie, intrucat conform definitiilor dvs un astfel de document nu se incadreaza in niciuna din aceste categorii.

12. In cazul dotarii minime obligatorii va rugam sa precizati daca, in cazul in care unul dintre ofertanti participa la doua sau mai multe loturi, dotarea minima obligatorie poate sa fie aceeaasi pentru toate loturile sau vor trebui prezentate utilaje diferite pentru fiecare lot.

13. In ceea ce priveste experienta similara va rugam sa precizati care este numarul maxim de contracte acceptate pentru atingerea valorii minime necesare.

14. In cazul experientei similare va rugam sa precizati daca acceptati si contracte incheiate intre ofertant si operatori privati, chiar daca ofertantul nu a fost declarat, in mod oficial, ca subcontractant, intrucat nu indeplinea conditiile ca subcontractant sau nu a dorit sa fie declarat subcontractant sau nu exista la data derularii procedurilor de achizitie publica.

15. In cazul depunerii ofertei de catre o asociere de companii va rugam sa precizati modul in care se indeplineste conditia cifrei de afaceri.

16. Va rugam sa precizati care este frecventa contractelor subsecvente in decursul unui an calendaristic precum si termenele de executie pe care le preconizati pentru contractele subsecvente. Spre exemplu, pentru cantitatea totala de 18.000 mp de cosire mecanizata, va

10. Prin exceptie de la contractele de leasing (unde exista documente din care reiese dreptul de utilizare), dacă ofertantul nu poate face dovada dreptului de proprietate se consideră închiriere/chirie după caz.

11. Prin exceptie de la contractele de leasing (unde exista documente din care reiese dreptul de utilizare), dacă ofertantul nu poate face dovada dreptului de proprietate se consideră închiriere/chirie după caz.

12. Ofertanții pot participa la mai multe loturi folosind aceleași auto-utilaje și echipamente, cu mențiunea faptului că Ofertanții trebuie să aibă în vedere că acest lucru să nu afecteze în niciun fel derularea obligațiilor contractuale, în cazul în care va fi declarat câștigător în cadrul mai multor loturi.

13. Autoritatea contractanta nu impune un numar maxim de contracte in vederea demonstrarii experientei similare.

14. Astfel cum este specificat în Fișa de date a achiziției, la *cap. III.1.3.a) Capacitatea tehnică și/sau profesională – Modalitatea de îndeplinire*, „Documentele justificative actualizate care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea D.U.A.E. sunt: - *Certificări de bună execuție din care să reiasă beneficiarii, indiferent dacă aceștia sunt autorități contractante sau clienți privați, ...*”.

15. În cazul depunerii ofertei de către o asociere de companii modul în care se îndeplinește condiția cifrei de afaceri este prin cumularea cifrei de afaceri a membrilor asocierii.

16. Frecvența contractelor subsecvente e dată de necesitatea din teren, la data prezentei acest lucru nu poate fi stabilit.

rugam sa estimati un termen de executie pe care DRDP Timisoara l-ar dori in cadrul unui contract subsecvent. Va rugam sa faceti aceasta precizare tinand cont de experienta anilor trecuti cand in diferite contracte subsecvente au fost solicitate termene de executie diferite care aparent nu aveau o fundamentare tehnica.

17. Va rugam sa precizati care sunt taxele pe care le percepe DRDP Timisoara pentru eliberarea avizelor de instituire a restrictiilor de trafic si care este valoarea acestora. Va solicitam aceasta clarificare intrucat luand in considerare cantitatile maxime de executat in decursul unui an pe care le-ati estimat in Anexa, exista riscul ca plata taxelor pentru obtinerea avizelor de instituire a restrictiilor de trafic pe care operatorii economici le platesc catre CNAIR SA si IGPR sa fie mai mari decat valoarea contractului.

18. Va rugam sa precizati care este diferenta intre santurile protejate si santurile neprotejate.

19. Va rugam sa precizati pentru fiecare DN in parte cantitatile de santuri betonate si cele din pamant.

20. Va rugam sa precizati care este valoarea minima pentru care se poate incheia un contract subsecvent, luand in considerare faptul ca pentru inceperea executiei lucrarilor este necesara obtinerea unor avize de instituire de restrictii de trafic care implica costuri semnificative.

21. Va rugam sa precizati daca valoarea taxelor pe care le percepeti pentru eliberarea acestor avize va ramane neschimbata pe toata durata acordului cadru.

22. Va rugam sa precizati cu privire la dotarea minima obligatorie daca in locul autospecialelor de tip UNMOG se accepta si tractoare de diferite capacitati, tinand cont de faptul ca dezvoltarea tehnologiei din ultima perioada de timp permite echiparea acestora cu

17. Valoarea taxelor pentru eliberarea avizelor se găsește pe site-ul D.R.D.P. Timișoara, fiind informație publică.

18. Atât rigolele cât si santurile pot fi cu sectiune neprotejata (din pamânt) sau cu secțiune protejata (din beton/beton prefabricat).

19. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

20. Costurile suplimentare nu fac parte din Contractul de prestări servicii, iar valoarea minima a uni contract subsecvent este in functie de bugetul anual, respectiv in functie de necesitatile efective din teren, la data prezentei acest lucru nu poate fi stabilit.

21. Valoarea acestor taxe e stabilită prin Ordin de Ministru.

22. Autoritatea contractanta nu a impus marca/tipul utilajelor multifunctionale, acestea trebuie sa respecte cerintele minime impuse in cadrul Cap III.1.3 Cerinta nr. 2 "Echipamente".

diferite echipamente dintre cele solicitate pentru echiparea autospecialelor de tip UNIMOG.

23. Va rugam sa precizati ce activitati vor fi executate cu buldoexcavatorul cu cupa de profil sant, intrucat acesta este folosit in principal la saparea santurilor si nu la curatarea sau decolmatarea lor.

24. Va rugam sa precizati care este dimensiunea minima acceptata a cupei cu profil de sant pe care o solicitati, tinand cont de faptul ca santurile existente au forme triunghiulare si trapezoidale cu dimensiuni variabile.

25. Va rugam sa precizati la ce activitati va fi folosit incarcatorul frontal cu cupa de minim 2 mc tinand cont de faptul ca activitatile de estetica rutiera se executa in general in exteriorul drumului, iar pe marginea acestora exista montat in multe locuri parapet metalic de protectie.

26. Va rugam sa precizati cu ce utilaj se va executa activitatea de cilindrare a pietrei sparte tinand cont de faptul ca in dotarea minima obligatorie nu a fost trecut cilindru compactor.

27. In vderea calcularii costurilor cu transportul personalului si a materialelor va rugam sa precizati care este distanta minima de transport pana la locul de depozitare

28. Va rugam sa precizati care este ratiunea solicitarii celor patru autobasculante ca dotare minima obligatorie tinand cont de faptul ca pentru executia cantitatii maxime de decolmatari existente in Anexa este suficienta 1 autobasculanta si un buldoexcavator care sa lucreze maxim doua zile. Va solicitam eliminarea acestei cerinte

29. Va rugam sa precizati daca in locul autobasculantelor se pot prezenta UNIMOG-uri sau autoutilitare cu bena basculabila, aceste indeplinind mult mai bine cerintele practice din teren de indepartare a potmolului sau aluviunilor.

30. Va rugam sa precizati ce inseamna ca autospeciala de tip UNIMOG sa fie echipata cu

23. Lucrari de curatire/decolmatare santuri, respectiv lucrari conexe.

24. Autoritatea contractanta nu impune o dimensiune minima, aceasta dimensionare cade in sarcina ofertantilor cu o vasta experienta, astfel incat sa poata sa-si indeplineasca in situatia castigarii licitatiei cu responsabilitate si asumare a termenelor de calitate si de timp a comenzilor.

25. Pentru activitati conexe, de incarcare a materialelor rezutate in urma decolmatarii si a desfundarii de santuri etc.

26. Cu utilaje specifice in conformitate cu cerintele caietului de sarcini.

27. Aceasta distanta este in functie de strategia fiecarui ofertant, Autoritatea contractanta nu poate stabili un o distanta de transport medie.

28. Ținând cont de lungimea sectoarelor de DN/A, considerăm necesară cerința, pentru a asigura operativitatea intervențiilor.

29. Autoritatea Contractanta accepta solicitarea.

30. In cadrul documentatiei de atribuire, Autoritatea contractanta nu a solicitat UNIMOG,

motocositoare in conditiile in care se solicita pentru UNIMOG cositoare.

31. In cazul echipamentului cositoare prevazut pentru UNIMOG, va rugam sa precizati lungimea minima a bratului cositoare, intrucat exista mai multe echipamente renumit csitoare si care pot actiona pe lungimi diferite ale zonei drumului, iar intre aceste tipuri de echipamente exista diferente semnificative de pret cu influenta directa asupra tarifului final.

32. Va rugam sa precizati care va fi inaltimea medie a vegetatiei de cosit si ce tipuri de iarba va fi cosita, intrucat din experienta anilor anteriori la primirea ordinului de incepere inaltimea vegetatiei depasea uneori si doi metri inaltime, ceea ce a condus la distrugerea echipamentelor de cosit. Mentionam faptul ca echipamentele de tip cositoare pentru UNIMOG sunt construite pentru a cosi iarba cu inaltimea de pana la 50 cm, nefiind eficiente in cazul in care iarba depaseste aceasta inaltime.

33. Va rugam sa precizati daca prin echipament de cosire dvs intelegeti echipament de mulcire a ierbii - adica un echipament care toaca iarba si permite lasarea ierbii pe loc, asa cum sunt echipamentele din dotarea CNAIR SA - sau echipament de cosire - care taie iarba la baza, iar aceasta ramane intreaga pe loc si apoi este stransa gramezi si incarcata.

34. Va rugam sa precizati modalitatea in care veti acoperi pierderile operatorilor economici generate de distrugerea utilajelor de cosit in urma impactului cu deseuri din materiale de constructii in timpul operatiunii de cosire mecanica a ierbii.

35. Va rugam sa precizati definitia "echipament de taiat maracinisuri" intrucat exista echipamente cu lama pentru taiat, dar si echipamente pentru tocat. Totodata, va rugam sa precizati daca acceptati oricare din aceste tipuri de echipamente.

36. Va rugam sa precizati care este dimensiunea maxima pana la care vegetatia crescuta pe marginea autostazii este

ci utilaj multifunctional. Termenul „motocositoare” se va interpreta de către ofertanți ca „echipamentul de tip cositoare instalat pe utilajul multifunctional”.

31. Autoritatea contractanta nu impune o lungime minima a brațului cositoare, posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit.

32. Înălțimea medie a vegetației va depinde întotdeauna de perioada de timp care trece din momentul ordinului de începere și data in care se intervine iar posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit.

33. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit, fără că autoritatea contractantă să își asume posibile riscuri invocate de ofertant.

34. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit, fără că autoritatea contractantă să își asume posibile riscuri invocate de ofertant.

35. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit. Autoritatea contractanta accepta ambele tipuri de echipamente.

36. Conform legislației in vigoare până la diametru de 6 cm este lăstariș sau mărăciniș, conform Codul silvic și legea 171/2010

considerata lastaris sau maracinis.

37. Va rugam sa precizati in ce constau echipamentele de spalat care trebuie sa fie in dotarea autospecialei tip UNIMOG si la care din activitatile prevazute in Anexa la caietul de sarcini tehnice vor fi utilizate, intrucat din descrierea acestora nu reiese nicio activitate la care sa fie prevazuta vreo spalare de orice fel. Va solicitam eliminarea acestei cerinte.

38. Va rugam sa precizati la ce va fi folosita cisterna de apa intrucat in niciuna din activitatile prevazute in Anexa la caietul de sarcini tehnice nu sunt clasificate elemente care sa identifice utilizarea acestui tip de echipament. Va solicitam eliminarea acestei cerinte.

39. Va rugam sa precizati ce anume definiti dvs ca fiind "cisterna", intrucat conform DEX pentru termenul respectiv sunt date mai multe definitii: rezervor cilindric montat pe un autovehicul sau pe un sasiu de cale ferata, rezervor cilindric asezat pe pamant.

40. Va rugam sa precizati ce inseamna "panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei" si la ce figura din Normativul de siguranta circulatiei este prevazut acest tip de panou indicator.

41. Tinand cont de faptul ca toate activitatile prevazute in Anexa se desfasoara de regula in afara zonei de circulatie a drumului va rugam sa precizati in cadrul caror activitati vor fi executate aceste inchideri ale circulatiei.

42. In cazul in care se va proceda la inchiderea circulatiei va rugam sa precizati care este procedura de respectat, cine va emite aprobarile necesare si cine va suporta costurile generate de aceste solicitari.

43. In ceea ce priveste activitatea de cosire, dorim sa va atragem atentia ca tehnologia existenta pe piata a evoluat in sensul ca pentru cosirea ierbii si taierea lastarisului exista roboti telecomandati, tractoare ghidate prin satelit, roboti independenti ghidati de senzori montati pe teren. Va rugam sa precizati daca acceptati ca in locul UNIMOG dotat cu echipament de cosire sa fie prezentat robot telecomandat

actualizata.

37. 101.2.3.7.2 – Curatirea platformei drumului de materiale rezultate din accidente de circulatie.

38. Autoritatea contractanta, a solicitat "cisterna", ca echipament cu posibilitatea de transport apa pentru activitatea de curatenie platforma.

39. Conform DEX, se solicită un rezervor (cilindric, de metal) pus pe cadrul cu roți al unui vehicul și servind la transportarea unor lichid. Autoritatea contractanta, a solicitat "cisterna", ca echipament cu posibilitatea de transport apa pentru activitatea de curatenie platforma.

40. Panourile speciale de semnalizare și modul de amplasare al acestora se regasesc în nomele metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

41. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

42. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

43. Dacă cele precizate de dvs se încadrează în cerințele Caietului de Sarcini, acestea vor fi acceptate.

pentru cosire sau mulcire iarba si lastaris, de genul celor cu care am cosit sau taiat lastaris in cursul precedentilor ani pe raza DRDP Timisoara.

44. Va rugam sa precizati daca sunteti de acord cu prezentarea in cadrul dotarii minime obligatorii, in locul echipamentelor UNIMOG, a unor tractoare ghidate prin satelit sau a unor roboti ghidati prin senzori, iar in aceste din urma cazuri daca sunteti de acord cu amplasarea unor senzori de miscare pe spatiile de cosit.

45. Va rugam sa precizati care este rolul unei autoutilitare de minim 5 locuri pentru executia lucrarilor, in conditiile in care pentru marea majoritate a lucrarilor solicitate este nevoie de maxim 2 persoane, iar alte lucrari se executa exclusiv mecanizat. In aceste conditii, va solicitam eliminarea acestei dotari minime obligatorii si inlocuirea acesteia cu posibilitatea prezentarii unor orice fel de autovehicule de transport, marfa, persoane sau mixte.

46. Va rugam sa precizati la ce este nevoie si daca trebuie prezentata "autorizatia de laborator grad 2" pentru lucrari de infrastructura rutiera intrucat obiectul acestei proceduri nu include lucrari de infrastructura rutiera. Va solicitam eliminarea acestei cerinte.

47. In ceea ce priveste garantia de buna executie, va rugam sa precizati care este motivul pentru care se solicita o garantie de 5% in conditiile in care prevederile legale stabilesc o garantie de buna executie de 10%.

48. Va rugam sa precizati ce intelegeti dvs prin termenul "contract" mentionat la capitolul 111.1.6.b) intrucat aceasta procedura de achizitie publica se finalizeaza cu semnarea unui Acord Cadru, iar la toate celelalte capitole ati utilizat termenul de "contract subsecvent".

49. Va rugam sa precizati care este durata Acordului cadru, intrucat la pagina 17 din Fisa de Date a achizitiei este mentionata ca durata 48 de ani.

44. Dacă cele precizate de dvs se încadrează în cerințele Caietului de Sarcini, acestea vor fi acceptate.

Autoritatea contractanta va accepta cu respectarea cerintelor minime impuse in cadrul Cap III.1.3 Cerinta nr. 2 "Echipamente".

45. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini.

46. Autoritatea contractanta a eliminat această cerință prin publicarea Eratei nr. EN1042463 din data de 14.01.2023.

47. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin documentația de atribuire.

48. Dintr-o regretabilă eroare, a rămas contract în loc de contract subsecvent.

49. Durata acordului-cadru este de 48 de luni, astfel cum se poate regăsi la *cap. II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii* din Fișa de date a achiziției, aferent fiecărui lot în parte, respectiv „Durata în luni: 48”. Dintr-o regretabilă eroarea IV.1.3 Informatii privind un acord-cadru sau un

50. In cazul in care intr-adevar durata corecta este de 48 de ani va rugam sa precizati de unde pot fi descarcate anexele pentru perioada anilor de la 5 la 48.	sistem dinamic de achizitii termenul de 48 a fost trecut la secțiunea „ani” în loc de „luni”.
51. Va rugam sa precizati care este sanctiunea pe care o poate primi ofertantul in cazul in care nu intocmeste opisul documentelor introduse in oferta.	50. A se vedea raspunsul la întrebarea anterioară.
52. Va rugam sa precizati la ce documente se va face referire in opis si in care capitol electronic va fi depus OPIS- ul tinand cont de faptul ca pentru documentele de calificare se depune DUAE, propunerea tehnica se depune separat, la fel ca si propunerea financiara.	51. Conform H.G. nr. 395/2016, ofertantul elaborează oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire.
53. Va rugam sa precizati care sunt razele de responsabilitate ale districtelor de pe raza SDN ARAD respectiv drumurile si pozitiile kilometrice intre care acestea isi exercita responsabilitatea.	52. Se opisează fiecare capitol în mod corespunzător.
54. In conditiile in care conform Fisei de Date a achizitiei oferta financiara trebuie prezentata tinand cont de Anexa 1 la Caietul de Sarcini Tehnice va rugam sa precizati ce inseamna termenul de "orientativ" mentionat la punctul 3.4. din Caietul de Sarcini Tehnice.	53. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
55. Tinand cont de faptul ca in conformitate cu termenii definiti in contract toate termenele stabilite sunt pe zile calendaristice, va rugam sa precizati daca se permite executia lucrarilor inclusiv in zilele de sambata si duminica sau de sarbatori legale.	54. Orientativ se va citi a nu se limita la doar acele articole de lucrari.
56. Luand in considerare faptul ca aceste lucrari se vor desfasura pe timp de vara, o perioada cu temperaturi din ce in ce mai ridicate, va rugam sa precizati daca exista restrictii orare permanente cu privire la intervalele de timp in care se pot executa lucrari.	55. Lucrările se pot executa inclusiv in zilele respective, cu respectarea prevederilor legale.
57. Va rugam sa precizati daca se pot executa lucrari de tipul celor care fac obiectul contractului pe timp de noapte sau in situatii	56. Restricțiile de circulație se stabilesc numai in funcție de evoluția vremii de la momentul respectiv.
	57. Dacă apar situații care necesită intervenția urgentă și necondiționată, aceste lucrări se vor executa și in condiții nefavorabile, cu respectarea

meteo nefavorabile (ploaie puternica, ceata, vant puternic).

58. Intrucat se solicita prezentarea ofertei financiare conform Anexei 1, iar la toate descrierile de preturi este prevazut articolul "transportul materialului si al muncitorilor" va rugam sa ne comunicati distanta de transport medie in functie de care sa prezentam oferta financiara sau orice date considerati dvs relevante pentru intocmirea acestui capitol din oferta financiara.

59. Va rugam sa precizati cum se va prezenta descrierea de preturi conform Anexei 1 in sensul in care fiecare operatiune orientativa va avea propriul pret care sa include cheltuieli indirecte si profit sau vor fi prezentate doar cheltuielile directe.

60. Va rugam sa precizati daca Autoritatea contractanta intentioneaza sa comande lucrari pariale din descrierea de preturi prevazuta la Anexa. Spre exemplu, in cazul operatiunii de cosire mecanica a ierbii sa fie platit doar transportul ierbii la locul de depozitare.

61. Va rugam sa precizati daca in cazul in care la executia unei lucrari solicitate nu vor fi executate toate lucrarile descrise orientativ, autoritatea contractanta va plati pretul integral ofertat pentru lucrarea executata sau va plati numai pentru operatiunile orientative executate.

62. In Nota prevazuta la finalul art. 3.7. se mentioneaza ca "materialele rezultate din demolari, decolmatari, curatiri, defrisari vegetatie, curatiri de albi se vor transporta de executant in locuri special amenajate pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT". Tinand cont de aceasta solicitare va rugam sa precizati cine va amenaja locurile special amenajate, cine va plati pentru depozitare si cine este proprietarul terenurilor pe care se vor amenaja aceste zone. Mentionam faptul ca in conformitate cu legislatia de mediu si cu principiul European valabil "poluatorul plateste" nimeni nu are obligatia de a plati sau de a primi gratis deseurile care apartin DRDP Timisoara fiind adunate de pe raza SDN ARAD. Dvs aveti obligatia legala de a gestiona aceste deseuri, de

prevederilor legale.

58. Aceasta distanta este in functie de strategia fiecarui ofertant, Autoritatea contractanta nu poate stabili un o distanta de transport medie.

59. Propunerea financiară va fi prezentată sub forma din Anexa 2.

60. Autoritatea contractanta nu intentioneaza sa comande lucrari pariale din descrierea de preturi prevazute in Anexa 1.

61. Decontarea lucrărilor este descrisa in caietul de sarcini.

62. Autoritatea contractanta prin cerinta respectiva subliniaza in mod expres ca aceasta responsabilitate cade in sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislatiei este imperativ necesara a fi respectata de catre prestator, astfel la intocmirea ofertei, fiecare ofertant va lua în calcul aceste aspecte.

a întocmi registre speciale de evidență și de a încheia contracte cu operatori economici specializați în gestionarea și neutralizarea deșeurilor. Pe cale de consecință, vă solicităm eliminarea acestei cerințe din caietul de sarcini tehnice.

63. În situația în care nu doriți eliminarea acestei prevederi, vă rugăm să ne comunicați locațiile în care se vor depozita aceste deșuri și distanțele care trebuie parcurse pentru a putea calcula costurile de transport din tarifele aferente operațiunilor menționate.

64. Referitor la activitatea de "Aducere la profil a acostamentelor prin tăiere mecanizată" luând în considerare faptul că în unele zone este montat parapet metalic, vă rugăm să precizați cu ce tip de utilaje din cele solicitate în dotarea minimă obligatorie se va executa această activitate.

65. Vă rugăm să precizați cine va demonta, și respectiv, va remonta parapetul metalic pentru intervenția cu utilaje asupra acostamentelor, iar dacă această sarcină revine operatorului economic cine va suporta costurile acestor operațiuni.

66. Vă rugăm să faceți aceleași precizări și în cazul operațiunii de tăiere a damburilor.

67. Referitor la operațiunea "Completarea acostamentelor cu piatră spartă în grosimea de 10 cm și nivelarea la cota" luând în considerare faptul că în unele zone este montat parapet metalic, vă rugăm să precizați cu ce tip de utilaje din cele solicitate în dotarea minimă obligatorie se va executa această activitate.

68. Referitor la operațiunea "Completarea acostamentelor cu piatră spartă în grosimea de 10 cm și nivelarea la cota" vă rugăm să precizați cine va demonta și respectiv va remonta parapetul metalic pentru intervenția cu utilaje asupra acostamentelor, iar dacă această sarcină revine operatorului economic cine va suporta costurile acestor operațiuni, întrucât conform descrierii de preț din Anexa 1 se menționează că așternerea pietrei se va face cu mijloace mecanice și se va proceda la cilindrare după așternere, ori aceste operațiuni

63. Aceste distanțe sunt în funcție de strategia fiecărui ofertant, Autoritatea contractantă nu poate stabili o distanță de transport.

64. Posibilitatea executării lucrărilor cade în sarcina ofertantului de a fi posibil de îndeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.

64. Această operațiune cade în sarcina prestatorului

66. Posibilitatea executării lucrărilor cade în sarcina ofertantului de a fi posibil de îndeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.

67. Posibilitatea executării lucrărilor cade în sarcina ofertantului de a fi posibil de îndeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.

68. Această operațiune cade în sarcina prestatorului

nu se pot executa pe sub parapetul metalic.

69. Va rugam sa precizati care sunt caracteristicile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca piatra sparta, raportat la proiectele tehnice existente.

70. Va rugam sa precizati care sunt caracteristicile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca materialul de impanat, raportat la proiectele intocmite pentru acest sector de autostrada.

71. Va rugam sa precizati daca inainte de executia lucrarilor de Completarea acostamentelor cu piatra sparta in grosimea de 10 cm si nivelarea la cota este necesara prezentarea spre aprobare a materialului care va fi folosit.

72. Va rugam sa precizati daca dupa executia lucrarilor se vor face probe de compactare si care este gradul de compactare solicitat.

73. Va rugam sa precizati daca se vor depune oferte de pret si pentru articolele descrise in Anexa 1, dar pentru care nu sunt prevazute cantitati sau sunt prevazute cantitati "0" in Centralizatorul cantitativ al lucrarilor de estetica rutiera si scurgerea apelor Lot 1 - SDN ARAD".

74. In ceea ce priveste activitatea de "curatire a santurilor" va rugam sa precizati care este diferenta intre curatirea santurilor si decolmatarea santurilor. In acest sens va rugam sa clarificati care este grosimea stratului de pamant depus in sant pana la care se face curatire si de la ce grosime se va considera decolmatare.

75. Va rugam sa precizati care este regula si care este exceptia raportat la descrierea din Anexa 1 "aplanare pe zona sau incarcarea", intrucat in practica au existat multe controverse cu reprezentantii DRDP Timisoara din acest punct de vedere.

76. In cazul in care in santuri se regasesc diferite deseuri care afecteaza mediul si nu sunt biodegradabile va rugam sa precizati care va fi solutia de abordare a acestor deseuri si in

69. Conform normativelor in vigoare.

70. Conform normativelor in vigoare.

71. Autoritatea contractanta va aproba materialul înainte de a fi pus in opera.

72. Conform normativelor in vigoare.

73. Pentru articolele care au cantitati „0” nu se vor depune oferte de pret.

74. Diferența celor două activități, este lesne de înțeles prin comparație între cele două subindicative menționate în Anexa 1 –descrierea prețurilor unitare.

75. In situatia in care relieful permite aplanarea materialului rezultat, evident sa nu fie un material contaminat cu gunoaie, iar la situatia reliefului ne referim la panta inversa fata de sant/canal/rigole.

76. Responsabilitate cade in sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislatiei este imperativ necesara a fi respectata de catre prestator, astfel la intocmirea ofertei fiecare ofertant va lua în calcul

sarcina cui revine colectarea separata a acestora si transportul precum si locul de depozitare a acestora in cazul in care aceasta sarcina revine ofertantului. 77. In cazul in care in santuri se regasesc cadaver ale unor animale din fondul cinegetic va rugam sa precizati care va fi procedura de urmat. 78. Va rugam sa precizati daca in cazul in care regula este aplanarea pe zona daca se mai oferteaza transportul materialului rezultat. 79. Va rugam sa precizati la ce materiale se face referire la activitatea orientativa "transportul materialelor si al personalului" activitatea de curatire a santurilor neimplicand consumuri de material. Daca nu exista material va rugam sa reformulati descrierea ca fiind "transportul personalului " 80. In ceea ce priveste activitatea de " Curatire a santurilor din beton acoperite cu dale carosabile" va rugam sa ne comunicati pozitiile kilometrice unde se afla acest tip de santuri, in vederea estimarii costurilor cu transporturile, intrucat in descrierea sectoarelor de autostrada de la punctul 2 Date tehnice din caietul de sarcini tehnice nu am gasit acest tip de santuri. 81. Va rugam sa precizati si locul de transport pentru depozitarea materialului rezultat din curatiri sau distanta in kilometri intre aceste puncte pentru a putea calcula costurile cu transporturile. 82. Va rugam sa precizati la ce materiale se face referire la activitatea orientativa "transportul materialelor si al personalului" activitatea de curatire a santurilor neimplicand consumuri de material. Daca nu exista material va rugam sa reformulati descrierea ca fiind "transportul personalului" 83. In ceea ce priveste activitatea de " Curatire a rigolelor" va rugam sa ne comunicati pozitiile kilometrice unde se afla acestea, in vederea estimarii costurilor cu transporturile, intrucat in descrierea sectoarelor de drum de la punctul 2 Date tehnice din caietul de sarcini tehnice nu am gasit acest tip de constructii.	aceste aspecte. 77. Responsabilitate cade in sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislatiei este imperativ necesara a fi respectata de catre prestator, astfel la intocmirea ofertei fiecare ofertant va lua în calcul aceste aspecte. 78. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curățire/decolmatare. 79. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata. 80. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 81. Aceste locații /distanțe sunt in functie de strategia fiecarui ofertant, Autoritatea contractanta nu poate stabili o locații/distanta de transport. 82. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata. 83. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
---	--

84. Va rugam sa precizati pentru activitatea de "Curatire a rigolelor" care este regula si care este exceptia raportat la descrierea din Anexa 1 "aplanare pe zona sau incarcarea", intrucat in practica au existat multe controverse cu reprezentantii DRDP Timisoara din acest punct de vedere.

85. In ceea ce priveste activitatea de "curatire a rigolelor " va rugam sa precizati care este diferenta intre curatirea rigolelor si decolmatarea rigolelor. In acest sens va rugam sa clarificati care este grosimea stratului de pamant depus in rigola pana la care se face curatire si de la ce grosime se va considera decolmatare.

86. Va rugam sa precizati daca in cazul in care regula este aplanarea pe zona daca se mai oferteaza transportul materialului rezultat.

87. Va rugam sa precizati la ce materiale se face referire la activitatea orientativa "transportul materialelor si al personalului" activitatea de curatire a rigolelor neimplicand consumuri de material. Daca nu exista materiale, va rugam sa reformulati descrierea ca fiind "transportul personalului"

88. In ceea ce priveste activitatea de "Curatire a canalelor de scurgere" va rugam sa ne comunicati pozitiile kilometrice unde se afla acestea, in vederea estimarii costurilor cu transporturile, intrucat in descrierea sectoarelor de drum de la punctul 2 Date tehnice din caietul de sarcini tehnice nu am gasit acest tip de lucrari.

89. Va rugam sa precizati pentru activitatea de "Curatire a canalelor de scurgere" care este regula si care este exceptia raportat la descrierea din Anexa 1 "aplanare pe zona sau incarcarea", intrucat in practica au existat multe controverse cu reprezentantii DRDP Timisoara din acest punct de vedere.

90. In ceea ce priveste activitatea de "curatire a canalelor de scurgere" va rugam sa precizati care este diferenta intre curatirea canalelor de scurgere si decolmatarea canalelor de scurgere.

84. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curățire/decolmatare. In situatia in care relieful permite aplanarea materialului rezultat, evident sa nu fie un material contaminat cu gunoaie, iar la situatia reliefului ne referim la panta inversa fata de sant/canal/rigole,

85. Diferența celor două activități, este lesne de înțeles prin comparație între cele două subindicative menționate în Anexa 1 –descrierea prețurilor unitare.

86. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curățire/decolmatare. In situatia in care relieful permite aplanarea materialului rezultat, evident sa nu fie un material contaminat cu gunoaie, iar la situatia reliefului ne referim la panta inversa fata de sant/canal

87. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

88. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză , se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

89. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curățire/decolmatare. In situatia in care relieful permite aplanarea materialului rezultat, evident sa nu fie un material contaminat cu gunoaie, iar la situatia reliefului ne referim la panta inversa fata de sant/canal/rigole,

90. Diferența celor două activități, este lesne de înțeles prin comparație între cele două subindicative menționate în Anexa 1 –descrierea prețurilor unitare.

In acest sens va rugam sa clarificati care este grosimea stratului de pamant depus in canalele de scurgere pana la care se face curatire side la ce grosime se va considera decolmatare.

91. Va rugam sa precizati daca in cazul in care regula este aplanarea pe zona daca se mai oferteaza transportul materialului rezultat.

92. Va rugam sa precizati la ce materiale se face referire la activitatea orientativa " transportul materialelor si al personalului" activitatea de curatire a santurilor neimplicand consumuri de material. Daca nu exista material va rugam sa reformulati descrierea ca fiind " transportul personalului"

93. Va rugam sa precizati care sunt descrierile tehnice pentru dalele carosabile care trebuiesc inlocuite.

94. Va rugam sa precizati ce se intampla cu dalele carosabile care au fast inlocuite, daca vor fi transportate de la fata locului, depozitate la district- responsabil si vor fi predate pe baza de proces verbal sefului de de district.

95. In acest caz va rugam sa prezentati un model de proces verbal de predare primire pentru astfel de materiale.

96. Daca nu, va rugam sa precizati unde vor fi depozitate si care este procedura de respectat si sa ne comunicati distantele in kilometrii care vor fi parcurse in vederea stabilirii costurilor de transport.

97. Va rugam sa precizati daca in cazul articolului "Inlocuirea dalelor carosabile

91. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curățire/decolmatare.

In situatia in care relieful permite aplanarea materialului rezultat, evident sa nu fie un material contaminat cu gunoaie, iar la situatia reliefului ne referim la panta inversa fata de sant/canal/rigole,

92. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

93. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

94. Dalele carosabile care vor fi inlocuite vor fi tratate conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietului de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albi, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT.

95. Nu exista un tipizat, rămâne la latitudinea prestatorului întocmirea acestui document astfel încât să se regăsească toate datele considerate a fi relevante.

96. Dalele carosabile care vor fi inlocuite vor fi tratate conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietului de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albi, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT..

97. Ofertanti vor intocmi ofertele la mp, implicit decontarile se vor face la mp , conf. solicitărilor

degradate" este corect prezentata UM ca fiind "mp" intrucat aceste dale se vand la bucata de catre producatori, iar in precedentul Acord Cadru ofertarea acestora a fost facuta la ml.

98. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Curatirea de potmol din viituri - va rugam sa precizati daca decolmarile vor consta numai in interventii in zonele unde se produc viituri si nu se refera si la alte tipuri de depuneri in santuri care pot produce colmatarea santurilor.

99. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Aranjarea taluzelor la sablon si sfoara pentru corectarea si indreptarea liniei santului - intrucat exista si santuri de beton va rugam sa precizati cum se va oferta.

100. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea acestuia in mijlocul de transport - va rugam sa precizati de ce este necesara adunarea materialului rezultat in gramezi si apoi incarcarea in mijlocul de transport, in conditiile in care incarcarea se poate face direct.

101. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Transportul materialului si, apoi, transportul materialelor si al personalului- va rugam sa precizati despre ce fel de materiale este vorba in a doua descriere orientativa, respectiv transportul materialelor si al personalului.

102. Intrucat santurile sunt prevazute in afara partii carosabile si de cele mai multe ori la o apreciabila diferenta de nivel fata de zona de circulatie, intrucat nu se introduc restrictii de circulatie pentru executarea acestui tip de lucrari va rugam sa precizati despre ce tip de semnalizare a punctului de lucru este vorba si ce schema de semnalizare va fi folosita.

103. La activitatea "Decolmatarea santurilor din beton acoperite cu dale carosabile" va

din caietul de sarcini.

98. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata, pentru a clarifica va comunicam faptul ca operatiunile de decolmatare/desfundare santuri se refera la toate tipurile posibile de depunere.

99. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi se regasesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar in cazul in care aceste informatii nu sunt suficiente, pentru o mai buna perceptie a sectoarelor de DN/A in cauza, se pot vizualiza faptic de catre promitenții ofertanți.

100. Asa cum corect ati remarcat sunt orientative aceste descieri, adunarea in gramezi poate sau nu sa fie executata, este la latitudinea prestatorului sa execute cum considera mai oportun lucrarile, astfel incat sa respecte prevederile caietului de sarcini.

101. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

102. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

103. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine

rugam sa precizati la ce materiale se face referire la activitatea orientativa "transportul materialelor si al personalului" activitatea aceasta neimplicand consumuri de material. Daca nu exista material va rugam sa reformulati descrierea ca fiind "transportul personalului "

104. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea rigolelor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Curatirea de potmol din viituri - va rugam sa precizati daca decolmarile vor consta numai in interventii in zonele unde se produc viituri si nu se refera si la alte tipuri de depuneri in santuri care pot produce colmatarea santurilor

105. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea rigolelor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Aranjarea taluzelor la sablon si sfoara- intrucat pe toata lungimea autostrazii rigolele sunt din beton, va rugam sa precizati la ce fel de lucrari se face referire in aceasta activitate orientativa.

106. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea rigolelor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea acestuia in mijlocul de transport - va rugam sa precizati de ce este necesara adunarea materialului rezultat in gramezi si, apoi, incarcarea in mijlocul de transport, in conditiile in care incarcarea se poate face direct.

107. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea rigolelor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Transportul materialului si, apoi, transportul materialelor si al personalului- va rugam sa precizati despre ce fel de materiale este vorba in a doua descriere orientativa, respectiv transportul materialelor si al personalului.

108. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor de garda" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Curatirea de potmol din viituri - va rugam sa precizati daca decolmarile vor consta numai in interventii in zonele unde se produc viituri si nu se refera si la alte tipuri de depuneri in santuri de garda care pot produce colmatarea

dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

104. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata, pentru a clarifica va comunicam faptul ca operatiunile de decolmatare/desfundare santuri se refera la toate tipurile posibile de depunere .

105. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

106. Asa cum corect ati remarcat sunt orientative aceste descrieri, adunarea in gramezi poate sau nu sa fie executata, este la latitudinea prestatorului sa execute cum considera mai oportun lucrarile, astfel incat sa respecte prevederile caietului de sarcini.

107. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

108. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata, pentru a clarifica va comunicam faptul ca operatiunile de decolmatare/desfundare santuri se refera la toate tipurile posibile de depunere.

acestora.

109. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor de garda" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Aranjarea taluzelor la sablon si sfoara pentru corectarea si indreptarea liniei santului -va rugam sa precizati la ce fel de lucrari se face referire in aceasta activitate orientativa.

110. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor de garda" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea acestuia in mijlocul de transport - va rugam sa precizati de ce este necesara adunarea materialului rezultat in gramezi si apoi incarcarea in mijlocul de transport, in conditiile in care incarcarea se poate face direct.

111. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor de garda" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Transportul materialului si, apoi, transportul materialelor si al personalului- va rugam sa precizati despre ce fel de materiale este vorba in a doua descriere orientativa, respectiv transportul materialelor si al personalului.

112. Intrucat santurile de garda sunt prevazute in afara partii carosabile si de cele mai multe ori la o apreciabila diferenta de nivel fata de zona de circulatie, intrucat nu se introduc restrictii de circulatie pentru executarea acestui tip de lucrari va rugam sa precizati despre ce tip de semnalizare a punctului de lucru este vorba si ce schema de semnalizare va fi folosita.

113. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Curatirea de potmol din viituri - va rugam sa precizati daca decolmatările vor consta numai in interventii in zonele unde se produc viituri si nu se refera si la alte tipuri de depuneri in canalele de garda care pot produce colmatarea acestora

114. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Aranjarea taluzelor la sablon si sfoara pentru

109. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

110. Asa cum corect ati remarcat sunt orientative aceste descrieri, adunarea in gramezi poate sau nu sa fie executata, este la latitudinea prestatorului sa execute cum considera mai oportun lucrarile, astfel incat sa respecte prevederile caietului de sarcini.

111. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

112. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

113. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata, pentru a clarifica va comunicam faptul ca operatiunile de decolmatare/desfundare santuri se refera la toate tipurile posibile de depunere.

114. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

corectarea si indreptarea liniei santului- va rugam sa precizati la ce fel de lucrari se face referire in aceasta activitate orientativa.

115. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea acestuia in mijlocul de transport - va rugam sa precizati de ce este necesara adunarea materialului rezultat in gramezi si apoi incarcarea in mijlocul de transport, in conditiile in care incarcarea se poate face direct.

116. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Transportul materialului si, apoi, transportul materialelor si al personalului- va rugam sa precizati despre ce fel de materiale este vorba in a doua descriere orientativa, respectiv transportul materialelor si al personalului.

117. Intrucat canalele de scurgere sunt prevazute in afara partii carosabile si de cele mai multe ori la o apreciabila diferenta de nivel fata de zona de circulatie, intrucat nu se introduc restrictii de circulatie pentru executarea acestui tip de lucrari va rugam sa precizati despre ce tip de semnalizare a punctului de lucru este vorba si ce schema de semnalizare va fi folosita.

118. Intrucat canalele de scurgere uneori se varsa in cursuri de apa aflate in administrarea Regiei Nationale Apele Romane, va rugam sa precizati daca pentru executia acestor lucrari este necesar avizul de la aceasta institutie a statului. Daca da, va rugam sa precizati in sarcina cui cade obtinerea acestui aviz.

119. Pentru toate tipurile de lucrari de decolmatari va rugam sa precizati unde sunt locurile de depozitare a materialelor rezultate si distantele la care vor fi transportate pentru stabilirea costurilor de transport.

115. Asa cum corect ati remarcat sunt orientative aceste descrieri, adunarea in gramezi poate sau nu sa fie executata, este la latitudinea prestatorului sa execute cum considera mai oportun lucrarile, astfel incat sa respecte prevederile caietului de sarcini.

116. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

117. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

118. Pentru activitățile pe care le desfășoară, prestatorul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

119. Autoritatea contractanta prin cerinta respectiva subliniaza in mod expres ca aceasta responsabilitate cade in sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislatiei este imperativ necesara a fi respectata de catre prestator, astfel la intocmirea ofertei, fiecare ofertant va lua in calcul aceste aspecte. De asemenea, este menționat în caietul de sarcini că, materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special

120. In cazul in care aceste materiale vor fi depozitate la gropi de gunoi autorizate va rugam sa precizati daca DRDP Timisoara are incheiate astfel de contracte si daca costurile cu depozitarea la gropile de gunoi trebuiesc mentionate distinct in tariful ofertat pentru decolmatare pe mc.

121. Va rugam sa precizati daca operatorii economici ofertanti trebuie sa fie autorizati ca transportatori de deseuri.

122. Va rugam sa precizati care este procedura de interventie in cazul in care la lucrarile de decolmatare sunt identificate deseuri medicale sau alte deseuri periculoase.

123. Va rugam sa precizati care este procedura de urmat in cazul in care in potmolul adus de viituri sunt detectate elemente explozive si cine gestioneaza aceste potentiale situatii periculoase.

124. La activitatea de "Decolmatare a bazinelor de separare hidrocarburi" se prevede ca activitate orientativa "vidanjarea". Va rugam sa precizati daca este o activitate obligatorie sau orientativa luand in considerare mentiunile prevazute la punctul 3.4. din caietul de sarcini tehnice.

125. Tinand cont ca aceste tipuri de bazine au un regim juridic special in ceea ce priveste gestiunea deseurilor va rugam sa precizati ce obligatii exista din partea operatorului economic cu privire la gestiunea deseurilor, tinand cont de faptul ca in conformitate cu prevederile legale aceasta gestiune trebuie tinuta de DRDP Timisoara.

126. Exista obligatia operatorilor economici de a prezenta un contract de prestari servicii cu o firma specializata pentru vidanjare sau o autorizare proprie pentru activitatea de

amenajate, pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT.

120. Autoritatea contractanta prin cerinta respectiva subliniaza in mod expres ca aceasta responsabilitate cade in sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislatiei este imperativ necesara a fi respectata de catre prestator, astfel la intocmirea ofertei, fiecare ofertant va lua in calcul aceste aspecte. De asemenea, este mentionat in caietul de sarcini ca, materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albi, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT.

121. Conform notei din caietul de sarcini, toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare.

122. Conform notei din caietul de sarcini, toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare.

123. Conform notei din caietul de sarcini, toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare.

124. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

125. Conform notei din caietul de sarcini, toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare.

126. Autoritatea contractantă conform caietului de sarcini, nu a cerut în mod expres deținerea unei vidanaje sau contracte de prestări servicii.

vidanjaré?

127. La activitatea "Decolmatarea bazinelor de separare hidrocarburi" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Transportul materialului si, apoi, transportul materialelor si al personalului- va rugam sa precizati despre ce fel de materiale este vorba in a doua descriere orientativa, respectiv transportul materialelor si al personalului.

128. Va rugam sa precizati pozitiile kilometrice la care sunt prevazute aceste bazine in vederea calcularii costurilor de transport.

129. Va rugam sa precizati daca in vederea accesului cu vidanja la aceste bazine -exista cai de acces amenajate pentru traficul auto greu.

130. Va rugam sa precizati care sunt capacitatile medii de stocare pentru aceste bazine pentru a putea identifica tipul de vidanja necesar pentru executarea lucrarilor.

131. Va rugam sa precizati datele tehnice pentru aceste bazine, lungime, latime adancime, dimensiune gura de acces in vederea stabilirii necesarului de fortune pentru absortie.

132. Intrucat bazinele de separare hidrocarburi sunt prevazute in afara partii carosabile si de cele mai multe ori la o apreciabila diferenta de nivel fata de zona de circulatie, intrucat nu se introduc restrictii de circulatie pentru executarea acestui tip de lucrari va rugam sa precizati despre ce tip de semnalizare a punctului de lucru este vorba si ce schema de semnalizare va fi folosita.

127. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

128. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi se regasesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar in cazul in care aceste informatii nu sunt suficiente, pentru o mai buna perceptie a sectoarelor de DN/A in cauza, se pot vizualiza faptic de catre promitenții ofertanți.

129. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi se regasesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar in cazul in care aceste informatii nu sunt suficiente, pentru o mai buna perceptie a sectoarelor de DN/A in cauza, se pot vizualiza faptic de catre promitenții ofertanți.

130. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi se regasesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar in cazul in care aceste informatii nu sunt suficiente, pentru o mai buna perceptie a sectoarelor de DN/A in cauza, se pot vizualiza faptic de catre promitenții ofertanți.

131. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi se regasesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar in cazul in care aceste informatii nu sunt suficiente, pentru o mai buna perceptie a sectoarelor de DN/A in cauza, se pot vizualiza faptic de catre promitenții ofertanți.

132. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație..

133. In toate cazurile care fac referire la lucrari de "Decolmatare" va rugam sa precizati formula de calcul care va fi utilizata la determinarea cantitatii, in mc, executata.

134. In legatura cu activitatea de "Reparare a santurilor de acostament, rigolelor si a santurilor de garda va rugam sa precizati care este grosimea betonului pentru fiecare tip din aceasta lucrare.

135. Va rugam sa ne puneti la dispozitie extrasele din proiecte pentru executia acestui tip de lucrari, cuprinzand atat detaliile de executie cat si extrasele de materiale.

136. Intrucat tehnologia de executie este diferita pentru santuri, rigole si santuri de garda, va solicitam sa modificati Anexa 1 precum si centralizatorul financoiar si sa solicitati o oferta de pret pentu repararea fiecaruia dintra aceste elemente in parte.

137. Daca nu sunteti de acord cu solicitarea noastra anterioara va rugam sa precizati, in procente, cat din cantitatile maxime prevazute a fi executate se vor referi la santuri de acostamente, cat la rigole si cat la santuri de garda.

138. La activitatile orientative sunt prevazute a fi executate "demontarea elementelor degradate" si, ulterior, "tencuieli pentru repararea zonelor degradate". Va rugam sa precizati daca se vor executa doar lucrarile de tencuire sau se vor executa lucrari de returnare a santurilor, rigolelelor ori santurilor de garda.

139. In cazul in care se va interveni pentru repararea unor fisuri va rugam sa precizati formula de calcul pentru transformarea acestora in metri patrati.

140. In cazul in care se procedeaza la turnarea unor sectiuni de santuri noi, va rugam sa precizati daca exista obligatia prelevarii de probe si emiterii unor certificate de catre

133. Formula de determinare a volumului.

134. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

135. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

136. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini.

137. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

138. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini.

139. Această activitate nu este cuprinsă la nici un subindicativ din Anexa nr. 1 – descrierea prețurilor.

140. Această activitate nu este cuprinsă la nici un subindicativ din Anexa nr. 1 – descrierea prețurilor.

laboratoare autorizate si, daca da, cine va suporta costurile cu aceste probe.

141. Intrucat la activitatea "Reparare a santurilor de acostament, rigolelor si a santurilor de garda" este prevazuta activitate de "procurare si transport materiale" iar mai jos este prevazut transportul materialelor si al personalului ", va rugam sa precizati la ce materiale se face referire in aceasta din urma activitate. Daca nu exista alte materiale va rugam sa procedati la modificarea denumirii activitatii sub forma " transportul personal ului".

142. Va rugam sa precizati in ce consta schema de semnalizare a punctului de lucru, tinand cont de faptul ca lucrarile de "Reparare a santurilor de acostament, rigolelor si a santurilor de garda" se desfasoara in afara partii carosabile.

143. Referitor la activitatea "Curatirea caminelor de vizitare de gunoaie si pamant" va rugam sa precizati daca intr-adevar gunoaiele se vor aplan pe zona si care este regula: transportul sau aplanarea. Precizarea este importanta intrucat aplanarea nu implica costuri, dar transportul da.

144. Va rugam sa precizati care este natura materialelor ce vor fi transportate impreuna cu personalul, tinand cont de faptul ca curatirea este o activitate ce implica numai manopera.

145. Va rugam sa precizati in ce consta semnalizarea punctului de lucru si care este structura elementelor de semnalizare: remorca de semnalizare, balize, indicatoare rutiere, piloti de dirijare, semafoare etc.

146. Va rugam sa precizati care este distanta medie de parcurs intre doua camine de vizitare pentru a putea stabili o productivitate medie zilnica.

147. Va rugam sa precizati datele tehnice ale caminelor de vizitare: adancime, dimensiune gura de intrare, lungime, latime, pentru a putea stabili elementele necesare intocmirii ofertei

141. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini.

142. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

143. Gunoaiele se vor transporta cu respectarea legislației în vigoare în ceea ce privește depozitarea deșeurilor.

144. Descrierea acestei activități este regăsită în caietul de sarcini.

145. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

146. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

147. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o

financiare.

148. Va rugam sa precizati formula de calcul pentru a stabili cantitatile real prestate.

149. La activitatea privind "Repararea caminelor de vizitare, a puturilor de aerisire si a capetelor de dren" prima activitate orientativa stabilita este definita ca fiind "procurare si transport material". Va rugam sa precizati care sunt aceste materiale, rapsunsul fiind absolut necesar atat pentru stabilirea costurilor de achizitie cat si pentru intocmirea ofertei financiare.

150. Intrucat la activitatile urmatoare sunt definite ca activitati "demontarea elementelor degradate", iar ulterior "tencuieli" va rugam sa precizati care sunt de fapt operatiunile de executat in cadrul acestei categorii de lucrari. Solicitam aceste clarificari intrucat daca in mod logic daca demontezi ceva pentru a aduce lucrul reparat la starea initiala trebuie sa si montezi ceva, tencuirea nefiind o operatiune de montaj.

151. Va rugam sa precizati in ce constau operatiunile de semnalizare a punctului de lucru si din ce elemente vor fi alcatuite sistemele de semnalizare.

152. Va rugam sa precizati, pentru operatiunea "Completarea capacelor caminelor de vizitare" din ce material sunt aceste capace, ce dimensiuni au, si care este procentul fiecarui tip de material si al fiecarei dimensiuni in cantitatea totala estimate a fi comandata.

153. Va rugam sa precizati daca toate capacele au capac si rama, intrucat din experienta noastra capacele de beton nu au rama.

154. Referitor la activitatea "Indeprtarea si tractarea de pe platforma drumurilor a vehiculelor imobilizate in accidente rutiere" va rugam sa precizati daca interventia se face doar

mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

148. Cantitățile se regăsesc în Anexa 2 la caietul de sarcini.

149. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

150. Descrierea acestei activități se regăsește în Anexa nr. 1 – descrierea prețurilor , din caietul de sarcini.

151. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

152. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

153. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

154. Intervenția se va face la solicitarea Secției, fie telefonic, fie prin adresă scrisă, în funcție de gradul de urgență al intervenției.

la comanda scrisa a Achizitorului.

155. La acelasi capitol va rugam sa precizati care este modalitatea de confirmare a orelor.

156. La aceeasi activitate va rugam sa precizati despre ce materiale este vorba in activitatea orientativa "transportul materialelor si al muncitorilor".

157. De asemenea, la aceeasi activitate va rugam sa precizati care este numarul muncitorilor pe care il solicitati.

158. Va rugam sa precizati care este timpul de interventie de la trimiterea comenzii si pana la interventie.

159. Va rugam sa precizati daca se platec si orele in care macaraua sau remorcherul sunt tinute la dispozitia autoritatii contractante fara a interveni la accidente auto.

160. Va rugam sa precizati daca automacaraua sau remorcherul trebuie sa fie pregatite de interventie 24 h din 24.

161. Va rugam sa precizati daca se solicita tarife de interventie pe timp de zi sau pe timp de noapte.

162. Va rugam sa precizati in ce consta semnalizarea punctului de lucru.

163. Va rugam sa precizati daca intervalele de deplasare la locul interventiei si de la locul interventiei spre garaj sunt considerate ore de lucru si se accepta la facturare.

164. La activitatea de "Curatire a platformei drumului de material rezultate in accidente de circulatie "va rugam sa precizati ce materiale trebuiesc procurate si in ce cantitati, intrucat la activitatea orientativa din acest capitol se mentioneaza " procurare si transportul materialelor".

155. Modalitatea de confirmare a orelor se referă strict la orele lucrate efectiv pentru activitatea pt care a fost solicitat.

156. Materialele necesare se regăsesc in Cap. 5 din caietul de sarcini.

157. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.

158. Comandă scrisă/telefonic, timp de intervenție de max. 1-2 ore.

159. Așa cum este descris și în caietul de sarcini se plătesc doar ore efectiv lucrate și nu timp de repaus/ așteptare/punere la dispoziție.

160. Da.

161. Modalitatea de confirmare a orelor se referă strict la orele lucrate efectiv pentru activitatea pt care a fost solicitat fără a fi luat în calcul dacă este zi sau noapte.

162. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

163. Ore de lucru sunt considerate orele lucrate efectiv pentru activitatea pentru care a fost solicitat utilajul (de la inceputul prestatiei pana la finalizarea acesteia) și nu deplasarea.

164. Procurarea și transportul materialelor specifice folosite la neutralizarea resturilor de substanțe de pe partea carosabilă gen: vopsele, lubrifianti, carburanti sau diverse produse chimice etc. care nu pot fi îndepărtate decât prin folosirea altor materiale gen. Spumă activă, nisip etc. care nu se regăsesc în depozitul Prestatorului și care trebuie procurate și implicit transportate la locul

165. Va rugam sa precizati cu ce substante chimice se va face neutralizarea diferitelor substante aflate pe carosabil si cum se va realiza distribuirea acestora in tariful stabilit tinand cont de faptul ca se solicita un tarif pe ora.

166. Va rugam sa precizati unde se face transportul materialelor rezultate din accidente de circulatie intrucat se pot intalni numeroase tipuri de astfel de materiale. Spre exemplu, din accidente de circulatie pot rezulta, deseuri de sticla, de carton, defier, cadavre de animate, cereale, lemne de foc etc.

167. Va rugam sa precizati care este echipajul standard de interventie care sa poata fi cuantificat in oferta noastra pentru o ora de interventie, respectiv cati muncitori si ce utilaje sunt luate in considerare. Spre exemplu in cazul rasturnarii unui camion cu cereale pe partea carosabila este nevoie de buldoexcavator pentru incarcarea acestora care trebuie deplasat la fata locului pe un trailer si, de asemenea, mai multe autobasculante care sa transporte cerealele de la fata locului.

168. La activitatea "Inlocuirea bordurilor la sensurile giratorii si insulele separatoare" va rugam sa precizati dimensiunile bordurilor care ar putea fi inlocuite.

169. In cazul in care sunt borduri de mai multe dimensiuni va rugam sa precizati procentul fiecarui tip de bordura in cantitatea maxima estimata a fi inlocuita.

170. Va rugam sa precizati daca la interventia la un sens giratoriu se vor desface si inlocui toate bordurile existente sau doar cele degradate si care este gradul de degradare al unei borduri care sa determine inlocuirea acesteia.

evenimentelor.

165. Cu substante care, in urma folosirii, sa nu puna in pericol siguranta participantilor la trafic si care sa neutralizeze posibilele substante depuse pe carosabil, pentru indepartarea acestora. La tariful stabilit se va tine cont de faptul ca, folosirea substantelor de neutralizare nu va fi necesara la toate evenimentele rutiere ci doar la nevoie. Prin urmare, prețul acestora se va reflecta doar într-un anumit procent în preț de cost al activității.

166. Transportul materialelor rezultate se va realiza la depozite specializate pe categorii de selectare, pe care Prestatorul le va identifica la o distanță convenabilă față de unele puncte de pe sectoarele de drum asta doar în urma recuperării de către proprietarii mărfurilor, a resturilor rămase pe carosabil și pe care societatea prestatoare nu și le poate însuși.

167. Așa cum am specificat și în precedentul răspuns, societatea care realizează curățarea părții carosabile nu-și poate însuși mărfurile căzute pe carosabil la diferite evenimente și nici transporta la destinație ci intervine doar după ce proprietarii mărfurilor își încheie operațiunea de recuperare și eventual participă la eliberarea părții carosabile prin degajarea acestora pe acostament sau pe banda de urgență pentru redarea în circulație a sectorului de drum afectat.

168. Dimensiunile bordurilor din sensurile giratorii și insule separatoare sunt cele prevăzute în standardele și normativele în vigoare care reglementează construcția unor astfel de obiective.

169. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

170. Acest aspect este irelevant având în vedere ca decontarea se face la mp indiferent de dimensiunile suprafeței pe care s-a intervenit.

171. Va rugam sa precizati daca bordurile lipsa se inlocuiesc sau nu in cadrul acestei proceduri.

172. Va rugam sa precizati unde vor fi transportate si care este procedura de predare a bordurilor desfacute.

173. La activitatea "Refacerea dalelor prefabricate la sensurile giratorii si insule separatoare" va rugam sa precizati dimensiunile si tipurile dalelor care ar putea fi inlocuite.

174. In cazul in care sunt dale de mai multe dimensiuni sau mai multe culori va rugam sa precizati procentul fiecarui tip de dala in cantitatea maxima estimata a fi inlocuita.

175. Va rugam sa precizati daca la interventia la un sens giratoriu se vor desface si inlocui toate dalele existente sau doar cele degradate si care este gradul de degradare al unei dale care sa determine inlocuirea acesteia.

176. Intrucat in sensurile giratorii si in insulele separatoare sunt montate pavele autoblocante, pentru inlocuirea celor degradate este necesara refacerea pavajului pe suprafete mai mari. Va rugam sa precizati daca vor fi decontate si suprafetele unde pavajul este refacut cu pavele vechi, tinand cont de faptul ca practic, pavajul va fi reamenajat, se va reface stratul suport si vor fi executate toate celelalte operatiuni ca si la un pavaj nou.

177. Va rugam sa precizati daca stratul suport este de nisip sau de beton si daca este necesara refacerea acestuia.

178. Va rugam sa precizati unde vor fi transportate si care este procedura de predare a dalelor desfacute degradate.

171. Această activitate este descrisă în caietul de sarcini.

172. În funcție de starea de degradare a acestora, fie vor fi transportate la cea mai apropiată locație a Beneficiarului (district sau CIC) fie la cel mai apropiat depozit de colectare a materialelor pe care Prestatorul va trebui sa-l identifice în cea mai convenabilă locație. Procedura de predare primire va fi cea pe care locatorul o va solicita.

173. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

174. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

175. Această activitate este descrisă în caietul de sarcini.

176. Similar cu cele existente, nu înseamnă vechi/uzate sau în aceeași stare ca cele care trebuie înlocuite, ci de aceeași formă cu cele înlocuite iar înlocuirea se execută cu materiale noi.

177. Această activitate este descrisă în caietul de sarcini.

178. În funcție de starea de degradare a acestora, fie vor fi transportate la cea mai apropiată locație a Beneficiarului (district sau CIC) fie la cel mai apropiat depozit de colectare a materialelor pe care

179. La activitatea de "Curatarea de gunoaie, paie, noroi, cadavre de animale etc a platformei drumului, taluzului", intrucat decontarea se va face pe ora, va rugam sa precizati care este structura grupei de personal care va fi luata in considerare pentru efectuarea acestei activitati. 180. Intrucat la operatiunea "incarcarea acestora si transportul la groapa de gunoi "se prevede doar transportul la groapa de gunoi va rugam sa precizati cu ce groapa de gunoi aveti contract si care este distanta medie de transport pana la acea groapa. 181. Va rugam sa precizati cine va achita tariful de depozitare la groapa de gunoi. 182. Daca considerati ca tariful trebuie achitat de operatorul economic va rugam sa precizati cate tone de gunoi se vor lua in considerare a fi stranse, incarcate si transportate intr-o ora de curatenie. 183. Va rugam sa precizati daca tariful orar solicitat pentru "Curatarea de gunoaie, paie, noroi, cadavre de animale etc a platformei drumului, taluzului" se refera la un singur om sau la o grupa de oameni. 184. Va rugam sa precizati cum va fi semnalizat punctul de lucru tinand cont de faptul ca aceasta operatiune implica o deplasare permanent a personalului. 185. Va rugam sa precizati de cate ori in cursul unui an contractual intentionati sa executati aceste lucrari. 186. La capitolul "Curatarea trotuarelor si a casiurilor" va rugam sa precizati unde va fi transportat materialul rezultat.	Prestatorul va trebui sa-l identifice în cea mai convenabilă locație. Procedura de predare primire va fi cea pe care locatorul o va solicita. 179. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini. 180. Conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietului de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT. 181. Tariful de depozitare la groapa de gunoi va fi achitat de către Prestatorul. 182. Conform cantităților estimate a fi de executat din caietul de sarcini. 183. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini. 184. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație. 185. Ori de câte ori situația o impune, coroborat cu, cantităților estimate a fi de executat din caietul de sarcini. 186. Conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietul de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT“.
--	---

187. Va rugam sa precizati la ce materiale faceti referire cand descrieti operatiunea "transportul materialelor si al personalului".

188. La activitatea "Repararea trotuarelor sau completarea elementelor lipsa", luand in considerare faptul ca la capitolul 2 Date tehnice nu este mentionata existenta trotuarelor, va rugam sa precizati unde se afla aceste trotuare.

189. Va rugam sa ne puneti la dispozitie extrasele din proiectele de executie ale drumurilor care fac referire la aceste trotuare, in vederea intocmirii ofertei financiare.

190. Va rugam sa precizati ce tipuri de beton si imbracaminte bituminoasa vor fi utilizate.

191. Intrucat se reface intreaga structura a trotuarului va rugam sa precizati daca este necesara intocmirea de procese verbale de lucrari ascunse, pe faze determinante si daca materialele utilizate necesita o aprobare prealabila.

192. La activitatea "Repararea casiurilor sau completarea elementelor lipsa", va rugam sa ne puneti la dispozitie extrasele din proiectele de executie ale autostrazii care fac referire la aceste elemente, in vederea intocmirii ofertei financiare.

193. Intrucat exista mai multe tipuri de casiuri, unele dintre ele fiind executate din elemente prefabricate, va rugam sa ne puneti la dispozitie date tehnice ale acestora si sa comunicati care sunt operatiunile orientative descrise in aceasta situatie.

194. In cazul inlocuirii bordurilor distruse sau dislocate din zona casiurilor, va rugam sa

187. Această activitate este descrisă în caietul de sarcini.

188. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

189. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

190. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

191. Documentele care se întocmesc de către prestator se regăsesc la Art.8 din caietul de sarcini.

192. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

193. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

194. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2

precizati care sunt dimensiunile acestora, iar in cazul in care au fost turnate la fata locului, va rugam sa precizati care este procedura de lucru.

195. Va rugam sa precizati cum se vor deconta lucrarile in care nu vor trebui executate toate operatiunile mentionate in descrierea orientativa a lucrarilor.

196. La operatiunea de "Demontare a panourilor publicitare montate ilegal sau degradate si depozitarea lor la sediul districtului" va rugam sa precizati ce utilaje estimati a fi utilizate in vederea intocmirii propunerii financiare.

197. In ceea ce priveste operatiunea "cosirea mecanica a vegetatiei ierboase in zona drumului", va rugam sa precizati daca in cazul utilizarii utilajelor de mulcire a ierbii se va mai proceda la transportul ierbii rezultate.

198. Va rugam sa precizati inaltimea maxima a ierbii taiate dupa executarea operatiunii de cosire.

199. Va rugam sa precizati inaltimea minima a ierbii de la care se poate incepe operatiunea de cosire intrucat aceasta nu este precizata in normativele in vigoare.

200. Va rugam sa precizati ce se intampla daca inaltimea ierbii depaseste 50 cm, care este limita superioara de actiune pentru utilajele care le-ati solicitat in dotarea minima obligatorie.

201. In cazul in care se executa operatiuni de cosire, va rugam sa precizati unde se transporta iarba rezultata in urma acestei activitati.

202. In vederea transportului ierbii la punctul de depozitare va rugam sa precizati daca iarba trebuie transportata verde sau uscata.

Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

195. Documentele care se întocmesc de către prestator pt. decontarea lucrărilor se regăsesc în caietul de sarcini.

196. Posibilitatea executării lucrărilor cade în sarcina ofertantului de a fi posibil de îndeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.

197. Transportul ierbii se realizează în orice modalitate de cosire mecanică a vegetației ierboase, inclusiv a utilizării utilajelor de mulcire.

198. Intre 5 – 7 cm de la nivelul solului.

199. Este stabilită de beneficiar în urma unor revizii curente și emitere de comenzi către prestator.

200. Nu este impusa o limita superioara iar iarba se va cosi la orice inaltime, în urma unor revizii curente efectuate de beneficiar și ulterior emiterea de comenzi către prestator.

201. Conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietul de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albi, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT“.

202. Posibilitatea executării lucrărilor cade în sarcina ofertantului de a fi posibil de îndeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini cu mențiunea că, confirmarea lucrărilor se va face la finalul tuturor operațiunilor (inclusiv transportul).

203. In vederea intocmirii ofertei financiare, pentru calcul transportului la 100 mp, va rugam sa comunicati cantitatea de iarba ce va trebui transportata pentru fiecare mp.	203. Cantitățile se regăsesc în Anexa 2 la caietul de sarcini.
204. Va rugam sa comunicati pana la ce distanta de marginea partii carosabile se va solicita cosirea mecanica a vegetatiei.	204. Acest aspect este irelevant, la ofertare se vor lua în calcul cantitățile cuprinse în Anexa 2 la caietul de sarcini.
205. Va rugam sa precizati daca pe marginea drumurilor exista ambrozia si daca DRDP Timisoara are un plan de combatere a ambroziei care poate interfera cu activitatea de cosire care ne este solicitata.	205. Buruiana ambrozia face parte din vegetația ierboasă ce crește în zona drumului și va fi eliminată prin operațiunea de cosire iar în zonele în care aceasta va fi erbicidată de catre beneficiar, prestatorul nu va primi comenzi de lucrări pe aceea zonă.
206. In cazul "cosirii manuale cu motocoasa in zonele inaccesibile utilajelor" va rugam sa precizati unde se va depozita iarba cosita.	206. În aceleași locații ca și cea cosită mecanizat
207. La acelasi capitol, va rugam sa precizati, care este cantitatea de iarba estimata a fi transportata pe mp.	207. Cantitățile se regăsesc în Anexa 2 la caietul de sarcini.
208. In vederea transportului ierbii la punctul de depozitare, va rugam sa precizati daca iarba trebuie transportata verde sau uscata.	208. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini cu mențiunea că, confirmarea lucrărilor se va face la finalul tuturor operațiunilor (inclusiv transportul).
209. In ceea ce priveste operatiunea de "Taiere mecanica a lastarisului, a drajonilor si maracinilor, curatarea plantatiei de ramuri uscate", va rugam sa precizati daca se accepta si operatiunea de mulcire, in locul celei de taiere.	209. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini.
210. In cazul operatiunii de taiere a crengilor, tinant cont de faptul ca acestea nu ocupa o suprafata vizibila, va rugam sa precizati cum se va obtine suprafata in mp in vederea decontarii.	210. Deoarece crengile nu sunt organisme invizibile se pot identifica și calcula inclusiv suprafața. Dacă ar fi invizibile nu ar mai trebui tăiate.
211. Va rugam sa precizati in ce depozit se va transporta materialul rezultat in urma acestei operatiuni.	211. Conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietul de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albi, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT“.
212. Va rugam sa precizati daca se permite utilizarea unui tocator pentru tocarea crengilor	212. Conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietul de sarcini

si daca materialul rezultat in urma tocarii se poate aplana pe teren sau trebuie transportat.

213. Tinand cont de faptul ca pe marginea drumurilor se afla plantatii forestiere care au un regim silvic clar stabilit, va rugam sa precizati cine va obtine aprobarile necesare in vederea executiei de lucrari.

214. Va rugam sa precizati cine are obligatia tinerii evidentei materialului lemnos rezultat din taieri tinand cont de faptul ca plata acestei prestatii se face la mp de teren si nu in functie de cantitatea de lemn taiata.

215. Pentru transportul cantitatilor de lemn rezultate din taieri in vederea efectuarii transportului, va rugam sa precizati cine va emite documentele prevazute de legislatia in vigoare in vederea transportului acestuia la depozit.

216. Va rugam sa precizati cum se va calcula suprafata in mp a lastarisului taiat in situatia, foarte frecventa, in care la baza lastarisul are o grosime de pana la 6-7 cm, iar deasupra solului suprafata acoperita este uneori si de 6-7 mp.

217. Referitor la Articolul 6. Modalitati de plata - 6.1 (1) din modelul de contract subsecvent prin care se stabileste ca factura aferenta lucrarilor executate se va achita in termen de 60 (saizeci) de zile, va solicitam modificarea acestuia in sensul ca factura aferenta lucrarilor executate si finalizate sa fie achitata in termen de 30 (treizeci) de zile de la inregistrarea acesteia la sediul achizitorului. In conformitate cu prevederile Legii 72/2013 Autoritatea Contractanta are obligatia de a plati catre prestatori facturile aferente prestatiilor executate in termen de cel mult 30 (treizeci) de zile de la data inregistrarii acestora la sediul Achizitorului. Mai mult decat atat, tinand cont de faptul ca aceste lucrari nu sunt complexe consideram iar facturarea se face dupa incheierea procesului verbal de receptie la terminarea lucrarilor. Prin urmare consideram ca stabilirea unui termen de 60 (saizeci) de zile contravine prevederilor legale in vigoare.

„materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albii, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT“.

213. Toate avizele/acordurile necesare în vederea îndeplinirii cerințelor din caietul de sarcini, sunt în sarcina prestatorului.

214. Nu este necesară o evidență a cantității rezultate

215. Toate avizele/acordurile necesare în vederea îndeplinirii cerințelor din caietul de sarcini, sunt în sarcina prestatorului.

216. Calculul se va face pe suprafața unde se va executa efectiv tăierea.

217. Nu suntem de acord cu modificarea propusă, deoarece autoritatea contractantă a stabilit termenul de plată, de 60 de zile, în conformitate cu art. 7 alin. (1) din Legea nr. 72/2013, care prevede că „...părțile pot stipula un termen de plată de maxim 60 de zile calendaristice, dacă acesta este stabilit expres în contract și în documentația achiziției și este obiectiv justificat...”.

218.Va rugam sa prezentati o forma a Procesului verbal de predare - primire a amplasamentului. 219.Va rugam sa precizati la ce categorii de lucrari se vor intocmi Procese verbale de lucrari ascunse. 220.Va rugam sa prezentati un model de Proces verbal de receptie a lucrarilor ascunse care se va utiliza in timpul Acordului cadru.	218. Transmiterea acestui document este irelevantă pentru formarea ofertei de către potențialii prestatori, acesta fiind un document care se întocmește într-o altă etapa a derularii Acordului Cadru. 219. Pentru categoriile de lucrări unde exista lucrări ascunse sau nu mai pot vizibile la o data ulterioară finalizării acestora. 220. Transmiterea acestui document este irelevantă pt. formarea ofertei de către potențialii prestatori, acesta fiind un document care se întocmește într-o altă etapa a derularii Acordului Cadru.
Întrebare nr. 3	Răspuns la întrebarea nr. 3
1.Caietul de sarcini cuprinde: Indicativul 101.2.2.1 “Întretinerea santurilor si a rigolelor“ cuprinde: Curatarea santurilor, Curatarea santurilor din beton acoperite cu dale carosabile, Curatirea rigolelor, Curatirea canalelor de scurgere. Indicativul 101.2.4.1 “Întretinerea drumurilor “cuprinde: Curatarea de gunoaie, paie , noroi, cadavre de animale etc. a platformei drumului, taluzurilor, santurilor, locurilor de parcare, fantanilor si a spatiilor verzi, strangerea materialului de gramezi si transportul lor in afara zonei drumului, Curatarea trotuarelor si a casiurilor. Conform notei anexate: “Materialele rezultate din demolari, decolmatari, curatiri, defrisari, vegetatie, curatire albiei, se vor transporta de executant in locuri special amenajate, pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT. -toate lucrarile vor fi executate in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare, inclusive prevederile HG 1000/2012 privind functionarea Agentiei Nationale pentru Protectia Mediului , O.U.G. 92/2021 privind regimul deseurilor, Hotararea 1061/2008 privitoare la transportul deseurilor nepericuloase, in sa fara a se limita la acestea” Toate materialele rezultate in urma activitatilor de curatire se incadreaza in categoria deseuri nepericuloase conform HG 856/16.08.2002 la care se adauga Legea 211/15.11.2011. In HG.NR 856 /16.08.2002, conform art 7 alin(1), Producatorii si detinatorii de deseuri PJ sunt obligati sa incadreze fiecare tip de deseu	Autoritatea contractanta prin cerinta respectiva subliniaza in mod expres ca aceasta responsabilitate cade in sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislatiei este imperativ necesara a fi respectata de catre prestator, astfel la intocmirea ofertei, fiecare ofertant va lua în calcul aceste aspecte.

generat din propria activitate in lista deseurilor conform art 9 lit c , neutilizarea codurilor deseurilor prevazute in anexa 2 pentru evident gestionarii deseurilor constituie contraventie . In conformitate cu Hotararea 1061/2008 privitoare la transportul deseurilor nepericuloase , se prevede ca transportul deseurilor nepericuloasesa se faca de catre agenti economici care detin autorizatie in acest sens sau documente assimilate autorizatiei, in termen de valabilitate. Fata de prevederea legala mai sus mentionata, va rugam sa ne comunicati, daca pentru transportul deseurilor nepericuloase rezultate din activitati de curatire conform caiet sarcini, este necesara o autorizatie de mediu sau document asimilat autorizatiei de mediu, in conformitate cu HG 1061/2008. In consecinta va rugam sa clarificati. Va multumim!	
Întrebare nr. 4	Răspuns la întrebarea nr. 4
1.La art. 2 Definitii punctul 2.1. la litera g) — durata de implementare a contractului se face referire la „operatiunile preliminare si finale, previzibile si imprevizibile”. Va rugam sa precizati ce intelegeti prin aceasta sintagma si sa definiti operatiunile preliminare, operatiunile finale, cele previzibile si cele imprevizibile. 2.Va rugam sa precizati si cine suporta costurile cu aceste operatiuni care nu sunt definite in caietul de sarcini tehnice sau nicaieri in documentatia de atribuire. 3.La art.2 punctul 2.1. la litera g se incearca o definitie a „ordin de incepere/comanda” care reprezinta, in opinia dvs, o solicitare scrisa care contine o serie de informatii. Va solicitam modificarea acestei definitii deoarece din punct de vedere juridic ordinul de incepere si comanda sunt doua documente administrative total diferite ale acestui contract. Astfel, ordinul de incepere reprezinta un document indispensabil pentru inceperea lucrarilor care poate contine si elementele unei comenzi, in timp ce comanda nu poate tine loc de ordin de incepere, fiind un document cu o raza limitata de actiune.	1. Operațiunile previzibile sunt cele care pot fi prevăzute, respectiv operațiunile imprevizibile sunt cele care nu pot fi prevăzute. Operațiunile preliminare sunt operațiunile premergătoare, respectiv operațiunile finale reprezintă sfârșitul, încheierea, care marchează ultima fază a unei lucrări. 2. Costurile suplimentare nu fac parte din Contractele subsecvente, aceste fiind suportate de către prestator. 3. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.

4. Va solicitam modificarea art. 4.2 din contract in sensul clarificarii continutului acestuia raportat la definitiile din art.2: „Inceperea lucrarilor care fac obiectul contractului subsecvent, prevazute la art.4.1., se vor executa la emiterea ordinului de incepere al Achizitorului.”	4. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.
5. Propunem eliminarea sintagmei „in functie de bugetul alocat al Achizitorului”, intrucat, raportat la procedurile interne ale Achizitorului incheierea uni contract subsecvent se face numai dupa aprobarea alocatiei bugetare.	5. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.
6. De asemenea, propunem introducerea unui punct 4.3. la articolul 4 cu urmatorul continut: „ 4.3. Emiterea ordinului de incepere se va face numai dupa prezentarea garantiei de buna executie a lucrarilor si obtinerea avizelor de instituire a restrictiilor de trafic emise in conformitate cu ordinul comun al MI si MT.”	6. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.
7. Pentru buna desfasurare a contractului, va solicitam introducerea unui punct 4.4. cu urmatorul continut: „4.4. In termen de 15 zile de la semnarea contractului, Executantul are obligatia de a depune, la DRDP, documentatia necesara in vederea obtinerii avizelor de instituire a restrictiilor de trafic”.	7. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.
8. Va solicitam modificarea art.6 punctul 6.1. (1) dupa cum urmeaza: „ Achizitorul are obligatia de a efectua plata in termen de 30 de zile de la primirea facturii, factura emisa in baza documentelor justificative aferente si a confirmarilor/certificarilor din partea reprezentantilor achizitorului.” Solicitam aceasta modificare pentru conformarea formei contractului la prevederile Legii 72/2013 si a Directivei europene in domeniu.	8. Nu suntem de acord cu modificarea propusă, deoarece autoritatea contractantă a stabilit termenul de plată, de 60 de zile, în conformitate cu art. 7 alin. (1) din Legea nr. 72/2013, care prevede că „...părțile pot stipula un termen de plată de maxim 60 de zile calendaristice, dacă acesta este stabilit expres în contract și în documentația achiziției și este obiectiv justificat...”.
9. Va solicitam eliminarea art. 6.2. din contract intrucat nicaieri in cadrul caietului de sarcini tehnice nu se face referire la Inspectia Tehnica Preliminara Receptiei la Terminarea Lucrarilor. Tinand cont de faptul ca lucrarile de intretinere curenta sunt lucrari de mica complexitate, a caror executie este confirmata prin semnarea de jurnale zilnice de lucrari, consideram ca se impune eliminarea acestui articol destinat in principal lucrarilor de investitii.	9. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.

10. Ținând cont de faptul că la alin.3 al art.6.1. se face referire la Procesul verbal de predare primire amplasament, document care nu este definit în capitolul 2, vă solicităm introducerea unui articol care să reglementeze situația acestuia și care să facă referire la: termenul maxim de predare primire a amplasamentului, conținutul acestuia, cine sunt reprezentanții Achizitorului care semnează acest document, modalitatea de convocare a Beneficiarului la predarea primirea amplasamentului și orice alte informații necesare pentru executarea contractului. 11. Vă rugăm să introduceți un articol nou în cadrul acestui capitol în care să stabiliți un termen maxim pentru verificarea situațiilor de plată de către Beneficiar, întrucât la art.6.4. se face referire la „termenul de verificare” fără a se preciza care este acesta. 12. Vă rugăm să precizați cine este responsabil pentru verificarea situațiilor de plată, respectiv CIC responsabil sau un anumit serviciu din cadrul DRDP Timișoara, ținând cont de faptul că în cadrul contractului propus nu se face nicio referire la procedura de urmat. 13. Vă rugăm să precizați unde vor fi depuse situațiile de lucrări în vederea verificării după ce sunt semnate de responsabili conform caietului de sarcini tehnice. 14. Vă rugăm să precizați unde va fi depusă factura fiscală în vederea efectuării plății. 15. Vă rugăm să precizați care sunt modalitățile de comunicare a facturii fiscale și a situațiilor de plată, în conformitate cu prevederile legale, ținând cont de obligația depunerii tuturor facturilor fiscale pe portalul e-factura.	10. Considerăm că această solicitare este irelevantă la formarea ofertei, dar pentru a clarifica vă comunicăm că nu există un termen limită pentru încheiere Proces Verbal de predare - primire amplasament, fiind interesul prestatorului ca acesta să fie încheiat cât mai repede posibil, astfel încât lucrările comandate să fie finalizate în termenul contractual/ordinului de începere. 11. La art. 6.6. din modelul de contract este reglementată această solicitare. 12. Reprezentanții beneficiarului din cadrul Secției și respectiv serviciul derulator de contract, din cadrul D.R.D.P. Timișoara. 13. Conform art. 8 din caietul de sarcini, privind confirmarea și recepția lucrărilor, se depune 1 ex. la S.D.N./S.I.A. și 2 ex. la D.R.D.P. Timișoara. 14. Conform art. 8 din caietul de sarcini, privind confirmarea și recepția lucrărilor, se depune 1 ex. la SDN/SIA și 2 ex. la D.R.D.P. Timișoara. 15. Având în vedere „Procedura de utilizare și funcționare a sistemului național privind factura electronică RO e-Factura, precum și de primire și descărcare a facturii electronice de către destinatarul facturii electronice emise în relația B2G în sistemul național privind factura electronică RO e-Factura”, aprobată prin OMF nr. 1365/05.11.2021 cu modificările și completările ulterioare, vă facem cunoscut că, aveți obligația de înregistrare a facturilor și în sistemul național privind factura electronică. Dar, în continuare facturile se vor transmite și conform prevederilor contractuale, continuând toate informațiile prevăzute de contract și Codul Fiscal, însoțite de indexul de încărcare în SPV.
---	--

16.Va rugam sa precizati daca termenul de plata si toate celelalte termene contractuale referitoare la factura fiscala curg de la data depunerii facturii pe portalul e-factura.	16. Termenele contractuale referitoare la factura fiscală, curg de la data depunerii la sediul D.R.D.P. Timișoara.
17.La art.7 Durata implementarii contractului punctul 7.1 (1) se mentioneaza „Durata de implementare a prezentului contract subsecvent este de luni de la data intrarii in vigoare a contractului .” Va rugam sa definiti sintagma „data intrarii in vigoare a contractului” intrucat aceasta nu apare nicaieri la capitolul 2 Definitii.	17. Data intrării în vigoare a contractului a fost precizată în mod clar la art. 8.1 din contractul subsecvent, respectiv „Prezentul contract subsecvent intră în vigoare la data semnării acestuia de către ambele părți”.
18.La art.7 Durata implementarii contractului punctul 7.1 (1) se mentioneaza „Durata de implementare a prezentului contract subsecvent este de luni de la data intrarii in vigoare a contractului .” Va rugam sa modificati acest articol in sensul inlocuirii sintagmei „de la data intrarii in vigoarea contractului” cu sintagma „ de la data predarii primirii amplasamentului.”	18. Data intrării în vigoare a contractului a fost precizată în mod clar la art. 8.1 din contractul subsecvent, respectiv „Prezentul contract subsecvent intră în vigoare la data semnării acestuia de către ambele părți”.
19.Va solicitam introducerea unui articol nou care sa precizeze in mod clar data intrarii in vigoare a contractului.	19. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.
20.Va solicitam introducerea unui articol nou care sa reglementeze procedura premergatoare semnarii contractului si care sa aiba in principiu urmatoarele reglementari: modalitatea de convocare a Beneficiarului la semnarea contractului, perioada minima si maxima de la primirea invitatiei in care Beneficiarul trebuie sa se prezinte la semnarea contractului (minim 3 zile si maxim 5 zile), comunicarea continutului contractului si anexelor acestuia catre Beneficiar in vederea analizarii de catre Beneficiar, procedura in care acesta isi poate exprima obiectiuni cu privire la termenele contractuale.	20. D.R.D.P. Timișoara nu este de acord cu solicitarea formulată.
21.La art.7 propunem introducerea unui articol nou cu urmatorul continut: „7.3. Termenele contractuale stabilite prin ordinul de incepere sau comanda nu pot fi mai mici decata durata de implementare a contractului si vor fi stabilite in functie de dotarea minima stabilita prin Fisa de date a achizitiei si de randamentele tehnice si productivitatile medii declarate de Beneficiar in oferta a tehnica si financiara.”	21. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.

22.La art.8.2 se mentioneaza ca executarea contractului incepe de la primirea ordinului de incepere si la semnarea procesului verbal de predare primire a amplasamentului. Va rugam sa precizati daca pentru executarea contractului este necesara indeplinirea cumulativa a celor doua conditii tinand cont ca de regula cele doua documente au date de realizare diferite.	22. După emiterea ordinului de începere, prestatorul are obligație preluării sectorului de drum pe care urmează să execute lucrări , astfel încât lucrările comandate să fie finalizate în termenul contractual / ordinului de începere.
23.Va rugam sa precizati care este influenta nepredarii amplasamentului de catre Achizitor cu privire la durata implementarii contactului subsecvent.	23. După emiterea ordinului de începere, prestatorul are obligație preluării sectorului de drum pe care urmează să execute lucrări , astfel încât lucrările comandate să fie finalizate în termenul contractual / ordinului de începere.
24.Va solicitam eliminarea art.9.2. intrucat mentinerea acestuia este un nonsens, tinand cont de faptul ca daca propunerea tehnica nu este conforma caietului de sarcini tehnice sau este inferioara, oferta Executantului trebuie respinsa de catre comisia de evaluare.	24. D.R.D.P. Timișoara nu este de acord cu solicitarea formulată, prevederile art. 9.2 din contractul subsecvent au fost stabilite în conformitate cu 147 alin. (2) din H.G. nr. 395/2016 cu modificările și completările ulterioare.
25.In legatura cu prevederile art.10, va rugam sa precizati ce standarde se vor aplica in situatia in care pe parcursul perioadei contractuale vor apare normative noi sau cele existente vor fi modificate.	25. Se vor respecta toate normativele / standardele menționate în caietul de sarcini, inclusiv modificările/completările ulterioare.
26.Va solicitam modificarea art.11.3 alin 2 din contactul subsecvent prin inlocuirea sintagmei „de la privirea ordinului de incepere?comenzii scrise” cu sintagma „ de la data incheierii Procesului verbal de predare primre a amplasamentului” intrucat pana la acel moment nu se poate intocmi un grafic de executie nestiind in ce constau elementele concrete ale executiei lucrarilor. De asemenea, exista posibilitatea ca in ordinul de incepere sa nu fie precizata data finalizarii lucrarilor sau lucrarile care trebuiesc executate.	26. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.
27.Va rugam sa inlocuiti termenul de „5 zile” cu cel de „5 zile lucratoare” intrucat in cazul in care se intampla ca ordinul de incepere sa fie dat intr-o zi a saptamanii urmata de mai multe zile nelucratoare termenul nu poate fi respectat. Este, spre exemplu, situatia perioadei dedicata Sarbatorilor Sfintelor Paste cand sunt zile libere legale vineri, sambata, duminica si luni.	27. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.
28.Va rugam sa precizati cum va fi intocmit graficul de executie a lucrarilor in cazul in care	28. Graficul de execuție se va întocmi doar pentru lucrările menționate în ordinul de începere, cu

prin comanda sau ordinul de incepere nu sunt comandate in vederea executiei toate lucrarile prevazute in contract.	încadrarea în termenele stabilite de către beneficiar.
Întrebare nr. 5	Răspuns la întrebarea nr. 5
1. In centralizatorul financiar la pozitia 26 Completarea capacelor caminelor de vizitare la cantitatea minima este prevazut 12,5 bucati. Va rugm sa precizati cum se va face inlocuirea la o jumătate de capac de camin de vizitare sau daca cantitatile respective sunt introduse gresit.	Se va stabili un preț unitar per bucată, iar ofertarea se realiza pt. toate cantitățile din Anexa 2 la caietul de sarcini, cu mențiunea că comanda va fi emisa pt. 1 buc. / 1 întreg.
Întrebare nr. 6	Răspuns la întrebarea nr. 6
1.În fișa de date se menționează la punctul III.1.3.a) Cerința nr. 2 „Echipamente” Ofertantul va face dovada că dispune de utilajele solicitate iar la Modalitatea de îndeplinire: Pentru Cerința nr. 2 „Echipamente” se solicită ca și document justificativ și autorizația de laborator (de minim gradul 2), necesară lucrărilor de infrastructură de transport rutier, valabilă la momentul prezentării: a.Vă solicităm să clarificați dacă laboratorul face parte din Cerința nr. 2 „Echipamente” și intră în factorul de evaluare Resurse tehnice. b.Vă solicităm să clarificați dacă autorizatia de laborator (de minim gradul 2) este necesară având în vedere că în execuția articolelor din oferta financiară nu este necesară efectuarea unor probe de laborator. 2.Vă solicităm să ne transmiteți dacă se acceptă ca și utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de vară (perie mecanică, picamer, cositoare, echipament cu cap de tăiat măcănișuri, echipamente de spălat și motocositoare) un alt tip de autoutilaj, adică tractor cu tracțiune integrală cu echipamente pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de vară. 3.Dacă ofertantul depune oferta la unul sau mai multe loturi sau la toate loturile, i se permite să prezinte aceleași utilaje și echipamente la fiecare lot în vederea îndeplinirii capacității tehnice, Cerința nr. 2 „Echipamente”, având în vedere că prestațiile nu trebuiesc executate concomitent ele putând fi eșalonate conform graficului de execuție cu	1. Autoritatea contractanta a eliminat această cerință prin publicarea Eratei nr. EN1042463 din data de 14.01.2023. 2. Autoritatea contractanta nu a impus marca/tipul utilajelor multifuncționale, acestea trebuie sa respecte cerințele minime impuse în cadrul Cap. III.1.3 Cerința nr. 2 ”Echipamente”. 3. Ofertanții pot participa la mai multe loturi folosind aceleași auto-utilaje și echipamente, cu mențiunea faptului că Ofertanții trebuie să aibă în vedere că acest lucru să nu afecteze în niciun fel derularea obligațiilor contractuale, în cazul în care va fi declarat câștigător în cadrul mai multor loturi.

încadrare în termen sau acestea trebuie să fie distincte/diferite pe fiecare lot în parte. 4.În Cerința nr. 2 „Echipamente” se menționează “încărcător frontal cu cupă mai mare de 2 mc - minim 1 buc”, Vă solicităm să clarificați dacă se acceptă ca încărcătorul frontal să aibe cupa mai mare sau egală cu 2 mc. 5.Vă solicităm să clarificați dacă motocositoarea din dotarea utilajului multifuncțional este același echipament cu Motocositoare minim 5 buc. 6.Vă solicităm să clarificați dacă la utilajul multifuncțional minim 3 buc. va trebui să dovedim deținerea întregului set de dotări enumerate pentru fiecare din cele 3 utilaje multifuncționale sau este suficient un singur set de dotări pentru toate cele 3 utilaje multifuncționale. 7.Vă solicităm să clarificați dacă echipamentele pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de vară (perie mecanică, picamer, cositoare, echipament cu cap de tăiat mărăcinișuri, echipamente de spălat și motocositoare) ale utilajului multifuncțional intra în factorul de evaluare Resurse tehnice sau doar utilajele multifuncționale intra în factorul de evaluare Resurse tehnice. 8.Vă solicităm să ne transmiteți dacă se acceptă ca și încărcător frontal un alt tip de autoutilaj care are ca și funcționalitate încărcarea frontală, evident cu respectarea cerinței privind capacitatea minimă de încărcare.	4. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini. 5. Nu, cele minim 5 buc. de motocositoare (motocoase) sunt cele manuale. 6. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini. 7. Punctajul este determinat conform pct. II.2.5) Criterii de atribuire din Fișa de Date. 8. Autoritatea contractanta va accepta alt tip de autoutilaj care are ca și funcționalitate încărcarea frontală, cu condiția ca acesta să respecte cerințele minime impuse în cadrul Cap III.1.3 Cerința nr. 2 ”Echipamente”.
--	---

- Lot 2 S.D.N. Caransebeș -

Întrebare nr. 1	Răspuns la întrebarea nr. 1
1. In cazul in care la procedura de achizitie va depune oferta o asociere de firme iar utilajele sunt proprietatea membrilor asocierii va rugam sa precizati daca punctajul tehnic maxim va fi acordat asocierii sau va fi acordat punctajul minim.	1. În cazul în care mai mulți operatori economici participă în comun la procedura de atribuire, îndeplinirea criteriilor privind capacitatea tehnică și profesională, precum și cea privind situația economică și financiară, se demonstrează prin luarea în considerare a resurselor tuturor membrilor grupului, iar autoritatea contractantă solicită ca aceștia să răspundă în mod solidar

2. Va rugam sa precizati ce punctaj tehnic va fi acordat unui ofertant care detine in proprietate toate utilajele cu exceptia macaralei, dar pentru aceasta va prezenta un contract de inchiriere cu un operator specializat In descarcerarea sau tractarea unor autovehicule implicate in accidente rutiere. 3. Va rugam sa precizati ce punctaj tehnic se va acorda in cazul in care un operator economic va declara un subcontractant pentru executia unor tipuri de lucrari, iar acesta va detine o parte din utilajele minime solicitate. Se vor lua in considerare utilajele subcontractantului ca fiind in proprietatea ofertantului principal sau vor fi considerate inchiriate? 4. Va rugam sa precizati daca pentru garantia de participare la licitatie si pentru garantiile de buna executie constituite pentru contractele subsecvente acceptati polite de asigurare emise de institutii financiare nebancare. 5. Va rugam sa precizati daca exista societati de asigurare agreate de catre CNAIR SA pentru emiterea de polite de asigurare in vederea depunerii garantiei de participare. 6. Va rugam sa enumerati care sunt documentele relevante in ceea ce priveste detinerea utilajelor solicitate.	pentru executarea contractului de achiziție publică/acordului cadru. - Pentru Cerința nr. 2 „Echipamente” Operatorii economici participanți la procedura de atribuire vor completa D.U.A.E. cu informațiile aferente situației lor. La nivelul D.U.A.E. trebuie precizate informații cu privire la forma de dispunere (dotare proprie/închiriere/alte forme de punere la dispoziție) de auto-utilaje și echipamente specifice. Iar punctajul va fi calculat per asociere. 2. Punctajul este determinat conform pct. II.2.5) Criterii de atribuire din Fișa de Date. 3. Autoritatea contractantă va lua în calculul punctajului și utilajele subcontractanților, iar punctajul va fi determinat conform pct. II.2.5) Criterii de atribuire din Fișa de Date. 4. Astfel cum este prevăzut la art. 154 alin. (4) din Legea nr. 98/2016, garanția de participare poate fi constituită și prin : <i>„....(ii) scrisori de garanție emise de instituții financiare nebancare din România sau din alt stat pentru achizițiile de lucrări a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 40.000.000 lei fără T.V.A. și respectiv pentru achizițiile de produse sau servicii a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 7.000.000 lei fără T.V.A.”.</i> 5. Autoritatea contractantă nu are societăți de asigurare agreate. 6. Ofertantul are obligația de a elabora și a prezenta Propunerea Tehnică, pentru fiecare lot în parte, astfel încât să corespundă cerințelor minime prevăzute în Caietul de Sarcini din cadrul Documentației de Atribuire aferent fiecărui lot în parte.
--	---

7. In cazul in care ofertantul detine utilaje sau echipamente in leasing financiar va rugam sa precizati punctajul care se va acorda. 8. In cazul in care ofertantul detine utilaje sau echipamente in leasing operational va rugam sa precizati punctajul care va fi acordat. 9. In cazul in care ofertantul prezinta in vederea sustinerii dotarii sale tehnice, contracte de vanzare cumparare cu plata in rate, in care transferul dreptului de proprietate se va face la plata ultimei rate contractuale, va rugam sa precizati in ce categorie de detinere se incadreaza acestea, respectiv proprietate sau chirie. 10. In cazul in care ofertantul face dovada ca va dispune de utilajele solicitate prin prezentarea unor contracte de vanzare cumparare cu termen de livrare dupa data depunerii ofertei, va rugam sa precizati in ce categorie de detinere se incadreaza acestea respectiv proprietate sau chirie, intrucat conform definitiilor dvs un astfel de document nu se incadreaza in niciuna din aceste categorii. 11. In cazul dotarii minime obligatorii va rugam sa precizati daca, in cazul in care unul dintre ofertanti participa la doua sau mai multe loturi, dotarea minima obligatorie poate sa fie aceeaasi pentru toate loturile sau vor trebui prezentate utilaje diferite pentru fiecare lot. 12. In ceea ce priveste experienta similara va rugam sa precizati care este numarul maxim de contracte acceptate pentru atingerea valorii minime necesare. 13. In cazul experientei similare va rugam sa precizati daca acceptati si contracte incheiate intre ofertant si operatori privati, chiar daca ofertantul nu a fost declarat, in mod oficial, ca subcontractant, intrucat nu indeplinea conditiile ca subcontractant sau nu a dorit sa fie declarat subcontractant sau nu exista la data derularii procedurilor de achizitie publica. 14. In cazul depunerii ofertei de catre o asociere de companii va rugam sa precizati modul in care se indeplineste conditia cifrei de	7. Daca ofertantul deține utilaje/ echipamente în leasing și deține documente din care reiese dreptul de utilizare se consideră proprietate. 8. Daca ofertantul deține utilaje/echipamente în leasing și deține documente din care reiese dreptul de utilizare se consideră proprietate. 9. Prin excepție de la contractele de leasing (unde exista documente din care reiese dreptul de utilizare), dacă ofertantul nu poate face dovada dreptului de proprietate se consideră închiriere/chirie după caz. 10. Prin excepție de la contractele de leasing (unde exista documente din care reiese dreptul de utilizare), dacă ofertantul nu poate face dovada dreptului de proprietate se consideră închiriere/chirie după caz. 11. Ofertanții pot participa la mai multe loturi folosind aceleași auto-utilaje și echipamente, cu mențiunea faptului că Ofertanții trebuie să aibă în vedere că acest lucru să nu afecteze în niciun fel derularea obligațiilor contractuale, în cazul în care va fi declarat câștigător în cadrul mai multor loturi. 12. Autoritatea contractanta nu impune un numar maxim de contracte in vederea demonstrarii experientei similare. 13. Astfel cum este specificat în Fișa de date a achiziției, la <i>cap. III.1.3.a) Capacitatea tehnică și/sau profesională – Modalitatea de îndeplinire</i>, „Documentele justificative actualizate care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea D.U.A.E. sunt: - Certificări de bună execuție din care să reiasă beneficiarii, indiferent dacă aceștia sunt autorități contractante sau <u>clienți privați</u>. ...”. 14. În cazul depunerii ofertei de către o asociere de companii modul în care se îndeplinește condiția cifrei de afaceri este prin cumularea cifrei de
---	--

afaceri.

15. Va rugam sa precizati care este frecventa contractelor subsecvente in decursul unui an ca lendaristic precum si termenele de executie pe care le preconizati pentru contractele subsecvente. Spre exemplu, pentru cantitatea totala de 18.000 mp de cosire mecanizata, va rugam sa estimati un termen de executie pe care DRDP Timisoara l-ar dori in cadrul unui contract subsecvent. Va rugam sa faceti aceasta precizare tinand cont de experienta anilor trecuti cand in diferite contracte subsecvente au fost solicitate termene de executie diferite care aparent nu aveau o fundamentare tehnica.

16. Va rugam sa precizati care sunt taxele pe care le percepe DRDP Timisoara pentru eliberarea avizelor de instituire a restrictiilor de trafic si care este valoarea acestora.

Va solicitam aceasta clarificare intrucat luand in considerare cantitatile maxime de executat in decursul unui an pe care le-ati estimati in Anexa, exista riscul ca plata taxelor pentru obtinerea avizelor de instituire a restrictiilor de trafic pe care operatorii economici le platesc catre CNAIR SA si IGPR sa fie mai mari decat valoarea contractului.

17. Va rugam sa precizati care este diferenta intre santurile protejate si santurile neprotejate.

18. Va rugam sa precizati pentru fiecare DN in parte cantitatile de santuri betonate si cele din pamant.

19. Va rugam sa precizati care este valoarea minima pentru care se poate incheia un contract subsecvent, luand in considerare faptul ca pentru inceperea executiei lucrarilor este necesara obtinerea unor avize de instituire de restrictii de trafic care implica costuri semnificative.

20. Va rugam sa precizati daca valoarea taxelor pe care le percepeti pentru eliberarea acestora vize va ramane neschimbata pe toata

afaceri a membrilor asocierii.

15. Frecvența contractelor subsecvente e dată de necesitatea din teren, la data prezentei acest lucru nu poate fi stabilit.

16. Valoarea taxelor pentru eliberarea avizelor se găsește pe site-ul D.R.D.P. Timișoara, fiind informație publică.

17. Atât rigolele cât și santurile pot fi cu secțiune neprotejată (din pământ) sau cu secțiune protejată (din beton/beton prefabricat).

18. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

29. Costurile suplimentare nu fac parte din Contractul de prestări servicii, iar valoarea minima a unui contract subsecvent este in functie de bugetul anual, respectiv in functie de necesitatile efective din teren, la data prezentei acest lucru nu poate fi stabilit.

20. Valoarea acestor taxe e stabilită prin Ordin de Ministru.

durata acordului cadru.

21. Va rugam sa precizati cu privire la dotarea minima obligatorie daca in locul autospecialelor de tip UNMOG se accepta si tractoare de diferite capacitati, tinand cont de faptul ca dezvoltarea tehnologiei din ultima perioada de timp permite echiparea acestora cu diferite echipamente dintre cele solicitate pentru echiparea autospecialelor de tip UNIMOG.

22. Va rugam sa precizati ce activitati vor fi executate cu buldoexcavatorul cu cupa de 2 profil sant, intrucat acesta este folosit in principal la saparea santurilor si nu la curatarea sau decolmatarea lor.

23. Va rugam sa precizati care este dimensiunea minima acceptata a cupei cu profil de sant pe care o solicitati, tinand cont de faptul ca santurile existente au forme triunghiulare si trapezoidale cu dimensiuni variabile.

24. Va rugam sa precizati la ce activitati va fi folosit incarcatorul frontal cu cupa de minim 2 mc tinand cont de faptul ca activitatile de estetica rutiera se executa in general in exteriorul drumului, iar pe marginea acestora exista montat in multe locuri parapet metalic de protectie.

25. Va rugam sa precizati cu ce utilaj se va executa activitatea de cilindrare a pietrei sparte tinand cont de faptul ca in dotarea minima obligatorie nu a fost trecut cilindru compactor.

26. In vederea calcularii costurilor cu transportul personalului si a materialelor va rugam sa precizati care este distanta minima de transport pana la locul de depozitare.

27. Va rugam sa precizati care este ratiunea solicitarii celor patru autobasculante ca dotare minima obligatorie tinand cont de faptul ca pentru executia cantitatii maxime de decolmatari existente in Anexa este suficienta 1 autobasculanta si un buldoexcavator care sa lucreze maxim doua zile. Va solicitam eliminarea acestei cerinte.

21. Autoritatea contractanta nu a impus marca/tipul utilajelor multifunctionale, acestea trebuie sa respecte cerintele minime impuse in cadrul Cap III.1.3 Cerinta nr. 2 "Echipamente".

22. Lucrari de curatire/decolmatare santuri, respectiv lucrari conexe.

23. Autoritatea contractanta nu impune o dimensiune minima, aceasta dimensionare cade in sarcina ofertantilor cu o vasta experienta, astfel incat sa poata sa-si indeplineasca in situatia castigarii licitatiei cu responsabilitate si asumare a termenelor de calitate si de timp a comenzilor.

24. Pentru activitati conexe, de incarcare a materialelor rezutate in urma decolmatarii si a desfundarii de santuri etc.

25. Cu utilaje specifice în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.

26. Aceasta distanta este in functie de strategia fiecarui ofertant, Autoritatea contractanta nu poate stabili un o distanta de transport medie.

27. Ținând cont de lungimea sectoarelor de DN/A, considerăm necesară cerința, pentru a asigura operativitatea intervențiilor.

28. Va rugam sa precizati daca in locul autobasculantelor se pot prezenta UNIMOG-uri sau autoutilitare cu bena basculabila, aceste indeplinind mult mai bine cerintele practice din teren de indepartare a potmolului sau aluviunilor.

29. Va rugam sa precizati ce inseamna ca autospeciala de tip UNIMOG sa fie echipata cu motocositoare in conditiile in care se solicita pentru UNIMOG cositoare.

30. In cazul echipamentului cositoare prevazut pentru UNIMOG, va rugam sa precizati lungimea minima a bratului cositoare, intrucat exista mai multe echipamente denumite cositoare si care pot actiona pe lungimi diferite ale zonei drumului, iar intre aceste tipuri de echipamente exista diferente semnificative de pret cu influenta directa asupra tarifului final.

31. Va rugam sa precizati care va fi inaltimea medie a vegetatiei de cosit si ce tipuri de iarba va fi cosita, intrucat din experienta anilor anteriori la primirea ordinului de incepere in latimea vegetatiei depasea uneori si doi metri inaltime, ceea ce a condus la distrugerea echipamentelor de cosit. Mentionam faptul ca echipamentele de tip cositoare pentru UNIMOG sunt construite pentru a cosi iarba cu inaltimea de pana la 50 cm, nefiind eficiente in cazul in care iarba depaseste aceasta inaltime.

32. Va rugam sa precizati daca prin echipament de cosire dvs intelegeti echipament de mulcire a ierbii — adica un echipament care toaca iarba si permite lasarea ierbii pe loc, asa cum sunt echipamentele din dotarea CNAIR SA — sau echipament de cosire — care taie iarba la baza, iar aceasta ramane intreaga pe loc si apoi este stransa gramezi si incarcata.

33. Va rugam sa precizati modalitatea in care veti acoperi pierderile operatorilor economici generate de distrugerea utilajelor de cosit in urma impactului cu deseuri din materiale de constructii in timpul operatiunii de cosire mecanica a ierbii.

28. Autoritatea Contractanta accepta solicitarea.

29. In cadrul documentatiei de atribuire, Autoritatea contractanta nu a solicitat UNIMOG, ci utilaj multifunctional. Termenul „motocositoare” se va interpreta de către ofertanți ca „echipamentul de tip cositoare instalat pe utilajul multifunctional”.

30. Autoritatea contractanta nu impune o lungime minima a brațului cositoare, posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit.

31. Înălțimea medie a vegetației va depinde întotdeauna de perioada de timp care trece din momentul ordinului de începere și data in care se intervine iar posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit.

32. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit, fără că autoritatea contractantă să își asume posibile riscuri invocate de ofertant.

33. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit, fără că autoritatea contractantă să își asume posibile riscuri invocate de ofertant.

34. Va rugam sa precizati definitia "echipament de taiat maracinisuri" intrucat exista echipamente cu lama pentru taiat, dar si echipamente pentru tocat. Totodata, va rugam sa precizati daca acceptati oricare din aceste tipuri de echipamente.	34. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit. Autoritatea contractanta accepta ambele tipuri de echipamente.
35. Va rugam sa precizati care este dimensiunea maxima pana la care vegetatia crescuta pe marginea autostazii este considerata lastaris sau maracinis.	35. Conform legislației in vigoare până la diamentru de 6 cm este lăstariș sau măraciniș, conform Codul silvic și legea 171/2010 actualizata.
36. Va rugam sa precizati in ce constau echipamentele de spalat care trebuie sa fie in dotarea autospecialei tip UNIMOG si la care din activitatile prevazute in Anexa la caietul de sarcini tehnice vor fi utilizate, intrucat din descrierea acestora nu reiese nicio activitate la care sa fie prevazuta vreo spalare de orice fel. Va solicitam eliminarea acestei cerinte.	36. 101.2.3.7.2 – Curatirea platformei drumului de materiale rezultate din accidente de circulatie.
37. Va rugam sa precizati la ce va fi folosita cisterna de apa intrucat in niciuna din activitatile prevazute in Anexa la caietul de sarcini tehnice nu sunt clasificate elemente care sa identifice utilizarea acestui tip de echipament. Va solicitam eliminarea acestei cerinte.	37. Autoritatea contractanta, a solicitat "cisterna", ca echipament cu posibilitatea de transport apa pentru activitatea de curatenie platforma.
38. Va rugam sa precizati ce anume definitii dvs ca fiind "cisterna", intrucat conform DEX pentru termenul respectiv sunt date mai multe definitii: rezervor cilindric montat pe un autovehicul sau pe un sasiu de cale ferata, rezervor cilindric asezat pe pamant.	38. Conform DEX, se solicită un rezervor (cilindric, de metal) pus pe cadrul cu roți al unui vehicul și servind la transportarea unor lichid. Autoritatea contractanta, a solicitat "cisterna", ca echipament cu posibilitatea de transport apa pentru activitatea de curatenie platforma.
39. Va rugam sa precizati ce inseamna "panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei " si la ce figura din Normativul de siguranta circulatiei este prevazut acest tip de panou indicator.	39. Panourile speciale de semnalizare și modul de amplasare al acestora se regasesc în nomele metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.
40. Tinand cont de faptul ca toate activitatile prevazute in Anexa se desfasoara de regula in afara zonei de circulatie a drumului va rugam sa precizati in cadrul caror activitati vor fi executate aceste inchideri ale circulatiei.	40. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.
41. In cazul in care se va proceda la inchiderea circulatiei va rugam sa precizati care este procedura de respectat, cine va emite aprobarile necesare si cine va suporta costurile generate de aceste solicitari.	41. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

42. În ceea ce privește activitatea de cosire, dorim să vă atragem atenția că tehnologia existentă pe piață a evoluat în sensul că pentru cosirea ierbii și tăierea lastarului există roboți telecomandați, tractoare ghidate prin satelit, roboți independenți ghidați de senzori montați pe teren. Vă rugăm să precizați dacă acceptați ca în locul UNIMOG dotat cu echipament de cosire să fie prezentat robot telecomandat pentru cosire sau mulcire iarba și lastaris, de genul celor cu care am cosit sau tăiat lastaris în cursul precedentilor ani pe raza DRDP Timisoara.	42. Dacă cele precizate de dvs se încadrează în cerințele Caietului de Sarcini, acestea vor fi acceptate.
43. Vă rugăm să precizați dacă sunteți de acord cu prezentarea în cadrul dotării minime obligatorii, în locul echipamentelor UNIMOG, a unor tractoare ghidate prin satelit sau a unor roboți ghidate prin senzori, iar în aceste din urmă cazuri dacă sunteți de acord cu amplasarea unor senzori de mișcare pe spațiile de cosit.	43. Dacă cele precizate de dvs se încadrează în cerințele Caietului de Sarcini, acestea vor fi acceptate. Autoritatea contractantă va accepta cu respectarea cerințelor minime impuse în cadrul Cap III.1.3 Cerința nr. 2 "Echipamente".
44. Vă rugăm să precizați care este rolul unei autoutilitare de minim 5 locuri pentru executia lucrarilor, în condițiile în care pentru marea majoritate a lucrarilor solicitate este nevoie de maxim 2 persoane, iar alte lucrări se execută exclusiv mecanizat. În aceste condiții, vă solicităm eliminarea acestei dotări minime obligatorii și înlocuirea acesteia cu posibilitatea prezentării unor orice fel de autovehicule de transport, marfa, persoane sau mixte.	44. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini.
45. Vă rugăm să precizați la ce este nevoie și dacă trebuie prezentată "autorizația de laborator grad 2" pentru lucrări de infrastructura rutiera întrucât obiectul acestei proceduri nu include lucrări de infrastructura rutiera. Vă solicităm eliminarea acestei cerințe.	45. Autoritatea contractantă a eliminat această cerință prin publicarea Eratei nr. EN1042463 din data de 14.01.2023.
46. În ceea ce privește garanția de bună execuție, vă rugăm să precizați care este motivul pentru care se solicită o garanție de 5% în condițiile în care prevederile legale stabilesc o garanție de bună execuție de 10%.	46. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin documentația de atribuire.
47. Vă rugăm să precizați ce înțelegeți dvs prin termenul "contract" menționat la capitolul III.1.6.b) întrucât aceasta procedură de achiziție publică se finalizează cu semnarea unui Acord Cadru, iar la toate celelalte capitole ați utilizat termenul de "contract subsecvent".	47. Dintr-o regretabilă eroare, a rămas contract în loc de contract subsecvent.

48. Va rugam sa precizati care este durata Acordului cadru, intrucat la pagina 17 din Fisa de Date a achizitiei este mentionata ca durata 48 de ani. 49. In cazul in care intr-adevar durata corecta este de 48 de ani va rugam sa precizati de unde pot fi descarcate anexele pentru perioada anilor de la 5 la 48. 50. Va rugam sa precizati care este sanctiunea pe care o poate primi ofertantul in cazul in care nu intocmeste opisul documentelor introduse in oferta. 51. Va rugam sa precizati la ce documente se va face referire in opis si in care capitol electronic va fi depus OPIS- ul tinand cont de faptul ca pentru documentele de calificare se depune DUAE, propunerea tehnica se depune separat, la fel ca si propunerea financiara. 52. Va rugam sa precizati care sunt razele de responsabilitate ale districtelor de pe raza SDN CARANSEBES respectiv drumurile si pozitiile kilometrice intre care acestea isi exercita responsabilitatea. 53. In conditiile in care conform Fisei de Date a achizitiei oferta financiara trebuie prezentata tinand cont de Anexa 1 la Caietul de Sarcini Tehnice va rugam sa precizati ce inseamna termenul de "orientativ" mentionat la punctul 3.4. din Caietul de Sarcini Tehnice. 54. Tinand cont de faptul ca in conformitate cu termenii definiti in contract toate termenele stabilite sunt pe zile calendaristice, va rugam sa precizati daca se permite executia lucrarilor inclusiv in zilele de sambata si duminica sau de sarbatori legale. 55. Luand in considerare faptul ca aceste lucrari se vor desfasura pe timp de vara, o perioada cu temperaturi din ce in ce mai ridicate, va rugam sa precizati daca exista	48. Durata acordului-cadru este de 48 de luni, astfel cum se poate regăsi la <i>cap. II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii</i> din Fișa de date a achiziției, aferent fiecărui lot în parte, respectiv „Durata în luni: 48”. Dintr-o regretabilă eroare IV.1.3 Informatii privind un acord-cadru sau un sistem dinamic de achizitii termenul de 48 a fost trecut la secțiunea „ani” în loc de „luni”. 49. A se vedea raspunsul la întrebarea anterioară. 50. Conform H.G. nr. 395/2016, ofertantul elaborează oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire. 51. Se opisează fiecare capitol în mod corespunzător. 52. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 53. Orientativ se va citi a nu se limita la doar acele articole de lucrari. 54. Lucrările se pot executa inclusiv in zilele respective, cu respectarea prevederilor legale. 55. Restricțiile de circulație se stabilesc numai in funcție de evoluția vremii de la momentul respectiv.
--	---

restricții orare permanente cu privire la intervalele de timp în care se pot executa lucrări.

56. Va rugăm să precizați dacă se pot executa lucrări de tipul celor care fac obiectul contractului pe timp de noapte sau în situații meteo nefavorabile (ploaie puternică, ceață, vânt puternic).

57. Întrucât se solicită prezentarea ofertei financiare iar conform Anexei 1, iar la toate descrierile de prețuri este prevăzut articolul "transportul materialului și al muncitorilor" va rugăm să ne comunicați distanța de transport medie în funcție de care să prezentăm oferta financiară sau orice date considerate dvs relevante pentru întocmirea acestui capitol din oferta financiară.

58. Va rugăm să precizați cum se va prezenta descrierea de prețuri conform Anexei în sensul în care fiecare operațiune orientativă va avea propriul preț care să includă cheltuieli indirecte și profit sau vor fi prezentate doar cheltuielile directe.

59. Va rugăm să precizați dacă Autoritatea contractantă intenționează să comande lucrări parțiale din descrierea de prețuri prevăzută la Anexa. Spre exemplu, în cazul operațiunii de cosire mecanică a ierbii să fie plătit doar transportul ierbiilor la locul de depozitare.

60. Va rugăm să precizați dacă în cazul în care la executia unei lucrări solicitate nu vor fi executate toate lucrările descrise orientativ, autoritatea contractantă va plăti prețul integral oferit pentru lucrarea executată sau va plăti numai pentru operațiunile orientative executate.

61. În Nota prevăzută la finalul art. 3.7. se menționează că " materialele rezultate din de molări, decolmatări, curățiri, defrisări vegetație, curățiri de albie se vor transporta de executant în locuri special amenajate pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT". Ținând cont de această solicitare va rugăm să precizați cine va amenaja locurile special amenajate, cine va plăti pentru depozitare și cine este proprietarul terenurilor pe care se vor amenaja aceste zone.

56. Dacă apar situații care necesită intervenția urgentă și necondiționată, aceste lucrări se vor executa și în condiții nefavorabile, cu respectarea prevederilor legale.

57. Aceasta distanță este în funcție de strategia fiecărui ofertant, Autoritatea contractantă nu poate stabili un o distanță de transport medie.

58. Propunerea financiară va fi prezentată sub forma din Anexa 2.

59. Autoritatea contractantă nu intenționează să comande lucrări parțiale din descrierea de prețuri prevăzute în Anexa 1.

60. Decontarea lucrărilor este descrisă în caietul de sarcini.

61. Autoritatea contractantă prin cerința respectivă subliniază în mod expres că această responsabilitate cade în sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislației este imperativ necesară a fi respectată de către prestator, astfel la întocmirea ofertei, fiecare ofertant va lua în calcul aceste aspecte.

Mentionam faptul ca in conformitate cu legislatia de mediu si cu principiul European valabil "poluatorul plateste" nimeni nu are obligatia de a plati sau de a primi gratis deseurile care apartin DRDP Timisoara fiind adunate de pe raza SDN CARANSEBES. Dvs aveti obligatia legala de a gestiona aceste descuri, de a intocmi registre speciale de evidenta si de a incheia contracte cu operatori economici specializati in gestionarea si neutralizarea deseurilor. Pe cale de consecinta, va solicitam eliminarea acestei cerinte din caietul de sarcini tehnice.

62. În situatia in care nu doriti eliminarea acestei prevederi, va rugam sa ne comunicati locatiile in care se vor depozita aceste deseuri si distantele care trebuiesc parcurse pentru a putea calcula costurile de transport din tarifele aferente operatiunilor mentionate.

63.Referitor la activitatea de "Aducere la profil a acostamentelor prin taiere mecanizata" luand in considerare faptul ca in unele zone este montat parapet metalic, va rugam sa precizati cu ce tip de utilaje din cele solicitate in dotarea minima obligatorie se va executa aceasta activitate.

64. Va rugam sa precizati cine va demonta, si respectiv, va remonta parapetul metalic pentru interventia cu utilaje asupra acostamentelor, iar daca aceasta sarcina revine operatorului economic cine va suporta costurile acestor operatiuni.

65. Va rugam sa faceti aceleasi precizari si in cazul operatiunii de taiere a damburilor.

66. Referitor la operatiunea "Completarea acostamentelor cu piatra sparta in grosimea de 10 cm si nivelarea la cota" luand in considerare faptul ca in unele zone este montat parapet metalic, va rugam sa precizati cu ce tip de utilaje din cele solicitate in dotarea minima obligatorie se va executa aceasta activitate.

67. Referitor la operatiunea "Completarea acostamentelor cu piatra sparta in grosimea de 10 cm si nivelarea la cota" va rugam sa precizati cine va demonta si respectiv va

62. Aceaste distante sunt in functie de strategia fiecarui ofertant, Autoritatea contractanta nu poate stabili o distanta de transport.

63. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini.

64. Această operațiune cade in sarcina prestatorului

65. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini.

66. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini.

67. Această operațiune cade in sarcina prestatorului

remonta parapetul metalic pentru interventia cu utilaje asupra acostamentelor, iar daca aceasta sarcina revine operatorului economic cine va suporta costurile acestor operatiuni, intrucat conform descrierii de pret din Anexa 1 se mentioneaza ca asternerea pietrei se va face cu mijloace mecanice si se va proceda la cilindrare dupa asternere, ori aceste operatiuni nu se pot executa pe sub parapetul metalic.

68. Va rugam sa precizati care sunt caracteristici le tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca piatra sparta, raportat la proiectele tehnice existente.

69. Va rugam sa precizati care sunt caracteristici le tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca materialul de impanat, raportat la proiectele intocmite pentru acest sector de autostrada.

70. Va rugam sa precizati daca inainte de executia lucrarilor de completarea acostamentelor cu piatra sparta in grosimea de 10 cm si nivelarea la cota este necesara prezentarea spre aprobare a materialului care va fi folosit.

71. Va rugam sa precizati daca dupa executia lucrarilor se vor face probe de compactare si care este gradul de compactare solicitat.

72. Va rugam sa precizati daca se vor depune oferte de pret si pentru articolele descrise in Anexa 1, dar pentru care nu sunt prevazute cantitati sau sunt prevazute cantitati "0" in Centralizatorul cantitativ al lucrarilor de estetica rutiera si scurgerea apelor Lot 1 - SDN CARANSEBES".

73. In ceca ce priveste activitatea de "curatire a santurilor" va rugam sa precizati care este diferenta intre curatirea santurilor si decolmatarea santurilor. In acest sens va rugam sa clarificati care este grosimea stratului de pamant depus in sant pana la care se face curatire si de la ce grosime se va considera decolmatare.

74. Va rugam sa precizati care este regula si care este exceptia raportat la descrierea din Anexa 1 "aplanare pe zona sau incarcarea", intrucat in practica au existat multe

68. Conform normativelor in vigoare.

69. Conform normativelor in vigoare.

70. Autoritatea contractanta va aproba materialul înainte de a fi pus in opera.

71. Conform normativelor in vigoare.

72. Pentru articolele care au cantitati „0” nu se vor depune oferte de pret.

73. Diferența celor două activități, este lesne de înțeles prin comparație între cele două subindicative menționate în Anexa 1 –descrierea prețurilor unitare.

74. In situatia in care relieful permite aplanarea materialului rezultat, evident sa nu fie un material contaminat cu gunoaie, iar la situatia reliefului ne referim la panta inversa fata de sant/canal/rigole.

controverse cu reprezentantii DRDP Timisoara din acest punct de vedere.

75. In cazul in care in santuri se regasesc diferite deseuri care afecteaza mediul si nu sunt biodegradabile va rugam sa precizati care va fi solutia de abordare a acestor deseuri si in sarcina cui revine colectarea separata a acestora si transportul precum si locul de depozitare a acestora in cazul in care aceasta sarcina revine ofertantului.

76. In cazul in care in santuri se regasesc cadavre ale unor animale din fondul cinegetic Va rugam sa precizati care va fi procedura de urmat.

77. Va rugam sa precizati daca in cazul in care regula este aplanarea pe zona daca se mai oferteaza transportul materialului rezultat.

78. Va rugam sa precizati la ce materiale se face referire la activitatea orientativa "transportul materialelor si al personalului" activitatea de curatire a santurilor neimplicand consumuri de material. Daca nu exista material va rugam sa reformulati descrierea ca fiind "transportul personalului".

79. In ceea ce priveste activitatea de "Curatire a santurilor din beton acoperite cu dale carosabile" va rugam sa ne comunicati pozitiile kilometrice unde se afla acest tip de santuri, in vederea estimarii costurilor cu transporturile, intrucat in descrierea sectoarelor de autostrada de la punctul 2 Date tehnice din caietul de sarcini tehnice nu am gasit acest tip de santuri.

80. Va rugam sa precizati si locul de transport pentru depozitarea materialului rezultat d in cur a tiri sau distanta in kilometri intre aceste puncte pentru a putea calcula costurile cu transporturile.

81. Va rugam sa precizati la ce materiale se face referire la activitatea orientativa "transportul materialelor si al personalului" activitatea de curatire a santurilor neimplicand consumuri de material. Daca nu exista material va rugam sa reformulati descrierea ca fiind "transportul personalului".

75. Responsabilitate cade in sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislatiei este imperativ necesara a fi respectata de catre prestator, astfel la intocmirea ofertei fiecare ofertant va lua in calcul aceste aspecte.

76. Responsabilitate cade in sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislatiei este imperativ necesara a fi respectata de catre prestator, astfel la intocmirea ofertei fiecare ofertant va lua in calcul aceste aspecte.

77. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curăţire/decolmatare.

78. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

79. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naţionale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informaţii nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepţie a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenţii ofertanţi.

80. Aceste locaţii /distanţe sunt in functie de strategia fiecarui ofertant, Autoritatea contractanta nu poate stabili o locaţii/distanţa de transport.

81. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

82. In ceea ce priveste activitatea de "Curatire a rigolelor" va rugam sa ne comunicati pozitiile kilometrice unde se afla acestea, in vederea estimarii costurilor cu transporturile, intrucat in descrierea sectoarelor de drum de la punctul 2 Date tehnice din caietul de sarcini tehnice nu am gasit acest tip de constructii.

83. Va rugam sa precizati pentru activitatea de "Curatire a rigolelor" care este regula si care este exceptia raportat la descrierea din Anexa 1 "aplanare pe zona sau incarcarea", intrucat in practica au existat multe controverse cu reprezentantii DRDP Timisoara din acest punct de vedere.

84. In ceea ce priveste activitatea de "curatire a rigolelor" va rugam sa precizati care este diferenta intre curatirea rigolelor si decolmatarea rigolelor. In acest sens va rugam sa clarificati care este grosimea stratului de pamant depus in rigola pana la care se face curatire si de la ce grosime se va considera decolmatare.

85. Va rugam sa precizati daca in cazul in care regula este aplanarea pe zona daca se mai oferteaza transportul materialului rezultat.

86. Va rugam sa precizati la ce materiale se face referire la activitatea orientativa "transportul materialelor si al personalului" activitatea de curatirea rigolelor neimplicand consumuri de material. Daca nu exista materiale, va rugam sa reformulati descrierea ca fiind "transportul personalului"

87. In ceea ce priveste activitatea de "Curatire a canalelor de scurgere" va rugam sa ne comunicati pozitiile kilometrice unde se afla acestea, in vederea estimarii costurilor cu transporturile, intrucat in descrierea sectoarelor de drum de la punctul 2 Date tehnice din caietul de sarcini tehnice nu am gasit acest tip de lucrari.

88. Va rugam sa precizati pentru activitatea de "Curatire a canalelor de scurgere" care este regula si care este exceptia raportat la descrierea din Anexa 1 "aplanare pe zona sau

82. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

83. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curățire/decolmatare. În situația în care relieful permite aplanarea materialului rezultat, evident sa nu fie un material contaminat cu gunoaie, iar la situația reliefului ne referim la panta inversa fata de sant/canal/rigole,

84. Diferența celor două activități, este lesne de înțeles prin comparație între cele două subindicative menționate în Anexa 1 –descrierea prețurilor unitare.

85. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curățire/decolmatare. În situația în care relieful permite aplanarea materialului rezultat, evident sa nu fie un material contaminat cu gunoaie, iar la situația reliefului ne referim la panta inversa fata de sant/canal

86. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

87. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză , se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

88. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curățire/decolmatare. În situația în care relieful permite aplanarea materialului rezultat, evident sa nu fie un material

incarcarea”, intrucat in practica au existat multe controverse cu reprezentantii DRDP Timisoara din acest punct de vedere. 89. In ceea ce priveste activitatea de “curatire a canalelor de scurgere” va rugam sa precizati care este diferenta intre curatirea canalelor de scurgere si decolmatarea canalelor de scurgere. In acest sens va rugam sa clarificati care este grosimea stratului de pamant depus in canalele de scurgere pana la care se face curatire si de la ce grosime se va considera decolmatare. 90. Va rugam sa precizati daca in cazul in care regula este aplanarea pe zona daca se mai oferteaza transportul materialului rezultat. 91. Va rugam sa precizati la ce materiale se face referire la activitatea orientativa “transportul materialelor si al personalului” activitatea de curatirea santurilor neimplicand consumuri de material. Daca nu exista material va rugam sa reformulati descrierea ca fiind “transportul personalului”. 92. Va rugam sa precizati care sunt descrierile tehnice pentru dalele carosabile care trebuiesc inlocuite. 93. Va rugam sa precizati ce se intampla cu dalele carosabile care au fost inlocuite, daca vor fi transportate de la fata locului, depozitate la district- responsabil si vor fi predate pe baza de proces verbal sefului de district. 94. În acest caz va rugam sa prezentati un model de proces verbal de predare primire pentru astfel de materiale. 95. Daca nu, va rugam sa precizati unde vor fi depozitate si care este procedura de respectat si sa ne comunicati distantele in kilometri care	contaminat cu gunoaie, iar la situatia reliefului ne referim la panta inversa fata de sant/canal/rigole, 89. Diferența celor două activități, este lesne de înțeles prin comparație între cele două subindicative menționate în Anexa 1 –descrierea prețurilor unitare. 90. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curățire/decolmatare. In situatia in care relieful permite aplanarea materialului rezultat, evident sa nu fie un material contaminat cu gunoaie, iar la situatia reliefului ne referim la panta inversa fata de sant/canal/rigole, 91. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata. 92. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 93. Dalele carosabile care vor fi inlocuite vor fi tratate conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietului de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albi, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT. 94. Nu exista un tipizat, rămâne la latitudinea prestatorului întocmirea acestui document astfel încât să se regăsească toate datele considerate a fi relevante. 95. Dalele carosabile care vor fi inlocuite vor fi tratate conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietului de sarcini
---	--

vor fi parcurse in vederea stabilirii costurilor de transport.

96. Va rugam sa precizati daca in cazul articolului "Inlocuirea dalelor carosabile degradate" este corect prezentata UM ca fiind "mp" intrucat aceste dale se vand la bucata de catre producatori, iar in precedentul Acord Cadru ofertarea acestora a fost facuta la ml.

97. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Curatirea de potmol din viituri — va rugam sa precizati daca decolmatarele vor consta numai in interventii in zonele unde se produc viituri si nu se refera si la alte tipuri de depuneri in santuri care pot produce colmatarea santurilor.

98. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Aranjarea taluzelor la sablon si sfoara pentru corectarea si indreptarea liniei santului - intrucat exista si santuri de beton va rugam sa precizati cum se va oferta.

99. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea acestuia in mijlocul de transport — va rugam sa precizati de ce este necesara adunarea materialului rezultat in gramezi si apoi incarcarea in mijlocul de transport, in conditiile in care incarcarea se poate face direct.

100. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Transportul materialului si, apoi, transportul materialelor si al personalului - va rugam sa precizati despre ce fel de materiale este vorba in a doua descriere orientativa, respectiv transportul materialelor si al personalului.

101. Intrucat santurile sunt prevazute in afara partii carosabile si de cele mai multeori la o apreciabila diferenta de nivel fata de zona de

„materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albii, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT..

96. Ofertanti vor intocmi ofertele la mp, implicit decontarile se vor face la mp , conf. solicitărilor din caietul de sarcini.

97. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata, pentru a clarifica va comunicam faptul ca operatiunile de decolmatare/desfundare santuri se refera la toate tipurile posibile de depunere.

98. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

99. Asa cum corect ati remarcat sunt orientative aceste descieri, adunarea in gramezi poate sau nu sa fie executata, este la latitudinea prestatorului sa execute cum considera mai oportun lucrarile, astfel incat sa respecte prevederile caietului de sarcini.

100. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

101. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind

circulație, întrucât nu se introduc restricții de circulație pentru executarea acestui tip de lucrări va rugăm să precizați despre ce tip de semnalizare a punctului de lucru este vorba și ce schema de semnalizare va fi folosită.

102. La activitatea “Decolmatarea santurilor din beton acoperite cu dale carosabile” va rugăm să precizați la ce materiale se face referire la activitatea orientativă “transportul materialelor și al personalului” activitatea aceasta neimplicând consumuri de material. Dacă nu există material va rugăm să reformulați descrierea ca fiind “transportul personalului”

103. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea rigolelor” sunt prevăzute ca operațiuni orientative după cum urmează: Curățirea de potmol din viituri — va rugăm să precizați dacă decolmatarea va consta numai în intervenții în zonele unde se produc viituri și nu se referă și la alte tipuri de depuneri în santuri care pot produce colmatarea santurilor

104. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea rigolelor” sunt prevăzute ca operațiuni orientative după cum urmează: Aranjarea taluzelor la sablon și sfoară — întrucât pe toată lungimea autostrăzii rigolele sunt din beton, va rugăm să precizați la ce fel de lucrări se face referire în această activitate orientativă.

105. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea rigolelor” sunt prevăzute ca operațiuni orientative după cum urmează: Adunarea în gramezi a materialului rezultat, încărcarea acestuia în mijlocul de transport — va rugăm să precizați de ce este necesară adunarea materialului rezultat în gramezi și, apoi, încărcarea în mijlocul de transport, în condițiile în care încărcarea se poate face direct.

106. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea rigolelor” sunt prevăzute ca operațiuni orientative după cum urmează: Transportul materialului și, apoi, transportul materialelor și al personalului — va rugăm să precizați despre ce fel de materiale este vorba în a doua descriere orientativă, respectiv transportul materialelor și al personalului.

condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

102. Denumirea descrierii este una generală, un ofertant cu experiență nu considerăm să întâmpine dificultăți în întocmirea ofertei așa cum este prezentată.

103. Denumirea descrierii este una generală, un ofertant cu experiență nu considerăm să întâmpine dificultăți în întocmirea ofertei așa cum este prezentată, pentru a clarifica vă comunicăm faptul că operațiunile de decolmatare/desfundare santuri se referă la toate tipurile posibile de depunere.

104. Denumirea descrierii este una generală, un ofertant cu experiență nu considerăm să întâmpine dificultăți în întocmirea ofertei așa cum este prezentată.

105. Așa cum corect ați remarcat sunt orientative aceste descrieri, adunarea în gramezi poate sau nu să fie executată, este la latitudinea prestatorului să execute cum consideră mai oportun lucrările, astfel încât să respecte prevederile caietului de sarcini.

106. Denumirea descrierii este una generală, un ofertant cu experiență nu considerăm să întâmpine dificultăți în întocmirea ofertei așa cum este prezentată.

107. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea santurilor de garda” sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Curatirea de potmol din viituri — va rugam sa precizati daca decolmatarile vor consta numai in interventii in zonele unde se produc viituri si nu se refera si la alte tipuri de depuneri in santuri de garda care pot produce colmatarea acestora	107. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata, pentru a clarifica va comunicam faptul ca operatiunile de decolmatare/desfundare santuri se refera la toate tipurile posibile de depunere.
108. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea santurilor de garda” sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Aranjarea taluzelor la sablon si sfoara pentru corectarea si indreptarea liniei santului — va rugam sa precizati la ce fel de lucrari se face referire in aceasta activitate orientativa.	108. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.
109. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea santurilor de garda” sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea a cestuia in mijlocul de transport — va rugam sa precizati de ce este necesara adunarea materialului rezultat in gramezi si apoi incarcarea in mijlocul de transport, in conditiile in care incarcarea se poate face direct.	109. Asa cum corect ati remarcat sunt orientative aceste descrieri, adunarea in gramezi poate sau nu sa fie executata, este la latitudinea prestatorului sa execute cum considera mai oportun lucrarile, astfel incat sa respecte prevederile caietului de sarcini.
110. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea santurilor de garda” sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Transportul materialului si, apoi, transportul materialelor si al personalului - va rugam sa precizati despre ce fel de materiale este vorba in a doua descriere orientativa, respectiv transportul materialelor si al personalului.	110. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.
111. Intrucat santurile de garda sunt prevazute in afara partii carosabile si de cele mai multe ori la o apreciabila diferenta de nivel fata de zona de circulatie, intrucat nu se introduc restrictii de circulatie pentru executarea acestui tip de lucrari va rugam sa precizati despre ce tip de semnalizare a punctului de lucru este vorba si ce schema de semnalizare va fi folosita.	111. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.
112. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere” prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Curatirea de potmol din viituri — va rugam sa precizati daca decolmatarile vor consta numai in	112. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata, pentru a clarifica va comunicam faptul ca operatiunile de decolmatare/desfundare santuri

interventii in zonele unde se produc viituri si nu se refera si la alte tipuri de depuneri in canalele de garda care pot produce colmatarea acestora	se refera la toate tipurile posibile de depunere.
113. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere” sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Aranjarea taluzelor la sablon si sfoara pentru corectarea si indreptarea liniei santului -va rugam sa precizati la ce fel de lucrari se face referire in aceasta activitate orientativa.	113. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.
114. La activitatea “Decolmatarea/ de sfundarea canalelor de scurgere” sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea acestuia in mijlocul de transport — va rugam sa precizati de ce este necesara adunarea materialului rezultat in gramezi si apoi incarcarea in mijlocul de transport, in conditiile in care incarcarea se poate face direct.	114. Asa cum corect ati remarcat sunt orientative aceste descrieri, adunarea in gramezi poate sau nu sa fie executata, este la latitudinea prestatorului sa execute cum considera mai oportun lucrarile, astfel incat sa respecte prevederile caietului de sarcini.
115. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere” sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Transportul materialului si, apoi, transportul materialelor si al personalului - va rugam sa precizati despre ce fel de materiale este vorba in a doua descriere orientativa, respectiv transportul materialelor si al personalului.	115. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.
116. Intrucat canalele de scurgere sunt prevazute in afara partii carosabile si de cele mai multe ori la o apreciabila diferenta de nivel fata de zona de circulatie, intrucat nu se introduc restrictii de circulatie pentru executarea acestui tip de lucrari va rugam sa precizati despre ce tip de semnalizare a punctului de lucru este vorba si ce schema de semnalizare va fi folosita.	116. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.
117. Intrucat canalele de scurgere uneori se varsa in cursuri de apa aflate in administrarea Regiei Nationale Apele Romane, va rugam sa precizati daca pentru executia acestor lucrari este necesar avizul de la aceasta institutie a statului. Daca da, va rugam sa precizati in sarcina cui cade obtinerea acestui aviz.	117. Pentru activitățile pe care le desfășoară, prestatorul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.
118. Pentru toate tipurile de lucrari de decolmatari va rugam sa precizati unde sunt	118. Autoritatea contractanta prin cerinta respectiva subliniaza in mod expres ca aceasta

locurile de depozitare a materialelor rezultate si distantele la care vor fi transportate pentru stabilirea costurilor de transport.

responsabilitate cade in sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislatiei este imperativ necesara a fi respectata de catre prestator, astfel la intocmirea ofertei, fiecare ofertant va lua în calcul aceste aspecte. De asemenea, este menționat în caietul de sarcini că, materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albii, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT.

119. In cazul in care aceste materiale vor fi depozitate la gropi de gunoi autorizate va rugam sa precizati daca DRDP Timisoara are incheiate astfel de contracte si daca costurile cu depozitarea la gropile de gunoi trebuiesc mentionate distinct in tariful ofertat pentru decolmatare pe mc.

119. Autoritatea contractanta prin cerinta respectiva subliniaza in mod expres ca aceasta responsabilitate cade in sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislatiei este imperativ necesara a fi respectata de catre prestator, astfel la intocmirea ofertei, fiecare ofertant va lua în calcul aceste aspecte. De asemenea, este menționat în caietul de sarcini că, materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albii, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT.

120. Va rugam sa precizati daca operatorii economici ofertanti trebuie sa fie autorizati ca transportatori de deseuri.

120. Conform notei din caietul de sarcini, toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare.

121. Va rugam sa precizati care este procedura de interventie in cazul in care la lucrarile de decolmatare sunt identificate deseuri medicale sau alte deseuri periculoase.

121. Conform notei din caietul de sarcini, toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare.

122. Va rugam sa precizati care este procedura de urmat in cazul in care in potmolul adus de viituri sunt detectate elemente explozive si cine gestioneaza aceste potentiale situatii periculoase.

122. Conform notei din caietul de sarcini, toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare.

123. La activitatea de "Decolmatare a bazinelor de separare hidrocarburi" se prevede ca activitate orientativa "vidanjarea". Va rugam sa precizati daca este o activitate obligatorie sau orientativa luand in considerare mentiunile prevazute la punctul 3.4. din caietul de sarcini tehnice.

123. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

124. Tinand cont ca aceste tipuri de bazine au un regim juridic special in ceea ce priveste gestiunea deseurilor va rugam sa precizati ce obligatii exista din partea operatorului

124. Conform notei din caietul de sarcini, toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare.

economic cu privire la gestiunea deseurilor, tinand cont de faptul ca in conformitate cu prevederile legale aceasta gestiune trebuie tinuta de DRDP Timisoara.

125. Exista obligatia operatorilor economici de a prezenta un contract de prestari servicii cu o firma specializata pentru vidanjare sau o autorizare proprie pentru activitatea de vidanjare?

126. La activitatea "Decolmatarea bazinelor de separare hidrocarburi" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Transportul materialului si, apoi, transportul materialelor si al personalului - va rugam sa precizati despre ce fel de materiale este vorba in a doua descriere orientativa, respectiv transportul materialelor si al personalului.

127. Va rugam sa precizati pozitiile kilometrice la care sunt prevazute aceste bazine in vederea calcularii costurilor de transport.

128. Va rugam sa precizati daca in vederea accesului cu vidanja la aceste bazine exista cai de acces amenajate pentru traficul auto greu.

129. Va rugam sa precizati care sunt capacitatile medii de stocare pentru aceste bazine pentru a putea identifica tipul de vidanja necesar pentru executarea lucrarilor.

130. Va rugam sa precizati datele tehnice pentru aceste bazine, lungime, latime adancime, dimensiune gura de acces in vederea stabilirii necesarului de furtune pentru absortie.

125. Autoritatea contractantă conform caietului de sarcini, nu a cerut în mod expres deținerea unei vidanje sau contracte de prestări servicii.

126. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

127. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

128. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

129. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

130. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

131. Intrucat bazinele de separare hidrocarburi sunt prevazute in afara partii carosabile si de cele mai multe ori la o apreciabila diferenta de nivel fata de zona de circulatie, intrucat nu se introduc restrictii de circulatie pentru executarea acestui tip de lucrari va rugam sa precizati despre ce tip de semnalizare a punctului de lucru este vorba si ce schema de semnalizare va fi folosita.

132. In toate cazurile care fac referire la lucrari de "Decolmatare" va rugam sa precizati formula de calcul care va fi utilizata la determinarea cantitatii, in mc, executata.

133. In legatura cu activitatea de "Reparare a santurilor de acostament, rigolelor si a santurilor de garda va rugam sa precizati care este grosimea betonului pentru fiecare tip din aceasta lucrare.

134. Va rugam sa ne puneti la dispozitie extrasele din proiecte pentru executia acestui tip de lucrari, cuprinzand atat detaliile de executie cat si extrasele de materiale.

135. Intrucat tehnologia de executie este diferita pentru santuri, rigole si santuri de garda, va solicitam sa modificati Anexa I precum si centralizatorul financiar si sa solicitati o oferta de pret pentru repararea fiecaruia dintre aceste elemente in parte.

136. Daca nu sunteti de acord cu solicitarea noastra anterioara va rugam sa precizati, in procente, cat din cantitatile maxime prevazute a fi executate se vor referi la santuri de acostamente, cat la rigole si cat la santuri de garda.

137. La activitatile orientative sunt prevazute a fi executate "demonstrarea elementelor degradate" si, ulterior, tencuiei pentru repararea zonelor degradate". Va rugam sa precizati daca se vor executa doar lucrarile de tencuire sau se vor executa lucrari de returnare a santurilor, rigolelelor ori santurilor

131. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație..

132. Formula de determinare a volumului.

133. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

134. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

135. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini.

136. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

137. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.

de garda.

138. In cazul in care se va interveni pentru repararea unor fisuri va rugam sa precizati formula de calcul pentru transformarea acestora in metri patrati.

139. In cazul in care se procedeaza la turnarea unor sectiuni de santuri noi, va rugam sa precizati daca exista obligatia prelevarii de probe si emiterii unor certificate de catre laboratoare autorizate si, daca da, cine va suporta costurile cu aceste probe.

140. Intrucat la activitatea "Reparare a santurilor de acostament, rigolelor si a santurilor de garda" este prevazuta activitate de "procurare si transport materiale" iar mai jos este prevazut transportul materialelor si al personalului va rugam sa precizati la ce materiale se face referire in aceasta din urma activitate. Daca nu exista alte materiale va rugam sa procedati la modificarea denumirii activitatii sub forma transportul personalului".

141. Va rugam sa precizati in ce consta schema de semnalizare a punctului de lucru, tinand cont de faptul ca lucrarile de "Reparare a santurilor de acostament, rigolelor si a santurilor de garda" se desfasoara in afara partii carosabile.

142. Referitor la activitatea "Curatirea caminelor de vizitare de gunoaie si pamant" va rugam sa precizati daca intr-adevar gunoaiele se vor aplan pe zona si care este regula: transportul sau aplanarea. Precizarea este importanta intrucat aplanarea nu implica costuri, dar transportul da.

143. Va rugam sa precizati care este natura materialelor ce vor fi transportate impreuna cu personalul, tinand cont de faptul ca curatirea este o activitate ce implica numai manopera.

144. Va rugam sa precizati in ce consta semnalizarea punctului de lucru si care este structura elementelor de semnalizare: remorca de semnalizare, balize, indicatoare rutiere, piloti de dirijare, semafoare etc.

145. Va rugam sa precizati care este distanta medie de parcurs intre doua camine de vizitare

138. Această activitate nu este cuprinsă la nici un subindicativ din Anexa nr. 1 – descrierea prețurilor.

139. Această activitate nu este cuprinsă la nici un subindicativ din Anexa nr. 1 – descrierea prețurilor.

140. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini.

141. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

142. Gunoaiele se vor transporta cu respectarea legislației în vigoare în ceea ce privește depozitarea deșeurilor.

143. Descrierea acestei activități este regăsită în caietul de sarcini.

144. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

145. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2

pentru a putea stabili o productivitate medie zilnica. 146. Va rugam sa precizati datele tehnice ale caminelor de vizitare: adancime, dimensiune gura de intrare, lungime, latime, pentru a putea stabili elementele necesare intocmirii ofertei financiare. 147. Va rugam sa precizati formula de calcul pentru a stabili cantitatile real prestate. 148. La activitatea privind "Repararea caminelor de vizitare, a puturilor de aerisire si a capetelor de dren" prima activitate orientativa stabilita este definita ca fiind procurare si transport material". Va rugam sa precizati care sunt aceste materiale rapsunsul fiind absolut necesar atat pentru stabilirea costurilor de achizitie cat si pentru intocmirea ofertei financiare. 149. Intrucat la activitatile urmatoare sunt definite ca activitati demontarea elementelor degradate", iar ulterior "tencuieli" va rugam sa precizati care sunt de fapt operatiunile de executat in cadrul acestei categorii de lucrari. Solicitam aceste clarificari intrucat daca in mod logic daca demontezi ceva pentru a aduce lucrul reparat la starea initiala trebuie sa si montezi ceva, tencuirea nefiind o operatiune de montaj. 150. Va rugam sa precizati in ce constau operatiunile de semnalizare a punctului de lucru si din ce elemente vor fi alcatuite sistemele de semnalizare. 151. Va rugam sa precizati, pentru operatiunea "Completarea capacelor caminelor de vizitare" din ce material sunt aceste capace, ce dimensiuni au, si care este procentul fiecarui tip de material si al fiecarei dimensiuni in cantitatea totala estimate a fi comandata.	Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 146. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 147. Cantitățile se regăsesc în Anexa 2 la caietul de sarcini. 148. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata. 149. Descrierea acestei activități se regăsește în Anexa nr. 1 – descrierea prețurilor , din caietul de sarcini. 150. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație. 151. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
--	--

152. Va rugam sa precizati daca toate capacele au capac si rama, intrucat din experienta noastra capacele de beton nu au rama.	152. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
153. Referitor la activitatea "Îndepartarea si tractarea de pe platforma drumurilor a vehiculelor imobilizate in accidente rutiere" va rugam sa precizati daca interventia se face doar la comanda scrisa a Achizitorului.	153. Intervenția se va face la solicitarea Secției, fie telefonic, fie prin adresă scrisă, în funcție de gradul de urgență al intervenției.
154. La acelasi capitol va rugam sa precizati care este modalitatea de confirmare a orelor.	154. Modalitatea de confirmare a orelor se referă strict la orele lucrate efectiv pentru activitatea pt care a fost solicitat.
155. La aceeasi activitate va rugam sa precizati despre ce materiale este vorba in activitatea orientativa "transportul materialelor si al muncitorilor".	155. Materialele necesare se regăsesc în Cap. 5 din caietul de sarcini.
156. De asemenea, la aceeasi activitate va rugam sa precizati care este numarul muncitorilor pe care il solicitati.	156. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.
157. Va rugam sa precizati care este timpul de interventie de la trimiterea comenzii si pana la interventie.	157. Comandă scrisă/telefonic, timp de intervenție de max. 1-2 ore.
158. Va rugam sa precizati daca se platec si orele in care macaraua sau remorcherul sunt tinute la dispozitia autoritatii contractante fara a interveni la accidente auto.	158. Așa cum este descris și în caietul de sarcini se plătesc doar ore efectiv lucrate și nu timp de repaus/ așteptare/punere la dispoziție.
159. Va rugam sa precizati daca automacaraua sau remorcherul trebuie sa fie pregatite de interventie 24 h din 24.	159. Da.
160. Va rugam sa precizati daca se solicita tarife de interventie pe timp de zi sau pe timp de noapte.	160. Modalitatea de confirmare a orelor se referă strict la orele lucrate efectiv pentru activitatea pt care a fost solicitat fără a fi luat în calcul dacă este zi sau noapte.
161. Va rugam sa precizati in ce consta semnalizarea punctului de lucru.	161. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.
162. Va rugam sa precizati daca intervalele de deplasare la locul interventiei si de la locul	162. Ore de lucru sunt considerate orele lucrate efectiv pentru activitatea pentru care a fost solicitat

interventiei spre garaj sunt considerate ore de lucru si se accepta la facturare.

163. La activitatea de "Curatire a platformei drumului de material rezultate in accidente de circulatie" va rugam sa precizati ce materiale trebuiesc procurate si in ce cantitati, intrucat la activitatea orientativa din acest capitol se mentioneaza procurare si transportul materialelor".

164. Va rugam sa precizati cu ce substante chimice se va face neutralizarea diferitelor substante aflate pe carosabil si cum se va realiza distribuirea acestora in tariful stabilit tinand cont de faptul ca se solicita un tarif pe ora.

165. Va rugam sa precizati unde se face transportul materialelor rezultate din accidente de circulatie intrucat se pot intalni numeroase tipuri de astfel de materiale. Spre exemplu, din accidente de circulatie pot rezulta, deseuri de sticla, de carton, de fier, cadavre de animale, cereale, lemne de foc etc.

166. Va rugam sa precizati care este echipajul standard de interventie care sa poata fi cuantificat in oferta noastra pentru o ora de interventie, respectiv cati muncitori si ce utilaje sunt luate in considerare. Spre exemplu in cazul rasturnarii unui camion cu cereale pe partea carosabila este nevoie de buldoexcavator pentru incarcarea acestora care trebuie deplasat la fata locului pe un trailer si, de asemenea, mai multe autobasculante care sa transporte cerealele de la fata locului.

167. La activitatea "Inlocuirea bordurilor la sensurile giratorii si insulele separatoare" va rugam sa precizati dimensiunile bordurilor care ar putea fi inlocuite.

168. In cazul in care sunt borduri de mai multe dimensiuni va rugam sa precizati procentul fiecarui tip de bordura in cantitatea maxima estimata a fi inlocuita.

utilajul (de la inceputul prestatiei pana la finalizarea acesteia) si nu deplasarea.

163. Procurarea si transportul materialelor specifice folosite la neutralizarea resturilor de substante de pe partea carosabila gen: vopsele, lubrifianti, carburanti sau diverse produse chimice etc. care nu pot fi indepartate decat prin folosirea altor materiale gen. Spuma activa, nisip etc. care nu se regasesc in depozitul Prestatorului si care trebuie procurate si implicit transportate la locul evenimentelor.

164. Cu substante care, in urma folosirii, sa nu puna in pericol siguranta participantilor la trafic si care sa neutralizeze posibilele substante depuse pe carosabil, pentru indepartarea acestora. La tariful stabilit se va tine cont de faptul ca, folosirea substantelor de neutralizare nu va fi necesara la toate evenimentele rutiere ci doar la nevoie. Prin urmare, prețul acestora se va reflecta doar într-un anumit procent în prețul de cost al activității.

165. Transportul materialelor rezultate se va realiza la depozite specializate pe categorii de selectare, pe care Prestatorul le va identifica la o distanță convenabilă față de unele puncte de pe sectoarele de drum asta doar în urma recuperării de către proprietarii mărfurilor, a resturilor rămase pe carosabil și pe care societatea prestatoare nu și le poate însuși.

166. Așa cum am specificat și în precedentul răspuns, societatea care realizează curățarea părții carosabile nu-și poate însuși mărfurile căzute pe carosabil la diferite evenimente și nici transporta la destinație ci intervine doar după ce proprietarii mărfurilor își încheie operațiunea de recuperare și eventual participă la eliberarea părții carosabile prin degajarea acestora pe acostament sau pe banda de urgență pentru redarea în circulație a sectorului de drum afectat.

167. Dimensiunile bordurilor din sensurile giratorii și insule separatoare sunt cele prevăzute în standardele și normativele în vigoare care reglementează construcția unor astfel de obiective.

168. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o

169. Va rugam sa precizati daca la interventia la un sens giratoriu se vor desface si inlocui toate bordurile existente sau doar cele degradate si care este gradul de degradare al unei borduri care sa determine inlocuirea acesteia. 170. Va rugam sa precizati daca bordurile lipsa se inlocuiesc sau nu in cadrul acestei proceduri. 171. Va rugam sa precizati unde vor fi transportate si care este procedura de predare a bordurilor desfacute. 172. La activitatea "Refacerea dalelor prefabricate la sensurile giratorii si insule separatoare" va rugam sa precizati dimensiunile si tipurile dalelor care ar putea fi inlocuite. 173. In cazul in care sunt dale de mai multe dimensiuni sau mai multe culori va rugam sa precizati procentul fiecarui tip de dala in cantitatea maxima estimata a fi inlocuita. 174. Va rugam sa precizati daca la interventia la un sens giratoriu se vor desface si inlocui toate dalele existente sau doar cele degradate si care este gradul de degradare al unei dale care sa determine inlocuirea acesteia. 175. Intrucat in sensurile giratorii si in insulele separatoare sunt montate pavele autoblocante, pentru inlocuirea celor degradate este necesara refacerea pavajului pe suprafete mai mari. Va rugam sa precizati daca vor fi decontate si suprafetele unde pavajul este refacut cu pavele vechi, tinand cont de faptul ca practic, pavajul va fi reamenajat, se va reface stratul suport si vor fi executate toate	mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 169. Acest aspect este irelevant având în vedere ca decontarea se face la mp indiferent de dimensiunile suprafeței pe care s-a intervenit. 170. Această activitate este descrisă în caietul de sarcini. 171. În funcție de starea de degradare a acestora, fie vor fi transportate la cea mai apropiată locație a Beneficiarului (district sau CIC) fie la cel mai apropiat depozit de colectare a materialelor pe care Prestatorul va trebui sa-l identifice în cea mai convenabilă locație. Procedura de predare primire va fi cea pe care locatorul o va solicita. 172. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 173. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 174. Această activitate este descrisă în caietul de sarcini. 175. Similar cu cele existente, nu înseamnă vechi/uzate sau în aceeași stare ca cele care trebuie înlocuite, ci de aceeași formă cu cele înlocuite iar înlocuirea se execută cu materiale noi.
--	--

celelalte operatiuni ca si la un pavaj nou.

176. Va rugam sa precizati daca stratul suport este de nisip sau de beton si daca este necesara refacerea acestuia.

177. Va rugam sa precizati unde vor fi transportate si care este procedura de predare a dalelor desfacute degradate.

178. La activitatea de "Curatarea de gunoaie, paie, noroi, cadavre de animale etc a platformei drumului, taluzului , intrucat decontarea se va face pe ora, va rugam sa precizati care este structura grupei de personal care va fi luata in considerare pentru efectuarea acestei activitati.

179. Intrucat la operatiunea "incarcarea acestora si transportul la groapa de gunoi" se prevede doar transportul la groapa de gunoi va rugam sa precizati cu ce groapa de gunoi aveti contract si care este distanta medie de transport pana la acea groapa.

180. Va rugam sa precizati cine va achita tariful de depozitare la groapa de gunoi.

181. Daca considerati ca tariful trebuie achitat de operatorul economic va rugam sa precizati cate tone de gunoi se vor lua in considerare a fi stranse, incarcate si transportate intr-o ora de curatenie.

182. Va rugam sa precizati daca tariful orar solicitat pentru "Curatarea de gunoaie, paie, noroi, cadavre de animale etc a platformei drumului, taluzului se refera la un singur om sau la o grupa de oameni.

183. Va rugam sa precizati cum va fi semnalizat punctul de lucru tinand cont de faptul ca aceasta operatiune implica o deplasare permanent a personalului.

184. Va rugam sa precizati de cate ori in cursul unui an contractual intentionati sa

176. Această activitate este descrisă în caietul de sarcini.

177. În funcție de starea de degradare a acestora, fie vor fi transportate la cea mai apropiată locație a Beneficiarului (district sau CIC) fie la cel mai apropiat depozit de colectare a materialelor pe care Prestatorul va trebui sa-l identifice în cea mai convenabilă locație. Procedura de predare primire va fi cea pe care locatorul o va solicita.

178. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini.

179. Conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietului de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albi, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT.

180. Tariful de depozitare la groapa de gunoi va fi achitat de către Prestatorul.

181. Conform cantităților estimate a fi de executat din caietul de sarcini.

182. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini.

183. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

184. Ori de câte ori situația o impune, coroborat cu, cantităților estimate a fi de executat din caietul

executati aceste lucrari. 185. La capitolul "Curatarea trotuarelor si a casiurilor" va rugam sa precizati unde va fi transportat materialul rezultat. 186. Va rugam sa precizati la ce materiale faceti referire cand descrieti operatiunea transportul materialelor si al personalului". 187. La activitatea ' 'Repararea trotuarelor sau completarea elementelor lipsa", luand in considerare faptul ca la capitolul 2 Date tehnice nu este mentionata existenta trotuarelor, va rugam sa precizati unde se afla aceste trotuare. 188. Va rugam sa ne puneti la dispozitie extrasele din proiectele de executie ale drumurilor care fac referire la aceste trotuare, in vederea intocmirii ofertei financiare. 189. Va rugam sa precizati ce tipuri de beton si imbracaminte bituminoasa vor fi utilizate. 190. Intrucat se reface intreaga structura a trotuarului va rugam sa precizati daca este necesara intocmirea de procese verbale de lucrari ascunse, pe faze determinante si daca materialele utilizate necesita o aprobare prealabila. 191. La activitatea "Repararea casiurilor sau completarea elementelor lipsa", va rugam sa ne puneti la dispozitie extrasele din proiectele de executie ale autostrazii care fac referire la aceste elemente, in vederea intocmirii ofertei financiare.	de sarcini. 185. Conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietul de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT“. 186. Această activitate este descrisă în caietul de sarcini. 187. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 188. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 189. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 190. Documentele care se întocmesc de către prestator se regăsesc la Art.8 din caietul de sarcini. 191. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
--	---

192. Intrucat exista mai multe tipuri de casiuri, unele dintre ele fiind executate din elemente prefabricate, va rugam sa ne puneti la dispozitie date tehnice ale acestora si sa comunicati care sunt operatiunile orientative descrise in aceasta situatie.	192. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
193. In cazul inlocuirii bordurilor distruse sau dislocate din zona casiurilor, va rugam sa precizati care sunt dimensiunile acestora, iar in cazul in care au fost turnate la fata locului, va rugam sa precizati care este procedura de lucru.	193. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
194. Va rugam sa precizati cum se vor deconta lucrarile in care nu vor trebui executate toate operatiunile mentionate in descrierea orientativa a lucrarilor.	194. Documentele care se întocmesc de către prestator pt. decontarea lucrărilor se regăsesc în caietul de sarcini.
195. La operatiunea de ' 'Demontare a panourilor publicitare montate ilegal sau degradate si depozitarea lor la sediul districtului " va rugam sa precizati ce utilaje estimati a fi utilizate in vederea intocmirii propunerii financiare.	195. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.
196. In ceea ce priveste operatiunea "cosirea mecanica a vegetatiei ierboase in zona drumului", va rugam sa precizati daca in cazul utilizarii utilajelor de mulcire a ierbii se va mai proceda la transportul ierbii rezultate.	196. Transportul ierbii se realizează în orice modalitate de cosire mecanică a vegetației ierboase, inclusiv a utilizării utilajelor de mulcire.
197. Va rugam sa precizati inaltimea maxima a ierbii taiate dupa executarea operatiunii de cosire.	197. Intre 5 – 7 cm de la nivelul solului.
198. Va rugam sa precizati inaltimea minima a ierbii de la care se poate incepe operatiunea de cosire intrucat aceasta nu este precizata in normativele in vigoare.	198. Este stabilită de beneficiar în urma unor revizii curente și emitere de comenzi către prestator.
199. Va rugam sa precizati ce se intampla daca inaltimea ierbii depaseste 50 cm, care este limita superioara de actiune pentru utilajele care le-ati solicitat in dotarea minima obligatorie.	199. Nu este impusa o limita superioara iar iarba se va cosi la orice inaltime, în urma unor revizii curente efectuate de beneficiar și ulterior emiterea de comenzi către prestator.
200. In cazul in care se executa operatiuni de cosire, va rugam sa precizati unde se transporta iarba rezultata in urma acestei activitati.	200. Conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietul de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii),

201. In vederea transportului ierbii la punctul de depozitare va rugam sa precizati daca iarba trebuie transportata verde sau uscata. 202. In vederea intocmirii ofertei financiare, pentru calcul transportului la 100 mp, va rugam sa comunicati cantitatea de iarba ce va trebui transportata pentru fiecare mp. 203. Va rugam sa comunicati pana la ce distanta de marginea partii carosabile se va solicita cosirea mecanica a vegetatiei. 204. Va rugam sa precizati daca pe marginea drumurilor exista ambrozie si daca DRDP Timisoara are un plan de combatere a ambroziei care poate interfera cu activitatea de cosire care ne este solicitata. 205. In cazul "cosirii manuale cu motocoasa in zonele inaccesibile utilajelor" va rugam sa precizati unde se va depozita iarba cosita. 206. La acelasi capitol, va rugam sa precizati, care este cantitatea de iarba estimata a fi transportata pe mp. 207. In vederea transportului ierbii la punctul de depozitare, va rugam sa precizati daca iarba trebuie transportata verde sau uscata. 208. In ceea ce priveste operatiunea de "Taiere mecanica a lastarisului, a drajonilor si maracinilor, curatarea plantatiei de ramuri uscate", va rugam sa precizati daca se accepta si operatiunea de mulcire, in locul celei de taiere. 209. In cazul operatiunii de taiere a crengilor, tinant cont de faptul ca acestea nu ocupa o suprafata vizibila, va rugam sa precizati cum se va obtine suprafata in mp in vederea decontarii.	curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT". 201. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini cu mențiunea că, confirmarea lucrărilor se va face la finalul tuturor operațiunilor (inclusiv transportul). 202. Cantitățile se regăsesc în Anexa 2 la caietul de sarcini. 203. Acest aspect este irelevant, la ofertare se vor lua în calcul cantitățile cuprinse în Anexa 2 la caietul de sarcini. 204. Buruiana ambrozia face parte din vegetația ierboasă ce crește în zona drumului și va fi eliminată prin operațiunea de cosire iar în zonele în care aceasta va fi erbicidată de catre beneficiar, prestatorul nu va primi comenzi de lucrări pe aceea zonă. 205. În aceleași locații ca și cea cosită mecanizat 206. Cantitățile se regăsesc în Anexa 2 la caietul de sarcini. 207. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini cu mențiunea că, confirmarea lucrărilor se va face la finalul tuturor operațiunilor (inclusiv transportul). 208. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini. 209. Deoarece crengile nu sunt organisme invizibile se pot identifica și calcula inclusiv suprafața. Dacă ar fi invizibile nu ar mai trebui tăiate.
--	---

210. Va rugam sa precizati in ce depozit se va transporta materialul rezultat in urma acestei operatiuni. 211. Va rugam sa precizati daca se permite utilizarea unui tocatore pentru tocarea crengilor si daca materialul rezultat in urma tocarii se poate aplatina pe teren sau trebuie transportat. 212. Tinand cont de faptul ca pe marginea drumurilor se afla plantatii forestiere care au un regim silvic clar stabilit, va rugam sa precizati cine va obtine aprobarile necesare in vederea executiei de lucrari. 213. Va rugam sa precizati cine are obligatia tinerii evidentei materialului lemnos rezultat din taieri tinand cont de faptul ca plata acestei prestatii se face la mp de teren si nu in functie de cantitatea de lemn taiata. 214. Pentru transportul cantitatilor de lemn rezultate din taieri in vederea efectuarii transportului, va rugam sa precizati cine va emite documentele prevazute de legislatia in vigoare in vederea transportului acestuia la depozit. 215. Va rugam sa precizati cum se va calcula suprafata in mp a lastarisului taiat in situatia, foarte frecventa, in care la baza lastarisul are o grosime de pana la 6-7 cm, iar deasupra solului suprafata acoperita este uncori si de 6-7 mp. 216. Referitor la Articolul 6. Modalitati de plata — 6.1 (1) din modelul de contract subsecvent prin care se stabileste ca factura aferenta lucrarilor executate se va achita in termen de 60 (saizeci) de zile, va solicitam modificarea acestuia in sensul ca factura aferenta lucrarilor executate si finalizate sa fie achitata in termen de 30(treizeci) de zile de la inregistrarea acesteia la sediul achizitorului. In conformitate cu prevederile Legii 72/2013 Autoritatea Contractanta are obligatia de a	210. Conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietul de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albii, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT“. 211. Conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietul de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albii, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT“. 212. Toate avizele/acordurile necesare în vederea îndeplinirii cerințelor din caietul de sarcini, sunt în sarcina prestatorului. 213. Nu este necesară o evidență a cantităților rezultate 214. Toate avizele/acordurile necesare în vederea îndeplinirii cerințelor din caietul de sarcini, sunt în sarcina prestatorului. 215. Calculul se va face pe suprafața unde se va executa efectiv tăierea. 216. Nu suntem de acord cu modificarea propusă, deoarece autoritatea contractantă a stabilit termenul de plată, de 60 de zile, în conformitate cu art. 7 alin. (1) din Legea nr. 72/2013, care prevede că „...<i>părțile pot stipula un termen de plată de maxim 60 de zile calendaristice, dacă acesta este stabilit expres în contract și în documentația achiziției ...</i>”.
--	---

plati catre prestatori facturile aferente prestatilor executate in termen de cel mult 30 (treizeci) de zile de la data inregistrarii acestora la sediul Achizitorului. Mai mult decat atat, tinand cont de faptul ca aceste lucrari nu sunt complexe consideram iar facturarea se face dupa incheierea procesului verbal de receptie la terminarea lucrarilor. Prin urmare consideram ca stabilirea unui termen de 60 (saizeci) de zile contravine prevederilor legale in vigoare.

217. Va rugam sa prezentati o forma a Procesului verbal de predare — primire a amplasamentului.

218. Conform Anexa 1 din AND 517/2007 pentru anumite categorii de lucrari semnarea jurnalului zilnic de lucrari tine loc de proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor. Va rugam sa precizati daca se va respecta Normativul sau se va respecta caietul de sarcini tehnice si pentru fiecare dintre activitati se va intocmi proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor.

219. Luand in considerare faptul ca pentru unele activitati — decolmatarea sau curatarea santurilor — pot intervine fenomene meteo care sa anuleze lucrarile efectuate, va rugam sa precizati care este termenul de convocare a comisiei de receptie.

220. Va rugam sa precizati in ce termen se va efectua verificarea situatiilor de lucrari.

221. Va rugam sa precizati daca sefii de districte au obligatia semnarii zilnice a jurnalelor de lucrari si ce se intampla in situatia in care acestia sunt in Concediu sau in recuperare.

222. Va rugam sa precizati la ce categorii de lucrari se vor intocmi Procese verbale de lucrari ascunse.

223. Va rugam sa prezentati un model de Proces verbal de receptie a lucrarilor ascunse care se va utiliza in timpul Acordului cadru.

217. Transmiterea acestui document este irelevantă pentru formarea ofertei de către potențialii prestatori, acesta fiind un document care se întocmește într-o altă etapa a derularii Acordului Cadru.

218. Se vor respecta prevederile caietului de sarcini.

219. Se va stabili de comun acord (Beneficiar-Prestator) o data ulterioară finalizării lucrărilor.

220. La art. 6.6. din modelul de contract este reglementată această solicitare.

221. Daca se face referire la Formularul F2 atașat la caietul de sarcini, acesta se va semna la sfârșitul zilei în care prestatorul a efectuat lucrări, de către reprezentanții beneficiarului.

222. Pentru categoriile de lucrări unde exista lucrări ascunse sau nu mai pot vizibile la o data ulterioară finalizării acestora.

223. Transmiterea acestui document este irelevantă pt. formarea ofertei de către potențialii prestatori, acesta fiind un document care se întocmește într-o altă etapa a derularii Acordului Cadru.

Întrebare nr. 2	Răspuns la întrebarea nr. 2
1. La art. 2 Definitii punctul 2.1. la litera g) — durata de implementare a contractului se face referire la „operatiunile preliminare si finale, previzibile si imprevizibile”. Va rugam sa precizati ce intelegeti prin aceasta sintagma si sa definiti operatiunile preliminare, operatiunile finale, cele previzibile si cele imprevizibile. 2.Va rugam sa precizati si cine suporta costurile cu aceste operatiuni care nu sunt definite in caietul de sarcini tehnice sau nicaieri in documentatia de atribuire. 3.La art.2 punctul 2.1. la litera g se incearca o definitie a „ordin de incepere/comanda” care reprezinta, in opinia dvs, o solicitare scrisa care contine o serie de informatii. Va solicitam modificarea acestei definitii deoarece din punct de vedere juridic ordinul de incepere si comanda sunt doua documente administrative total diferite ale acestui contract. Astfel, ordinul de incepere reprezinta un document indispensabil pentru inceperea lucrarilor care poate contine si elementele unei comenzi, in timp ce comanda nu poate tine loc de ordin de incepere, fiind un document cu o raza limitata de actiune. 4.Va solicitam modificarea art. 4.2 din contract in sensul clarificarii continutului acestuia raportat la definitiile din art.2: „Inceperea lucrarilor care fac obiectul contractului subsecvent, prevazute la art.4.1., se vor executa la emiterea ordinului de incepere al Achizitorului.” 5.Propunem eliminarea sintagmei „in functie de bugetul alocat al Achizitorului”, intrucat, raportat la procedurile interne ale Achizitorului incheierea uni contract subsecvent se face numai dupa aprobarea alocatiei bugetare. 6.De asemenea, propunem introducerea unui punct 4.3. la articolul 4 cu urmatorul continut: „4.3. Emiterea ordinului de incepere se va face numai dupa prezentarea garantiei de buna executie a lucrarilor si obtinerea avizelor de instituire a restrictiilor de trafic emise in conformitate cu ordinul comun al MI si MT.”	1. Operațiunile previzibile sunt cele care pot fi prevăzute, respectiv operațiunile imprevizibile sunt cele care nu pot fi prevăzute. Operațiunile preliminare sunt operațiunile premergătoare, respectiv operațiunile finale reprezintă sfârșitul, încheierea, care marchează ultima fază a unei lucrări. 2. Costurile suplimentare nu fac parte din Contractele subsecvente, aceste fiind suportate de către prestator. 3. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată. 4. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată. 5. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată. 6. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.

7. Pentru buna desfășurare a contractului, va solicitam introducerea unui punct 4.4. cu următorul conținut: „4.4. În termen de 15 zile de la semnarea contractului, Executantul are obligația de a depune, la DRDP, documentația necesară în vederea obținerii avizelor de instituire a restricțiilor de trafic”.	7. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.
8. Va solicitam modificarea art.6 punctul 6.1. (1) după cum urmează: „Achizitorul are obligația de a efectua plata în termen de 30 de zile de la primirea facturii, factura emisă în baza documentelor justificative aferente și a confirmărilor/certificărilor din partea reprezentanților achizitorului.” Solicitam această modificare pentru conformarea formei contractului la prevederile Legii 72/2013 și a Directivei europene în domeniu.	8. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.
9. Va solicitam eliminarea art. 6.2. din contract întrucât nicaieri în cadrul caietului de sarcini tehnice nu se face referire la Inspectia Tehnica Preliminara Receptiei la Terminarea Lucrarilor. Ținând cont de faptul că lucrările de întreținere curentă sunt lucrări de mică complexitate, a căror execuție este confirmată prin semnarea de jurnale zilnice de lucrări, consideram că se impune eliminarea acestui articol destinat în principal lucrărilor de investiții.	9. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.
10. Ținând cont de faptul că la alin.3 al art.6.1. se face referire la Procesul verbal de predare primire amplasament, document care nu este definit în capitolul 2, va solicitam introducerea unui articol care să reglementeze situația acestuia și care să facă referire la: termenul maxim de predare primire a amplasamentului, conținutul acestuia, cine sunt reprezentanții Achizitorului care semnează acest document, modalitatea de convocare a Beneficiarului la predarea primirea amplasamentului și orice alte informații necesare pentru executarea contractului.	10. Considerăm că această solicitare este irelevantă la formarea ofertei, dar pentru a clarifica vă comunicăm că nu există un termen limită pentru încheiere Proces Verbal de predare - primire amplasament, fiind interesul prestatorului ca acesta să fie încheiat cât mai repede posibil, astfel încât lucrările comandate să fie finalizate în termenul contractual / ordinului de începere.
11. Va rugăm să introduceți un articol nou în cadrul acestui capitol în care să stabiliți un termen maxim pentru verificarea situațiilor de plată de către Beneficiar, întrucât la art.6.4. se face referire la „termenul de verificare” fără a se preciza care este acesta.	11. La art.6.6. din modelul de contract este reglementată această solicitare.

12. Va rugam sa precizati cine este responsabil pentru verificarea situatiilor de plata, respectiv CIC responsabil sau un anumit serviciu din cadrul DRDP Timisoara, tinand cont de faptul ca in cadrul contractului propus nu se face nicio referire la procedura de urmat.	12. Reprezentantii beneficiarului din cadrul Secției și respectiv serviciul derulator de contract, din cadrul D.R.D.P. Timișoara.
13. Va rugam sa precizati unde vor fi depuse situatiile de lucrari in vederea verificarii dupa ce sunt semnate de responsabili conform caietului de sarcini tehnice.	13. Conform art. 8 din caietul de sarcini, privind confirmarea și recepția lucrărilor, se depune 1 exemplar la S.D.N./S.I.A. și 2 exemplare la D.R.D.P. Timișoara.
14. Va rugam sa precizati unde va fi depusa factura fiscala in vederea efectuării plății.	14. Conform art. 8 din caietul de sarcini, privind confirmarea și recepția lucrărilor, se depune 1 exemplar la S.D.N./S.I.A. și 2 exemplar la D.R.D.P. Timișoara.
15. Va rugam sa precizati care sunt modalitatile de comunicare a facturii fiscale si a situatiilor de plata, in conformitate cu prevederile legale, tinand cont de obligatia depunerii tuturor facturilor fiscale pe portalul e-factura.	15. Avand în vedere „Procedura de utilizare si functionare a sistemului national privind factura electronica RO e-Factura, precum si de primire si descarcare a facturii electronice de catre destinatarii facturii electronice emise in relatia B2G in sistemul national privind factura electronica RO e-Factura”, aprobata prin OMF nr. 1365/05.11.2021 cu modificarile si completarile ulterioare, va facem cunoscut ca, aveti obligatia de inregistrare a facturilor si in sistemul national privind factura electronica. Dar, în continuare facturile se vor transmite si conform prevederilor contractuale, continand toate informatiile prevazute de contract si Codul Fiscal, insotite de indexul de incarcare in SPV.
16. Va rugam sa precizati daca termenul de plata si toate celelalte termene contractuale referitoare la factura fiscala curg de la data depunerii facturii pe portalul e-factura.	16. Termenele contractuale referitoare la factura fiscală, curg de la data depunerii la sediul D.R.D.P. Timișoara.
17. La art.7 Durata implementarii contractului punctul 7.1 (1) se mentioneaza „Durata de implementare a prezentului contract subsecvent este de luni de la data intrarii in vigoare a contractului .” Va rugam sa definiti sintagma „data intrarii in vigoare a contractului” intrucat aceasta nu apare nicaieri la capitolul 2 Definitii.	17. Data intrării în vigoare a contractului a fost precizată în mod clar la art. 8.1 din contractul subsecvent, respectiv <i>„Prezentul contract subsecvent intră în vigoare la data semnării acestuia de către ambele părți”</i>.
18. La art.7 Durata implementarii contractului punctul 7.1 (1) se mentioneaza „Durata de implementare a prezentului contract subsecvent este de luni de la data intrarii in vigoare a contractului .” Va rugam sa modificati acest articol in sensul inlocuirii sintagmei „de la data intrarii in vigoarea	18. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.

contractului” cu sintagma „, de la data predării primirii amplasamentului.”

19.Va solicitam introducerea unui articol nou care sa precizeze in mod clar data intrarii in vigoare a contractului.

20.Va solicitam introducerea unui articol nou care sa reglementeze procedura premergatoare semnarii contractului si care sa aiba in principiu urmatoarele reglementari: modalitatea de convocare a Beneficiarului la semnarea contractului, perioada minima si maxima de la primirea invitatiei in care Beneficiarul trebuie sa se prezinte la semnarea contractului (minim 3 zile si maxim 5 zile), comunicarea continutului contractului si anexelor acestuia catre Beneficiar in vederea analizei de catre Beneficiar, procedura in care acesta isi poate exprima obiectiuni cu privire la termenele contractuale.

21.La art.7 propunem introducerea unui articol nou cu urmatorul continut: „7.3. Termenele contractuale stabilite prin ordinul de incepere sau comanda nu pot fi mai mici decat durata de implementare a contractului si vor fi stabilite in functie de dotarea minima stabilita prin Fisa de date a achizitiei si de randamentele tehnice si productivitatile medii declarate de Beneficiar in oferta a tehnica si financiara.”

22.La art.8.2 se mentioneaza ca executarea contractului incepe de la primirea ordinului de incepere si la semnarea procesului verbal de predare primire a amplasamentului. Va rugam sa precizati daca pentru executarea contractului este necesara indeplinirea cumulativa a celor doua conditii tinand cont ca de regula cele doua documente au date de realizare diferite.

23.Va rugam sa precizati care este influenta nepredarii amplasamentului de catre Achizitor cu privire la durata implementarii contractului subsecvent.

24.Va solicitam eliminarea art. 9.2. intrucat mentinerea acestuia este un nonsens, tinand cont de faptul ca daca propunerea tehnica nu

19. Data intrării în vigoare a contractului a fost precizată în mod clar la art. 8.1 din contractul subsecvent, respectiv „*Prezentul contract subsecvent intră în vigoare la data semnării acestuia de către ambele părți*”.

20. D.R.D.P. Timișoara nu este de acord cu solicitarea formulată.

21. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.

22. După emiterea ordinului de începere, prestatorul are obligație preluării sectorului de drum pe care urmează să execute lucrări , astfel încât lucrările comandate să fie finalizate în termenul contractual / ordinului de începere.

23. După emiterea ordinului de începere, prestatorul are obligație preluării sectorului de drum pe care urmează să execute lucrări , astfel încât lucrările comandate să fie finalizate în termenul contractual / ordinului de începere.

24. D.R.D.P. Timișoara nu este de acord cu solicitarea formulată, prevederile art. 9.2 din contractul subsecvent au fost stabilite în

este conforma caietului de sarcini tehnice sau este inferioara, oferta Executantului trebuie respinsa de catre comisia de evaluare. 25. In legatura cu prevederile art.10, va rugam sa precizati ce standarde se vor aplica in situatia in care pe parcursul perioadei contractuale vor apare normative noi sau cele existente vor fi modificate. 26. Va solicitam modificarea art.11.3 alin 2 din contactul subsecvent prin inlocuirea sintagmei „de la privirea ordinului de incepere?comenzii scrise” cu sintagma „ de la data incheierii Procesului verbal de predare primre a amplasamentului” intrucat pana la acel moment nu se poate intocmi un grafic de executie nestiind in ce constau elementele concrete ale executiei lucrarilor. De asemenea, exista posibilitatea ca in ordinul de incepere sa nu fie precizata data finalizarii lucrarilor sau lucrarile care trebuiesc executate. 27. Va rugam sa inlocuiti termenul de „5 zile” cu cel de „5 zile lucratoare” intrucat in cazul in care se intampla ca ordinul de incepere sa fie dat intr-o zi a saptamanii urmata de mai multe zile nelucratoare termenul nu poate fi respectat. Este, spre exemplu, situatia perioadei dedicata Sarbatorilor Sfintelor Paste cand sunt zile libere legale vineri, sambata, duminica si luni. 28. Va rugam sa precizati cum va fi intocmit graficul de executie a lucrarilor in cazul in care prin comanda sau ordinul de incepere nu sunt comandate in vederea executiei toate lucrarile prevazute in contract.	conformitate cu 147 alin. (2) din H.G. nr. 395/2016 cu modificările și completările ulterioare. 25. Se vor respecta toate normativele / standardele menționate în caietul de sarcini, inclusiv modificările/completările ulterioare. 26. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată. 27. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată. 28. Graficul de execuție se va întocmi doar pentru lucrările menționate în ordinul de începere, cu încadrarea în termenele stabilite de către beneficiar.
Întrebare nr. 3	Răspuns la întrebarea nr. 3
1. Un autoturism categoria M1 cu 9 locuri (RENAULT MASTER) poate fi asimilat autoutilitareii cu cabină dublă? 2. Un buldoexcavator/excavator pe roți dotat cu perie, picamer, picon poate fi asimilat	1. Solicitarea Autorității contractante de “autoutilitară cu cabină dublă”, se referă la un autovehicul care să aibă atât posibilitatea transportării de personal, cât și de unelte/scule/diverse materiale în bena aferentă. Prin urmare Autoritatea contractantă consideră că autovehiculul categoria M1 cu 9 locuri (microbuz transport persoane) nu îndeplinește cerința anterior descrisă. Autoritatea contractantă nu acceptă asimilarea propusă. 2. Autoritatea contractantă va accepta demonstrarea dispunerii de “utilaj

Utilajului multifuncțional? 3. În cazul în care un operator economic depune ofertă pe mai multe loturi, poate prezenta același set de echipamente pe fiecare lot?	multifuncțional”, în condițiile îndeplinirii cerințelor prezentate la punctul “Echipamente”, aceste cerințe fiind minime, Autoritatea contractantă va accepta implicit și caracteristici superioare. 3. Ofertanții pot participa la mai multe loturi folosind aceleași auto-utilaje și echipamente, cu mențiunea faptului că Ofertanții trebuie să aibă în vedere că acest lucru să nu afecteze în niciun fel derularea obligațiilor contractuale, în cazul în care va fi declarat câștigător în cadrul mai multor loturi.
Întrebare nr. 4	Răspuns la întrebarea nr. 4
1. În fișa de date se menționează la punctul III.1.3.a) Cerința nr. 2 „Echipamente” Ofertantul va face dovada că dispune de utilajele solicitate iar la Modalitatea de îndeplinire: Pentru Cerința nr. 2 „Echipamente” se solicită ca și document justificativ și autorizația de laborator (de minim gradul 2), necesară lucrărilor de infrastructură de transport rutier, valabilă la momentul prezentării: a. Vă solicităm să clarificați dacă laboratorul face parte din Cerința nr. 2 „Echipamente” și intră în factorul de evaluare Resurse tehnice. b. Vă solicităm să clarificați dacă autorizația de laborator (de minim gradul 2) este necesară având în vedere că în execuția articolelor din oferta financiară nu este necesară efectuarea unor probe de laborator. 2. Vă solicităm să ne transmiteți dacă se acceptă ca și utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de vară (perie mecanică, picamer, cositoare, echipament cu cap de tăiat măcănișuri, echipamente de spălat și motocositoare) un alt tip de autoutilaj, adică tractor cu tracțiune integrală cu echipamente pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de vară. 3. Dacă ofertantul depune oferta la unul sau mai multe loturi sau la toate loturile, i se permite să prezinte aceleași utilaje și echipamente la fiecare lot în vederea îndeplinirii capacității tehnice, Cerința nr. 2 „Echipamente”, având în vedere că prestațiile nu trebuiesc executate concomitent ele putând fi eșalonate conform graficului de execuție cu încadrare în termen sau acestea trebuie să fie	1. Autoritatea contractantă a eliminat această cerință prin publicarea Eratei nr. EN1042463 din data de 14.01.2023. 2. Autoritatea contractantă nu a impus marca/tipul utilajelor multifuncționale, acestea trebuie să respecte cerințele minime impuse în cadrul Cap. III.1.3 Cerința nr. 2 ”Echipamente”. 3. Ofertanții pot participa la mai multe loturi folosind aceleași auto-utilaje și echipamente, cu mențiunea faptului că Ofertanții trebuie să aibă în vedere că acest lucru să nu afecteze în niciun fel derularea obligațiilor contractuale, în cazul în care va fi declarat câștigător în cadrul mai multor loturi.

distincte/diferite pe fiecare lot în parte. 4. În Cerința nr. 2 „Echipamente” se menționează “încărcător frontal cu cupă mai mare de 2 mc - minim 1 buc”, Vă solicităm să clarificați dacă se acceptă ca încărcătorul frontal să aibe cupa mai mare sau egală cu 2 mc. 5. Vă solicităm să clarificați dacă motocositoarea din dotarea utilajului multifuncțional este același echipament cu Motocositoare minim 5 buc. 6. Vă solicităm să clarificați dacă la utilajul multifuncțional minim 3 buc. va trebui să dovedim deținerea întregului set de dotări enumerate pentru fiecare din cele 3 utilaje multifuncționale sau este suficient un singur set de dotări pentru toate cele 3 utilaje multifuncționale. 7. Vă solicităm să clarificați dacă echipamentele pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de vară (perie mecanică, picamer, cositoare, echipament cu cap de tăiat mărăcinișuri, echipamente de spălat și motocositoare) ale utilajului multifuncțional intra în factorul de evaluare Resurse tehnice sau doar utilajele multifuncționale intra în factorul de evaluare Resurse tehnice. 8. Vă solicităm să ne transmiteți dacă se acceptă ca și încărcător frontal un alt tip de autoutilaj care are ca și funcționalitate încărcarea frontală, evident cu respectarea cerinței privind capacitatea minimă de încărcare.	4. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini. 5. Nu, cele minim 5 buc. de motocositoare (motocoase) sunt cele manuale. 6. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini. 7. Punctajul este determinat conform pct. II.2.5) Criterii de atribuire din Fișa de Date. 8. Autoritatea contractanta va accepta alt tip de autoutilaj care are ca și funcționalitate încărcarea frontală, cu condiția ca acesta să respecte cerințele minime impuse în cadrul Cap III.1.3 Cerința nr. 2 ”Echipamente”.
Întrebare nr. 5	Răspuns la întrebarea nr. 1
Avand in vedere modificarile aduse legislatiei achizitiilor publice in sensul relaxarii conditiilor impuse ofertantilor pentru constituirea garantiilor de participare / de buna executie, precum si modificarile legislative din domeniul asigurarilor, va rugam sa eliminati Formularul 2b deoarece majoritatea societatilor de asigurari nu oferteaza pe el. Eliminarea acestuia va permite ofertantilor sa obtina mai usor oferte din parte societatilor de asigurari, in conformitate cu legislatia in vigoare.	D.R.D.P. Timișoara nu este de acord cu această solicitare.

- Lot 3 S.D.N. Deva -

Întrebare nr. 1	Răspuns la întrebarea nr. 1
1. In cazul in care la procedura de achizitie va depune oferta o asociere de firme iar utilajele sunt proprietatea membrilor asocierii va rugam sa precizati daca punctajul tehnic maxim va fi acordat asocierii sau va fi acordat punctajul minim. 2. Va rugam sa precizati ce punctaj tehnic va fi acordat unui ofertant care detine in proprietate toate utilajele cu exceptia macaralei, dar pentru aceasta va prezenta un contract de inchiriere cu un operator specializat In descarcerarea sau tractarea unor autovehicule implicate in accidente rutiere. 3. Va rugam sa precizati ce punctaj tehnic se va acorda in cazul in care un operator economic va declara un subcontractant pentru executia unor tipuri de lucrari, iar acesta va detine o parte din utilajele minime solicitate. Se vor lua in considerare utilajele subcontractantului ca fiind in proprietatea ofertantului principal sau vor fi considerate inchiriate? 4. Va rugam sa precizati daca pentru garantia de participare la licitatie si pentru garantiile de buna executie constituite pentru contractele subsecvente acceptati polite de asigurare emise de institutii financiare nebancale.	1. În cazul în care mai mulți operatori economici participă în comun la procedura de atribuire, îndeplinirea criteriilor privind capacitatea tehnică și profesională, precum și cea privind situația economică și financiară, se demonstrează prin luarea în considerare a resurselor tuturor membrilor grupului, iar autoritatea contractantă solicită ca aceștia să răspundă în mod solidar pentru executarea contractului de achiziție publică/acordului cadru. - Pentru Cerința nr. 2 „Echipamente” Operatorii economici participanți la procedura de atribuire vor completa D.U.A.E. cu informațiile aferente situației lor. La nivelul D.U.A.E. trebuie precizate informații cu privire la forma de dispunere (dotare proprie/închiriere/alte forme de punere la dispoziție) de auto-utilaje și echipamente specifice. Iar punctajul va fi calculat per asociere. 2. Punctajul este determinat conform pct. II.2.5) Criterii de atribuire din Fișa de Date. 3. Autoritatea contractantă va lua în calculul punctajului și utilajele subcontractanților, iar punctajul va fi determinat conform pct. II.2.5) Criterii de atribuire din Fișa de Date. 4. Astfel cum este prevăzut la art. 154 alin. (4) din Legea nr. 98/2016, garanția de participare poate fi constituită și prin : „....(ii) scrisori de garanție emise de instituții financiare nebancale din România sau din alt stat pentru achizițiile de lucrări a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 40.000.000 lei fără T.V.A. și respectiv pentru achizițiile de produse sau servicii a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 7.000.000 lei fără T.V.A.”.

5. Va rugam sa precizati daca exista societati de asigurare agreate de catre CNAIR SA pentru emiterea de polite de asigurare in vederea depunerii garantiei de participare. 6. Va rugam sa enumerati care sunt documentele relevante in ceea ce priveste detinerea utilajelor solicitate. 7. In cazul in care ofertantul detine utilaje sau echipamente in leasing financiar va rugam sa precizati punctajul care se va acorda. 8. In cazul in care ofertantul detine utilaje sau echipamente in leasing operational va rugam sa precizati punctajul care va fi acordat. 9. In cazul in care ofertantul prezinta in vederea sustinerii dotarii sale tehnice, contracte de vanzare cumparare cu plata in rate, in care transferul dreptului de proprietate se va face la plata ultimei rate contractuale, va rugam sa precizati in ce categorie de detinere se incadreaza acestea, respectiv proprietate sau chirie. 10. In cazul in care ofertantul face dovada ca va dispune de utilajele solicitate prin prezentarea unor contracte de vanzare cumparare cu termen de livrare dupa data depunerii ofertei, va rugam sa precizati in ce categorie de detinere se incadreaza acestea respectiv proprietate sau chirie, intrucat conform definitiilor dvs un astfel de document nu se incadreaza in niciuna din aceste categorii. 11. In cazul dotarii minime obligatorii va rugam sa precizati daca, in cazul in care unul dintre ofertanti participa la doua sau mai multe loturi, dotarea minima obligatorie poate sa fie aceeaasi pentru toate loturile sau vor trebui prezentate utilaje diferite pentru fiecare lot. 12. In ceea ce priveste experienta similara va rugam sa precizati care este numarul maxim de contracte acceptate pentru atingerea valorii minime necesare.	5. Autoritatea contractantă nu are societăți de asigurare agreate. 6. Ofertantul are obligația de a elabora și a prezenta Propunerea Tehnică, pentru fiecare lot în parte, astfel încât să corespundă cerințelor minime prevăzute în Caietul de Sarcini din cadrul Documentației de Atribuire aferent fiecărui lot în parte. 7. Daca ofertantul deține utilaje/ echipamente în leasing și deține documente din care reiese dreptul de utilizare se consideră proprietate. 8. Daca ofertantul deține utilaje/echipamente în leasing și deține documente din care reiese dreptul de utilizare se consideră proprietate. 9. Prin excepție de la contractele de leasing (unde exista documente din care reiese dreptul de utilizare), dacă ofertantul nu poate face dovada dreptului de proprietate se consideră închiriere/chirie după caz. 10. Prin excepție de la contractele de leasing (unde exista documente din care reiese dreptul de utilizare), dacă ofertantul nu poate face dovada dreptului de proprietate se consideră închiriere/chirie după caz. 11. Ofertanții pot participa la mai multe loturi folosind aceleași auto-utilaje și echipamente, cu mențiunea faptului că Ofertanții trebuie să aibă în vedere că acest lucru să nu afecteze în niciun fel derularea obligațiilor contractuale, în cazul în care va fi declarat câștigător în cadrul mai multor loturi. 12. Autoritatea contractanta nu impune un numar maxim de contracte in vederea demonstrarii experientei similare.
--	--

13. In cazul experientei similare va rugam sa precizati daca acceptati si contracte incheiate intre ofertant si operatori privati, chiar daca ofertantul nu a fost declarat, in mod oficial, ca subcontractant, intrucat nu indeplinea conditiile ca subcontractant sau nu a dorit sa fie declarat subcontractant sau nu exista la data derularii procedurilor de achizitie publica.

14. In cazul depunerii ofertei de catre o asociere de companii va rugam sa precizati modul in care se indeplineste conditia cifrei de afaceri.

15. Va rugam sa precizati care este frecventa contractelor subsecvente in decursul unui an ca lendaristic precum si termenele de executie pe care le preconizati pentru contractele subsecvente. Spre exemplu, pentru cantitatea totala de 18.000 mp de cosire mecanizata, va rugam sa estimati un termen de executie pe care DRDP Timisoara l-ar dori in cadrul unui contract subsecvent. Va rugam sa faceti aceasta precizare tinand cont de experienta anilor trecuti cand in diferite contracte subsecvente au fost solicitate termene de executie diferite care aparent nu aveau o fundamentare tehnica.

16. Va rugam sa precizati care sunt taxele pe care le percepe DRDP Timisoara pentru eliberarea avizelor de instituire a restrictiilor de trafic si care este valoarea acestora. Va solicitam aceasta clarificare intrucat luand in considerare cantitatile maxime de executat in decursul unui an pe care le-ati estimati in Anexa, exista riscul ca plata taxelor pentru obtinerea avizelor de instituire a restrictiilor de trafic pe care operatorii economici le platesc catre CNAIR SA si IGPR sa fie mai mari decat valoarea contractului.

17. Va rugam sa precizati care este diferenta intre santurile protejate si santurile neprotejate.

18. Va rugam sa precizati pentru fiecare DN in parte cantitatile de santuri betonate si cele din pamant.

13. Astfel cum este specificat în Fișa de date a achiziției, la *cap. III.1.3.a) Capacitatea tehnică și/sau profesională – Modalitatea de îndeplinire*, „Documentele justificative actualizate care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea D.U.A.E. sunt: - Certificări de bună execuție din care să reiasă beneficiarii, indiferent dacă aceștia sunt autorități contractante sau clienți privați, ...”.

14. În cazul depunerii ofertei de către o asociere de companii modul în care se îndeplinește condiția cifrei de afaceri este prin cumularea cifrei de afaceri a membrilor asocierii.

15. Frecvența contractelor subsecvente e dată de necesitatea din teren, la data prezentei acest lucru nu poate fi stabilit.

16. Valoarea taxelor pentru eliberarea avizelor se găsește pe site-ul D.R.D.P. Timișoara, fiind informație publică.

17. Atât rigolele cât și santurile pot fi cu secțiune neprotejată (din pământ) sau cu secțiune protejată (din beton/beton prefabricat).

18. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții

19. Va rugam sa precizati care este valoarea minima pentru care se poate incheia un contract subsecvent, luand in considerare faptul ca pentru inceperea executiei lucrarilor este necesara obtinerea unor avize de instituire de restrictii de trafic care implica costuri semnificative. 20. Va rugam sa precizati daca valoarea taxelor pe care le percepeti pentru eliberarea acestora vize va ramane neschimbata pe toata durata acordului cadru. 21. Va rugam sa precizati cu privire la dotarea minima obligatorie daca in locul autospeciialelor de tip UNMOG se accepta si tractoare de diferite capacitati, tinand cont de faptul ca dezvoltarea tehnologiei din ultima perioada de timp permite echiparea acestora cu diferite echipamente dintre cele solicitate pentru echiparea autospeciialelor de tip UNIMOG. 22. Va rugam sa precizati ce activitati vor fi executate cu buldoexcavatorul cu cupa de 2 profil sant, intrucat acesta este folosit in principal la saparea santurilor si nu la curatarea sau decolmatarea lor. 23. Va rugam sa precizati care este dimensiunea minima acceptata a cupei cu profil de sant pe care o solicitati, tinand cont de faptul ca santurile existente au forme triunghiulare si trapezoidale cu dimensiuni variabile. 24. Va rugam sa precizati la ce activitati va fi folosit incarcatorul frontal cu cupa de minim 2 mc tinand cont de faptul ca activitatile de estetica rutiera se executa in general in exteriorul drumului, iar pe marginea acestora exista montat in multe locuri parapet metalic de protectie. 25. Va rugam sa precizati cu ce utilaj se va executa activitatea de cilindrare a pietrei sparte tinand cont de faptul ca in dotarea minima obligatorie nu a fost trecut cilindru compactor. 26. In vederea calcularii costurilor cu transportul personalului si a materialelor va	ofertanți. 19. Costurile suplimentare nu fac parte din Contractul de prestări servicii, iar valoarea minima a unui contract subsecvent este in functie de bugetul anual, respectiv in functie de necesitatile efective din teren, la data prezentei acest lucru nu poate fi stabilit. 20. Valoarea acestor taxe e stabilită prin Ordin de Ministru. 21. Autoritatea contractanta nu a impus marca/tipul utilajelor multifunctionale, acestea trebuie sa respecte cerintele minime impuse in cadrul Cap III.1.3 Cerinta nr. 2 "Echipamente". 22. Lucrari de curatire/decolmatare santuri, respectiv lucrari conexe. 23. Autoritatea contractanta nu impune o dimensiune minima, aceasta dimensionare cade in sarcina ofertantilor cu o vasta experienta, astfel incat sa poata sa-si indeplineasca in situatia castigarii licitatie cu responsabilitate si asumare a termenelor de calitate si de timp a comenzilor. 24. Pentru activitati conexe, de incarcare a materialelor rezutate in urma decolmatarilor si a desfundarilor de santuri etc. 25. Cu utilaje specifice în conformitate cu cerințele caietului de sarcini. 26. Aceasta distanta este in functie de strategia fiecarui ofertant, Autoritatea contractanta nu poate
--	--

rugam sa precizati care este distanta minima de transport pana la locul de depozitare

27. Va rugam sa precizati care este ratiunea solicitarii celor patru autobasculante ca dotare minima obligatorie tinand cont de faptul ca pentru executia cantitatii maxime de decolmatari existente in Anexa este suficienta 1 autobasculanta si un buldoexcavator care sa lucreze maxim doua zile. Va solicitam eliminarea acestei cerinte.

28. Va rugam sa precizati daca in locul autobasculantelor se pot prezenta UNIMOG-uri sau autoutilitare cu bena basculabila, aceste indeplinind mult mai bine cerintele practice din teren de indepartare a potmolului sau aluviunilor.

29. Va rugam sa precizati ce inseamna ca autospeciala de tip UNIMOG sa fie echipata cu motocositoare in conditiile in care se solicita pentru UNIMOG cositoare.

30. In cazul echipamentului cositoare prevazut pentru UNIMOG, va rugam sa precizati lungimea minima a bratului cositoare, intrucat exista mai multe echipamente denumite cositoare si care pot actiona pe lungimi diferite ale zonei drumului, iar intre aceste tipuri de echipamente exista diferente semnificative de pret cu influenta directa asupra tarifului final.

31. Va rugam sa precizati care va fi inaltimea medie a vegetatiei de cosit si ce tipuri de iarba va fi cosita, intrucat din experienta anilor anteriori la primirea ordinului de incepere in latimea vegetatiei depasea uneori si doi metri inaltime, ceea ce a condus la distrugerea echipamentelor de cosit. Mentionam faptul ca echipamentele de tip cositoare pentru UNIMOG sunt construite pentru a cosi iarba cu inaltimea de pana la 50 cm, nefiind eficiente in cazul in care iarba depaseste aceasta inaltime.

32. Va rugam sa precizati daca prin echipament de cosire dvs intelegeti echipament de mulcire a ierbii — adica un echipament care toaca iarba si permite lasarea ierbii pe loc, asa cum sunt echipamentele din dotarea CNAIR SA — sau echipament de

stabili un o distanta de transport medie.

27. Ținând cont de lungimea sectoarelor de DN/A, considerăm necesară cerința, pentru a asigura operativitatea intervențiilor.

28. Autoritatea Contractanta accepta solicitarea.

29. In cadrul documentatiei de atribuire, Autoritatea contractanta nu a solicitat UNIMOG, ci utilaj multifuncțional. Termenul „motocositoare” se va interpreta de către ofertanți ca „echipamentul de tip cositoare instalat pe utilajul multifuncțional”.

30. Autoritatea contractanta nu impune o lungime minima a brațului cositoare, posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit.

31. Înălțimea medie a vegetației va depinde întotdeauna de perioada de timp care trece din momentul ordinului de începere și data in care se intervine iar posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit.

32. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit, fără că autoritatea contractantă să își asume posibile riscuri invocate de ofertant.

cosire — care taie iarba la baza, iar aceasta ramane intreaga pe loc si apoi este stransa gramezi si incarcata.

33. Va rugam sa precizati modalitatea in care veti acoperi pierderile operatorilor economici generate de distrugerea utilajelor de cosit in urma impactului cu deseuri din materiale de constructii in timpul operatiunii de cosire mecanica a ierbii.

34. Va rugam sa precizati definitia “echipament de taiat maracinisuri” intrucat exista echipamente cu lama pentru taiat, dar si echipamente pentru tocat. Totodata, va rugam sa precizati daca acceptati oricare din aceste tipuri de echipamente.

35. Va rugam sa precizati care este dimensiunea maxima pana la care vegetatia crescuta pe marginea autostazii este considerata lastaris sau maracinis.

36. Va rugam sa precizati in ce constau echipamentele de spalat care trebuie sa fie in dotarea autospecialei tip UNIMOG si la care din activitatile prevazute in Anexa la caietul de sarcini tehnice vor fi utilizate, intrucat din descrierea acestora nu reiese nicio activitate la care sa fie prevazuta vreo spalare de orice fel. Va solicitam eliminarea acestei cerinte.

37. Va rugam sa precizati la ce va fi folosita cisterna de apa intrucat in niciuna din activitatile prevazute in Anexa la caietul de sarcini tehnice nu sunt clasificate elemente care sa identifice utilizarea acestui tip de echipament. Va solicitam eliminarea acestei cerinte.

38. Va rugam sa precizati ce anume definitii dvs ca fiind “cisterna”, intrucat conform DEX pentru termenul respectiv sunt date mai multe definitii: rezervor cilindric montat pe un autovehicul sau pe un sasiu de cale ferata, rezervor cilindric asezat pe pamant.

39. Va rugam sa precizati ce inseamna “panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei ” si la ce figura din Normativul de siguranta circulatiei este prevazut acest tip de panou indicator.

33. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit, fără că autoritatea contractantă să își asume posibile riscuri invocate de ofertant.

34. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit. Autoritatea contractanta accepta ambele tipuri de echipamente.

35. Conform legislației in vigoare până la diametru de 6 cm este lăstariș sau mărăciniș, conform Codul silvic și legea 171/2010 actualizata.

36. 101.2.3.7.2 – Curatirea platformei drumului de materiale rezultate din accidente de circulatie.

37. Autoritatea contractanta, a solicitat “cisterna”, ca echipament cu posibilitatea de transport apa pentru activitatea de curatenie platforma.

38. Conform DEX, se solicită un rezervor (cilindric, de metal) pus pe cadrul cu roți al unui vehicul și servind la transportarea unor lichid. Autoritatea contractanta, a solicitat “cisterna”, ca echipament cu posibilitatea de transport apa pentru activitatea de curatenie platforma.

39. Panourile speciale de semnalizare și modul de amplasare al acestora se regasesc în numele metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

40. Ținând cont de faptul că toate activitățile prevăzute în Anexa se desfășoară de regulă în afara zonei de circulație a drumului vă rugăm să precizați în cadrul caror activități vor fi executate aceste închideri ale circulației. 41. În cazul în care se va proceda la închiderea circulației vă rugăm să precizați care este procedura de respectat, cine va emite aprobările necesare și cine va suporta costurile generate de aceste solicitări. 42. În ceea ce privește activitatea de cosire, dorim să vă atragem atenția că tehnologia existentă pe piață a evoluat în sensul că pentru cosirea ierbii și tăierea lastarisului există roboți telecomandați, tractoare ghidate prin satelit, roboți independenți ghidați de senzori montați pe teren. Vă rugăm să precizați dacă acceptați ca în locul UNIMOG dotat cu echipament de cosire să fie prezentat robot telecomandat pentru cosire sau mulcire iarba și lastaris, de genul celor cu care am cosit sau tăiat lastaris în cursul precedentilor ani pe raza DRDP Timisoara. 43. Vă rugăm să precizați dacă sunteți de acord cu prezentarea în cadrul dotării minime obligatorii, în locul echipamentelor UNIMOG, a unor tractoare ghidate prin satelit sau a unor roboți ghidate prin senzori, iar în aceste din urmă cazuri dacă sunteți de acord cu amplasarea unor senzori de mișcare pe spațiile de cosit. 44. Vă rugăm să precizați care este rolul unei autoutilitare de minim 5 locuri pentru executia lucrărilor, în condițiile în care pentru marea majoritate a lucrărilor solicitate este nevoie de maxim 2 persoane, iar alte lucrări se execută exclusiv mecanizat. În aceste condiții, vă solicităm eliminarea acestei dotări minime obligatorii și înlocuirea acesteia cu posibilitatea prezentării unor orice fel de autovehicule de transport, marfă, persoane sau mixte. 45. Vă rugăm să precizați la ce este nevoie și dacă trebuie prezentată "autorizația de laborator grad 2" pentru lucrări de infrastructură rutieră întrucât obiectul acestei proceduri nu include lucrări de infrastructură rutieră. Vă solicităm eliminarea acestei cerințe.	40. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație. 41. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație. 42. Dacă cele precizate de dvs se încadrează în cerințele Caietului de Sarcini, acestea vor fi acceptate. 43. Dacă cele precizate de dvs se încadrează în cerințele Caietului de Sarcini, acestea vor fi acceptate. Autoritatea contractantă va accepta cu respectarea cerințelor minime impuse în cadrul Cap III.1.3 Cerința nr. 2 "Echipamente". 44. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini. 45. Autoritatea contractantă a eliminat această cerință prin publicarea Eratei nr. EN1042463 din data de 14.01.2023.
--	---

46. În ceea ce privește garanția de bună executie, vă rugăm să precizați care este motivul pentru care se solicită o garanție de 5% în condițiile în care prevederile legale stabilesc o garanție de bună executie de 10%. 47. Vă rugăm să precizați ce înțelegeți dvs prin termenul “contract” menționat la capitolul III.1.6.b) întrucât această procedură de achiziție publică se finalizează cu semnarea unui Acord Cadru, iar la toate celelalte capitole ați utilizat termenul de “contract subsecvent”. 48. Vă rugăm să precizați care este durata Acordului cadru, întrucât la pagina 17 din Fișa de Date a achiziției este menționată ca durată 48 de ani. 49. În cazul în care într-adevăr durata corectă este de 48 de ani vă rugăm să precizați de unde pot fi descărcate anexele pentru perioada anilor de la 5 la 48. 50. Vă rugăm să precizați care este sancțiunea pe care o poate primi ofertantul în cazul în care nu întocmește opisul documentelor introduse în ofertă. 51. Vă rugăm să precizați la ce documente se va face referire în opis și în care capitol electronic va fi depus OPIS- ul ținând cont de faptul că pentru documentele de calificare se depune DUAE, propunerea tehnică se depune separat, la fel ca și propunerea financiară. 52. Vă rugăm să precizați care sunt razele de responsabilitate ale districtelor de pe raza SDN CARANSEBES respectiv drumurile și pozițiile kilometrice între care acestea își exercită responsabilitatea. 53. În condițiile în care conform Fișei de Date a achiziției oferta financiară trebuie prezentată ținând cont de Anexa 1 la Caietul de Sarcini Tehnice vă rugăm să precizați ce înseamnă termenul de “orientativ” menționat la punctul	46. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin documentația de atribuire. 47. Dintr-o regretabilă eroare, a rămas contract în loc de contract subsecvent. 48. Durata acordului-cadru este de 48 de luni, astfel cum se poate regăsi la <i>cap. II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achiziții</i> din Fișa de date a achiziției, aferent fiecărui lot în parte, respectiv „<i>Durata în luni: 48</i>”. Dintr-o regretabilă eroare la IV.1.3 Informații privind un acord-cadru sau un sistem dinamic de achiziții termenul de 48 a fost trecut la secțiunea „<i>ani</i>” în loc de „<i>luni</i>”. 49. A se vedea răspunsul la întrebarea anterioară. 50. Conform H.G. nr. 395/2016, ofertantul elaborează oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire. 51. Se opisează fiecare capitol în mod corespunzător. 52. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 53. Orientativ se va citi a nu se limita la doar acele articole de lucru.
---	--

3.4. din Caietul de Sarcini Tehnice.

54. Ținând cont de faptul că în conformitate cu termenii definiți în contract toate termenele stabilite sunt pe zile calendaristice, vă rugăm să precizați dacă se permite executia lucrărilor inclusiv în zilele de sâmbătă și duminică sau de sărbători legale.

55. Luând în considerare faptul că aceste lucrări se vor desfășura pe timp de vară, o perioadă cu temperaturi din ce în ce mai ridicate, vă rugăm să precizați dacă există restricții orare permanente cu privire la intervalele de timp în care se pot executa lucrări.

56. Vă rugăm să precizați dacă se pot executa lucrări de tipul celor care fac obiectul contractului pe timp de noapte sau în situații meteo nefavorabile (ploaie puternică, ceață, vânt puternic).

57. Întrucât se solicită prezentarea ofertei financiare iar e conform Anexei 1, iar la toate descrierile de prețuri este prevăzut articolul "transportul materialului și al muncitorilor" vă rugăm să ne comunicați distanța de transport medie în funcție de care să prezentăm oferta financiară sau orice date considerați dvs relevante pentru întocmirea acestui capitol din oferta financiară.

58. Vă rugăm să precizați cum se va prezenta descrierea de prețuri conform Anexei în sensul în care fiecare operațiune orientativă va avea propriul preț care să includă cheltuieli indirecte și profit sau vor fi prezentate doar cheltuielile directe.

59. Vă rugăm să precizați dacă Autoritatea contractantă intenționează să comande lucrări parțiale din descrierea de prețuri prevăzută la Anexa. Spre exemplu, în cazul operațiunii de cosire mecanică a ierbii să fie plătit doar transportul ierbiilor la locul de depozitare.

60. Vă rugăm să precizați dacă în cazul în care la executia unei lucrări solicitate nu vor fi executate toate lucrările descrise orientativ, autoritatea contractantă va plăti prețul integral oferit pentru lucrarea executată sau va plăti numai pentru operațiunile orientative

54. Lucrările se pot executa inclusiv în zilele respective, cu respectarea prevederilor legale.

55. Restricțiile de circulație se stabilesc numai în funcție de evoluția vremii de la momentul respectiv.

56. Dacă apar situații care necesită intervenția urgentă și necondiționată, aceste lucrări se vor executa și în condiții nefavorabile, cu respectarea prevederilor legale.

57. Această distanță este în funcție de strategia fiecărui ofertant, Autoritatea contractantă nu poate stabili un o distanță de transport medie.

58. Propunerea financiară va fi prezentată sub forma din Anexa 2.

59. Autoritatea contractantă nu intenționează să comande lucrări parțiale din descrierea de prețuri prevăzute în Anexa 1.

60. Decontarea lucrărilor este descrisă în caietul de sarcini.

executate.

61. În Nota prevăzută la finalul art. 3.7. se menționează că “ materialele rezultate din de molari, decolmatari, curatiri, defrisari vegetatie, curatiri de albii se vor transporta de executant în locuri special amenajate pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT”. Ținând cont de această solicitare vă rugăm să precizați cine va amenaja locurile special amenajate, cine va plăti pentru depozitare și cine este proprietarul terenurilor pe care se vor amenaja aceste zone. Menționăm faptul că în conformitate cu legislația de mediu și cu principiul European valabil “poluatorul plătește” nimeni nu are obligația de a plăti sau de a primi gratis deseurile care aparțin DRDP Timisoara fiind adunate de pe raza SDN CARANSEBES. Dvs aveți obligația legală de a gestiona aceste descuri, de a întocmi registre speciale de evidență și de a încheia contracte cu operatori economici specializați în gestionarea și neutralizarea deseurilor. Pe cale de consecință, vă solicităm eliminarea acestei cerințe din caietul de sarcini tehnice.

62. În situația în care nu doriți eliminarea acestei prevederi, vă rugăm să ne comunicați locațiile în care se vor depozita aceste deseuri și distanțele care trebuie parcurse pentru a putea calcula costurile de transport din tarifele aferente operațiunilor menționate.

63. Referitor la activitatea de “Aducere la profil a acostamentelor prin tăiere mecanizată” luând în considerare faptul că în unele zone este montat parapet metalic, vă rugăm să precizați cu ce tip de utilaje din cele solicitate în dotarea minimă obligatorie se va executa această activitate,

64. Vă rugăm să precizați cine va demonta, și respectiv, va remonta parapetul metalic pentru intervenția cu utilaje asupra acostamentelor, iar dacă această sarcină revine operatorului economic cine va suporta costurile acestor operațiuni.

65. Vă rugăm să faceți aceleași precizări și în cazul operațiunii de tăiere a damburilor.

61. Autoritatea contractantă prin cerința respectivă subliniază în mod expres că această responsabilitate cade în sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislației este imperativ necesară a fi respectată de către prestator, astfel la întocmirea ofertei, fiecare ofertant va lua în calcul aceste aspecte.

62. Aceste distanțe sunt în funcție de strategia fiecărui ofertant, Autoritatea contractantă nu poate stabili o distanță de transport.

63. Posibilitatea executării lucrărilor cade în sarcina ofertantului de a fi posibil de îndeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.

64. Această operațiune cade în sarcina prestatorului

65. Posibilitatea executării lucrărilor cade în sarcina ofertantului de a fi posibil de îndeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.

66. Referitor la operatiunea "Completarea acostamentelor cu piatra sparta in grosimea de 10 cm si nivelarea la cota" luand in considerare faptul ca in nunele zone este montat parapet metalic, va rugam sa precizati cu ce tip de utilaje din cele solicitate in dotarea minima obligatorie se va executa aceasta activitate.	66. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit in conformitate cu cerintele caietului de sarcini.
67. Referitor la operatiunea "Completarea acostamentelor cu piatra sparta in grosimea de 10 cm si nivelarea la cota" va rugam sa precizati cine va demonta si respectiv va remonta parapetul metalic pentru interventia cu utilaje asupra acostamentelor, iar daca aceasta sarcina revine operatorului economic cine va suporta costurile acestor operatiuni, intrucat conform descrierii de pret din Anexa 1 se mentioneaza ca asternerea pietrei se va face cu mijloace mecanice si se va proceda la cilindrare dupa asternere, ori aceste operatiuni nu se pot executa pe sub parapetul metalic.	67. Această operațiune cade în sarcina prestatorului
68. Va rugam sa precizati care sunt caracteristicile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca piatra sparta, raportat la proiectele tehnice existente.	68. Conform normativelor in vigoare.
69. Va rugam sa precizati care sunt caracteristicile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca materialul de impanat, raportat la proiectele intocmite pentru acest sector de autostrada.	69. Conform normativelor in vigoare.
70. Va rugam sa precizati daca inainte de executia lucrarilor de completarea acostamentelor cu piatra sparta in grosimea de 10 cm si nivelarea la cota este necesara prezentarea spre aprobare a materialului care va fi folosit.	70. Autoritatea contractanta va aproba materialul înainte de a fi pus in opera.
71. Va rugam sa precizati daca dupa executia lucrarilor se vor face probe de compactare si care este gradul de compactare solicitat.	71. Conform normativelor in vigoare.
72. Va rugam sa precizati daca se vor depune oferte de pret si pentru articolele descrise in Anexa 1, dar pentru care nu sunt prevazute cantitati sau sunt prevazute cantitati "0" in Centralizatorul cantitativ al lucrarilor de estetica rutiera si scurgerea apelor Lot 1 - SDN CARANSEBES".	72. Pentru articolele care au cantitati „0” nu se vor depune oferte de pret.

73. In ceea ce priveste activitatea de "curatire a santurilor" va rugam sa precizati care este diferenta intre curatirea santurilor si decolmatarea santurilor. In acest sens va rugam sa clarificati care este grosimea stratului de pamant depus in sant pana la care se face curatire si de la ce grosime se va considera decolmatare. 74. Va rugam sa precizati care este regula si care este exceptia raportat la descrierea din Anexa 1 "aplanare pe zona sau incarcarea", intrucat in practica au existat multe controverse cu reprezentantii DRDP Timisoara din acest punct de vedere. 75. In cazul in care in santuri se regasesc diferite deseuri care afecteaza mediul si nu sunt biodegradabile va rugam sa precizati care va fi solutia de abordare a acestor deseuri si in sarcina cui revine colectarea separata a acestora si transportul precum si locul de depozitare a acestora in cazul in care aceasta sarcina revine ofertantului. 76. In cazul in care in santuri se regasesc cadavre ale unor animale din fondul cinegetic Va rugam sa precizati care va fi procedura de urmat. 77. Va rugam sa precizati daca in cazul in care regula este aplanarea pe zona daca se mai oferteaza transportul materialului rezultat. 78. Va rugam sa precizati la ce materiale se face referire la activitatea orientativa "transportul materialelor si al personalului" activitatea de curatire a santurilor neimplicand consumuri de material. Daca nu exista material va rugam sa reformulati descrierea ca fiind "transportul personalului". 79. In ceea ce priveste activitatea de "Curatire a santurilor din beton acoperite cu dale carosabile" va rugam sa ne comunicati pozitiile kilometrice unde se afla acest tip de santuri, in vederea estimarii costurilor cu transporturile, intrucat in descrierea sectoarelor de autostrada de la punctul 2 Date tehnice din caietul de sarcini tehnice nu am gasit acest tip de santuri.	73. Diferența celor două activități, este lesne de înțeles prin comparație între cele două subindicative menționate în Anexa 1 –descrierea prețurilor unitare. 74. In situatia in care relieful permite aplanarea materialului rezultat, evident sa nu fie un material contaminat cu gunoaie, iar la situatia reliefului ne referim la panta inversa fata de sant/canal/rigole. 75. Responsabilitate cade in sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislatiei este imperativ necesara a fi respectata de catre prestator, astfel la intocmirea ofertei fiecare ofertant va lua în calcul aceste aspecte. 76. Responsabilitate cade in sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislatiei este imperativ necesara a fi respectata de catre prestator, astfel la intocmirea ofertei fiecare ofertant va lua în calcul aceste aspecte. 77. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curățire/decolmatare. 78. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata. 79. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
--	---

80. Va rugam sa precizati si locul de transport pentru depozitarea materialului rezultat d in cur a tiri sau distanta in kilometri intre aceste puncte pentru a putea calcula costurile cu transporturile. 81. Va rugam sa precizati la ce materiale se face referire la activitatea orientativa "transportul materialelor si al personalului" activitatea de curatire a santurilor neimplicand consumuri de material. Daca nu exista material va rugam sa reformulati descrierea ca fiind "transportul personalului". 82. In ceea ce priveste activitatea de "Curatire a rigolelor" va rugam sa ne comunicati pozitiile kilometrice unde se afla acestea, in vederea estimarii costurilor cu transporturile, intrucat in descrierea sectoarelor de drum de la punctul 2 Date tehnice din caietul de sarcini tehnice nu am gasit acest tip de constructii. 83. Va rugam sa precizati pentru activitatea de "Curatire a rigolelor" care este regula si care este exceptia raportat la descrierea din Anexa 1 "aplanare pe zona sau incarcarea", intrucat in practica au existat multe controverse cu reprezentantii DRDP Timisoara din acest punct de vedere. 84. In ceea ce priveste activitatea de "curatire a rigolelor" va rugam sa precizati care este diferenta intre curatirea rigolelor si decolmatarea rigolelor. In acest sens va rugam sa clarificati care este grosimea stratului de pamant depus in rigola pana la care se face curatire si de la ce grosime se va considera decolmatare. 85. Va rugam sa precizati daca in cazul in care regula este aplanarea pe zona daca se mai oferteaza transportul materialului rezultat. 86. Va rugam sa precizati la ce materiale se face referire la activitatea orientativa "transportul materialelor si al personalului" activitatea de curatirea rigolelor neimplicand consumuri de material. Daca nu exista materiale, va rugam sa reformulati descrierea ca fiind "transportul personalului "	80. Aceste locații /distanțe sunt în funcție de strategia fiecărui ofertant, Autoritatea contractanta nu poate stabili o locații/distanța de transport. 81. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata. 82. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 83. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curățire/decolmatare. In situatia in care relieful permite aplanarea materialului rezultat, evident sa nu fie un material contaminat cu gunoaie, iar la situatia reliefului ne referim la panta inversa fata de sant/canal/rigole, 84. Diferența celor două activități, este lesne de înțeles prin comparație între cele două subinductive menționate în Anexa 1 –descrierea prețurilor unitare. 85. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curățire/decolmatare. In situatia in care relieful permite aplanarea materialului rezultat, evident sa nu fie un material contaminat cu gunoaie, iar la situatia reliefului ne referim la panta inversa fata de sant/canal 86. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.
---	---

87. In ceea ce priveste activitatea de "Curatire a canalelor de scurgere" va rugam sa ne comunicati pozitiile kilometrice unde se afla acestea, in vederea estimarii costurilor cu transporturile, intrucat in descrierea sectoarelor de drum de la punctul 2 Date tehnice din caietul de sarcini tehnice nu am gasit acest tip de lucrari.

88. Va rugam sa precizati pentru activitatea de "Curatire a canalelor de scurgere" care este regula si care este exceptia raportat la descrierea din Anexa 1" aplanare pe zona sau incarcarea", intrucat in practica au existat multe controverse cu reprezentantii DRDP Timisoara din acest punct de vedere.

89. In ceea ce priveste activitatea de "curatire a canalelor de scurgere" va rugam sa precizati care este diferenta intre curatirea canalelor de scurgere si decolmatarea canalelor de scurgere. In acest sens va rugam sa clarificati care este grosimea stratului de pamant depus in canalele de scurgere pana la care se face curatire si de la ce grosime se va considera decolmatare.

90. Va rugam sa precizati daca in cazul in care regula este aplanarea pe zona daca se mai oferteaza transportul materialului rezultat.

91. Va rugam sa precizati la ce materiale se face referire la activitatea orientativa "transportul materialelor si al personalului" activitatea de curatirea santurilor neimplicand consumuri de material. Daca nu exista material va rugam sa reformulati descrierea ca fiind "transportul personalului".

92. Va rugam sa precizati care sunt descrierile tehnice pentru dalele carosabile care trebuiesc inlocuite.

93. Va rugam sa precizati ce se intampla cu dalele carosabile care au fost inlocuite, daca vor fi transportate de la fata locului, depozitate la district- responsabil si vor fi predate pe baza

87. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi se regasesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar in cazul in care aceste informatii nu sunt suficiente, pentru o mai buna perceptie a sectoarelor de DN/A in cauza , se pot vizualiza faptic de catre promitenții ofertanți.

88. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curățire/decolmatare. In situatia in care relieful permite aplanarea materialului rezultat, evident sa nu fie un material contaminat cu gunoaie, iar la situatia reliefului ne referim la panta inversa fata de sant/canal/rigole,

89. Diferența celor două activități, este lesne de înțeles prin comparație între cele două subindicative menționate în Anexa 1 –descrierea prețurilor unitare.

90. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curățire/decolmatare. In situatia in care relieful permite aplanarea materialului rezultat, evident sa nu fie un material contaminat cu gunoaie, iar la situatia reliefului ne referim la panta inversa fata de sant/canal/rigole,

91. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

92. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi se regasesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar in cazul in care aceste informatii nu sunt suficiente, pentru o mai buna perceptie a sectoarelor de DN/A in cauza, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

93. Dalele carosabile care vor fi inlocuite vor fi tratate conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietului de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări,

de proces verbal sefului de district. 94. În acest caz va rugam sa prezentati un model de proces verbal de predare primire pentru astfel de materiale. 95. Daca nu, va rugam sa precizati unde vor fi depozitate si care este procedura de respectat si sa ne comunicati distantele in kilometri care vor fi parcurse in vederea stabilirii costurilor de transport. 96. Va rugam sa precizati daca in cazul articolului "Inlocuirea dalelor carosabile degradate" este corect prezentata UM ca fiind "mp" intrucat aceste dale se vand la bucata de catre producatori, iar in precedentul Acord Cadru ofertarea acestora a fost facuta la ml. 97. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Curatirea de potmol din viituri — va rugam sa precizati daca decolmatările vor consta numai in interventii in zonele unde se produc viituri si nu se refera si la alte tipuri de depuneri in santuri care pot produce colmatarea santurilor 98. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Aranjarea taluzelor la sablon si sfoara pentru corectarea si indreptarea liniei santului — intrucat exista si santuri de beton va rugam sa precizati cum se va oferta. 99. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea acestuia in mijlocul de transport — va rugam sa precizati de ce este necesara adunarea materialului rezultat in gramezi si apoi incarcarea in mijlocul de transport, in conditiile in care incarcarea se poate face direct.	curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albii, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT. 94. Nu exista un tipizat, rămâne la latitudinea prestatorului întocmirea acestui document astfel încât să se regăsească toate datele considerate a fi relevante. 95. Dalele carosabile care vor fi inlocuite vor fi tratate conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietului de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albii, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT. 96. Ofertanti vor intocmi ofertele la mp, implicit decontarile se vor face la mp , conf. solicitărilor din caietul de sarcini. 97. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata, pentru a clarifica va comunicam faptul ca operatiunile de decolmatare/desfundare santuri se refera la toate tipurile posibile de depunere. 98. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 99. Asa cum corect ati remarcat sunt orientative aceste descieri, adunarea in gramezi poate sau nu sa fie executata, este la latitudinea prestatorului sa execute cum considera mai oportun lucrarile, astfel incat sa respecte prevederile caietului de sarcini.
--	--

100. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Transportul materialului si, apoi, transportul materialelor si al personalului - va rugam sa precizati despre ce fel de materiale este vorba in a doua descriere orientativa, respectiv transportul materialelor si al personalului.

101. Intrucat santurile sunt prevazute in afara partii carosabile si de cele mai multeori la o apreciabila diferenta de nivel fata de zona de circulatie, intrucat nu se introduc restrictii de circulatie pentru executarea acestui tip de lucrari va rugam sa precizati despre ce tip de semnalizare a punctului de lucru este vorba si ce schema de semnalizare va fi folosita.

102. La activitatea "Decolmatarea santurilor din beton acoperite cu dale carosabile" va rugam sa precizati la ce materiale se face referire la activitatea orientativa "transportul materialelor si al personalului" activitatea aceasta neimplicand consumuri de material. Daca nu exista material va rugam sa reformulati descrierea ca fiind " transportul personalului "

103. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea rigolelor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Curatirea de potmol din viituri — va rugam sa precizati daca decolmatarile vor consta numai in interventii in zonele unde se produc viituri si nu se refera si la alte tipuri de depuneri in santuri care pot produce colmatarea santurilor

104. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea rigolelor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Aranjarea taluzelor la sablon si sfoara — intrucat pe toata lungimea autostrazii rigolele sunt din beton, va rugam sa precizati la ce fel de lucrari se face referire in aceasta activitate orientativa.

105. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea rigolelor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea acestuia in mijlocul de transport — va rugam sa precizati de ce este necesara adunarea materialului rezultat in gramezi si, apoi, incarcarea in mijlocul de transport, in

100. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

101. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

102. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

103. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata, pentru a clarifica va comunicam faptul ca operatiunile de decolmatare/desfundare santuri se refera la toate tipurile posibile de depunere.

104. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

105. Asa cum corect ati remarcat sunt orientative aceste descrieri, adunarea in gramezi poate sau nu sa fie executata, este la latitudinea prestatorului sa execute cum considera mai oportun lucrarile, astfel incat sa respecte prevederile caietului de sarcini.

conditiile in care incarcarea se poate face direct.

106. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea rigolelor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Transportul materialului si, apoi, transportul materialelor si al personalului- va rugam sa precizati despre ce fel de materiale este vorba in a doua descriere orientativa, respectiv transportul materialelor si al personalului.

107. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor de garda" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Curatirea de potmol din viituri — va rugam sa precizati daca decolmatarele vor consta numai in interventii in zonele unde se produc viituri si nu se refera si la alte tipuri de depuneri in santuri de garda care pot produce colmatarea acestora

108. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor de garda" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Aranjarea taluzelor la sablon si sfoara pentru corectarea si indreptarea liniei santului — va rugam sa precizati la ce fel de lucrari se face referire in aceasta activitate orientativa.

109. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor de garda" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea a cestuia in mijlocul de transport — va rugam sa precizati de ce este necesara adunarea materialului rezultat in gramezi si apoi incarcarea in mijlocul de transport, in conditiile in care incarcarea se poate face direct.

110. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor de garda" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Transportul materialului si, apoi, transportul materialelor si al personalului - va rugam sa precizati despre ce fel de materiale este vorba in a doua descriere orientativa, respectiv transportul materialelor si al personalului.

111. Intrucat santurile de garda sunt prevazute in afara partii carosabile si de cele mai multe ori la o apreciabila diferenta de nivel fata de zona de circulatie, intrucat nu se introduc

106. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

107. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata, pentru a clarifica va comunicam faptul ca operatiunile de decolmatare/desfundare santuri se refera la toate tipurile posibile de depunere.

108. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

109. Asa cum corect ati remarcat sunt orientative aceste descrieri, adunarea in gramezi poate sau nu sa fie executata, este la latitudinea prestatorului sa execute cum considera mai oportun lucrarile, astfel incat sa respecte prevederile caietului de sarcini.

110. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

111. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a

restricții de circulație pentru executarea acestui tip de lucrări va rugăm să precizați despre ce tip de semnalizare a punctului de lucru este vorba și ce schema de semnalizare va fi folosită.

112. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere” prevăzute ca operațiuni orientative după cum urmează: Curățirea de potmol din viituri — va rugăm să precizați dacă decolmarările vor consta numai în intervenții în zonele unde se produc viituri și nu se referă și la alte tipuri de depuneri în canalele de gardă care pot produce colmatarea acestora

113. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere” sunt prevăzute ca operațiuni orientative după cum urmează: Aranjarea taluzelor la sablon și sfoară pentru corectarea și îndreptarea liniei șanțului -va rugăm să precizați la ce fel de lucrări se face referire în această activitate orientativă.

114. La activitatea “Decolmatarea/ de sfundarea canalelor de scurgere” sunt prevăzute ca operațiuni orientative după cum urmează: Adunarea în gramezi a materialului rezultat, încărcarea acestuia în mijlocul de transport — va rugăm să precizați de ce este necesară adunarea materialului rezultat în gramezi și apoi încărcarea în mijlocul de transport, în condițiile în care încărcarea se poate face direct.

115. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere” sunt prevăzute ca operațiuni orientative după cum urmează: Transportul materialului și, apoi, transportul materialelor și al personalului - va rugăm să precizați despre ce fel de materiale este vorba în a doua descriere orientativă, respectiv transportul materialelor și al personalului.

116. Întrucât canalele de scurgere sunt prevăzute în afara părții carosabile și de cele mai multe ori la o apreciabilă diferență de nivel față de zona de circulație, întrucât nu se introduc restricții de circulație pentru executarea acestui tip de lucrări va rugăm să precizați despre ce tip de semnalizare a punctului de lucru este vorba și ce schema de semnalizare va fi folosită.

restricțiilor de circulație.

112. Denumirea descrierii este una generală, un ofertant cu experiență nu considerăm să întâmpine dificultăți în întocmirea ofertei așa cum este prezentată, pentru a clarifica vă comunicăm faptul că operațiunile de decolmatare/desfundare șanțuri se referă la toate tipurile posibile de depunere.

113. Denumirea descrierii este una generală, un ofertant cu experiență nu considerăm să întâmpine dificultăți în întocmirea ofertei așa cum este prezentată.

114. Așa cum corect ați remarcat sunt orientative aceste descrieri, adunarea în gramezi poate sau nu să fie executată, este la latitudinea prestatorului să execute cum consideră mai oportun lucrările, astfel încât să respecte prevederile caietului de sarcini.

115. Denumirea descrierii este una generală, un ofertant cu experiență nu considerăm să întâmpine dificultăți în întocmirea ofertei așa cum este prezentată.

116. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. normelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

117. Intrucat canalele de scurgere uneori se varsa in cursuri de apa aflate in administrarea Regiei Nationale Apele Romane, va rugam sa precizati daca pentru executia acestor lucrari este necesar avizul de la aceasta institutie a statului. Daca da, va rugam sa precizati in sarcina cui cade obtinerea acestui aviz.	117. Pentru activitățile pe care le desfășoară, prestatorul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.
118. Pentru toate tipurile de lucrari de decolmatari va rugam sa precizati unde sunt locurile de depozitare a materialelor rezultate si distantele la care vor fi transportate pentru stabilirea costurilor de transport.	118. Autoritatea contractanta prin cerinta respectiva subliniaza in mod expres ca aceasta responsabilitate cade in sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislatiei este imperativ necesara a fi respectata de catre prestator, astfel la intocmirea ofertei, fiecare ofertant va lua în calcul aceste aspecte. De asemenea, este menționat în caietul de sarcini că, materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT.
119. In cazul in care aceste materiale vor fi depozitate la gropi de gunoi autorizate va rugam sa precizati daca DRDP Timisoara are incheiate astfel de contracte si daca costurile cu depozitarea la gropile de gunoi trebuiesc mentionate distinct in tariful ofertat pentru decolmatare pe mc.	119. Autoritatea contractanta prin cerinta respectiva subliniaza in mod expres ca aceasta responsabilitate cade in sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislatiei este imperativ necesara a fi respectata de catre prestator, astfel la intocmirea ofertei, fiecare ofertant va lua în calcul aceste aspecte. De asemenea, este menționat în caietul de sarcini că, materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT.
120. Va rugam sa precizati daca operatorii economici ofertanti trebuie sa fie autorizati ca transportatori de deseuri.	120. Conform notei din caietul de sarcini, toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare.
121. Va rugam sa precizati care este procedura de interventie in cazul in care la lucrarile de decolmatare sunt identificate deseuri medicale sau alte deseuri periculoase.	121. Conform notei din caietul de sarcini, toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare.
122. Va rugam sa precizati care este procedura de urmat in cazul in care in potmolul adus de viituri sunt detectate elemente explozive si cine gestioneaza aceste potentiale situatii periculoase.	122. Conform notei din caietul de sarcini, toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare.
123. La activitatea de "Decolmatare a bazinelor de separare hidrocarburi" se prevede ca activitate orientativa "vidanjarea". Va	123. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este

rugam sa precizati daca este o activitate obligatorie sau orientativa luand in considerare mentiunile prevazute la punctul 3.4. din caietul de sarcini tehnice. 124. Tinand cont ca aceste tipuri de bazine au un regim juridic special in ceea ce priveste gestiunea deseurilor va rugam sa precizati ce obligatii exista din partea operatorului economic cu privire la gestiunea deseurilor, tinand cont de faptul ca in conformitate cu prevederile legale aceasta gestiune trebuie tinuta de DRDP Timisoara. 125. Exista obligatia operatorilor economici de a prezenta un contract de prestari servicii cu o firma specializata pentru vidanjare sau o autorizare proprie pentru activitatea de vidanjare? 126. La activitatea "Decolmatarea bazinelor de separare hidrocarburi" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Transportul materialului si, apoi, transportul materialelor si al personalului - va rugam sa precizati despre ce fel de materiale este vorba in a doua descriere orientativa, respectiv transportul materialelor si al personalului. 127. Va rugam sa precizati pozitiile kilometrice la care sunt prevazute aceste bazine in vederea calcularii costurilor de transport. 128. Va rugam sa precizati daca in vederea accesului cu vidanja la aceste bazine exista cai de acces amenajate pentru traficul auto greu. 129. Va rugam sa precizati care sunt capacitatile medii de stocare pentru aceste bazine pentru a putea identifica tipul de vidanja necesar pentru executarea lucrarilor.	prezentata. 124. Conform notei din caietul de sarcini, toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare. 125. Autoritatea contractantă conform caietului de sarcini, nu a cerut în mod expres deținerea unei vidanje sau contracte de prestări servicii. 126. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata. 127. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 128. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 129. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
---	--

130. Va rugam sa precizati datele tehnice pentru aceste bazine, lungime, latime adancime, dimensiune gura de acces in vederea stabilirii necesarului de furtune pentru absorbtie.	130. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
131. Intrucat bazinele de separare hidrocarburi sunt prevazute in afara partii carosabile si de cele mai multe ori la o apreciabila diferenta de nivel fata de zona de circulatie, intrucat nu se introduc restrictii de circulatie pentru executarea acestui tip de lucrari va rugam sa precizati despre ce tip de semnalizare a punctului de lucru este vorba si ce schema de semnalizare va fi folosita.	131. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație..
132. In toate cazurile care fac referire la lucrari de "Decolmatare" va rugam sa precizati formula de calcul care va fi utilizata la determinarea cantitatii, in mc, executata.	132. Formula de determinare a volumului.
133. In legatura cu activitatea de "Reparare a santurilor de acostament, rigolelor si a santurilor de garda va rugam sa precizati care este grosimea betonului pentru fiecare tip din aceasta lucrare.	133. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
134. Va rugam sa ne puneti la dispozitie extrasele din proiecte pentru executia acestui tip de lucrari, cuprinzand atat detaliile de executie cat si extrasele de materiale.	134. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
135. Intrucat tehnologia de executie este diferita pentru santuri, rigole si santuri de garda, va solicitam sa modificati Anexa I precum si centralizatorul financiar si sa solicitati o oferta de pret pentru repararea fiecaruia dintre aceste elemente in parte.	135. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini.
136. Daca nu sunteti de acord cu solicitarea noastra anterioara va rugam sa precizati, in procente, cat din cantitatile maxime prevazute a fi executate se vor referi la santuri de acostamente, cat la rigole si cat la santuri de garda.	136. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

137. La activitatile orientative sunt prevazute a fi executate "demonstarea elementelor degradate" si, ulterior, tencuieli pentru repararea zonelor degradate". Va rugam sa precizati daca se vor executa doar lucrarile de tencuire sau se vor executa lucrari de returnare a santurilor, rigolelelor ori santurilor de garda.	137. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.
138. In cazul in care se va interveni pentru repararea unor fisuri va rugam sa precizati formula de calcul pentru transformarea acestora in metri patrati.	138. Această activitate nu este cuprinsă la nici un subindicativ din Anexa nr. 1 – descrierea prețurilor.
139. In cazul in care se procedeaza la turnarea unor sectiuni de santuri noi, va rugam sa precizati daca exista obligatia prelevării de probe si emiterii unor certificate de catre laboratoare autorizate si, daca da, cine va suporta costurile cu aceste probe.	139. Această activitate nu este cuprinsă la nici un subindicativ din Anexa nr. 1 – descrierea prețurilor.
140. Întrucât la activitatea "Reparare a șanțurilor de acostament, rigolelor si a șanțurilor de garda" este prevăzută activitate de "procurare si transport materiale" iar mai jos este prevăzut transportul materialelor si al personalului ", va rugam sa precizati la ce materiale se face referire in aceasta din urma activitate. Daca nu exista alte materiale va rugam sa procedați la modificarea denumirii activitatii sub forma " transportul personalului"	140. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini.
141. Va rugam sa precizati in ce consta schema de semnalizare a punctului de lucru, tinand cont de faptul ca lucrarile de "Reparare a santurilor de acostament, rigolelor si a santurilor de garda" se desfasoara in afara partii carosabile.	141. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.
142. Referitor la activitatea " Curatirea caminelor de vizitare de gunoai si pamant" va rugam sa precizati daca intr-adevar gunoaiete se vor aplan pe zona si care este regula: transportul sau aplanarea. Precizarea este importanta intrucat aplanarea nu implica costuri, dar transportul da.	142. Gunoaiele se vor transporta cu respectarea legislației în vigoare în ceea ce privește depozitarea deșeurilor.
143. Va rugam sa precizati care este natura materialelor ce vor fi transportate impreuna cu personalul, tinand cont de faptul ca curatirea este o activitate ce implica numai manopera.	143. Descrierea acestei activități este regăsită în caietul de sarcini.
144. Va rugam sa precizati in ce consta semnalizarea punctului de lucru si care este	144. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor

structura elementelor de semnalizare: remorca de semnalizare, balize, indicatoare rutiere, piloti de dirijare, semafoare etc. 145. Va rugam sa precizati care este distanta medie de parcurs intre doua camine de vizitare pentru a putea stabili o productivitate medie zilnica. 146. Va rugam sa precizati datele tehnice ale caminelor de vizitare: adancime, dimensiune gura de intrare, lungime, latime, pentru a putea stabili elementele necesare intocmirii ofertei financiare. 147. Va rugam sa precizati formula de calcul pentru a stabili cantitatile real prestate. 148. La activitatea privind "Repararea caminelor de vizitare, a puturilor de aerisire si a capetelor de dren" prima activitate orientativa stabilita este definita ca fiind procurare si transport material". Va rugam sa precizati care sunt aceste materiale rapsunsul fiind absolut necesar atat pentru stabilirea costurilor de achizitie cat si pentru intocmirea ofertei financiare. 149. Intrucat la activitatile urmatoare sunt definite ca activitati demontarea elementelor degradate", iar ulterior "tencuieli" va rugam sa precizati care sunt de fapt operatiunile de executat in cadrul acestei categorii de lucrari. Solicitam aceste clarificari intrucat daca in mod logic daca demontezi ceva pentru a aduce lucrul reparat la starea initiala trebuie sa si montezi ceva, tencuirea nefiind o operatiune de montaj. 150. Va rugam sa precizati in ce constau operatiunile de semnalizare a punctului de lucru si din ce elemente vor fi alcatuite sistemele de semnalizare. 151. Va rugam sa precizati, pentru operatiunea "Completarea capacelor caminelor de vizitare" din ce material sunt aceste capace,	metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind conditiile de inchiderea a circulatiei si instituire a restrictiilor de circulatie. 145. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi se regasesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar in cazul in care aceste informatii nu sunt suficiente, pentru o mai buna perceptie a sectoarelor de DN/A in cauza, se pot vizualiza faptic de catre promitenții ofertanți. 146. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi se regasesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar in cazul in care aceste informatii nu sunt suficiente, pentru o mai buna perceptie a sectoarelor de DN/A in cauza, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 147. Cantitățile se regăsesc în Anexa 2 la caietul de sarcini. 148. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata. 149. Descrierea acestei activități se regăsește în Anexa nr. 1 – descrierea prețurilor , din caietul de sarcini. 150. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație. 151. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi se regasesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar in cazul in
--	--

ce dimensiuni au, si care este procentul fiecarui tip de material si al fiecarei dimensiuni in cantitatea totala estimate a fi comandata.	care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
152. Va rugam sa precizati daca toate capacele au capac si rama, intrucat din experienta noastra capacele de beton nu au rama.	152. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
153. Referitor la activitatea "Indepartarea si tractarea de pe platforma drumurilor a vehiculelor imobilizate in accidente rutiere" va rugam sa precizati daca interventia se face doar la comanda scrisa a Achizitorului.	153. Intervenția se va face la solicitarea Secției, fie telefonic, fie prin adresă scrisă, în funcție de gradul de urgență al intervenției.
154. La acelasi capitol va rugam sa precizati care este modalitatea de confirmare a orelor.	154. Modalitatea de confirmare a orelor se referă strict la orele lucrate efectiv pentru activitatea pt care a fost solicitat.
155. La aceeasi activitate va rugam sa precizati despre ce materiale este vorba in activitatea orientativa "transportul materialelor si al muncitorilor".	155. Materialele necesare se regăsesc în Cap. 5 din caietul de sarcini.
156. De asemenea, la aceeasi activitate va rugam sa precizati care este numarul muncitorilor pe care il solicitati.	156. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini.
157. Va rugam sa precizati care este timpul de interventie de la trimiterea comenzii si pana la interventie.	157. Comandă scrisă/telefonice, timp de intervenție de max. 1-2 ore.
158. Va rugam sa precizati daca se platec si orele in care macaraua sau remorcherul sunt tinute la dispozitia autoritatii contractante fara a interveni la accidente auto.	158. Așa cum este descris și în caietul de sarcini se plătesc doar ore efectiv lucrate și nu timp de repaus/ așteptare/punere la dispoziție.
159. Va rugam sa precizati daca automacaraua sau remorcherul trebuie sa fie pregatite de interventie 24 h din 24.	159. Da.
160. Va rugam sa precizati daca se solicita tarife de interventie pe timp de zi sau pe timp de noapte.	160. Modalitatea de confirmare a orelor se referă strict la orele lucrate efectiv pentru activitatea pt care a fost solicitat fără a fi luat în calcul dacă este zi sau noapte.
161. Va rugam sa precizati in ce consta semnalizarea punctului de lucru.	161. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind

162. Va rugam sa precizati daca intervalele de deplasare la locul interventiei si de la locul interventiei spre garaj sunt considerate ore de lucru si se accepta la facturare. 163. La activitatea de "Curatire a platformei drumului de material rezultate in accidente de circulatie" va rugam sa precizati ce materiale trebuiesc procurate si in ce cantitati, intrucat la activitatea orientativa din acest capitol se mentioneaza procurare si transportul materialelor". 164. Va rugam sa precizati cu ce substante chimice se va face neutralizarea diferitelor substante aflate pe carosabil si cum se va realiza distribuirea acestora in tariful stabilit tinand cont de faptul ca se solicita un tarif pe ora. 165. Va rugam sa precizati unde se face transportul materialelor rezultate din accidente de circulatie intrucat se pot intalni numeroase tipuri de astfel de materiale. Spre exemplu, din accidente de circulatie pot rezulta, deseuri de sticla, de carton, de fier, cadavre de animale, cereale, lemne de foc etc. 166. Va rugam sa precizati care este echipajul standard de interventie care sa poata fi cuantificat in oferta noastra pentru o ora de interventie, respectiv cati muncitori si ce utilaje sunt luate in considerare. Spre exemplu in cazul rasturnarii unui camion cu cereale pe partea carosabila este nevoie de buldoexcavator pentru incarcarea acestora care trebuie deplasat la fata locului pe un trailer si, de asemenea, mai multe autobasculante care sa transporte cerealele de la fata locului. 167. La activitatea "Inlocuirea bordurilor la sensurile giratorii si insulele separatoare" va rugam sa precizati dimensiunile bordurilor care ar putea fi inlocuite.	condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație. 162. Ore de lucru sunt considerate orele lucrate efectiv pentru activitatea pentru care a fost solicitat utilajul (de la inceputul prestatiei pana la finalizarea acesteia) și nu deplasarea. 163. Procurarea și transportul materialelor specifice folosite la neutralizarea resturilor de substanțe de pe partea carosabilă gen: vopsele, lubrifianți, carburanți sau diverse produse chimice etc. care nu pot fi îndepărtate decât prin folosirea altor materiale gen. Spumă activă, nisip etc. care nu se regăsesc în depozitul Prestatorului și care trebuie procurate și implicit transportate la locul evenimentelor. 164. Cu substanțe care, în urma folosirii, să nu pună în pericol siguranța participanților la trafic și care să neutralizeze posibilele substanțe depuse pe carosabil, pentru îndepărtarea acestora. La tariful stabilit se va ține cont de faptul că, folosirea substanțelor de neutralizare nu va fi necesară la toate evenimentele rutiere ci doar la nevoie. Prin urmare, prețul acestora se va reflecta doar într-un anumit procent în prețul de cost al activității. 165. Transportul materialelor rezultate se va realiza la depozite specializate pe categorii de selectare, pe care Prestatorul le va identifica la o distanță convenabilă față de unele puncte de pe sectoarele de drum asta doar în urma recuperării de către proprietarii mărfurilor, a resturilor rămase pe carosabil și pe care societatea prestatoare nu și le poate însuși. 166. Așa cum am specificat și în precedentul răspuns, societatea care realizează curățarea părții carosabile nu-și poate însuși mărfurile căzute pe carosabil la diferite evenimente și nici transporta la destinație ci intervine doar după ce proprietarii mărfurilor își încheie operațiunea de recuperare și eventual participă la eliberarea părții carosabile prin degajarea acestora pe acostament sau pe banda de urgență pentru redarea în circulație a sectorului de drum afectat. 167. Dimensiunile bordurilor din sensurile giratorii și insule separatoare sunt cele prevăzute în standardele și normativele în vigoare care reglementează construcția unor astfel de obiective.
--	---

168. În cazul în care sunt borduri de mai multe dimensiuni va rugam sa precizati procentul fiecarui tip de bordura în cantitatea maxima estimata a fi înlocuita.	168. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
169. Va rugam sa precizati daca la interventia la un sens giratoriu se vor desface si înlocui toate bordurile existente sau doar cele degradate si care este gradul de degradare al unei borduri care sa determine înlocuirea acesteia.	169. Acest aspect este irelevant având în vedere ca decontarea se face la mp indiferent de dimensiunile suprafeței pe care s-a intervenit.
170. Va rugam sa precizati daca bordurile lipsa se înlocuiesc sau nu în cadrul acestei proceduri.	170. Această activitate este descrisă în caietul de sarcini.
171. Va rugam sa precizati unde vor fi transportate si care este procedura de predare a bordurilor desfacute.	171. În funcție de starea de degradare a acestora, fie vor fi transportate la cea mai apropiată locație a Beneficiarului (district sau CIC) fie la cel mai apropiat depozit de colectare a materialelor pe care Prestatorul va trebui sa-l identifice în cea mai convenabilă locație. Procedura de predare primire va fi cea pe care locatorul o va solicita.
172. La activitatea "Refacerea dalelor prefabricate la sensurile giratorii si insule separatoare" va rugam sa precizati dimensiunile si tipurile dalelor care ar putea fi înlocuite.	172. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
173. În cazul în care sunt dale de mai multe dimensiuni sau mai multe culori va rugam sa precizati procentul fiecarui tip de dala în cantitatea maxima estimata a fi înlocuita.	173. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
174. Va rugam sa precizati daca la interventia la un sens giratoriu se vor desface si înlocui toate dalele existente sau doar cele degradate si care este gradul de degradare al unei dale care sa determine înlocuirea acesteia.	174. Această activitate este descrisă în caietul de sarcini.
175. Intrucat în sensurile giratorii si în insulele separatoare sunt montate pavele	175. Similar cu cele existente, nu înseamnă vechi/uzate sau în aceeași stare ca cele care trebuie

autoblocante, pentru înlocuirea celor degradate este necesara refacerea pavajului pe suprafete mai mari. Va rugam sa precizati daca vor fi decontate si suprafetele unde pavajul este refacut cu pavele vechi, tinand cont de faptul ca practic, pavajul va fi reamenajat, se va reface stratul suport si vor fi executate toate celelalte operatiuni ca si la un pavaj nou. 176. Va rugam sa precizati daca stratul suport este de nisip sau de beton si daca este necesara refacerea acestuia. 177. Va rugam sa precizati unde vor fi transportate si care este procedura de predare a dalelor desfacute degradate. 178. La activitatea de "Curatarea de gunoarie, paie, noroi, cadavre de animale etc a platformei drumului, taluzului , intrucat decontarea se va face pe ora, va rugam sa precizati care este structura grupei de personal care va fi luata in considerare pentru efectuarea acestei activitati. 179. Intrucat la operatiunea"incarcarea acestora si transportul la groapa de gunoi" se prevede doar transportul la groapa de gunoi va rugam sa precizati cu ce groapa de gunoi aveti contract si care este distanta medie de transport pana la acea groapa. 180. Va rugam sa precizati cine va achita tariful de depozitare la groapa de gunoi. 181. Daca considerati ca tariful trebuie achitat de operatorul economic va rugam sa precizati cate tone de gunoi se vor lua in considerare a fi stranse, incarcate si transportate intr-o ora de curatenie. 182. Va rugam sa precizati daca tariful orar solicitat pentru "Curatarea de gunoarie, paie, noroi, cadavre de animale etc a platformei drumului, taluzului se refera la un singur om sau la o grupa de oameni. 183. Va rugam sa precizati cum va fi semnalizat punctul de lucru tinand cont de	înlocuite, ci de aceeași formă cu cele înlocuite iar înlocuirea se execută cu materiale noi. 176. Această activitate este descrisă în caietul de sarcini. 177. În funcție de starea de degradare a acestora, fie vor fi transportate la cea mai apropiată locație a Beneficiarului (district sau CIC) fie la cel mai apropiat depozit de colectare a materialelor pe care Prestatorul va trebui sa-l identifice în cea mai convenabilă locație. Procedura de predare primire va fi cea pe care locatorul o va solicita. 178. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini. 179. Conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietului de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT. 180. Tariful de depozitare la groapa de gunoi va fi achitat de către Prestatorul. 181. Conform cantităților estimate a fi de executat din caietul de sarcini. 182. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini. 183. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor
---	--

faptul ca aceasta operatiune implica o deplasare permanent a personalului.

184. Va rugam sa precizati de cate ori in cursul unui an contractual intentionati sa executati aceste lucrari.

185. La capitolul "Curatarea trotuarelor si a casiurilor" va rugam sa precizati unde va fi transportat materialul rezultat.

186. Va rugam sa precizati la ce materiale faceti referire cand descrieti operatiunea transportul materialelor si al personalului".

187. La activitatea ' 'Repararea trotuarelor sau completarea elementelor lipsa", luand in considerare faptul ca la capitolul 2 Date tehnice nu este mentionata existenta trotuarelor, va rugam sa precizati unde se afla aceste trotuare.

188. Va rugam sa ne puneti la dispozitie extrasele din proiectele de executie ale drumurilor care fac referire la aceste trotuare, in vederea intocmirii ofertei financiare.

189. Va rugam sa precizati ce tipuri de beton si imbracaminte bituminoasa vor fi utilizate.

190. Intrucat se reface intreaga structura a trotuarului va rugam sa precizati daca este necesara intocmirea de procese verbale de lucrari ascunse, pe faze determinante si daca materialele utilizate necesita o aprobare prealabila.

191. La activitatea "Repararea casiurilor sau completarea elementelor lipsa", va rugam sa ne

metodologice MI -MT - 1112/411/2000 privind conditiile de inchiderea a circulatiei si instituire a restrictiilor de circulatie.

184. Ori de cate ori situatia o impune, coroborat cu, cantitatilor estimate a fi de executat din caietul de sarcini.

185. Conform notei din art. 3.7. dupa nomenclatorul lucrarilor din caietul de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT“.

186. Această activitate este descrisă în caietul de sarcini.

187. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

188. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

189. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

190. Documentele care se întocmesc de către prestator se regăsesc la Art.8 din caietul de sarcini.

191. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2

puneti la dispozitie extrasele din proiectele de executie ale autostrazii care fac referire la aceste elemente, in vederea intocmirii ofertei financiare.

192. Intrucat exista mai multe tipuri de casiuri, unele dintre ele fiind executate din elemente prefabricate, va rugam sa ne puneti la dispozitie date tehnice ale acestora si sa comunicati care sunt operatiunile orientative descrise in aceasta situatie.

193. In cazul inlocuirii bordurilor distruse sau dislocate din zona casiurilor, va rugam sa precizati care sunt dimensiunile acestora, iar in cazul in care au fost turnate la fata locului, va rugam sa precizati care este procedura de lucru.

194. Va rugam sa precizati cum se vor deconta lucrarile in care nu vor trebui executate toate operatiunile mentionate in descrierea orientativa a lucrarilor.

195. La operatiunea de "Demontare a panourilor publicitare montate ilegal sau degradate si depozitarea lor la sediul districtului " va rugam sa precizati ce utilaje estimati a fi utilizate in vederea intocmirii propunerii financiare.

196. In ceea ce priveste operatiunea "cosirea mecanica a vegetatiei ierboase in zona drumului", va rugam sa precizati daca in cazul utilizarii utilajelor de mulcire a ierbii se va mai proceda la transportul ierbii rezultate.

197. Va rugam sa precizati inaltimea maxima a ierbii taiate dupa executarea operatiunii de cosire.

198. Va rugam sa precizati inaltimea minima a ierbii de la care se poate incepe operatiunea de cosire intrucat aceasta nu este precizata in normativele in vigoare.

199. Va rugam sa precizati ce se intampla daca inaltimea ierbii depaseste 50 cm, care este limita superioara de actiune pentru utilajele care le-ati solicitat in dotarea minima

Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

192. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

193. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

194. Documentele care se întocmesc de către prestator pt. decontarea lucrărilor se regăsesc în caietul de sarcini.

195. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.

196. Transportul ierbii se realizează în orice modalitate de cosire mecanică a vegetației ierboase, inclusiv a utilizării utilajelor de mulcire.

197. Intre 5 – 7 cm de la nivelul solului.

198. Este stabilită de beneficiar în urma unor revizii curente și emitere de comenzi către prestator.

199. Nu este impusa o limita superioara iar iarba se va cosi la orice inaltime, în urma unor revizii curente efectuate de beneficiar și ulterior emiterea de comenzi către prestator.

obligatorie.

200. In cazul in care se executa operatiuni de cosire, va rugam sa precizati unde se transporta iarba rezultata in urma acestei activitati.

201. In vederea transportului ierbii la punctul de depozitare va rugam sa precizati daca iarba trebuie transportata verde sau uscata.

202. In vederea intocmirii ofertei financiare, pentru calcul transportului la 100 mp, va rugam sa comunicati cantitatea de iarba ce va trebui transportata pentru fiecare mp.

203. Va rugam sa comunicati pana la ce distanta de marginea partii carosabile se va solicita cosirea mecanica a vegetatiei.

204. Va rugam sa precizati daca pe marginea drumurilor exista ambrozie si daca DRDP Timisoara are un plan de combatere a ambroziei care poate interfera cu activitatea de cosire care ne este solicitata.

205. In cazul "cosirii manuale cu motocoasa in zonele inaccesibile utilajelor" va rugam sa precizati unde se va depozita iarba cosita.

206. La acelasi capitol, va rugam sa precizati, care este cantitatea de iarba estimata a fi transportata pe mp.

207. In vederea transportului ierbii la punctul de depozitare, va rugam sa precizati daca iarba trebuie transportata verde sau uscata.

208. In ceea ce priveste operatiunea de "Taiere mecanica a lastarisului, a drajonilor si maracinilor, curatarea plantatiei de ramuri uscate", va rugam sa precizati daca se accepta si operatiunea de mulcire, in locul celei de taiere.

200. Conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietul de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albii, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT“.

201. Posibilitatea executării lucrărilor cade în sarcina ofertantului de a fi posibil de îndeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini cu mențiunea că, confirmarea lucrărilor se va face la finalul tuturor operațiunilor (inclusiv transportul).

202. Cantitățile se regăsesc în Anexa 2 la caietul de sarcini.

203. Acest aspect este irelevant, la ofertare se vor lua în calcul cantitățile cuprinse în Anexa 2 la caietul de sarcini.

204. Buruiana ambrozia face parte din vegetația ierboasă ce crește în zona drumului și va fi eliminată prin operațiunea de cosire iar în zonele în care aceasta va fi erbicidată de către beneficiar, prestatorul nu va primi comenzi de lucrări pe aceea zonă.

205. În aceleași locații ca și cea cosită mecanizat

206. Cantitățile se regăsesc în Anexa 2 la caietul de sarcini.

207. Posibilitatea executării lucrărilor cade în sarcina ofertantului de a fi posibil de îndeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini cu mențiunea că, confirmarea lucrărilor se va face la finalul tuturor operațiunilor (inclusiv transportul).

208. Posibilitatea executării lucrărilor cade în sarcina ofertantului de a fi posibil de îndeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.

209. In cazul operatiunii de taiere a crengilor, tinand cont de faptul ca acestea nu ocupa o suprafata vizibila, va rugam sa precizati cum se va obtine suprafata in mp in vederea decontarii.	209. Deoarece crengile nu sunt organisme invizibile se pot identifica și calcula inclusiv suprafața. Dacă ar fi invizibile nu ar mai trebui tăiate.
210. Va rugam sa precizati in ce depozit se va transporta materialul rezultat in urma acestei operatiuni.	210. Conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietul de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT“.
211. Va rugam sa precizati daca se permite utilizarea unui tocator pentru tocarea crengilor si daca materialul rezultat in urma tocarii se poate aplatina pe teren sau trebuie transportat.	211. Conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietul de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT“.
212. Tinand cont de faptul ca pe marginea drumurilor se afla plantatii forestiere care au un regim silvic clar stabilit, va rugam sa precizati cine va obtine aprobarile necesare in vederea executiei de lucrari.	212. Toate avizele/acordurile necesare în vederea îndeplinirii cerințelor din caietul de sarcini, sunt în sarcina prestatorului.
213. Va rugam sa precizati cine are obligatia tinerii evidentei materialului lemnos rezultat din taieri tinand cont de faptul ca plata acestei prestatii se face la mp de teren si nu in functie de cantitatea de lemn taiata.	213. Nu este necesară o evidență a cantității rezultate
214. Pentru transportul cantitatilor de lemn rezultate din taieri in vederea efectuarii transportului, va rugam sa precizati cine va emite documentele prevazute de legislatia in vigoare in vederea transportului acestuia la depozit.	214. Toate avizele/acordurile necesare în vederea îndeplinirii cerințelor din caietul de sarcini, sunt în sarcina prestatorului.
215. Va rugam sa precizati cum se va calcula suprafata in mp a lastarisului taiat in situatia, foarte frecventa, in care la baza lastarisul are o grosime de pana la 6-7 cm, iar deasupra solului suprafata acoperita este uncori si de 6-7 mp.	215. Calculul se va face pe suprafața unde se va executa efectiv tăierea.
216. Referitor la Articolul 6. Modalitati de plata — 6.1 (1) din modelul de contract subsecvent prin care se stabileste ca factura aferenta lucrarilor executate se va achita in termen de 60 (saizeci) de zile, va solicitam	216. Nu suntem de acord cu modificarea propusă, deoarece autoritatea contractantă a stabilit termenul de plată, de 60 de zile, în conformitate cu art. 7 alin. (1) din Legea nr. 72/2013, care prevede că „...părțile pot stipula un termen de plată de

modificarea acestuia în sensul ca factura aferenta lucrarilor executate si finalizate sa fie achitata în termen de 30(treizeci) de zile de la înregistrarea acestuia la sediul achizitorului. În conformitate cu prevederile Legii 72/2013 Autoritatea Contractanta are obligatia de a plati catre prestatori facturile aferente prestatilor executate în termen de cel mult 30 (treizeci) de zile de la data înregistrarii acestora la sediul Achizitorului. Mai mult decat atât, tinând cont de faptul ca aceste lucrari nu sunt complexe consideram iar facturarea se face dupa încheierea procesului verbal de receptie la terminarea lucrarilor. Prin urmare consideram ca stabilirea unui termen de 60 (saizeci) de zile contravine prevederilor legale în vigoare.

217. Va rugam sa prezentati o forma a Procesului verbal de predare — primire a amplasamentului.

218. Conform Anexa 1 din AND 517/2007 pentru anumite categorii de lucrari semnarea jurnalului zilnic de lucrari tine loc de proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor. Va rugam sa precizati daca se va respecta Normativul sau se va respecta caietul de sarcini tehnice si pentru fiecare dintre activitati se va întocmi proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor.

219. Luând în considerare faptul ca pentru unele activitati — decolmatarea sau curatarea santurilor — pot intervine fenomene meteo care sa anuleze lucrarile efectuate, va rugam sa precizati care este termenul de convocare a comisiei de receptie.

220. Va rugam sa precizati în ce termen se va efectua verificarea situatiilor de lucrari.

221. Va rugam sa precizati daca sefii de districte au obligatia semnarii zilnice a jurnalelor de lucrari si ce se întâmpla în situatia în care acestia sunt în Concediu sau în recuperare.

222. Va rugam sa precizati la ce categorii de lucrari se vor întocmi Procese verbale de lucrari ascunse.

maxim 60 de zile calendaristice, dacă acesta este stabilit expres în contract și în documentația achiziției ...”.

217. Transmiterea acestui document este irelevantă pentru formarea ofertei de către potențialii prestatori, acesta fiind un document care se întocmește într-o altă etapa a derularii Acordului Cadru.

218. Se vor respecta prevederile caietului de sarcini.

219. Se va stabili de comun acord (Beneficiar-Prestator) o data ulterioară finalizării lucrărilor.

220. La art. 6.6. din modelul de contract este reglementată această solicitare.

221. Dacă se face referire la Formularul F2 atașat la caietul de sarcini, acesta se va semna la sfârșitul zilei în care prestatorul a efectuat lucrări, de către reprezentanții beneficiarului.

222. Pentru categoriile de lucrări unde exista lucrări ascunse sau nu mai pot vizibile la o data ulterioară finalizării acestora.

223. Va rugam sa prezentati un model de Proces verbal de receptie a lucrarilor ascunse care se va utiliza in timpul Acordului cadru.	223. Transmiterea acestui document este irelevantă pt. formarea ofertei de către potențialii prestatori, acesta fiind un document care se întocmește într-o altă etapa a derularii Acordului Cadru.
Întrebare nr. 2	Răspuns la întrebarea nr. 2
1. La art. 2 Definitii punctul 2.1. la litera g) — durata de implementare a contractului se face referire la „operatiunile preliminare si finale, previzibile si imprevizibile”. Va rugam sa precizati ce intelegeti prin aceasta sintagma si sa definiti operatiunile preliminare, operatiunile finale, cele previzibile si cele imprevizibile. 2.Va rugam sa precizati si cine suporta costurile cu aceste operatiuni care nu sunt definite in caietul de sarcini tehnice sau nicaieri in documentatia de atribuire. 3.La art.2 punctul 2.1. la litera g se incearca o definitie a „ordin de incepere/comanda” care reprezinta, in opinia dvs, o solicitare scrisa care contine o serie de informatii. Va solicitam modificarea acestei definitii deoarece din punct de vedere juridic ordinul de incepere si comanda sunt doua documente administrative total diferite ale acestui contract. Astfel, ordinul de incepere reprezinta un document indispensabil pentru inceperea lucrarilor care poate contine si elementele unei comenzi, in timp ce comanda nu poate tine loc de ordin de incepere, fiind un document cu o raza limitata de actiune 4.Va solicitam modificarea art. 4.2 din contract in sensul clarificarii continutului acestuia raportat la definitiile din art.2: „Inceperea lucrarilor care fac obiectul contractului subsecvent, prevazute la art.4.1., se vor executa la emiterea ordinului de incepere al Achizitorului.” 5.Propunem eliminarea sintagmei „in functie de bugetul alocat al Achizitorului”, intrucat, raportat la procedurile interne ale Achizitorului incheierea uni contract subsecvent se face numai dupa aprobarea alocatiei bugetare. 6.De asemenea, propunem introducerea unui punct 4.3. la articolul 4 cu urmatorul continut: „ 4.3. Emiterea ordinului de incepere se va face numai dupa prezentarea garantiei de buna	1. Operațiunile previzibile sunt cele care pot fi prevăzute, respectiv operațiunile imprevizibile sunt cele care nu pot fi prevăzute. Operațiunile preliminare sunt operațiunile premergătoare, respectiv operațiunile finale reprezintă sfârșitul, încheierea, care marchează ultima fază a unei lucrări. 2. Costurile suplimentare nu fac parte din Contractele subsecvente, aceste fiind suportate de către prestator. 3. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată. 4. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată. 5. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată. 6. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.

executie a lucrarilor si obtinerea avizelor de instituire a restrictiilor de trafic emise in conformitate cu ordinul comun al MI si MT.”

7. Pentru buna desfasurare a contractului, va solicitam introducerea unui punct 4.4. cu urmatorul continut: „4.4. In termen de 15 zile de la semnarea contractului, Executantul are obligatia de a depune, la DRDP, documentatia necesara in vederea obtinerii avizelor de instituire a restrictiilor de trafic”.

8. Va solicitam modificarea art.6 punctul 6.1. (1) dupa cum urmeaza: „ Achizitorul are obligatia de a efectua plata in termen de 30 de zile de la primirea facturii, factura emisa in baza documentelor justificative aferente si a confirmarilor/certificarilor din partea reprezentantilor achizitorului.” Solicitam aceasta modificare pentru conformarea formei contractului la prevederile Legii 72/2013 si a Directivei europene in domeniu.

9. Va solicitam eliminarea art. 6.2. din contract intrucat nicaieri in cadrul caietului de sarcini tehnice nu se face referire la Insectia Tehnica Preliminara Receptiei la Terminarea Lucrarilor. Tinand cont de faptul ca lucrarile de intretinere curenta sunt lucrari de mica complexitate, a caror executie este confirmata prin semnarea de jurnale zilnice de lucrari, consideram ca se impune eliminarea acestui articol destinat in principal lucrarilor de investitii.

10. Tinand cont de faptul ca la alin.3 al art.6.1. se face referire la Procesul verbal de predare primire amplasament, document care nu este definit in capitolul 2, va solicitam introducerea unui articol care sa reglementeze situatia acestuia si care sa faca referire la: termenul maxim de predare primire a amplasamentului, continutul acestuia, cine sunt reprezentantii Achizitorului care semneaza acest document, modalitatea de convocare a Beneficiarului la predarea primirea amplasamentului si orice alte informatii necesare pentru executarea contractului.

11. Va rugam sa introduceti un articol nou in cadrul acestui capitol in care sa stabiliti un termen maxim pentru verificarea situatiilor de plata de catre Beneficiar, intrucat la art.6.4. se

7. D.R.D.P. Timisoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.

8. D.R.D.P. Timisoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.

9. D.R.D.P. Timisoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.

10. Considerăm că această solicitare este irelevantă la formarea ofertei, dar pentru a clarifica vă comunicăm că nu există un termen limită pentru încheiere Proces Verbal de predare - primire amplasament, fiind interesul prestatorului ca acesta să fie încheiat cât mai repede posibil, astfel încât lucrările comandate să fie finalizate în termenul contractual / ordinului de începere.

11. La art.6.6. din modelul de contract este reglementată această solicitare.

face referire la „termenul de verificare” fara a se preciza care este acesta. 12.Va rugam sa precizati cine este responsabil pentru verificarea situatiilor de plata, respectiv CIC responsabil sau un anumit serviciu din cadrul DRDP Timisoara, tinand cont de faptul ca in cadrul contractului propus nu se face nicio referire la procedura de urmat. 13.Va rugam sa precizati unde vor fi depuse situatiile de lucrari in vederea verificarii dupa ce sunt semnate de responsabili conform caietului de sarcini tehnice. 14.Va rugam sa precizati unde va fi depusa factura fiscala in vederea efectuarii platii. 15.Va rugam sa precizati care sunt modalitatile de comunicare a facturii fiscale si a situatiilor de plata, in conformitate cu prevederile legale, tinand cont de obligatia depunerii tuturor facturilor fiscale pe portalul e-factura. 16.Va rugam sa precizati daca termenul de plata si toate celelalte termene contractuale referitoare la factura fiscala curg de la data depunerii facturii pe portalul e-factura. 17.La art.7 Durata implementarii contractului punctul 7.1 (1) se mentioneaza „Durata de implementare a prezentului contract subsecvent este de luni de la data intrarii in vigoare a contractului .” Va rugam sa definiti sintagma „data intrarii in vigoare a contractului” intrucat aceasta nu apare nicaieri la capitolul 2 Definitii. 18.La art.7 Durata implementarii contractului punctul 7.1 (1) se mentioneaza „Durata de implementare a prezentului contract	12. Reprezentantii beneficiarului din cadrul Secției și respectiv serviciul derulator de contract, din cadrul D.R.D.P. Timișoara. 13. Conform art. 8 din caietul de sarcini, privind confirmarea și recepția lucrărilor, se depune 1 exemplar la S.D.N./S.I.A. și 2 exemplare la D.R.D.P. Timișoara. 14. Conform art. 8 din caietul de sarcini, privind confirmarea și recepția lucrărilor, se depune 1 exemplar la S.D.N./S.I.A. și 2 exemplare la D.R.D.P. Timișoara. 15. Avand în vedere „Procedura de utilizare si functionare a sistemului national privind factura electronica RO e-Factura, precum si de primire si descarcare a facturii electronice de catre destinatarii facturii electronice emise in relatia B2G in sistemul national privind factura electronica RO e-Factura”, aprobata prin OMF nr. 1365/05.11.2021 cu modificarile si completarile ulterioare, va facem cunoscut ca, aveti obligatia de inregistrare a facturilor si in sistemul national privind factura electronica. Dar, în continuare facturile se vor transmite si conform prevederilor contractuale, continand toate informatiile prevazute de contract si Codul Fiscal, insotite de indexul de incarcare in SPV. 16. Termenele contractuale referitoare la factura fiscală, curg de la data depunerii la sediul D.R.D.P. Timișoara. 17. Data intrării în vigoare a contractului a fost precizată în mod clar la art. 8.1 din contractul subsecvent, respectiv <i>„Prezentul contract subsecvent intră în vigoare la data semnării acestuia de către ambele părți”</i>. 18. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.
---	---

subsecvent este de luni de la data intrării în vigoare a contractului.” Va rugăm să modificați acest articol în sensul înlocuirii sintagmei „de la data intrării în vigoarea contractului” cu sintagma „de la data predării primirii amplasamentului.”

19. Va solicităm introducerea unui articol nou care să precizeze în mod clar data intrării în vigoare a contractului.

20. Va solicităm introducerea unui articol nou care să reglementeze procedura premergătoare semnării contractului și care să aibă în principiu următoarele reglementări: modalitatea de convocare a Beneficiarului la semnarea contractului, perioada minimă și maximă de la primirea invitației în care Beneficiarul trebuie să se prezinte la semnarea contractului (minim 3 zile și maxim 5 zile), comunicarea conținutului contractului și anexelor acestuia către Beneficiar în vederea analizei de către Beneficiar, procedura în care acesta își poate exprima obiecțiuni cu privire la termenele contractuale.

21. La art. 7 propunem introducerea unui articol nou cu următorul conținut: „7.3. Termenele contractuale stabilite prin ordinul de începere sau comanda nu pot fi mai mici decât durata de implementare a contractului și vor fi stabilite în funcție de dotarea minimă stabilită prin Fișa de date a achiziției și de randamentele tehnice și productivitățile medii declarate de Beneficiar în oferta tehnică și financiară.”

22. La art. 8.2 se menționează că executarea contractului începe de la primirea ordinului de începere și la semnarea procesului verbal de predare primire a amplasamentului. Va rugăm să precizați dacă pentru executarea contractului este necesară îndeplinirea cumulativă a celor două condiții ținând cont că de regulă cele două documente au date de realizare diferite.

23. Va rugăm să precizați care este influența nepredării amplasamentului de către Achizitor cu privire la durata implementării contractului subsecvent.

19. Data intrării în vigoare a contractului a fost precizată în mod clar la art. 8.1 din contractul subsecvent, respectiv „Prezentul contract subsecvent intră în vigoare la data semnării acestuia de către ambele părți”.

20. D.R.D.P. Timișoara nu este de acord cu solicitarea formulată.

21. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.

22. După emiterea ordinului de începere, prestatorul are obligație preluării sectorului de drum pe care urmează să execute lucrări, astfel încât lucrările comandate să fie finalizate în termenul contractual / ordinului de începere.

23. După emiterea ordinului de începere, prestatorul are obligație preluării sectorului de drum pe care urmează să execute lucrări, astfel încât lucrările comandate să fie finalizate în termenul contractual / ordinului de începere.

24. Va solicitam eliminarea art.9.2. intrucat mentinerea acestuia este un nonsens, tinand cont de faptul ca daca propunerea tehnica nu este conforma caietului de sarcini tehnice sau este inferioara, oferta Executantului trebuie respinsa de catre comisia de evaluare. 25. In legatura cu prevederile art.10, va rugam sa precizati ce standarde se vor aplica in situatia in care pe parcursul perioadei contractuale vor apare normative noi sau cele existente vor fi modificate. 26. Va solicitam modificarea art.11.3 alin 2 din contactul subsecvent prin inlocuirea sintagmei „de la privirea ordinului de incepere?comenzii scrise” cu sintagma „ de la data incheierii Procesului verbal de predare primre a amplasamentului” intrucat pana la acel moment nu se poate intocmi un grafic de executie nestiind in ce constau elementele concrete ale executiei lucrarilor. De asemenea, exista posibilitatea ca in ordinul de incepere sa nu fie precizata data finalizarii lucrarilor sau lucrarile care trebuiesc executate. 27. Va rugam sa inlocuiti termenul de „5 zile” cu cel de „5 zile lucratoare” intrucat in cazul in care se intampla ca ordinul de incepere sa fie dat intr-o zi a saptamanii urmata de mai multe zile nelucratoare termenul nu poate fi respectat. Este, spre exemplu, situatia perioadei dedicata Sarbatorilor Sfintelor Paste cand sunt zile libere legale vineri, sambata, duminica si luni. 28. Va rugam sa precizati cum va fi intocmit graficul de executie a lucrarilor in cazul in care prin comanda sau ordinul de incepere nu sunt comandate in vederea executiei toate lucrarile prevazute in contract.	24. D.R.D.P. Timișoara nu este de acord cu solicitarea formulată, prevederile art. 9.2 din contractul subsecvent au fost stabilite în conformitate cu 147 alin. (2) din H.G. nr. 395/2016 cu modificările și completările ulterioare. 25. Se vor respecta toate normativele / standardele menționate în caietul de sarcini, inclusiv modificările/completările ulterioare. 26. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată. 27. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată. 28. Graficul de execuție se va întocmi doar pentru lucrările menționate în ordinul de începere, cu încadrarea în termenele stabilite de către beneficiar.
Întrebare nr. 3	Răspuns la întrebarea nr. 3
1. În fișa de date se menționează la punctul III.1.3.a) Cerința nr. 2 „Echipamente” Ofertantul va face dovada că dispune de utilajele solicitate iar la Modalitatea de îndeplinire: Pentru Cerința nr. 2 „Echipamente” se solicită ca și document justificativ și autorizația de laborator (de minim gradul 2), necesară lucrărilor de infrastructură de transport rutier, valabilă la	1. Autoritatea contractanta a eliminat această cerință prin publicarea Eratei nr. EN1042463 din data de 14.01.2023.

momentul prezentării:

a. Vă solicităm să clarificați dacă laboratorul face parte din Cerința nr. 2 „Echipamente” și intră în factorul de evaluare Resurse tehnice.

b. Vă solicităm să clarificați dacă autorizația de laborator (de minim gradul 2) este necesară având în vedere că în execuția articolelor din oferta financiară nu este necesară efectuarea unor probe de laborator.

2. Vă solicităm să ne transmiteți dacă se acceptă ca și utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de vară (perie mecanică, picamer, cositoare, echipament cu cap de tăiat mărăcinișuri, echipamente de spălat și motocositoare) un alt tip de autoutilaj, adică tractor cu tracțiune integrală cu echipamente pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de vară.

3. Dacă ofertantul depune oferta la unul sau mai multe loturi sau la toate loturile, i se permite să prezinte aceleași utilaje și echipamente la fiecare lot în vederea îndeplinirii capacității tehnice, Cerința nr. 2 „Echipamente”, având în vedere că prestațiile nu trebuiesc executate concomitent ele putând fi eșalonate conform graficului de execuție cu încadrare în termen sau acestea trebuie să fie distincte/diferite pe fiecare lot în parte.

4. În Cerința nr. 2 „Echipamente” se menționează “încărcător frontal cu cupă mai mare de 2 mc - minim 1 buc”, Vă solicităm să clarificați dacă se acceptă ca încărcătorul frontal să aibe cupa mai mare sau egală cu 2 mc.

5. Vă solicităm să clarificați dacă motocositoarea din dotarea utilajului multifuncțional este același echipament cu Motocositoare minim 5 buc.

6. Vă solicităm să clarificați dacă la utilajul multifuncțional minim 3 buc. va trebui să dovedim deținerea întregului set de dotări enumerate pentru fiecare din cele 3 utilaje multifuncționale sau este suficient un singur set de dotări pentru toate cele 3 utilaje multifuncționale.

2. Autoritatea contractanta nu a impus marca/tipul utilajelor multifuncționale, acestea trebuie sa respecte cerințele minime impuse în cadrul Cap. III.1.3 Cerința nr. 2 ”Echipamente”.

3. Ofertanții pot participa la mai multe loturi folosind aceleași auto-utilaje și echipamente, cu mențiunea faptului că Ofertanții trebuie să aibă în vedere că acest lucru să nu afecteze în niciun fel derularea obligațiilor contractuale, în cazul în care va fi declarat câștigător în cadrul mai multor loturi.

4. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini.

5. Nu, cele minim 5 buc. de motocositoare (motocoase) sunt cele manuale.

6. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini.

7.Vă solicităm să clarificați dacă echipamentele pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de vară (perie mecanică, picamer, cositoare, echipament cu cap de tăiat măracinișuri, echipamente de spălat și motocositoare) ale utilajului multifuncțional intra în factorul de evaluare Resurse tehnice sau doar utilajele multifuncționale intra în factorul de evaluare Resurse tehnice. 8.Vă solicităm să ne transmiteți dacă se acceptă ca și încărcător frontal un alt tip de autoutilaj care are ca și funcționalitate încărcarea frontală, evident cu respectarea cerinței privind capacitatea minimă de încărcare.	7. Punctajul este determinat conform pct. II.2.5) Criterii de atribuire din Fișa de Date. 8. Autoritatea contractanta va accepta alt tip de autoutilaj care are ca și funcționalitate încărcarea frontală, cu condiția ca acesta să respecte cerințele minime impuse în cadrul Cap III.1.3 Cerința nr. 2 "Echipamente".
--	---

- Lot 4 S.D.N. Timișoara -

Întrebare nr. 1	Răspuns la întrebarea nr. 1
Va rugam sa ne puneti la dispozitie Anexa 2 si Anexa 1 in format editabil (excel). Anexa 2 nu este lizibila. Va multumim!	În conformitate cu art. 2 alin. (2) lit. a)-e), coroborat cu art. 150 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 cu modificările și completările ulterioare, autoritatea contractantă a asigurat accesul direct, complet, nerestricționat și gratuit al operatorilor economici la documentele achiziției, prin publicarea acestora în format pdf. în S.E.A.P. Autoritatea contractantă vă pune la dispoziție Anexa 2 atașată Răspunsului consolidat.
Întrebare nr. 2	Răspuns la întrebarea nr. 2
1. In cazul in care la procedura de achizitie va depune oferta o asociere de firme iar utilajele sunt proprietatea membrilor asocierii va rugam sa precizati daca punctajul tehnic maxim va fi acordat asocierii sau va fi acordat punctajul minim.	1. În cazul în care mai mulți operatori economici participă în comun la procedura de atribuire, îndeplinirea criteriilor privind capacitatea tehnică și profesională, precum și cea privind situația economică și financiară, se demonstrează prin luarea în considerare a resurselor tuturor membrilor grupului, iar autoritatea contractantă solicită ca aceștia să răspundă în mod solidar pentru executarea contractului de achiziție publică/acordului cadru. - Pentru Cerința nr. 2 „Echipamente”. Operatorii economici participanți la procedura de atribuire vor completa D.U.A.E. cu informațiile aferente situației lor. La nivelul D.U.A.E. trebuie precizate informații cu privire la forma de dispunere (dotare proprie/închiriere/alte forme de punere la dispoziție) de auto-utilaje și echipamente specifice. Iar punctajul va fi calculat per asociere.

2. Va rugam sa precizati ce punctaj tehnic va fi acordat unui ofertant care detine in proprietate toate utilajele cu exceptia macaralei, dar pentru aceasta va prezenta un contract de inchiriere cu un operator specializat In descarcerarea sau tractarea unor autovehicule implicate in accidente rutiere.	2. Punctajul este determinat conform pct. II.2.5) Criterii de atribuire din Fișa de Date.
3. Va rugam sa precizati ce punctaj tehnic se va acorda in cazul in care un operator economic va declara un subcontractant pentru executia unor tipuri de lucrari, iar acesta va detine o parte din utilajele minime solicitate. Se vor lua in considerare utilajele subcontractantului ca fiind in proprietatea ofertantului principal sau vor fi considerate inchiriate?	3. Autoritatea contractantă va lua în calculul punctajului și utilajele subcontractanților, iar punctajul va fi determinat conform pct. II.2.5) Criterii de atribuire din Fișa de Date.
4. Va rugam sa precizati daca pentru garantia de participare la licitatie si pentru garantiile de buna executie constituite pentru contractele subsecvente acceptati polite de asigurare emise de institutii financiare nebankare.	4. Astfel cum este prevăzut la art. 154 alin. (4) din Legea nr. 98/2016, garanția de participare poate fi constituită și prin : „....(ii) scrisori de garanție emise de instituții financiare nebankare din România sau din alt stat pentru achizițiile de lucrări a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 40.000.000 lei fără T.V.A. și respectiv pentru achizițiile de produse sau servicii a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 7.000.000 lei fără T.V.A. ”.
5. Va rugam sa precizati daca exista societati de asigurare agreeate de catre CNAIR SA pentru emiterea de polite de asigurare in vederea depunerii garantiei de participare.	5. Autoritatea contractantă nu are societăți de asigurare agreeate.
6. Va rugam sa enumerati care sunt documentele relevante in ceea ce priveste detinerea utilajelor solicitate.	6. Ofertantul are obligația de a elabora și a prezenta Propunerea Tehnică, pentru fiecare lot în parte, astfel încât să corespundă cerințelor minime prevăzute în Caietul de Sarcini din cadrul Documentației de Atribuire aferent fiecărui lot în parte.
7. In cazul in care ofertantul detine utilaje sau echipamente in leasing financiar va rugam sa precizati punctajul care se va acorda.	7. Daca ofertantul deține utilaje/ echipamente în leasing și deține documente din care reiese dreptul de utilizare se consideră proprietate.
8. In cazul in care ofertantul detine utilaje sau echipamente in leasing operational va rugam sa precizati punctajul care va fi acordat.	8. Daca ofertantul deține utilaje/echipamente în leasing și deține documente din care reiese dreptul de utilizare se consideră proprietate.
9. In cazul in care ofertantul prezinta in vederea sustinerii dotarii sale tehnice, contracte de vanzare cumparare cu plata in rate, in care transferul dreptului de proprietate	9. Prin excepție de la contractele de leasing (unde exista documente din care reiese dreptul de utilizare), dacă ofertantul nu poate face dovada dreptului de proprietate se consideră

se va face la plata ultimei rate contractuale, va rugam sa precizati in ce categorie de detinere se incadreaza acestea, respectiv proprietate sau chirie.	închiriere/chirie după caz.
10. In cazul in care ofertantul face dovada ca va dispune de utilajele solicitate prin prezentarea unor contracte de vanzare cumparare cu termen de livrare dupa data depunerii ofertei, va rugam sa precizati in ce categorie de detinere se incadreaza acestea respectiv proprietate sau chirie, intrucat conform definitiilor dvs un astfel de document nu se incadreaza in niciuna din aceste categorii.	10. Prin excepție de la contractele de leasing (unde exista documente din care reiese dreptul de utilizare), dacă ofertantul nu poate face dovada dreptului de proprietate se consideră închiriere/chirie după caz.
11. In cazul dotarii minime obligatorii va rugam sa precizati daca, in cazul in care unul dintre ofertanti participa la doua sau mai multe loturi, dotarea minima obligatorie poate sa fie aceeaasi pentru toate loturile sau vor trebui prezentate utilaje diferite pentru fiecare lot.	11. Ofertanții pot participa la mai multe loturi folosind aceleași auto-utilaje și echipamente, cu mențiunea faptului că Ofertanții trebuie să aibă în vedere că acest lucru să nu afecteze în niciun fel derularea obligațiilor contractuale, în cazul în care va fi declarat câștigător în cadrul mai multor loturi.
12. In ceea ce priveste experienta similara va rugam sa precizati care este numarul maxim de contracte acceptate pentru atingerea valorii minime necesare.	12. Autoritatea contractanta nu impune un numar maxim de contracte în vederea demonstrarii experientei similare.
13. In cazul experientei similare va rugam sa precizati daca acceptati si contracte incheiate intre ofertant si operatori privati, chiar daca ofertantul nu a fost declarat, in mod oficial, ca subcontractant, intrucat nu indeplinea conditiile ca subcontractant sau nu a dorit sa fie declarat subcontractant sau nu exista la data derularii procedurilor de achizitie publica.	13. Astfel cum este specificat în Fișa de date a achiziției, la <i>cap. III.1.3.a) Capacitatea tehnică și/sau profesională – Modalitatea de îndeplinire</i>, „Documentele justificative actualizate care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea D.U.A.E. sunt: - Certificări de bună execuție din care să reiasă beneficiarii, indiferent dacă aceștia sunt autorități contractante sau <u>clienți privați</u>, ... ”.
14. In cazul depunerii ofertei de catre o asociere de companii va rugam sa precizati modul in care se indeplineste conditia cifrei de afaceri.	14. În cazul depunerii ofertei de către o asociere de companii modul în care se îndeplinește condiția cifrei de afaceri este prin cumularea cifrei de afaceri a membrilor asocierii.
15. Va rugam sa precizati care este frecventa contractelor subsecvente in decursul unui an ca lendaristic precum si termenele de executie pe care le preconizati pentru contractele subsecvente. Spre exemplu, pentru cantitatea totala de 18.000 mp de cosire mecanizata, va rugam sa estimati un termen de executie pe care DRDP Timisoara l-ar dori in cadrul unui contract subsecvent. Va rugam sa faceti aceasta precizare tinand cont de experienta	15. Frecvența contractelor subsecvente e dată de necesitatea din teren, la data prezentei acest lucru nu poate fi stabilit.

anilor trecuti cand in diferite contracte subsecvente au fost solicitate termene de executie diferite care aparent nu aveau o fundamentare tehnica.	
16. Va rugam sa precizati care sunt taxele pe care le percepe DRDP Timisoara pentru eliberarea avizelor de instituire a restrictiilor de trafic si care este valoarea acestora. Va solicitam aceasta clarificare intrucat luand in considerare cantitatile maxime de executat in decursul unui an pe care le-ati estimati in Anexa, exista riscul ca plata taxelor pentru obtinerea avizelor de instituire a restrictiilor de trafic pe care operatorii economici le platesc catre CNAIR SA si IGPR sa fie mai mari decat valoarea contractului.	16. Valoarea taxelor pentru eliberarea avizelor se găsește pe site-ul D.R.D.P. Timișoara, fiind informație publică.
17. Va rugam sa precizati care este diferenta intre santurile protejate si santurile neprotejate.	17. Atât rigolele cât si santurile pot fi cu sectiune neprotejata (din pamânt) sau cu secțiune protejata (din beton/beton prefabricat).
18. Va rugam sa precizati pentru fiecare DN in parte cantitatile de santuri betonate si cele din pamant.	18. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
19. Va rugam sa precizati care este valoarea minima pentru care se poate incheia un contract subsecvent, luand in considerare faptul ca pentru inceperea executiei lucrarilor este necesara obtinerea unor avize de instituire de restrictii de trafic care implica costuri semnificative.	19. Costurile suplimentare nu fac parte din Contractul de prestări servicii, iar valoarea minima a uni contract subsecvent este in functie de bugetul anual, respectiv in functie de necesitatile efective din teren, la data prezentei acest lucru nu poate fi stabilit.
20. Va rugam sa precizati daca valoarea taxelor pe care le percepeti pentru eliberarea acestora vize va ramane neschimbata pe toata durata acordului cadru.	20. Valoarea acestor taxe e stabilită prin Ordin de Ministru.
21. Va rugam sa precizati cu privire la dotarea minima obligatorie daca in locul autospecialelor de tip UNMOG se accepta si tractoare de diferite capacitati, tinand cont de faptul ca dezvoltarea tehnologiei din ultima perioada de timp permite echiparea acestora cu diferite echipamente dintre cele solicitate pentru echiparea autospecialelor de tip UNIMOG.	21. Autoritatea contractanta nu a impus marca/tipul utilajelor multifunctionale, acestea trebuie sa respecte cerintele minime impuse in cadrul Cap III.1.3 Cerinta nr. 2 "Echipamente".

22. Va rugam sa precizati ce activitati vor fi executate cu buldoexcavatorul cu cupa de 2 profil sant, intrucat acesta este folosit in principal la saparea santurilor si nu la curatarea sau decolmatarea lor.	22. Lucrari de curatire/decolmatare santuri, respectiv lucrari conexe.
23. Va rugam sa precizati care este dimensiunea minima acceptata a cupei cu profil de sant pe care o solicitati, tinand cont de faptul ca santurile existente au forme triunghiulare si trapezoidale cu dimensiuni variabile.	23. Autoritatea contractanta nu impune o dimensiune minima, aceasta dimensionare cade in sarcina ofertantilor cu o vasta experienta, astfel incat sa poata sa-si indeplineasca in situatia castigarii licitatiei cu responsabilitate si asumare a termenelor de calitate si de timp a comenzilor.
24. Va rugam sa precizati la ce activitati va fi folosit incarcatorul frontal cu cupa de minim 2 mc tinand cont de faptul ca activitatile de estetica rutiera se executa in general in exteriorul drumului, iar pe marginea acestora exista montat in multe locuri parapet metalic de protectie.	24. Pentru activitati conexe, de incarcare a materialelor rezutate in urma decolmatarii si a desfundarii de santuri etc.
25. Va rugam sa precizati cu ce utilaj se va executa activitatea de cilindrare a pietrei sparte tinand cont de faptul ca in dotarea minima obligatorie nu a fost trecut cilindru compactor.	25. Cu utilaje specifice în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.
26. In vederea calcularii costurilor cu transportul personalului si a materialelor va rugam sa precizati care este distanta minima de transport pana la locul de depozitare	26. Aceasta distanta este in functie de strategia fiecarui ofertant, Autoritatea contractanta nu poate stabili un o distanta de transport medie.
27. Va rugam sa precizati care este ratiunea solicitarii celor patru autobasculante ca dotare minima obligatorie tinand cont de faptul ca pentru executia cantitatii maxime de decolmatari existente in Anexa este suficienta 1 autobasculanta si un buldoexcavator care sa lucreze maxim doua zile. Va solicitam eliminarea acestei cerinte.	27. Ținând cont de lungimea sectoarelor de DN/A, considerăm necesară cerința, pentru a asigura operativitatea intervențiilor.
28. Va rugam sa precizati daca in locul autobasculantelor se pot prezenta UNIMOG-uri sau autoutilitare cu bena basculabila, aceste indeplinind mult mai bine cerintele practice din teren de indepartare a potmolului sau aluviunilor.	28. Autoritatea Contractanta accepta solicitarea.
29. Va rugam sa precizati ce inseamna ca autospeciala de tip UNIMOG sa fie echipata cu motocositoare in conditiile in care se solicita pentru UNIMOG cositoare.	29. In cadrul documentatiei de atribuire, Autoritatea contractanta nu a solicitat UNIMOG, ci utilaj multifunctional. Termenul „motocositoare” se va interpreta de către ofertanți ca „echipamentul de tip cositoare instalat pe utilajul multifunctional”.

30. In cazul echipamentului cositoare prevazut pentru UNIMOG, va rugam sa precizati lungimea minima a bratului cositoare, intrucat exista mai multe echipamente denumite cositoare si care pot actiona pe lungimi diferite ale zonei drumului, iar intre aceste tipuri de echipamente exista diferente semnificative de pret cu influenta directa asupra tarifului final.

31. Va rugam sa precizati care va fi inaltimea medie a vegetatiei de cosit si ce tipuri de iarba va fi cosita, intrucat din experienta anilor anteriori la primirea ordinului de incepere in latimea vegetatiei depasea uneori si doi metri inaltime, ceea ce a condus la distrugerea echipamentelor de cosit. Mentionam faptul ca echipamentele de tip cositoare pentru UNIMOG sunt construite pentru a cosi iarba cu inaltimea de pana la 50 cm, nefiind eficiente in cazul in care iarba depaseste aceasta inaltime.

32. Va rugam sa precizati daca prin echipament de cosire dvs intelegeti echipament de mulcire a ierbii — adica un echipament care toaca iarba si permite lasarea ierbii pe loc, asa cum sunt echipamentele din dotarea CNAIR SA — sau echipament de cosire — care taie iarba la baza, iar aceasta ramane intreaga pe loc si apoi este stransa gramezi si incarcata.

33. Va rugam sa precizati modalitatea in care veti acoperi pierderile operatorilor economici generate de distrugerea utilajelor de cosit in urma impactului cu deseuri din materiale de constructii in timpul operatiunii de cosire mecanica a ierbii.

34. Va rugam sa precizati definitia “echipament de taiat maracinisuri” intrucat exista echipamente cu lama pentru taiat, dar si echipamente pentru tocat. Totodata, va rugam sa precizati daca acceptati oricare din aceste tipuri de echipamente.

35. Va rugam sa precizati care este dimensiunea maxima pana la care vegetatia crescuta pe marginea autostaziei este considerata lastaris sau maracinis.

36. Va rugam sa precizati in ce constau echipamentele de spalat care trebuie sa fie in dotarea autospecialei tip UNIMOG si la care

30. Autoritatea contractanta nu impune o lungime minima a brațului cositoare, posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit.

31. Înălțimea medie a vegetației va depinde întotdeauna de perioada de timp care trece din momentul ordinului de începere și data în care se intervine iar posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit.

32. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit, fără că autoritatea contractantă să își asume posibile riscuri invocate de ofertant.

33. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit, fără că autoritatea contractantă să își asume posibile riscuri invocate de ofertant.

34. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit. Autoritatea contractanta accepta ambele tipuri de echipamente.

35. Conform legislației în vigoare până la diamentru de 6 cm este lăstariș sau măraciniș, conform Codul silvic și legea 171/2010 actualizata.

36. 101.2.3.7.2 – Curatirea platformei drumului de materiale rezultate din accidente de circulatie.

din activitatile prevazute in Anexa la caietul de sarcini tehnice vor fi utilizate, intrucat din descrierea acestora nu reiese nicio activitate la care sa fie prevazuta vreo spalare de orice fel. Va solicitam eliminarea acestei cerinte.

37. Va rugam sa precizati la ce va fi folosita cisterna de apa intrucat in niciuna din activitatile prevazute in Anexa la caietul de sarcini tehnice nu sunt clasificate elemente care sa identifice utilizarea acestui tip de echipament. Va solicitam eliminarea acestei cerinte.

38. Va rugam sa precizati ce anume definiti dvs ca fiind "cisterna", intrucat conform DEX pentru termenul respectiv sunt date mai multe definitii: rezervor cilindric montat pe un autovehicul sau pe un sasiu de cale ferata, rezervor cilindric asezat pe pamant.

39. Va rugam sa precizati ce inseamna "panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei" si la ce figura din Normativul de siguranta circulatiei este prevazut acest tip de panou indicator.

40. Tinand cont de faptul ca toate activitatile prevazute in Anexa se desfasoara de regula in afara zonei de circulatie a drumului va rugam sa precizati in cadrul caror activitati vor fi executate aceste inchideri ale circulatiei.

41. In cazul in care se va proceda la inchiderea circulatiei va rugam sa precizati care este procedura de respectat, cine va emite aprobarile necesare si cine va suporta costurile generate de aceste solicitari.

42. In ceea ce priveste activitatea de cosire, dorim sa va atragem atentia ca tehnologia existenta pe piata a evoluat in sensul ca pentru cosirea ierbii si taierea lastarisului exista roboti telecomandati, tractoare ghidate prin satelit, roboti independenti ghidati de senzori montati pe teren. Va rugam sa precizati daca acceptati ca in locul UNIMOG dotat cu echipament de cosire sa fie prezentat robot telecomandat pentru cosire sau mulcire iarba si lastaris, de genul celor cu care am cosit sau taiat lastaris in cursul precedentilor ani pe raza DRDP Timisoara.

37. Autoritatea contractanta, a solicitat "cisterna", ca echipament cu posibilitatea de transport apa pentru activitatea de curatenie platforma.

38. Conform DEX, se solicita un rezervor (cilindric, de metal) pus pe cadrul cu roti al unui vehicul si servind la transportarea unor lichid. Autoritatea contractanta, a solicitat "cisterna", ca echipament cu posibilitatea de transport apa pentru activitatea de curatenie platforma.

39. Panourile speciale de semnalizare si modul de amplasare al acestora se regasesc in numele metodologice MI -MT - 1112/411/2000 privind conditiile de inchiderea a circulatiei si instituire a restrictiilor de circulatie.

40. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. numelor metodologice MI -MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

41. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. numelor metodologice MI -MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

42. Dacă cele precizate de dvs se încadrează în cerințele Caietului de Sarcini, acestea vor fi acceptate.

43. Va rugam sa precizati daca sunteti de acord cu prezentarea in cadrul dotarii minime obligatorii, in locul echipamentelor UNIMOG, a unor tractoare ghidate prin satelit sau a unor roboti ghidati prin senzori, iar in aceste din urma cazuri daca sunteti de acord cu amplasarea unor senzori de miscare pe spatiile de cosit. 44. Va rugam sa precizati care este rolul unei autoutilitare de minim 5 locuri pentru executia lucrarilor, in conditiile in care pentru marea majoritate a lucrarilor solicitate este nevoie de maxim 2 persoane, iar alte lucrari se executa exclusiv mecanizat. In aceste conditii, va solicitam eliminarea acestei dotari minime obligatorii si inlocuirea acesteia cu posibilitatea prezentarii unor orice fel de autovehicule de transport, marfa, persoane sau mixte. 45. Va rugam sa precizati la ce este nevoie si daca trebuie prezentata "autorizatia de laborator grad 2" pentru lucrari de infrastructura rutiera intrucat obiectul acestei proceduri nu include lucrari de infrastructura rutiera. Va solicitam eliminarea acestei cerinte. 46. În ceea ce priveste garantia de buna executie, va rugam sa precizati care este motivul pentru care se solicita o garantie de 5% in conditiile incare prevederile legale stabilesc o garantie de buna executie de 10%. 47. Va rugam sa precizati ce intelegeti dvs prin termenul "contract" mentionat la capitolul III.1.6.b) intrucat aceasta procedura de achizitie publica se finalizeaza cu semnarea unui Acord Cadru, iar la toate celelalte capitole ati utilizat termenul de "contract subsecvent". 48. Va rugam sa precizati care este durata Acordului cadru, intrucat la pagina 17 din Fisa de Date a achizitiei este mentionata ca durata 48 de ani.	43. Dacă cele precizate de dvs se încadrează în cerințele Caietului de Sarcini, acestea vor fi acceptate. Autoritatea contractanta va accepta cu respectarea cerintelor minime impuse in cadrul Cap III.1.3 Cerinta nr. 2 "Echipamente". 44. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini. 45. Autoritatea contractanta a eliminat această cerință prin publicarea Eratei nr. EN1042463 din data de 14.01.2023. 46. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin documentația de atribuire. 47. Dintr-o regretabilă eroare, a rămas contract în loc de contract subsecvent. 48. Durata acordului-cadru este de 48 de luni, astfel cum se poate regăsi la <i>cap. II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii</i> din Fișa de date a achiziției, aferent fiecărui lot în parte, respectiv „Durata in luni: 48”. Dintr-o regretabilă eroarea IV.1.3 Informatii privind un acord-cadru sau un sistem dinamic de achizitii termenul de 48 a fost trecut la secțiunea „ani” în loc de „luni”.
--	--

49. In cazul in care intr-adevar durata corecta este de 48 de ani va rugam sa precizati de un de pot fi descarcate anexele pentru perioada anilor de la 5 la 48. 50. Va rugam sa precizati care este sanctiunea pe care o poate primi ofertantul in cazul in care nu intocmeste opisul documentelor introduse in oferta. 51. Va rugam sa precizati la ce documente se va face referire in opis si in care capitol electronic va fi depus OPIS- ul tinand cont de faptul ca pentru documentele de calificare se depune DUAЕ, propunerea tehnica se depune separat, la fel ca si propunerea financiara. 52. Va rugam sa precizati care sunt razele de responsabilitate ale districtelor de pe raza SDN CARANSEBES respectiv drumurile si pozitiile kilometrice intre care acestea isi exercita responsabilitatea. 53. In conditiile in care conform Fisei de Date a achizitiei oferta financiara trebuie prezentata tinand cont de Anexa 1 la Caietul de Sarcini Tehnice va rugam sa precizati ce inseamna termenul de "orientativ" mentionat la punctul 3.4. din Caietul de Sarcini Tehnice. 54. Tinand cont de faptul ca in conformitate cu termenii definiti in contract toate termenele stabilite sunt pe zile calendaristice, va rugam sa precizati daca se permite executia lucrarilor inclusiv in zilele de sambata si duminica sau de sarbatori legale. 55. Luand in considerare faptul ca aceste lucrari se vor desfasura pe timp de vara, o perioada cu temperaturi din ce in ce mai ridicate, va rugam sa precizati daca exista restrictii orare permanente cu privire la intervalele de timp in care se pot executa lucrari. 56. Va rugam sa precizati daca se pot executa lucrari de tipul celor care fac obiectul contractului pe timp de noapte sau in situatii meteo nefavorabile (ploaie puternica, ceata, vant puternic).	49. A se vedea raspunsul la întrebarea anterioară. 50. Conform H.G. nr. 395/2016, ofertantul elaborează oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire. 51. Se opisează fiecare capitol în mod corespunzător. 52. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 53. Orientativ se va citi a nu se limita la doar acele articole de lucrari. 54. Lucrările se pot executa inclusiv in zilele respective, cu respectarea prevederilor legale. 55. Restricțiile de circulație se stabilesc numai in funcție de evoluția vremii de la momentul respectiv. 56. Dacă apar situații care necesită intervenția urgentă și necondiționată, aceste lucrări se vor executa și in condiții nefavorabile, cu respectarea prevederilor legale.
--	---

57. Intrucat se solicita prezentarea ofertei financiare iar e conform Anexei 1, iar la toate descrierile de preturi este prevazut articolul "transportul materialului si al muncitorilor" va rugam sa ne comunicati distanta de transport medie in functie de care sa prezentam oferta financiara sau orice date considerati dvs relevante pentru intocmirea acestui capitol din oferta financiara.

58. Va rugam sa precizati cum se va prezenta descrierea de preturi conform Anexei in sensul in care fiecare operatiune orientativa va avea propriul pret care sa include cheltuieli indirecte si profit sau vor fi prezentate doar cheltuielile directe.

59. Va rugam sa precizati daca Autoritatea contractanta intentioneaza sa comande lucrari partiale din descrierea de preturi prevazuta la Anexa. Spre exemplu, in cazul operatiunii de cosire mecanica a ierbii sa fie platit doar transportul ierbiila locul de depozitare.

60. Va rugam sa precizati daca in cazul in care la executia unei lucrari solicitate nu vor fi executate toate lucrarile descrise orientativ, autoritatea contractanta va plati pretul integral ofertat pentru lucrarea executata sau va plati numai pentru operatiunile orientative executate.

61. In Nota prevazuta la finalul art. 3.7. se mentioneaza ca " materialele rezultate din de molari, decolmatari, curatiri, defrisari vegetatie, curatiri de albii se vor transporta de executant in locuri special amenajate pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT". Tinand cont de aceasta solicitare va rugam sa precizati cine va amenaja locurile special amenajate, cine va plati pentru depozitare si cine este proprietarul terenurilor pe care se vor amenaja aceste zone. Mentionam faptul ca in conformitate cu legislatia de mediu si cu principiul European valabil "poluatorul plateste" nimeni nu are obligatia de a plati sau de a primi gratis deseurile care apartin DRDP Timisoara fiind adunate de pe raza SDN CARANSEBES. Dvs aveti obligatia legala de a gestiona aceste descuri, de a intocmi registre speciale de evidenta si de a incheia contracte cu operatori economici specializati in gestionarea si

57. Aceasta distanta este in functie de strategia fiecarui ofertant, Autoritatea contractanta nu poate stabili un o distanta de transport medie.

58. Propunerea financiară va fi prezentată sub forma din Anexa 2.

59. Autoritatea contractanta nu intentioneaza sa comande lucrari partiale din descrierea de preturi prevazute in Anexa 1.

60. Decontarea lucrărilor este descrisa in caietul de sarcini.

61. Autoritatea contractanta prin cerinta respectiva subliniaza in mod expres ca aceasta responsabilitate cade in sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislatiei este imperativ necesara a fi respectata de catre prestator, astfel la intocmirea ofertei, fiecare ofertant va lua în calcul aceste aspecte.

neutralizarea deșeurilor. Pe cale de consecință, va solicităm eliminarea acestei cerințe din caietul de sarcini tehnice.

62. În situația în care nu doriți eliminarea acestei prevederi, vă rugăm să ne comunicați locațiile în care se vor depozita aceste deșuri și distanțele care trebuie parcurse pentru a putea calcula costurile de transport din tarifele aferente operațiunilor menționate.

63. Referitor la activitatea de "Aducere la profil a acostamentelor prin tăiere mecanizată" luând în considerare faptul că în unele zone este montat parapet metalic, vă rugăm să precizați cu ce tip de utilaje din cele solicitate în dotarea minimă obligatorie se va executa această activitate.

64. Vă rugăm să precizați cine va demonta, și respectiv, va remonta parapetul metalic pentru intervenția cu utilaje asupra acostamentelor, iar dacă această sarcină revine operatorului economic cine va suporta costurile acestor operațiuni.

65. Vă rugăm să faceți aceleași precizări și în cazul operațiunii de tăiere a damburilor.

66. Referitor la operațiunea "Completarea acostamentelor cu piatră spartă în grosimea de 10 cm și nivelarea la cota" luând în considerare faptul că în unele zone este montat parapet metalic, vă rugăm să precizați cu ce tip de utilaje din cele solicitate în dotarea minimă obligatorie se va executa această activitate.

67. Referitor la operațiunea "Completarea acostamentelor cu piatră spartă în grosimea de 10 cm și nivelarea la cota" vă rugăm să precizați cine va demonta și respectiv va remonta parapetul metalic pentru intervenția cu utilaje asupra acostamentelor, iar dacă această sarcină revine operatorului economic cine va suporta costurile acestor operațiuni, întrucât conform descrierii de preț din Anexa 1 se menționează că asternerea pietrei se va face cu mijloace mecanice și se va proceda la cilindrare după asternere, ori aceste operațiuni nu se pot executa pe sub parapetul metalic.

62. Aceste distanțe sunt în funcție de strategia fiecărui ofertant, Autoritatea contractantă nu poate stabili o distanță de transport.

63. Posibilitatea executării lucrărilor cade în sarcina ofertantului de a fi posibil de îndeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.

64. Această operațiune cade în sarcina prestatorului

65. Posibilitatea executării lucrărilor cade în sarcina ofertantului de a fi posibil de îndeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.

66. Posibilitatea executării lucrărilor cade în sarcina ofertantului de a fi posibil de îndeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.

67. Această operațiune cade în sarcina prestatorului

68. Va rugam sa precizati care sunt caracteristici le tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca piatra sparta, raportat la proiectele tehnice existente. 69. Va rugam sa precizati care sunt caracteristici le tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca materialul de impanat, raportat la proiectele intocmite pentru acest sector de autostrada. 70. Va rugam sa precizati daca inainte de executia lucrarilor de completarea acostamentelor cu piatra sparta in grosimea de 10 cm si nivelarea la cota este necesara prezentarea spre aprobare a materialului care va fi folosit. 71. Va rugam sa precizati daca dupa executia lucrarilor se vor face probe de compactare si care este gradul de compactare solicitat. 72. Va rugam sa precizati daca se vor depune oferte de pret si pentru articolele descrise in Anexa 1, dar pentru care nu sunt prevazute cantitati sau sunt prevazute cantitati "0" in Centralizatorul cantitativ al lucrarilor de estetica rutiera si scurgerea apelor Lot 1 - SDN CARANSEBES". 73. In ceea ce priveste activitatea de "curatire a santurilor" va rugam sa precizati care este diferenta intre curatirea santurilor si decolmatarea santurilor. In acest sens va rugam sa clarificati care este grosimea stratului de pamant depus in sant pana la care se face curatire si de la ce grosime se va considera decolmatare. 74. Va rugam sa precizati care este regula si care este exceptia raportat la descrierea din Anexa 1 "aplanare pe zona sau incarcarea", intrucat in practica au existat multe controverse cu reprezentantii DRDP Timisoara din acest punct de vedere. 75. In cazul in care in santuri se regasesc diferite deseuri care afecteaza mediul si nu sunt biodegradabile va rugam sa precizati care va fi solutia de abordare a acestor deseuri si in sarcina cui revine colectarea separata a acestora si transportul precum si locul de depozitare a acestora in cazul in care aceasta	68. Conform normativelor in vigoare. 69. Conform normativelor in vigoare. 70. Autoritatea contractanta va aproba materialul înainte de a fi pus in opera. 71. Conform normativelor in vigoare. 72. Pentru articolele care au cantitati „0” nu se vor depune oferte de pret. 73. Diferența celor două activități, este lesne de înțeles prin comparație între cele două subindicative menționate în Anexa 1 –descrierea prețurilor unitare. 74. In situatia in care relieful permite aplanarea materialului rezultat, evident sa nu fie un material contaminat cu gunoaie, iar la situatia reliefului ne referim la panta inversa fata de sant/canal/rigole. 75. Responsabilitate cade in sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislatiei este imperativ necesara a fi respectata de catre prestator, astfel la intocmirea ofertei fiecare ofertant va lua în calcul aceste aspecte.
--	--

sarcina revine ofertantului.

76. In cazul in care in santuri se regasesc cadavre ale unor animale din fondul cinegetic Va rugam sa precizati care va fi procedura de urmat.

77. Va rugam sa precizati daca in cazul in care regula este aplanarea pe zona daca se mai oferteaza transportul materialului rezultat.

78. Va rugam sa precizati la ce materiale se face referire la activitatea orientativa "transportul materialelor si al personalului" activitatea de curatire a santurilor neimplicand consumuri de material. Daca nu exista material va rugam sa reformulati descrierea ca fiind "transportul personalului".

79. In ceea ce priveste activitatea de "Curatire a santurilor din beton acoperite cu dale carosabile" va rugam sa ne comunicati pozitiile kilometrice unde se afla acest tip de santuri, in vederea estimarii costurilor cu transporturile, intrucat in descrierea sectoarelor de autostrada de la punctul 2 Date tehnice din caietul de sarcini tehnice nu am gasit acest tip de santuri.

80. Va rugam sa precizati si locul de transport pentru depozitarea materialului rezultat din curatiri sau distanta in kilometri intre aceste puncte pentru a putea calcula costurile cu transporturile.

81. Va rugam sa precizati la ce materiale se face referire la activitatea orientativa "transportul materialelor si al personalului" activitatea de curatire a santurilor neimplicand consumuri de material. Daca nu exista material va rugam sa reformulati descrierea ca fiind "transportul personalului".

82. In ceea ce priveste activitatea de "Curatire a rigolelor" va rugam sa ne comunicati pozitiile kilometrice unde se afla acestea, in vederea estimarii costurilor cu transporturile, intrucat in descrierea sectoarelor de drum de la punctul 2 Date tehnice din caietul de sarcini tehnice nu am gasit acest tip de constructii.

76. Responsabilitate cade in sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislatiei este imperativ necesara a fi respectata de catre prestator, astfel la intocmirea ofertei fiecare ofertant va lua in calcul aceste aspecte.

77. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curăţire/decolmatare.

78. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

79. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naţionale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informaţii nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepţie a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenţii ofertanţi.

80. Aceste locaţii /distante sunt in functie de strategia fiecarui ofertant, Autoritatea contractanta nu poate stabili o locaţii/distaanta de transport.

81. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

82. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naţionale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informaţii nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepţie a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenţii ofertanţi.

83. Va rugam sa precizati pentru activitatea de "Curatire a rigolelor" care este regula si care este exceptia raportat la descrierea din Anexa 1 "aplanare pe zona sau incarcarea", intrucat in practica au existat multe controverse cu reprezentantii DRDP Timisoara din acest punct de vedere.

84. In ceea ce priveste activitatea de "curatire a rigolelor" va rugam sa precizati care este diferenta intre curatirea rigolelor si decolmatarea rigolelor. In acest sens va rugam sa clarificati care este grosimea stratului de pamant depus in rigola pana la care se face curatire si de la ce grosime se va considera decolmatare.

85. Va rugam sa precizati daca in cazul in care regula este aplanarea pe zona daca se mai oferteaza transportul materialului rezultat.

86. Va rugam sa precizati la ce materiale se face referire la activitatea orientativa "transportul materialelor si al personalului" activitatea de curatirea rigolelor neimplicand consumuri de material. Daca nu exista materiale, va rugam sa reformulati descrierea ca fiind "transportul personalului"

87. In ceea ce priveste activitatea de "Curatire a canalelor de scurgere" va rugam sa ne comunicati pozitiile kilometrice unde se afla acestea, in vederea estimarii costurilor cu transporturile, intrucat in descrierea sectoarelor de drum de la punctul 2 Date tehnice din caietul de sarcini tehnice nu am gasit acest tip de lucrari.

88. Va rugam sa precizati pentru activitatea de "Curatire a canalelor de scurgere" care este regula si care este exceptia raportat la descrierea din Anexa 1 "aplanare pe zona sau incarcarea", intrucat in practica au existat multe controverse cu reprezentantii DRDP Timisoara din acest punct de vedere.

89. In ceea ce priveste activitatea de "curatire a canalelor de scurgere" va rugam sa precizati care este diferenta intre curatirea canalelor de scurgere si decolmatarea canalelor de scurgere.

83. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curățire/decolmatare. In situatia in care relieful permite aplanarea materialului rezultat, evident sa nu fie un material contaminat cu gunoaie, iar la situatia reliefului ne referim la panta inversa fata de sant/canal/rigole,

84. Diferența celor două activități, este lesne de înțeles prin comparație între cele două subindicative menționate în Anexa 1 –descrierea prețurilor unitare.

85. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curățire/decolmatare. In situatia in care relieful permite aplanarea materialului rezultat, evident sa nu fie un material contaminat cu gunoaie, iar la situatia reliefului ne referim la panta inversa fata de sant/canal

86. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

87. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză , se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

88. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curățire/decolmatare. In situatia in care relieful permite aplanarea materialului rezultat, evident sa nu fie un material contaminat cu gunoaie, iar la situatia reliefului ne referim la panta inversa fata de sant/canal/rigole,

89. Diferența celor două activități, este lesne de înțeles prin comparație între cele două subindicative menționate în Anexa 1 –descrierea prețurilor unitare.

In acest sens va rugam sa clarificati care este grosimea stratului de pamant depus in canalele de scurgere pana la care se face curatire si de la ce grosime se va considera decolmatare.

90. Va rugam sa precizati daca in cazul in care regula este aplanarea pe zona daca se mai oferteaza transportul materialului rezultat.

91. Va rugam sa precizati la ce materiale se face referire la activitatea orientativa "transportul materialelor si al personalului" activitatea de curatirea santurilor neimplicand consumuri de material. Daca nu exista material va rugam sa reformulati descrierea ca fiind "transportul personalului".

92. Va rugam sa precizati care sunt descrierile tehnice pentru dalele carosabile care trebuiesc inlocuite.

93. Va rugam sa precizati ce se intampla cu dalele carosabile care au fost inlocuite, daca vor fi transportate de la fata locului, depozitate la district- responsabil si vor fi predate pe baza de proces verbal sefului de district.

94. În acest caz va rugam sa prezentati un model de proces verbal de predare primire pentru astfel de materiale.

95. Daca nu, va rugam sa precizati unde vor fi depozitate si care este procedura de respectat si sa ne comunicati distantele in kilometrii care vor fi parcurse in vederea stabilirii costurilor de transport.

96. Va rugam sa precizati daca in cazul articolului "Inlocuirea dalelor carosabile

90. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curățire/decolmatare.

In situatia in care relieful permite aplanarea materialului rezultat, evident sa nu fie un material contaminat cu gunoaie, iar la situatia reliefului ne referim la panta inversa fata de sant/canal/rigole,

91. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

92. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

93. Dalele carosabile care vor fi inlocuite vor fi tratate conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietului de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT.

94. Nu exista un tipizat, rămâne la latitudinea prestatorului întocmirea acestui document astfel încât să se regăsească toate datele considerate a fi relevante.

95. Dalele carosabile care vor fi inlocuite vor fi tratate conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietului de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT.

96. Ofertanti vor intocmi ofertele la mp, implicit decontarile se vor face la mp , conf. solicitărilor

degradate” este corect prezentata UM ca fiind “mp” intrucat aceste dale se vand la bucata de catre producatori, iar in precedentul Acord Cadru ofertarea acestora a fost facuta la ml.

97. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea santurilor” sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Curatirea de potmol din viituri — va rugam sa precizati daca decolmatarele vor consta numai in interventii in zonele unde se produc viituri si nu se refera si la alte tipuri de depuneri in santuri care pot produce colmatarea santurilor

98. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea santurilor” sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Aranjarea taluzelor la sablon si sfoara pentru corectarea si indreptarea liniei santului — intrucat exista si santuri de beton va rugam sa precizati cum se va oferta.

99. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea santurilor” sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea acestuia in mijlocul de transport — va rugam sa precizati de ce este necesara adunarea materialului rezultat in gramezi si apoi incarcarea in mijlocul de transport, in conditiile in care incarcarea se poate face direct.

100. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea santurilor” sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Transportul materialului si, apoi, transportul materialelor si al personalului - va rugam sa precizati despre ce fel de materiale este vorba in a doua descriere orientativa, respectiv transportul materialelor si al personalului.

101. Intrucat santurile sunt prevazute in afara partii carosabile si de cele mai multeori la o apreciabila diferenta de nivel fata de zona de circulatie, intrucat nu se introduc restrictii de circulatie pentru executarea acestui tip de lucrari va rugam sa precizati despre ce tip de semnalizare a punctului de lucru este vorba si ce schema de semnalizare va fi folosita.

102. La activitatea “Decolmatarea santurilor din beton acoperite cu dale carosabile” va

din caietul de sarcini.

97. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata, pentru a clarifica va comunicam faptul ca operatiunile de decolmatare/desfundare santuri se refera la toate tipurile posibile de depunere.

98. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi se regasesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar in cazul in care aceste informatii nu sunt suficiente, pentru o mai buna perceptie a sectoarelor de DN/A in cauza, se pot vizualiza faptic de catre promitenții ofertanți.

99. Asa cum corect ati remarcat sunt orientative aceste descieri, adunarea in gramezi poate sau nu sa fie executata, este la latitudinea prestatorului sa execute cum considera mai oportun lucrarile, astfel incat sa respecte prevederile caietului de sarcini.

100. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

101. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

102. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine

rugam sa precizati la ce materiale se face referire la activitatea orientativa "transportul materialelor si al personalului" activitatea aceasta neimplicand consumuri de material. Daca nu exista material va rugam sa reformulati descrierea ca fiind " transportul personalului "

103. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea rigolelor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Curatirea de potmol din viituri — va rugam sa precizati daca decolmatarile vor consta numai in interventii in zonele unde se produc viituri si nu se refera si la alte tipuri de depuneri in santuri care pot produce colmatarea santurilor

104. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea rigolelor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Aranjarea taluzelor la sablon si sfoara — intrucat pe toata lungimea autostrazii rigolele sunt din beton, va rugam sa precizati la ce fel de lucrari se face referire in aceasta activitate orientativa.

105. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea rigolelor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea acestuia in mijlocul de transport — va rugam sa precizati de ce este necesara adunarea materialului rezultat in gramezi si, apoi, incarcarea in mijlocul de transport, in conditiile in care incarcarea se poate face direct.

106. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea rigolelor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Transportul materialului si, apoi, transportul materialelor si al personalului- va rugam sa precizati despre ce fel de materiale este vorba in a doua descriere orientativa, respectiv transportul materialelor si al personalului.

107. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor de garda" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Curatirea de potmol din viituri — va rugam sa precizati daca decolmatarile vor consta numai in interventii in zonele unde se produc viituri si nu se refera si la alte tipuri de depuneri in

dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

103. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata, pentru a clarifica va comunicam faptul ca operatiunile de decolmatare/desfundare santuri se refera la toate tipurile posibile de depunere.

104. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

105. Asa cum corect ati remarcat sunt orientative aceste descrieri, adunarea in gramezi poate sau nu sa fie executata, este la latitudinea prestatorului sa execute cum considera mai oportun lucrarile, astfel incat sa respecte prevederile caietului de sarcini.

106. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

107. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata, pentru a clarifica va comunicam faptul ca operatiunile de decolmatare/desfundare santuri se refera la toate tipurile posibile de depunere.

santuri de garda care pot produce colmatarea acestora

108. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor de garda" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Aranjarea taluzelor la sablon si sfoara pentru corectarea si indreptarea liniei santului — va rugam sa precizati la ce fel de lucrari se face referire in aceasta activitate orientativa.

109. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor de garda" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea a cestuia in mijlocul de transport — va rugam sa precizati de ce este necesara adunarea materialului rezultat in gramezi si apoi incarcarea in mijlocul de transport, in conditiile in care incarcarea se poate face direct.

110. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor de garda" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Transportul materialului si, apoi, transportul materialelor si al personalului - va rugam sa precizati despre ce fel de materiale este vorba in a doua descriere orientativa, respectiv transportul materialelor si al personalului.

111. Intrucat santurile de garda sunt prevazute in afara partii carosabile si de cele mai multe ori la o apreciabila diferenta de nivel fata de zona de circulatie, intrucat nu se introduc restrictii de circulatie pentru executarea acestui tip de lucrari va rugam sa precizati despre ce tip de semnalizare a punctului de lucru este vorba si ce schema de semnalizare va fi folosita.

112. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere" prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Curatirea de potmol din viituri — va rugam sa precizati daca decolmatările vor consta numai in interventii in zonele unde se produc viituri si nu se refera si la alte tipuri de depuneri in canalele de garda care pot produce colmatarea acestora

113. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere" sunt prevazute ca

108. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

109. Asa cum corect ati remarcat sunt orientative aceste descrieri, adunarea in gramezi poate sau nu sa fie executata, este la latitudinea prestatorului sa execute cum considera mai oportun lucrarile, astfel incat sa respecte prevederile caietului de sarcini.

110. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

111. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI -MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

112. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata, pentru a clarifica va comunicam faptul ca operatiunile de decolmatare/desfundare santuri se refera la toate tipurile posibile de depunere.

113. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine

operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Aranjarea taluzelor la sablon si sfoara pentru corectarea si indreptarea liniei santului -va rugam sa precizati la ce fel de lucrari se face referire in aceasta activitate orientativa.

114. La activitatea "Decolmatarea/ de sfundarea canalelor de scurgere" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea acestuia in mijlocul de transport — va rugam sa precizati de ce este necesara adunarea materialului rezultat in gramezi si apoi incarcarea in mijlocul de transport, in conditiile in care incarcarea se poate face direct.

115. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Transportul materialului si, apoi, transportul materialelor si al personalului - va rugam sa precizati despre ce fel de materiale este vorba in a doua descriere orientativa, respectiv transportul materialelor si al personalului.

116. Intrucat canalele de scurgere sunt prevazute in afara partii carosabile si de cele mai multe ori la o apreciabila diferenta de nivel fata de zona de circulatie, intrucat nu se introduc restrictii de circulatie pentru executarea acestui tip de lucrari va rugam sa precizati despre ce tip de semnalizare a punctului de lucru este vorba si ce schema de semnalizare va fi folosita.

117. Intrucat canalele de scurgere uneori se varsa in cursuri de apa aflate in administrarea Regiei Nationale Apele Romane, va rugam sa precizati daca pentru executia acestor lucrari este necesar avizul de la aceasta institutie a statului. Daca da, va rugam sa precizati in sarcina cui cade obtinerea acestui aviz.

118. Pentru toate tipurile de lucrari de decolmatari va rugam sa precizati unde sunt locurile de depozitare a materialelor rezultate si distantele la care vor fi transportate pentru stabilirea costurilor de transport.

dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

114. Asa cum corect ati remarcat sunt orientative aceste descrieri, adunarea in gramezi poate sau nu sa fie executata, este la latitudinea prestatorului sa execute cum considera mai oportun lucrarile, astfel incat sa respecte prevederile caietului de sarcini.

115. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

116. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

117. Pentru activitățile pe care le desfășoară, prestatorul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

118. Autoritatea contractanta prin cerinta respectiva subliniaza in mod expres ca aceasta responsabilitate cade in sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislatiei este imperativ necesara a fi respectata de catre prestator, astfel la intocmirea ofertei, fiecare ofertant va lua in calcul aceste aspecte. De asemenea, este menționat în caietul de sarcini că, materialele rezultate din

119. In cazul in care aceste materiale vor fi depozitate la gropi de gunoi autorizate va rugam sa precizati daca DRDP Timisoara are incheiate astfel de contracte si daca costurile cu depozitarea la gropile de gunoi trebuiesc mentionate distinct in tariful oferat pentru decolmatare pe mc.

120. Va rugam sa precizati daca operatorii economici ofertanti trebuie sa fie autorizati ca transportatori de deseuri.

121. Va rugam sa precizati care este procedura de interventie in cazul in care la lucrarile de decolmatare sunt identificate deseuri medicale sau alte deseuri periculoase.

122. Va rugam sa precizati care este procedura de urmat in cazul in care in potmolul adus de viituri sunt detectate elemente explozive si cine gestioneaza aceste potentiale situatii periculoase.

123. La activitatea de "Decolmatare a bazinelor de separare hidrocarburi" se prevede ca activitate orientativa "vidanjarea". Va rugam sa precizati daca este o activitate obligatorie sau orientativa luand in considerare mentiunile prevazute la punctul 3.4. din caietul de sarcini tehnice.

124. Tinand cont ca aceste tipuri de bazine au un regim juridic special in ceea ce priveste gestiunea deseurilor va rugam sa precizati ce obligatii exista din partea operatorului economic cu privire la gestiunea deseurilor, tinand cont de faptul ca in conformitate cu prevederile legale aceasta gestiune trebuie tinuta de DRDP Timisoara.

demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT.

119. Autoritatea contractanta prin cerinta respectiva subliniaza in mod expres ca aceasta responsabilitate cade in sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislatiei este imperativ necesara a fi respectata de catre prestator, astfel la intocmirea ofertei, fiecare ofertant va lua în calcul aceste aspecte. De asemenea, este menționat în caietul de sarcini că, materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT.

120. Conform notei din caietul de sarcini, toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare.

121. Conform notei din caietul de sarcini, toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare.

122. Conform notei din caietul de sarcini, toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare.

123. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

124. Conform notei din caietul de sarcini, toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare.

125. Exista obligatia operatorilor economici de a prezenta un contract de prestari servicii cu o firma specializata pentru vidanjare sau o autorizare proprie pentru activitatea de vidanjare?

126. La activitatea "Decolmatarea bazinelor de separare hidrocarburi" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Transportul materialului si, apoi, transportul materialelor si al personalului - va rugam sa precizati despre ce fel de materiale este vorba in a doua descriere orientativa, respectiv transportul materialelor si al personalului.

127. Va rugam sa precizati pozitiile kilometrice la care sunt prevazute aceste bazine in vederea calcularii costurilor de transport.

128. Va rugam sa precizati daca in vederea accesului cu vidanja la aceste bazine exista cai de acces amenajate pentru traficul auto greu.

129. Va rugam sa precizati care sunt capacitatile medii de stocare pentru aceste bazine pentru a putea identifica tipul de vidanja necesar pentru executarea lucrarilor.

130. Va rugam sa precizati datele tehnice pentru aceste bazine, lungime, latime adancime, dimensiune gura de acces in vederea stabilirii necesarului de furtune pentru absortie.

131. Intrucat bazinele de separare hidrocarburi sunt prevazute in afara partii carosabile si de cele mai multe ori la o apreciabila diferenta de nivel fata de zona de circulatie, intrucat nu se introduc restrictii de circulatie pentru executarea acestui tip de lucrari va rugam sa precizati despre ce tip de

125. Autoritatea contractantă conform caietului de sarcini, nu a cerut în mod expres deținerea unei vidanje sau contracte de prestări servicii.

126. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

127. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

128. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

129. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

130. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

131. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI -MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație..

semnalizare a punctului de lucru este vorba si ce schema de semnalizare va fi folosita.

132. In toate cazurile care fac referire la lucrari de "Decolmatare" va rugam sa precizati formula de calcul care va fi utilizata la determinarea cantitatii, in mc, executata.

133. In legatura cu activitatea de "Reparare a santurilor de acostament, rigolelor si a santurilor de garda va rugam sa precizati care este grosimea betonului pentru fiecare tip din aceasta lucrare.

134. Va rugam sa ne puneti la dispozitie extrasele din proiecte pentru executia acestui tip de lucrari, cuprinzand atat detaliile de executie cat si extrasele de materiale.

135. Intrucat tehnologia de executie este diferita pentru santuri, rigole si santuri de garda, va solicitam sa modificati Anexa I precum si centralizatorul financiar si sa solicitati o oferta de pret pentru repararea fiecaruia dintre aceste elemente in parte.

136. Daca nu sunteti de acord cu solicitarea noastra anterioara va rugam sa precizati, in procente, cat din cantitatile maxime prevazute a fi executate se vor referi la santuri de acostamente, cat la rigole si cat la santuri de garda.

137. La activitatile orientative sunt prevazute a fi executate "demonstrarea elementelor degradate" si, ulterior, tencuieli pentru repararea zonelor degradate". Va rugam sa precizati daca se vor executa doar lucrarile de tencuire sau se vor executa lucrari de returnare a santurilor, rigolelelor ori santurilor de garda.

138. In cazul in care se va interveni pentru repararea unor fisuri va rugam sa precizati formula de calcul pentru transformarea acestora in metri patrati.

132. Formula de determinare a volumului.

133. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi se regasesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar in cazul in care aceste informatii nu sunt suficiente, pentru o mai buna perceptie a sectoarelor de DN/A in cauza, se pot vizualiza faptic de catre promitenții ofertanți.

134. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi se regasesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar in cazul in care aceste informatii nu sunt suficiente, pentru o mai buna perceptie a sectoarelor de DN/A in cauza, se pot vizualiza faptic de catre promitenții ofertanți.

135. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini.

136. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi se regasesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar in cazul in care aceste informatii nu sunt suficiente, pentru o mai buna perceptie a sectoarelor de DN/A in cauza, se pot vizualiza faptic de catre promitenții ofertanți.

137. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit in conformitate cu cerintele caietului de sarcini.

138. Această activitate nu este cuprinsă la nici un subindicativ din Anexa nr. 1 – descrierea prețurilor.

139. In cazul in care se procedeaza la turnarea unor sectiuni de santuri noi, va rugam sa precizati daca exista obligatia prelevării de probe si emiterii unor certificate de catre laboratoare autorizate si, daca da, cine va suporta costurile cu aceste probe.

140. Întrucât la activitatea "Reparare a șanțurilor de acostament, rigolelor si a șanțurilor de garda" este prevăzută activitate de "procurare si transport materiale" iar mai jos este prevăzut transportul materialelor si al personalului ", va rugam sa precizati la ce materiale se face referire in aceasta din urma activitate. Daca nu exista alte materiale va rugam sa procedați la modificarea denumirii activitatii sub forma " transportul personalului"

141. Va rugam sa precizati in ce consta schema de semnalizare a punctului de lucru, tinand cont de faptul ca lucrarile de "Reparare a santurilor de acostament, rigolelor si a santurilor de garda" se desfasoara in afara partii carosabile.

142. Referitor la activitatea "Curatirea caminelor de vizitare de gunoarie si pamant" va rugam sa precizati daca intr-adevar gunoariele se vor aplan pe zona si care este regula: transportul sau aplanarea. Precizarea este importanta intrucat aplanarea nu implica costuri, dar transportul da.

143. Va rugam sa precizati care este natura materialelor ce vor fi transportate impreuna cu personalul, tinand cont de faptul ca curatirea este o activitate ce implica numai manopera.

144. Va rugam sa precizati in ce consta semnalizarea punctului de lucru si care este structura elementelor de semnalizare: remorca de semnalizare, balize, indicatoare rutiere, piloti de dirijare, semafoare etc.

145. Va rugam sa precizati care este distanta medie de parcurs intre doua camine de vizitare pentru a putea stabili o productivitate medie zilnica.

139. Această activitate nu este cuprinsă la nici un subindicativ din Anexa nr. 1 – descrierea prețurilor.

140. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini.

141. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

142. Gunoariele se vor transporta cu respectarea legislației în vigoare în ceea ce privește depozitarea deșeurilor.

143. Descrierea acestei activități este regăsită în caietul de sarcini.

144. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

145. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

146. Va rugam sa precizati datele tehnice ale caminelor de vizitare: adancime, dimensiune gura de intrare, lungime, latime, pentru a putea stabili elementele necesare intocmirii ofertei financiare.	146. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
147. Va rugam sa precizati formula de calcul pentru a stabili cantitatile real prestate.	147. Cantitățile se regăsesc în Anexa 2 la caietul de sarcini.
148. La activitatea privind "Repararea caminelor de vizitare, a puturilor de aerisire si a capetelor de dren" prima activitate orientativa stabilita este definita ca fiind procurare si transport material". Va rugam sa precizati care sunt aceste materiale rapsunsul fiind absolut necesar atat pentru stabilirea costurilor de achizitie cat si pentru intocmirea ofertei financiare.	148. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.
149. Intrucat la activitatile urmatoare sunt definite ca activitati demontarea elementelor degradate", iar ulterior "tencuieli" va rugam sa precizati care sunt de fapt operatiunile de executat in cadrul acestei categorii de lucrari. Solicitam aceste clarificari intrucat daca in mod logic daca demontezi ceva pentru a aduce lucrul reparat la starea initiala trebuie sa si montezi ceva, tencuirea nefiind o operatiune de montaj.	149. Descrierea acestei activități se regăsește în Anexa nr. 1 – descrierea prețurilor , din caietul de sarcini.
150. Va rugam sa precizati in ce constau operatiunile de semnalizare a punctului de lucru si din ce elemente vor fi alcatuite sistemele de semnalizare.	150. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.
151. Va rugam sa precizati, pentru operatiunea "Completarea capacelor caminelor de vizitare" din ce material sunt aceste capace, ce dimensiuni au, si care este procentul fiecarui tip de material si al fiecărei dimensiuni in cantitatea totala estimate a fi comandata.	151. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
152. Va rugam sa precizati daca toate capacele au capac si rama, intrucat din experienta noastra capacele de beton nu au rama.	152. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

153. Referitor la activitatea "Îndepărtarea și tractarea de pe platforma drumurilor a vehiculelor imobilizate în accidente rutiere" va rugăm să precizați dacă intervenția se face doar la comanda scrisă a Achizitorului.	153. Intervenția se va face la solicitarea Secției, fie telefonic, fie prin adresă scrisă, în funcție de gradul de urgență al intervenției.
154. La același capitol va rugăm să precizați care este modalitatea de confirmare a orelor.	154. Modalitatea de confirmare a orelor se referă strict la orele lucrate efectiv pentru activitatea pt care a fost solicitat.
155. La aceeași activitate va rugăm să precizați despre ce materiale este vorba în activitatea orientativă "transportul materialelor și al muncitorilor".	155. Materialele necesare se regăsesc în Cap. 5 din caietul de sarcini.
156. De asemenea, la aceeași activitate va rugăm să precizați care este numărul muncitorilor pe care îl solicitați.	156. Posibilitatea executării lucrărilor cade în sarcina ofertantului de a fi posibil de îndeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.
157. Va rugăm să precizați care este timpul de intervenție de la trimiterea comenzii și până la intervenție.	157. Comandă scrisă/telefonic, timp de intervenție de max. 1-2 ore.
158. Va rugăm să precizați dacă se plătec și orele în care macaraua sau remorcherul sunt ținute la dispoziția autorității contractante fără a interveni la accidente auto.	158. Așa cum este descris și în caietul de sarcini se plătesc doar ore efectiv lucrate și nu timp de repaus/așteptare/punere la dispoziție.
159. Va rugăm să precizați dacă automacaraua sau remorcherul trebuie să fie pregătite de intervenție 24 h din 24.	159. Da.
160. Va rugăm să precizați dacă se solicită tarife de intervenție pe timp de zi sau pe timp de noapte.	160. Modalitatea de confirmare a orelor se referă strict la orele lucrate efectiv pentru activitatea pt care a fost solicitat fără a fi luat în calcul dacă este zi sau noapte.
161. Va rugăm să precizați în ce constă semnalizarea punctului de lucru.	161. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI -MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.
162. Va rugăm să precizați dacă intervalele de deplasare la locul intervenției și de la locul intervenției spre garaj sunt considerate ore de lucru și se acceptă la facturare.	162. Ore de lucru sunt considerate orele lucrate efectiv pentru activitatea pentru care a fost solicitat utilajul (de la începutul prestației până la finalizarea acesteia) și nu deplasarea.
163. La activitatea de "Curățenie a platformei drumului de material rezultate în accidente de circulație" va rugăm să precizați ce materiale trebuie procurate și în ce cantități, întrucât la activitatea orientativă din acest capitol se	163. Procurarea și transportul materialelor specifice folosite la neutralizarea resturilor de substanțe de pe partea carosabilă gen: vopsele, lubrifianți, carburanți sau diverse produse chimice etc. care nu pot fi îndepărtate decât prin folosirea

mentioneaza procurare si transportul materialelor".

164. Va rugam sa precizati cu ce substante chimice se va face neutralizarea diferitelor substante aflate pe carosabil si cum se va realiza distribuirea acestora in tariful stabilit tinand cont de faptul ca se solicita un tarif pe ora.

165. Va rugam sa precizati unde se face transportul materialelor rezultate din accidente de circulatie intrucat se pot intalni numeroase tipuri de astfel de materiale. Spre exemplu, din accidente de circulatie pot rezulta, deseuri de sticla, de carton, de fier, cadavre de animale, cereale, lemne de foc etc.

166. Va rugam sa precizati care este echipajul standard de interventie care sa poata fi cuantificat in oferta noastra pentru o ora de interventie, respectiv cati muncitori si ce utilaje sunt luate in considerare. Spre exemplu in cazul rasturnarii unui camion cu cereale pe partea carosabila este nevoie de buldoexcavator pentru incarcarea acestora care trebuie deplasat la fata locului pe un trailer si, de asemenea, mai multe autobasculante care sa transporte cerealele de la fata locului.

167. La activitatea "Inlocuirea bordurilor la sensurile giratorii si insulele separatoare" va rugam sa precizati dimensiunile bordurilor care ar putea fi inlocuite.

168. In cazul in care sunt borduri de mai multe dimensiuni va rugam sa precizati procentul fiecarui tip de bordura in cantitatea maxima estimata a fi inlocuita.

169. Va rugam sa precizati daca la interventia la un sens giratoriu se vor desface si inlocui toate bordurile existente sau doar

altor materiale gen. Spumă activă, nisip etc. care nu se regăsesc în depozitul Prestatorului și care trebuie procurate și implicit transportate la locul evenimentelor.

164. Cu substanțe care, în urma folosirii, să nu pună în pericol siguranța participanților la trafic și care să neutralizeze posibilele substanțe depuse pe carosabil, pentru îndepărtarea acestora. La tariful stabilit se va ține cont de faptul că, folosirea substanțelor de neutralizare nu va fi necesară la toate evenimentele rutiere ci doar la nevoie. Prin urmare, prețul acestora se va reflecta doar într-un anumit procent în prețul de cost al activității.

165. Transportul materialelor rezultate se va realiza la depozite specializate pe categorii de selectare, pe care Prestatorul le va identifica la o distanță convenabilă față de unele puncte de pe sectoarele de drum asta doar în urma recuperării de către proprietarii mărfurilor, a resturilor rămase pe carosabil și pe care societatea prestatoare nu și le poate însuși.

166. Așa cum am specificat și în precedentul răspuns, societatea care realizează curățarea părții carosabile nu-și poate însuși mărfurile căzute pe carosabil la diferite evenimente și nici transporta la destinație ci intervine doar după ce proprietarii mărfurilor își încheie operațiunea de recuperare și eventual participă la eliberarea părții carosabile prin degajarea acestora pe acostament sau pe banda de urgență pentru redarea în circulație a sectorului de drum afectat.

167. Dimensiunile bordurilor din sensurile giratorii și insule separatoare sunt cele prevăzute în standardele și normativele în vigoare care reglementează construcția unor astfel de obiective.

168. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

169. Acest aspect este irelevant având în vedere ca decontarea se face la mp indiferent de dimensiunile suprafeței pe care s-a intervenit.

cele degradate si care este gradul de degradare al unei borduri care sa determine inlocuirea acesteia.

170. Va rugam sa precizati daca bordurile lipsa se inlocuiesc sau nu in cadrul acestei proceduri.

171. Va rugam sa precizati unde vor fi transportate si care este procedura de predare a bordurilor desfacute.

172. La activitatea "Refacerea dalelor prefabricate la sensurile giratorii si insule separatoare" va rugam sa precizati dimensiunile si tipurile dalelor care ar putea fi inlocuite.

173. In cazul in care sunt dale de mai multe dimensiuni sau mai multe culori va rugam sa precizati procentul fiecarui tip de dala in cantitatea maxima estimata a fi inlocuita.

174. Va rugam sa precizati daca la interventia la un sens giratoriu se vor desface si inlocui toate dalele existente sau doar cele degradate si care este gradul de degradare al unei dale care sa determine inlocuirea acesteia.

175. Intrucat in sensurile giratorii si in insulele separatoare sunt montate pavele autoblocante, pentru inlocuirea celor degradate este necesara refacerea pavajului pe suprafete mai mari. Va rugam sa precizati daca vor fi decontate si suprafetele unde pavajul este refacut cu pavele vechi, tinand cont de faptul ca practic, pavajul va fi reamenajat, se va reface stratul suport si vor fi executate toate celelalte operatiuni ca si la un pavaj nou.

176. Va rugam sa precizati daca stratul suport este de nisip sau de beton si daca este necesara refacerea acestuia.

170. Această activitate este descrisă în caietul de sarcini.

171. În funcție de starea de degradare a acestora, fie vor fi transportate la cea mai apropiată locație a Beneficiarului (district sau CIC) fie la cel mai apropiat depozit de colectare a materialelor pe care Prestatorul va trebui sa-l identifice în cea mai convenabilă locație. Procedura de predare primire va fi cea pe care locatorul o va solicita.

172. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

173. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

174. Această activitate este descrisă în caietul de sarcini.

175. Similar cu cele existente, nu înseamnă vechi/uzate sau în aceeași stare ca cele care trebuie înlocuite, ci de aceeași formă cu cele înlocuite iar înlocuirea se execută cu materiale noi.

176. Această activitate este descrisă în caietul de sarcini.

177. Va rugam sa precizati unde vor fi transportate si care este procedura de predare a dalelor desfacute degradate.

178. La activitatea de "Curatarea de gunoaie, paie, noroi, cadavre de animale etc a platformei drumului, taluzului , intrucat decontarea se va face pe ora, va rugam sa precizati care este structura grupei de personal care va fi luata in considerare pentru efectuarea acestei activitati.

179. Intrucat la operatiunea "incarcarea acestora si transportul la groapa de gunoi" se prevede doar transportul la groapa de gunoi va rugam sa precizati cu ce groapa de gunoi aveti contract si care este distanta medie de transport pana la acea groapa.

180. Va rugam sa precizati cine va achita tariful de depozitare la groapa de gunoi.

181. Daca considerati ca tariful trebuie achitat de operatorul economic va rugam sa precizati cate tone de gunoi se vor lua in considerare a fi stranse, incarcate si transportate intr-o ora de curatenie.

182. Va rugam sa precizati daca tariful orar solicitat pentru "Curatarea de gunoaie, paie, noroi, cadavre de animale etc a platformei drumului, taluzului se refera la un singur om sau la o grupa de oameni.

183. Va rugam sa precizati cum va fi semnalizat punctul de lucru tinand cont de faptul ca aceasta operatiune implica o deplasare permanent a personalului.

184. Va rugam sa precizati de cate ori in cursul unui an contractual intentionati sa executati aceste lucrari.

185. La capitolul "Curatarea trotuarelor si a casiurilor" va rugam sa precizati unde va fi transportat materialul rezultat.

177. În funcție de starea de degradare a acestora, fie vor fi transportate la cea mai apropiată locație a Beneficiarului (district sau CIC) fie la cel mai apropiat depozit de colectare a materialelor pe care Prestatorul va trebui sa-l identifice în cea mai convenabilă locație. Procedura de predare primire va fi cea pe care locatorul o va solicita.

178. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini.

179. Conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietului de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT.

180. Tariful de depozitare la groapa de gunoi va fi achitat de către Prestatorul.

181. Conform cantităților estimate a fi de executat din caietul de sarcini.

182. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini.

183. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

184. Ori de câte ori situația o impune, coroborat cu, cantităților estimate a fi de executat din caietul de sarcini.

185. Conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietului de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către

186. Va rugam sa precizati la ce materiale faceti referire cand descrieti operatiunea transportul materialelor si al personalului".

187. La activitatea ' 'Repararea trotuarelor sau completarea elementelor lipsa", luand in considerare faptul ca la capitolul 2 Date tehnice nu este mentionata existenta trotuarelor, va rugam sa precizati unde se afla aceste trotuare.

188. Va rugam sa ne puneti la dispozitie extrasele din proiectele de executie ale drumurilor care fac referire la aceste trotuare, in vederea intocmirii ofertei financiare.

189. Va rugam sa precizati ce tipuri de beton si imbracaminte bituminoasa vor fi utilizate.

190. Intrucat se reface intreaga structura a trotuarului va rugam sa precizati daca este necesara intocmirea de procese verbale de lucrari ascunse, pe faze determinante si daca materialele utilizate necesita o aprobare prealabila.

191. La activitatea "Repararea casiurilor sau completarea elementelor lipsa", va rugam sa ne puneti la dispozitie extrasele din proiectele de executie ale autostrazii care fac referire la aceste elemente, in vederea intocmirii ofertei financiare.

192. Intrucat exista mai multe tipuri de casiuri, unele dintre ele fiind executate din elemente prefabricate, va rugam sa ne puneti la dispozitie date tehnice ale acestora si sa comunicati care sunt operatiunile orientative descrise in aceasta situatie.

executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT".

186. Această activitate este descrisă în caietul de sarcini.

187. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

188. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

189. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

190. Documentele care se întocmesc de către prestator se regăsesc la Art.8 din caietul de sarcini.

191. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

192. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

193. In cazul inlocuirii bordurilor distruse sau dislocate din zona casiurilor, va rugam sa precizati care sunt dimensiunile acestora, iar in cazul in care au fost turnate la fata locului, va rugam sa precizati care este procedura de lucru.	193. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
194. Va rugam sa precizati cum se vor deconta lucrarile in care nu vor trebui executate toate operatiunile mentionate in descrierea orientativa a lucrarilor.	194. Documentele care se întocmesc de către prestator pt. decontarea lucrărilor se regăsesc în caietul de sarcini.
195. La operatiunea de "Demontare a panourilor publicitare montate ilegal sau degradate si depozitarea lor la sediul districtului" va rugam sa precizati ce utilaje estimati a fi utilizate in vederea intocmirii propunerii financiare.	195. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.
196. Va rugam sa precizati daca timpul de deplasare de la si inapoi catre locul de garare al masinilor va fi luat in calculca fiind "ora de demontare a panourilor".	196. Așa cum este descris și în caietul de sarcini se plătesc doar ore efectiv lucrate și nu timpi de repaus/ așteptare/punere la dispoziție/deplasare.
197. Va rugam sa precizati daca timpul de transport al panourilor demontate la sediul districtelor va fi decontata ca ora de demontare.	197. Așa cum este descris și în caietul de sarcini se plătesc doar ore efectiv lucrate și nu timpi de repaus/ așteptare/punere la dispoziție/deplasare.
198. Daca da, va rugam sa precizati care este timpul mediu de deplasare acceptat pana la sediul districtului de la locul de demontare.	198. Aceasta intrebare a fost clarificata cu raspunsul anterior.
199. Va rugam sa precizati daca trebuie sa stabilim o viteza medie de deplasare a autovehicolului intre punctual de lucru si sediul districtului, asa cum este spre exemplu in cazul activitatilor de deszapezire.	199. Nu se impune o viteza medie pt.deplasarea între punctul de lucru si locatiile beneficiarului.
200. In ceea ce priveste operatiunea "cosirea mecanica a vegetatiei ierboase in zona drumului", va rugam sa precizati daca in cazul utilizarii utilajelor de mulcire a ierbii se va mai proceda la transportul ierbii rezultate.	200. Transportul ierbii se realizează în orice modalitate de cosire mecanică a vegetației ierboase, inclusiv a utilizării utilajelor de mulcire.
201. Va rugam sa precizati inaltimea maxima a ierbii taiate dupa executarea operatiunii de cosire.	201. Intre 5 – 7 cm de la nivelul solului.
202. Va rugam sa precizati inaltimea minima a ierbii de la care se poate incepe	202. Este stabilită de beneficiar în urma unor revizii curente și emitere de comenzi către

operatiunea de cosire intrucat aceasta nu este precizata in normativele in vigoare. 203. Va rugam sa precizati ce se intampla daca inaltimea ierbii depaseste 50 cm, care este limita superioara de actiune pentru utilajele care le-ati solicitat in dotarea minima obligatorie. 204. In cazul in care se executa operatiuni de cosire, va rugam sa precizati unde se transporta iarba rezultata in urma acestei activitati. 205. In vederea transportului ierbii la punctul de depozitare va rugam sa precizati daca iarba trebuie transportata verde sau uscata. 206. In vederea intocmirii ofertei financiare, pentru calcul transportului la 100 mp, va rugam sa comunicati cantitatea de iarba ce va trebui transportata pentru fiecare mp. 207. Va rugam sa comunicati pana la ce distanta de marginea partii carosabile se va solicita cosirea mecanica a vegetatiei. 208. Va rugam sa precizati daca pe marginea drumurilor exista ambrozii si daca DRDP Timisoara are un plan de combatere a ambroziei care poate interfera cu activitatea de cosire care ne este solicitata. 209. In cazul "cosirii manuale cu motocoasa in zonele inaccesibile utilajelor" va rugam sa precizati unde se va depozita iarba cosita. 210. La acelasi capitol, va rugam sa precizati, care este cantitatea de iarba estimata a fi transportata pe mp. 211. In vederea transportului ierbii la punctul de depozitare, va rugam sa precizati daca iarba trebuie transportata verde sau uscata.	prestator. Nu este impusa o limita superioara iar iarba se va cosi la orice inaltime, în urma unor revizii curente efectuate de beneficiar și ulterior emiterea de comenzi către prestator. 204. Conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietul de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT“. 205. Posibilitatea executării lucrărilor cade în sarcina ofertantului de a fi posibil de îndeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini cu mențiunea că, confirmarea lucrărilor se va face la finalul tuturor operațiunilor (inclusiv transportul). 206. Cantitățile se regăsesc în Anexa 2 la caietul de sarcini. 207. Acest aspect este irelevant, la ofertare se vor lua în calcul cantitățile cuprinse în Anexa 2 la caietul de sarcini. 208. Buruiana ambrozia face parte din vegetația ierboasă ce crește în zona drumului și va fi eliminată prin operațiunea de cosire iar în zonele în care aceasta va fi erbicidată de către beneficiar, prestatorul nu va primi comenzi de lucrări pe aceea zonă. 209. În aceleași locații ca și cea cosită mecanizat 210. Cantitățile se regăsesc în Anexa 2 la caietul de sarcini. 211. Posibilitatea executării lucrărilor cade în sarcina ofertantului de a fi posibil de îndeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini cu mențiunea că, confirmarea lucrărilor se va face la finalul tuturor operațiunilor (inclusiv transportul).
---	---

212. In ceea ce priveste operatiunea de "Taiere mecanica a Iastarisului, a drajonilor si maracinilor, curatarea plantatiei de ramuri uscate", va rugam sa precizati daca se accepta si operatiunea de mulcire, in locul celei de taiere.

213. In cazul operatiunii de taiere a crengilor, tinand cont de faptul ca acestea nu ocupa o suprafata vizibila, va rugam sa precizati cum se va obtine suprafata in mp in vederea decontarii.

214. Va rugam sa precizati in ce depozit se va transporta materialul rezultat in urma acestei operatiuni.

215. Va rugam sa precizati daca se permite utilizarea unui toculator pentru tocarea crengilor si daca materialul rezultat in urma tocarii se poate aplană pe teren sau trebuie transportat.

216. Tinand cont de faptul ca pe marginea drumurilor se afla plantatii forestiere care au un regim silvic clar stabilit, va rugam sa precizati cine va obtine aprobarile necesare in vederea executiei de lucrari.

217. Va rugam sa precizati cine are obligatia tinerii evidentei materialului lemnos rezultat din taieri tinand cont de faptul ca plata acestei prestatii se face la mp de teren si nu in functie de cantitatea de lemn taiata.

218. Pentru transportul cantitatilor de lemn rezultate din taieri in vederea efectuării transportului, va rugam sa precizati cine va emite documentele prevazute de legislatia in vigoare in vederea transportului acestuia la depozit.

219. Va rugam sa precizati cum se va calcula suprafata in mp a Iastarisului taiat in situatia, foarte frecventa, in care la baza Iastarisul are o grosime de pana la 6-7 cm, iar deasupra solului suprafata acoperita este uneori

212. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit in conformitate cu cerintele caietului de sarcini.

213. Deoarece crengile nu sunt organisme invizibile se pot identifica si calcula inclusiv suprafata. Dacă ar fi invizibile nu ar mai trebui tăiate.

214. Conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietul de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albii, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT“.

215. Conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietul de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albii, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT“.

216. Toate avizele/acordurile necesare în vederea îndeplinirii cerințelor din caietul de sarcini, sunt în sarcina prestatorului.

217. Nu este necesară o evidență a cantității rezultate

218. Toate avizele/acordurile necesare în vederea îndeplinirii cerințelor din caietul de sarcini, sunt în sarcina prestatorului.

219. Calculul se va face pe suprafata unde se va executa efectiv tăierea.

si de 6-7 mp.

220. Referitor la Articolul 6. Modalitati de plata — 6.1 (1) din modelul de contract subsecvent prin care se stabileste ca factura aferenta lucrarilor executate se va achita in termen de 60 (saizeci) de zile, va solicitam modificarea acestuia in sensul ca factura aferenta lucrarilor executate si finalizate sa fie achitata in termen de 30 (treizeci) de zile de la inregistrarea acesteia la sediul achizitorului. In conformitate cu prevederile Legii 72/2013 Autoritatea Contractanta are obligatia de a plati catre prestatori facturile aferente prestatiilor executate in termen de cel mult 30 (treizeci) de zile de la data inregistrarii acestora la sediul Achizitorului. Mai mult decat atat, tinand cont de faptul ca aceste lucrari nu sunt complexe consideram iar facturarea se face dupa incheierea procesului verbal de receptie la terminarea lucrarilor. Prin urmare consideram ca stabilirea unui termen de 60 (saizeci) de zile contravine prevederilor legale in vigoare.

221. Va rugam sa prezentati o forma a Procesului verbal de predare — primire a amplasamentului.

222. Conform Anexa I din AND 517/2007 pentru anumite categorii de lucrari semnarea jurnalului zilnic de lucrari tine loc de proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor. Va rugam sa precizati daca se va respecta Normativul sau se va respecta caietul de sarcini tehnice si pentru fiecare dintre activitati se va intocmi proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor.

223. Luand in considerare faptul ca pentru unele activitati decolmatarea sau curatarea santurilor — pot interveni fenomene meteo care sa anuleze lucrarile efectuate, va rugam sa precizati care este termenul de convocare a comisiei de receptie.

224. Va rugam sa precizati in ce termen se va efectua verificarea situatiilor de lucrari.

225. Va rugam sa precizati daca sefii de districte au oobligatia semnarii zilnice a jurnalelor de lucrari si ce se intampla in situatia in care acestia sunt in concediu sau in

220. Nu suntem de acord cu modificarea propusă, deoarece autoritatea contractantă a stabilit termenul de plată, de 60 de zile, în conformitate cu art. 7 alin. (1) din Legea nr. 72/2013, care prevede că „...părțile pot stipula un termen de plată de maxim 60 de zile calendaristice, dacă acesta este stabilit expres în contract și în documentația achiziției ...”.

221. Transmiterea acestui document este irelevantă pt.formarea ofertei de către potențialii prestatori, acesta fiind un document care se întocmește într-o altă etapa a derularii Acordului Cadru.

222. Se vor respecta prevederile caietului de sarcini.

223. Se va stabili de comun acord (Beneficiar-Prestator) o data ulterioară finalizării lucrărilor.

224. La art.6.6. din modelul de contract este reglementată această solicitare.

225. Daca se face referire la Formularul F2 atașat la caietul de sarcini, acesta se va semna la sfârșitul zilei în care prestatorul a efectuat lucrări, de către reprezentanții beneficiarului.

recuperare. 226. Va rugam sa precizati la ce categorii de lucrari se vor intocmi Procese verbale de lucrari ascunse. 227. Va rugam sa prezentati un model de Proces verbal de receptie a lucrarilor ascunse care se va utiliza in timpul Acordului cadru.	226. Pentru categoriile de lucrări unde exista lucrări ascunse sau nu mai pot vizibile la o data ulterioară finalizării acestora. 227. Transmiterea acestui document este irelevantă pt. formarea ofertei de către potențialii prestatori, acesta fiind un document care se întocmește într-o altă etapa a derularii Acordului Cadru.
Întrebare nr. 3	Răspuns la întrebarea nr. 3
1. La art. 2 Definitii punctul 2.1. la litera g) — durata de implementare a contractului se face referire la „operatiunile preliminare si finale, previzibile si imprevizibile”. Va rugam sa precizati ce intelegeti prin aceasta sintagma si sa definiti operatiunile preliminare, operatiunile finale, cele previzibile si cele imprevizibile. 2.Va rugam sa precizati si cine suporta costurile cu aceste operatiuni care nu sunt definite in caietul de sarcini tehnice sau nicaieri in documentatia de atribuire. 3.La art.2 punctul 2.1. la litera g se incearca o definitie a „ordin de incepere/comanda” care reprezinta, in opinia dvs, o solicitare scrisa care contine o serie de informatii. Va solicitam modificarea acestei definitii deoarece din punct de vedere juridic ordinul de incepere si comanda sunt doua documente administrative total diferite ale acestui contract. Astfel, ordinul de incepere reprezinta un document indispensabil pentru inceperea lucrarilor care poate contine si elementele unei comenzi, in timp ce comanda nu poate tine loc de ordin de incepere, fiind un document cu o raza limitata de actiune. 4.Va solicitam modificarea art. 4.2 din contract in sensul clarificarii continutului acestuia raportat la definitiile din art.2: „Inceperea lucrarilor care fac obiectul contractului subsecvent, prevazute la art.4.1., se vor executa la emiterea ordinului de incepere al Achizitorului.” 5.Propunem eliminarea sintagmei „in functie de bugetul alocat al Achizitorului”, intrucat, raportat la procedurile interne ale Achizitorului incheierea uni contract subsecvent se face	1. Operațiunile previzibile sunt cele care pot fi prevăzute, respectiv operațiunile imprevizibile sunt cele care nu pot fi prevăzute. Operațiunile preliminare sunt operațiunile premergătoare, respectiv operațiunile finale reprezintă sfârșitul, încheierea, care marchează ultima fază a unei lucrări. 2. Costurile suplimentare nu fac parte din Contractele subsecvente, aceste fiind suportate de către prestator. 3. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată. 4. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată. 5. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.

numai dupa aprobarea alocatiei bugetare.

6.De asemenea, propunem introducerea unui punct 4.3. la articolul 4 cu urmatorul continut: „ 4.3. Emiterea ordinului de incepere se va face numai dupa prezentarea garantiei de buna executie a lucrarilor si obtinerea avizelor de instituire a restrictiilor de trafic emise in conformitate cu ordinul comun al MI si MT.”

7.Pentru buna desfasurare a contractului, va solicitam introducerea unui punct 4.4. cu urmatorul continut: „4.4. In termen de 15 zile de la semnarea contractului, Executantul are obligatia de a depune, la DRDP, documentatia necesara in vederea obtinerii avizelor de instituire a restrictiilor de trafic”.

8.Va solicitam modificarea art.6 punctul 6.1. (1) dupa cum urmeaza: „ Achizitorul are obligatia de a efectua plata in termen de 30 de zile de la primirea facturii, factura emisa in baza documentelor justificative aferente si a confirmarilor/certificarilor din partea reprezentantilor achizitorului.” Solicitam aceasta modificare pentru conformarea formei contractului la prevederile Legii 72/2013 si a Directivei europene in domeniu.

9.Va solicitam eliminarea art. 6.2. din contract intrucat nicaieri in cadrul caietului de sarcini tehnice nu se face referire la Inspectia Tehnica Preliminara Receptiei la Terminarea Lucrarilor. Tinand cont de faptul ca lucrarile de intretinere curenta sunt lucrari de mica complexitate, a caror executie este confirmata prin semnarea de jurnale zilnice de lucrari, consideram ca se impune eliminarea acestui articol destinat in principal lucrarilor de investitii.

10.Tinand cont de faptul ca la alin.3 al art.6.1. se face referire la Procesul verbal de predare primire amplasament, document care nu este definit in capitolul 2, va solicitam introducerea unui articol care sa reglementeze situatia acestuia si care sa faca referire la: termenul maxim de predare primire a amplasamentului, continutul acestuia, cine sunt reprezentantii Achizitorului care semneaza acest document, modalitatea de convocare a Beneficiarului la predarea primirea amplasamentului si orice alte informatii necesare pentru executarea

6. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.

7. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.

8. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.

9. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.

10. Considerăm că această solicitare este irelevantă la formarea ofertei, dar pentru a clarifica vă comunicăm că nu există un termen limită pentru încheiere Proces Verbal de predare - primire amplasament, fiind interesul prestatorului ca acesta să fie încheiat cât mai repede posibil, astfel încât lucrările comandate să fie finalizate în termenul contractual / ordinului de începere.

contractului.

11.Va rugam sa introduceti un articol nou in cadrul acestui capitol in care sa stabiliti un termen maxim pentru verificarea situatiilor de plata de catre Beneficiar, intrucat la art.6.4. se face referire la „termenul de verificare” fara a se preciza care este acesta.

12.Va rugam sa precizati cine este responsabil pentru verificarea situatiilor de plata, respectiv CIC responsabil sau un anumit serviciu din cadrul DRDP Timisoara, tinand cont de faptul ca in cadrul contractului propus nu se face nicio referire la procedura de urmat.

13.Va rugam sa precizati unde vor fi depuse situatiile de lucrari in vederea verificarii dupa ce sunt semnate de responsabili conform caietului de sarcini tehnice.

14.Va rugam sa precizati unde va fi depusa factura fiscala in vederea efectuarii platii.

15.Va rugam sa precizati care sunt modalitatile de comunicare a facturii fiscale si a situatiilor de plata, in conformitate cu prevederile legale, tinand cont de obligatia depunerii tuturor facturilor fiscale pe portalul e-factura.

16.Va rugam sa precizati daca termenul de plata si toate celelalte termene contractuale referitoare la factura fiscala curg de la data depunerii facturii pe portalul e-factura.

17.La art.7 Durata implementarii contractului punctul 7.1 (1) se mentioneaza „Durata de implementare a prezentului contract subsecvent este de luni de la data intrarii in vigoare a contractului .” Va rugam sa definiti sintagma „data intrarii in vigoare a

11. La art.6.6. din modelul de contract este reglementată această solicitare.

12. Reprezentanții beneficiarului din cadrul Secției și respectiv serviciul derulator de contract, din cadrul D.R.D.P. Timișoara.

13. Conform art. 8 din caietul de sarcini, privind confirmarea și recepția lucrărilor, se depune 1 exemplar la S.D.N./S.I.A. și 2 exemplare la D.R.D.P. Timișoara.

14. Conform art. 8 din caietul de sarcini, privind confirmarea și recepția lucrărilor, se depune 1 exemplar la S.D.N./S.I.A. și 2 exemplar la D.R.D.P. Timișoara.

15. Avand în vedere „Procedura de utilizare si functionare a sistemului national privind factura electronica RO e-Factura, precum si de primire si descarcare a facturii electronice de catre destinatarii facturii electronice emise in relatia B2G in sistemul national privind factura electronica RO e-Factura”, aprobata prin OMF nr. 1365/05.11.2021 cu modificarile si completarile ulterioare, va facem cunoscut ca, aveti obligatia de inregistrare a facturilor si in sistemul national privind factura electronica.

Dar, în continuare facturile se vor transmite si conform prevederilor contractuale, continand toate informatiile prevazute de contract si Codul Fiscal, insotite de indexul de incarcare in SPV.

16. Termenele contractuale referitoare la factura fiscală, curg de la data depunerii la sediul D.R.D.P. Timișoara.

17. Data intrării în vigoare a contractului a fost precizată în mod clar la art. 8.1 din contractul subsecvent, respectiv „Prezentul contract subsecvent intră în vigoare la data semnării acestuia de către ambele părți”.

contractului” intrucat aceasta nu apare nicaieri la capitolul 2 Definitii.

18.La art.7 Durata implementarii contractului punctul 7.1 (1) se mentioneaza „Durata de implementare a prezentului contract subsecvent este de luni de la data intrarii in vigoare a contractului .” Va rugam sa modificati acest articol in sensul inlocuirii sintagmei „de la data intrarii in vigoarea contractului” cu sintagma „ de la data predarii primirii amplasamentului.”

19.Va solicitam introducerea unui articol nou care sa precizeze in mod clar data intrarii in vigoare a contractului.

20.Va solicitam introducerea unui articol nou care sa reglementeze procedura premergatoare semnarii contractului si care sa aiba in principiu urmatoarele reglementari: modalitatea de convocare a Beneficiarului la semnarea contractului, perioada minima si maxima de la primirea invitatiei in care Beneficiarul trebuie sa se prezinte la semnarea contractului (minim 3 zile si maxim 5 zile), comunicarea continutului contractului si anexelor acestuia catre Beneficiar in vederea analizei de catre Beneficiar, procedura in care acesta isi poate exprima obiectiuni cu privire la termenele contractuale.

21.La art.7 propunem introducerea unui articol nou cu urmatorul continut: „7.3. Termenele contractuale stabilite prin ordinul de incepere sau comanda nu pot fi mai mici decat durata de implementare a contractului si vor fi stabilite in functie de dotarea minima stabilita prin Fisa de date a achizitiei si de randamentele tehnice si productivitatile medii declarate de Beneficiar in oferta a tehnica si financiara.”

22.La art.8.2 se mentioneaza ca executarea contractului incepe de la primirea ordinului de incepere si la semnarea procesului verbal de predare primire a amplasamentului. Va rugam sa precizati daca pentru executarea contractului este necesara indeplinirea cumulativa a celor doua conditii tinand cont ca de regula cele doua documente au date de realizare diferite.

18. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.

19. Data intrării în vigoare a contractului a fost precizată în mod clar la art. 8.1 din contractul subsecvent, respectiv „*Prezentul contract subsecvent intră în vigoare la data semnării acestuia de către ambele părți*”.

20. D.R.D.P. Timișoara nu este de acord cu solicitarea formulată.

21. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.

22. După emiterea ordinului de începere, prestatorul are obligație preluării sectorului de drum pe care urmează să execute lucrări , astfel încât lucrările comandate să fie finalizate în termenul contractual / ordinului de începere.

23. Va rugam sa precizati care este influenta nepredarii amplasamentului de catre Achizitor cu privire la durata implementarii contactului subsecvent. 24. Va solicitam eliminarea art.9.2. intrucat mentinerea acestuia este un nonsens, tinand cont de faptul ca daca propunerea tehnica nu este conforma caietului de sarcini tehnice sau este inferioara, oferta Executnantului trebuie respinsa de catre comisia de evaluare. 25. In legatura cu prevederile art.10, va rugam sa precizati ce standarde se vor aplica in situatia in care pe parcursul perioadei contractuale vor apare normative noi sau cele existente vor fi modificate. 26. Va solicitam modificarea art.11.3 alin 2 din contactul subsecvent prin inlocuirea sintagmei „de la privirea ordinului de incepere?comenzii scrise” cu sintagma „ de la data incheierii Procesului verbal de predare primre a amplasamentului” intrucat pana la acel moment nu se poate intocmi un grafic de executie nestiind in ce constau elementele concrete ale executiei lucrarilor. De asemenea, exista posibilitatea ca in ordinul de incepere sa nu fie precizata data finalizarii lucrarilor sau lucrarile care trebuiesc executate. 27. Va rugam sa inlocuiti termenul de „5 zile” cu cel de „5 zile lucratoare” intrucat in cazul in care se intampla ca ordinul de incepere sa fie dat intr-o zi a saptamanii urmata de mai multe zile nelucratoare termenul nu poate fi respectat. Este, spre exemplu, situatia perioadei dedicata Sarbatorilor Sfintelor Paste cand sunt zile libere legale vineri, sambata, duminica si luni. 28. Va rugam sa precizati cum va fi intocmit graficul de executie a lucrarilor in cazul in care prin comanda sau ordinul de incepere nu sunt comandate in vederea executiei toate lucrarile prevazute in contract.	23. După emiterea ordinului de începere, prestatorul are obligație preluării sectorului de drum pe care urmează să execute lucrări , astfel încât lucrările comandate să fie finalizate în termenul contractual / ordinului de începere. 24. D.R.D.P. Timișoara nu este de acord cu solicitarea formulată, prevederile art. 9.2 din contractul subsecvent au fost stabilite în conformitate cu 147 alin. (2) din H.G. nr. 395/2016 cu modificările și completările ulterioare. 25. Se vor respecta toate normativele / standardele menționate în caietul de sarcini, inclusiv modificările/completările ulterioare. 26. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată. 27. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată. 28. Graficul de execuție se va întocmi doar pentru lucrările menționate în ordinul de începere, cu încadrarea în termenele stabilite de către beneficiar.
Întrebare nr. 4	Răspuns la întrebarea nr. 4
1. Un autoturism categoria M1 cu 9 locuri (RENAULT MASTER) poate fi asimilat autoutilitareii cu cabină dublă?	1. Solicitarea Autorității contractante de “autoutilitară cu cabină dublă”, se referă la un autovehicul care să aibă atât posibilitatea

2. Un buldoexcavator/excavator pe roți dotat cu perie, picamer, picon poate fi asimilat Utilajului multifuncțional? 3. În cazul în care un operator economic depune ofertă pe mai multe loturi, poate prezenta același set de echipamente pe fiecare lot?	transportării de personal, cât și de unelte/scule/diverse materiale în bena aferentă. Prin urmare Autoritatea contractantă consideră că autovehiculul categoria M1 cu 9 locuri (microbuz transport persoane) nu îndeplinește cerința anterior descrisă. Autoritatea contractantă nu acceptă asimilarea propusă. 2. Autoritatea contractantă va accepta demonstrarea dispunerii de "utilaj multifuncțional", în condițiile îndeplinirii cerințelor prezentate la punctul "Echipamente", aceste cerințe fiind minime, Autoritatea contractantă va accepta implicit și caracteristici superioare. 3. Ofertanții pot participa la mai multe loturi folosind aceleași auto-utilaje și echipamente, cu mențiunea faptului că Ofertanții trebuie să aibă în vedere că acest lucru să nu afecteze în niciun fel derularea obligațiilor contractuale, în cazul în care va fi declarat câștigător în cadrul mai multor loturi.
Întrebare nr. 5	Răspuns la întrebarea nr. 5
1. În fișa de date se menționează la punctul III.1.3.a) Cerința nr. 2 „Echipamente” Ofertantul va face dovada că dispune de utilajele solicitate iar la Modalitatea de îndeplinire: Pentru Cerința nr. 2 „Echipamente” se solicită ca și document justificativ și autorizația de laborator (de minim gradul 2), necesară lucrărilor de infrastructură de transport rutier, valabilă la momentul prezentării: a. Vă solicităm să clarificați dacă laboratorul face parte din Cerința nr. 2 „Echipamente” și intră în factorul de evaluare Resurse tehnice. b. Vă solicităm să clarificați dacă autorizația de laborator (de minim gradul 2) este necesară având în vedere că în execuția articolelor din oferta financiară nu este necesară efectuarea unor probe de laborator. 2. Vă solicităm să ne transmiteți dacă se acceptă ca și utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de vară (perie mecanică, picamer, cositoare, echipament cu cap de tăiat mărăcinișuri, echipamente de spălat și motocositoare) un alt tip de autoutilaj, adică tractor cu tracțiune integrală cu echipamente pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de vară.	1. Autoritatea contractanta a eliminat această cerință prin publicarea Eratei nr. EN1042463 din data de 14.01.2023. 2. Autoritatea contractanta nu a impus marca/tipul utilajelor multifuncționale, acestea trebuie să respecte cerințele minime impuse în cadrul Cap. III.1.3 Cerința nr. 2 "Echipamente".

3. Dacă ofertantul depune oferta la unul sau mai multe loturi sau la toate loturile, i se permite să prezinte aceleași utilaje și echipamente la fiecare lot în vederea îndeplinirii capacității tehnice, Cerința nr. 2 „Echipamente”, având în vedere că prestațiile nu trebuie executate concomitent ele putând fi eșalonate conform graficului de execuție cu încadrare în termen sau acestea trebuie să fie distincte/diferite pe fiecare lot în parte. 4. În Cerința nr. 2 „Echipamente” se menționează “încărcător frontal cu cupă mai mare de 2 mc - minim 1 buc”, Vă solicităm să clarificați dacă se acceptă ca încărcătorul frontal să aibă cupa mai mare sau egală cu 2 mc. 5. Vă solicităm să clarificați dacă motocositoarea din dotarea utilajului multifuncțional este același echipament cu Motocositoare minim 5 buc. 6. Vă solicităm să clarificați dacă la utilajul multifuncțional minim 3 buc. va trebui să dovedim deținerea întregului set de dotări enumerate pentru fiecare din cele 3 utilaje multifuncționale sau este suficient un singur set de dotări pentru toate cele 3 utilaje multifuncționale. 7. Vă solicităm să clarificați dacă echipamentele pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de vară (perie mecanică, picamer, cositoare, echipament cu cap de tăiat măracinișuri, echipamente de spălat și motocositoare) ale utilajului multifuncțional intra în factorul de evaluare Resurse tehnice sau doar utilajele multifuncționale intra în factorul de evaluare Resurse tehnice. 8. Vă solicităm să ne transmiteți dacă se acceptă ca și încărcător frontal un alt tip de autoutilaj care are ca și funcționalitate încărcarea frontală, evident cu respectarea cerinței privind capacitatea minimă de încărcare.	3. Ofertanții pot participa la mai multe loturi folosind aceleași auto-utilaje și echipamente, cu mențiunea faptului că Ofertanții trebuie să aibă în vedere că acest lucru să nu afecteze în niciun fel derularea obligațiilor contractuale, în cazul în care va fi declarat câștigător în cadrul mai multor loturi. 4. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini. 5. Nu, cele minim 5 buc. de motocositoare (motocoase) sunt cele manuale. 6. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini. 7. Punctajul este determinat conform pct. II.2.5) Criterii de atribuire din Fișa de Date. 8. Autoritatea contractanta va accepta alt tip de autoutilaj care are ca și funcționalitate încărcarea frontală, cu condiția ca acesta să respecte cerințele minime impuse în cadrul Cap III.1.3 Cerința nr. 2 ”Echipamente”.
Întrebare nr. 6	Răspuns la întrebarea nr. 6
Având în vedere modificările aduse legislației achizițiilor publice în sensul relaxării condițiilor impuse ofertanților pentru	D.R.D.P. Timișoara nu este de acord cu această solicitare.

constituirea garantiilor de participare / de buna executie, precum si modificarile legislative din domeniul asigurarilor, va rugam sa eliminati Formularul 2b deoarece majoritatea societatilor de asigurari nu oferteaza pe el. Eliminarea acestuia va permite ofertantilor sa obtina mai usor oferte din parte societatilor de asigurari, in conformitate cu legislatia in vigoare.	
---	--

- Lot 5 Autostrada A1 Cunța-Ilia -

Întrebare nr. 1	Răspuns la întrebarea nr. 1
1. Va rugam sa precizati daca pentru garantia de participare la licitatie si pentru garantiile de buna executie constituite pentru contractele subsecvente acceptati polite de asigurare emise de institutii financiare nebankare. 2. Va rugam sa precizati daca exista societati de asigurare agreate de catre CNAIR SA pentru emiterea de polite de asigurare in vederea depunerii garantiei de participare. 3. In cazul in care la procedura de achizitie va depune oferta o asociere de firme iar utilajele sunt proprietatea membrilor asocierii va rugam sa precizati daca punctajul tehnic maxim va fi acordat asocierii sau va fi acordat punctajul minim. 4. Va rugam sa precizati ce punctaj tehnic va fi acordat unui ofertant care detine in proprietate	1. Astfel cum este prevăzut la art. 154 alin. (4) din Legea nr. 98/2016, garanția de participare poate fi constituită și prin : „....(ii) scrisori de garanție emise de instituții financiare nebankare din România sau din alt stat pentru achizițiile de lucrări a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 40.000.000 lei fără T.V.A. și respectiv pentru achizițiile de produse sau servicii a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 7.000.000 lei fără T.V.A.”. 2. Autoritatea contractantă nu are societăți de asigurare agreate. 3. În cazul în care mai mulți operatori economici participă în comun la procedura de atribuire, îndeplinirea criteriilor privind capacitatea tehnică și profesională, precum și cea privind situația economică și financiară, se demonstrează prin luarea în considerare a resurselor tuturor membrilor grupului, iar autoritatea contractantă solicită ca aceștia să răspundă în mod solidar pentru executarea contractului de achiziție publică/acordului cadru. - Pentru Cerința nr. 2 „Echipamente” Operatorii economici participanți la procedura de atribuire vor completa D.U.A.E. cu informațiile aferente situației lor. La nivelul D.U.A.E. trebuie precizate informații cu privire la forma de dispunere (dotare proprie/închiriere/alte forme de punere la dispoziție) de auto-utilaje și echipamente specifice. Iar punctajul va fi calculat per asociere. 4. Punctajul este determinat conform pct. II.2.5) Criterii de atribuire din Fișa de Date.

toate utilajele cu exceptia macaralei, dar pentru aceasta va prezenta un contract de inchiriere cu un operator specializat In descarcerarea sau tractarea unor autovehicule implicate in accidente rutiere.

5. Va rugam sa precizati ce punctaj tehnic se va acorda in cazul in care un operator economic va declara un subcontractant pentru executia unor tipuri de lucrari, iar acesta va detine o parte din utilajele minime solicitate. Se vor lua in considerare utilajele subcontractantului ca fiind in proprietatea ofertantului principal sau vor fi considerate inchiriate?

6. In vederea intocmirii ofertei va rugam sa enumerati care sunt documentele relevante in ceea ce priveste detinerea utilajelor solicitate.

7. In cazul in care ofertantul detine utilaje sau echipamente in leasing financiar va rugam sa precizati in ce categorie de detinere se incadreaza acestea respectiv proprietate sau chirie.

8. In cazul in care ofertantul detine utilaje sau echipamente in leasing operational va rugam sa precizati in ce categorie de detinere se incadreaza acestea, respectiv proprietate sau chirie.

9. In cazul in care ofertantul prezinta in vederea sustinerii dotarii sale tehnice, contracte de vanzare cumparare cu plata in rate, in care transferul dreptului de proprietate se va face la plata ultimei rate contractuale, va rugam sa precizati in ce categorie de detinere se incadreaza acestea, respectiv proprietate sau chirie.

10. In cazul in care ofertantul face dovada ca va dispune de utilajele solicitate prin prezentarea unor contracte de vanzare cumparare cu termen de livrare dupa data depunerii ofertei, va rugam sa precizati in ce categorie de detinere se incadreaza acestea respectiv proprietate sau chirie, intrucat

5. Autoritatea contractantă va lua în calculul punctajului și utilajele subcontractanților, iar punctajul va fi determinat conform pct. II.2.5) Criterii de atribuire din Fișa de Date.

6. Ofertantul are obligația de a elabora și a prezenta Propunerea Tehnică, pentru fiecare lot în parte, astfel încât să corespundă cerințelor minime prevăzute în Caietul de Sarcini din cadrul Documentației de Atribuire aferent fiecărui lot în parte.

7. Daca ofertantul deține utilaje/ echipamente în leasing și deține documente din care reiese dreptul de utilizare se consideră proprietate.

8. Daca ofertantul deține utilaje/echipamente în leasing și deține documente din care reiese dreptul de utilizare se consideră proprietate.

9. Prin excepție de la contractele de leasing (unde exista documente din care reiese dreptul de utilizare), dacă ofertantul nu poate face dovada dreptului de proprietate se consideră închiriere/chirie după caz.

10. Prin excepție de la contractele de leasing (unde exista documente din care reiese dreptul de utilizare), dacă ofertantul nu poate face dovada dreptului de proprietate se consideră închiriere/chirie după caz.

conform definițiilor dvs un astfel de document nu se încadrează în niciuna din aceste categorii.

11. În cazul dotării minime obligatorii va rugăm să precizați dacă, în cazul în care unul dintre ofertanți participă la două sau mai multe loturi, dotarea minimă obligatorie poate să fie aceeași pentru toate loturile sau vor trebui prezentate utilaje diferite pentru fiecare lot.

12. În ceea ce privește experiența similară va rugăm să precizați care este numărul maxim de contracte acceptate pentru atingerea valorii minime necesare.

13. În cazul experienței similare va rugăm să precizați dacă acceptați și contracte încheiate între ofertant și operatori privați, chiar dacă ofertantul nu a fost declarat, în mod oficial, ca subcontractant, întrucât nu îndeplinea condițiile ca subcontractant sau nu a dorit să fie declarat subcontractant sau nu exista la data derulării procedurilor de achiziție publică.

14. În cazul depunerii ofertei de către o asocieră de companii va rugăm să precizați modul în care se îndeplinește condiția cifrei de afaceri.

15. Va rugăm să precizați care este valoarea minimă pentru care se poate încheia un contract subsecvent, luând în considerare faptul că pentru începerea execuției lucrărilor este necesară obținerea unor avize de instituire de restricții de trafic care implică costuri semnificative.

16. Va rugăm să precizați care sunt taxele pe care le percepe DRDP Timisoara pentru eliberarea avizelor de instituire a restricțiilor de trafic și care este valoarea acestora.

Va solicităm această clarificare întrucât luând în considerare cantitățile maxime de executat în decursul unui an pe care le-ați estimat în Anexa, există riscul ca plata taxelor pentru obținerea avizelor de instituire a restricțiilor de trafic pe care operatorii economici le plătesc către CNAIR SA și IGPR să fie mai mari decât valoarea contractului.

11. Ofertanții pot participa la mai multe loturi folosind aceleași auto-utilaje și echipamente, cu mențiunea faptului că Ofertanții trebuie să aibă în vedere că acest lucru să nu afecteze în niciun fel derularea obligațiilor contractuale, în cazul în care va fi declarat câștigător în cadrul mai multor loturi.

12. Autoritatea contractantă nu impune un număr maxim de contracte în vederea demonstrării experienței similare.

13. Astfel cum este specificat în Fișa de date a achiziției, la cap. III.1.3.a) Capacitatea tehnică și/sau profesională – Modalitatea de îndeplinire, „Documentele justificative actualizate care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea D.U.A.E. sunt: - Certificări de bună execuție din care să reiasă beneficiarii, indiferent dacă aceștia sunt autorități contractante sau clienți privați, ...”.

14. În cazul depunerii ofertei de către o asocieră de companii modul în care se îndeplinește condiția cifrei de afaceri este prin cumularea cifrei de afaceri a membrilor asocierii.

15. Costurile suplimentare nu fac parte din Contractul de prestări servicii, iar valoarea minimă a unui contract subsecvent este în funcție de bugetul anual, respectiv în funcție de necesitățile efective din teren, la data prezentei acest lucru nu poate fi stabilit.

16. Valoarea taxelor pentru eliberarea avizelor se găsește pe site-ul D.R.D.P. Timișoara, fiind informație publică.

17. Va rugam sa precizati daca valoarea taxelor pe care le percepeti pentru eliberarea acestor avize va ramane neschimbata pe toata durata acordului cadru.

18. Va rugam sa precizati care este frecventa contractelor subsecvente in decursul unui an ca lendaristic precum si termenele de executie pe care le preconizati pentru contractele subsecvente. Spre exemplu, pentru cantitatea totala de 18.000 mp de cosire mecanizata, va rugam sa estimati un termen de executie pe care DRDP Timisoara l-ar dori in cadrul unui contract subsecvent. Va rugam sa faceti aceasta precizare tinand cont de experienta anilor trecuti cand in diferite contracte subsecvente au fost solicitate termene de executie diferite care aparent nu aveau o fundamentare tehnica.

19. Va rugam sa precizati cu privire la dotarea minima obligatorie daca in locul autospecialelor de tip UNMOG se accepta si tractoare de diferite capacitati, tinand cont de faptul ca dezvoltarea tehnologiei din ultima perioada de timp permite echiparea acestora cu diferite echipamente dintre cele solicitate pentru echiparea autospecialelor de tip UNIMOG.

20. Va rugam sa precizati ce activitati vor fi executate cu buldoexcavatorul cu cupa de profil sant, tinand cont de faptul ca toate santurile existente de-a lungul sectorului de autostrada ce face obiectul procedurii sunt betonate, iar interventia cu o astfel de cupa le poate deteriora. Mai mult unwle santuri au o dimensiune la baza mai mare de 2 metri care depaseste ecartamentul buldoexcavatorului.

21. Va rugam sa precizati care este dimensiunea minima acceptata a cupei cu profil de sant pe care o solicitati, tinand cont de faptul ca santurile existente pe autostrada au forme triunghiulare si trapezoidale cu dimensiuni variabile.

22. Va rugam sa precizati la ce activitati va fi folosit incarcatorul frontal cu cupa de minim 2 mc tinand cont de faptul ca activitatile de estetica rutiera se executa exclusiv in exteriorul autostrazii, iar pe marginea acesteia exista montat in mod continuu parapet metalic

17. Valoarea acestor taxe e stabilită prin Ordin de Ministru.

18. Frecvența contractelor subsecvente e dată de necesitatea din teren, la data prezentei acest lucru nu poate fi stabilit.

19. Autoritatea contractanta nu a impus marca/tipul utilajelor multifunctionale, acestea trebuie sa respecte cerintele minime impuse in cadrul Cap III.1.3 Cerinta nr. 2 "Echipamente".

20. Lucrari de curatire/decolmatare santuri, respectiv lucrari conexe.

21. Autoritatea contractanta nu impune o dimensiune minima, aceasta dimensionare cade in sarcina ofertantilor cu o vasta experienta, astfel incat sa poata sa-si indeplineasca in situatia castigarii licitatie cu responsabilitate si asumare a termenelor de calitate si de timp a comenzilor.

22. Pentru activitati conexe, de incarcare a materialelor rezutate in urma decolmatarilor si a desfundarilor de santuri etc.

de protecție.

23. Va rugăm să precizați cu ce utilaj se va executa activitatea de cilindrare a pietrei sparte ținând cont de faptul că în dotarea minimă obligatorie nu a fost trecut cilindru compactor.

24. În vederea calculării costurilor cu transportul personalului și a materialelor va rugăm să precizați care este distanța minimă de întoarcere între două puncte pe acest lot de autostradă.

25. În vederea calculării costurilor cu transportul, va rugăm să precizați la ce poziții kilometrice se afla punctele de acces în perimetrul autostrăzii ținând cont de faptul că pentru transportul materialului rezultat din decolmatări și pentru decolmatarea santurilor autobasculantele și buldoexcavatorul vor trebui să se deplaseze în zona santurilor, iar accesul dinspre zona autostrăzii este imposibil din cauza parapetului metalic și al diferenței de nivel.

26. Va rugăm să precizați care este rațiunea solicitării celor patru autobasculante ca dotare minimă obligatorie ținând cont de faptul că pentru executia cantității maxime de decolmatări existente în Anexa este suficientă 1 autobasculantă și un buldoexcavator care să lucreze maxim două zile. Va solicităm eliminarea acestei cerințe.

27. Va rugăm să precizați dacă în locul autobasculantelor se pot prezenta UNIMOG-uri sau autoutilitare cu benă basculabilă, acestea îndeplinind mult mai bine cerințele practice din teren de îndepărtare a potmolului sau aluviunilor.

28. Va rugăm să precizați ce înseamnă ca autospecială de tip UNIMOG să fie echipată cu motocositoare în condițiile în care se solicită pentru UNIMOG cositoare.

29. În cazul echipamentului cositoare prevăzut pentru UNIMOG, va rugăm să precizați lungimea minimă a brațului cositoare, întrucât există mai multe echipamente denumite cositoare și care pot acționa pe lungimi diferite

23. Cu utilaje specifice în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.

24. În caietul de sarcini sunt prezentate pozițiile km ale nodurilor rutiere.

25. Accesul se va realiza prin zona nodurilor rutiere/ pasajelor, continuând pe drumurile tehnologice.

26. Ținând cont de lungimea sectoarelor de DN/A, considerăm necesară cerința, pentru a asigura operativitatea intervențiilor.

27. Autoritatea Contractantă acceptă solicitarea.

28. În cadrul documentației de atribuire, Autoritatea contractantă nu a solicitat UNIMOG, ci utilaj multifuncțional. Termenul „motocositoare” se va interpreta de către ofertanți ca „echipamentul de tip cositoare instalat pe utilajul multifuncțional”.

29. Autoritatea contractantă nu impune o lungime minimă a brațului cositoare, posibilitatea executării lucrărilor cade în sarcina ofertantului de a fi posibil de îndeplinit.

ale zonei drumului, iar între aceste tipuri de echipamente există diferențe semnificative de preț cu influența directă asupra tarifului final.

30. Vă rugăm să precizați care va fi înălțimea medie a vegetației de cosit și ce tipuri de iarbă va fi cosită, întrucât din experiența anilor anteriori la primirea ordinului de începere înălțimea vegetației depășea uneori și doi metri înălțime, ceea ce a condus la distrugerea echipamentelor de cosit. Menționăm faptul că echipamentele de tip cositoare pentru UNIMOG sunt construite pentru a cosi iarbă cu înălțimea de până la 50 cm, nefiind eficiente în cazul în care iarbă depășește această înălțime.

31. Vă rugăm să precizați dacă prin echipament de cosire dvs. înțelegeți echipament de mulcire a ierbii — adică un echipament care toacă iarbă și permite lăsarea ierbii pe loc, așa cum sunt echipamentele din dotarea CNAIR SA — sau echipament de cosire — care taie iarbă la bază, iar aceasta rămâne întreaga pe loc și apoi este stransă gramezi și încărcată.

32. Vă rugăm să precizați modalitatea în care veți acoperi pierderile operatorilor economici generate de distrugerea utilajelor de cosit în urma impactului cu deseuri din materiale de construcții în timpul operațiunii de cosire mecanică a ierbii în zona autostrăzii.

33. Vă rugăm să precizați definiția „echipament de tăiat maracinișuri” întrucât există echipamente cu lama pentru tăiat, dar și echipamente pentru tocat lastaris. Totodată, vă rugăm să precizați dacă acceptați oricare din aceste tipuri de echipamente.

34. Vă rugăm să precizați care este dimensiunea maximă până la care vegetația crescută pe marginea autostăzii este considerată lastaris sau maraciniș.

35. Vă rugăm să precizați în ce constau echipamentele de spălat care trebuie să fie în dotarea autospecialei tip UNIMOG și la care din activitățile prevăzute în Anexa la caietul de sarcini tehnice vor fi utilizate, întrucât din descrierea acestora nu reiese nicio activitate la care să fie prevăzută vreo spălare de orice fel.

30. Înălțimea medie a vegetației va depinde întotdeauna de perioada de timp care trece din momentul ordinului de începere și data în care se intervine iar posibilitatea executării lucrărilor cade în sarcina ofertantului de a fi posibil de îndeplinit.

31. Posibilitatea executării lucrărilor cade în sarcina ofertantului de a fi posibil de îndeplinit, în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.

32. Posibilitatea executării lucrărilor cade în sarcina ofertantului de a fi posibil de îndeplinit, fără ca autoritatea contractantă să își asume posibile riscuri invocate de ofertant.

33. Posibilitatea executării lucrărilor cade în sarcina ofertantului de a fi posibil de îndeplinit. Autoritatea contractantă acceptă ambele tipuri de echipamente.

34. Conform legislației în vigoare până la diametru de 6 cm este lăstariș sau mărăciniș, conform Codul silvic și legea 171/2010 actualizată.

35. 101.2.3.7.2 – Curățirea platformei drumului de materiale rezultate din accidente de circulație.

Va solicitam eliminarea acestei cerinte.

36. Va rugam sa precizati la ce va fi folosita cisterna de apa intrucat in niciuna din activitatile prevazute in Anexa la caietul de sarcini tehnice nu sunt clasificate elemente care sa identifice utilizarea acestui tip de echipament. Va solicitsam eliminarea acestei cerinte.

37. Va rugam sa precizati ce anume definiti dvs ca fiind "cisterna", intrucat conform rezervor cilindric DEX pentru termenul respectiv sunt date mai multe definitii: montat pe un autovehicul sau pe un sasiu de cale ferata, rezervor cilindric asezat pe pamant.

38. Va rugam sa precizati ce inseamna "panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei" si la ce figura din Normativul de siguranta circulatiei este prevazut acest tip de panou indicator,

39. Tinand cont de faptul ca toate activitatile prevazute in Anexa se desfasoara de regula in afara zonei de circulatie a autostrazii va rugam sa precizati in cadrul caror activitati vor fi executate aceste inchideri ale circulatiei.

40. In cazul in care se va proceda la inchiderea circulatiei va rugam sa precizati care este procedura de respectat, cine va emite aprobarile necesare si cineva suporta costurile generate de aceste solicitari.

41. In ceea ce priveste activitatea de cosire, dorim sa va atragem atentia ca tehnologia existenta pe piata a evoluat in sensul ca pentru cosirea ierbii si taierea lastarisului exista roboti telecomandati, tractoare ghidate prin satelit, roboti independenti ghidati de senzori montati pe teren. Va rugam sa precizati daca acceptati ca in locul UNIMOG dotat cu echipament de cosire sa fie prezentat robot telecomandat pentru cosire sau mulcire iarba si lastaris, de genul celor cu care am cosit sau taiat lastaris in cursul precedentilor ani pe raza DRDP Timisoara.

42. Va rugam sa precizati daca sunteti de acord cu prezentarea in cadrul dotarii minime obligatorii, in locul echipamentelor UNIMOG, a unor tractoare ghidate prin satelit sau a unor

36. Autoritatea contractanta, a solicitat "cisterna", ca echipament cu posibilitatea de transport apa pentru activitatea de curatenie platforma.

37. Conform DEX, se solicita un rezervor (cilindric, de metal) pus pe cadrul cu roti al unui vehicul si servind la transportarea unor lichid. Autoritatea contractanta, a solicitat "cisterna", ca echipament cu posibilitatea de transport apa pentru activitatea de curatenie platforma.

38. Panourile speciale de semnalizare si modul de amplasare al acestora se regasesc in nomele metodologice MI -MT - 1112/411/2000 privind conditiile de inchiderea a circulatiei si instituire a restrictiilor de circulatie.

39. In situatiile in care autospeciala de interventie e nevoita sa stationeze pe autostrada / pentru diverse manevre care ar putea periclita siguranta circulatiei.

40. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI -MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

41. Dacă cele precizate de dvs se încadrează în cerințele Caietului de Sarcini, acestea vor fi acceptate.

42. Dacă cele precizate de dvs se încadrează în cerințele Caietului de Sarcini, acestea vor fi acceptate.

Autoritatea contractanta va accepta cu respectarea

roboti ghidati prin senzori, iar in aceste din urma cazuri daca sunteti de acord cu amplasarea unor senzori de miscare pe spatiile de cosit din zona autostrazii.

43. Va rugam sa precizati care este rolul unei autoutilitare de minim 5 locuri pentru executia lucrarilor, in conditiile in care pentru mare majoritatea a lucrarilor solicitate este nevoie de maxim 2 persoane, iar alte lucrari se executa exclusiv mecanizat. In aceste conditii va solicitam eliminarea acestei dotari minime obligatorii si inlocuirea acesteia cu posibilitatea prezentarii unor orice fel de autovehicule de transport, marfa, persoane sau mixte.

44. Va rugam sa precizati la ce este nevoie si daca trebuie prezentata "autorizatia de laborator grad 2" pentru lucrari de infrastructura rutiera intrucat obiectul acestei proceduri nu include lucrari de infrastructura rutiera. Va solicitam eliminarea acestei cerinte.

45. În ceea ce priveste garantia de buna executie, va rugam sa precizati care este motivul pentru care se solicita o garantie de 5% in conditiile incare prevederile legale stabilesc o garantie de buna executie de 10%.

46. Va rugam sa precizati ce intelegeti dvs prin termenul "contract" mentionat la capitolul III.1.6.b) intrucat aceasta procedura de achizitie publica se finalizeaza cu semnarea unui Acord Cadru, iar la toate celelalte capitole ati utilizat termenul de "contract subsecvent".

47. Va rugam sa precizati care este durata Acordului cadru, intrucat la pagina 17 din Fisa de Date a achizitiei este mentionata ca durata 48 de ani.

48 . In cazul in care intr-adevar durata corecta este de 48de ani va rugam sa precizati de unde pot fi descarcate anexele pentru perioada anilor de la 5 la 48.

cerintelor minime impuse in cadrul Cap III.1.3 Cerinta nr. 2 "Echipamente".

43. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini.

44. Autoritatea contractanta a eliminat această cerință prin publicarea Eratei nr. EN1042463 din data de 14.01.2023.

45. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin documentația de atribuire.

46. Dintr-o regretabilă eroare, a rămas contract în loc de contract subsecvent.

47. Durata acordului-cadru este de 48 de luni, astfel cum se poate regăsi la cap. II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii din Fișa de date a achiziției, aferent fiecărui lot în parte, respectiv „Durata in luni: 48”. Dintr-o regretabilă eroarea IV.1.3 Informatii privind un acord-cadru sau un sistem dinamic de achizitii termenul de 48 a fost trecut la secțiunea „ani” în loc de „luni”.

48. A se vedea raspunsul la întrebarea anterioară.

49. Va rugam sa precizati care este sanctiunea pe care o poate primi ofertantul in cazul in care nu in tocmeste opisul documentelor introduse in oferta.

50. Va rugam sa precizati la ce documente se va face referire in opis si in care capitol electronic va fi depus OPIS- ul tinand cont de faptul ca pentru documentele de ca lifi care se depune DUAE, propunerea tehnica se depune separat, la fel ca si propunerea financiara.

51. Va rugam sa precizati care sunt razele de responsabilitate ale CIC —urilor pe autostrada Cunta — Ilia, respectiv pozitiile kilometrice intre care acestea isi exercita responsabilitatea.

52. In conditiile in care conform Fisei de Date a achizitiei oferta financiara trebuie prezentata tinand cont de Anexa 1 la Caietul de Sarcini Tehnice va rugam sa precizati ce inseamna termenul de "orientativ" mentionat la punctul 3.4. din Caietul de Sarcini Tehnice.

53. Tinand cont de faptul ca in conformitate cu termenii definiti in contract toate termenele stabilite sunt pe zile calendaristice, va rugam sa precizati daca se permite executia lucrarilor inclusiv in zilele de sambata si duminica sau de sarbatori legale.

54. Luand in considerare faptul ca aceste lucrari se vor desfasura pe timp de vara, o perioada cu temperaturi din ce in ce mai ridicate, va rugam sa precizati daca exista restrictii orare permanente cu privire la intervalele de timp in care se pot executa lucrari.

55. Va rugam sa precizati daca se pot executa lucrari de tipul celor care fac obiectul contractului pe timp de noapte sau in situatii meteo nefavorabile (ploaie puternica, ceata, vant puternic).

56. Intrucat se solicita prezentarea ofertei financiar e conform Anexei 1, iar la toate descrierile de preturi este prevazut articolul "transportul materialului si al muncitorilor" va rugam sa ne comunicati distanta de transport medie in functie de care sa prezentam oferta financiara sau orice date considerati dvs relevante pentru intocmirea acestui capitol din oferta financiara.

49. Conform H.G. nr. 395/2016, ofertantul elaborează oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire.

50. Se opisează fiecare capitol în mod corespunzător.

51. În caietul de sarcini se regăsesc detalii cu privire la sectoarele din administrare/poziția CIC-urilor/parcărilor/nodurilor rutiere, etc.

52. Orientativ se va citi a nu se limita la doar acele articole de lucrari.

53. Lucrările se pot executa inclusiv in zilele respective, cu respectarea prevederilor legale.

54. Restricțiile de circulație se stabilesc numai in funcție de evoluția vremii de la momentul respectiv.

55. Dacă apar situații care necesită intervenția urgentă și necondiționată, aceste lucrări se vor executa și in condiții nefavorabile, cu respectarea prevederilor legale.

56. Aceasta distanta este in functie de strategia fiecarui ofertant, Autoritatea contractanta nu poate stabili un o distanta de transport medie.

57. Va rugam sa precizati cum se va prezenta descrierea de preturi conform Anexei 1 in sensul in care fiecare operatiune orientativa va avea propriul pret care sa include cheltuieli indirecte si profit.

58. Va rugam sa precizati daca Autoritatea contractanta intentioneaza sa comande lucrari partiale din descrierea de preturi prevazuta la Anexa. Spre exemplu, in cazul operatiunii de cosire mecanica a ierbii sa fie platit doar transportul ierbii la locul de depozitare.

59. Va rugam sa precizati daca in cazul in care la executia unei lucrari solicitate nu vor fi executate toate lucrarile descrise orientativ, autoritatea contractanta va plati pretul integral ofertat pentru lucrarea executata sau va plati numai pentru operatiunile orientative executate.

60. In Nota prevazuta la finalul art. 3.7. se mentioneaza ca "demolari, decolmatari, curatiri , defrisari vegetatie, curatiride albii se vor transporta de executant in locuri special amenajate pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT". Tinand cont de aceasta solicitare va rugam sa precizati cine va amenaja locurile special amenajate, cine va plati pentru depozitare si cine este proprietarul terenurilor pe care se vor amenaja aceste zone. Mentionam faptul ca in conformitate cu legislatia de mediu si cu principiul European valabil "poluatorul plateste" nimeni nu are obligatia de a plati sau dea primi gratis deseurile care apartin DRDP Timisoara fiind adunate de pe raza autostrazii. Dvs aveti obligatia legala de a gestiona aceste deseuri, de a intocmi registre speciale de evidenta si de incheia contracte cu operatori economici specializati in gestionarea si neutralizarea deseurilor. Pe cale de consecinta, va solicitam eliminarea acestei cerinte din caietul de sarcini tehnice.

61. În situatia in care nu doriti eliminarea acestei prevederi, va rugam sa ne comunicati locatiile in care se vor depozita aceste deseuri si distantele care trebuiesc parcurse pentru a putea calcula costurile de transport din tarifele aferente operatiunilor mentionate.

57. Propunerea financiară va fi prezentată sub forma din Anexa 2.

58. Autoritatea contractanta nu intentioneaza sa comande lucrari partiale din descrierea de preturi prevazute in Anexa 1.

59. Decontarea lucrărilor este descrisa in caietul de sarcini.

60. Autoritatea contractanta prin cerinta respectiva subliniaza in mod expres ca aceasta responsabilitate cade in sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislatiei este imperativ necesara a fi respectata de catre prestator, astfel la intocmirea ofertei, fiecare ofertant va lua în calcul aceste aspecte.

61. Aceaste distante sunt in functie de strategia fiecarui ofertant, Autoritatea contractanta nu poate stabili o distanta de transport.

62. Referitor la activitatea de "Aducere la profil a acostamentelor prin taiere mecanizata" luand in considerare faptul ca pe toata lungimea autostrazii este montat parapet metalic, va rugam sa precizati cu ce tip de utilaje din cele solicitate in dotarea minima obligatorie se va executa aceasta activitate,

63. Va rugam sa precizati cine va demonta, si respectiv, va remonta parapetul metalic pentru interventia cu utilaje asupra acostamentelor, iar daca aceasta sarcina revine operatorului economic cine va suporta costurile acestor operatiuni.

64. Va rugam sa faceti aceleasi precizari si in cazul operatiunii de taiere a damburilor.

65. Referitor la operatiunea "Completarea acostamentelor cu piatra sparta in grosimea de 10 cm si nivelarea la cota" luand in considerare faptul ca pe toata lungimea autostrazii este montat parapet metalic, va rugam sa precizati cu ce tip de utilaje din acele solicitate in dotarea minima obligatorie se va executa aceasta activitate

66. Referitor la operatiunea "Completarea acostamentelor cu piatra sparta in grosimea de 10 cm si nivelarea la cota" va rugam sa precizati cine va demonta si respectiv va remonta parapetul metalic pentru interventia cu utilaje asupra acostamentelor, iar daca aceasta sarcina revine operatorului economic cine va suporta costurile acestor operatiuni, intrucat conform descrierii de pret din Anexa 1 se mentioneaza ca asternerea pietrei se va face cu mijloace mecanice si se va proceda la cilindrare dupa asternere, ori aceste operatiuni nu se pot executa pe sub parapetul metalic.

67. Va rugam sa precizati care sunt caracteristicile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca piatra sparta, raportat la proiectele intocmite pentru acest sector de autostrada.

68. Va rugam sa precizati care sunt caracteristicile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca materialul de impanat, raportat la proiectele intocmite pentru acest sector de autostrada.

62. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit in conformite cu cerintele caietului de sarcini.

63. Această operațiune cade in sarcina prestatorului

64. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini.

65. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini.

66. Această operațiune cade in sarcina prestatorului.

67. Conform normativelor in vigoare.

68. Conform normativelor in vigoare.

69. Va rugam sa precizati daca inainte de executia lucrarilor de Completarea acostamentelor cu piatra sparta in grosimea de 10 cm si nivelarea la cota este necesara prezentarea spre aprobare a materialului care va fi folosit. 70. Va rugam sa precizati daca dupa executia lucrarilor se vor face probe de compactare si care este gradul de compactare solicitat. 71. Va rugam sa precizati tipurile de piatra sparta acceptate raportat la proiectele de executie ale acestui sector de autostrada. 72. Referitor la operatiunea "Completarea acostamentelor cu balast in grosimea de 10 cm si nivelarea la cota" luand in considerare faptul ca pe toata lungimea autostrazii este montat parapet metalic, va rugam sa precizati cu ce tip de utilaje din acele solicitate in dotarea minima obligatorie se va executa aceasta activitate 73. Referitor la operatiunea "Completarea acostamentelor cu balast in grosimea de 10 cm si nivelarea la cota" va rugam sa precizati cine va demonta si respectiv va remonta parapetul metalic pentru interventia cu utilaje asupra acostamentelor, iar daca aceasta sarcina revine operatorului economic cine va suporta costurile acestor operatiuni, intrucat conform descrierii de pret din Anexa 1 se mentioneaza ca asternerea balastului se va face cu mijloace mecanice si se va proceda la cilindrare dupa asternere, ori aceste operatiuni nu se pot executa pe sub parapetul metalic. 74. Va rugam sa precizati care sunt caracteristicile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca balastul, raportat la proiectele intocmite pentru acest sector de autostrada. 75. Va rugam sa precizati daca inainte de executia lucrarilor de Completarea acostamentelor cu balast in grosimea de 10 cm si nivelarea la cota este necesara prezentarea spre aprobare a materialului care va fi folosit. 76. Va rugam sa precizati daca dupa executia lucrarilor se vor face probe de compactare si care este gradul de compactare solicitat. 77. Va rugam sa precizati tipurile de balast acceptate raportat la proiectele de executie ale	69. Autoritatea contractanta va aproba materialul înainte de a fi pus in opera. 70. Conform normativelor in vigoare. 71. Conform normativelor in vigoare coroborat cu cerințele caietului de sarcini. 72. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini. 73. Această operațiune cade în sarcina prestatorului. 74. Conform normativelor in vigoare coroborat cu cerințele caietului de sarcini. 75. Autoritatea contractanta va aproba materialul înainte de a fi pus in opera. 76. Conform normativelor in vigoare coroborat cu cerințele caietului de sarcini. 77. Conform normativelor in vigoare coroborat cu cerințele caietului de sarcini
--	--

acestui sector de autostrada.

78. Va rugam sa precizati daca se vor de pune oferte de pret si pentru articolele descrise in Anexa 1, dar pentru care nu sunt prevazute cantitati sau sunt prevazute cantitati "0" in Centralizatorul cantitativ al lucrarilor de estetica rutiera si scurgerea apelor Lot 5 — SIA — Cunta -Ilia".

79. In ceca ce priveste activitatea de "curatire a santurilor" va rugam sa precizati care este diferenta intre curatirea santurilor si decolmatarea santurilor. In acest sens va rugam sa clarificati care este grosimea stratului de pamant depus in sant pana la care se face curatire si de la ce grosime se va considera decolmatare.

80. Va rugam sa precizati care este regula si care este exceptia raportat la descrierea din Anexa 1" aplanare pe zona sau in carcarea", intrucat in practica au existat multe controverse cu reprezentantii DRDP Timisoara din acest punct de vedere.

81. In cazul in care in santuri se regasesc diferite deseuri care afecteaza mediul si nu sunt biodegradabile va rugam sa precizati care va fi solutia de abordare a acestor deseuri si in sarcina cui revine colectarea separata a acestora si transportul precum si locul de depozitare a acestora in cazul in care aceasta sarcina revine ofertantului.

82. Va rugam sa precizati daca in cazul in care regula este aplanarea pe zona daca se mai oferteaza transportul materialului rezultat.

83. Va rugam sa precizati la ce materiale se face referire la activitatea orientativa "transportul materialelor si al personalului" activitatea de curatirea santurilor neimplicand consumuri de material . Daca nu exista material va rugam sa reformulati descrierea ca fiind " transportul personalului "

84. In ceea ce priveste activitatea de " Curatire a santurilor din beton acoperite cu dale carosabile" va rugam sa ne comunicati pozitiile kilometrice unde se afla acest tip de santuri, in vederea estimarii costurilor cu

78. Pentru articolele care au cantitati „0” nu se vor depune oferte de pret.

79. Diferența celor două activități, este lesne de înțeles prin comparație între cele două subindicative menționate în Anexa 1 –descrierea prețurilor unitare.

80. In situatia in care relieful permite aplanarea materialului rezultat, evident sa nu fie un material contaminat cu gunoaie, iar la situatia reliefului ne referim la panta inversa fata de sant/canal/rigole.

81. Responsabilitate cade in sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislatiei este imperativ necesara a fi respectata de catre prestator, astfel la intocmirea ofertei fiecare ofertant va lua în calcul aceste aspecte.

82. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curățire/decolmatare.

83. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

84. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în

transporturile, intrucat in descrierea sectoarelor de autostrada de la punctul 2 Date tehnice din caietul de sarcini tehnice nu am gasit acest tip de santuri.

85. Va rugam sa precizati si locul de transport pentru depozitarea materialului rezultat din curatiri sau distanta in kilometri intre aceste puncte pentru a putea calcula costurile cu transporturile.

86. Va rugam sa precizati la ce materiale se face referire la activitatea orientativa "transportul materialelor si al personalului" activitatea de curatirea santurilor neimplicand consumuri de material . Daca nu exista material va rugam sa reformulati descrierea ca fiind "transportul personalului "

87. In ceea ce priveste activitatea de "Curatire a rigolelor" va rugam sa ne comunicati pozitiile kilometrice unde se afla acestea, in vederea estimarii costurilor cu transporturile, intrucat in descrierea sectoarelor de autostrada de la punctul 2 Date tehnice din caietul de sarcini tehnice nu am gasit acest tip de constructii.

88. Va rugam sa precizati pentru activitatea de "Curatire a rigolelor" care este regula si care este exceptia raportat la descrierea din Anexa 1" aplanare pe zona sau incarcarea", intrucat in practica au existat multe controverse cu reprezentantii DRDP Timisoara din acest punct de vedere.

89. În ceea ce priveste activitatea de "curatire a rigolelor" va rugam sa precizati care este diferenta intre curatirea rigolelor si decolmatarea rigolelor. In acest sens va rugam sa clarificati care este grosimea stratului de pamant depus in rigola pana la care se face curatire si de la ce grosime se va considera decolmatare.

90. Va rugam sa precizati daca in cazul in care regula este aplanarea pe zona daca se mai oferteaza transportul materialului rezultat.

91. Va rugam sa precizati la ce materiale se face referire la activitatea orientativa "transportul materialelor si al personalului" activitatea de curatirea rigolelor neimplicand

cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

85. Aceste locații sunt în funcție de strategia fiecărui ofertant., Autoritatea contractantă nu poate stabili o locație/distanță de transport.

86. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

87. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

88. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curățire/decolmatare. In situatia in care relieful permite aplanarea materialului rezultat, evident sa nu fie un material contaminat cu gunoaie, iar la situatia reliefului ne referim la panta inversa fata de sant/canal/rigole.

89. Diferența celor două activități, este lesne de înțeles prin comparație între cele două subindicative menționate în Anexa 1 –descrierea prețurilor unitare.

90. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curățire/decolmatare.

91. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

consumuri de material. Daca nu exista materiale, va rugam sa reformulati descrierea ca fiind "transportul personalului"

92. In ceea ce priveste activitatea de "Curatire a canalelor de scurgere" va rugam sa ne comunicati pozitiile kilometrice unde se afla acestea, in vederea estimarii costurilor cu transporturile, intrucat in descrierea sectoarelor de autostrada de la punctul 2 Date tehnice din caietul de sarcini tehnice nu am gasit acest tip de lucrari.

93. Va rugam sa precizati pentru activitatea de "Curatire a canalelor de scurgere" care este regula si care este exceptia raportat la descrierea din Anexa 1" aplanare pe zona sau incarcarea", intrucat in practica au existat multe controverse cu reprezentantii DRDP Timisoara din acest punct de vedere.

94. In ceea ce priveste activitatea de "curatire a canalelor de scurgere" va rugam sa precizati care este diferenta intre curatirea canalelor de scurgere si decolmatarea canalelor de scurgere. În acest sens va rugam sa clarificati care este grosimea stratului de pamant depus in canalele de scurgere pana la care se face curatire si dela ce grosime se va considera decolmatare.

95. Va rugam sa precizati daca in cazul in care regula este aplanarea pe zona daca se mai oferteaza transportul materialului rezultat.

96. Va rugam sa precizati la ce materiale se face referire la activitatea orientativa "transportul materialelor si al personalului" activitatea de curatire a santurilor neimplicand consumuri de material . Daca nu exista material va rugam sa reformulati descrierea ca fiind "transportul personalului"

97. Va rugam sa precizati care sunt descrierile tehnice pentru dalele carosabile care trebuiesc inlocuite.

98. Va rugam sa precizati ce se intampla cu dalele carosabile care au fost inlocuite, daca vor fi transportate de la fata locului, depozitate

92. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

93. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curățire/decolmatare. In situatia in care relieful permite aplanarea materialului rezultat, evident sa nu fie un material contaminat cu gunoaie, iar la situatia reliefului ne referim la panta inversa fata de sant/canal/rigole,

94. Diferența celor două activități, este lesne de înțeles prin comparație între cele două subindicative menționate în Anexa 1 –descrierea prețurilor unitare.

95. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curățire/decolmatare.

96. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

97. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

98. Dalele carosabile care vor fi inlocuite vor fi tratate conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietului de sarcini

la CIC- responsabil si vor fi predate pe baza de proces verbal sefului de CIC.

99. Daca nu, va rugam sa precizati unde vor fi depozitate si care este procedura de respectat si sa ne comunicati distantele in kilometrii care vor fi parcurse in vederea stabilirii costurilor de transport.

100. Va rugam sa precizati daca in cazul articolului "Inlocuirea dalelor carosabile degradate" este corect prezentata UM ca fiind "mp" intrucat aceste dale se vand la bucata de catre producatori, iar in precedentul Acord Cadru ofertarea acestora a fost facuta la ml.

101. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Curatirea de potmol din viituri — va rugam sa precizati daca decolmatarile vor consta numai in interventii in zonele unde se produc viituri si nu se refera si la alte tipuri de depuneri in santuri care pot produce colmatarea santurilor.

102. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Aranjarea taluzelor la sablon si sfoara pentru corectarea si indreptarea liniei santului — intrucat pe toata lungimea autostrazii santurile sunt din beton conform descrierii din capitolul 2 Date tehnice va rugam sa precizati la ce fel de lucrari se face referire in aceasta activitate orientativa.

103. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Adunarea in gamezi a materialului rezultat, incarcarea a acestuia in mijlocul de transport — va rugam sa precizati de ce este necesara adunarea materialului rezultat in gamezi si apoi incarcarea in mijlocul de transport, in conditiile in care incarcarea se poate face direct.

„materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT.

99. Dalele carosabile care vor fi inlocuite vor fi tratate conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietului de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT.

100. Ofertanti vor intocmi ofertele la mp, implicit decontarile se vor face la mp , conf. solicitărilor din caietul de sarcini.

101. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata, pentru a clarifica va comunicam faptul ca operatiunile de decolmatare/desfundare santuri se refera la toate tipurile posibile de depunere.

102. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

103. Asa cum corect ati remarcat sunt orientative aceste descieri, adunarea in gamezi poate sau nu sa fie executata, este la latitudinea prestatorului sa execute cum considera mai oportun lucrarile, astfel incat sa respecte prevederile caietului de sarcini.

104. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea santurilor” sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Transportul materialului si, apoi, transportul materialelor si al personalului- va rugam sa precizati despre ce fel de materiale este vorba in a doua descriere orientativa, respectiv transportul materialelor si al personalului.

105. Intrucat santurile sunt prevazute in afara partii carosabile si de cele mai multe ori la o apreciabila diferenta de nivel fata de zona de circulatie, intrucat nu se introduc restrictii de circulatie pentru executarea acestui tip de lucrari va rugam sa precizati despre ce tip de semnalizare a punctului de lucru este vorba si ce schema de semnalizare va fi folosita.

106. La activitatea “Decolmatarea santurilor din beton acoperite cu dale carosabile” va rugam sa precizati la ce materiale se face referire la activitatea orientativa “transportul materialelor si al personalului” activitatea aceasta neimplicand consumuri de material . Daca nu exista material va rugam sa reformulati descrierea ca fiind “ transportul personalului “

107. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea rigolelor” sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Curatirea de potmol din viituri — va rugam sa precizati daca decolmatarile vor consta numai in interventii in zonele unde se produc viituri si nu se refera si la alte tipuri de depuneri in santuri care pot produce colmatarea santurilor

108. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea rigolelor” sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Aranjarea taluzelor la sablon si sfoara—intrucat pe toata lungimea autostrazii rigolele sunt din beton, va rugam sa precizati la ce fel de lucrari se face referire în aceasta activitate orientativa.

109. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea rigolelor” sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea acestuia in mijlocul de transport — va rugam sa precizati de ce este necesara adunarea materialului rezultat in gramezi si, apoi, incarcarea in mijlocul de transport, in

104. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

105. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

106. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

107. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata, pentru a clarifica va comunicam faptul ca operatiunile de decolmatare/desfundare santuri se refera la toate tipurile posibile de depunere.

108. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

109. Asa cum corect ati remarcat sunt orientative aceste descrieri, adunarea in gramezi poate sau nu sa fie executata, este la latitudinea prestatorului sa execute cum considera mai oportun lucrarile, astfel incat sa respecte prevederile caietului de sarcini.

conditiile in care incarcarea se poate face direct.

110. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea rigolelor” sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Transportul materialului si, apoi, transportul materialelor si al personalului- va rugam sa precizati despre ce fel de materiale este vorba in a doua descriere orientativa, respectiv transportul materialelor si al personalului.

111. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea santurilor de garda” sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Curatirea de potmol din viituri — va rugam sa precizati daca decolmatarile vor consta numai in interventii in zonele unde se produc viituri si nu se refera si la alte tipuri de depuneri in santuri de garda care pot produce colmatarea acestora

112. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea santurilor de garda” sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Aranjarea taluzelor la sablon si sfoara pentru corectarea si indreptarea liniei santului — intrucat pe toata lungimea autostrazii santurile de garda sunt din beton conforma descrierii din capitolul 2 Date tehnice va rugam sa precizati la ce fel de lucrari se face referire in aceasta activitate orientativa.

113. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea santurilor de garda” sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea a cestuia in mijlocul de transport — va rugam sa precizati de ce este necesara adunarea materialului rezultat in gramezi si apoi incarcarea in mijlocul de transport, in conditiile in care incarcarea se poate face direct.

114. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea santurilor de garda” sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Transportul materialului si, apoi, transportul materialelor si al personalului - va rugam sa precizati despre ce fel de materiale este vorba in a doua descriere orientativa, respectiv transportul materialelor si al personalului.

110. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

111. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata, pentru a clarifica va comunicam faptul ca operatiunile de decolmatare/desfundare santuri se refera la toate tipurile posibile de depunere.

112. La şanţurile din beton nu este necesară sfoara şi şablonul. Acest articol nu poate prevede activitatea respectivă, un ofertant cu experienţă nu considerăm să întâmpine dificultăţi în întocmirea ofertei aşa cum este prezentată.

113. Asa cum corect ati remarcat sunt orientative aceste descrieri, adunarea in gramezi poate sau nu sa fie executata, este la latitudinea prestatorului sa execute cum considera mai oportun lucrarile, astfel incat sa respecte prevederile caietului de sarcini.

114. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

115. Intrucat santurile de garda sunt prevazute in afara partii carosabile si de cele mai multe ori la o apreciabila diferenta de nivel fata de zona de circulatie, intrucat nu se introduc restrictii de circulatie pentru executarea acestui tip de lucrari va rugam sa precizati despre ce tip de semnalizare a punctului de lucru este vorba si ce schema de semnalizare va fi folosita.

116. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Curatirea de potmol din viituri — va rugam sa precizati daca decolmatările vor consta numai in interventii in zonele unde se produc viituri si nu se refera si la alte tipuri de depuneri in canalele de garda care pot produce colmatarea acestora

117. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Aranjarea taluzelor la sablon si sfoara pentru corectarea si indreptarea liniei santului — intrucat pe toata lungimea autostrazii santurile de garda sunt din beton conforma descrierii din capitolul 2 Date tehnice va rugam sa precizati la ce fel de lucrari se face referire in aceasta activitate orientativa.

118. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea acestuia in mijlocul de transport — va rugam sa precizati de ce este necesara adunarea materialului rezultat in gramezi si apoi incarcarea in mijlocul de transport, in conditiile in care incarcarea se poate face direct.

119. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Transportul materialului si, apoi, transportul materialelor si al personalului- va rugam sa precizati despre ce fel de materiale este vorba in a doua descriere orientativa, respectiv transportul materialelor si al personalului.

120. Intrucat canalele de scurgere sunt prevazute in afara partii carosabile si de cele

115. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

116. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata, pentru a clarifica va comunicăm faptul că operațiunile de decolmatare/desfundarea canalelor de scurgere se referă la toate tipurile de depuneri în șanțuri/canale/rigole.

117. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

118. Asa cum corect ati remarcat sunt orientative aceste descrieri, adunarea in gramezi poate sau nu sa fie executata, este la latitudinea prestatorului sa execute cum considera mai oportun lucrarile, astfel incat sa respecte prevederile caietului de sarcini.

119. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

120. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor

mai multe ori la o apreciabila diferenta de nivel fata de zona de circulatie, intrucat nu se introduc restrictii de circulatie pentru executarea acestui tip de lucrari va rugam sa precizati despre ce tip de semnalizare a punctului de lucru este vorba si ce schema de semnalizare va fi folosita.	metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.
121 . Intrucat canalele de scurgere uneori se varsa in cursuri de apa aflate in administrarea Regiei Nationale Apele Romane, va rugam sa precizati daca pentru executia acestor lucrari este necesar avizul de la aceasta institutie a statului. Daca da, va rugam sa precizati in sarcina cui cade obtinerea acestui aviz.	121. Pentru activitățile pe care le desfășoară, prestatorul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.
122. Pentru toate tipurile de lucrari de decolmatari va rugam sa precizati unde sunt locurile de depozitare a materialelor rezultate si distantele la care vor fi transportate pentru stabilirea costurilor de transport.	122. Autoritatea contractanta prin cerinta respectiva subliniaza in mod expres ca aceasta responsabilitate cade in sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislatiei este imperativ necesara a fi respectata de catre prestator, astfel la intocmirea ofertei, fiecare ofertant va lua în calcul aceste aspecte. De asemenea, este menționat în caietul de sarcini că, materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT.
123. In cazul in care aceste materiale vor fi depozitate la gropi de gunoi autorizate va rugam sa precizati daca DRDP Timisoara are incheiate astfel de contracte si daca costurile cu depozitarea la gropile de gunoi trebuiesc mentionate distinct in tariful ofertat pentru decolmatare pe mc.	123. Autoritatea contractanta prin cerinta respectiva subliniaza in mod expres ca aceasta responsabilitate cade in sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislatiei este imperativ necesara a fi respectata de catre prestator, astfel la intocmirea ofertei, fiecare ofertant va lua în calcul aceste aspecte. De asemenea, este menționat în caietul de sarcini că, materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT.
124. Va rugam sa precizati daca operatorii economici ofertanti trebuie sa fie autorizati ca transportatori de deseuri.	124. Conform notei din caietul de sarcini, toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare.
125. Va rugam sa precizati care este procedura de interventie in cazul in care la lucrarile de decolmatare sunt identificate deseuri medicale sau alte deseuri periculoase.	125. Conform notei din caietul de sarcini, toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare.

126. Va rugam sa precizati care este procedura de urmat in cazul in care in potmolul adus de viituri sunt detectate elemente explozive si cine gestioneaza aceste potentiale situatii periculoase.	126. Conform notei din caietul de sarcini, toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare.
127. La activitatea de "Decolmatare a bazinelor de separare hidrocarburi" se prevede ca activitate orientativa 'vidanjarea'. Va rugam sa precizati daca este o activitate obligatorie sau orientativa luand in considerare mentiunile prevazute la punctual 3.4. din caietul de sarcini tehnice.	127. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.
128. Tinand cont ca aceste tipuri de bazine au un regim juridic special in ceea ce priveste gestiunea deseurilor va rugam sa precizati ce obligatii exista din partea operatorului economic cu privire la gestiunea deseurilor, tinand cont de faptul ca in conformitate cu prevederile legale aceasta gestiune trebuie tinuta de DRDP Timisoara.	128. Conform notei din caietul de sarcini, toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare.
129. Exista obligatia operatorilor economici de a prezenta un contract de prestari servicii cu o firma specializata pentru vidanjare sau o autorizare proprie pentru activitatea de vidanjare?	129. Autoritatea contractantă conform caietului de sarcini, nu a cerut în mod expres deținerea unei vidanje sau contracte de prestări servicii.
130. La activitatea "Decolmatarea bazinelor de separare hidrocarburi" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Transportul materialului si, apoi, transportul materialelor si al personalului- va rugam sa precizati despre ce fel de materiale este vorba in a doua descriere orientativa, respectiv transportul materialelor si al personalului.	130. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.
131. Va rugam sa precizati pozitiile kilometrice la care sunt prevazute aceste bazine in vederea calcularii costurilor de transport.	131. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
132. Va rugam sa precizati daca in vederea accesului cu vidanja la aceste bazine exista cai de acces amenajate pentru traficul auto greu.	132. Accesul se va realiza prin zona nodurilor rutiere/pasajelor, continuând pe drumurile tehnologice.
133. Va rugam sa precizati care sunt capacitatile medii de stocare pentru aceste bazine pentru a putea identifica tipul de	133. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în

vidanja necesar pentru executarea lucrarilor. 134. Va rugam sa precizati datele tehnice pentru aceste bazine, lungime, latime adancime, dimensiune gura de acces in vederea stabilirii necesarului de furtune pentru absortie. 135. Intrucat bazinele de separare hidrocarburi sunt prevazute in afara partii carosabile si de cele mai multe ori la o apreciabila diferenta de nivel fata de zona de circulatie, intrucat nu se introduc restrictii de circulatie pentru executarea acestui tip de lucrari va rugam sa precizati despre ce tip de semnalizare a punctului de lucru este vorba si ce schema de semnalizare va fi folosita. 136. In toate cazurile care fac referire la lucrari de "Decolmatare" va rugam sa precizati formula de calcul care va fi utilizata la determinarea cantitatii, in mc, executata. 137. In legatura cu activitatea de "Reparare a santurilor de acostament, rigolelor si a santurilor de garda va rugam sa precizati care este grosimea betonului pentru fiecare tip din aceasta lucrare. 138. Luand in considerare faptul ca aceste sector de autostrada este nou construit, va rugam sa ne puneti la dispozitie extrasele din proiecte pentru executia acestui tip de lucrari, cuprinzand atat detaliile de executie cat si extrasele de materiale. 139. Intrucat tehnologia de executie este diferita pentru santuri, rigole si santuri de garda, va solicitam sa modificati Anexa I precum si centralizatorul financoar si sa solicitati o oferta de prôt pentu repararea fiecaruia dintra aceste elemente in parte. 140. Daca nu sunteti de acord cu solicitarea noastra anterioara va rugam sa precizati, in	care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 134. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 135. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.. 136. Formula de determinare a volumului. 137. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 138. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 139. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini. 140. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2
--	--

procente, cat din cantitatile maxime prevazute a fi executate se vor referi la santuri de acostamente, cat la rigole si cat la santuri de garda. 141. La activitatile orientative sunt prevazute a fi executate "demonstarea elementelor degradate" si, ulterior, tencuieli pentru repararea zonelor degradate". Va rugam sa precizati daca se vor executa doar lucrarile de tencuire sau se vor executa lucrari de returnare a santurilor, rigolelelor ori santurilor de garda. 142. In cazul in care se va interveni pentru repararea unor fisuri va rugam sa precizati formula de calcul pentru transformarea acestora in metri patrati. 143. In cazul in care se procedeaza la turnarea unor sectiuni de santuri noi, va rugam sa precizati daca exista obligatia prelevarii de probe si emiterii unor certificate de catre laboratoare autorizate si, daca da, cine va suporta costurile cu aceste probe. 144. Intrucat la activitatea "Reparare a santurilor de acostament, rigolelor si a santurilor de garda" este prevazuta activitate de "procurare si transport materiale" iar mai jos este prevazut transportul materialelor si al personalului va rugam sa precizati la ce materiale se face referire in aceasta din urma activitate. Daca nu exista alte materiale va rugam sa procedati la modificarea denumirii activitatii sub forma transportul personalului". 145. Va rugam sa precizati in ce consta schema de semnalizare a punctului de lucru, tinand cont de faptul ca lucrarile de "Reparare a santurilor de acostament, rigolelor si a santurilor de garda" se desfasoara in afara partii carosabile. 146. Referitor la activitatea "Curatirea caminelor de vizitare de gunoarie si pamant" va rugam sa precizati daca intr-adevar gunoarele se vor aplan pe zona si care este regula: transportul sau aplanarea. Precizarea este importanta intrucat aplanarea nu implica costuri, dar transportul da.	Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 141. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini. 142. Această activitate nu este cuprinsă la nici un subindicativ din Anexa nr. 1 – descrierea prețurilor. 143. Această activitate nu este cuprinsă la nici un subindicativ din Anexa nr. 1 – descrierea prețurilor. 144. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini. 145. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație. 146. Gunoarele se vor transporta cu respectarea legislației în vigoare în ceea ce privește depozitarea deșeurilor.
---	--

147. Va rugam sa precizati care este natura materialelor ce vor fi transportate impreuna cu personalul, tinand cont de faptul ca curatirea este o activitate ce implica numai manopera.	147. Descrierea acestei activități este regăsită în caietul de sarcini.
148. Va rugam sa precizati in ce consta semnalizarea punctului de lucru si care este structura elementelor de semnalizare: remorca de semnalizare, balize, indicatoare rutiere, piloti de dirijare, semafoare etc.	148. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.
149. Va rugam sa precizati care este distanta medie de parcurs intre doua camine de vizitare pentru a putea stabili o productivitate medie zilnica.	149. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
150. Va rugam sa precizati datele tehnice ale caminelor de vizitare: adancime, dimensiune gura de intrare, lungime, latime, pentru a putea stabili elementele necesare intocmirii ofertei financiare.	150. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
151. Va rugam sa precizati formula de calcul pentru a stabili cantitatile real prestate.	151. Cantitățile se regăsesc în Anexa 2 la caietul de sarcini.
152. La activitatea privind "Repararea caminelor de vizitare, a puturilor de aerisire si a capetelor de dren" prima activitate orientativa stabilita este definita ca fiind procurare si transport material". Va rugam sa precizati care sunt aceste materiale rapsunsul fiind absolut necesar atat pentru stabilirea costurilor de achizitie cat si pentru intocmirea ofertei financiare.	152. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.
153. Intrucat la activitatile urmatoare sunt definite ca activitati demontarea elementelor degradate", iar ulterior "tencuieli" va rugam sa precizati care sunt de fapt operatiunile de executat in cadrul acestei categorii de lucrari. Solicitam aceste clarificari intrucat daca in mod logic daca demontezi ceva pentru a aduce lucrul reparat la starea initiala trebuie sa si montezi ceva, tencuirea nefiind o operatiune de montaj.	153. Descrierea acestei activități se regăsește în Anexa nr. 1 – descrierea prețurilor , din caietul de sarcini.
154. Va rugam sa precizati in ce constau operatiunile de semnalizare a punctului de	154. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor

lucru si din ce elemente vor fi alcatuite sistemele de semnalizare.	metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.
155. Va rugam sa precizati, pentru operatiunea "Completarea capacelor caminelor de vizitare" din ce material sunt aceste capace, ce dimensiuni au, si care este procentul fiecarui tip de material si al fiecarei dimensiuni in cantitatea totala estimate a fi comandata.	155. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
156. Va rugam sa precizati daca toate capacele au capac si rama, intrucat din experienta noastra capacele de beton nu au rama.	156. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
157. Referitor la activitatea "Îndepartarea si tractarea de pe platforma drumurilor a vehiculelor imobilizate in accidente rutiere" va rugam sa precizati daca interventia se face doar la comanda scrisa a Achizitorului.	157. Intervenția se va face la solicitarea Secției, fie telefonic, fie prin adresă scrisă, în funcție de gradul de urgență al intervenției.
158. La acelasi capitol va rugam sa precizati care este modalitatea de confirmare a orelor.	158. Modalitatea de confirmare a orelor se referă strict la orele lucrate efectiv pentru activitatea pt care a fost solicitat.
159. La aceeasi activitate va rugam sa precizati despre ce materiale este vorba in activitatea orientativa "transportul materialelor si al muncitorilor".	159. Materialele necesare se regăsesc în Cap. 5 din caietul de sarcini.
160. De asemenea, la aceeasi activitate va rugam sa precizati care este numarul muncitorilor pe care il solicitati.	160. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.
161. Va rugam sa precizati care este timpul de interventie de la trimiterea comenzii si pana la interventie.	161. Comandă scrisă/telefonic, timp de intervenție de max. 1-2 ore.
162. Va rugam sa precizati daca se platec si orele în care macaraua sau remorcherul sunt tinute la dispozitia autoritatii contractante fara a interveni la accidente auto.	162. Așa cum este descris și în caietul de sarcini se plătesc doar ore efectiv lucrate și nu timpi de repaus/ așteptare/punere la dispoziție.
163. Va rugam sa precizati daca automacaraua sau remorcherul trebuie sa fie pregatite de interventie 24 h din 24.	163. Da.
164. Va rugam sa precizati daca se solicita tarife de interventie pe timp de zi sau pe timp	164. Modalitatea de confirmare a orelor se referă strict la orele lucrate efectiv pentru activitatea pt

de noapte. 165. Va rugam sa precizati in ce consta semnalizarea punctului de lucru. 166. Va rugam sa precizati daca intervalele de deplasare la locul interventiei si de la locul interventiei spre garaj_ sunt considerate ore de lucru si se accepta la facturare. 167. La activitatea de "Curatire a platformei drumului de material rezultate in accidente de circulatie" va rugam sa precizati ce materiale trebuiesc procurate si in ce cantitati, intrucat la activitatea orientativa din acest capitol se mentioneaza procurare si transportul materialelor". 168. Va rugam sa precizati cu ce substante chimice se va face neutralizarea diferitelor substante aflate pe carosabil si cum se va realiza distribuirea acestora in tariful stabilit tinand cont de faptul ca se solicita un tarif pe ora. 169. Va rugam sa precizati unde se face transportul materialelor rezultate din accidente de circulatie intrucat se pot intalni numeroase tipuri de astfel de materiale. Spre exemplu, din accidente de circulatie pot rezulta, deseuri de sticla, de carton, de fier, cadavre de animale, cereale, lemne de foc etc. 170. Va rugam sa precizati care este echipajul standard de interventie care sa poata fi cuantificat in oferta noastra pentru o ora de interventie, respectiv cati muncitori si ce utilaje sunt luate in considerare. Spre exemplu in cazul rasturnarii unui camion cu cereale pe partea carosabila este nevoie de buldoexcavator pentru incarcarea acestora care trebuie deplasat la fata locului pe un trailer si, de asemenea, mai multe autobasculante care sa	care a fost solicitat fără a fi luat în calcul dacă este zi sau noapte. 165. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație. 166. Ore de lucru sunt considerate orele lucrate efectiv pentru activitatea pentru care a fost solicitat utilajul (de la inceputul prestatiei pana la finalizarea acesteia) și nu deplasarea. 167. Procurarea și transportul materialelor specifice folosite la neutralizarea resturilor de substanțe de pe partea carosabilă gen: vopsele, lubrifianți, carburanți sau diverse produse chimice etc. care nu pot fi îndepărtate decât prin folosirea altor materiale gen. Spumă activă, nisip etc. care nu se regăsesc în depozitul Prestatorului și care trebuie procurate și implicit transportate la locul evenimentelor. 168. Cu substanțe care, în urma folosirii, să nu pună în pericol siguranța participanților la trafic și care să neutralizeze posibilele substanțe depuse pe carosabil, pentru îndepărtarea acestora. La tariful stabilit se va ține cont de faptul că, folosirea substanțelor de neutralizare nu va fi necesară la toate evenimentele rutiere ci doar la nevoie. Prin urmare, prețul acestora se va reflecta doar într-un anumit procent în prețul de cost al activității. 169. Transportul materialelor rezultate se va realiza la depozite specializate pe categorii de selectare, pe care Prestatorul le va identifica la o distanță convenabilă față de unele puncte de pe sectoarele de drum asta doar în urma recuperării de către proprietarii mărfurilor, a resturilor rămase pe carosabil și pe care societatea prestatoare nu și le poate însuși. 170. Așa cum am specificat și în precedentul răspuns, societatea care realizează curățarea părții carosabile nu-și poate însuși mărfurile căzute pe carosabil la diferite evenimente și nici transporta la destinație ci intervine doar după ce proprietarii mărfurilor își încheie operațiunea de recuperare și eventual participă la eliberarea părții carosabile prin degajarea acestora pe acostament sau pe banda de urgență pentru redarea în circulație a sectorului de drum afectat.
--	---

transporte cerealele de la fata locului. 171. La activitatea "Inlocuirea bordurilor la sensurile giratorii si insulele separatoare" va rugam sa precizati dimensiunile bordurilor care ar putea fi inlocuite. 172. In cazul in care sunt borduri de mai multe dimensiuni va rugam sa precizati procentul fiecarui tip de bordura in cantitatea maxima estimata a fi inlocuita. 173. Va rugam sa precizati daca la interventia la un sens giratoriu se vor desface si inlocui toate bordurile existente sau doar cele degradate si care este gradul de degradare al unei borduri care sa determine inlocuirea acesteia. 174. Va rugam sa precizati daca bordurile lipsa se inlocuiesc sau nu in cadrul acestei proceduri. 175. Va rugam sa precizati unde vor fi transportate si care este procedura de predare a bordurilor desfacute. 176. La activitatea "Refacerea dalelor prefabricate la sensurile giratorii si insule separatoare" va rugam sa precizati dimensiunile si tipurile dalelor care ar putea fi inlocuite. 177. In cazul in care sunt dale de mai multe dimensiuni sau mai multe culori va rugam sa precizati procentul fiecarui tip de dala in cantitatea maxima estimata a fi inlocuita. 178. Va rugam sa precizati daca la interventia la un sens giratoriu se vor desface si inlocui toate dalele existente sau doar cele	171. Dimensiunile bordurilor din sensurile giratorii și insule separatoare sunt cele prevăzute în standardele și normativele în vigoare care reglementează construcția unor astfel de obiective. 172. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 173. Acest aspect este irelevant având în vedere ca decontarea se face la mp indiferent de dimensiunile suprafeței pe care s-a intervenit. 174. Această activitate este descrisă în caietul de sarcini. 175. În funcție de starea de degradare a acestora, fie vor fi transportate la cea mai apropiată locație a Beneficiarului (district sau CIC) fie la cel mai apropiat depozit de colectare a materialelor pe care Prestatorul va trebui sa-l identifice în cea mai convenabilă locație. Procedura de predare primire va fi cea pe care locatorul o va solicita. 176. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 177. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 178. Această activitate este descrisă în caietul de sarcini.
---	---

degradate si care este gradul de degradare al unei dale care sa determine inlocuirea acesteia. 179. Intrucat in sensurile giratorii si in insulele separatoare sunt montate pavele autoblocante, pentru inlocuirea celor degradate este necesara refacerea pavajului pe suprafete mai mari. Va rugam sa precizati daca vor fi decontate si suprafetele unde pavajul este refacut cu pavele vechi, tinand cont de faptul ca practic, pavajul va fi reamenajat, se va reface stratul suport si vor fi executate toate celelalte operatiuni ca si la un pavaj nou. 180. Va rugam sa precizati daca stratul suport este de nisip sau de beton si daca este necesara refacerea acestuia. 181. Va rugam sa precizati unde vor fi transportate si care este procedura de predare a dalelor desfacute degradate. 182. La activitatea de "Curatarea de gunoaie, paie, noroi, cadavre de animale etc a platformei drumului, taluzului , intrucat decontarea se va face pe ora, va rugam sa precizati care este structura grupei de personal care va fi luata in considerare pentru efectuarea acestei activitati. 183. Intrucat la operatiunea "incarcarea acestora si transportul la groapa de gunoi" se prevede doar transportul la groapa de gunoi va rugam sa precizati cu ce groapa de gunoi aveti contract si care este distanta medie de transport pana la acea groapa. 184. Va rugam sa precizati cine va achita tariful de depozitare la groapa de gunoi. 185. Daca considerati ca tariful trebuie achitat de operatorul economic va rugam sa precizati cate tone de gunoi se vor lua in considerare a fi stranse, incarcate si transportate intr-o ora de curatenie. 186. Va rugam sa precizati daca tariful orar solicitat pentru "Curatarea de gunoaie, paie,	179. Similar cu cele existente, nu înseamnă vechi/ uzate sau în aceeași stare ca cele care trebuie înlocuite, ci de aceeași formă cu cele înlocuite iar înlocuirea se execută cu materiale noi. 180. Această activitate este descrisă în caietul de sarcini. 181. În funcție de starea de degradare a acestora, fie vor fi transportate la cea mai apropiată locație a Beneficiarului (district sau CIC) fie la cel mai apropiat depozit de colectare a materialelor pe care Prestatorul va trebui sa-l identifice în cea mai convenabilă locație. Procedura de predare primire va fi cea pe care locatorul o va solicita. 182. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini. 183. Conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietului de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT. 184. Tariful de depozitare la groapa de gunoi va fi achitat de către Prestatorul. 185. Conform cantităților estimate a fi de executat din caietul de sarcini. 186. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în
--	---

noroi, cadavre de animale etc a platformei drumului, taluzului se refera la un singur om sau la o grupa de oameni. 187. Va rugam sa precizati cum va fi semnalizat punctul de lucru tinadn cont de faptul ca aceasta operatiune implica o deplasare permanent a personalului. 188. Va rugam sa precizati de cate ori in cursul unui an contractual intentionati sa executati aceste lucrari. 189. La capitolul "Curatarea trotuarelor si a casiurilor" va rugam sa precizati unde va fi transportat materialul rezultat. 190. Va rugam sa precizati la ce materiale faceti referire cand descrieti operatiunea transportul materialelor si al personalului". 191. La activitatea "Repararea trotuarelor sau completarea elementelor lipsa", luand in considerare faptul ca la capitolul 2 Date tehnice nu este mentioanta existenta trotuarelor, va rugam sa precizati unde se afla aceste trotuare. Va rugam sa luati n calcul faptul ca trotuarele existente pe pasajele ce traverseaza autostrada fac obiectul unei alte proceduri de achizitie publica. 192. Va rugam sa ne puneti la dispozitie extrasele din proiectele de executie ale autostrazii care fac referire la aceste trotuare, in vederea intocmirii ofertei financiare. 193. Va rugam sa precizati ce tipuri de beton si imbracaminte bituminoasa vor fi utilizate.	conformite cu cerințele caietului de sarcini. 187. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație. 188. Ori de câte ori situația o impune, coroborat cu, cantităților estimate a fi de executat din caietul de sarcini. 189. Conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietul de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT“. 190. Această activitate este descrisă în caietul de sarcini. 191. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 192. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 193. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
---	--

194. Intrucat se reface intreaga structura a trotuarului va rugam sa precizati daca este necesara intocmirea de procese verbale de lucrari ascunse, pe faze determinante si daca materialele utilizate necesita o aprobare prealabila. 195. La activitatea "Repararea casiurilor sau completarea elementelor lipsa", Va rugam sa ne puneti la dispozitie extrasele din proiectele de executie ale autostrazii care fac referire la aceste elemente, in vederea intocmirii ofertei financiare. 196. In trucat pe intreaga lungime a sectorului de autostrada exista mai multe tipuri de casiuri, unele dintre ele fiind _eexecutatga din elemente prefabricate, va rugam sa ne puneti la dispozitie date tehnice ale acestora si sa comunicati care sunt operatiunile orientative descrise in aceasta situatie. 197. In cazul inlocuirii bordurilor distruse sau dislocate din zona casiurilor, va rugam sa precizati care sunt dimensiunile acestora, iar in cazul incare au fost turnate la fata locului, va rugam sa precizati care este procedura de lucru. 198. Va rugam sa precizati cum se vor deconta lucrarile in care nu vor trebui executate toate operatiunile mentionate in descrierea orientativa a lucrarilor. 199. La operatiunea de "Demontare a panourilor publicitare montate ilegal sau degradate si depozitarea lor la sediul districtului " va rugam sa precizati ce utilaje estimati a fi utilizate in vederea intocmirii propunerii financiare. 200. In ceea ce priveste operatiune "cosirea mecanica a vegetatiei ierboase in zona drumului" va rugam sa precizati daca in cazul utilizarii utilajelor de mulcire a ierbii se va mai proceda la transportul ierbii rezultate. 201. Va rugam sa precizati inaltimea maxima a ierbii taiate dupaa executarea operatiunii de cosire.	194. Documentele care se întocmesc de către prestator se regăsesc la Art.8 din caietul de sarcini. 195. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 196. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 197. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 198. Documentele care se întocmesc de către prestator pt. decontarea lucrărilor se regăsesc în caietul de sarcini. 199. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini. 200. Transportul ierbii se realizează în orice modalitate de cosire mecanică a vegetației ierboase, inclusiv a utilizării utilajelor de mulcire. 201. Intre 5 – 7 cm de la nivelul solului.
---	--

202. Va rugam sa precizati inaltimea minima a ierbii de la care se poate incepe operatiunea de cosire intrucat aceasta nu este precizata in normativele in vigoare.	202. Este stabilită de beneficiar în urma unor revizii curente și emitere de comenzi către prestator.
203. Va rugam sa precizati ce se intampla daca inaltimea ierbii depaseste 50 cm, care este limita superioara de actiune pentru utilajele care le-ati solicitat in dotarea minima obligatorie.	203. Nu este impusa o limita superioara iar iarba se va cosi la orice inaltime, în urma unor revizii curente efectuate de beneficiar și ulterior emiterea de comenzi către prestator.
204. In cazul in care se executa operatiuni de cosire, va rugam sa precizati unde se transporta iarba rezultata in urma acestei activitati.	204. Conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietul de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albi, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT“.
205. In vederea transportului ierbii la punctul de depozitare va rugam sa precizati daca iarba trebuie transportata verde sau uscata.	205. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini cu mențiunea că, confirmarea lucrărilor se va face la finalul tuturor operațiunilor (inclusiv transportul).
206. In vederea intocmirii ofertei financiare, pentru calcul transportului la 100 mp, Va rugam sa comunicati cantitatea de iarba ce va trebui transportata.	206. Cantitățile se regăsesc în Anexa 2 la caietul de sarcini.
207. Va rugam sa comunicati pana la ce distanta de marginea partii carosabile se va solicita cosirea mecanica a vegetatiei.	207. Acest aspect este irelevant, la ofertare se vor lua în calcul cantitățile cuprinse în Anexa 2 la caietul de sarcini.
208. Va rugam sa precizati daca pe marginea autostrazii exista ambrozie si daca DRDP Timisoara are un plan de combatere a ambrozicii care poate interfera cu activitatea de cosire care ne este solicitata.	208. Buruiana ambrozia face parte din vegetația ierboasă ce crește în zona drumului și va fi eliminată prin operațiunea de cosire iar în zonele în care aceasta va fi erbicidată de catre beneficiar, prestatorul nu va primi comenzi de lucrări pe aceea zonă.
209. In cazul "cosirii manuale cu motocoasa in zonele inaccesibile utilajelor" va rugam sa precizati unde se va depozita iarba cosita.	209. În aceleași locații ca și cea cosită mecanizat
210. La acelasi capitol, va rugam sa precizati, care este cantitatea de iarba estimata a fi transportata pe mp.	210. Cantitățile se regăsesc în Anexa 2 la caietul de sarcini.
211. In vederea transportului ierbii la punctul de depozitare, va rugam sa precizati daca iarba trebuie transportata verde sau uscata.	211. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini cu mențiunea că, confirmarea lucrărilor se va face la

212. In ceea ce priveste operatiunea de "Taiere mecanica a lastarisului, a drajonilor si maracinilor, curatarea plantatiei de ramuri uscate", va rugam sa precizati daca se accepta si operatiunea de mulcire, in locul celei de taiere. 213. In cazul operatiunii de taiere a crengilor, tinand cont de faptul ca acestea nu ocupa o suprafata vizibila, va rugam sa precizati cum se va obtine suprafata in mp in vederea decontarii. 214. Va rugam sa precizati in ce depozit se va transporta materialul rezultat in urma acestei operatiuni. 215. Va rugam sa precizati daca se permite utilizarea unui toculator pentru tocarea crengilor si daca materialul rezultat in urma tocarii se poate aplanata pe teren sau trebuie transportat. 216. Tinand cont de faptul ca pe marginea autostrazii se afla plantatii forestiere care au un regim silvic clar stabilit, va rugam sa precizati cine va obtine aprobarile necesare in vederea executiei de lucrari. 217. Va rugam sa precizati cine are obligatia tinerii evidentei materialului lemnos rezultat din taieri tinand cont de faptul ca planarea acestei prestatii se face la mp de teren si in functie de cantitatea de lemn taiata. 218. Pentru transportul cantitatilor de lemn rezultate din taieri in vederea efectuării transportului, va rugam sa precizati cine va emite documentele prevazute de legislatia in vigoare in vederea transportului acestuia la depozit. 219. Va rugam sa precizati cum se va calcula suprafata in mp a lastarisului taiat in Situatie, foarte frecventa, in care la baza lastarisul are o	finalul tuturor operatiunilor (inclusiv transportul). 212. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit in conformitate cu cerintele caietului de sarcini. 213. Deoarece crengile nu sunt organisme invizibile se pot identifica si calcula inclusiv suprafata. Daca ar fi invizibile nu ar mai trebui taiate. 214. Conform notei din art. 3.7. dupa nomenclatorul lucrarilor din caietul de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albii, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT“. 215. Conform notei din art. 3.7. dupa nomenclatorul lucrarilor din caietul de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albii, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT“. 216. Toate avizele/acordurile necesare în vederea îndeplinirii cerințelor din caietul de sarcini, sunt în sarcina prestatorului. 217. Nu este necesară o evidență a cantității rezultate 218. Toate avizele/acordurile necesare în vederea îndeplinirii cerințelor din caietul de sarcini, sunt în sarcina prestatorului. 219. Calculul se va face pe suprafata unde se va executa efectiv tăierea.
--	---

grosime de pana la 6-7 cm, iar deasupra solului suprafata acoperita este uneori si de 6-7 mp.	
Întrebare nr. 2	Răspuns la întrebarea nr. 2
Va rugam sa ne transmiteti daca pentru indeplinirea cerintei privind experienta similara se iau in considerare certificatele constatatoare pentru lucrari sau este necesara si prezentarea proceselor verbale de receptie. Va rugam sa clarificati Valabil pentru toate loturile	Astfel cum a fost solicitat în Fișa de date a achiziției la <i>cap. III.1.3.a) Capacitatea tehnică și/sau profesională – Modalitatea de îndeplinire - Pentru Cerința nr. 1 „Experiență similară”, „Documentele justificative actualizate care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea D.U.A.E. sunt:</i> <i>- Certificări de bună execuție (documente emise de beneficiarul lucrărilor/procese verbale de recepție la terminarea lucrărilor/procese verbale de recepție pentru părți/obiecte din/de lucrare dacă acestea sunt distincte din punct de vedere fizic și funcțional/procese verbale de recepție finală a lucrărilor), din care să reiasă beneficiarii, indiferent dacă aceștia sunt autorități contractante sau clienți privați, valoarea, perioada și locul execuției lucrărilor, precum și dacă au fost duse la bun sfârșit”.</i>
Întrebare nr. 3	Răspuns la întrebarea nr. 3
Va rugam sa ne puneti la dispozitie Anexa 2 si Anexa 1 in format editabil (excel). Anexa 2 nu este lizibila. Va multumim!	În conformitate cu art. 2 alin. (2) lit. a)-e), coroborat cu art. 150 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 cu modificările și completările ulterioare, autoritatea contractantă a asigurat accesul direct, complet, nerestricționat și gratuit al operatorilor economici la documentele achiziției, prin publicarea acestora în format pdf. în S.E.A.P. Autoritatea contractantă va pune la dispoziție Anexa 2 atașată la Răspunsul consolidat.
Întrebare nr. 4	Răspuns la întrebarea nr. 4
Referitor la procedura de achiziție publică „estetica rutieră și scurgerea apelor anul I-IV D.R.D.P. Timișoara Lot 1 S.D.N. Arad ”	Auoritatea contractantă nu răspunde întrebării întrucât aceasta face obiectului unui alt lot.
Întrebare nr. 5	Răspuns la întrebarea nr. 5
Prin prezenta va rugam sa clarificati aspectele legate de forma Procesului Verbal de receptie la terminarea lucrarilor — in faza unica, urmare a modificarilor legislative intervenite prin care a fost stabilita o varianta diferita de cea prezentata in caietul de sarcini tehnice.	Se va păstra formularul nr. 3 prezentat în caietul de sarcini;

Va rugam sa precizati daca se pastreaza forma prezentata in caietul de sarcini tehnice sau daca se va modifica documentatia de executie cu forma noua. De asemenea, tinand cont de faptul ca Procesul Verbal de predare primire a amplasamentului este un document esential la prezentarea situatiilor de plata, va rugam sa puneti la dispozitie un model al acestui document care va fi utilizat pe durata Acordului Cadru. Va rugam sa precizati si la care tipuri de lucrari din Anexa I se vor incheia Procese verbale de lucrari ascunse si sa puneti la dispozitie un model pentru un astfel de document.	Se va păstra forma prezentată în caietul de sarcini; Transmiterea acestui document este irelevantă pt.formarea ofertei de către potențialii prestatori, acesta fiind un document care se întocmește într-o altă etapa a derularii Acordului Cadru. Pentru categoriile de lucrări unde exista lucrări ascunse sau nu mai pot vizibile la o data ulterioară finalizării acestora, respectiv transmiterea acestui document este irelevantă pt. formarea ofertei de către potențialii prestatori, acesta fiind un document care se întocmește într-o altă etapa a derularii Acordului Cadru.
Întrebare nr. 6	Răspuns la întrebarea nr. 6
1.Caietul de sarcini cuprinde: Indicativul 101.2.2.1 “Intretinerea santurilor si a rigolelor“ cuprinde: Curatarea santurilor, Curatarea santurilor din beton acoperite cu dale carosabile, Curatirea rigolelor, Curatirea canalelor de scurgere. Indicativul 101.2.4..1 “Intretinerea drumurilor “cuprinde: Curatarea de gunoaie, paie , noroi, cadavre de animale etc. a platformei drumului , taluzurilor, santurilor, locurilor de parcare , fantanilor si a spatiilor verzi , strangerea materialului de gramezi si transportul lor in afara zonei drumului , Curatarea trotuarelor si a casiurilor. Conform notei anexate: “Materialele rezultate din demolari, decolmatari, curatiri, defrisari, vegetatie, curatire albiei, se vor transporta de executant in locuri special amenajate, pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT. -toate lucrarile vor fi executate in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare, inclusive prevederile HG 1000/2012 privind functionarea Agentiei Nationale pentru Protectia Mediului , O.U.G. 92/2021 privind regimul deseurilor, Hotararea 1061/2008 privitoare la transportul deseurilor nepericuloase, insa fara a se limita la acestea” Toate materialele rezultate in urma activitatilor de curatire se incadreaza in categoria deseuri	Autoritatea contractanta prin cerinta respectiva subliniaza in mod expres ca aceasta responsabilitate cade in sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislatiei este imperativ necesara a fi respectata de catre prestator, astfel la intocmirea ofertei, fiecare ofertant va lua în calcul aceste aspecte.

nepericuloase conform HG 856/16.08.2002 la care se adauga Legea 211/15.11.2011. In HG.NR 856 /16.08.2002 ,conform art 7 alin(1), Producatorii si detinatorii de deseuri PJ sunt obligati sa incadreze fiecare tip de deșeu generat din propria activitate in lista deșeurilor iar conform art 9 lit c , neutilizarea codurilor deșeurilor prevazute in anexa 2 pentru evident gestionarii deșeurilor constituie contraventie . In conformitate cu Hotararea 1061/2008 privitoare la transportul deșeurilor nepericuloase , se prevede ca transportul deșeurilor nepericuloase sa se faca de catre agenti economici care detin autorizatie in acest sens sau documente assimilate autorizatiei, in termen de valabilitate. Fata de prevederea legala mai sus mentionata, va rugam sa ne comunicati, daca pentru transportul deșeurilor nepericuloase rezultate din activitati de curatire conform caiet sarcini, este necesara o autorizatie de mediu sau document asimilat autorizatiei de mediu, in conformitate cu HG 1061/2008. In consecinta va rugam sa clarificati.	
Întrebare nr. 7	Răspuns la întrebarea nr. 7
1.La art. 2 Definitii punctul 2.1. la litera g) — durata de implementare a contractului se face referire la „operatiunile preliminare si finale, previzibile si imprevizibile”. Va rugam sa precizati ce intelegeti prin aceasta sintagma si sa definiti operatiunile preliminare, operatiunile finale, cele previzibile si cele imprevizibile. 2.Va rugam sa precizati si cine suporta costurile cu aceste operatiuni care nu sunt definite in caietul de sarcini tehnice sau nicaieri in documentatia de atribuire. 3.La art.2 punctul 2.1. la litera g se incearca o definitie a „ordin de incepere/comanda” care reprezinta, in opinia dvs, o solicitare scrisa care contine o serie de informatii. Va solicitam modificarea acestei definitii deoarece din punct de vedere juridic ordinul de incepere si comanda sunt doua documente administrative total diferite ale acestui contract. Astfel, ordinul de incepere reprezinta un document indispensabil pentru inceperea lucrarilor care poate contine si elementele unei comenzi, in timp ce comanda nu poate tine loc de ordin de	1. Operațiunile previzibile sunt cele care pot fi prevăzute, respectiv operațiunile imprevizibile sunt cele care nu pot fi prevăzute. Operațiunile preliminare sunt operațiunile premergătoare, respectiv operațiunile finale reprezintă sfârșitul, încheierea, care marchează ultima fază a unei lucrări. 2. Costurile suplimentare nu fac parte din Contractele subsecvente, aceste fiind suportate de către prestator. 3. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.

incepere, fiind un document cu o raza limitata de actiune. 4.Va solicitam modificarea art. 4.2 din contract in sensul clarificarii continutului acestuia raportat la definitiile din art.2: „Inceperea lucrarilor care fac obiectul contractului subsecvent, prevazute la art.4.1., se vor executa la emiterea ordinului de incepere al Achizitorului.” 5.Propunem eliminarea sintagmei „in functie de bugetul alocat al Achizitorului”, intrucat, raportat la procedurile interne ale Achizitorului incheierea uni contract subsecvent se face numai dupa aprobarea alocatiei bugetare. 6.De asemenea, propunem introducerea unui punct 4.3. la articolul 4 cu urmatorul continut: „ 4.3. Emiterea ordinului de incepere se va face numai dupa prezentarea garantiei de buna executie a lucrarilor si obtinerea avizelor de instituire a restrictiilor de trafic emise in conformitate cu ordinul comun al MI si MT.” 7.Pentru buna desfasurare a contractului, va solicitam introducerea unui punct 4.4. cu urmatorul continut: „4.4. In termen de 15 zile de la semnarea contractului, Executantul are obligatia de a depune, la DRDP, documentatia necesara in vederea obtinerii avizelor de instituire a restrictiilor de trafic”. 8.Va solicitam modificarea art.6 punctul 6.1. (1) dupa cum urmeaza: „ Achizitorul are obligatia de a efectua plata in termen de 30 de zile de la primirea facturii, factura emisa in baza documentelor justificative aferente si a confirmarilor/certificarilor din partea reprezentantilor achizitorului.” Solicitam aceasta modificare pentru conformarea formei contractului la prevederile Legii 72/2013 si a Directivei europene in domeniu. 9.Va solicitam eliminarea art. 6.2. din contract intrucat nicaieri in cadrul caietului de sarcini tehnice nu se face referire la inspectia Tehnica Preliminara Receptiei la Terminarea Lucrarilor. Tinand cont de faptul ca lucrarile de intretinere curenta sunt lucrari de mica complexitate, a caror executie este confirmata prin semnarea de jurnale zilnice de lucrari, consideram ca se impune eliminarea acestui	4. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată. 5. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată. 6. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată. 7. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată. 8. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată. 9. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.
---	---

articol destinat în principal lucrărilor de investiții.

10. Ținând cont de faptul că la alin.3 al art.6.1. se face referire la Procesul verbal de predare primire amplasament, document care nu este definit în capitolul 2, vă solicităm introducerea unui articol care să reglementeze situația acestuia și care să facă referire la: termenul maxim de predare primire a amplasamentului, conținutul acestuia, cine sunt reprezentanții Achizitorului care semnează acest document, modalitatea de convocare a Beneficiarului la predarea primirea amplasamentului și orice alte informații necesare pentru executarea contractului.

11. Vă rugăm să introduceți un articol nou în cadrul acestui capitol în care să stabiliți un termen maxim pentru verificarea situațiilor de plată de către Beneficiar, întrucât la art.6.4. se face referire la „termenul de verificare” fără a se preciza care este acesta.

12. Vă rugăm să precizați cine este responsabil pentru verificarea situațiilor de plată, respectiv CIC responsabil sau un anumit serviciu din cadrul DRDP Timișoara, ținând cont de faptul că în cadrul contractului propus nu se face nicio referire la procedura de urmat.

13. Vă rugăm să precizați unde vor fi depuse situațiile de lucrări în vederea verificării după ce sunt semnate de responsabili conform caietului de sarcini tehnice.

14. Vă rugăm să precizați unde va fi depusă factura fiscală în vederea efectuării plății.

15. Vă rugăm să precizați care sunt modalitățile de comunicare a facturii fiscale și a situațiilor de plată, în conformitate cu prevederile legale, ținând cont de obligația depunerii tuturor facturilor fiscale pe portalul e-factura.

10. Considerăm că această solicitare este irelevantă la formarea ofertei, dar pentru a clarifica vă comunicăm că nu există un termen limită pentru încheiere Proces Verbal de predare - primire amplasament, fiind interesul prestatorului ca acesta să fie încheiat cât mai repede posibil, astfel încât lucrările comandate să fie finalizate în termenul contractual / ordinului de începere.

11. La art.6.6. din modelul de contract este reglementată această solicitare.

12. Reprezentanții beneficiarului din cadrul Secției și respectiv serviciul derulator de contract, din cadrul D.R.D.P. Timișoara.

13. Conform art. 8 din caietul de sarcini, privind confirmarea și recepția lucrărilor, se depune 1 exemplar la S.D.N./S.I.A. și 2 exemplare la D.R.D.P. Timișoara.

14. Conform art. 8 din caietul de sarcini, privind confirmarea și recepția lucrărilor, se depune 1 exemplar la S.D.N./S.I.A. și 2 exemplare la D.R.D.P. Timișoara.

15. Având în vedere „Procedura de utilizare și funcționare a sistemului național privind factura electronică RO e-Factura, precum și de primire și descărcare a facturii electronice de către destinatarul facturii electronice emise în relația B2G în sistemul național privind factura electronică RO e-Factura”, aprobată prin OMF nr. 1365/05.11.2021 cu modificările și completările ulterioare, vă facem cunoscut că, aveți obligația de înregistrare a facturilor și în sistemul național privind factura electronică.

Dar, în continuare facturile se vor transmite și

16.Va rugam sa precizati daca termenul de plata si toate celelalte termene contractuale referitoare la factura fiscala curg de la data depunerii facturii pe portalul e-factura. 17.La art.7 Durata implementarii contractului punctul 7.1 (1) se mentioneaza „Durata de implementare a prezentului contract subsecvent este de luni de la data intrarii in vigoare a contractului .” Va rugam sa definiti sintagma „data intrarii in vigoare a contractului” intrucat aceasta nu apare nicaieri la capitolul 2 Definitii. 18.La art.7 Durata implementarii contractului punctul 7.1 (1) se mentioneaza „Durata de implementare a prezentului contract subsecvent este de luni de la data intrarii in vigoare a contractului .” Va rugam sa modificati acest articol in sensul inlocuirii sintagmei „de la data intrarii in vigoarea contractului” cu sintagma „ de la data predarii primirii amplasamentului.” 19.Va solicitam introducerea unui articol nou care sa precizeze in mod clar data intrarii in vigoare a contractului. 20.Va solicitam introducerea unui articol nou care sa reglementeze procedura premergatoare semnarii contractului si care sa aiba in principiu urmatoarele reglementari: modalitatea de convocare a Beneficiarului la semnarea contractului, perioada minima si maxima de la primirea invitatiei in care Beneficiarul trebuie sa se prezinte la semnarea contractului (minim 3 zile si maxim 5 zile), comunicarea continutului contractului si anexelor acestuia catre Beneficiar in vederea analizei de catre Beneficiar, procedura in care acesta isi poate exprima obiectiuni cu privire la termenele contractuale. 21.La art.7 propunem introducerea unui articol nou cu urmatorul continut: „7.3. Termenele contractuale stabilite prin ordinul de incepere sau comanda nu pot fi mai mici decat durata	conform prevederilor contractuale, continand toate informatiile prevazute de contract si Codul Fiscal, insotite de indexul de incarcare in SPV. 16. Termenele contractuale referitoare la factura fiscală, curg de la data depunerii la sediul D.R.D.P. Timișoara. 17. Data intrării în vigoare a contractului a fost precizată în mod clar la art. 8.1 din contractul subsecvent, respectiv <i>„Prezentul contract subsecvent intră în vigoare la data semnării acestuia de către ambele părți”</i>. 18. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată. 19. Data intrării în vigoare a contractului a fost precizată în mod clar la art. 8.1 din contractul subsecvent, respectiv <i>„Prezentul contract subsecvent intră în vigoare la data semnării acestuia de către ambele părți”</i>. 20. D.R.D.P. Timișoara nu este de acord cu solicitarea formulată. 21. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.
---	---

de implementare a contractului si vor fi stabilite in functie de dotarea minima stabilita prin Fisa de date a achizitiei si de randamentele tehnice si productivitatile medii declarate de Beneficiar in oferta a tehnica si financiara.”

22.La art.8.2 se mentioneaza ca executarea contractului incepe de la primirea ordinului de incepere si la semnarea procesului verbal de predare primire a amplasamentului. Va rugam sa precizati daca pentru executarea contractului este necesara indeplinirea cumulativa a celor doua conditii tinand cont ca de regula cele doua documente au date de realizare diferite.

23.Va rugam sa precizati care este influenta nepredarii amplasamentului de catre Achizitor cu privire la durata implementarii contactului subsecvent.

24.Va solicitam eliminarea art.9.2. intrucat mentinerea acestuia este un nonsens, tinand cont de faptul ca daca propunerea tehnica nu este conforma caietului de sarcini tehnice sau este inferioara, oferta Executantului trebuie respinsa de catre comisia de evaluare.

25.In legatura cu prevederile art.10, va rugam sa precizati ce standarde se vor aplica in situatia in care pe parcursul perioadei contractuale vor apare normative noi sau cele existente vor fi modificate.

26.Va solicitam modificarea art.11.3 alin 2 din contactul subsecvent prin inlocuirea sintagmei „de la primirea ordinului de incepere?comenzii scrise” cu sintagma „ de la data incheierii Procesului verbal de predare primire a amplasamentului” intrucat pana la acel moment nu se poate intocmi un grafic de executie nestiind in ce constau elementele concrete ale executiei lucrarilor. De asemenea, exista posibilitatea ca in ordinul de incepere sa nu fie precizata data finalizarii lucrarilor sau lucrarile care trebuiesc executate.

27.Va rugam sa inlocuiti termenul de „5 zile” cu cel de „5 zile lucratoare” intrucat in cazul in care se intampla ca ordinul de incepere sa fie dat intr-o zi a saptamanii urmatoare de mai multe zile nelucratoare termenul nu poate fi

22. După emiterea ordinului de începere, prestatorul are obligație preluării sectorului de drum pe care urmează să execute lucrări , astfel încât lucrările comandate să fie finalizate în termenul contractual / ordinului de începere.

23. După emiterea ordinului de începere, prestatorul are obligație preluării sectorului de drum pe care urmează să execute lucrări , astfel încât lucrările comandate să fie finalizate în termenul contractual / ordinului de începere.

24. D.R.D.P. Timișoara nu este de acord cu solicitarea formulată, prevederile art. 9.2 din contractul subsecvent au fost stabilite în conformitate cu 147 alin. (2) din H.G. nr. 395/2016 cu modificările și completările ulterioare.

25. Se vor respecta toate normativele / standardele menționate în caietul de sarcini, inclusiv modificările/completările ulterioare.

26. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.

27. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.

respectat. Este, spre exemplu, situatia perioadei dedicata Sarbatorilor Sfintelor Paste cand sunt zile libere legale vineri, sambata, duminica si luni. 28.Va rugam sa precizati cum va fi intocmit graficul de executie a lucrarilor in cazul in care prin comanda sau ordinul de incepere nu sunt comandate in vederea executiei toate lucrarile prevazute in contract.	28. Graficul de executie se va întocmi doar pentru lucrările menționate în ordinul de începere, cu încadrarea în termenele stabilite de către beneficiar.
Întrebare nr. 8	Răspuns la întrebarea nr. 8
1. Un autoturism categoria M1 cu 9 locuri (RENAULT MASTER) poate fi asimilat autoutilitareii cu cabină dublă? 2. Un buldoexcavator/excavator pe roți dotat cu perie, picamer, picon poate fi asimilat Utilajului multifuncțional? 3. În cazul in care un operator economic depune ofertă pe mai multe loturi, poate prezenta același set de echipamente pe fiecare lot?	1. Solicitarea Autorității contractante de “autoutilitară cu cabină dublă”, se referă la un autovehicul care să aibă atât posibilitatea transportării de personal, cât și de unelte/scule/diverse materiale în bena aferentă. Prin urmare Autoritatea contractantă consideră că autovehiculul categoria M1 cu 9 locuri (microbuz transport persoane) nu îndeplinește cerința anterior descrisă. Autoritatea contractantă nu acceptă asimilarea propusă. 2. Autoritatea contractantă va accepta demonstrarea dispunerii de “utilaj multifuncțional”, în condițiile îndeplinirii cerințelor prezentate la punctul “Echipamente”, aceste cerințe fiind minime, Autoritatea contractantă va accepta implicit și caracteristici superioare. 3.Ofertanții pot participa la mai multe loturi folosind aceleași auto-utilaje și echipamente, cu mențiunea faptului că Ofertanții trebuie să aibă în vedere că acest lucru să nu afecteze în niciun fel derularea obligațiilor contractuale, în cazul în care va fi declarat câștigător în cadrul mai multor loturi.
Întrebare nr. 9	Răspuns la întrebarea nr. 9
1.În fișa de date se menționează la punctul III.1.3.a) Cerința nr. 2 „Echipamente” Ofertantul va face dovada că dispune de utilajele solicitate iar la Modalitatea de îndeplinire: Pentru Cerința nr. 2 „Echipamente” se solicită ca și document justificativ și autorizația de laborator (de minim gradul 2), necesară lucrărilor de infrastructură de transport rutier, valabilă la momentul prezentării: a.Vă solicităm să clarificați dacă laboratorul face parte din Cerința nr. 2 „Echipamente” și intră în factorul de evaluare Resurse tehnice.	1. Autoritatea contractanta a eliminat această cerință prin publicarea Eratei nr. EN1042463 din data de 14.01.2023.

b.Vă solicităm să clarificați dacă autorizația de laborator (de minim gradul 2) este necesară având în vedere că în execuția articolelor din oferta financiară nu este necesară efectuarea unor probe de laborator. 2.Vă solicităm să ne transmiteți dacă se acceptă ca și utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de vară (perie mecanică, picamer, cositoare, echipament cu cap de tăiat măracinișuri, echipamente de spălat și motocositoare) un alt tip de autoutilaj, adică tractor cu tracțiune integrală cu echipamente pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de vară. 3.Dacă ofertantul depune oferta la unul sau mai multe loturi sau la toate loturile, i se permite să prezinte aceleași utilaje și echipamente la fiecare lot în vederea îndeplinirii capacității tehnice, Cerința nr. 2 „Echipamente”, având în vedere că prestațiile nu trebuiesc executate concomitent ele putând fi eșalonate conform graficului de execuție cu încadrare în termen sau acestea trebuie să fie distincte/diferite pe fiecare lot în parte. 4.În Cerința nr. 2 „Echipamente” se menționează “încărcător frontal cu cupă mai mare de 2 mc - minim 1 buc”, Vă solicităm să clarificați dacă se acceptă ca încărcătorul frontal să aibă cupa mai mare sau egală cu 2 mc. 5.Vă solicităm să clarificați dacă motocositoarea din dotarea utilajului multifuncțional este același echipament cu Motocositoare minim 5 buc. 6.Vă solicităm să clarificați dacă la utilajul multifuncțional minim 3 buc. va trebui să dovedim deținerea întregului set de dotări enumerate pentru fiecare din cele 3 utilaje multifuncționale sau este suficient un singur set de dotări pentru toate cele 3 utilaje multifuncționale. 7.Vă solicităm să clarificați dacă echipamentele pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de vară (perie mecanică, picamer, cositoare, echipament cu cap de tăiat măracinișuri, echipamente de spălat și	2. Autoritatea contractantă nu a impus marca/tipul utilajelor multifuncționale, acestea trebuie să respecte cerințele minime impuse în cadrul Cap. III.1.3 Cerința nr. 2 ”Echipamente”. 3. Ofertanții pot participa la mai multe loturi folosind aceleași auto-utilaje și echipamente, cu mențiunea faptului că Ofertanții trebuie să aibă în vedere că acest lucru să nu afecteze în niciun fel derularea obligațiilor contractuale, în cazul în care va fi declarat câștigător în cadrul mai multor loturi. 4. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini. 5. Nu, cele minim 5 buc. de motocositoare (motocoase) sunt cele manuale. 6. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini. 7. Punctajul este determinat conform pct. II.2.5) Criterii de atribuire din Fișa de Date.
---	--

motocositoare) ale utilajului multifuncțional intra în factorul de evaluare Resurse tehnice sau doar utilajele multifuncționale intra în factorul de evaluare Resurse tehnice. 8.Vă solicităm să ne transmiteți dacă se acceptă ca și încărcător frontal un alt tip de autoutilaj care are ca și funcționalitate încărcarea frontală, evident cu respectarea cerinței privind capacitatea minimă de încărcare.	8. Autoritatea contractanta va accepta alt tip de autoutilaj care are ca și funcționalitate încărcarea frontală, cu condiția ca acesta să respecte cerințele minime impuse în cadrul Cap III.1.3 Cerința nr. 2 "Echipamente".
Întrebare nr. 10	Răspuns la întrebarea nr. 10
Avand in vedere modificarile aduse legislatiei achizitiilor publice in sensul relaxarii conditiilor impuse ofertantilor pentru constituirea garantiilor de participare / de buna executie, precum si modificarile legislative din domeniul asigurarilor, va rugam sa eliminati Formularul 2b deoarece majoritatea societatilor de asigurari nu oferteaza pe el. Eliminarea acestuia va permite ofertantilor sa obtina mai usor oferte din parte societatilor de asigurari, in conformitate cu legislatia in vigoare.	D.R.D.P. Timișoara nu este de acord cu această solicitare.

- Lot 6 Autostrada A1 Ilia-Remetea -

Întrebare nr. 1	Răspuns la întrebarea nr. 1
Va rugam sa ne puneti la dispozitie Anexa 2 si Anexa 1 in format editabil (excel). Anexa 2 nu este lizibila. Va multumim!	În conformitate cu art. 2 alin. (2) lit. a)-e), coroborat cu art. 150 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 cu modificările și completările ulterioare, autoritatea contractantă a asigurat accesul direct, complet, nerestricționat și gratuit al operatorilor economici la documentele achiziției, prin publicarea acestora în format pdf. în S.E.A.P. Autoritatea contractantă vă pune la dispoziție Anexa 2 atașată Răspunsului consolidat.
Întrebare nr. 2	Răspuns la întrebarea nr. 2
1. Va rugam sa precizati daca pentru garantia de participare la licitatie si pentru garantiile de buna executie constituite pentru contractele subsecvente acceptati polite de asigurare emise de institutii financiare nebankare.	1. Astfel cum este prevăzut la art. 154 alin. (4) din Legea nr. 98/2016, garanția de participare poate fi constituită și prin : „....(ii) scrisori de garanție emise de instituții financiare nebankare din România sau din alt stat pentru achizițiile de lucrări a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 40.000.000 lei fără T.V.A. și respectiv pentru achizițiile de

2. Va rugam sa precizati daca exista societati de asigurare agreeate de catre CNAIR SA pentru emiterea de polite de asigurare in vederea depunerii garantiei de participare. 3. In cazul in care la pro cedura de achizitie va depune oferta o asociere de firme iar utilajele sunt proprietatea membrilor asocierii va rugam sa precizati daca punctajul tehnic maxim va fi acordat asocierii sau va fi acordat punctajul minim. 4. Va rugam sa precizati ce punctaj tehnic va fi acordat unui ofertant care detine in proprietate toate utilajele cu exceptia macaralei, dar pentru aceasta va prezenta un contract de inchiriere cu un operator specializat In descarcerarea sau tractarea unor autovehicule implicate in accidente rutiere. 5. Va rugam sa precizati ce punctaj tehnic se va acorda in cazul in care un operator economic va declara un subcontractant pentru executia unor tipuri de lucrari, iar acesta va detine o parte din utilajele minime solicitate. Se vor lua in considerare utilajele subcontractantului ca fiind in proprietatea ofertantului principal sau vor fi considerate inchiriate? 6. In vederea intocmirii ofertei va rugam sa enumerati care sunt documentele relevante in ceea ce priveste detinerea utilajelor solicitate.	<i>produse sau servicii a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 7.000.000 lei fără T.V.A. ”.</i> 2. Autoritatea contractantă nu are societăți de asigurare agreeate. 3. În cazul în care mai mulți operatori economici participă în comun la procedura de atribuire, îndeplinirea criteriilor privind capacitatea tehnică și profesională, precum și cea privind situația economică și financiară, se demonstrează prin luarea în considerare a resurselor tuturor membrilor grupului, iar autoritatea contractantă solicită ca aceștia să răspundă în mod solidar pentru executarea contractului de achiziție publică/acordului cadru. - Pentru Cerința nr. 2 „Echipamente” Operatorii economici participanți la procedura de atribuire vor completa D.U.A.E. cu informațiile aferente situației lor. La nivelul D.U.A.E. trebuie precizate informații cu privire la forma de dispunere (dotare proprie/închiriere/alte forme de punere la dispoziție) de auto-utilaje și echipamente specifice. Iar punctajul va fi calculat per asociere. 4. Punctajul este determinat conform pct. II.2.5) Criterii de atribuire din Fișa de Date. 5. Autoritatea contractantă va lua în calculul punctajului și utilajele subcontractanților, iar punctajul va fi determinat conform pct. II.2.5) Criterii de atribuire din Fișa de Date. 6. Ofertantul are obligația de a elabora și a prezenta Propunerea Tehnică, pentru fiecare lot în parte, astfel încât să corespundă cerințelor minime prevăzute în Caietul de Sarcini din cadrul Documentației de Atribuire aferent fiecărui lot în parte.
---	--

7. In cazul in care ofertantul detine utilaje sau echipamente in leasing financiar va rugam sa precizati in ce categorie de detinere se incadreaza acestea respectiv proprietate sau chirie. 8. In cazul in care ofertantul detine utilaje sau echipamente in leasing operational va rugam sa precizati in ce categorie de detinere se incadreaza acestea, respectiv proprietate sau chirie. 9. In cazul in care ofertantul prezinta in vederea sustinerii dotarii sale tehnice, contracte de vanzare cumparare cu plata in rate, in care transferul dreptului de proprietate se va face la plata ultimei rate contractuale, va rugam sa precizati in ce categorie de detinere se incadreaza acestea, respectiv proprietate sau chirie. 10. In cazul in care ofertantul face dovada ca va dispune de utilajele solicitate prin prezentarea unor contracte de vanzare cumparare cu termen de livrare dupa data depunerii ofertei, va rugam sa precizati in ce categorie de detinere se incadreaza acestea respectiv proprietate sau chirie, intrucat conform definitiilor dvs un astfel de document nu se incadreaza in niciuna din aceste categorii. 11. In cazul dotarii minime obligatorii va rugam sa precizati daca, incazulin care unul dintre ofertanti participa la doua sau mai multe loturi, dotarea minima obligatorie poate sa fie aceeaasi pentru toate loturile sau vor trebui prezentate utilaje diferite pentru fiecare lot. 12. In ceea ce priveste experienta similara va rugam sa precizati care este numarul maxim de contracte acceptate pentru atingerea valorii minime necesare. 13. In cazul experientei similare va rugam sa precizati daca acceptati si contracte incheiate intre ofertant si operatori privati, chiar daca ofertantul nu a fost declarat, in mod oficial, ca subcontractant, intrucat nu indeplinea conditiile casubcontractant sau nu a dorit sa fie declarat subcontractant sau nu exista la data derularii procedurilor de achizitie publica.	7. Daca ofertantul deține utilaje/ echipamente în leasing și deține documente din care reiese dreptul de utilizare se consideră proprietate. 8. Daca ofertantul deține utilaje/echipamente în leasing și deține documente din care reiese dreptul de utilizare se consideră proprietate. 9. Prin excepție de la contractele de leasing (unde exista documente din care reiese dreptul de utilizare), dacă ofertantul nu poate face dovada dreptului de proprietate se consideră închiriere/chirie după caz. 10. Prin excepție de la contractele de leasing (unde exista documente din care reiese dreptul de utilizare), dacă ofertantul nu poate face dovada dreptului de proprietate se consideră închiriere/chirie după caz. 11. Ofertanții pot participa la mai multe loturi folosind aceleași auto-utilaje și echipamente, cu mențiunea faptului că Ofertanții trebuie să aibă în vedere că acest lucru să nu afecteze în niciun fel derularea obligațiilor contractuale, în cazul în care va fi declarat câștigător în cadrul mai multor loturi. 12. Autoritatea contractanta nu impune un numar maxim de contracte in vederea demonstrarii experientei similare. 13. Astfel cum este specificat în Fișa de date a achiziției, la cap. III.1.3.a) Capacitatea tehnică și/sau profesională – Modalitatea de îndeplinire, „Documentele justificative actualizate care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea D.U.A.E. sunt: - Certificări de bună execuție din care să reiasă beneficiarii, indiferent dacă aceștia sunt autorități contractante sau <u>clienți privați</u>, ...”.
---	--

14. In cazul depunerii ofertei de catre o asociere de companii va rugam sa precizati modul in care se indeplineste conditia cifrei de afaceri. 15. Va rugam sa precizati care este valoarea minima pentru care se poate incheia un contract subsecvent, luand in considerare faptul ca pentru inceperea executiei lucrarilor este necesara obtinerea unor avize de instituire de restrictii de trafic care implica costuri semnificative. 16. Va rugam sa precizati care sunt taxele pe care le percepe DRDP Timisoara pentru eliberarea avizelor de instituire a restrictiilor de trafic si care este valoarea acestora. Va solicitam aceasta clarificare intrucat luand in considerare cantitatile maxime de executat in decursul unui an pe care le-ati estimat in Anexa, exista riscul ca plata taxelor pentru obtinerea avizelor de instituire a restrictiilor de trafic pe care operatorii economici le platesc catre CNAIR SA si IGPR sa fie mai mari decat valoarea contractului. 17. Va rugam sa precizati daca valoarea taxelor pe care le percepeti pentru eliberarea acestor avize va ramane neschimbata pe toata durata acordului cadru. 18. Va rugam sa precizati care este frecventa contractelor subsecvente in decursul unui an ca lendaristic precum si termenele de executie pe care le preconizati pentru contractele subsecvente. Spre exemplu, pentru cantitatea totala de 18.000 mp de cosire mecanizata, va rugam sa estimati un termen de executie pe care DRDP Timisoara l-ar dori in cadrul unui contract subsecvent. Va rugam sa faceti aceasta precizare tinand cont de experienta anilor trecuti cand in diferite contracte subsecvente au fost solicitate termene de executie diferite care aparent nu aveau o fundamentare tehnica. 19. Va rugam sa precizati cu privire la dotarea minima obligatorie daca in locul autospecialelor de tip UNMOG se accepta si tractoare de diferite capacitati, tinand cont de faptul ca dezvoltarea tehnologiei din ultima perioada de timp permite echiparea acestora cu diferite echipamente dintre cele solicitate	14. În cazul depunerii ofertei de către o asociere de companii modul în care se îndeplinește condiția cifrei de afaceri este prin cumularea cifrei de afaceri a membrilor asocierii. 15. Costurile suplimentare nu fac parte din Contractul de prestări servicii, iar valoarea minima a unui contract subsecvent este in functie de bugetul anual, respectiv in functie de necesitatile efective din teren, la data prezentei acest lucru nu poate fi stabilit. 16. Valoarea taxelor pentru eliberarea avizelor se găsește pe site-ul D.R.D.P. Timișoara, fiind informație publică. 17. Valoarea acestor taxe e stabilită prin Ordin de Ministru. 18. Frecvența contractelor subsecvente e dată de necesitatea din teren, la data prezentei acest lucru nu poate fi stabilit. 19. Autoritatea contractanta nu a impus marca/tipul utilajelor multifunctionale, acestea trebuie sa respecte cerintele minime impuse in cadrul Cap III.1.3 Cerinta nr. 2 "Echipamente".
--	---

pentru echiparea autospecialelor de tip UNIMOG.

20. Va rugam sa precizati ce activitati vor fi executate cu buldoexcavatorul cu cupa de profil sant, tinand cont de faptul ca toate santurile existente de-a lungul sectorului de autostrada ce face obiectul procedurii sunt betonate, iar interventia cu o astfel de cupa le poate deteriora. Mai mult unwle santuri au o dimensiune la baza mai mare de 2 metri care depaseste ecartamentul buldoexcavatorului.

21. Va rugam sa precizati care este dimensiunea minima acceptata a cupei cu profil de sant pe care o solicitati, tinand cont de faptul ca santurile existente pe autostrada au forme triunghiulare si trapezoidale cu dimensiuni variabile.

22. Va rugam sa precizati la ce activitati va fi folosit incarcatorul frontal cu cupa de minim 2 mc tinand cont de faptul ca activitatile de estetica rutiera se executa exclusiv in exteriorul autostrazii, iar pe marginea acesteia exista montat in mod continuu parapet metalic de protectie.

23. Va rugam sa precizati cu ce utilaj se va executa activitatea de cilindrare a pietrei sparte tinand cont de faptul ca in dotarea minima obligatorie nu a fost trecut cilindru compactor.

24. In vederea calcularii costurilor cu transportul personalului si a materialelor va rugam sa precizati care este distanta minima de intoarcere intre doua puncte pe acest lot de autostrada.

25. In vederea calcularii costurilor cu transportul, va rugam sa precizati la ce pozitii kilometrice se afla punctele de acces in perimetrul autostrazii tinand cont de faptul ca pentru transportul materialului rezultat din decolmatari si pentru decolmatarea santurilor autobasculantele si buldoexcavatorul vor trebui sa se deplaseze in zona santurilor, iar accesul dinspre zona autostrazii este imposibil din cauza parapetului metalic si al diferentei de nivel.

26. Va rugam sa precizati care este ratiunea solicitarii celor patru autobasculante ca dotare minima obligatorie tinand cont de faptul ca

20. Lucrari de curatire/decolmatare santuri, respectiv lucrari conexe.

21. Autoritatea contractanta nu impune o dimensiune minima, aceasta dimensionare cade in sarcina ofertantilor cu o vasta experienta, astfel incat sa poata sa-si indeplineasca in situatia castigarii licitatie cu responsabilitate si asumare a termenelor de calitate si de timp a comenzilor.

22. Pentru activitati conexe, de incarcare a materialelor rezutate in urma decolmatarilor si a desfundarilor de santuri etc.

23. Cu utilaje specifice în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.

24. In caietul de sarcini sunt prezentate pozițiile km ale nodurilor rutiere.

25. Accesul se va realiza prin zona nodurilor rutiere/ pasajelor, continuând pe drumurile tehnologice.

26. Ținând cont de lungimea sectoarelor de DN/A, considerăm necesară cerința, pentru a asigura operativitatea intervențiilor.

pentru executia cantitatii maxime de decolmatari existente in Anexa este suficienta 1 autobasculanta si un buldoexcavator care sa lucreze maxim doua zile. Va solicitam eliminarea acestei cerinte.

27. Va rugam sa precizati daca in locul autobasculantelor se pot prezenta UNIMOG-uri sau autoutilitare cu bena basculabila, aceste indeplinind mult mai bine cerintele practice din teren de indepartare a potmolului sau aluviunilor.

28. Va rugam sa precizati ce inseamna ca autospeciala de tip UNIMOG sa fie echipata cu motocositoare in conditiile in care se solicita pentru UNIMOG cositoare.

29. In cazul echipamentului cositoare prevazut pentru UNIMOG, va rugam sa precizati lungimea minima a bratului cositoare, intrucat exista mai multe echipamente denumite cositoare si care pot actiona pe lungimi diferite ale zonei drumului, iar intre aceste tipuri de echipamente exista diferente semnificative de pret cu influenta directa asupra tarifului final.

30. Va rugam sa precizati care va fi inaltimea medie a vegetatiei de cosit si ce tipuri de iarba va fi cosita, intrucat din experienta anilor anteriori la primirea ordinului de incepere inaltimea vegetatiei depasea uneori si doi metri inaltime, ceea ce a condus la distrugerea echipamentelor de cosit. Mentionam faptul ca echipamentele de tip cositoare pentru UNIMOG sunt construite pentru a cosi iarba cu inaltimea de pana la 50 cm, nefiind eficiente in cazul in care iarba depaseste aceasta inaltime.

31. Va rugam sa precizati daca prin echipament de cosire dvs intelegeti echipament de mulcire a ierbii — adica un echipament care toaca iarba si permite lasarea ierbii pe loc, asa cum sunt echipamentele din dotarea CNAIR SA — sau echipament de cosire — care taie iarba la baza, iar aceasta ramane intreaga pe loc si apoi este stransa gramezi si incarcata.

27. Autoritatea Contractanta accepta solicitarea.

28. In cadrul documentatiei de atribuire, Autoritatea contractanta nu a solicitat UNIMOG, ci utilaj multifunctional. Termenul „motocositoare” se va interpreta de către ofertanți ca „echipamentul de tip cositoare instalat pe utilaj multifunctional”.

29. Autoritatea contractanta nu impune o lungime minima a brațului cositoare, posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit.

30. Înălțimea medie a vegetației va depinde întotdeauna de perioada de timp care trece din momentul ordinului de începere și data in care se intervine iar posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit.

31. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit, în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.

32. Va rugam sa precizati modalitatea in care veti acoperi pierderile operatorilor economici generate de distrugerea utilajelor de cosit in urma impactului cu deseuri din materiale de constructii in timpul operatiunii de cosire mecanica a ierbii in zona autostrazii.	32. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit, fără că autoritatea contractantă să își asume posibile riscuri invocate de ofertant.
33. Va rugam sa precizati definitia "echipament de taiat maracinisuri" intrucat exista echipamente cu lama pentru taiat, dar si echipamente pentru tocat lastaris. Totodata, va rugam sa precizati daca acceptati oricare din aceste tipuri de echipamente.	33. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit. Autoritatea contractanta accepta ambele tipuri de echipamente.
34. Va rugam sa precizati care este dimensiunea maxima pana la care vegetatia crescuta pe marginea autostazii este considerata lastaris sau maracinis.	34. Conform legislației in vigoare până la diamentru de 6 cm este lăstariș sau măraciniș, conform Codul silvic și legea 171/2010 actualizata.
35. Va rugam sa precizati in ce constau echipamentele de spalat care trebuie sa fie in dotarea autospecialei tip UNIMOG si la care din activitatile prevazute in Anexa la caietul de sarcini tehnice vor fi utilizate, intrucat din descrierea acestora nu reiese nicio activitate la care sa fie prevazuta vreo spalare de orice fel. Va solicitam eliminarea acestei cerinte.	35. 101.2.3.7.2 – Curatirea platformei drumului de materiale rezultate din accidente de circulatie.
36. Va rugam sa precizati la ce va fi folosita cisterna de apa intrucat in niciuna din activitatile prevazute in Anexa la caietul de sarcini tehnice nu sunt clasificate elemente care sa identifice utilizarea acestui tip de echipament. Va solicitsam eliminarea acestei cerinte.	36. Autoritatea contractanta, a solicitat "cisterna", ca echipament cu posibilitatea de transport apa pentru activitatea de curatenie platforma.
37. Va rugam sa precizati ce anume definiti dvs ca fiind "cisterna", intrucat conform rezervor cilindric DEX pentru termenul respectiv sunt date mai multe definitii: montat pe un autovehicul sau pe un sasiu de cale ferata, rezervor cilindric asezat pe pamant.	37. Conform DEX, se solicită un rezervor (cilindric, de metal) pus pe cadrul cu roți al unui vehicul și servind la transportarea unor lichid. Autoritatea contractanta, a solicitat "cisterna", ca echipament cu posibilitatea de transport apa pentru activitatea de curatenie platforma.
38. Va rugam sa precizați ce înseamnă "panou special de semnalizare pentru închiderea circulației" si la ce figura din Normativul de siguranța circulației este prevăzut acest tip de panou indicator.	38. Panourile speciale de semnalizare și modul de amplasare al acestora se regasesc în nomele metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.
39. Tinand cont de faptul ca toate activitatile prevazute in Anexa se desfasoara de regula in afara zonei de circulatie a autostrazii va rugam sa precizati in cadrul caror activitati vor fi	39. În situațiile în care autospeciala de intervenție e nevoită să staționeze pe autostradă / pentru diverse manevre care ar putea periclita siguranța circulației.

executate aceste închideri ale circulației.

40. În cazul în care se va proceda la închiderea circulației va rugăm să precizați care este procedura de respectat, cine va emite aprobările necesare și cineva suportă costurile generate de aceste solicitări.

41. În ceea ce privește activitatea de cosire, dorim să vă atragem atenția că tehnologia existentă pe piață a evoluat în sensul că pentru cosirea ierbii și tăierea lastarisului există roboți telecomandați, tractoare ghidate prin satelit, roboți independenți ghidați de senzori montați pe teren. Va rugăm să precizați dacă acceptați ca în locul UNIMOG dotat cu echipament de cosire să fie prezentat robot telecomandat pentru cosire sau mulcire iarba și lastaris, de genul celor cu care am cosit sau tăiat lastaris în cursul precedentilor ani pe raza DRDP Timisoara.

42. Va rugăm să precizați dacă sunteți de acord cu prezentarea în cadrul dotării minime obligatorii, în locul echipamentelor UNIMOG, a unor tractoare ghidate prin satelit sau a unor roboți ghidate prin senzori, iar în aceste din urmă cazuri dacă sunteți de acord cu amplasarea unor senzori de mișcare pe spațiile de cosit din zona autostrăzii.

43. Va rugăm să precizați care este rolul unei autoutilitare de minim 5 locuri pentru execuția lucrărilor, în condițiile în care pentru mare majoritatea a lucrărilor solicitate este nevoie de maxim 2 persoane, iar alte lucrări se execută exclusiv mecanizat. În aceste condiții va solicităm eliminarea acestei dotări minime obligatorii și înlocuirea acesteia cu posibilitatea prezentării unor orice fel de autovehicule de transport, marfă, persoane sau mixte.

44. Va rugăm să precizați la ce este nevoie și dacă trebuie prezentată "autorizația de laborator grad 2" pentru lucrări de infrastructură rutieră întrucât obiectul acestei proceduri nu include lucrări de infrastructură rutieră. Va solicităm eliminarea acestei cerințe.

45. În ceea ce privește garanția de bună execuție, va rugăm să precizați care este motivul pentru care se solicită o garanție de

40. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. normelor metodologice MI - MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

41. Dacă cele precizate de dvs se încadrează în cerințele Caietului de Sarcini, acestea vor fi acceptate.

42. Dacă cele precizate de dvs se încadrează în cerințele Caietului de Sarcini, acestea vor fi acceptate.

Autoritatea contractantă va accepta cu respectarea cerințelor minime impuse în cadrul Cap III.1.3 Cerința nr. 2 "Echipamente".

43. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini.

44. Autoritatea contractantă a eliminat această cerință prin publicarea Eratei nr. EN1042463 din data de 14.01.2023.

45. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin documentația de atribuire.

5% în condițiile în care prevederile legale stabilesc o garanție de bună execuție de 10%.

46. Vă rugăm să precizați ce înțelegeți dvs prin termenul "contract" menționat la capitolul III.1.6.b) întrucât această procedură de achiziție publică se finalizează cu semnarea unui Acord Cadru, iar la toate celelalte capitole ați utilizat termenul de "contract subsecvent".

47. Vă rugăm să precizați care este durata Acordului cadru, întrucât la pagina 17 din Fișa de Date a achiziției este menționată ca durata 48 de ani.

48. În cazul în care într-adevăr durata corectă este de 48 de ani vă rugăm să precizați de unde pot fi descarcate anexele pentru perioada anilor de la 5 la 48.

49. Vă rugăm să precizați care este sancțiunea pe care o poate primi ofertantul în cazul în care nu în tocmeste opisul documentelor introduse în oferta.

50. Vă rugăm să precizați la ce documente se va face referire în opis și în care capitol electronic va fi depus OPIS-ul ținând cont de faptul că pentru documentele de care lifi care se depune DUAE, propunerea tehnică se depune separat, la fel ca și propunerea financiară.

51. Vă rugăm să precizați care sunt razele de responsabilitate ale CIC —urilor pe autostrada Cunta — Ilia, respectiv pozițiile kilometrice între care acestea își exercită responsabilitatea.

52. În condițiile în care conform Fisei de Date a achiziției oferta financiară trebuie prezentată ținând cont de Anexa 1 la Caietul de Sarcini Tehnice vă rugăm să precizați ce înseamnă termenul de "orientativ" menționat la punctul 3.4. din Caietul de Sarcini Tehnice.

53. Ținând cont de faptul că în conformitate cu termenii definiți în contract toate termenele stabilite sunt pe zile calendaristice, vă rugăm să precizați dacă se permite executia lucrărilor

46. Dintr-o regretabilă eroare, a rămas contract în loc de contract subsecvent.

47. Durata acordului-cadru este de 48 de luni, astfel cum se poate regăsi la cap. II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achiziții din Fișa de date a achiziției, aferent fiecărui lot în parte, respectiv „Durata în luni: 48”. Dintr-o regretabilă eroare la IV.1.3 Informații privind un acord-cadru sau un sistem dinamic de achiziții termenul de 48 a fost trecut la secțiunea „ani” în loc de „luni”.

48. A se vedea răspunsul la întrebarea anterioară.

49. Conform H.G. nr. 395/2016, ofertantul elaborează oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire.

50. Se opisează fiecare capitol în mod corespunzător.

51. În caietul de sarcini se regăsesc detalii cu privire la sectoarele din administrare/poziția CIC-urilor/parcărilor/nodurilor rutiere, etc.

52. Orientativ se va citi a nu se limita la doar acele articole de lucrări.

53. Lucrările se pot executa inclusiv în zilele respective, cu respectarea prevederilor legale.

inclusiv in zilele de sambata si duminica sau de sarbatori legale.

54. Luand in considerare faptul ca aceste lucrari se vor desfasura pe timp de vara, o perioada cu temperaturi din ce in ce mai ridicate, va rugam sa precizati daca exista restrictii orare permanente cu privire la intervalele de timp in care se pot executa lucrari.

55. Va rugam sa precizati daca se pot executa lucrari de tipul celor care fac obiectul contractului pe timp de noapte sau in situatii meteo nefavorabile (ploaie puternica, ceata, vant puternic).

56. Intrucat se solicita prezentarea ofertei financiar e conform Anexei 1, iar la toate descrierile de preturi este prevazut articolul "transportul materialului si al muncitorilor" va rugam sa ne comunicati distanta de transport medie in functie de care sa prezentam oferta financiara sau orice date considerati dvs relevante pentru intocmirea acestui capitol din oferta financiara.

57. Va rugam sa precizati cum se va prezenta descrierea de preturi conform Anexei 1 in sensul in care fiecare operatiune orientativa va avea propriul pret care sa include cheltuieli indirecte si profit.

58. Va rugam sa precizati daca Autoritatea contractanta intentioneaza sa comande lucrari parțiale din descrierea de preturi prevazuta la Anexa. Spre exemplu, in cazul operatiunii de cosire mecanica a ierbii sa fie platit doar transportul ierbii la locul de depozitare.

59. Va rugam sa precizati daca in cazul in care la executia unei lucrari solicitate nu vor fi executate toate lucrarile descrise orientativ, autoritatea contractanta va plati pretul integral ofertat pentru lucrarea executata sau va plati numai pentru operatiunile orientative executate.

60. In Nota prevazuta la finalul art. 3.7. se mentioneaza ca "demolari, decolmatari, curatiri , defrisari vegetatie, curatiride albi se vor transporta de executant in locuri special amenajate pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT". Tinand cont de

54. Restrictiile de circulatie se stabilesc numai in functie de evolutia vremii de la momentul respectiv.

55. Dacă apar situații care necesită intervenția urgentă și necondiționată, aceste lucrări se vor executa și în condiții nefavorabile, cu respectarea prevederilor legale.

56. Aceasta distanta este in functie de strategia fiecarui ofertant, Autoritatea contractanta nu poate stabili un o distanta de transport medie.

57. Propunerea financiară va fi prezentată sub forma din Anexa 2.

58. Autoritatea contractanta nu intentioneaza sa comande lucrari parțiale din descrierea de preturi prevazute in Anexa 1.

59. Decontarea lucrărilor este descrisa in caietul de sarcini.

60. Autoritatea contractanta prin cerinta respectiva subliniaza in mod expres ca aceasta responsabilitate cade in sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislatiei este imperativ necesara a fi respectata de catre prestator, astfel la intocmirea ofertei, fiecare ofertant va lua în calcul

aceasta solicitare va rugam sa precizati cine va amenaja locurile special amenajate, cine va plati pentru depozitare si cine este proprietarul terenurilor pe care se vor amenaja aceste zone. Mentionam faptul ca in conformitate cu legislatia de mediu si cu principiul European valabil "poluatorul plateste" nimeni nu are obligatia de a plati sau de a primi gratis deseurile care apartin DRDP Timisoara fiind adunate de pe raza autostrazii. Dvs aveti obligatia legala de a gestiona aceste deseuri, de a intocmi registre speciale de evidenta si de incheia contracte cu operatori economici specializati in gestionarea si neutralizarea deseurilor. Pe cale de consecinta, va solicitam eliminarea acestei cerinte din caietul de sarcini tehnice.

61. În situatia in care nu doriti eliminarea acestei prevederi, va rugam sa ne comunicati locatiile in care se vor depozita aceste deseuri si distantele care trebuiesc parcurse pentru a putea calcula costurile de transport din tarifele aferente operatiunilor mentionate.

62. Referitor la activitatea de "Aducere la profil a acostamentelor prin taiere mecanizata" luand in considerare faptul ca pe toata lungimea autostrazii este montat parapet metalic, va rugam sa precizati cu ce tip de utilaje din cele solicitate in dotarea minima obligatorie se va executa aceasta activitate.

63. Va rugam sa precizati cine va demonta, si respectiv, va remonta parapetul metalic pentru interventia cu utilaje asupra acostamentelor, iar daca aceasta sarcina revine operatorului economic cine va suporta costurile acestor operatiuni.

64. Va rugam sa faceti aceleasi precizari si in cazul operatiunii de taiere a damburilor.

65. Referitor la operatiunea "Completarea acostamentelor cu piatra sparta in grosimea de 10 cm si nivelarea la cota" luand in considerare faptul ca pe toata lungimea autostrazii este montat parapet metalic, va rugam sa precizati cu ce tip de utilaje din acele solicitate in dotarea minima obligatorie se va executa aceasta activitate.

aceste aspecte.

61. Aceste distante sunt in functie de strategia fiecarui ofertant, Autoritatea contractanta nu poate stabili o distanta de transport.

62. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.

63. Această operațiune cade în sarcina prestatorului

64. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.

65. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.

66. Referitor la operațiunea "Completarea acostamentelor cu piatra sparta în grosimea de 10 cm și nivelarea la cota" va rugăm să precizați cine va demonta și respectiv va remonta parapetul metalic pentru intervenția cu utilaje asupra acostamentelor, iar dacă această sarcină revine operatorului economic cine va suporta costurile acestor operațiuni, întrucât conform descrierii de pret din Anexa 1 se menționează că așternerea pietrei se va face cu mijloace mecanice și se va proceda la cilindrare după așternere, ori aceste operațiuni nu se pot executa pe sub parapetul metalic.	66. Această operațiune cade în sarcina prestatorului.
67. Va rugăm să precizați care sunt caracteristicile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească piatra sparta, raportat la proiectele întocmite pentru acest sector de autostradă.	67. Conform normativelor în vigoare.
68. Va rugăm să precizați care sunt caracteristicile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească materialul de impanat, raportat la proiectele întocmite pentru acest sector de autostradă.	68. Conform normativelor în vigoare.
69. Va rugăm să precizați dacă înainte de executia lucrurilor de Completarea acostamentelor cu piatra sparta în grosimea de 10 cm și nivelarea la cota este necesară prezentarea spre aprobare a materialului care va fi folosit.	69. Autoritatea contractantă va aproba materialul înainte de a fi pus în opera.
70. Va rugăm să precizați dacă după executia lucrurilor se vor face probe de compactare și care este gradul de compactare solicitat.	70. Conform normativelor în vigoare.
71. Va rugăm să precizați tipurile de piatra sparta acceptate raportat la proiectele de execuție ale acestui sector de autostradă.	71. Conform normativelor în vigoare coroborat cu cerințele caietului de sarcini.
72. Referitor la operațiunea "Completarea acostamentelor cu balast în grosimea de 10 cm și nivelarea la cota" luând în considerare faptul că pe toată lungimea autostrăzii este montat parapet metalic, va rugăm să precizați cu ce tip de utilaje din acele solicitate în dotarea minimă obligatorie se va executa această activitate.	72. Posibilitatea executării lucrurilor cade în sarcina ofertantului de a fi posibil de îndeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.
73. Referitor la operațiunea "Completarea acostamentelor cu balast în grosimea de 10 cm și nivelarea la cota" va rugăm să precizați cine va demonta și respectiv va remonta parapetul metalic pentru intervenția cu utilaje asupra	73. Această operațiune cade în sarcina prestatorului.

acostamentelor, iar daca aceasta sarcina revine operatorului economic cine va suporta costurile acestor operatiuni, intrucat conform descrierii de pret din Anexa 1 se mentioneaza ca asternerea balastului se va face cu mijloace mecanice si se va proceda la cilindrare dupa asternere, ori aceste operatiuni nu se pot executa pe sub parapetul metalic.	
74. Va rugam sa precizati care sunt caracteristicile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca balastul, raportat la proiectele intocmite pentru acest sector de autostrada.	74. Conform normativelor in vigoare coroborat cu cerintele caietului de sarcini.
75. Va rugam sa precizati daca inainte de executia lucrarilor de Completarea acostamentelor cu balast in grosimea de 10 cm si nivelarea la cota este necesara prezentarea spre aprobare a materialului care va fi folosit.	75. Autoritatea contractanta va aproba materialul înainte de a fi pus in opera.
76. Va rugam sa precizati daca dupa executia lucrarilor se vor face probe de compactare si care este gradul de compactare solicitat.	76. Conform normativelor in vigoare coroborat cu cerintele caietului de sarcini.
77. Va rugam sa precizati tipurile de balast acceptate raportat la proiectele de executie ale acestui sector de autostrada.	77. Conform normativelor in vigoare coroborat cu cerintele caietului de sarcini
78. Va rugam sa precizati daca se vor de pune oferte de pret si pentru articolele descrise in Anexa 1, dar pentru care nu sunt prevazute cantitati sau sunt prevazute cantitati „0” in Centralizatorul cantitativ al lucrarilor de estetica rutiera si scurgerea apelor Lot 5 — SIA — Cunta -Ilia”.	78. Pentru articolele care au cantitati „0” nu se vor depune oferte de pret.
79. In ceca ce priveste activitatea de “curatire a santurilor” va rugam sa precizati care este diferenta intre curatirea santurilor si decolmatarea santurilor. In acest sens va rugam sa clarificati care este grosimea stratului de pamant depus in sant pana la care se face curatire si de la ce grosime se va considera decolmatare.	79. Diferența celor două activități, este lesne de înțeles prin comparație între cele două subindicative menționate în Anexa 1 –descrierea prețurilor unitare.
80. Va rugam sa precizati care este regula si care este exceptia raportat la descrierea din Anexa 1” aplanare pe zona sau in carcarea”, intrucat in practica au existat multe controverse cu reprezentantii DRDP Timisoara din acest punct de vedere.	80. In situatia in care relieful permite aplanarea materialului rezultat, evident sa nu fie un material contaminat cu gunoarie, iar la situatia reliefului ne referim la panta inversa fata de sant/canal/rigole.

81. In cazul in care in santuri se regasesc diferite deseuri care afecteaza mediul si nu sunt biodegradabile va rugam sa precizati care va fi solutia de abordare a acestor deseuri si in sarcina cui revine colectarea separata a acestora si transportul precum si locul de depozitare a acestora in cazul in care aceasta sarcina revine ofertantului.	81. Responsabilitate cade in sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislatiei este imperativ necesara a fi respectata de catre prestator, astfel la intocmirea ofertei fiecare ofertant va lua în calcul aceste aspecte.
82. Va rugam sa precizati daca in cazul in care regula este aplanarea pe zona daca se mai oferteaza transportul materialului rezultat.	82. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curățire/decolmatare.
83.Va rugam sa precizati la ce materiale se face referire la activitatea orientativa“ transportul materialelor si al personalului” activitatea de curatirea santurilor neimplicand consumuri de material . Daca nu exista material va rugam sa reformulati descrierea ca fiind “ transportul personalului “	83. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.
84. In ceea ce priveste activitatea de “ Curatire a santurilor din beton acoperite cu dale carosabile” va rugam sa ne comunicati pozitiile kilometrice un de se afla acest tip de santuri, in vederea estimarii costurilor cu transporturile, intrucat in descrierea sectoarelor de autostrada de la punctul 2 Date tehnice din caietul de sarcini tehnice nu am gasit acest tip de santuri.	84. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
85. Va rugam sa precizati si locul de transport pentru depozitarea materialului rezultat din curatiri sau distanta in kilometri intre aceste puncte pentru a putea calcula costurile cu transporturile.	85. Aceste locații sunt în funcție de strategia fiecărui ofertant., Autoritatea contractantă nu poate stabili o locație/distanță de transport.
86. Va rugam sa precizati la ce materiale se face referire la activitatea orientativa “transportul materialelor si al personalului” activitatea de curatirea santurilor neimplicand consumuri de material . Daca nu exista material va rugam sa reformulati descrierea ca fiind “transportul personalului “	86. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.
87. In ceea ce priveste activitatea de “ Curatire a rigolelor” va rugam sa ne comunicati pozitiile kilometrice unde se afla acestea, in vederea estimarii costurilor cu transporturile, intrucat in descrierea sectoarelor de autostrada de la punctul 2 Date tehnice din caietul de sarcini tehnice nu am gasit acest tip de constructii.	87. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

88. Va rugam sa precizati pentru activitatea de "Curatire a rigolelor" care este regula si care este exceptia raportat la descrierea din Anexa 1" aplanare pe zona sau incarcarea", intrucat in practica au existat multe controverse cu reprezentantii DRDP Timisoara din acest punct de vedere.

89. În ceea ce priveste activitatea de "curatire a rigolelor" va rugam sa precizati care este diferenta intre curatirea rigolelor si decolmatarea rigolelor. In acest sens va rugam sa clarificati care este grosimea stratului de pamant depus in rigola pana la care se face curatire si de la ce grosime se va considera decolmatare.

90. Va rugam sa precizati daca in cazul in care regula este aplanarea pe zona daca se mai oferteaza transportul materialului rezultat.

91. Va rugam sa precizati la ce materiale se face referire la activitatea orientativa "transportul materialelor si al personalului" activitatea de curatirea rigolelor neimplicand consumuri de material. Daca nu exista materiale, va rugam sa reformulati descrierea ca fiind "transportul personalului"

92. In ceea ce priveste activitatea de "Curatire a canalelor de scurgere" va rugam sa ne comunicati pozitiile kilometrice unde se afla acestea, in vederea estimarii costurilor cu transporturile, intrucat in descrierea sectoarelor de autostrada de la punctul 2 Date tehnice din caietul de sarcini tehnice nu am gasit acest tip de lucrari.

93. Va rugam sa precizati pentru activitatea de "Curatire a canalelor de scurgere" care este regula si care este exceptia raportat la descrierea din Anexa 1" aplanare pe zona sau incarcarea", intrucat in practica au existat multe controverse cu reprezentantii DRDP Timisoara din acest punct de vedere.

94. In ceea ce priveste activitatea de "curatire a canalelor de scurgere" va rugam sa precizati care este diferenta intre curatirea canalelor de scurgere si decolmatarea canalelor de scurgere. În acest sens va rugam sa clarificati care este grosimea stratului de pamant depus in canalele de scurgere pana la care se face curatire si dela

88. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curățire/decolmatare. In situatia in care relieful permite aplanarea materialului rezultat, evident sa nu fie un material contaminat cu gunoaie, iar la situatia reliefului ne referim la panta inversa fata de sant/canal/rigole.

89. Diferența celor două activități, este lesne de înțeles prin comparație între cele două subindicative menționate în Anexa 1 –descrierea prețurilor unitare.

90. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curățire/decolmatare.

91. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

92. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

93. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curățire/decolmatare. In situatia in care relieful permite aplanarea materialului rezultat, evident sa nu fie un material contaminat cu gunoaie, iar la situatia reliefului ne referim la panta inversa fata de sant/canal/rigole,

94. Diferența celor două activități, este lesne de înțeles prin comparație între cele două subindicative menționate în Anexa 1 –descrierea prețurilor unitare.

ce grosime se va considera decolmatare.

95. Va rugam sa precizati daca in cazul in care regula este aplanarea pe zona daca se mai oferteaza transportul materialului rezultat.

96. Va rugam sa precizati la ce materiale se face referire la activitatea orientativa "transportul materialelor si al personalului" activitatea de curatire a santurilor neimplicand consumuri de material . Daca nu exista material va rugam sa reformulati descrierea ca fiind " transportul personalului "

97. Va rugam sa precizati care sunt descrierile tehnice pentru dalele carosabile care trebuiesc inlocuite.

98. Va rugam sa precizati ce se intampla cu dalele carosabile care au fost inlocuite, daca vor fi transportate de la fata locului, depozitate la CIC- responsabil si vor fi predate pe baza de proces verbal sefului de CIC.

99. Daca nu, va rugam sa precizati unde vor fi depozitate si care este procedura de respectat si sa ne comunicati distantele in kilometri care vor fi parcurse in vederea stabilirii costurilor de transport.

100. Va rugam sa precizati daca in cazul articolului "Inlocuirea dalelor carosabile degradate" este corect prezentata UM ca fiind "mp" intrucat aceste dale se vand la bucata de catre producatori, iar in precedentul Acord Cadru ofertarea acestora a fost facuta la ml.

101. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Curatirea de potmol din viituri — va rugam sa precizati daca decolmatarele vor consta numai in interventii in zonele unde se produc viituri si

95. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curățire/decolmatare.

96. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

97. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

98. Dalele carosabile care vor fi inlocuite vor fi tratate conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietului de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT.

99. Dalele carosabile care vor fi inlocuite vor fi tratate conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietului de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT.

100. Ofertanti vor intocmi ofertele la mp, implicit decontarile se vor face la mp , conf. solicitărilor din caietul de sarcini.

101. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata, pentru a clarifica va comunicam faptul ca operatiunile de decolmatare/desfundare santuri se refera la toate tipurile posibile de depunere.

nu se refera si la alte tipuri de depuneri in santuri care pot produce colmatarea santurilor.

102. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Aranjarea taluzelor la sablon si sfoara pentru corectarea si indreptarea liniei santului — intrucat pe toata lungimea autostrazii santurile sunt din beton conform descrierii din capitolul 2 Date tehnice va rugam sa precizati la ce fel de lucrari se face referire in aceasta activitate orientativa.

103. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea a cestuia in mijlocul de transport — va rugam sa precizati de ce este necesara adunarea materialului rezultat in gramezi si apoi incarcarea in mijlocul de transport, in conditiile in care incarcarea se poate face direct.

104. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Transportul materialului si, apoi, transportul materialelor si al personalului- va rugam sa precizati despre ce fel de materiale este vorba in a doua descriere orientativa, respectiv transportul materialelor si al personalului.

105. Intrucat santurile sunt prevazute in afara partii carosabile si de cele mai multe ori la o apreciabila diferenta de nivel fata de zona de circulatie, intrucat nu se introduc restrictii de circulatie pentru executarea acestui tip de lucrari va rugam sa precizati despre ce tip de semnalizare a punctului de lucru este vorba si ce schema de semnalizare va fi folosita.

106. La activitatea "Decolmatarea santurilor din beton acoperite cu dale carosabile" va rugam sa precizati la ce materiale se face referire la activitatea orientativa "transportul materialelor si al personalului" activitatea aceasta neimplicand consumuri de material . Daca nu exista material va rugam sa reformulati descrierea ca fiind " transportul personalului "

102. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi se regasesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar in cazul in care aceste informatii nu sunt suficiente, pentru o mai buna perceptie a sectoarelor de DN/A in cauza, se pot vizualiza faptic de catre promitenții ofertanți.

103. Asa cum corect ati remarcat sunt orientative aceste descieri, adunarea in gramezi poate sau nu sa fie executata, este la latitudinea prestatorului sa execute cum considera mai oportun lucrarile, astfel incat sa respecte prevederile caietului de sarcini.

104. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

105. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

106. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

107. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea rigolelor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Curatirea de potmol din viituri — va rugam sa precizati daca decolmatarile vor consta numai in interventii in zonele unde se produc viituri si nu se refera si la alte tipuri de depuneri in santuri care pot produce colmatarea santurilor

108. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea rigolelor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Aranjarea taluzelor la sablon si sfoara—intrucat pe toata lungimea autostrazii rigolele sunt din beton, va rugam sa precizati la ce fel de lucrari se face referire în aceasta activitate orientativa.

109. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea rigolelor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea acestuia in mijlocul de transport — va rugam sa precizati de ce este necesara adunarea materialului rezultat in gramezi si, apoi, incarcarea in mijlocul de transport, in conditiile in care incarcarea se poate face direct.

110. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea rigolelor" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Transportul materialului si, apoi, transportul materialelor si al personalului- va rugam sa precizati despre ce fel de materiale este vorba in a doua descriere orientativa, respectiv transportul materialelor si al personalului.

111. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor de garda" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Curatirea de potmol din viituri — va rugam sa precizati daca decolmatarile vor consta numai in interventii in zonele unde se produc viituri si nu se refera si la alte tipuri de depuneri in santuri de garda care pot produce colmatarea acestora

112. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor de garda" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Aranjarea taluzelor la sablon si sfoara pentru corectarea si indreptarea liniei santului — intrucat pe toata lungimea autostrazii santurile

107. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata, pentru a clarifica va comunicam faptul ca operatiunile de decolmatare/desfundare santuri se refera la toate tipurile posibile de depunere.

108. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

109. Asa cum corect ati remarcat sunt orientative aceste descrieri, adunarea in gramezi poate sau nu sa fie executata, este la latitudinea prestatorului sa execute cum considera mai oportun lucrarile, astfel incat sa respecte prevederile caietului de sarcini.

110. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

111. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata, pentru a clarifica va comunicam faptul ca operatiunile de decolmatare/desfundare santuri se refera la toate tipurile posibile de depunere.

112. La şanţurile din beton nu este necesară sfoara şi şablonul. Acest articol nu poate prevede activitatea respectivă, un ofertant cu experienţă nu considerăm să întâmpine dificultăţi în întocmirea ofertei aşa cum este prezentată.

de garda sunt din beton conforma descrierii din capitolul 2 Date tehnice va rugam sa precizati la ce fel de lucrari se face referire in aceasta activitate orientativa.

113. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor de garda" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea a cestuia in mijlocul de transport — va rugam sa precizati de ce este necesara adunarea materialului rezultat in gramezi si apoi incarcarea in mijlocul de transport, in conditiile in care incarcarea se poate face direct.

114. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor de garda" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Transportul materialului si, apoi, transportul materialelor si al personalului - va rugam sa precizati despre ce fel de materiale este vorba in a doua descriere orientativa, respectiv transportul materialelor si al personalului.

115. Intrucat santurile de garda sunt prevazute in afara partii carosabile si de cele mai multe ori la o apreciabila diferenta de nivel fata de zona de circulatie, intrucat nu se introduc restrictii de circulatie pentru executarea acestui tip de lucrari va rugam sa precizati despre ce tip de semnalizare a punctului de lucru este vorba si ce schema de semnalizare va fi folosita.

116. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Curatirea de potmol din viituri — va rugam sa precizati daca decolmararile vor consta numai in interventii in zonele unde se produc viituri si nu se refera si la alte tipuri de depuneri in canalele de garda care pot produce colmatarea acestora

117. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Aranjarea taluzelor la sablon si sfoara pentru corectarea si indreptarea liniei santului — intrucat pe toata lungimea autostrazii santurile de garda sunt din beton conforma descrierii din capitolul 2 Date tehnice va rugam sa precizati

113. Asa cum corect ati remarcat sunt orientative aceste descrieri, adunarea in gramezi poate sau nu sa fie executata, este la latitudinea prestatorului sa execute cum considera mai oportun lucrarile, astfel incat sa respecte prevederile caietului de sarcini.

114. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

115. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

116. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata, pentru a clarifica va comunicăm faptul că operațiunile de decolmatare/desfundarea canalelor de scurgere se referă la toate tipurile de depuneri în șanțuri/canale/rigole.

117. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

la ce fel de lucrari se face referire in aceasta activitate orientativa.

118. La activitatea "Decolmatarca/desfundarea canalelor de scurgere" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea acestuia in mijlocul de transport — va rugam sa precizati de ce este necesara adunarea materialului rezultat in gramezi si apoi incarcarea in mijlocul de transport, in conditiile in care incarcarea se poate face direct.

119. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Transportul materialului si, apoi, transportul materialelor si al personalului- va rugam sa precizati despre ce fel de materiale este vorba in a doua descriere orientativa, respectiv transportul materialelor si al personalului.

120. Intrucat canalele de scurgere sunt prevazute in afara partii carosabile si de cele mai multe ori la o apreciabila diferenta de nivel fata de zona de circulatie, intrucat nu se introduc restrictii de circulatie pentru executarea acestui tip de lucrari va rugam sa precizati despre ce tip de semnalizare a punctului de lucru este vorba si ce schema de semnalizare va fi folosita.

121 . Intrucat canalele de scurgere uneori se varsa in cursuri de apa aflate in administrarea Regiei Nationale Apele Romane, va rugam sa precizati daca pentru executia acestor lucrari este necesar avizul de la aceasta institutie a statului. Daca da, va rugam sa precizati in sarcina cui cade obtinerea acestui aviz.

122. Pentru toate tipurile de lucrari de decolmatari va rugam sa precizati unde sunt locurile de depozitare a materialelor rezultate si distantele la care vor fi transportate pentru stabilirea costurilor de transport.

118. Asa cum corect ati remarcat sunt orientative aceste descrieri, adunarea in gramezi poate sau nu sa fie executata, este la latitudinea prestatorului sa execute cum considera mai oportun lucrarile, astfel incat sa respecte prevederile caietului de sarcini.

119. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

120. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

121. Pentru activitățile pe care le desfășoară, prestatorul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

122. Autoritatea contractanta prin cerinta respectiva subliniaza in mod expres ca aceasta responsabilitate cade in sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislatiei este imperativ necesara a fi respectata de catre prestator, astfel la intocmirea ofertei, fiecare ofertant va lua în calcul aceste aspecte. De asemenea, este menționat în caietul de sarcini că, materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține

123. In cazul in care aceste materiale vor fi depozitate la gropi de gunoi autorizate va rugam sa precizati daca DRDP Timisoara are incheiate astfel de contracte si daca costurile cu depozitarea la gropile de gunoi trebuiesc mentionate distinct in tariful oferat pentru decolmatare pe mc. 124. Va rugam sa precizati daca operatorii economici ofertanti trebuie sa fie autorizati ca transportatori de deseuri. 125. Va rugam sa precizati care este procedura de interventie in cazul in care la lucrarile de decolmatare sunt identificate deseuri medicale sau alte deseuri periculoase. 126. Va rugam sa precizati care este procedura de urmat in cazul in care in potmolul adus de viituri sunt detectate elemente explozive si cine gestioneaza aceste potentiale situatii periculoase. 127. La activitatea de "Decolmatare a bazinelor de separare hidrocarburi" se prevede ca activitate orientativa 'vidanjarea'. Va rugam sa precizati daca este o activitate obligatorie sau orientativa luand in considerare mentiunile prevazute la punctual 3.4. din caietul de sarcini tehnice. 128. Tinand cont ca aceste tipuri de bazine au un regim juridic special in ceea ce priveste gestiunea deseurilor va rugam sa precizati ce obligatii exista din partea operatorului economic cu privire la gestiunea deseurilor, tinand cont de faptul ca in conformitate cu prevederile legale aceasta gestiune trebuie tinuta de DRDP Timisoara. 129. Exista obligatia operatorilor economici de a prezenta un contract de prestari servicii cu o firma specializata pentru vidanjare sau o autorizare proprie pentru activitatea de vidanjare?	acceptul de pe raza UAT. 123. Autoritatea contractanta prin cerinta respectiva subliniaza in mod expres ca aceasta responsabilitate cade in sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislatiei este imperativ necesara a fi respectata de catre prestator, astfel la intocmirea ofertei, fiecare ofertant va lua in calcul aceste aspecte. De asemenea, este menționat în caietul de sarcini că, materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT. 124. Conform notei din caietul de sarcini, toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare. 125. Conform notei din caietul de sarcini, toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare. 126. Conform notei din caietul de sarcini, toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare. 127. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata. 128. Conform notei din caietul de sarcini, toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare. 129. Autoritatea contractantă conform caietului de sarcini, nu a cerut în mod expres deținerea unei vidanje sau contracte de prestări servicii.
---	---

130. La activitatea "Decolmatarea bazinelor de separare hidrocarburi" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Transportul materialului si, apoi, transportul materialelor si al personalului- va rugam sa precizati despre ce fel de materiale este vorba in a doua descriere orientativa, respectiv transportul materialelor si al personalului.

131. Va rugam sa precizati pozitiile kilometrice la care sunt prevazute aceste bazine in vederea calcularii costurilor de transport.

132. Va rugam sa precizati daca in vederea accesului cu vidanja la aceste bazine exista cai de acces amenajate pentru traficul auto greu.

133. Va rugam sa precizati care sunt capacitatile medii de stocare pentru aceste bazine pentru a putea identifica tipul de vidanja necesar pentru executarea lucrarilor.

134. Va rugam sa precizati datele tehnice pentru aceste bazine, lungime, latime adancime, dimensiune gura de acces in vederea stabilirii necesarului de furtune pentru absortie.

135. Intrucat bazinele de separare hidrocarburi sunt prevazute in afara partii carosabile si de cele mai multe ori la o apreciabila diferenta de nivel fata de zona de circulatie, intrucat nu se introduc restrictii de circulatie pentru executarea acestui tip de lucrari va rugam sa precizati despre ce tip de semnalizare a punctului de lucru este vorba si ce schema de semnalizare va fi folosita.

136. In toate cazurile care fac referire la lucrari de "Decolmatare" va rugam sa precizati formula de calcul care va fi utilizata la determinarea cantitatii, in mc, executata.

130. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

131. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi se regasesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar in cazul in care aceste informatii nu sunt suficiente, pentru o mai buna perceptie a sectoarelor de DN/A in cauza, se pot vizualiza faptic de catre promitentii ofertanti.

132. Accesul se va realiza prin zona nodurilor rutiere/pasajelor, continund pe drumurile tehnologice.

133. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi se regasesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar in cazul in care aceste informatii nu sunt suficiente, pentru o mai buna perceptie a sectoarelor de DN/A in cauza, se pot vizualiza faptic de catre promitentii ofertanti.

134. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi se regasesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar in cazul in care aceste informatii nu sunt suficiente, pentru o mai buna perceptie a sectoarelor de DN/A in cauza, se pot vizualiza faptic de catre promitentii ofertanti.

135. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație..

136. Formula de determinare a volumului.

137. In legatura cu activitatea de "Reparare a santurilor de acostament, rigolelor si a santurilor de garda va rugam sa precizati care este grosimea betonului pentru fiecare tip din aceasta lucrare. 138. Luand in considerare faptul ca aceste sector de autostrada este nou construit, va rugam sa ne puneti la dispozitie extrasele din proiecte pentru executia acestui tip de lucrari, cuprinzand atat detaliile de executie cat si extrasele de materiale. 139. Intrucat tehnologia de executie este diferita pentru santuri, rigole si santuri de garda, va solicitam sa modificati Anexa I precum si centralizatorul financoar si sa solicitati o oferta de prôt pentu repararea fiecaruia dintra aceste elemente in parte. 140. Daca nu sunteti de acord cu solicitarea noastra anterioara va rugam sa precizati, in procente, cat din cantitatile maxime prevazute a fi executate se vor referi la santuri de acostamente, cat la rigole si cat la santuri de garda. 141. La activitatile orientative sunt prevazute a fi executate "demontrarea elementelor degradate" si, ulterior, tencuieli pentru repararea zonelor degradate". Va rugam sa precizati daca se vor executa doar lucrarile de tencuire sau se vor executa lucrari de returnare a santurilor, rigolelelor ori santurilor de garda. 142. In cazul in care se va interveni pentru repararea unor fisuri va rugam sa precizati formula de calcul pentru transformarea acestora in metri patrati. 143. In cazul in care se procedeaza la turnarea unor sectiuni de santuri noi, va rugam sa precizati daca exista obligatia prelevarii de probe si emiterii unor certificate de catre laboratoare autorizate si, daca da, cine va suporta costurile cu aceste probe. 144. Intrucat la activitatea "Reparare a santurilor de acostament, rigolelor si a	137. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 138. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 139. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini. 140. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 141. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini. 142. Această activitate nu este cuprinsă la nici un subindicativ din Anexa nr. 1 – descrierea prețurilor. 143. Această activitate nu este cuprinsă la nici un subindicativ din Anexa nr. 1 – descrierea prețurilor. 144. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini.
--	--

santurilor de garda" este prevazuta activitate de "procurare si transport materiale" iar mai jos este prevazut transportul materialelor si al personalului va rugam sa precizati la ce materiale se face referire in aceasta din urma activitate. Daca nu exista alte materiale va rugam sa procedati la modificarea denumirii activitatii sub forma transportul personalului".

145. Va rugam sa precizati in ce consta schema de semnalizare a punctului de lucru, tinand cont de faptul ca lucrarile de "Reparare a santurilor de acostament, rigolelor si a santurilor de garda" se desfasoara in afara partii carosabile.

146. Referitor la activitatea "Curatirea caminelor de vizitare de gunoaie si pamant" va rugam sa precizati daca intr-adevar gunoaiele se vor aplan pe zona si care este regula: transportul sau aplanarea. Precizarea este importanta intrucat aplanarea nu implica costuri, dar transportul da.

147. Va rugam sa precizati care este natura materialelor ce vor fi transportate impreuna cu personalul, tinand cont de faptul ca curatirea este o activitate ce implica numai manopera.

148. Va rugam sa precizati in ce consta semnalizarea punctului de lucru si care este structura elementelor de semnalizare: remorca de semnalizare, balize, indicatoare rutiere, piloti de dirijare, semafoare etc.

149. Va rugam sa precizati care este distanta medie de parcurs intre doua camine de vizitare pentru a putea stabili o productivitate medie zilnica.

150. Va rugam sa precizati datele tehnice ale caminelor de vizitare: adancime, dimensiune gura de intrare, lungime, latime, pentru a putea stabili elementele necesare intocmirii ofertei financiare.

151. Va rugam sa precizati formula de calcul pentru a stabili cantitatile real prestate.

145. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

146. Gunoaiele se vor transporta cu respectarea legislației în vigoare în ceea ce privește depozitarea deșeurilor.

147. Descrierea acestei activități este regăsită în caietul de sarcini.

148. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

149. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

150. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

151. Cantitățile se regăsesc în Anexa 2 la caietul de sarcini.

152. La activitatea privind "Repararea caminelor de vizitare, a puturilor de aerisire si a capetelor de dren" prima activitate orientativa stabilita este definita ca fiind procurare si transport material". Va rugam sa precizati care sunt aceste materiale rapsunsul fiind absolut necesar atat pentru stabilirea costurilor de achizitie cat si pentru intocmirea ofertei financiare.

153. Intrucat la activitatile urmatoare sunt definite ca activitati demontarea elementelor degradate", iar ulterior "tencuieli" va rugam sa precizati care sunt de fapt operatiunile de executat in cadrul acestei categorii de lucrari. Solicitam aceste clarificari intrucat daca in mod logic daca demontezi ceva pentru a aduce lucrul reparat la starea initiala trebuie sa si montezi ceva, tencuirea nefiind o operatiune de montaj.

154. Va rugam sa precizati in ce constau operatiunile de semnalizare a punctului de lucru si din ce elemente vor fi alcatuite sistemele de semnalizare.

155. Va rugam sa precizati, pentru operatiunea "Completarea capacelor caminelor de vizitare" din ce material sunt aceste capace, ce dimensiuni au, si care este procentul fiecarui tip de material si al fiecarei dimensiuni in cantitatea totala estimate a fi comandata.

156. Va rugam sa precizati daca toate capacele au capac si rama, intrucat din experienta noastra capacele de beton nu au rama.

157. Referitor la activitatea "Indeprtarea si tractarea de pe platforma drumurilor a vehiculelor imobilizate in accidente rutiere" va rugam sa precizati daca interventia se face doar la comanda scrisa a Achizitorului.

158. La acelasi capitol va rugam sa precizati care este modalitatea de confirmare a orelor.

152. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

153. Descrierea acestei activități se regăsește în Anexa nr. 1 – descrierea prețurilor , din caietul de sarcini.

154. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

155. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

156. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

157. Intervenția se va face la solicitarea Secției, fie telefonic, fie prin adresă scrisă, în funcție de gradul de urgență al intervenției.

158. Modalitatea de confirmare a orelor se referă strict la orele lucrate efectiv pentru activitatea pt care a fost solicitat.

159. La aceeași activitate va rugăm să precizați despre ce materiale este vorba în activitatea orientativă "transportul materialelor și al muncitorilor".	159. Materialele necesare se regăsesc în Cap. 5 din caietul de sarcini.
160. De asemenea, la aceeași activitate va rugăm să precizați care este numărul muncitorilor pe care îl solicitați.	160. Posibilitatea executării lucrărilor cade în sarcina ofertantului de a fi posibil de îndeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.
161. Va rugăm să precizați care este timpul de intervenție de la trimiterea comenzii și până la intervenție.	161. Comandă scrisă/telefonică, timp de intervenție de max. 1-2 ore.
162. Va rugăm să precizați dacă se plătesc și orele în care macaraua sau remorcherul sunt ținute la dispoziția autorității contractante fără a interveni la accidente auto.	162. Așa cum este descris și în caietul de sarcini se plătesc doar ore efectiv lucrate și nu timp de repaus/ așteptare/punere la dispoziție.
163. Va rugăm să precizați dacă automacaraua sau remorcherul trebuie să fie pregătite de intervenție 24 h din 24.	163. Da.
164. Va rugăm să precizați dacă se solicită tarife de intervenție pe timp de zi sau pe timp de noapte.	164. Modalitatea de confirmare a orelor se referă strict la orele lucrate efectiv pentru activitatea pe care a fost solicitat fără a fi luat în calcul dacă este zi sau noapte.
165. Va rugăm să precizați în ce constă semnalizarea punctului de lucru.	165. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.
166. Va rugăm să precizați dacă intervalele de deplasare la locul intervenției și de la locul intervenției spre garaj_ sunt considerate ore de lucru și se acceptă la facturare.	166. Ore de lucru sunt considerate orele lucrate efectiv pentru activitatea pentru care a fost solicitat utilajul (de la începutul prestației până la finalizarea acesteia) și nu deplasarea.
167. La activitatea de "Curățenie a platformei drumului de material rezultate în accidente de circulație" va rugăm să precizați ce materiale trebuie procurate și în ce cantități, întrucât la activitatea orientativă din acest capitol se menționează procurare și transportul materialelor".	167. Procurarea și transportul materialelor specifice folosite la neutralizarea resturilor de substanțe de pe partea carosabilă gen: vopsele, lubrifianți, carburanți sau diverse produse chimice etc. care nu pot fi îndepărtate decât prin folosirea altor materiale gen. Spumă activă, nisip etc. care nu se regăsesc în depozitul Prestatorului și care trebuie procurate și implicit transportate la locul evenimentelor.
168. Va rugăm să precizați cu ce substanțe chimice se va face neutralizarea diferitelor substanțe aflate pe carosabil și cum se va realiza distribuirea acestora în tariful stabilit ținând cont de faptul că se solicită un tarif pe	168. Cu substanțe care, în urma folosirii, să nu pună în pericol siguranța participanților la trafic și care să neutralizeze posibilele substanțe depuse pe carosabil, pentru îndepărtarea acestora. La tariful stabilit se va ține cont de faptul că, folosirea

ora.

169. Va rugam sa precizati unde se face transportul materialelor rezultate din accidente de circulatie intrucat se pot intalni numeroase tipuri de astfel de materiale. Spre exemplu, din accidente de circulatie pot rezulta, deseuri de sticla, de carton, de fier, cadavre de animale, cereale, lemne de foc etc.

170. Va rugam sa precizati care este echipajul standard de interventie care sa poata fi cuantificat in oferta noastra pentru o ora de interventie, respectiv cati muncitori si ce utilaje sunt luate in considerare. Spre exemplu in cazul rasturnarii unui camion cu cereale pe partea carosabila este nevoie de buldoexcavator pentru incarcarea acestora care trebuie deplasat la fata locului pe un trailer si, de asemenea, mai multe autobasculante care sa transporte cerealele de la fata locului.

171. La activitatea "Inlocuirea bordurilor la sensurile giratorii si insulele separatoare" va rugam sa precizati dimensiunile bordurilor care ar putea fi inlocuite.

172. In cazul in care sunt borduri de mai multe dimensiuni va rugam sa precizati procentul fiecarui tip de bordura in cantitatea maxima estimata a fi inlocuita.

173. Va rugam sa precizati daca la interventia la un sens giratoriu se vor desface si inlocui toate bordurile existente sau doar cele degradate si care este gradul de degradare al unei borduri care sa determine inlocuirea acesteia.

174. Va rugam sa precizati daca bordurile lipsa se inlocuiesc sau nu in cadrul acestei proceduri.

175. Va rugam sa precizati unde vor fi transportate si care este procedura de predare a bordurilor desfacute.

substanțelor de neutralizare nu va fi necesară la toate evenimentele rutiere ci doar la nevoie. Prin urmare, prețul acestora se va reflecta doar într-un anumit procent în prețul de cost al activității.

169. Transportul materialelor rezultate se va realiza la depozite specializate pe categorii de selectare, pe care Prestatorul le va identifica la o distanță convenabilă față de unele puncte de pe sectoarele de drum asta doar în urma recuperării de către proprietarii mărfurilor, a resturilor rămase pe carosabil și pe care societatea prestatoare nu și le poate însuși.

170. Așa cum am specificat și în precedentul răspuns, societatea care realizează curățarea părții carosabile nu-și poate însuși mărfurile căzute pe carosabil la diferite evenimente și nici transporta la destinație ci intervine doar după ce proprietarii mărfurilor își încheie operațiunea de recuperare și eventual participă la eliberarea părții carosabile prin degajarea acestora pe acostament sau pe banda de urgență pentru redarea în circulație a sectorului de drum afectat.

171. Dimensiunile bordurilor din sensurile giratorii și insule separatoare sunt cele prevăzute în standardele și normativele în vigoare care reglementează construcția unor astfel de obiective.

172. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

173. Acest aspect este irelevant având în vedere ca decontarea se face la mp indiferent de dimensiunile suprafeței pe care s-a intervenit.

174. Această activitate este descrisă în caietul de sarcini.

175. În funcție de starea de degradare a acestora, fie vor fi transportate la cea mai apropiată locație a Beneficiarului (district sau CIC) fie la cel mai

176. La activitatea "Refacerea dalelor prefabricate la sensurile giratorii si insule separatoare" va rugam sa precizati dimensiunile si tipurile dalelor care ar putea fi inlocuite. 177. In cazul in care sunt dale de mai multe dimensiuni sau mai multe culori va rugam sa precizati procentul fiecarui tip de dala in cantitatea maxima estimata a fi inlocuita. 178. Va rugam sa precizati daca la interventia la un sens giratoriu se vor desface si inlocui toate dalele existente sau doar cele degradate si care este gradul de degradare al unei dale care sa determine inlocuirea acesteia. 179. Intrucat in sensurile giratorii si in insulele separatoare sunt montate pavele autoblocante, pentru inlocuirea celor degradate este necesara refacerea pavajului pe suprafete mai mari. Va rugam sa precizati daca vor fi decontate si suprafetele unde pavajul este refacut cu pavele vechi, tinand cont de faptul ca practic, pavajul va fi reamenajat, se va reface stratul suport si vor fi executate toate celelalte operatiuni ca si la un pavaj nou. 180. Va rugam sa precizati daca stratul suport este de nisip sau de beton si daca este necesara refacerea acestuia. 181. Va rugam sa precizati unde vor fi transportate si care este procedura de predare a dalelor desfacute degradate. 182. La activitatea de "Curatarea de gunoaie, paie, noroi, cadavre de animale etc a platformei drumului, taluzului , intrucat	apropiat depozit de colectare a materialelor pe care Prestatorul va trebui sa-l identifice în cea mai convenabilă locație. Procedura de predare primire va fi cea pe care locatorul o va solicita. 176. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 177. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 178. Această activitate este descrisă în caietul de sarcini. 179. Similar cu cele existente, nu înseamnă vechi/uzate sau în aceeași stare ca cele care trebuie înlocuite, ci de aceeași formă cu cele înlocuite iar înlocuirea se execută cu materiale noi. 180. Această activitate este descrisă în caietul de sarcini. 181. În funcție de starea de degradare a acestora, fie vor fi transportate la cea mai apropiată locație a Beneficiarului (district sau CIC) fie la cel mai apropiat depozit de colectare a materialelor pe care Prestatorul va trebui sa-l identifice în cea mai convenabilă locație. Procedura de predare primire va fi cea pe care locatorul o va solicita. 182. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini.
---	--

decontarea se va face pe ora, va rugam sa precizati care este structura grupei de personal care va fi luata in considerare pentru efectuarea acestei activitati. 183. Intrucat la operatiunea "incarcarea acestora si transportul la groapa de gunoi" se prevede doar transportul la groapa de gunoi va rugam sa precizati cu ce groapa de gunoi aveti contract si care este distanta medie de transport pana la acea groapa. 184. Va rugam sa precizati cine va achita tariful de depozitare la groapa de gunoi. 185. Daca considerati ca tariful trebuie achitat de operatorul economic va rugam sa precizati cate tone de gunoi se vor lua in considerare a fi stranse, incarcate si transportate intr-o ora de curatenie. 186. Va rugam sa precizati daca tariful orar solicitat pentru "Curatarea de gunoaie, paie, noroi, cadavre de animale etc a platformei drumului, taluzului se refera la un singur om sau la o grupa de oameni. 187. Va rugam sa precizati cum va fi semnalizat punctul de lucru tinadn cont de faptul ca aceasta operatiune implica o deplasare permanent a personalului. 188. Va rugam sa precizati de cate ori in cursul unui an contractual intentionati sa executati aceste lucrari. 189. La capitolul "Curatarea trotuarelor si a casiurilor" va rugam sa precizati unde va fi transportat materialul rezultat. 190. Va rugam sa precizati la ce materiale faceti referire cand descrieti operatiunea transportul materialelor si al personalului". 191. La activitatea "Repararea trotuarelor sau completarea elementelor lipsa", luand in considerare faptul ca la capitolul 2 Date	183. Conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietului de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT. 184. Tariful de depozitare la groapa de gunoi va fi achitat de către Prestatorul. 185. Conform cantităților estimate a fi de executat din caietul de sarcini. 186. Posibilitatea executării lucrărilor cade în sarcina ofertantului de a fi posibil de îndeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini. 187. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație. 188. Ori de câte ori situația o impune, coroborat cu, cantităților estimate a fi de executat din caietul de sarcini. 189. Conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietul de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT“. 190. Această activitate este descrisă în caietul de sarcini. 191. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în
---	--

tehnice nu este mentioanta existenta trotuarelor, va rugam sa precizati unde se afla aceste trotuare. Va rugam sa luati n calcul faptul ca trotuarele existente pe pasajele ce traverseaza autostrada fac obiectul unei alte proceduri de achizitie publica.

192. Va rugam sa ne puneti la dispozitie extrasele din proiectele de executie ale autostrazii care fac referire la aceste trotuare, in vederea intocmirii ofertei financiare.

193. Va rugam sa precizati ce tipuri de beton si imbracaminte bituminoasa vor fi utilizate.

194. Intrucat se reface intreaga structura a trotuarului va rugam sa precizati daca este necesara intocmirea de procese verbale de lucrari ascunse, pe faze determinante si daca materialele utilizate necesita o aprobare prealabila.

195. La activitatea "Repararea casiurilor sau completarea elementelor lipsa", Va rugam sa ne puneti la dispozitie extrasele din proiectele de executie ale autostrazii care fac referire la aceste elemente, in vederea intocmirii ofertei financiare.

196. Intrucat pe intreaga lungime a sectorului de autostrada exista mai multe tipuri de casiuri, unele dintre ele fiind eexecutatga din elemente prefabricate, va rugam sa ne puneti la dispozitie date tehnice ale acestora si sa comunicati care sunt operatiunile orientative descrise in aceasta situatie.

197. In cazul inlocuirii bordurilor distruse sau dislocate din zona casiurilor, va rugam sa precizati care sunt dimensiunile acestora, iar in cazul incare au fost turnate la fata locului, va rugam sa precizati care este procedura de lucru.

care aceste informatii nu sunt suficiente, pentru o mai buna perceptie a sectoarelor de DN/A in cauza, se pot vizualiza faptic de catre promitenții ofertanți.

192. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauza, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

193. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauza, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

194. Documentele care se întocmesc de către prestator se regăsesc la Art.8 din caietul de sarcini.

195. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauza, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

196. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauza, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

197. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauza, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

198. Va rugam sa precizati cum se vor deconta lucrarile in care nu vor trebui executate toate operatiunile mentionate in descrierea orientativa a lucrarilor.	198. Documentele care se întocmesc de către prestator pt. decontarea lucrărilor se regăsesc în caietul de sarcini.
199. La operatiunea de "Demontare a panourilor publicitare montate ilegal sau degradate si depozitarea lor la sediul districtului " va rugam sa precizati ce utilaje estimati a fi utilizate in vederea intocmirii propunerii financiare.	199. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.
200. In ceea ce priveste operatiune "cosirea mecanica a vegetatiei ierboase in zona drumului "va rugam sa precizati daca in cazul utilizarii utilajelor de mulcire a ierbii se va mai proceda la transportul ierbii rezultate.	200. Așa cum este descris și în caietul de sarcini se plătesc doar ore efectiv lucrate și nu timp de repaus/ așteptare/punere la dispoziție/deplasare.
201. Va rugam sa precizati daca timpul de transport al panourilor demontate la sediul districtelor va fi decontata ca ora de demontare.	201. Așa cum este descris și în caietul de sarcini se plătesc doar ore efectiv lucrate și nu timp de repaus/ așteptare/punere la dispoziție/deplasare.
202. Daca da, va rugam sa precizati care este timpul mediu de deplasare acceptat pana la sediul districtului de la locul de demontare.	202. Aceasta intrebare a fost clarificata cu raspunsul anterior.
203. Va rugam sa precizati daca trebuie sa stabilim o viteza medie de deplasare a autovehicolului intre punctul de lucru si sediul districtului, asa cum este spre exemplu in cazul activitatilor de deszapezire.	203. Nu se impune o viteza medie pt.deplasarea intre punctul de lucru si locatiile beneficiarului.
204. In ceea ce priveste operatiune "cosirea mecanica a vegetatiei ierboase in zona drumului" va rugam sa precizati daca in cazul utilizarii utilajelor de mulcire a ierbii se va mai proceda la transportul ierbii rezultate.	204. Transportul ierbii se realizează în orice modalitate de cosire mecanică a vegetației ierboase, inclusiv a utilizării utilajelor de mulcire.
205. Va rugam sa precizati inaltimea maxima a ierbii taiate dupaa executarea operatiunii de cosire.	205. Intre 5 – 7 cm de la nivelul solului.
206. Va rugam sa precizati inaltimea minima a ierbii de la care se poate incepe operatiunea de cosire intrucat aceasta nu este precizata in mormativele in vigoare.	206. Este stabilită de beneficiar în urma unor revizii curente și emitere de comenzi către prestator.
207. Va rugam sa precizati ce se intampla daca inaltimea ierbii depaseste 50 cm, care este limita superioara de actiune pentru utilajele care le-ati solicitat in dotarea minima obligatorie.	207. Nu este impusa o limita superioara iar iarba se va cosi la orice inaltime, în urma unor revizii curente efectuate de beneficiar și ulterior emiterea de comenzi către prestator.

208. In cazul in care se executa operatiuni de cosire, va rugam sa precizati unde se transporta iarba rezultata in urma acestei activitati.	208. Conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietul de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albi, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT“.
209. In vederea transportului ierbii la punctul de depozitare va rugam sa precizati daca iarba trebuie transportata verde sau uscata.	209. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini cu mențiunea că, confirmarea lucrărilor se va face la finalul tuturor operațiunilor (inclusiv transportul).
210. In vederea intocmirii ofertei financiare, pentru calcul transportului la 100 mp, va rugam sa comunicati cantitatea de iarba ce va trebui transportata.	210. Cantitățile se regăsesc în Anexa 2 la caietul de sarcini.
211. Va rugam sa comunicati pana la ce distanta de marginea partii carosabile se va solicita cosirea mecanica a vegetatiei.	211. Acest aspect este irelevant, la ofertare se vor lua în calcul cantitățile cuprinse în Anexa 2 la caietul de sarcini.
212. Va rugam sa precizati daca pe marginea autostrazii exista ambrozie si daca DRDP Timisoara are un plan de combatere a ambroziei care poate interfera cu activitatea de cosire care ne este solicitata.	212. Buruiana ambrozia face parte din vegetația ierboasă ce crește în zona drumului și va fi eliminată prin operațiunea de cosire iar în zonele în care aceasta va fi erbicidată de catre beneficiar, prestatorul nu va primi comenzi de lucrări pe aceea zonă.
213. In cazul "cosirii manuale cu motocoasa in zonele inaccesibile utilajelor" va rugam sa precizati unde se va depozita iarba cosita.	213. În aceleași locații ca și cea cosită mecanizat
214. La acelasi capitol, va rugam sa precizati, care este cantitatea de iarba estimata a fi transportata pe mp.	214. Cantitățile se regăsesc în Anexa 2 la caietul de sarcini.
215. In vederea transportului ierbii la punctul de depozitare, va rugam sa precizati daca iarba trebuie transportata verde sau uscata.	215. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini cu mențiunea că, confirmarea lucrărilor se va face la finalul tuturor operațiunilor (inclusiv transportul).
216. In ceea ce priveste operatiunea de "Taiere mecanica a Iastarisului, a drajonilor si maracinilor, curatarea plantatiei de ramuri uscate", va rugam sa precizati daca se accepta si operatiunea de mulcire, in locul celei de taiere.	216. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini.
217. In cazul operatiunii de taiere a crengilor, tinant cont de faptul ca acestea nu	217. Deoarece crengile nu sunt organisme invizibile se pot identifica și calcula inclusiv

ocupa o suprafata vizibila, va rugam sa precizati cum se va obtine suprafata in mp in vederea decontarii. 218. Va rugam sa precizati in ce depozit se va transporta materialul rezultat in urma acestei operatiuni. 219. Va rugam sa precizati daca se permite utilizarea unui tocator pentru tocarea crengilor si daca materialul rezultat in urma tocarii se poate aplan pe teren sau trebuie transportat. 220. Tinand cont de faptul ca pe marginea autostrazii se afla plantatii forestiere care au un regim silvic clar stabilit, va rugam sa precizati cine va obtine aprobarile necesare in vederea executiei de lucrari. 221. Va rugam sa precizati cine are obligatia tinerii evidentei materialului lemnos rezultat din taieri tinand cont de faptul ca plata acestei prestatii se face la mp de teren si nu in functie de cantitatea de lemn taiata. 222. Pentru transportul cantitatilor de lemn rezultate din taieri in vederea efectuarii transportului, va rugam sa precizati cine va emite documentele prevazute de legislatia in vigoare in vederea transportului acestuia la depozit. 223. Va rugam sa precizati cum se va calcula suprafata in mp a lastarisului taiat in situatia, foarte frecventa, in care la baza lastarisul are o grosime de pana la 6-7 cm, iar deasupra solului suprafata acoperita este uneori si de 6-7 mp. 224. In cazul in care in santuri se regasesc cadaver ale unor animale din fondul cinegetic va rugam sa precizati care va fi procedura de urmat. 225. Va rugam sa precizati care este procedura de urmat in cazul in care in	suprafata. Dacă ar fi invizibile nu ar mai trebui tăiate. 218. Conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietul de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albii, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT“. Conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietul de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albii, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT“. 220. Toate avizele/acordurile necesare în vederea îndeplinirii cerințelor din caietul de sarcini, sunt în sarcina prestatorului. 221. Nu este necesară o evidență a cantității rezultate. 222. Toate avizele/acordurile necesare în vederea îndeplinirii cerințelor din caietul de sarcini, sunt în sarcina prestatorului. 223. Calculul se va face pe suprafața unde se va executa efectiv tăierea. 224. Conform notei din caietul de sarcini, toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare. 225. Conform notei din caietul de sarcini, toate lucrările vor fi executate în conformitate cu
--	--

potmolul adus de viituri sunt detectate elemente explozive si cine gestioneaza aceste potentiale situatii periculoase.

226. Referitor la Articolul 6. Modalitati de plata — 6.1 (1) din modelul de contract subsecvent prin care se stabileste ca factura aferenta lucrarilor executate se va achita in termen de 60 (saizeci) de zile, va solicitam modificarea acestuia in sensul ca factura aferenta lucrarilor executate si finalizate sa fie achitata in termen de 30 (treizeci) de zile de la inregistrarea acesteia la sediul achizitorului. In conformitate cu prevederile Legii 72/2013 Autoritatea Contractanta are obligatia de a plati catre prestatori facturile aferente prestatiilor executate in termen de cel mult 30 (treizeci) de zile de la data inregistrarii acestora la sediul Achizitorului. Mai mult decat atat, tinand cont de faptul ca aceste lucrari nu sunt complexe consideram iar facturarea se face dupa incheierea procesului verbal de receptie la terminarea lucrarilor. Prin urmare consideram ca stabilirea unui termen de 60 (saizeci) de zile contravine prevederilor legale in vigoare.

227. Va rugam sa prezentati o forma a Procesului verbal de predare — primire a amplasamentului.

228. Conform Anexa I din AND 517/2007 pentru anumite categorii de lucrari semnarea jurnalului zilnic de lucrari tine loc de proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor. Va rugam sa precizati daca se va respecta Normativul sau se va respecta caietul de sarcini tehnice si pentru fiecare dintre activitati se va intocmi proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor.

229. Luand in considerare faptul ca pentru unele activitati decolmatarea sau curatarea santurilor pot interveni fenomene meteo care sa anuleze lucrarile efectuate, va rugam sa precizati care este termenul de convocare a comisiei de receptie.

230. Va rugam sa precizati in ce termen se va efectua verificarea situatiilor de lucrari.

normele, normativele și standardele în vigoare.

226. Nu suntem de acord cu modificarea propusă, deoarece autoritatea contractantă a stabilit termenul de plată, de 60 de zile, în conformitate cu art. 7 alin. (1) din Legea nr. 72/2013, care prevede că „...*părțile pot stipula un termen de plată de maxim 60 de zile calendaristice, dacă acesta este stabilit expres în contract și în documentația achiziției ...*”.

227. Transmiterea acestui document este irelevantă pt.formarea ofertei de către potențialii prestatori, acesta fiind un document care se întocmește într-o altă etapa a derularii Acordului Cadru.

228. Se vor respecta prevederile caietului de sarcini.

229. Se va stabili de comun acord (Beneficiar-Prestator) o data ulterioară finalizării lucrărilor.

230. La art. 6.6. din modelul de contract este reglementată această solicitare.

231. Va rugam sa precizati daca sefii de districte au oibligatia semnarii zilnice a jurnalelor de lucrari si ce se intampla in situatia in care acestia sunt in concediu sau in recuperare. 232. Va rugam sa precizati la ce categorii de lucrari se vor intocmi Procese verbale de lucrari ascunse. 233. Va rugam sa prezentati un model de Proces verbal de receptie a lucrarilor ascunse care se va utiliza in timpul Acordului cadru.	231. Daca se face referire la Formularul F2 atașat la caietul de sarcini, acesta se va semna la sfârșitul zilei în care prestatorul a efectuat lucrări, de către reprezentanții beneficiarului. 232. Pentru categoriile de lucrări unde exista lucrări ascunse sau nu mai pot vizibile la o data ulterioară finalizării acestora. 233. Transmiterea acestui document este irelevantă pt. formarea ofertei de către potențialii prestatori, acesta fiind un document care se întocmește într-o altă etapa a derularii Acordului Cadru.
Întrebare nr. 3	Răspuns la întrebarea nr. 3
1.La art. 2 Definitii punctul 2.1. la litera g) — durata de implementare a contractului se face referire la „operatiunile preliminare si finale, previzibile si imprevizibile”. Va rugam sa precizati ce intelegeti prin aceasta sintagma si sa definiti operatiunile preliminare, operatiunile finale, cele previzibile si cele imprevizibile. 2.Va rugam sa precizati si cine suporta costurile cu aceste operatiuni care nu sunt definite in caietul de sarcini tehnice sau nicaieri in documentatia de atribuire. 3.La art.2 punctul 2.1. la litera g se incearca o definitie a „ordin de incepere/comanda” care reprezinta, in opinia dvs, o solicitare scrisa care contine o serie de informatii. Va solicitam modificarea acestei definitii deoarece din punct de vedere juridic ordinul de incepere si comanda sunt doua documente administrative total diferite ale acestui contract. Astfel, ordinul de incepere reprezinta un document indispensabil pentru inceperea lucrarilor care poate contine si elementele unei comenzi, in timp ce comanda nu poate tine loc de ordin de incepere, fiind un document cu o raza limitata de actiune. 4.Va solicitam modificarea art. 4.2 din contract in sensul clarificarii continutului acestuia raportat la definitiile din art.2: „Inceperea lucrarilor care fac obiectul contractului subsecvent, prevazute la art.4.1., se vor executa la emiterea ordinului de incepere al Achizitorului.”	1. Operațiunile previzibile sunt cele care pot fi prevăzute, respectiv operațiunile imprevizibile sunt cele care nu pot fi prevăzute. Operațiunile preliminare sunt operațiunile premergătoare, respectiv operațiunile finale reprezintă sfârșitul, încheierea, care marchează ultima fază a unei lucrări. 2. Costurile suplimentare nu fac parte din Contractele subsecvente, aceste fiind suportate de către prestator. 3. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată. 4. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.

5. Propunem eliminarea sintagmei „în funcție de bugetul alocat al Achizitorului”, întrucât, raportat la procedurile interne ale Achizitorului încheierea unui contract subsecvent se face numai după aprobarea alocatiei bugetare.

6. De asemenea, propunem introducerea unui punct 4.3. la articolul 4 cu următorul conținut: „4.3. Emiterea ordinului de începere se va face numai după prezentarea garanției de bună execuție a lucrărilor și obținerea avizelor de instituire a restricțiilor de trafic emise în conformitate cu ordinul comun al MI și MT.”

7. Pentru buna desfășurare a contractului, vă solicităm introducerea unui punct 4.4. cu următorul conținut: „4.4. În termen de 15 zile de la semnarea contractului, Executantul are obligația de a depune, la DRDP, documentația necesară în vederea obținerii avizelor de instituire a restricțiilor de trafic”.

8. Vă solicităm modificarea art. 6 punctul 6.1. (1) după cum urmează: „Achizitorul are obligația de a efectua plata în termen de 30 de zile de la primirea facturii, factura emisă în baza documentelor justificative aferente și a confirmărilor/certificărilor din partea reprezentanților achizitorului.” Solicităm această modificare pentru conformarea formei contractului la prevederile Legii 72/2013 și a Directivei europene în domeniu.

9. Vă solicităm eliminarea art. 6.2. din contract întrucât nicaieri în cadrul caietului de sarcini tehnice nu se face referire la Inspectia Tehnica Preliminară Recepției la Terminarea Lucrărilor. Ținând cont de faptul că lucrările de întreținere curentă sunt lucrări de mică complexitate, a căror execuție este confirmată prin semnarea de jurnale zilnice de lucrări, considerăm că se impune eliminarea acestui articol destinat în principal lucrărilor de investiții.

10. Ținând cont de faptul că la alin. 3 al art. 6.1. se face referire la Procesul verbal de predare primire amplasament, document care nu este definit în capitolul 2, vă solicităm introducerea unui articol care să reglementeze situația acestuia și care să facă referire la: termenul maxim de predare primire a amplasamentului,

5. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.

6. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.

7. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.

8. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.

9. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.

10. Considerăm că această solicitare este irelevantă la formarea ofertei, dar pentru a clarifica vă comunicăm că nu există un termen limită pentru încheiere Proces Verbal de predare - primire amplasament, fiind interesul prestatorului ca acesta să fie încheiat cât mai repede posibil, astfel încât lucrările comandate să fie finalizate în termenul

continutul acestuia, cine sunt reprezentantii Achizitorului care semneaza acest document, modalitatea de convocare a Beneficiarului la predarea primirea amplasamentului si orice alte informatii necesare pentru executarea contractului.

11.Va rugam sa introduceti un articol nou in cadrul acestui capitol in care sa stabiliti un termen maxim pentru verificarea situatiilor de plata de catre Beneficiar, intrucat la art.6.4. se face referire la „termenul de verificare” fara a se preciza care este acesta.

12.Va rugam sa precizati cine este responsabil pentru verificarea situatiilor de plata, respectiv CIC responsabil sau un anumit serviciu din cadrul DRDP Timisoara, tinand cont de faptul ca in cadrul contractului propus nu se face nicio referire la procedura de urmat.

13.Va rugam sa precizati unde vor fi depuse situatiile de lucrari in vederea verificarii dupa ce sunt semnate de responsabili conform caietului de sarcini tehnice.

14.Va rugam sa precizati unde va fi depusa factura fiscala in vederea efectuarii platii.

15.Va rugam sa precizati care sunt modalitatile de comunicare a facturii fiscale si a situatiilor de plata, in conformitate cu prevederile legale, tinand cont de obligatia depunerii tuturor facturilor fiscale pe portalul e-factura.

16.Va rugam sa precizati daca termenul de plata si toate celelalte termene contractuale referitoare la factura fiscala curg de la data depunerii facturii pe portalul e-factura.

contractual / ordinului de începere.

11. La art.6.6. din modelul de contract este reglementată această solicitare.

12. Reprezentanții beneficiarului din cadrul Secției și respectiv serviciul derulator de contract, din cadrul D.R.D.P. Timișoara.

13. Conform art. 8 din caietul de sarcini, privind confirmarea și recepția lucrărilor, se depune 1 exemplar la S.D.N./S.I.A. și 2 exemplare la D.R.D.P. Timișoara.

14. Conform art. 8 din caietul de sarcini, privind confirmarea și recepția lucrărilor, se depune 1 exemplar la S.D.N./S.I.A. și 2 exemplar la D.R.D.P. Timișoara.

15. Avand în vedere „Procedura de utilizare si functionare a sistemului national privind factura electronica RO e-Factura, precum si de primire si descarcare a facturii electronice de catre destinatarii facturii electronice emise in relatia B2G in sistemul national privind factura electronica RO e-Factura”, aprobata prin OMF nr. 1365/05.11.2021 cu modificarile si completarile ulterioare, va facem cunoscut ca, aveti obligatia de inregistrare a facturilor si in sistemul national privind factura electronica.

Dar, în continuare facturile se vor transmite si conform prevederilor contractuale, continand toate informatile prevazute de contract si Codul Fiscal, insotite de indexul de incarcare in SPV.

16. Termenele contractuale referitoare la factura fiscală, curg de la data depunerii la sediul D.R.D.P. Timișoara.

17. La art.7 Durata implementării contractului punctul 7.1 (1) se menționează „Durata de implementare a prezentului contract subsecvent este de luni de la data intrării în vigoare a contractului.” Va rugăm să definiți sintagma „data intrării în vigoare a contractului” întrucât aceasta nu apare nicaieri la capitolul 2 Definiții.

18. La art.7 Durata implementării contractului punctul 7.1 (1) se menționează „Durata de implementare a prezentului contract subsecvent este de luni de la data intrării în vigoare a contractului.” Va rugăm să modificați acest articol în sensul înlocuirii sintagmei „de la data intrării în vigoarea contractului” cu sintagma „de la data predării primirii amplasamentului.”

19. Va solicităm introducerea unui articol nou care să precizeze în mod clar data intrării în vigoare a contractului.

20. Va solicităm introducerea unui articol nou care să reglementeze procedura premergătoare semnării contractului și care să aibă în principiu următoarele reglementări: modalitatea de convocare a Beneficiarului la semnarea contractului, perioada minimă și maximă de la primirea invitației în care Beneficiarul trebuie să se prezinte la semnarea contractului (minim 3 zile și maxim 5 zile), comunicarea conținutului contractului și anexelor acestuia către Beneficiar în vederea analizei de către Beneficiar, procedura în care acesta își poate exprima obiecțiuni cu privire la termenele contractuale

21. La art.7 propunem introducerea unui articol nou cu următorul conținut: „7.3. Termenele contractuale stabilite prin ordinul de începere sau comanda nu pot fi mai mici decât durata de implementare a contractului și vor fi stabilite în funcție de dotarea minimă stabilită prin Fișa de date a achiziției și de randamentele tehnice și productivitățile medii declarate de Beneficiar în oferta tehnică și financiară.”

22. La art.8.2 se menționează că executarea contractului începe de la primirea ordinului de

17. Data intrării în vigoare a contractului a fost precizată în mod clar la art. 8.1 din contractul subsecvent, respectiv „Prezentul contract subsecvent intră în vigoare la data semnării acestuia de către ambele părți”.

18. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.

19. Data intrării în vigoare a contractului a fost precizată în mod clar la art. 8.1 din contractul subsecvent, respectiv „Prezentul contract subsecvent intră în vigoare la data semnării acestuia de către ambele părți”.

20. D.R.D.P. Timișoara nu este de acord cu solicitarea formulată.

21. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.

22. După emiterea ordinului de începere, prestatorul are obligație preluării sectorului de

începere și la semnarea procesului verbal de predare primire a amplasamentului. Va rugăm să precizați dacă pentru executarea contractului este necesară îndeplinirea cumulativă a celor două condiții ținând cont că de regula cele două documente au date de realizare diferite.

23. Va rugăm să precizați care este influența nepredării amplasamentului de către Achizitor cu privire la durata implementării contactului subsecvent.

24. Va solicităm eliminarea art. 9.2. întrucât menținerea acestuia este un nonsens, ținând cont de faptul că dacă propunerea tehnică nu este conformă caietului de sarcini tehnice sau este inferioară, oferta Executantului trebuie respinsă de către comisia de evaluare.

25. În legătură cu prevederile art. 10, va rugăm să precizați ce standarde se vor aplica în situația în care pe parcursul perioadei contractuale vor apărea normative noi sau cele existente vor fi modificate.

26. Va solicităm modificarea art. 11.3 alin 2 din contactul subsecvent prin înlocuirea sintagmei „de la privirea ordinului de începere? comenzii scrise” cu sintagma „de la data încheierii Procesului verbal de predare primire a amplasamentului” întrucât până la acel moment nu se poate întocmi un grafic de execuție neștiind în ce constau elementele concrete ale execuției lucrărilor. De asemenea, există posibilitatea ca în ordinul de începere să nu fie precizată data finalizării lucrărilor sau lucrările care trebuie executate.

27. Va rugăm să înlocuiți termenul de „5 zile” cu cel de „5 zile lucrătoare” întrucât în cazul în care se întâmplă ca ordinul de începere să fie dat într-o zi a săptămânii urmata de mai multe zile nelucrătoare termenul nu poate fi respectat. Este, spre exemplu, situația perioadei dedicată Sărbătorilor Sfintelor Paste când sunt zile libere legale vineri, sâmbătă, duminică și luni.

28. Va rugăm să precizați cum va fi întocmit graficul de execuție a lucrărilor în cazul în care prin comandă sau ordinul de începere nu sunt comandate în vederea execuției toate lucrările prevăzute în contract.

drum pe care urmează să execute lucrări, astfel încât lucrările comandate să fie finalizate în termenul contractual / ordinului de începere.

23. După emiterea ordinului de începere, prestatorul are obligație preluării sectorului de drum pe care urmează să execute lucrări, astfel încât lucrările comandate să fie finalizate în termenul contractual / ordinului de începere.

24. D.R.D.P. Timișoara nu este de acord cu solicitarea formulată, prevederile art. 9.2 din contractul subsecvent au fost stabilite în conformitate cu 147 alin. (2) din H.G. nr. 395/2016 cu modificările și completările ulterioare.

25. Se vor respecta toate normativele / standardele menționate în caietul de sarcini, inclusiv modificările/completările ulterioare.

26. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.

27. D.R.D.P. Timișoara în calitate de Autoritate contractantă nu este de acord cu solicitarea formulată.

28. Graficul de execuție se va întocmi doar pentru lucrările menționate în ordinul de începere, cu încadrarea în termenele stabilite de către beneficiar.

Întrebare nr. 4	Răspuns la întrebarea nr. 4
1. Un autoturism categoria M1 cu 9 locuri (RENAULT MASTER) poate fi asimilat autoutilitareii cu cabină dublă? 2. Un buldoexcavator/excavator pe roți dotat cu perie, picamer, picon poate fi asimilat Utilajului multifuncțional? 3. În cazul în care un operator economic depune ofertă pe mai multe loturi, poate prezenta același set de echipamente pe fiecare lot?	1. Solicitarea Autorității contractante de "autoutilitară cu cabină dublă", se referă la un autovehicul care să aibă atât posibilitatea transportării de personal, cât și de unelte/scule/diverse materiale în bena aferentă. Prin urmare Autoritatea contractantă consideră că autovehiculul categoria M1 cu 9 locuri (microbuz transport persoane) nu îndeplinește cerința anterior descrisă. Autoritatea contractantă nu acceptă asimilarea propusă. 2. Autoritatea contractantă va accepta demonstrarea dispunerii de "utilaj multifuncțional", în condițiile îndeplinirii cerințelor prezentate la punctul "Echipamente", aceste cerințe fiind minime, Autoritatea contractantă va accepta implicit și caracteristici superioare. 3. Ofertanții pot participa la mai multe loturi folosind aceleași auto-utilaje și echipamente, cu mențiunea faptului că Ofertanții trebuie să aibă în vedere că acest lucru să nu afecteze în niciun fel derularea obligațiilor contractuale, în cazul în care va fi declarat câștigător în cadrul mai multor loturi.
Întrebare nr. 5	Răspuns la întrebarea nr. 5
1. În fișa de date se menționează la punctul III.1.3.a) Cerința nr. 2 „Echipamente” Ofertantul va face dovada că dispune de utilajele solicitate iar la Modalitatea de îndeplinire: Pentru Cerința nr. 2 „Echipamente” se solicită ca și document justificativ și autorizația de laborator (de minim gradul 2), necesară lucrărilor de infrastructură de transport rutier, valabilă la momentul prezentării: a. Vă solicităm să clarificați dacă laboratorul face parte din Cerința nr. 2 „Echipamente” și intră în factorul de evaluare Resurse tehnice. b. Vă solicităm să clarificați dacă autorizația de laborator (de minim gradul 2) este necesară având în vedere că în execuția articolelor din oferta financiară nu este necesară efectuarea unor probe de laborator. 2. Vă solicităm să ne transmiteți dacă se acceptă ca și utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de vară (perie mecanică, picamer, cositoare, echipament cu	1. Autoritatea contractantă a eliminat această cerință prin publicarea Eratei nr. EN1042463 din data de 14.01.2023. 2. Autoritatea contractantă nu a impus marca/tipul utilajelor multifuncționale, acestea trebuie să respecte cerințele minime impuse în cadrul Cap. III.1.3 Cerința nr. 2 "Echipamente".

cap de tăiat mărăcinișuri, echipamente de spălat și motocositoare) un alt tip de autoutilaj, adică tractor cu tracțiune integrală cu echipamente pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de vară.

3. Dacă ofertantul depune oferta la unul sau mai multe loturi sau la toate loturile, i se permite să prezinte aceleași utilaje și echipamente la fiecare lot în vederea îndeplinirii capacității tehnice, Cerința nr. 2 „Echipamente”, având în vedere că prestațiile nu trebuie executate concomitent ele putând fi eșalonate conform graficului de execuție cu încadrare în termen sau acestea trebuie să fie distincte/diferite pe fiecare lot în parte.

4. În Cerința nr. 2 „Echipamente” se menționează “încărcător frontal cu cupă mai mare de 2 mc - minim 1 buc”, Vă solicităm să clarificați dacă se acceptă ca încărcătorul frontal să aibe cupa mai mare sau egală cu 2 mc.

5. Vă solicităm să clarificați dacă motocositoarea din dotarea utilajului multifuncțional este același echipament cu Motocositoare minim 5 buc.

6. Vă solicităm să clarificați dacă la utilajul multifuncțional minim 3 buc. va trebui să dovedim deținerea întregului set de dotări enumerate pentru fiecare din cele 3 utilaje multifuncționale sau este suficient un singur set de dotări pentru toate cele 3 utilaje multifuncționale.

7. Vă solicităm să clarificați dacă echipamentele pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de vară (perie mecanică, picamer, cositoare, echipament cu cap de tăiat mărăcinișuri, echipamente de spălat și motocositoare) ale utilajului multifuncțional intra în factorul de evaluare Resurse tehnice sau doar utilajele multifuncționale intra în factorul de evaluare Resurse tehnice.

8. Vă solicităm să ne transmiteți dacă se acceptă ca și încărcător frontal un alt tip de autoutilaj care are ca și funcționalitate încărcarea frontală, evident cu respectarea cerinței privind capacitatea minimă de încărcare.

3. Ofertanții pot participa la mai multe loturi folosind aceleași auto-utilaje și echipamente, cu mențiunea faptului că Ofertanții trebuie să aibă în vedere că acest lucru să nu afecteze în niciun fel derularea obligațiilor contractuale, în cazul în care va fi declarat câștigător în cadrul mai multor loturi.

4. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini.

5. Nu, cele minim 5 buc. de motocositoare (motocoase) sunt cele manuale.

6. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini.

7. Punctajul este determinat conform pct. II.2.5) Criterii de atribuire din Fișa de Date.

8. Autoritatea contractantă va accepta alt tip de autoutilaj care are ca și funcționalitate încărcarea frontală, cu condiția ca acesta să respecte cerințele minime impuse în cadrul Cap III.1.3 Cerința nr. 2 “Echipamente”.

Întrebare nr. 6	Răspuns la întrebarea nr. 6
Avand in vedere modificarile aduse legislatiei achizitiilor publice in sensul relaxarii conditiilor impuse ofertantilor pentru constituirea garantiilor de participare / de buna executie, precum si modificarile legislative din domeniul asigurarilor, va rugam sa eliminati Formularul 2b deoarece majoritatea societatilor de asigurari nu oferteaza pe el. Eliminarea acestuia va permite ofertantilor sa obtina mai usor oferte din parte societatilor de asigurari, in conformitate cu legislatia in vigoare.	D.R.D.P. Timișoara nu este de acord cu această solicitare.

- Lot 7 Autostrada A1 Remetea Mare-Nădlac -

Întrebare nr. 1	Răspuns la întrebarea nr. 1
Avand in vedere Legea 172/2022 din 19.07.2022, va solicitam sa confirmati faptul ca garantia de participare poate sa fie constituita sub forma de Scrisoare de Garantie emisa de o Institutie Financiar Nebancara (I.F.N.).	Astfel cum este prevăzut la art. 154 alin. (4) din Legea nr. 98/2016, garanția de participare poate fi constituită și prin : „....(ii) scrisori de garanție emise de instituții financiare nebancare din România sau din alt stat pentru achizițiile de lucrări a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 40.000.000 lei fără T.V.A. și respectiv pentru achizițiile de produse sau servicii a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 7.000.000 lei fără T.V.A.”.
Întrebare nr. 2	Răspuns la întrebarea nr. 2
Vă solicităm să clarificați faptul că servicii clasificate conform “CPV 90620000-9 – Servicii de dezăpezire” prestate pe drumuri județene/naționale/expres și autostrăzi se încadrează în categoria lucrărilor pentru demonstrarea experienței similare solicitate.	În anunțul de participare la cap. III.1.3) Capacitatea tehnică și profesională se definesc lucrările similare astfel: “**) Prin lucrări similare se înțelege lucrări de întreținere curentă și/sau construcții noi și/sau modernizări și/sau reabilitări aferente drumurilor județene și/sau drumurilor naționale și/sau drumurilor expres și/sau autostrăzilor”. Prin urmare, serviciile clasificate conform “CPV 90620000-9 – Servicii de dezăpezire” prestate pe drumuri județene/naționale/expres și autostrăzi <u>nu se încadrează</u> în categoria lucrărilor pentru demonstrarea experienței similare solicitate.
Întrebare nr. 3	Răspuns la întrebarea nr. 3
Vă solicităm să confirmați faptul că ofertanții pot participa la mai multe loturi folosind	Ofertanții pot participa la mai multe loturi folosind aceleași auto-utilaje și echipamente, cu mențiunea

aceleași auto-utilaje și echipamente.	faptului că Ofertanții trebuie să aibă în vedere că acest lucru să nu afecteze în niciun fel derularea obligațiilor contractuale, în cazul în care va fi declarat câștigător în cadrul mai multor loturi.
Întrebare nr. 4	Răspuns la întrebarea nr. 4
Vă solicitam sa ne puneti la dispozitie Formularele in format editabil(word/excel).	În conformitate cu art. 2 alin. (2) lit. a)-e), coroborat cu art. 150 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 cu modificările și completările ulterioare, autoritatea contractantă a asigurat accesul direct, complet, nerestricționat și gratuit al operatorilor economici la documentele achiziției, prin publicarea acestora în format pdf. în S.E.A.P.
Întrebare nr. 5	Răspuns la întrebarea nr. 5
Vă solicităm să ne transmiteți locul unde se vor depozita materialele/deșeurile/resturile rezultate în urma prestării serviciilor/execuției lucrărilor.	Conform - Notă din cap. 3. Descrierea lucrărilor din Caiet de sarcini: “- materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățiri, defrișări vegetație (arbuști, ragalii), curățiri albie, se vor transporta de executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT;”.
Întrebare nr. 6	Răspuns la întrebarea nr. 6
Vă solicităm să ne transmiteți documentele agreeate de dumneavoastră a fi prezentate pentru a face “dovada dispunerii” de auto-utilajele și echipamentele solicitate.	Propunerea financiară va fi prezentată sub forma din Anexa 2 la Caietul de sarcini.
Întrebare nr. 7	Răspuns la întrebarea nr. 7
Referitor la cerința III.1.3.a) Capacitatea tehnică și/sau profesională din fișa de date Utilaje, instalații și echipament tehnic Cerința nr. 2, “Echipamente”, vă rugăm să ne transmiteți dacă numărul de autoutilaje și echipamente menționate sunt necesare pentru un singur lot, sau pot fi folosite pentru toate loturile. Întrebare valabilă pentru toate loturile.	“Echipamentele” prezentate la cerința III.1.3.a) sunt necesare pentru un singur lot, Ofertanții pot participa la mai multe loturi folosind aceleași auto-utilaje și echipamente, cu mențiunea faptului că Ofertanții trebuie să aibă în vedere că acest lucru să nu afecteze în niciun fel derularea obligațiilor contractuale, în cazul în care va fi declarat câștigător în cadrul mai multor loturi.
Întrebare nr. 8	Răspuns la întrebarea nr. 8
Referinta IV.4.2 Modul de prezentare al propunerii financiare, in vederea intocmirii propunerii financiare este necesara descrierea prețurilor unitare sub forma de liste de cantitati formulare (F1, F2, F3, C6-C9) sau doar prezentarea Anexa 2. Intrebare valabila pentru toate loturile Va rugam sa clarificati	Propunerea financiară va fi prezentată sub forma din Anexa 2 la Caietul de sarcini.

Întrebare nr. 9	Răspuns la întrebarea nr. 9
Va rugam sa ne puneti la dispozitie Anexa 2 si Anexa 1 in format editabil (excel). Anexa 2 nu este lizibila. Va multumim!	În conformitate cu art. 2 alin. (2) lit. a)-e), coroborat cu art. 150 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 cu modificările și completările ulterioare, autoritatea contractantă a asigurat accesul direct, complet, nerestricționat și gratuit al operatorilor economici la documentele achiziției, prin publicarea acestora în format pdf. în S.E.A.P. Autoritatea contractantă vă pune la dispoziție Anexa 2 atașată Răspunsului consolidat.
Întrebare nr. 10	Răspuns la întrebarea nr. 10
Va solicitam, avand in vedere ca toate loturile au același obiect, sa confirmati faptul ca solicitatile de clarificari cat si raspunsurile la acestea se aplica pentru toate loturile, indiferent la lotul pentru care au fost solicitate	D.R.D.P. Timișoara nu confirmă faptul că solicitările de clarificări cât și răspunsurile se aplică pentru toate loturile. Acestea se aplică doar pentru lotul la care au fost solicitate.
Întrebare nr. 11	Răspuns la întrebarea nr. 11
Va solicitam sa confirmati faptul ca se accepta pentru demonstrarea dispunerii de "utilaj multifunctional cu tractiune integrala" si utilaje "autovehicul special N3", autovehicule prevazute cu instalatie hidraulica pentru atasarea si angrenarea echipamentelor solicitate. Totodata va solicitam sa confirmati faptul ca se accepta utilaje cu tractiunea 4x4 sau superioara, respectiv 6x4, 8x4 etc.	Autoritatea contractantă va accepta demonstrarea dispunerii de „utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală”, în condițiile îndeplinirii cerințelor prezentate la punctul „Echipamente” aceste cerințe fiind minime, Autoritatea contractantă va accepta implicit și caracteristici superioare.
Întrebare nr. 12	Răspuns la întrebarea nr. 12
1. Va rugam sa precizati daca pentru garantia de participare la licitatie si pentru garantiile de buna executie constituite pentru contractele subsecvente acceptati polite de asigurare emise de institutii financiare nebancare. 2. Va rugam sa precizati daca exista societati de asigurare agreate de catre CNAIR SA pentru emiterea de polite de asigurare in vederea depunerii garantiei de participare.	1. Astfel cum este prevăzut la art. 154 alin. (4) din Legea nr. 98/2016, garanția de participare poate fi constituită și prin : <i>„....(ii) scrisori de garanție emise de instituții financiare nebancare din România sau din alt stat pentru achizițiile de lucrări a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 40.000.000 lei fără T.V.A. și respectiv pentru achizițiile de produse sau servicii a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 7.000.000 lei fără T.V.A.”.</i> 2. Autoritatea contractantă nu are societăți de asigurare agreate.

3. In cazul in care la procedura de achizitie va depune oferta o asociere de firme iar utilajele sunt proprietatea membrilor asocierii va rugam sa precizati daca punctajul tehnic maxim va fi acordat asocierii sau va fi acordat punctajul minim.	3. În cazul în care mai mulți operatori economici participă în comun la procedura de atribuire, îndeplinirea criteriilor privind capacitatea tehnică și profesională, precum și cea privind situația economică și financiară, se demonstrează prin luarea în considerare a resurselor tuturor membrilor grupului, iar autoritatea contractantă solicită ca aceștia să răspundă în mod solidar pentru executarea contractului de achiziție publică/acordului cadru. - Pentru Cerința nr. 2 „Echipamente” Operatorii economici participanți la procedura de atribuire vor completa D.U.A.E. cu informațiile aferente situației lor. La nivelul D.U.A.E. trebuie precizate informații cu privire la forma de dispunere (dotare proprie/închiriere/alte forme de punere la dispoziție) de auto-utilaje și echipamente specifice. Iar punctajul va fi calculat per asociere.
4. Va rugam sa precizati ce punctaj tehnic va fi acordat unui ofertant care detine in proprietate toate utilajele cu exceptia macaralei, dar pentru aceasta va prezenta un contract de inchiriere cu un operator specializat In descarcerarea sau tractarea unor autovehicule implicate in accidente rutiere.	4. Punctajul este determinat conform pct. II.2.5) Criterii de atribuire din Fișa de Date.
5. Va rugam sa precizati ce punctaj tehnic se va acorda in cazul in care un operator economic va declara un subcontractant pentru executia unor tipuri de lucrari, iar acesta va detine o parte din utilajele minime solicitate. Se vor lua in considerare utilajele subcontractantului ca fiind in proprietatea ofertantului principal sau vor fi considerate inchiriate?	5. Autoritatea contractantă va lua în calculul punctajului și utilajele subcontractanților, iar punctajul va fi determinat conform pct. II.2.5) Criterii de atribuire din Fișa de Date.
6. In vederea intocmirii ofertei va rugam sa enumerati care sunt documentele relevante in ceea ce priveste detinerea utilajelor solicitate.	6. Ofertantul are obligația de a elabora și a prezenta Propunerea Tehnică, pentru fiecare lot în parte, astfel încât să corespundă cerințelor minime prevăzute în Caietul de Sarcini din cadrul Documentației de Atribuire aferent fiecărui lot în parte.
7. In cazul in care ofertantul detine utilaje sau echipamente in leasing financiar va rugam sa precizati in ce categorie de detinere se incadreaza acestea respectiv proprietate sau chirie.	7. Daca ofertantul deține utilaje/ echipamente în leasing și deține documente din care reiese dreptul de utilizare se consideră proprietate.
8. In cazul in care ofertantul detine utilaje sau echipamente in leasing operational va rugam sa precizati in ce categorie de detinere se	8. Daca ofertantul deține utilaje/echipamente în leasing și deține documente din care reiese dreptul de utilizare se consideră proprietate.

incadreaza acestea, respectiv proprietate sau chirie. 9. In cazul in care ofertantul prezinta in vederea sustinerii dotarii sale tehnice, contracte de vanzare cumparare cu plata in rate, in care transferul dreptului de proprietate se va face la plata ultimei rate contractuale, va rugam sa precizati in ce categorie de detinere se incadreaza acestea, respectiv proprietate sau chirie. 10. In cazul in care ofertantul face dovada ca va dispune de utilajele solicitate prin prezentarea unor contracte de vanzare cumparare cu termen de livrare dupa data depunerii ofertei, va rugam sa precizati in ce categorie de detinere se incadreaza acestea respectiv proprietate sau chirie, intrucat conform definitiilor dvs un astfel de document nu se incadreaza in niciuna din aceste categorii. 11. In cazul dotarii minime obligatorii va rugam sa precizati daca, incazulin care unul dintre ofertanti participa la doua sau mai multe loturi, dotarea minima obligatorie poate sa fie aceeaasi pentru toate loturile sau vor trebui prezentate utilaje diferite pentru fiecare lot. 12. In ceea ce priveste experienta similara va rugam sa precizati care este numarul maxim de contracte acceptate pentru atingerea valorii minime necesare. 13. In cazul experientei similare va rugam sa precizati daca acceptati si contracte incheiate intre ofertant si operatori privati, chiar daca ofertantul nu a fost declarat, in mod oficial, ca subcontractant, intrucat nu indeplinea conditiile casubcontractant sau nu a dorit sa fie declarat subcontractant sau nu exista la data derularii procedurilor de achizitie publica. 14. In cazul depunerii ofertei de catre o asociere de companii va rugam sa precizati modul in care se indeplineste conditia cifrei de afaceri. 15. Va rugam sa precizati care este valoarea minima pentru care se poate incheia un contract subsecvent, luand in considerare faptul ca pentru inceperea executiei lucrarilor	9. Prin exceptie de la contractele de leasing (unde exista documente din care reiese dreptul de utilizare), dacă ofertantul nu poate face dovada dreptului de proprietate se consideră închiriere/chirie după caz. 10. Prin excepție de la contractele de leasing (unde exista documente din care reiese dreptul de utilizare), dacă ofertantul nu poate face dovada dreptului de proprietate se consideră închiriere/chirie după caz. 11. Ofertanții pot participa la mai multe loturi folosind aceleași auto-utilaje și echipamente, cu mențiunea faptului că Ofertanții trebuie să aibă în vedere că acest lucru să nu afecteze în niciun fel derularea obligațiilor contractuale, în cazul în care va fi declarat câștigător în cadrul mai multor loturi. 12. Autoritatea contractanta nu impune un numar maxim de contracte in vederea demonstrarii experientei similare. 13. Astfel cum este specificat în Fișa de date a achiziției, la cap. III.1.3.a) Capacitatea tehnică și/sau profesională – Modalitatea de îndeplinire, <i>„Documentele justificative actualizate care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea D.U.A.E. sunt: - Certificări de bună execuție din care să reiasă beneficiarii, indiferent dacă aceștia sunt autorități contractante sau <u>clienți privați</u>, ... ”.</i> 14. În cazul depunerii ofertei de către o asociere de companii modul în care se îndeplinește condiția cifrei de afaceri este prin cumularea cifrei de afaceri a membrilor asocierii. 15. Costurile suplimentare nu fac parte din Contractul de prestări servicii, iar valoarea minima a uni contract subsecvent este in functie de bugetul anual, respectiv in functie de necesitatile efective
--	---

este necesara obtinerea unor avize de instituire de restrictii de trafic care implica costuri semnificative. 16. Va rugam sa precizati care sunt taxele pe care le percepe DRDP Timisoara pentru eliberarea avizelor de instituire a restrictiilor de trafic si care este valoarea acestora. Va solicitam aceasta clarificare intrucat luand in considerare cantitatile maxime de executat in decursul unui an pe care le-ati estimat in Anexa, exista riscul ca plata taxelor pentru obtinerea avizelor de instituire a restrictiilor de trafic pe care operatorii economici le platesc catre CNAIR SA si IGPR sa fie mai mari decat valoarea contractului. 17. Va rugam sa precizati daca valoarea taxelor pe care le percepeti pentru eliberarea acestor avize va ramane neschimbata pe toata durata acordului cadru. 18. Va rugam sa precizati care este frecventa contractelor subsecvente in decursul unui an ca lendaristic precum si termenele de executie pe care le preconizati pentru contractele subsecvente. Spre exemplu, pentru cantitatea totala de 18.000 mp de cosire mecanizata, va rugam sa estimati un termen de executie pe care DRDP Timisoara l-ar dori in cadrul unui contract subsecvent. Va rugam sa faceti aceasta precizare tinand cont de experienta anilor trecuti cand in diferite contracte subsecvente au fost solicitate termene de executie diferite care aparent nu aveau o fundamentare tehnica. 19. Va rugam sa precizati cu privire la dotarea minima obligatorie daca in locul autospecialelor de tip UNMOG se accepta si tractoare de diferite capacitati, tinand cont de faptul ca dezvoltarea tehnologiei din ultima perioada de timp permite echiparea acestora cu diferite echipamente dintre cele solicitate pentru echiparea autospecialelor de tip UNIMOG. 20. Va rugam sa precizati ce activitati vor fi executate cu buldoexcavatorul cu cupa de profil sant, tinand cont de faptul ca toate santurile existente de-a lungul sectorului de autostrada ce face obiectul procedurii sunt betonate, iar interventia cu o astfel de cupa le	din teren, la data prezentei acest lucru nu poate fi stabilit. 16. Valoarea taxelor pentru eliberarea avizelor se găsește pe site-ul D.R.D.P. Timișoara, fiind informație publică. 17. Valoarea acestor taxe e stabilită prin Ordin de Ministru. 18. Frecvența contractelor subsecvente e dată de necesitatea din teren, la data prezentei acest lucru nu poate fi stabilit. 19. Autoritatea contractanta nu a impus marca/tipul utilajelor multifunctionale, acestea trebuie sa respecte cerintele minime impuse in cadrul Cap III.1.3 Cerinta nr. 2 "Echipamente". 20. Lucrari de curatire/decolmatare santuri, respectiv lucrari conexe.
--	---

poate deteriora. Mai mult unule santuri au o dimensiune la baza mai mare de 2 metri care depaseste ecartamentul buldoexcavatorului.

21. Va rugam sa precizati care este dimensiunea minima acceptata a cupei cu profil de sant pe care o solicitati, tinand cont de faptul ca santurile existente pe autostrada au forme triunghiulare si trapezoidale cu dimensiuni variabile.

22. Va rugam sa precizati la ce activitati va fi folosit incarcatorul frontal cu cupa de minim 2 mc tinand cont de faptul ca activitatile de estetica rutiera se executa exclusiv in exteriorul autostrazii, iar pe marginea acesteia exista montat in mod continuu parapet metalic de protectie.

23. Va rugam sa precizati cu ce utilaj se va executa activitatea de cilindrare a pietrei sparte tinand cont de faptul ca in dotarea minima obligatorie nu a fost trecut cilindru compactor.

24. In vederea calcularii costurilor cu transportul personalului si a materialelor va rugam sa precizati care este distanta minima de intoarcere intre doua puncte pe acest lot de autostrada.

25. In vederea calcularii costurilor cu transportul, va rugam sa precizati la ce pozitii kilometrice se afla punctele de acces in perimetrul autostrazii tinand cont de faptul ca pentru transportul materialului rezultat din decolmatari si pentru decolmatarea santurilor autobasculantele si buldoexcavatorul vor trebui sa se deplaseze in zona santurilor, iar accesul dinspre zona autostrazii este imposibil din cauza parapetului metalic si al diferentei de nivel.

26. Va rugam sa precizati care este ratiunea solicitarii celor patru autobasculante ca dotare minima obligatorie tinand cont de faptul ca pentru executia cantitatii maxime de decolmatari existente in Anexa este suficienta 1 autobasculanta si un buldoexcavator care sa lucreze maxim doua zile. Va solicitam eliminarea acestei cerinte.

27. Va rugam sa precizati daca in locul autobasculantelor se pot prezenta UNIMOG-

21. Autoritatea contractanta nu impune o dimensiune minima, aceasta dimensionare cade in sarcina ofertantilor cu o vasta experienta, astfel incat sa poata sa-si indeplineasca in situatia castigarii licitatiei cu responsabilitate si asumare a termenelor de calitate si de timp a comenzilor.

22. Pentru activitati conexe, de incarcare a materialelor rezutate in urma decolmatarii si a desfundarii de santuri etc.

23. Cu utilaje specifice in conformitate cu cerintele caietului de sarcini.

24. In caietul de sarcini sunt prezentate pozitiile km ale nodurilor rutiere.

25. Accesul se va realiza prin zona nodurilor rutiere/ pasajelor, continuand pe drumurile tehnologice.

26. Tinand cont de lungimea sectoarelor de DN/A, consideram necesara cerinta, pentru a asigura operativitatea interventiilor.

27. Autoritatea Contractanta accepta solicitarea.

uri sau autoutilitare cu bena basculabila, aceste indeplinind mult mai bine cerintele practice din teren de indepartare a potmolului sau aluviunilor.

28. Va rugam sa precizati ce inseamna ca autospeciala de tip UNIMOG sa fie echipata cu motocositoare in conditiile in care se solicita pentru UNIMOG cositoare.

29. In cazul echipamentului cositoare prevazut pentru UNIMOG, va rugam sa precizati lungimea minima a bratului cositoare, intrucat exista mai multe echipamente denumite cositoare si care pot actiona pe lungimi diferite ale zonei drumului, iar intre aceste tipuri de echipamente exista diferente semnificative de pret cu influenta directa asupra tarifului final.

30. Va rugam sa precizati care va fi inaltimea medie a vegetatiei de cosit si ce tipuri de iarba va fi cosita, intrucat din experienta anilor anteriori la primirea ordinului de incepere inaltimea vegetatiei depasea uneori si doi metri inaltime, ceea ce a condus la distrugerea echipamentelor de cosit. Mentionam faptul ca echipamentele de tip cositoare pentru UNIMOG sunt construite pentru a cosi iarba cu inaltimea de pana la 50 cm, nefiind eficiente in cazul in care iarba depaseste aceasta inaltime.

31. Va rugam sa precizati daca prin echipament de cosire dvs intelegeti echipament de mulcire a ierbii — adica un echipament care toaca iarba si permite lasarea ierbii pe loc, asa cum sunt echipamentele din dotarea CNAIR SA — sau echipament de cosire — care taie iarba la baza, iar aceasta ramane intreaga pe loc si apoi este stransa gramezi si incarcata.

32. Va rugam sa precizati modalitatea in care veti acoperi pierderile operatorilor economici generate de distrugerea utilajelor de cosit in urma impactului cu deseuri din materiale de constructii in timpul operatiunii de cosire mecanica a ierbii in zona autostrazii.

33. Va rugam sa precizati definitia „echipament de taiat maracinisuri” intrucat

28. In cadrul documentatiei de atribuire, Autoritatea contractanta nu a solicitat UNIMOG, ci utilaj multifunctional. Termenul „motocositoare” se va interpreta de către ofertanți ca „echipamentul de tip cositoare instalat pe utilajul multifunctional”.

29. Autoritatea contractanta nu impune o lungime minima a brațului cositoare, posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit.

30. Înălțimea medie a vegetației va depinde întotdeauna de perioada de timp care trece din momentul ordinului de începere și data in care se intervine iar posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit.

31. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit, în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.

32. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit, fără că autoritatea contractantă să își asume posibile riscuri invocate de ofertant.

33. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit.

exista echipamente cu lama pentru taiat, dar si echipamente pentru tocat lastaris. Totodata, va rugam sa precizati daca acceptati oricare din aceste tipuri de echipamente.

34. Va rugam sa precizati care este dimensiunea maxima pana la care vegetatia crescuta pe marginea autostazii este considerata lastaris sau maracinis.

35. Va rugam sa precizati in ce constau echipamentele de spalat care trebuie sa fie in dotarea autospecialei tip UNIMOG si la care din activitatile prevazute in Anexa la caietul de sarcini tehnice vor fi utilizate, intrucat din descrierea acestora nu reiese nicio activitate la care sa fie prevazuta vreo spalare de orice fel. Va solicitam eliminarea acestei cerinte.

36. Va rugam sa precizati la ce va fi folosita cisterna de apa intrucat in niciuna din activitatile prevazute in Anexa la caietul de sarcini tehnice nu sunt clasificate elemente care sa identifice utilizarea acestui tip de echipament. Va solicitam eliminarea acestei cerinte.

37. Va rugam sa precizati ce anume definiti dvs ca fiind "cisterna", intrucat conform rezervor cilindric DEX pentru termenul respectiv sunt date mai multe definitii: montat pe un autovehicul sau pe un sasiu de cale ferata, rezervor cilindric asezat pe pamant.

38. Va rugam sa precizati ce înseamnă "panou special de semnalizare pentru închiderea circulației" si la ce figura din Normativul de siguranța circulației este prevăzut acest tip de panou indicator.

39. Ținând cont de faptul ca toate activitățile prevazute in Anexa se desfasoara de regula in afara zonei de circulatie a autostrazii va rugam sa precizati in cadrul caror activitati vor fi executate aceste inchideri ale circulatiei.

40. In cazul in care se va proceda la inchiderea circulatiei va rugam sa precizati care este procedura de respectat, cine va emite aprobarile necesare si cineva suporta costurile generate de aceste solicitari.

Autoritatea contractanta accepta ambele tipuri de echipamente.

34. Conform legislației in vigoare până la diametrul de 6 cm este lăstariș sau mărăciniș, conform Codul silvic și legea 171/2010 actualizata.

35. 101.2.3.7.2 – Curatirea platformei drumului de materiale rezultate din accidente de circulatie.

36. Autoritatea contractanta, a solicitat "cisterna", ca echipament cu posibilitatea de transport apa pentru activitatea de curatenie platforma.

37. Conform DEX, se solicită un rezervor (cilindric, de metal) pus pe cadrul cu roți al unui vehicul și servind la transportarea unor lichid. Autoritatea contractanta, a solicitat "cisterna", ca echipament cu posibilitatea de transport apa pentru activitatea de curatenie platforma.

38. Panourile speciale de semnalizare și modul de amplasare al acestora se regasesc în numele metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

39. În situațiile în care autospeciala de intervenție e nevoită să staționeze pe autostradă / pentru diverse manevre care ar putea periclita siguranța circulației.

40. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. numelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

41. În ceea ce privește activitatea de cosire, dorim să vă atragem atenția că tehnologia existentă pe piață a evoluat în sensul că pentru cosirea ierbii și tăierea lastarisului există roboți telecomandați, tractoare ghidate prin satelit, roboți independenți ghidați de senzori montați pe teren. Vă rugăm să precizați dacă acceptați ca în locul UNIMOG dotat cu echipament de cosire să fie prezentat robot telecomandat pentru cosire sau mulcire iarba și lastaris, de genul celor cu care am cosit sau tăiat lastaris în cursul precedentilor ani pe raza DRDP Timisoara.	41. Dacă cele precizate de dvs se încadrează în cerințele Caietului de Sarcini, acestea vor fi acceptate.
42. Vă rugăm să precizați dacă sunteți de acord cu prezentarea în cadrul dotării minime obligatorii, în locul echipamentelor UNIMOG, a unor tractoare ghidate prin satelit sau a unor roboți ghidate prin senzori, iar în aceste din urmă cazuri dacă sunteți de acord cu amplasarea unor senzori de mișcare pe spațiile de cosit din zona autostrăzii.	42. Dacă cele precizate de dvs se încadrează în cerințele Caietului de Sarcini, acestea vor fi acceptate. Autoritatea contractantă va accepta cu respectarea cerințelor minime impuse în cadrul Cap III.1.3 Cerința nr. 2 "Echipamente".
43. Vă rugăm să precizați care este rolul unei autoutilitare de minim 5 locuri pentru executia lucrarilor, în condițiile în care pentru mare majoritatea a lucrarilor solicitate este nevoie de maxim 2 persoane, iar alte lucrări se execută exclusiv mecanizat. În aceste condiții vă solicităm eliminarea acestei dotări minime obligatorii și înlocuirea acesteia cu posibilitatea prezentării unor orice fel de autovehicule de transport, marfa, persoane sau mixte.	43. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini.
44. Vă rugăm să precizați la ce este nevoie și dacă trebuie prezentată "autorizația de laborator grad 2" pentru lucrări de infrastructura rutiera întrucât obiectul acestei proceduri nu include lucrări de infrastructura rutiera. Vă solicităm eliminarea acestei cerințe.	44. Autoritatea contractantă a eliminat această cerință prin publicarea Eratei nr. EN1042463 din data de 14.01.2023.
45. În ceea ce privește garanția de bună execuție, vă rugăm să precizați care este motivul pentru care se solicită o garanție de 5% în condițiile în care prevederile legale stabilesc o garanție de bună execuție de 10%.	45. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin documentația de atribuire.
46. Vă rugăm să precizați ce înțelegeți dvs prin termenul "contract" menționat la capitolul III.1.6.b) întrucât aceasta procedură de achiziție publică se finalizează cu semnarea unui Acord Cadru, iar la toate celelalte capitole	46. Dintr-o regretabilă eroare, a rămas contract în loc de contract subsecvent.

ati utilizat termenul de “contract subsecvent”.

47. Va rugam sa precizati care este durata Acordului cadru, intrucat la pagina 17 din Fisa de Date a achizitiei este mentionata ca durata 48 de ani.

48. In cazul in care intr-adevar durata corecta este de 48 de ani va rugam sa precizati de unde pot fi descarcate anexele pentru perioada anilor de la 5 la 48.

49. Va rugam sa precizati care este sanctiunea pe care o poate primi ofertantul in cazul in care nu in tocmește opisul documentelor introduse in oferta.

50. Va rugam sa precizati la ce documente se va face referire in opis si in care capitol electronic va fi depus OPIS- ul tinand cont de faptul ca pentru documentele de ca lifi care se depune DUAE, propunerea tehnica se depune separat, la fel ca si propunerea financiara.

51. Va rugam sa precizati care sunt razele de responsabilitate ale CIC —urilor pe autostrada Cunta — Ilia, respectiv pozitiile kilometrice intre care acestea isi exercita responsabilitatea.

52. In conditiile in care conform Fisei de Date a achizitiei oferta financiara trebuie prezentata tinand cont de Anexa 1 la Caietul de Sarcini Tehnice va rugam sa precizati ce inseamna termenul de “orientativ” mentionat la punctul 3.4. din Caietul de Sarcini Tehnice.

53. Tinand cont de faptul ca in conformitate cu termenii definiti in contract toate termenele stabilite sunt pe zile calendaristice, va rugam sa precizati daca se permite executia lucrarilor inclusiv in zilele de sambata si duminica sau de sarbatori legale

54. Luand in considerare faptul ca aceste lucrari se vor desfasura pe timp de vara, o perioada cu temperaturi din ce in ce mai ridicate, va rugam sa precizati daca exista restrictii orare permanente cu privire la

47. Durata acordului-cadru este de 48 de luni, astfel cum se poate regăsi la cap. II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii din Fișa de date a achiziției, aferent fiecărui lot în parte, respectiv „Durata in luni: 48”. Dintr-o regretabilă eroare IV.1.3 Informatii privind un acord-cadru sau un sistem dinamic de achizitii termenul de 48 a fost trecut la secțiunea „ani” în loc de „luni”.

48. A se vedea raspunsul la întrebarea anterioară.

49. Conform H.G. nr. 395/2016, ofertantul elaborează oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire.

50. Se opisează fiecare capitol în mod corespunzător.

51. În caietul de sarcini se regăsesc detalii cu privire la sectoarele din administrare/poziția CIC-urilor/parcărilor/nodurilor rutiere, etc.

52. Orientativ se va citi a nu se limita la doar acele articole de lucrari.

53. Lucrările se pot executa inclusiv in zilele respective, cu respectarea prevederilor legale.

54. Restricțiile de circulație se stabilesc numai in funcție de evoluția vremii de la momentul respectiv.

intervalele de timp in care se pot executa lucrari.

55. Va rugam sa precizati daca se pot executa lucrari de tipul celor care fac obiectul contractului pe timp de noapte sau in situatii meteo nefavorabile (ploaie puternica, ceata, vant puternic).

56. Intrucat se solicita prezentarea ofertei financiar e conform Anexei 1, iar la toate descrierile de preturi este prevazut articolul "transportul materialului si al muncitorilor" va rugam sa ne comunicati distanta de transport medie in functie de care sa prezentam oferta financiara sau orice date considerati dvs relevante pentru intocmirea acestui capitol din oferta financiara.

57. Va rugam sa precizati cum se va prezenta descrierea de preturi conform Anexei 1 in sensul in care fiecare operatiune orientativa va avea propriul pret care sa include cheltuieli indirecte si profit.

58. Va rugam sa precizati daca Autoritatea contractanta intentioneaza sa comande lucrari partiale din descrierea de preturi prevazuta la Anexa. Spre exemplu, in cazul operatiunii de cosire mecanica a ierbii sa fie platit doar transportul ierbii la locul de depozitare.

59. Va rugam sa precizati daca in cazul in care la executia unei lucrari solicitate nu vor fi executate toate lucrarile descrise orientativ, autoritatea contractanta va plati pretul integral ofertat pentru lucrarea executata sau va plati numai pentru operatiunile orientative executate.

60. In Nota prevazuta la finalul art. 3.7. se mentioneaza ca "demolari, decolmatari, curatiri , defrisari vegetatie, curatiride albii se vor transporta de executant in locuri special amenajate pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT". Tinand cont de aceasta solicitare va rugam sa precizati cine va amenaja locurile special amenajate, cine va plati pentru depozitare si cine este proprietarul terenurilor pe care se vor amenaja aceste zone. Mentionam faptul ca in conformitate cu legislatia de mediu si cu principiul European valabil "poluatorul plateste" nimeni nu are

55. Dacă apar situații care necesită intervenția urgentă și necondiționată, aceste lucrări se vor executa și în condiții nefavorabile, cu respectarea prevederilor legale.

56. Aceasta distanta este in functie de strategia fiecarui ofertant, Autoritatea contractanta nu poate stabili un o distanta de transport medie.

57. Propunerea financiară va fi prezentată sub forma din Anexa 2.

58. Autoritatea contractanta nu intentioneaza sa comande lucrari partiale din descrierea de preturi prevazute in Anexa 1.

59. Decontarea lucrărilor este descrisa in caietul de sarcini.

60. Autoritatea contractanta prin cerinta respectiva subliniaza in mod expres ca aceasta responsabilitate cade in sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislatiei este imperativ necesara a fi respectata de catre prestator, astfel la intocmirea ofertei, fiecare ofertant va lua în calcul aceste aspecte.

obligatia de a plati sau dea primi gratis deseurile care apartin DRDP Timisoara fiind adunate de pe raza autostrazii. Dvs aveti obligatia legala de a gestiona aceste deseuri, de a intocmi registre speciale de evidenta si de incheia contracte cu operatori economici specializati in gestionarea si neutralizarea deseurilor. Pe cale de consecinta, va solicitam eliminarea acestei cerinte din caietul de sarcini tehnice.

61. În situatia in care nu doriti eliminarea acestei prevederi, va rugam sa ne comunicati locatiile in care se vor depozita aceste deseuri si distantele care trebuiesc parcurse pentru a putea calcula costurile de transport din tarifele aferente operatiunilor mentionate.

62. Referitor la activitatea de "Aducere la profil a acostamentelor prin taiere mecanizata" luand in considerare faptul ca pe toata lungimea autostrazii este montat parapet metalic, va rugam sa precizati cu ce tip de utilaje din cele solicitate in dotarea minima obligatorie se va executa aceasta activitate,

63. Va rugam sa precizati cine va demonta, si respectiv, va remonta parapetul metalic pentru interventia cu utilaje asupra acostamentelor, iar daca aceasta sarcina revine operatorului economic cine va suporta costurile acestor operatiuni.

64. Va rugam sa faceti aceleasi precizari si in cazul operatiunii de taiere a damburilor.

65. Referitor la operatiunea "Completarea acostamentelor cu piatra sparta in grosimea de 10 cm si nivelarea la cota" luand in considerare faptul ca pe toata lungimea autostrazii este montat parapet metalic, va rugam sa precizati cu ce tip de utilaje din acele solicitate in dotarea minima obligatorie se va executa aceasta activitate

66. Referitor la operatiunea "Completarea acostamentelor cu piatra sparta in grosimea de 10 cm si nivelarea la cota" va rugam sa precizati cine va demonta si respectiv va remonta parapetul metalic pentru interventia cu utilaje asupra acostamentelor, iar daca aceasta sarcina revine operatorului economic cine va

61. Aceaste distante sunt in functie de strategia fiecarui ofertant, Autoritatea contractanta nu poate stabili o distanta de transport.

62. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini.

63. Această operațiune cade in sarcina prestatorului

64. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini.

65. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini.

66. Această operațiune cade in sarcina prestatorului.

suporta costurile acestor operatiuni, intrucat conform descrierii de pret din Anexa 1 se mentioneaza ca asternerea pietrei se va face cu mijloace mecanice si se va proceda la cilindrare dupa asternere, ori aceste operatiuni nu se pot executa pe sub parapetul metalic.	
67. Va rugam sa precizati care sunt caracteristicile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca piatra sparta, raportat la proiectele intocmite pentru acest sector de autostrada.	67. Conform normativelor in vigoare.
68. Va rugam sa precizati care sunt caracteristicile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca materialul de impanat, raportat la proiectele intocmite pentru acest sector de autostrada.	68. Conform normativelor in vigoare.
69. Va rugam sa precizati daca inainte de executia lucrarilor de Completarea acostamentelor cu piatra sparta in grosimea de 10 cm si nivelarea la cota este necesara prezentarea spre aprobare a materialului care va fi folosit.	69. Autoritatea contractanta va aproba materialul înainte de a fi pus in opera.
70. Va rugam sa precizati daca dupa executia lucrarilor se vor face probe de compactare si care este gradul de compactare solicitat.	70. Conform normativelor in vigoare.
71. Va rugam sa precizati tipurile de piatra sparta acceptate raportat la proiectele de executie ale acestui sector de autostrada.	71. Conform normativelor in vigoare coroborat cu cerințele caietului de sarcini.
72. Referitor la operatiunea "Completarea acostamentelor cu balast in grosimea de 10 cm si nivelarea la cota" luand in considerare faptul ca pe toata lungimea autostrazii este montat parapet metalic, va rugam sa precizati cu ce tip de utilaje din acele solicitate in dotarea minima obligatorie se va executa aceasta activitate	72. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.
73. Referitor la operatiunea "Completarea acostamentelor cu balast in grosimea de 10 cm si nivelarea la cota" va rugam sa precizati cine va demonta si respectiv va remonta parapetul metalic pentru interventia cu utilaje asupra acostamentelor, iar daca aceasta sarcina revine operatorului economic cine va suporta costurile acestor operatiuni, intrucat conform descrierii de pret din Anexa 1 se mentioneaza ca asternerea balastului se va face cu mijloace mecanice si se va proceda la cilindrare dupa	73. Această operațiune cade în sarcina prestatorului.

asternere, ori aceste operatiuni nu se pot executa pe sub parapetul metalic. 74. Va rugam sa precizati care sunt caracteristicile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca balastul, raportat la proiectele intocmite pentru acest sector de autostrada. 75. Va rugam sa precizati daca inainte de executia lucrarilor de Completarea acostamentelor cu balast in grosimea de 10 cm si nivelarea la cota este necesara prezentarea spre aprobare a materialului care va fi folosit. 76. Va rugam sa precizati daca dupa executia lucrarilor se vor face probe de compactare si care este gradul de compactare solicitat. 77. Va rugam sa precizati tipurile de balast acceptate raportat la proiectele de executie ale acestui sector de autostrada. 78. Va rugam sa precizati daca se vor de pune oferte de pret si pentru articolele descrise in Anexa 1, dar pentru care nu sunt prevazute cantitati sau sunt prevazute cantitati "0" in Centralizatorul cantitativ al lucrarilor de estetica rutiera si scurgerea apelor Lot 5 — SIA — Cunta -Ilia". 79. In ceca ce priveste activitatea de "curatire a santurilor" va rugam sa precizati care este diferenta intre curatirea santurilor si decolmatarea santurilor. In acest sens va rugam sa clarificati care este grosimea stratului de pamant depus in sant pana la care se face curatire si de la ce grosime se va considera decolmatare. 80. Va rugam sa precizati care este regula si care este exceptia raportat la descrierea din Anexa 1" aplanare pe zona sau in carcarea", intrucat in practica au existat multe controverse cu reprezentantii DRDP Timisoara din acest punct de vedere. 81. In cazul in care in santuri se regasesc diferite deseuri care afecteaza mediul si nu sunt biodegradabile va rugam sa precizati care va fi solutia de abordare a acestor deseuri si in sarcina cui revine colectarea separata a acestora si transportul precum si locul de depozitare a acestora in cazul in care aceasta	74. Conform normativelor in vigoare coroborat cu cerintele caietului de sarcini. 75. Autoritatea contractanta va aproba materialul înainte de a fi pus in opera. 76. Conform normativelor in vigoare coroborat cu cerintele caietului de sarcini. 77. Conform normativelor in vigoare coroborat cu cerintele caietului de sarcini 78. Pentru articolele care au cantitati „0” nu se vor depune oferte de pret. 79. Diferența celor două activități, este lesne de înțeles prin comparație între cele două subindicaive menționate în Anexa 1 –descrierea prețurilor unitare. 80. In situatia in care relieful permite aplanarea materialului rezultat, evident sa nu fie un material contaminat cu gunoai, iar la situatia reliefului ne referim la panta inversa fata de sant/canal/rigole. 81. Responsabilitate cade in sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislatiei este imperativ necesara a fi respectata de catre prestator, astfel la intocmirea ofertei fiecare ofertant va lua în calcul aceste aspecte.
---	---

sarcina revine ofertantului. 82. Va rugam sa precizati daca in cazul in care regula este aplanarea pe zona daca se mai oferteaza transportul materialului rezultat. 83.Va rugam sa precizati la ce materiale se face referire la activitatea orientativa“ transportul materialelor si al personalului” activitatea de curatirea santurilor neimplicand consumuri de material . Daca nu exista material va rugam sa reformulati descrierea ca fiind “ transportul personalului “ 84. In ceea ce priveste activitatea de “ Curatire a santurilor din beton acoperite cu dale carosabile” va rugam sa ne comunicati pozitiile kilometrice un de se afla acest tip de santuri, in vederea estimarii costurilor cu transporturile, intrucat in descrierea sectoarelor de autostrada de la punctul 2 Date tehnice din caietul de sarcini tehnice nu am gasit acest tip de santuri. 85. Va rugam sa precizati si locul de transport pentru depozitarea materialului rezultat din curatiri sau distanta in kilometri intre aceste puncte pentru a putea calcula costurile cu transporturile. 86. Va rugam sa precizati la ce materiale se face referire la activitatea orientativa “transportul materialelor si al personalului” activitatea de curatirea santurilor neimplicand consumuri de material . Daca nu exista material va rugam sa reformulati descrierea ca fiind “transportul personalului “ 87. In ceea ce priveste activitatea de “ Curatire a rigolelor” va rugam sa ne comunicati pozitiile kilometrice unde se afla acestea, in vederea estimarii costurilor cu transporturile, intrucat in descrierea sectoarelor de autostrada de la punctul 2 Date tehnice din caietul de sarcini tehnice nu am gasit acest tip de constructii. 88. Va rugam sa precizati pentru activitatea de “ Curatire a rigolelor” care este regula si care este exceptia raportat la descrierea din Anexa 1” aplanare pe zona sau incarcarea”, intrucat in practica au existat multe controverse cu reprezentantii DRDP Timisoara din acest punct	82. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curățire/decolmatare. 83. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata. 84. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 85. Aceste locații sunt în funcție de strategia fiecărui ofertant., Autoritatea contractantă nu poate stabili o locație/distanță de transport. 86. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata. 87. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 88. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curățire/decolmatare. In situatia in care relieful permite aplanarea materialului rezultat, evident sa nu fie un material contaminat cu gunoaie, iar la situatia reliefului ne referim la panta inversa fata de sant/canal/rigole.
---	--

de vedere. 89. În ceea ce privește activitatea de “curățire a rigolelor” va rugăm să precizați care este diferența între curățirea rigolelor și decolmatarea rigolelor. În acest sens va rugăm să clarificați care este grosimea stratului de pământ depus în rigolă până la care se face curățire și de la ce grosime se va considera decolmatare. 90. Va rugăm să precizați dacă în cazul în care regula este aplanarea pe zonă dacă se mai oferă transportul materialului rezultat. 91. Va rugăm să precizați la ce materiale se face referire la activitatea orientativă “transportul materialelor și al personalului” activitatea de curățirea rigolelor neimplicând consumuri de material. Dacă nu există materiale, va rugăm să reformulați descrierea ca fiind “transportul personalului” 92. În ceea ce privește activitatea de “Curățire a canalelor de scurgere” va rugăm să ne comunicați pozițiile kilometrice unde se află acestea, în vederea estimării costurilor cu transporturile, întrucât în descrierea sectoarelor de autostradă de la punctul 2 Date tehnice din caietul de sarcini tehnice nu am găsit acest tip de lucrări. 93. Va rugăm să precizați pentru activitatea de “Curățire a canalelor de scurgere” care este regula și care este excepția raportat la descrierea din Anexa 1” aplanare pe zonă sau încărcarea”, întrucât în practică au existat multe controverse cu reprezentanții DRDP Timisoara din acest punct de vedere. 94. În ceea ce privește activitatea de “curățire a canalelor de scurgere” va rugăm să precizați care este diferența între curățirea canalelor de scurgere și decolmatarea canalelor de scurgere. În acest sens va rugăm să clarificați care este grosimea stratului de pământ depus în canalele de scurgere până la care se face curățire și de la ce grosime se va considera decolmatare. 95. Va rugăm să precizați dacă în cazul în care regula este aplanarea pe zonă dacă se mai oferă transportul materialului rezultat.	89. Diferența celor două activități, este lesne de înțeles prin comparație între cele două subindicative menționate în Anexa 1 –descrierea prețurilor unitare. 90. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curățire/decolmatare. 91. Denumirea descrierii este una generală, un ofertant cu experiență nu considerăm să întâmpine dificultăți în întocmirea ofertei așa cum este prezentată. 92. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 93. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curățire/decolmatare. În situația în care relieful permite aplanarea materialului rezultat, evident să nu fie un material contaminat cu gunoaie, iar la situația reliefului ne referim la panta inversă față de sant/canal/rigole, 94. Diferența celor două activități, este lesne de înțeles prin comparație între cele două subindicative menționate în Anexa 1 –descrierea prețurilor unitare. 95. Regula nu este de aplanare, ci de transport a materialului rezultat din curățire/decolmatare.
---	--

96. Va rugam sa precizati la ce materiale se face referire la activitatea orientativa “transportul materialelor si al personalului” activitatea de curatire a santurilor neimplicand consumuri de material . Daca nu exista material va rugam sa reformulati descrierea ca fiind “ transportul personalului “	96. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.
97. Va rugam sa precizati care sunt descrierile tehnice pentru dalele carosabile care trebuiesc inlocuite.	97. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
98. Va rugam sa precizati ce se intampla cu dalele carosabile care au fost inlocuite, daca vor fi transportate de la fata locului, depozitate la CIC- responsabil si vor fi predate pe baza de proces verbal sefului de CIC.	98. Dalele carosabile care vor fi inlocuite vor fi tratate conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietului de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT.
99. Daca nu, va rugam sa precizati unde vor fi depozitate si care este procedura de respectat si sa ne comunicati distantele in kilometri care vor fi parcurse in vederea stabilirii costurilor de transport.	99. Dalele carosabile care vor fi inlocuite vor fi tratate conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietului de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT.
100. Va rugam sa precizati daca in cazul articolului “Inlocuirea dalelor carosabile degradate” este corect prezentata UM ca fiind “mp” intrucat aceste dale se vand la bucata de catre producatori, iar in precedentul Acord Cadru ofertarea acestora a fost facuta la ml.	100. Ofertanti vor intocmi ofertele la mp, implicit decontarile se vor face la mp , conf. solicitărilor din caietul de sarcini.
101. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea santurilor” sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Curatirea de potmol din viituri — va rugam sa precizati daca decolmatările vor consta numai in interventii in zonele unde se produc viituri si nu se refera si la alte tipuri de depuneri in santuri care pot produce colmatarea santurilor	101. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata, pentru a clarifica va comunicam faptul ca operatiunile de decolmatare/desfundare santuri se refera la toate tipurile posibile de depunere.
102. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea santurilor” sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Aranjarea	102. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în

taluzelor la sablon si sfoara pentru corectarea si indreptarea liniei santului — intrucat pe toata lungimea autostrazii santurile sunt din beton conform descrierii din capitolul 2 Date tehnice va rugam sa precizati la ce fel de lucrari se face referire in aceasta activitate orientativa.

103. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea santurilor” sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea a cestuia in mijlocul de transport — va rugam sa precizati de ce este necesara adunarea materialului rezultat in gramezi si apoi incarcarea in mijlocul de transport, in conditiile in care incarcarea se poate face direct.

104. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea santurilor” sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Transportul materialului si, apoi, transportul materialelor si al personalului- va rugam sa precizati despre ce fel de materiale este vorba in a doua descriere orientativa, respectiv transportul materialelor si al personalului.

105. Intrucat santurile sunt prevazute in afara partii carosabile si de cele mai multe ori la o apreciabila diferenta de nivel fata de zona de circulatie, intrucat nu se introduc restrictii de circulatie pentru executarea acestui tip de lucrari va rugam sa precizati despre ce tip de semnalizare a punctului de lucru este vorba si ce schema de semnalizare va fi folosita.

106. La activitatea “Decolmatarea santurilor din beton acoperite cu dale carosabile” va rugam sa precizati la ce materiale se face referire la activitatea orientativa “transportul materialelor si al personalului” activitatea aceasta neimplicand consumuri de material . Daca nu exista material va rugam sa reformulati descrierea ca fiind “ transportul personalului “

107. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea rigolelor” sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Curatirea de potmol din viituri — va rugam sa precizati daca decolmatarile vor consta numai in interventii in zonele unde se produc viituri si

care aceste informatii nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

103. Asa cum corect ati remarcat sunt orientative aceste descieri, adunarea in gramezi poate sau nu sa fie executata, este la latitudinea prestatorului sa execute cum considera mai oportun lucrarile, astfel incat sa respecte prevederile caietului de sarcini.

104. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

105. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

106. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

107. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata, pentru a clarifica va comunicam faptul ca operatiunile de decolmatare/desfundare santuri se refera la toate tipurile posibile de depunere.

nu se refera si la alte tipuri de depuneri in santuri care pot produce colmatarea santurilor

108. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea rigolelor” sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Aranjarea taluzelor la sablon si sfoara—intrucat pe toata lungimea autostrazii rigolele sunt din beton, va rugam sa precizati la ce fel de lucrari se face referire în aceasta activitate orientativa.

109. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea rigolelor” sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea acestuia in mijlocul de transport — va rugam sa precizati de ce este necesara adunarea materialului rezultat in gramezi si, apoi, incarcarea in mijlocul de transport, in conditiile in care incarcarea se poate face direct.

110. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea rigolelor” sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Transportul materialului si, apoi, transportul materialelor si al personalului- va rugam sa precizati despre ce fel de materiale este vorba in a doua descriere orientativa, respectiv transportul materialelor si al personalului.

111. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea santurilor de garda” sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Curatirea de potmol din viituri — va rugam sa precizati daca decolmatarile vor consta numai in interventii in zonele unde se produc viituri si nu se refera si la alte tipuri de depuneri in santuri de garda care pot produce colmatarea acestora

112. La activitatea “Decolmatarea/desfundarea santurilor de garda” sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Aranjarea taluzelor la sablon si sfoara pentru corectarea si indreptarea liniei santului — intrucat pe toata lungimea autostrazii santurile de garda sunt din beton conforma descrierii din capitolul 2 Date tehnice va rugam sa precizati la ce fel de lucrari se face referire in aceasta activitate orientativa.

108. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

109. Asa cum corect ati remarcat sunt orientative aceste descrieri, adunarea in gramezi poate sau nu sa fie executata, este la latitudinea prestatorului sa execute cum considera mai oportun lucrarile, astfel incat sa respecte prevederile caietului de sarcini.

110. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

111. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata, pentru a clarifica va comunicam faptul ca operatiunile de decolmatare/desfundare santuri se refera la toate tipurile posibile de depunere.

112. La şanţurile din beton nu este necesară sfoara şi şablonul. Acest articol nu poate prevede activitatea respectivă, un ofertant cu experienţă nu considerăm să întâmpine dificultăţi în întocmirea ofertei aşa cum este prezentată.

113. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor de garda" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea a cestuia in mijlocul de transport — va rugam sa precizati de ce este necesara adunarea materialului rezultat in gramezi si apoi incarcarea in mijlocul de transport, in conditiile in care incarcarea se poate face direct.	113. Asa cum corect ati remarcat sunt orientative aceste descrieri, adunarea in gramezi poate sau nu sa fie executata, este la latitudinea prestatorului sa execute cum considera mai oportun lucrarile, astfel incat sa respecte prevederile caietului de sarcini.
114. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea santurilor de garda" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Transportul materialului si, apoi, transportul materialelor si al personalului - va rugam sa precizati despre ce fel de materiale este vorba in a doua descriere orientativa, respectiv transportul materialelor si al personalului.	114. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.
115. Intrucat santurile de garda sunt prevazute in afara partii carosabile si de cele mai multe ori la o apreciabila diferenta de nivel fata de zona de circulatie, intrucat nu se introduc restrictii de circulatie pentru executarea acestui tip de lucrari va rugam sa precizati despre ce tip de semnalizare a punctului de lucru este vorba si ce schema de semnalizare va fi folosita.	115. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.
116. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Curatirea de potmol din viituri — va rugam sa precizati daca decolmatarea vor consta numai in interventii in zonele unde se produc viituri si nu se refera si la alte tipuri de depuneri in canalele de garda care pot produce colmatarea acestora	116. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata, pentru a clarifica va comunicăm faptul că operațiunile de decolmatare/desfundarea canalelor de scurgere se referă la toate tipurile de depunere în șanțuri/canale/rigole.
117. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Aranjarea taluzelor la sablon si sfoara pentru corectarea si indreptarea liniei santului — intrucat pe toata lungimea autostrazii santurile de garda sunt din beton conforma descrierii din capitolul 2 Date tehnice va rugam sa precizati la ce fel de lucrari se face referire in aceasta activitate orientativa.	117. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.
118. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere" sunt prevazute ca	118. Asa cum corect ati remarcat sunt orientative aceste descrieri, adunarea in gramezi poate sau nu

operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea acestuia in mijlocul de transport — va rugam sa precizati de ce este necesara adunarea materialului rezultat in gramezi si apoi incarcarea in mijlocul de transport, in conditiile in care incarcarea se poate face direct.

119. La activitatea "Decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Transportul materialului si, apoi, transportul materialelor si al personalului- va rugam sa precizati despre ce fel de materiale este vorba in a doua descriere orientativa, respectiv transportul materialelor si al personalului.

120. Intrucat canalele de scurgere sunt prevazute in afara partii carosabile si de cele mai multe ori la o apreciabila diferenta de nivel fata de zona de circulatie, intrucat nu se introduc restrictii de circulatie pentru executarea acestui tip de lucrari va rugam sa precizati despre ce tip de semnalizare a punctului de lucru este vorba si ce schema de semnalizare va fi folosita.

121 . Intrucat canalele de scurgere uneori se varsa in cursuri de apa aflate in administrarea Regiei Nationale Apele Romane, va rugam sa precizati daca pentru executia acestor lucrari este necesar avizul de la aceasta institutie a statului. Daca da, va rugam sa precizati in sarcina cui cade obtinerea acestui aviz.

122. Pentru toate tipurile de lucrari de decolmatare va rugam sa precizati unde sunt locurile de depozitare a materialelor rezultate si distantele la care vor fi transportate pentru stabilirea costurilor de transport.

123. In cazul in care aceste materiale vor fi depozitate la gropi de gunoi autorizate va rugam sa precizati daca DRDP Timisoara are incheiate astfel de contracte si daca costurile

sa fie executata, este la latitudinea prestatorului sa execute cum considera mai oportun lucrarile, astfel incat sa respecte prevederile caietului de sarcini.

119. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.

120. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

121. Pentru activitățile pe care le desfășoară, prestatorul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

122. Autoritatea contractanta prin cerinta respectiva subliniaza in mod expres ca aceasta responsabilitate cade in sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislatiei este imperativ necesara a fi respectata de catre prestator, astfel la intocmirea ofertei, fiecare ofertant va lua în calcul aceste aspecte. De asemenea, este menționat în caietul de sarcini că, materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albi, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT.

123. Autoritatea contractanta prin cerinta respectiva subliniaza in mod expres ca aceasta responsabilitate cade in sarcina prestatorului, prin urmare respectarea legislatiei este imperativ

cu depozitarea la gropile de gunoi trebuiesc mentionate distinct in tariful oferat pentru decolmatare pe mc. 124. Va rugam sa precizati daca operatorii economici ofertanti trebuie sa fie autorizati ca transportatori de deseuri. 125. Va rugam sa precizati care este procedura de interventie in cazul in care la lucrarile de decolmatare sunt identificate deseuri medicale sau alte deseuri periculoase. 126. Va rugam sa precizati care este procedura de urmat in cazul in care in potmolul adus de viituri sunt detectate elemente explozive si cine gestioneaza aceste potentiale situatii periculoase. 127. La activitatea de "Decolmatare a bazinelor de separare hidrocarburi" se prevede ca activitate orientativa 'vidanajarea'. Va rugam sa precizati daca este o activitate obligatorie sau orientativa luand in considerare mentiunile prevazute la punctual 3.4. din caietul de sarcini tehnice. 128. Tinand cont ca aceste tipuri de bazine au un regim juridic special in ceea ce priveste gestiunea deseurilor va rugam sa precizati ce obligatii exista din partea operatorului economic cu privire la gestiunea deseurilor, tinand cont de faptul ca in conformitate cu prevederile legale aceasta gestiune trebuie tinuta de DRDP Timisoara. 129. Exista obligatia operatorilor economici de a prezenta un contract de prestari servicii cu o firma specializata pentru vidanajare sau o autorizare proprie pentru activitatea de vidanajare? 130. La activitatea "Decolmatarea bazinelor de separare hidrocarburi" sunt prevazute ca operatiuni orientative dupa cum urmeaza: Transportul materialului si, apoi, transportul materialelor si al personalului- va rugam sa	necesara a fi respectata de catre prestator, astfel la intocmirea ofertei, fiecare ofertant va lua in calcul aceste aspecte. De asemenea, este menționat în caietul de sarcini că, materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT. 124. Conform notei din caietul de sarcini, toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare. 125. Conform notei din caietul de sarcini, toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare. 126. Conform notei din caietul de sarcini, toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare. 127. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata. 128. Conform notei din caietul de sarcini, toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare. 129. Autoritatea contractantă conform caietului de sarcini, nu a cerut în mod expres deținerea unei vidanaje sau contracte de prestări servicii. 130. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.
--	---

precizati despre ce fel de materiale este vorba in a doua descriere orientativa, respectiv transportul materialelor si al personalului.	
131. Va rugam sa precizati pozitiile kilometrice la care sunt prevazute aceste bazine in vederea calcularii costurilor de transport.	131. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
132. Va rugam sa precizati daca in vederea accesului cu vidanja la aceste bazine exista cai de acces amenajate pentru traficul auto greu.	132. Accesul se va realiza prin zona nodurilor rutiere/pasajelor, continuând pe drumurile tehnologice.
133. Va rugam sa precizati care sunt capacitatile medii de stocare pentru aceste bazine pentru a putea identifica tipul de vidanja necesar pentru executarea lucrarilor.	133. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
134. Va rugam sa precizati datele tehnice pentru aceste bazine, lungime, latime adancime, dimensiune gura de acces in vederea stabilirii necesarului de furtune pentru absortie.	134. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
135. Intrucat bazinele de separare hidrocarburi sunt prevazute in afara partii carosabile si de cele mai multe ori la o apreciabila diferenta de nivel fata de zona de circulatie, intrucat nu se introduc restrictii de circulatie pentru executarea acestui tip de lucrari va rugam sa precizati despre ce tip de semnalizare a punctului de lucru este vorba si ce schema de semnalizare va fi folosita.	135. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație..
136. In toate cazurile care fac referire la lucrari de "Decolmatare" va rugam sa precizati formula de calcul care va fi utilizata la determinarea cantitatii, in mc, executata.	136. Formula de determinare a volumului.
137. In legatura cu activitatea de "Reparare a santurilor de acostament, rigolelor si a santurilor de garda va rugam sa precizati care este grosimea betonului pentru fiecare tip din aceasta lucrare.	137. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții

138. Luand in considerare faptul ca aceste sector de autostrada este nou construit, va rugam sa ne puneti la dispozitie extrasele din proiecte pentru executia acestui tip de lucrari, cuprinzand atat detaliile de executie cat si extrasele de materiale. 139. Intrucat tehnologia de executie este diferita pentru santuri, rigole si santuri de garda, va solicitam sa modificati Anexa I precum si centralizatorul financoar si sa solicitati o oferta de prôt pentu repararea fiecaruia dintra aceste elemente in parte. 140. Daca nu sunteti de acord cu solicitarea noastra anterioara va rugam sa precizati, in procente, cat din cantitatile maxime prevazute a fi executate se vor referi la santuri de acostamente, cat la rigole si cat la santuri de garda. 141. La activitatile orientative sunt prevazute a fi executate "demontrarea elementelor degradate" si, ulterior, tencuieli pentru repararea zonelor degradate". Va rugam sa precizati daca se vor executa doar lucrarile de tencuire sau se vor executa lucrari de returnare a santurilor, rigolelelor ori santurilor de garda. 142. In cazul in care se va interveni pentru repararea unor fisuri va rugam sa precizati formula de calcul pentru transformarea acestora in metri patrati. 143. In cazul in care se procedeaza la turnarea unor sectiuni de santuri noi, va rugam sa precizati daca exista obligatia prelevarii de probe si emiterii unor certificate de catre laboratoare autorizate si, daca da, cine va suporta costurile cu aceste probe. 144. Intrucat la activitatea "Reparare a santurilor de acostament, rigolelor si a santurilor de garda" este prevazuta activitate de "procurare si transport materiale" iar mai jos este prevazut transportul materialelor si al personalului va rugam sa precizati la ce materiale se face referire in aceasta din urma activitate. Daca nu exista alte materiale va	ofertanți. 138. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 139. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini. 140. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 141. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini. 142. Această activitate nu este cuprinsă la nici un subindicativ din Anexa nr. 1 – descrierea prețurilor. 143. Această activitate nu este cuprinsă la nici un subindicativ din Anexa nr. 1 – descrierea prețurilor. 144. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini.
---	---

rugam sa procedati la modificarea denumirii activitatii sub forma transportul personalului". 145. Va rugam sa precizati in ce consta schema de semnalizare a punctului de lucru, tinand cont de faptul ca lucrarile de "Reparare a santurilor de acostament, rigolelor si a santurilor de garda" se desfasoara in afara partii carosabile. 146. Referitor la activitatea "Curatirea caminelor de vizitare de gunoaie si pamant" va rugam sa precizati daca intr-adevar gunoaiele se vor aplan pe zona si care este regula: transportul sau aplanarea. Precizarea este importanta intrucat aplanarea nu implica costuri, dar transportul da. 147. Va rugam sa precizati care este natura materialelor ce vor fi transportate impreuna cu personalul, tinand cont de faptul ca curatirea este o activitate ce implica numai manopera. 148. Va rugam sa precizati in ce consta semnalizarea punctului de lucru si care este structura elementelor de semnalizare: remorca de semnalizare, balize, indicatoare rutiere, piloti de dirijare, semafoare etc. 149. Va rugam sa precizati care este distanta medie de parcurs intre doua camine de vizitare pentru a putea stabili o productivitate medie zilnica. 150. Va rugam sa precizati datele tehnice ale caminelor de vizitare: adancime, dimensiune gura de intrare, lungime, latime, pentru a putea stabili elementele necesare intocmirii ofertei financiare. 151. Va rugam sa precizati formula de calcul pentru a stabili cantitatile real prestate. 152. La activitatea privind "Repararea caminelor de vizitare, a puturilor de aerisire si a capetelor de dren" prima activitate orientativa stabilita este definita ca fiind	145. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație. 146. Gunoaiele se vor transporta cu respectarea legislației în vigoare în ceea ce privește depozitarea deșeurilor. 147. Descrierea acestei activități este regăsită în caietul de sarcini. 148. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație. 149. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 150. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 151. Cantitățile se regăsesc în Anexa 2 la caietul de sarcini. 152. Denumirea descrierii este una generala, un ofertant cu experienta nu consideram sa intampine dificultati in intocmirea ofertei asa cum este prezentata.
--	--

procurare si transport material". Va rugam sa precizati care sunt aceste materiale rapsunsul fiind absolut necesar atat pentru stabilirea costurilor de achizitie cat si pentru intocmirea ofertei financiare. 153. Intrucat la activitatile urmatoare sunt definite ca activitati demontarea elementelor degradate", iar ulterior "tencuieli" va rugam sa precizati care sunt de fapt operatiunile de executat in cadrul acestei categorii de lucrari. Solicitam aceste clarificari intrucat daca in mod logic daca demontezi ceva pentru a aduce lucrul reparat la starea initiala trebuie sa si montezi ceva, tencuirea nefiind o operatiune de montaj. 154. Va rugam sa precizati in ce constau operatiunile de semnalizare a punctului de lucru si din ce elemente vor fi alcatuite sistemele de semnalizare. 155. Va rugam sa precizati, pentru operatiunea "Completarea capacelor caminelor de vizitare" din ce material sunt aceste capace, ce dimensiuni au, si care este procentul fiecarui tip de material si al fiecarei dimensiuni in cantitatea totala estimate a fi comandata. 156. Va rugam sa precizati daca toate capacele au capac si rama, intrucat din experienta noastra capacele de beton nu au rama. 157. Referitor la activitatea "Indeprtarea si tractarea de pe platforma drumurilor a vehiculelor imobilizate in accidente rutiere" va rugam sa precizati daca interventia se face doar la comanda scrisa a Achizitorului. 158. La acelasi capitol va rugam sa precizati care este modalitatea de confirmare a orelor. 159. La aceeasi activitate va rugam sa precizati despre ce materiale este vorba in activitatea orientativa "transportul materialelor si al muncitorilor".	153. Descrierea acestei activități se regăsește în Anexa nr. 1 – descrierea prețurilor , din caietul de sarcini. 154. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație. 155. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 156. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți. 157. Intervenția se va face la solicitarea Secției, fie telefonic, fie prin adresă scrisă, în funcție de gradul de urgență al intervenției. 158. Modalitatea de confirmare a orelor se referă strict la orele lucrate efectiv pentru activitatea pt care a fost solicitat. 159. Materialele necesare se regăsesc in Cap. 5 din caietul de sarcini.
--	---

160. De asemenea, la aceeași activitate va rugăm să precizați care este numărul muncitorilor pe care îl solicitați. 161. Va rugăm să precizați care este timpul de intervenție de la trimiterea comenzii și până la intervenție. 162. Va rugăm să precizați dacă se plătește și orele în care macaraua sau remorcherul sunt ținute la dispoziția autorității contractante fără a interveni la accidente auto. 163. Va rugăm să precizați dacă automacaraua sau remorcherul trebuie să fie pregătite de intervenție 24 h din 24. 164. Va rugăm să precizați dacă se solicită tarife de intervenție pe timp de zi sau pe timp de noapte. 165. Va rugăm să precizați în ce constă semnalizarea punctului de lucru. 166. Va rugăm să precizați dacă intervalele de deplasare la locul intervenției și de la locul intervenției spre garaj sunt considerate ore de lucru și se acceptă la facturare. 167. La activitatea de "Curățenie a platformei drumului de material rezultate în accidente de circulație" va rugăm să precizați ce materiale trebuie procurate și în ce cantități, întrucât la activitatea orientativă din acest capitol se menționează procurare și transportul materialelor". 168. Va rugăm să precizați cu ce substanțe chimice se va face neutralizarea diferitelor substanțe aflate pe carosabil și cum se va realiza distribuirea acestora în tariful stabilit ținând cont de faptul că se solicită un tarif pe ora.	160. Posibilitatea executării lucrărilor cade în sarcina ofertantului de a fi posibil de îndeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini. 161. Comandă scrisă/telefonică, timp de intervenție de max. 1-2 ore. 162. Așa cum este descris și în caietul de sarcini se plătesc doar ore efectiv lucrate și nu timpuri de repaus/ așteptare/punere la dispoziție. 163. Da. 164. Modalitatea de confirmare a orelor se referă strict la orele lucrate efectiv pentru activitatea pentru care a fost solicitat fără a fi luat în calcul dacă este zi sau noapte. 165. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conform nomenclaturii metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituirea restricțiilor de circulație. 166. Ore de lucru sunt considerate orele lucrate efectiv pentru activitatea pentru care a fost solicitat utilajul (de la începutul prestației până la finalizarea acesteia) și nu deplasarea. 167. Procurarea și transportul materialelor specifice folosite la neutralizarea resturilor de substanțe de pe partea carosabilă gen: vopsele, lubrifianți, carburanți sau diverse produse chimice etc. care nu pot fi îndepărtate decât prin folosirea altor materiale gen. Spumă activă, nisip etc. care nu se regăsesc în depozitul Prestatorului și care trebuie procurate și implicit transportate la locul evenimentelor. 168. Cu substanțe care, în urma folosirii, să nu pună în pericol siguranța participanților la trafic și care să neutralizeze posibilele substanțe depuse pe carosabil, pentru îndepărtarea acestora. La tariful stabilit se va ține cont de faptul că, folosirea substanțelor de neutralizare nu va fi necesară la toate evenimentele rutiere ci doar la nevoie. Prin urmare, prețul acestora se va reflecta doar într-un anumit procent în prețul de cost al activității.
---	---

169. Va rugam sa precizati unde se face transportul materialelor rezultate din accidente de circulatie intrucat se pot intalni numeroase tipuri de astfel de materiale. Spre exemplu, din accidente de circulatie pot rezulta, deseuri de sticla, de carton, de fier, cadavre de animale, cereale, lemne de foc etc.	169. Transportul materialelor rezultate se va realiza la depozite specializate pe categorii de selectare, pe care Prestatorul le va identifica la o distanță convenabilă față de unele puncte de pe sectoarele de drum asta doar în urma recuperării de către proprietarii mărfurilor, a resturilor rămase pe carosabil și pe care societatea prestatoare nu și le poate însuși.
170. Va rugam sa precizati care este echipajul standard de interventie care sa poata fi cuantificat in oferta noastra pentru o ora de interventie, respectiv cati muncitori si ce utilaje sunt luate in considerare. Spre exemplu in cazul rasturnarii unui camion cu cereale pe partea carosabila este nevoie de buldoexcavator pentru incarcarea acestora care trebuie deplasat la fata locului pe un trailer si, de asemenea, mai multe autobasculante care sa transporte cerealele de la fata locului.	170. Așa cum am specificat și în precedentul răspuns, societatea care realizează curățarea părții carosabile nu-și poate însuși mărfurile căzute pe carosabil la diferite evenimente și nici transporta la destinație ci intervine doar după ce proprietarii mărfurilor își încheie operațiunea de recuperare și eventual participă la eliberarea părții carosabile prin degajarea acestora pe acostament sau pe banda de urgență pentru redarea în circulație a sectorului de drum afectat.
171. La activitatea "Inlocuirea bordurilor la sensurile giratorii si insulele separatoare" va rugam sa precizati dimensiunile bordurilor care ar putea fi inlocuite.	171. Dimensiunile bordurilor din sensurile giratorii și insule separatoare sunt cele prevăzute în standardele și normativele în vigoare care reglementează construcția unor astfel de obiective.
172. In cazul in care sunt borduri de mai multe dimensiuni va rugam sa precizati procentul fiecarui tip de bordura in cantitatea maxima estimata a fi inlocuita.	172. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
173. Va rugam sa precizati daca la interventia la un sens giratoriu se vor desface si inlocui toate bordurile existente sau doar cele degradate si care este gradul de degradare al unei borduri care sa determine inlocuirea acesteia.	173. Acest aspect este irelevant având în vedere ca decontarea se face la mp indiferent de dimensiunile suprafeței pe care s-a intervenit.
174. Va rugam sa precizati daca bordurile lipsa se inlocuiesc sau nu in cadrul acestei proceduri.	174. Această activitate este descrisă în caietul de sarcini.
175. Va rugam sa precizati unde vor fi transportate si care este procedura de predare a bordurilor desfacute.	175. În funcție de starea de degradare a acestora, fie vor fi transportate la cea mai apropiată locație a Beneficiarului (district sau CIC) fie la cel mai apropiat depozit de colectare a materialelor pe care Prestatorul va trebui sa-l identifice în cea mai convenabilă locație. Procedura de predare primire va fi cea pe care locatorul o va solicita.

176. La activitatea "Refacerea dalelor prefabricate la sensurile giratorii si insule separatoare" va rugam sa precizati dimensiunile si tipurile dalelor care ar putea fi inlocuite.	176. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
177. In cazul in care sunt dale de mai multe dimensiuni sau mai multe culori va rugam sa precizati procentul fiecarui tip de dala in cantitatea maxima estimata a fi inlocuita.	177. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.
178. Va rugam sa precizati daca la interventia la un sens giratoriu se vor desface si inlocui toate dalele existente sau doar cele degradate si care este gradul de degradare al unei dale care sa determine inlocuirea acesteia.	178. Această activitate este descrisă în caietul de sarcini.
179. Intrucat in sensurile giratorii si in insulele separatoare sunt montate pavele autoblocante, pentru inlocuirea celor degradate este necesara refacerea pavajului pe suprafete mai mari. Va rugam sa precizati daca vor fi decontate si suprafetele unde pavajul este refacut cu pavele vechi, tinand cont de faptul ca practic, pavajul va fi reamenajat, se va reface stratul suport si vor fi executate toate celelalte operatiuni ca si la un pavaj nou.	179. Similar cu cele existente, nu înseamnă vechi/ uzate sau în aceeași stare ca cele care trebuie înlocuite, ci de aceeași formă cu cele înlocuite iar înlocuirea se execută cu materiale noi.
180. Va rugam sa precizati daca stratul suport este de nisip sau de beton si daca este necesara refacerea acestuia.	180. Această activitate este descrisă în caietul de sarcini.
181. Va rugam sa precizati unde vor fi transportate si care este procedura de predare a dalelor desfacute degradate.	181. În funcție de starea de degradare a acestora, fie vor fi transportate la cea mai apropiată locație a Beneficiarului (district sau CIC) fie la cel mai apropiat depozit de colectare a materialelor pe care Prestatorul va trebui sa-l identifice în cea mai convenabilă locație. Procedura de predare primire va fi cea pe care locatorul o va solicita.
182. La activitatea de "Curatarea de gunoaie, paie, noroi, cadavre de animale etc a platformei drumului, taluzului , intrucat decontarea se va face pe ora, va rugam sa precizati care este structura grupei de personal care va fi luata in considerare pentru efectuarea acestei activitati.	182. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.

183. Intrucat la operatiunea "incarcarea acestora si transportul la groapa de gunoi" se prevede doar transportul la groapa de gunoi va rugam sa precizati cu ce groapa de gunoi aveti contract si care este distanta medie de transport pana la acea groapa.

184. Va rugam sa precizati cine va achita tariful de depozitare la groapa de gunoi.

185. Daca considerati ca tariful trebuie achitat de operatorul economic va rugam sa precizati cate tone de gunoi se vor lua in considerare a fi stranse, incarcate si transportate intr-o ora de curatenie.

186. Va rugam sa precizati daca tariful orar solicitat pentru "Curatarea de gunoaie, paie, noroi, cadavre de animale etc a platformei drumului, taluzului se refera la un singur om sau la o grupa de oameni.

187. Va rugam sa precizati cum va fi semnalizat punctul de lucru tinadn cont de faptul ca aceasta operatiune implica o deplasare permanent a personalului.

188. Va rugam sa precizati de cate ori in cursul unui an contractual intentionati sa executati aceste lucrari.

189. La capitolul "Curatarea trotuarelor si a casiurilor" va rugam sa precizati unde va fi transportat materialul rezultat.

190. Va rugam sa precizati la ce materiale faceti referire cand descrieti operatiunea transportul materialelor si al personalului".

191. La activitatea "Repararea trotuarelor sau completarea elementelor lipsa", luand in considerare faptul ca la capitolul 2 Date tehnice nu este mentioanta existenta trotuarelor, va rugam sa precizati unde se afla aceste trotuare. Va rugam sa luati n calcul faptul ca trotuarele existente pe pasajele ce traverseaza autostrada fac obiectul unei alte

183. Conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietului de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT.

184. Tariful de depozitare la groapa de gunoi va fi achitat de către Prestatorul.

185. Conform cantităților estimate a fi de executat din caietul de sarcini.

186. Posibilitatea executării lucrărilor cade în sarcina ofertantului de a fi posibil de îndeplinit în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.

187. Aprobările privind închiderea/restricționarea circulației rutiere se emit conf. nomelor metodologice MI –MT - 1112/411/2000 privind condițiile de închiderea a circulației și instituire a restricțiilor de circulație.

188. Ori de câte ori situația o impune, coroborat cu, cantităților estimate a fi de executat din caietul de sarcini.

189. Conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietul de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT“.

190. Această activitate este descrisă în caietul de sarcini.

191. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri naționale/autostrăzi se regăsesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar în cazul în care aceste informații nu sunt suficiente, pentru o mai bună percepție a sectoarelor de DN/A în cauză, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

proceduri de achizitie publica.

192. Va rugam sa ne puneti la dispozitie extrasele din proiectele de executie ale autostrazii care fac referire la aceste trotuare, in vederea intocmirii ofertei financiare.

193. Va rugam sa precizati ce tipuri de beton si imbracaminte bituminoasa vor fi utilizate.

194. Intrucat se reface intreaga structura a trotuarului va rugam sa precizati daca este necesara intocmirea de procese verbale de lucrari ascunse, pe faze determinante si daca materialele utilizate necesita o aprobare prealabila.

195. La activitatea "Repararea casiurilor sau completarea elementelor lipsa", Va rugam sa ne puneti la dispozitie extrasele din proiectele de executie ale autostrazii care fac referire la aceste elemente, in vederea intocmirii ofertei financiare.

196. Intrucat pe intreaga lungime a sectorului de autostrada exista mai multe tipuri de casiuri, unele dintre ele fiind executate din elemente prefabricate, va rugam sa ne puneti la dispozitie date tehnice ale acestora si sa comunicati care sunt operatiunile orientative descrise in aceasta situatie.

197. In cazul inlocuirii bordurilor distruse sau dislocate din zona casiurilor, va rugam sa precizati care sunt dimensiunile acestora, iar in cazul incare au fost turnate la fata locului, va rugam sa precizati care este procedura de lucru.

198. Va rugam sa precizati cum se vor deconta lucrarile in care nu vor trebui executate toate operatiunile mentionate in descrierea orientativa a lucrarilor.

192. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi se regasesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar in cazul in care aceste informatii nu sunt suficiente, pentru o mai buna perceptie a sectoarelor de DN/A in cauza, se pot vizualiza faptic de catre promitenții ofertanți.

193. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi se regasesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar in cazul in care aceste informatii nu sunt suficiente, pentru o mai buna perceptie a sectoarelor de DN/A in cauza, se pot vizualiza faptic de catre promitenții ofertanți.

194. Documentele care se întocmesc de către prestator se regăsesc la Art.8 din caietul de sarcini.

195. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi se regasesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar in cazul in care aceste informatii nu sunt suficiente, pentru o mai buna perceptie a sectoarelor de DN/A in cauza, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

196. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi se regasesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar in cazul in care aceste informatii nu sunt suficiente, pentru o mai buna perceptie a sectoarelor de DN/A in cauza, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

197. Datele cu privire la descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi se regasesc la Cap.2 Date Tehnice din caietul de sarcini, iar in cazul in care aceste informatii nu sunt suficiente, pentru o mai buna perceptie a sectoarelor de DN/A in cauza, se pot vizualiza faptic de către promitenții ofertanți.

198. Documentele care se întocmesc de către prestator pt. decontarea lucrărilor se regăsesc in caietul de sarcini.

199. La operatiunea de "Demontare a panourilor publicitare montate ilegal sau degradate si depozitarea lor la sediul districtului " va rugam sa precizati ce utilaje estimati a fi utilizate in vederea intocmirii propunerii financiare. 200. In ceea ce priveste operatiune "cosirea mecanica a vegetatiei ierboase in zona drumului "va rugam sa precizati daca in cazul utilizarii utilajelor de mulcire a ierbii se va mai proceda la transportul ierbii rezultate. 201. Va rugam sa precizati daca timpul de transport al panourilor demontate la sediul districtelor va fi decontata ca ora de demontare. 202. Daca da, va rugam sa precizati care este timpul mediu de deplasare acceptat pana la sediul districtului de la locul de demontare. 203. Va rugam sa precizati daca trebuie sa stabilim o viteza medie de deplasare a autovehicolului intre punctul de lucru si sediul districtului, asa cum este spre exemplu in cazul activitatilor de deszapezire. 204. In ceea ce priveste operatiune "cosirea mecanica a vegetatiei ierboase in zona drumului" va rugam sa precizati daca in cazul utilizarii utilajelor de mulcire a ierbii se va mai proceda la transportul ierbii rezultate. 205. Va rugam sa precizati inaltimea maxima a ierbii taiate dupaa executarea operatiunii de cosire. 206. Va rugam sa precizati inaltimea minima a ierbii de la care se poate incepe operatiunea de cosire intrucat aceasta nu este precizata in mormativele in vigoare. 207. Va rugam sa precizati ce se intampla daca inaltimea ierbii depaseste 50 cm, care este limita superioara de actiune pentru utilajele care le-ati solicitat in dotarea minima obligatorie. 208. In cazul in care se executa operatiuni de cosire, va rugam sa precizati unde se transporta iarba rezultata in urma acestei activitati.	199. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini. 200. Așa cum este descris și în caietul de sarcini se plătesc doar ore efectiv lucrate și nu timp de repaus/ așteptare/punere la dispoziție/deplasare. 201. Așa cum este descris și în caietul de sarcini se plătesc doar ore efectiv lucrate și nu timp de repaus/ așteptare/punere la dispoziție/deplasare. 202. Aceasta intrebare a fost clarificata cu raspunsul anterior. 203. Nu se impune o viteza medie pt.deplasarea intre punctul de lucru si locatiile beneficiarului. 204. Transportul ierbii se realizează în orice modalitate de cosire mecanică a vegetației ierboase, inclusiv a utilizării utilajelor de mulcire. 205. Intre 5 – 7 cm de la nivelul solului. 206. Este stabilită de beneficiar în urma unor revizii curente și emitere de comenzi către prestator. 207. Nu este impusa o limita superioara iar iarba se va cosi la orice inaltime, în urma unor revizii curente efectuate de beneficiar și ulterior emiterea de comenzi către prestator. 208. Conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietul de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii),
--	---

209. In vederea transportului ierbii la punctul de depozitare va rugam sa precizati daca iarba trebuie transportata verde sau uscata. 210. In vederea intocmirii ofertei financiare, pentru calculul transportului la 100 mp, va rugam sa comunicati cantitatea de iarba ce va trebui transportata. 211. Va rugam sa comunicati pana la ce distanta de marginea partii carosabile se va solicita cosirea mecanica a vegetatiei. 212. Va rugam sa precizati daca pe marginea autostrazii exista ambrozie si daca DRDP Timisoara are un plan de combatere a ambroziei care poate interfera cu activitatea de cosire care ne este solicitata. 213. In cazul "cosirii manuale cu motocoasa in zonele inaccesibile utilajelor" va rugam sa precizati unde se va depozita iarba cosita. 214. La acelasi capitol, va rugam sa precizati, care este cantitatea de iarba estimata a fi transportata pe mp. 215. In vederea transportului ierbii la punctul de depozitare, va rugam sa precizati daca iarba trebuie transportata verde sau uscata. 216. In ceea ce priveste operatiunea de "Taiere mecanica a Iastarisului, a drajonilor si maracinilor, curatarea plantatiei de ramuri uscate", va rugam sa precizati daca se accepta si operatiunea de mulcire, in locul celei de taiere. 217. In cazul operatiunii de taiere a crengilor, tinant cont de faptul ca acestea nu ocupa o suprafata vizibila, va rugam sa precizati cum se va obtine suprafata in mp in vederea decontarii.	curățiri de albi, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT". 209. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini cu mențiunea că, confirmarea lucrărilor se va face la finalul tuturor operațiunilor (inclusiv transportul). 210. Cantitățile se regăsesc în Anexa 2 la caietul de sarcini. 211. Acest aspect este irelevant, la ofertare se vor lua în calcul cantitățile cuprinse în Anexa 2 la caietul de sarcini. 212. Buruiana ambrozia face parte din vegetația ierboasă ce crește în zona drumului și va fi eliminată prin operațiunea de cosire iar în zonele în care aceasta va fi erbicidată de catre beneficiar, prestatorul nu va primi comenzi de lucrări pe aceea zonă. 213. În aceleași locații ca și cea cosită mecanizat 214. Cantitățile se regăsesc în Anexa 2 la caietul de sarcini. 215. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini cu mențiunea că, confirmarea lucrărilor se va face la finalul tuturor operațiunilor (inclusiv transportul). 216. Posibilitatea executarii lucrarilor cade in sarcina ofertantului de a fi posibil de indeplinit în conformite cu cerințele caietului de sarcini. 217. Deoarece crengile nu sunt organisme invizibile se pot identifica și calcula inclusiv suprafața. Dacă ar fi invizibile nu ar mai trebui tăiate.
---	--

218. Va rugam sa precizati in ce depozit se va transporta materialul rezultat in urma acestei operatiuni.	218. Conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietul de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT“.
219. Va rugam sa precizati daca se permite utilizarea unui toculator pentru tocarea crengilor si daca materialul rezultat in urma tocarii se poate aplan pe teren sau trebuie transportat.	219. Conform notei din art. 3.7. după nomenclatorul lucrărilor din caietul de sarcini „materialele rezultate din demolări, decolmatări, curățire, defrișări de vegetație (arbuști, răgălii), curățiri de albie, se vor transporta de către executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT“.
220. Tiand cont de faptul ca pe marginea autostrazii se afla plantatii forestiere care au un regim silvic clar stabilit, va rugam sa precizati cine va obtine aprobarile necesare in vederea executiei de lucrari.	220. Toate avizele/acordurile necesare în vederea îndeplinirii cerințelor din caietul de sarcini, sunt în sarcina prestatorului.
221. Va rugam sa precizati cine are obligatia tinerii evidentei materialului lemnos rezultat din taieri tinand cont de faptul ca plata acestei prestatii se face la mp de teren si nu in functie de cantitatea de lemn taiata.	221. Nu este necesară o evidență a cantității rezultate.
222. Pentru transportul cantitatilor de lemn rezultate din taieri in vederea efectuarii transportului, va rugam sa precizati cine va emite documentele prevazute de legislatia in vigoare in vederea transportului acestuia la depozit.	222. Toate avizele/acordurile necesare în vederea îndeplinirii cerințelor din caietul de sarcini, sunt în sarcina prestatorului.
223. Va rugam sa precizati cum se va calcula suprafata in mp a Iastarisului taiat in situatia, foarte frecventa, in care la baza Iastarisul are o grosime de pana la 6-7 cm, iar deasupra solului suprafata acoperita este uneori si de 6-7 mp.	223. Calculul se va face pe suprafața unde se va executa efectiv tăierea.
224. IN cazul in care in santuri se regasesc cadaver ale unor animale din fondul cinegetic va rugam sa precizati care va fi procedura de urmat.	224. Conform notei din caietul de sarcini, toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare.
225. Va rugam sa precizati care este procedura de urmat in cazul in care in potmolul adus de viituri sunt detectate elemente explozive si cine gestioneaza aceste potentiale situatii periculoase.	225. Conform notei din caietul de sarcini, toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare.

226. Referitor la Articolul 6. Modalitati de plata — 6.1 (1) din modelul de contract subsecvent prin care se stabileste ca factura aferenta lucrarilor executate se va achita in termen de 60 (saizeci) de zile, va solicitam modificarea acestuia in sensul ca factura aferenta lucrarilor executate si finalizate sa fie achitata in termen de 30 (treizeci) de zile de la inregistrarea acesteia la sediul achizitorului. In conformitate cu prevederile Legii 72/2013 Autoritatea Contractanta are obligatia de a plati catre prestatori facturile aferente prestatiilor executate in termen de cel mult 30 (treizeci) de zile de la data inregistrarii acestora la sediul Achizitorului. Mai mult decat atat, tinand cont de faptul ca aceste lucrari nu sunt complexe consideram iar facturarea se face dupa incheierea procesului verbal de receptie la terminarea lucrarilor. Prin urmare consideram ca stabilirea unui termen de 60 (saizeci) de zile contravine prevederilor legale in vigoare.	226. Nu suntem de acord cu modificarea propusă, deoarece autoritatea contractantă a stabilit termenul de plată, de 60 de zile, în conformitate cu art. 7 alin. (1) din Legea nr. 72/2013, care prevede că „...părțile pot stipula un termen de plată de maxim 60 de zile calendaristice, dacă acesta este stabilit expres în contract și în documentația achiziției ...”.
227. Va rugam sa prezentati o forma a Procesului verbal de predare — primire a amplasamentului.	227. Transmiterea acestui document este irelevantă pt.formarea ofertei de către potențialii prestatori, acesta fiind un document care se întocmește într-o altă etapa a derularii Acordului Cadru.
228. Conform Anexa I din AND 517/2007 pentru anumite categorii de lucrari semnarea jurnalului zilnic de lucrari tine loc de proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor. Va rugam sa precizati daca se va respecta Normativul sau se va respecta caietul de sarcini tehnice si pentru fiecare dintre activitati se va intocmi proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor.	228. Se vor respecta prevederile caietului de sarcini.
229. Luand in considerare faptul ca pentru unele activitati decolmatarea sau curatarea santurilor — pot interveni fenomene meteo care sa anuleze lucrarile efectuate, va rugam sa precizati care este termenul de convocare a comisiei de receptie.	229. Se va stabili de comun acord (Beneficiar-Prestator) o data ulterioară finalizării lucrărilor.
230. Va rugam sa precizati in ce termen se va efectua verificarea situatiilor de lucrari.	230. La art. 6.6. din modelul de contract este reglementată această solicitare.
231. Va rugam sa precizati daca sefii de districte au oibligatia semnarii zilnice a jurnalelor de lucrari si ce se intampla in situatia in care acestia sunt in concediu sau in recuperare.	231. Daca se face referire la Formularul F2 atașat la caietul de sarcini, acesta se va semna la sfârșitul zilei în care prestatorul a efectuat lucrări, de către reprezentanții beneficiarului.

232. Va rugam sa precizati la ce categorii de lucrari se vor intocmi Procese verbale de lucrari ascunse. 233. Va rugam sa prezentati un model de Proces verbal de receptie a lucrarilor ascunse care se va utiliza in timpul Acordului cadru. 234. Va rugam sa precizati daca, inainte de invitarea la semnarea unui contract subsecvent operatorul economic va fi incunostiintat despre obiectul contractului subsecvent si cu cate zile inainte. 235. Va rugam sa precizati daca in contractul subsecvent vor fi mentionate in mod expres locul de executare a lucrarilor, cu indicarea pozitiei kilometrice pentru fiecare tip de lucrare in parte.	232. Pentru categoriile de lucrări unde exista lucrări ascunse sau nu mai pot vizibile la o data ulterioară finalizării acestora. 233. Transmiterea acestui document este irelevantă pt. formarea ofertei de către potențialii prestatori, acesta fiind un document care se întocmește într-o altă etapă a derularii Acordului Cadru. 234. Contractele subsecvente încheiate în baza acordului-cadru vor avea ca obiect prestațiile/lucrările stabilite prin acordul-cadru. 235. În contractul subsecvent se va mentiona doar denumirea lucrărilor, prețul , unitatea de masură si cantitatea, urmand ca beneficiarul să emita o comandă în care se regăsesc sectoarele de DN/A și cantitățile ce urmeaza a fi executate.
Întrebare nr. 13	Răspuns la întrebarea nr. 13
1. Un autoturism categoria M1 cu 9 locuri (RENAULT MASTER) poate fi asimilat autoutilitareii cu cabină dublă? 2. Un buldoexcavator/excavator pe roți dotat cu perie, picamer, picon poate fi asimilat Utilajului multifuncțional? F3. În cazul in care un operator economic depune ofertă pe mai multe loturi, poate prezenta același set de echipamente pe fiecare lot?	1. Solicitarea Autorității contractante de “autoutilitară cu cabină dublă”, se referă la un autovehicul care să aibă atât posibilitatea transportării de personal, cât și de unelte/scule/diverse materiale în bena aferentă. Prin urmare Autoritatea contractantă consideră că autovehiculul categoria M1 cu 9 locuri (microbuz transport persoane) nu îndeplinește cerința anterior descrisă. Autoritatea contractantă nu acceptă asimilarea propusă. 2. Autoritatea contractantă va accepta demonstrarea dispunerii de “utilaj multifuncțional”, în condițiile îndeplinirii cerințelor prezentate la punctul “Echipamente”, aceste cerințe fiind minime, Autoritatea contractantă va accepta implicit și caracteristici superioare. 3. Ofertanții pot participa la mai multe loturi folosind aceleași auto-utilaje și echipamente, cu mențiunea faptului că Ofertanții trebuie să aibă în vedere că acest lucru să nu afecteze în niciun fel derularea obligațiilor contractuale, în cazul în care va fi declarat câștigător în cadrul mai multor loturi.
Întrebare nr. 14	Răspuns la întrebarea nr. 14
1. În fișa de date se menționează la punctul III.1.3.a) Cerința nr. 2 „Echipamente” Ofertantul va face dovada că dispune de utilajele solicitate iar la Modalitatea de	1. Autoritatea contractanta a eliminat această cerință prin publicarea Eratei nr. EN1042463 din data de 14.01.2023.

îndeplinire: Pentru Cerința nr. 2 „Echipamente” se solicită ca și document justificativ și autorizația de laborator (de minim gradul 2), necesară lucrărilor de infrastructură de transport rutier, valabilă la momentul prezentării:

a. Vă solicităm să clarificați dacă laboratorul face parte din Cerința nr. 2 „Echipamente” și intră în factorul de evaluare Resurse tehnice.

b. Vă solicităm să clarificați dacă autorizația de laborator (de minim gradul 2) este necesară având în vedere că în execuția articolelor din oferta financiară nu este necesară efectuarea unor probe de laborator.

2. Vă solicităm să ne transmiteți dacă se acceptă ca și utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de vară (perie mecanică, picamer, cositoare, echipament cu cap de tăiat măcănișuri, echipamente de spălat și motocositoare) un alt tip de autoutilaj, adică tractor cu tracțiune integrală cu echipamente pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de vară.

3. Dacă ofertantul depune oferta la unul sau mai multe loturi sau la toate loturile, i se permite să prezinte aceleași utilaje și echipamente la fiecare lot în vederea îndeplinirii capacității tehnice, Cerința nr. 2 „Echipamente”, având în vedere că prestațiile nu trebuiesc executate concomitent ele putând fi eșalonate conform graficului de execuție cu încadrare în termen sau acestea trebuie să fie distincte/diferite pe fiecare lot în parte.

4. În Cerința nr. 2 „Echipamente” se menționează “încărcător frontal cu cupă mai mare de 2 mc - minim 1 buc”, Vă solicităm să clarificați dacă se acceptă ca încărcătorul frontal să aibe cupa mai mare sau egală cu 2 mc.

5. Vă solicităm să clarificați dacă motocositoarea din dotarea utilajului multifuncțional este același echipament cu Motocositoare minim 5 buc.

6. Vă solicităm să clarificați dacă la utilajul multifuncțional minim 3 buc. va trebui să dovedim deținerea întregului set de dotări enumerate pentru fiecare din cele 3 utilaje

2. Autoritatea contractantă nu a impus marca/tipul utilajelor multifuncționale, acestea trebuie să respecte cerințele minime impuse în cadrul Cap. III.1.3 Cerința nr. 2 ”Echipamente”.

3. Ofertanții pot participa la mai multe loturi folosind aceleași auto-utilaje și echipamente, cu mențiunea faptului că Ofertanții trebuie să aibă în vedere că acest lucru să nu afecteze în niciun fel derularea obligațiilor contractuale, în cazul în care va fi declarat câștigător în cadrul mai multor loturi.

4. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini.

5. Nu, cele minim 5 buc. de motocositoare (motocoase) sunt cele manuale.

6. Autoritatea contractantă își menține condiția impusă prin caietul de sarcini.

multifuncționale sau este suficient un singur set de dotări pentru toate cele 3 utilaje multifuncționale. 7.Vă solicităm să clarificați dacă echipamentele pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de vară (perie mecanică, picamer, cositoare, echipament cu cap de tăiat măracinișuri, echipamente de spălat și motocositoare) ale utilajului multifuncțional intra în factorul de evaluare Resurse tehnice sau doar utilajele multifuncționale intra în factorul de evaluare Resurse tehnice. 8.Vă solicităm să ne transmiteți dacă se acceptă ca și încărcător frontal un alt tip de autoutilaj care are ca și funcționalitate încărcarea frontală, evident cu respectarea cerinței privind capacitatea minimă de încărcare.	7. Punctajul este determinat conform pct. II.2.5) Criterii de atribuire din Fișa de Date. 8. Autoritatea contractanta va accepta alt tip de autoutilaj care are ca și funcționalitate încărcarea frontală, cu condiția ca acesta să respecte cerințele minime impuse în cadrul Cap III.1.3 Cerința nr. 2 "Echipamente".
Întrebare nr. 15	Răspuns la întrebarea nr. 15
Avand in vedere modificarile aduse legislatiei achizitiilor publice in sensul relaxarii conditiilor impuse ofertantilor pentru constituirea garantiilor de participare / de buna executie, precum si modificarile legislative din domeniul asigurarilor, va rugam sa eliminati Formularul 2b deoarece majoritatea societatilor de asigurari nu oferteaza pe el. Eliminarea acestuia va permite ofertantilor sa obtina mai usor oferte din parte societatilor de asigurari, in conformitate cu legislatia in vigoare.	D.R.D.P. Timișoara nu este de acord cu această solicitare.

Director Regional
Ing. Nicoleta PORDEA

Șef Departament Achiziții
Ec. Romana-Elisabeta PURCEA

Șef Birou Achiziții Lucrări și Achiziții Directe
Ing. Ioana-Andreea GULEA

