



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI
ȘI PODURI TIMIȘOARA**

Str. Coriolan Băran nr. 18, Timișoara, România, 300238

Tel.: (+4 0256) 246 602, Fax: (+4 0256) 246 632,

E-mail: oce@drdptm.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

www.erovinieta.ro www.drdptm.ro



BIROUL PRODUCȚIE

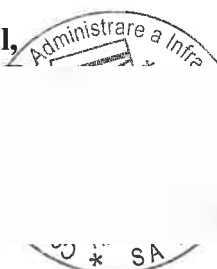
Tel: 0256 246 685

Fax: 0256 246 632

productie@drdptm.ro

INDICATIV 300/767/11.09.2024

**Se aprobă,
Director Regional,**



**Avizat,
Director Întreținere DN și Autostrăzi,**

CAIET DE SARCINI

„Acord-cadru pe 4 ani pentru furnizare emulsie bituminoasă cationică cu rupere rapidă”

1. INTRODUCERE

Autoritatea Contractantă, este Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (denumită în continuare CNAIR) prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara (denumită în continuare DRDP TM).

Obiectul achiziției: *„Acord-cadru pe 4 ani pentru furnizare emulsie bituminoasă cationică cu rupere rapidă”*

Durata acordului-cadru este de 48 de luni calendaristice, începând cu data intrării în vigoare a acordului-cadru.

2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACHIZIȚIEI

2.1. Informații despre Autoritatea Contractantă

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara (DRDP TM) funcționează în baza O.U.G. nr. 84/2003 privind înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A., prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România, aprobată prin legea nr.47/2004, în baza prevederilor art.1 alin.(2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A, precum și modificarea și completarea unor acte normative prin care Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. (C.N.A.D.N.R. - S.A.) își schimbă denumirea în Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. (C.N.A.I.R. - S.A.).

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara (DRDP TM) desfășoară activități de întreținere a rețelei de drumuri naționale și autostrăzi de pe raza județelor Arad, Caraș-Severin, Hunedoara, Timiș și parțial Alba și Gorj, în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Datele de identificare ale Autorității Contractante sunt:

- denumire: „Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – Punct de lucru: Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara”;
- cod unic de identificare: 16054368;
- nr. înmatriculare la Registrul Comerțului: J40/552/15.01.2004;
- sediul: Municipiul Timișoara, str. Coriolan Băran, nr. 18, telefon: (+4 056) 246 602, fax: (+4 056) 246.632, e-mail: oce@drdptm.ro;
- reprezentant legal: Director Regional, ing. Nicoleta PORDEA.

Secția Producție Lucrări Drumuri (denumită în continuare SPLD) are sediul pe autostrada A1, la km 516+840, pe partea dreaptă, în interiorul Centrului de Întreținere și Coordonare (CIC) Orțișoara.

2.2. Informații despre contextul care a determinat achiziția produselor

Începând cu anul 2018, în cadrul D.R.D.P. Timișoara a devenit operațională Secția Producție Lucrări Drumuri (SPLD). Această subunitate a fost dotată cu utilaje, echipamente și personal în vederea execuției unor lucrări de întreținere în regie proprie.

Autoritatea contractantă dorește achiziționarea a **160 tone de emulsie bituminoasă cationică cu rupere rapidă**, necesar SPLD în procesul de așternere a mixturilor asfaltice în regie proprie.

Cantitatea minimă și maximă de filer propusă a fi achiziționată în cadrul acordului-cadru, respectiv cantitățile minime și maxime aferente unui contract subsecvent se regăsesc în Anexa nr. 1 – „*Centralizator cantitativ și valoric pentru <<Acord-cadru pe 4 ani pentru furnizare emulsie bituminoasă cationică cu rupere rapidă>>*” la Caietul de Sarcini.

2.3. Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă

Emulsia bituminoasă cationică cu rupere rapidă se utilizează la punerea în operă a mixturilor asfaltice, conform procedurilor tehnice de execuție, fiind o parte esențială a procesului tehnologic de execuție a straturilor bituminoase noi sau a reparațiilor la îmbrăcămințile bituminoase existente. De asemenea se poate utiliza și în cadrul tehnologiei de reparații prin stropiri succesive și la alte lucrări de întreținere curentă.

Principalul beneficiu anticipat este asigurarea posibilității de intervenție rapidă în vederea îmbunătățirii stării tehnice pe sectoare de drumuri cu degradări, pentru asigurarea confortului utilizatorilor și a siguranței circulației rutiere.

3. DESCRIEREA PRODUSELOR SOLICITATE

Produsul care face obiectul prezentului caiet de sarcini este **emulsie bituminoasă cationică cu rupere rapidă**, conform SR 13808:2013.

Cod CPV: 44113310 – 1

3.1. Descrierea situației actuale la nivelul Autorității Contractante

Odată cu operaționalizarea SPLD, DRDP TM este în măsură să execute în regie proprie o parte din lucrările de întreținere. Astfel, în funcție de finanțarea asigurată prin bugetul anual pentru lucrările de întreținere, DRDP TM va alocă sume de bani în vederea execuției de lucrări în regie proprie, care vor fi folosite la achiziționarea de materiale pentru fabricarea și punerea în operă a mixturilor asfaltice realizate în regie proprie pentru lucrări de reparații la partea carosabilă.

3.2. Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Asigurarea materialelor necesare în vederea execuției în regie proprie a unor lucrări de întreținere este principala activitate a Biroului Producție, iar îndeplinirea acestui deziderat este condiționată și de

achiziția de **emulsie bituminoasă cationică cu rupere rapidă**, ce face obiectul prezentului caiet de sarcini.

3.3. Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

Emulsia bituminoasă cationică cu rupere rapidă, care face obiectul caietului de sarcini este esențială la punerea în operă, conform procedurilor tehnice de execuție, a mixturilor asfaltice fabricate în regie proprie. Furnizarea acestui produs va conduce la posibilitatea punerii în operă, conform procedurilor tehnice de execuție, a mixturilor asfaltice fabricate în regie proprie de către SPLD la lucrări de întreținere parte carosabilă în regie proprie, respectiv la execuția în regie proprie și a altor categorii de lucrări de întreținere.

3.4. Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

3.4.1. Produse solicitate

3.4.1.1. Emulsie bituminoasă cationică cu rupere rapidă

Tabelul nr. 1 – Detalii produs solicitat

Cantitate	UM	Loc de livrare	Termen livrare solicitat	Specificatii tehnice
160,00	t	<i>Secția Producție Lucrări Drumuri, CIC Orțișoara – Autostrada A1 km 516+840, pe partea dreaptă (SPLD)</i>	max. 48h de la data transmiterii comenzii	conform tabel nr. 2

În conformitate cu prevederile normativului AND 605-2016 cu modificările și completările ulterioare „*Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice*”, **emulsia bituminoasă cationică cu rupere rapidă** va trebui să respecte condițiile din Tabelul nr. 2.

Tabelul nr. 2 – Condiții de calitate pentru emulsia bituminoasă cationică cu rupere rapidă

Caracteristici determinate	U.M	Condiții conform SR EN 13808
Conținut de bitum din emulsie	%	58...62, clasa 6
Rest pe sita de 0,5 mm (omogenitate)	%	max. 0,5, clasa 4
Indice de rupere, metoda cu filer FORSHAMMER	-	max. 110, clasa 2

3.4.2. Disponibilitate, dacă este cazul,

Nu este cazul.

3.5. Extensibilitate/Modernizare, dacă este cazul

3.5.1. Garanție

Nu este cazul.

3.5.2. Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

Livrarea produsului se va face numai în baza comenzilor scrise, emise de Autoritatea Contractantă, în care se va menționa de către cine va fi efectuat transportul.

În cazul în care datorită apariției unui eveniment neprevăzut (defecțiuni ale stației de asfalt, intemperii etc.) în procesul de preparare și punere în operă a amestecurilor asfaltice, Autoritatea Contractantă poate amâna livrarea emulsiei bituminoase cationică cu rupere rapidă prin anunțarea Contractantului prin email și/sau telefon.

Locul de încărcare al produsului este instalația de producție a **emulsiei bituminoase cationică cu rupere rapidă** a Contractantului, transportul fiind asigurat prin mijloacele Autorității Contractante, respectiv ale Contractantului, după caz.

Instalația de producție a emulsiei bituminoase cationică cu rupere rapidă a Contractantului trebuie să fie situată pe o rază de maxim **150 km** față de sediul SPLD. Sediul SPLD se află în incinta CIC Orțișoara - CIC Orțișoara – Autostrada A1 km 516+840, pe partea dreaptă.

În situația în care Autoritatea Contractantă optează ca transportul produsului să fie efectuat de către Contractant, acesta din urmă va livra produsul la locul de livrare „*Secția Producție Lucrări Drumuri, CIC Orțișoara – Autostrada A1 km 516+840, pe partea dreaptă*” (SPLD), cu mijloace de transport specializate pentru transport emulsie bituminoasă cationică cu rupere rapidă, dotate cu mecanism propriu care să asigure transvazarea emulsiei bituminoase cationică cu rupere rapidă, în butoaie de 200l, IBC de 1000l precum și în sistemul de amorsare de tip Co.me.ba EH 50 G din dotarea SPLD.

Contractantul va pune la dispoziția Autorității Contractantă următoarele documente cu privire la fiecare tip de produs livrat:

- aviz de însoțire a mărfii, în original;
- tichet/bon de cântar, în original;
- copii ale foilor de parcurs ale mijloacelor de transport care au efectuat transportul (în situația în care Autoritatea Contractantă a optat pentru varianta cu transportul asigurat de Contractant);
- declarații de performanță/marcaj de conformitate CE;
- rapoarte de încercare pe lot eliberate de un laborator autorizat.

3.5.3. Operațiuni cu titlu accesoriu, dacă este cazul

Nu este cazul.

3.5.4. Mediul în care este operat produsul

Nu este cazul.

3.5.5. Constrângeri privind locația unde se va efectua livrarea/instalarea

Având în vedere programul de lucru al SPLD, livrarea la locul de livrare SPLD se poate efectua numai în intervalul Luni – Vineri, orele 7:30 – 15:30 și, doar în situații excepționale, în afara programului de lucru al SPLD.

3.6. Atribuțiile și responsabilitățile Părților

Contractantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a contractului de furnizare, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative, inclusiv de poluarea mediului.

Pe parcursul efectuării transportului, Contractantul are obligația de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv:

- confortul riveranilor;
- căile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a căilor publice sau private care deservească proprietățile aflate în posesia Autorității contractantă sau a oricărei persoane.

De asemenea, autovehiculele care efectuează transportul vor respecta tonajele maxime pe axe și total autovehicul, în conformitate cu OG nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Contractantul are obligația de a înlocui pe cheltuiala proprie produsele necorespunzătoare din punct de vedere calitativ refuzate de Autoritatea Contractantă, în termen de maxim 3 zile lucrătoare de la înștiințarea primită de la Autoritatea Contractantă cu privire la refuzul recepției respectivelor produse.

La livrare/încărcare, temperatura minimă acceptată a produsului este de 60 °C, respectiv temperatura maximă acceptată este de 90 °C.

Autoritatea Contractantă are obligația de a pune la dispoziția Contractantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului

Autoritatea Contractantă se obligă să emită comenzi în vederea livrării, cu specificarea cantităților, a modului de livrare (specificarea părții care efectuează transportul) și a locului de livrare, conform punctului 3.5.2.

Autoritatea Contractantă sau reprezentantul acestuia are obligația de a coordona, controla, verifica și confirma livrările efectuate și răspunde numai pentru dispozițiile emise.

4. Documentații ce trebuie furnizate Autorității Contractante în legătură cu produsul

Contractantul va prezenta la ofertare:

- ~~buletin de verificare metrologică pentru cântarul din dotarea sa, aflat în perioadă de valabilitate;~~
- certificatul de conformitate a controlului producției în fabrică pentru calitatea produselor sau rapoarte de încercare (emise de laboratoare autorizate/ acreditate) în care să se certifice calitatea materialului, aflat în perioadă de valabilitate;
- documente din care trebuie să rezulte că Contractantul dispune de un laborator autorizat / precontract / contract prestări servicii cu un laborator autorizat cu profile corespunzătoare încercărilor pe **emulsia bituminoasă cationică cu rupere rapidă**, aflate în perioadă de valabilitate;
- certificarea privind Sistemul de Management al Calității ISO 9001 sau echivalent în perioada de valabilitate.

5. Recepția produselor

Recepția se va realiza, în funcție de opțiunea de livrare aleasă de Autoritatea Contractantă, la locul de livrare: *Secția Producție Lucrări Drumuri, CIC Orășoara – Autostrada A1 km 516+840, pe partea dreaptă (SPLD)*, la fiecare transport se va atașa tichetul de cântar de la cântarul Contractantului.

Secția Producție Lucrări Drumuri va întocmi nota internă de recepție pentru fiecare livrare. Reprezentanții DRDP Timișoara vor putea preleva probe prin sondaj, din fiecare produs, din fiecare comandă a produsului livrat, iar Laboratorul propriu al DRDP Timișoara va emite rapoarte de încercare asupra produsului. Dacă aceste teste releva faptul că produsul nu corespunde standardelor și normelor în vigoare, precum și cele solicitate prin caietul de sarcini, Secția Producție Lucrări Drumuri va înștiința în scris DRDP Timișoara, precum și furnizorul, asupra neconformității produsului. Produsele care se vor dovedi astfel neconforme, vor fi înlocuite integral de furnizor pe cheltuiala proprie, pe baza unei Note de Restituire întocmită de Secția Producție Lucrări Drumuri.

Verificarea și confirmarea livrărilor se face de către persoanele desemnate de Autoritatea Contractantă din cadrul Secției Producție Lucrări Drumuri, în prezența unui reprezentant al Contractantului, ocazie cu care se verifică și documentele de însoțire.

6. Modalități și condiții de plată

Pentru decontarea livrărilor efectuate, ulterior livrărilor sau la finalul unei luni în care au fost efectuate mai multe livrări, Contractantul va înainta Secției Producție Lucrări Drumuri (cu sediul la CIC Orășoara – Autostrada A1 km 516+840, pe partea dreaptă) o Situație de Plată, în 2 exemplare, în care va prezenta detaliat sumele la care Contractantul se consideră îndreptățit, care va cuprinde următoarele documente:

- Formular 1 - luna (anexat la caietul de sarcini),
- avize de însoțire a mărfii, în original;
- tichete/bonuri de cântar, în original;
- copii ale foilor de parcurs ale mijloacelor de transport care au efectuat transportul (în situația în care Autoritatea Contractantă a optat pentru varianta cu transportul asigurat de Contractant);
- declarații de performanță/marcaj de conformitate CE;
- rapoarte de încercare pe lot eliberate de un laborator autorizat.

Situația de plată se va întocmi la prețul inițial al ofertei, urmând ca valoarea acesteia să fie ajustată ulterior. Situațiile de plată, dacă sunt în conformitate cu prevederile caietului de sarcini, vor fi confirmate de către Autoritatea Contractantă (prin SPLD) până cel târziu în a 5-a zi lucrătoare a lunii următoare celei efectuării livrării/livrărilor contractate, acestea urmând a fi depuse la D.R.D.P. Timișoara până cel târziu în a 10-a zi lucrătoare a lunii amintite.

2. Prețul unitar din acordul-cadru se va ajusta pe toată durata acordului-cadru.
3. În vederea ajustării valorii solicitării de plată se utilizează următoarea formulă:

$$V_a = V_o \times [(1-p-a) \times ICC_n / ICC_{data\ referin\c{a}} + (p+a)],$$

unde:

- V_a reprezintă valoarea ajustată a solicitării de plată, V_o reprezintă valoarea solicitării de plată conform prețurilor prevăzute în oferta care a stat la baza încheierii contractului/acordului-cadru, a reprezintă valoarea procentuală a plății în avans determinată ca raport dintre valoarea avansului primit și nerestituit/nejustificat și prețul contractului, p reprezintă valoarea procentuală a profitului determinată ca raport dintre valoarea profitului exprimată valoric și prețul contractului, ICC_n reprezintă indicele de cost în construcții total aferent lunii solicitării de plată, iar $ICC_{data\ referin\c{a}}$ reprezintă indicele de cost în construcții total aferent lunii anterioare datei-limită de depunere a ofertei, conform documentației de atribuire sau documentelor aferente realizării achiziției directe. În cazul contractelor subsecvente încheiate în baza unui acord-cadru, $ICC_{data\ referin\c{a}}$ reprezintă indicele de cost în construcții total aferent lunii anterioare datei-limită de depunere a ofertei aferente acordului-cadru. Avansul și profitul, exprimate procentual, sunt cele din oferta care a stat la baza încheierii contractului/acordului-cadru.

Situația de Ajustare a valorii aferente Situațiilor de Plată dintr-o lună calendaristică anterioară se va emite de către Contractant în maxim 5 zile de la publicarea buletinului statistic cu indicele statistic aferent lunii livrărilor respective și va fi însoțită de o anexă cu prezentarea tabelară a calculelor din care să reiasă valoarea ajustată și diferența de achitat/restituit.

La oferta financiară, prestatorul va trimite valoarea procentuală a profitului, pentru a putea aplica formula de actualizare prevăzută legal.

Contractantul va emite factura fiscală aferentă contravalorii produselor livrate **numai după confirmarea de către Secția Producție Lucrări Drumuri a situației de plată**, respectiv după primirea unei înștiințări în scris din partea Autorității Contractante cu privire la suma agreată în vederea plății, respectiv sursa de finanțare pentru plata facturii.

Factura va fi înregistrată la sediul Autorității Contractante (D.R.D.P. Timișoara, Str. Coriolan Băran, nr. 18), urmând ca perioada de plată (45 de zile sau 60 de zile, în funcție de sursa de finanțare), să decurgă începând cu această dată.

Câmpurile obligatorii care vor fi completate în cadrul facturilor emise de către dumneavoastră:

- la „**Cumpărător**” se vor înscrie datele din contractul subsecvent și anume:
 - o Cumpărător: „**C.N.A.I.R. S.A. punct lucru D.R.D.P. Timișoara**”;
 - o Nr. O.R.C.: „**J40/552/2004**”;
 - o C.I.F.: „**RO 16054368**”;

- Sediul: „**București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38**”
- Contul: „**RO85 CECE B000 30RO N254 1993**”;
- Banca: „**CEC BANK - Sucursala Timișoara**”;
- pe facturile ale căror date de emitere nu coincid cu data livrării produselor, în câmpul „*Denumirea produselor sau a serviciilor*” se va înscrie obligatoriu mențiunea „**produse livrate în data de (data livrării)/perioada (perioada livrării)**”;
- pe fiecare factură se va menționa numărul contractului/contractului subsecvent în conformitate cu prevederile căruia acea factură a fost emisă.

Contractantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în documentele prezentate. În situația în care facturile emise nu respectă cerințele Autorității Contractante, acest fapt va atrage după sine returnarea imediată a facturilor către Contractant și implicit decalarea termenului de plată a acestora.

Autoritatea Contractantă se obligă să efectueze plata facturilor în termen de 45 sau 60 de zile de la data înregistrării facturii la sediul Autorității Contractante (sediul D.R.D.P. Timișoara), în funcție de sursa de finanțare.

~~Prezentarea cu date incomplete sau eronate în factură, face să nu curgă termenul de plată, dacă~~
Autoritatea Contractantă sesizează neregulile și solicită corectarea facturilor, în termen de 60 de zile de la primirea acestora.

Sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite se vor recupera de la Contractant. Autoritatea Contractantă va factura aceste sume, iar Contractantul este obligat să achite sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite în termen de 30 zile de la primirea facturii, în caz contrar Autoritatea Contractantă va executa garanția de bună execuție. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare, Autoritatea Contractantă va formula acțiune în instanță prin care va pretinde recuperarea sumelor neîncasate.

Autoritatea Contractantă nu va efectua plăți în avans.

Director Adiunct Întreținere,

Șef Birou Producție,

Biroul Producție,

Centralizator cantitativ și valoric

Nr. Crt.	Denumire produs	UM	Preț (lei/t transp. fără TVA)	Anul I						Anul II						Anul III						Anul IV						TOTAL ACORD CADRU					
				Capacități			Valoare (lei fără TVA)			Capacități			Valoare (lei fără TVA)			Capacități			Valoare (lei fără TVA)			Capacități			Valoare (lei fără TVA)			Capacități			Valoare (lei fără TVA)		
				min	max	\$	min	max	\$	min	max	\$	min	max	\$	min	max	\$	min	max	\$	min	max	\$	min	max	\$	min	max	\$	min	max	\$
0	1		2	3	4	5	6-43	7-53	8	9	10-93	11-93	12	13	14-123	15-93	16	17	18-93	19-93	20-45-12-15	21-25-13-17	22-21-13-19	23-21-13-19	24-21-13-19	25-21-13-19	26-21-13-19	27-21-13-19	28-21-13-19	29-21-13-19			
1	EBCR60	t	0,00	10,00	40,00		0,00	0,00		10,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2	Transport	t/km	0,00	1.500,00	6.000,00		-	-		1.500,00	6.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL							0,00	0,00					0,00	0,00					0,00	0,00					0,00	0,00					0,00	0,00	0,00

Capacitate minimă contract subsecvent	10,00 t
	1.500,00 t x km
Capacitate maximă contract subsecvent	40,00 t
	6.000,00 t x km
Valoare estimată cel mai mic contract subsecvent	0,00 lei fără TVA
Valoare estimată cel mai mare contract subsecvent	0,00 lei fără TVA
Valoare estimată minimă acord-cadru	0,00 lei fără TVA
Valoare estimată maximă acord-cadru	0,00 lei fără TVA

Operator economic,