



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI
ȘI PODURI TIMIȘOARA**

Str. Coriolan Băran nr. 18, Timișoara, România, 300238
Tel.: (+4 0256) 246 602, Fax: (+4 0256) 246 632,
E-mail: oee@drdptm.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr. 16562
www.erovinieta.ro www.drdptm.ro



BIROUL PRODUCȚIE

Tel: 0256 246 685

Fax: 0256 246 632

productie@drdptm.ro

INDICATIV 300/486/16.05.2022

Se aprobă,
Director Regional.

Avizat,
Director Întreținere DN și Autostrăzi,



**CAIET DE SARCINI
ACORD CADRU – 24 LUNI**

**Servicii de închiriere autotractor cu remorcă trailer min. 40 tone pentru Secția Producție
Lucrări Drumuri a D.R.D.P. Timișoara**

Cod CPV: 60182000-7

2022

1. Date Generale

1.1. Denumirea prestației

Servicii de închiriere autotractor cu remorcă trailer min 40 tone pentru Secția Producție Lucrări Drumuri a D.R.D.P. Timișoara
Cod CPV: 60182000-7 - Închiriere de vehicule industriale cu șofer

1.2. Autoritatea contractantă

Autoritatea Contractantă, denumită „Beneficiar” sau „Achizitor”, este Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., companie de interes strategic național.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin D.R.D.P. Timișoara desfășoară activități de interes public național în domeniul managementului, întreținerii și operării rețelei naționale de transport rutier, în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare și are următoarele date de identificare:

C.N.A.I.R. S.A. București

București, B-dul Dinicu Golescu nr. 38 Sector 1

Cod fiscal: RO 16054368

Nr. Reg. Comerțului: J40/552/2004

Adresă corespondență:

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara cu sediul în Municipiul Timișoara, str. Coriolan Băran, nr. 18, telefon: (+4 056) 246 602, fax: (+4 056) 246.632, e-mail: oce@drdptm.ro;
reprezentant legal: Director Regional, ing. Nicoleta PORDEA

1.3. Procedura de achiziție

Licitație deschisă.

2. Solicitățile autorității contractante

2.1. Perioada de desfășurare a prestațiilor – 24 luni.

2.2. Locul de desfășurare: puncte de lucru aflate pe drumuri naționale și autostrăzi aflate în administrarea C.N.A.I.R. S.A.

2.3. Scopul închirierii autotractorului cu remorca trailer min. 40 t.: transportul utilajelor (Reciclator Wirtgen WR 240i, finisor Voge Super 1800-3, Autogreder Cat 120 M, cilindrii compactori, etc.) din cadrul trusei de reciclare al D.R.D.P. Timișoara, Secția Producție, de la un punct de lucru la altul, precum și alte transporturi pentru care se impune transportul cu autotractor cu remorca trailer min. 40 tone.

2.4. Numărul de autotractoare cu remorcă trailer min 40 tone necesar a fi închiriate: 1 buc.

2.5. Caracteristici tehnice: an fabricație – *minim 2005*, motorizare care respectă minim norma de poluare Euro 4.

2.6. Ofertantul va face dovada deținerii autotractorului cu remorcă trailer min 40 tone, prezentând documente ce atestă dreptul la proprietate (carte de identitate a vehiculului, facturi, contract de vânzare-cumpărare etc.) precum și documente din care să rezulte specificațiile tehnice ale autotractorului cu remorca trailer min. 40 tone.

3. Obligațiile și responsabilitățile Prestatorului

3.1. Prestatorul are obligația de a închiria autotractorul cu remorca trailer min. 40 tone cu șofer, conform specificațiilor, în cantitățile și în condițiile solicitate.

3.2. Autotractorul cu remorca trailer min. 40 t. care face obiectul închirierii, va fi pus la dispoziția autorității contractante de către Prestator la cerere, în baza unei comenzi ferme - în scris, în termen de până la 24h de ore de la emiterea acesteia.

3.3. Dotări necesare pentru autotractorul cu remorca trailer min. 40 t. închiriat:

- Deservenții să fie dotați cu telefon mobil pentru comunicare facilă cu reprezentanții Achizitorului;
- Autotractorul va fi dotat cu sistem de monitorizare GPS în vederea monitorizării și decontării prestației;
- Autotractorul va fi dotat cu girofar de culoare galbenă și marcaje/lumini pentru delimitarea gabaritului;
- Autotractorul va avea în dotare scule minime necesare intervențiilor accidentale;
- autotractorul va avea în dotare dispozitive de ancorare omologate(lanțuri, chingi, etc) pentru imobilizarea și ancorarea utilajelor transportate;
- autotractorul va avea în dotare cale rabatabile pentru încărcarea facilă a utilajelor;

3.4. Capacitatea tehnică a prestatorului:

- Prestatorul răspunde de funcționarea corespunzătoare, starea tehnică și reviziile autotractorului cu remorca trailer min. 40 t. închiriat. Responsabilitatea pentru îndeplinirea cerințelor legale în ceea ce privește certificatul de înmatriculare cu anexa ITP, rapoarte de inspecție tehnică a autotractorului aferente, emise de un operator economic abilitat în acest sens, *copie a asigurării (RCA, CASCO - dacă există)*;
- Autotractorul cu remorca trailer min. 40 t. închiriat în baza contractului, va respecta toate cerințele impuse de legislația, standardele și reglementările aplicabile în România, inclusiv cele cu privire la Protecția Mediului, Asigurarea Calității, P.S.I., Securitate și Sănătate în Muncă, etc.;
- Personalul prestatorului are obligația de a respecta normele de securitate și sănătate în muncă, prevenirea și stingerea incendiilor și este direct răspunzător pentru încălcarea acestora;
- Prestatorul are obligația de a asigura instruirea de specialitate a personalului cu privire la operarea și întreținerea autotractorului cu remorca trailer min. 40 t.;
- Prestatorul este responsabil pentru asigurarea personalului calificat, logisticii și a resurselor necesare pentru realizarea serviciilor, inclusiv combustibilul necesar pentru *funcționarea vehiculelor*.

3.5. Pe parcursul prestării serviciilor, prestatorul are obligația de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv:

- Confortul riveranilor;
- Căile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a căilor publice și private care deservesc proprietățile aflate în posesia Achizitorului sau a oricărei persoane.

3.6. Prestatorul are obligația de a repara sau înlocui autotractorul cu remorca trailer min. 40 t. defect cu altul cu aceleași caracteristici tehnice în termen de 8 ore de la constatarea defecțiunilor de către Achizitor.

3.7. Prestatorul are obligația de a pune la dispoziția Achizitorului accesul la programul (soft-ul) sistemului de monitorizare GPS utilizat (user și parolă).

3.8. Prestatorul va despăgubi Achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor acțiunilor în justiție, daune-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine Prestatorului.

3.9 Prestatorul este răspunzător pentru utilajele transportate pe toată durata efectuării transportului.

4. Obligațiile și responsabilitățile Achizitorului

4.1. Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția Prestatorului orice informație pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului.

4.2. Achizitorul prin personalul Secției Producție Lucrări Drumuri are obligația de a coordona, controla, verifica și recepționa prestațiile efectuate și va răspunde numai pentru dispozițiile emise.

4.3. Să confirme zilnic, prin reprezentantul său în teritoriu(personal al Secției Producție Lucrări), prestațiile autotractorului cu remorcă trailer min. 40 t. pe foaia de parcurs, în conformitate cu raportul zilnic GPS.

4.4. Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de închiriere a contractului „în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo”, notificarea va fi făcută cunoscută Prestatorului cu cel puțin 48 ore înainte de aplicare. Beneficiarul poate modifica

perioada de închiriere, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

5. Cerințe minime privind Condițiile de Închiriere

Închirierea se va face în următoarele condiții:

- Pe baza de comandă;
- Prestatorul va presta transport cu autotractorul cu remorca trailer min. 40 t., conform specificațiilor, în cantitățile și la locațiile indicate de Achizitor. Autotractorul cu remorca trailer min. 40 t. va fi omologat/autorizat pentru funcționare conform destinației, conform prevederilor legale în vigoare pe teritoriul României.

6. Criteriul de atribuire al contractului de achiziție publică

Criteriu de atribuire : prețul cel mai scăzut.

7. Tarife de închiriere

7.1. Tarifele de închiriere se vor exprima în:

- tarif de acționare/funcționare : $T_{act} = \text{lei/km}$.

Tarifele de acționare/funcționare conțin cheltuieli cu: așteptare, amortisment, întreținere, salarizare, carburant, impozite, taxe, asigurări, cheltuieli indirecte și profit, după caz.

7.2. Tarifele de închiriere vor fi valabile pe toata durata acordului cadru.

7.3. Tarifele de închiriere vor fi exprimate în lei fără T.V.A.

7.4. Nu se acordă decontarea cheltuielilor pentru dislocarea autotractorului.

8. Confirmarea și recepția prestațiilor. Plata serviciilor prestate.

8.1. Verificarea, recepția și confirmarea serviciilor prestate se face zilnic de către persoanele desemnate de Achizitor, în prezența Prestatorului, ocazie cu care se confirmă respectarea cantitativă și calitativă a prestației.

8.2. Prestațiile executate se consemnează în documentele primare completate de reprezentanții Prestatorului (documente primare utilizate vor fi cele agreeate de achizitor: bonuri transport, foi de parcurs, rapoarte GPS, etc.).

8.3. Necesitatea, oportunitatea și realitatea prestațiilor înscrise în documentele primare de către Prestator, se atestă, cu semnătură, de către reprezentanții Achizitorului.

8.4. Prezentarea de date eronate sau incomplete, potrivit legii și contractului de achiziție, a facturilor spre decontare face să nu curgă termenul de plată, dacă Achizitorul sesizează Prestatorul despre nereguli constatate și returnarea facturilor în original, în interiorul termenului de plată; un nou termen de plată va curge de la prezentarea facturilor de către Prestator cu date corecte, potrivit legii și contractului.

8.5. Prestatorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în documentele justificative ce însoțesc factura fiscală și se obligă să restituie atât sumele încasate în plus cât și cele realizate necuvenit.

8.6. Documentele care se întocmesc de prestator sunt următoarele:

- **formularul 1** – centralizator total financiar lunar de plată (anexat Caietului de sarcini), în 2 exemplare (1 la Prestator + 1 la D.R.D.P. Timișoara).
- **formularul 2** – centralizator lunar de plată al prestațiilor efectuate pentru autotractorul cu remorca trailer min. 40 t. închiriat ce se va tarifa lei/km acțiunea (anexat Caietului de sarcini), în 2 exemplare (1 la Prestator + 1 la D.R.D.P. Timișoara), care vor fi însoțite de documente justificative (primare): rapoarte GPS, foi de parcurs, etc..

Rapoartele de monitorizare GPS trebuie să conțină:

- Numele firmei ce prestează serviciul;
- Numele locației sau ruta indicată prin comandă de Achizitor;

- Tipul autotractorului cu remorca trailer min. 40 t., numărul de înmatriculare sau înregistrare;
- Perioada prestației;
- Se vor factura doar distanțele parcurse în vederea realizării cerințelor Achizitorului din comandă;
- Rapoartele GPS vor fi semnate/confirmate de Prestator și Achizitor (reprezentant Achizitor).

8.7. În vederea efectuării plății prestațiilor efectuate se vor transmite la Responsabilul de contract din partea Secției Producție Lucrări Timișoara următoarele documente:

- factura fiscală (se va completa cu număr de contract și perioada desfășurării prestației);
- comenzile emise de Achizitor;
- centralizator total financiar de plată – Formularul 1;
- centralizator lunar de plată al prestațiilor efectuate (tarifate lei/km) pentru fiecare autotractor cu remorca trailer min 40 t. închiriat – Formularul 2;
- documente justificative – documente primare: bonuri de transport, foi parcurs, rapoarte GPS, etc..

8.8. Achizitorul va efectua plata către Prestator în 45 sau 60 de zile (funcție de sursa de finanțare) de la data primirii facturii (înregistrarea facturii), împreună cu documentele specificate la punctul 8.7.

Cerințele impuse în prezentul Caiet de sarcini vor fi considerate ca fiind minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată care se abate de la prevederile Caietului de sarcini va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de sarcini.

**Director Adjunct Întreținere,
ing. Răzvan CĂPĂSTRARU**



**Biroul Producție,
ing. Mădalin DUȚA**



D.R.D.P. Timișoara

Secția Producție Lucrări Drumuri

Formular 1

Se aprobă

Șef Secție Producție Lucrări Drumuri
ing. Mihai DOBRESCU

CENTRALIZATOR FINANCIAR - PRESTĂRI SERVICII AFERENTE CONTRACTULUI NR _____
PERIOADA:

Nr. Crt.	Tip autoutilaj	Punct de lucru	Nr. Auto	Funcționare			Valoare realizată (lei cu TVA)
				km	Tarif (lei/km)	Valoare (lei fără TVA)	
0	1	2	3	4	5	6 = 4 x 5	7
1							
2							
3							
.							
.							
.							
.							
.							
TOTAL							

PRESTATOR

BENEFICIAR

D.R.D.P. Timișoara

Formular 2

Secția Producție Lucrări Drumuri

Prestator

Contract _____

Se aprobă

Șef Secție Producție Lucrări Drumuri
ing. Mihai DOBRESU

Centralizator Lunar Prestații cu auto nr.

Perioada: _____

Nr. Crt.	Data	km
0	1	2
1		
2		
3		
....		
Total		
Tarife (lei fără TVA)		
Valoare (lei fără TVA)		
Total(lei fără TVA)		

Prestator

Beneficiar

CENTRALIZATOR
(cantitativ și valoric)

pentru "Acord cadru pe 2 ani pentru servicii de închiriere autotractor cu remorcă trailer min. 40 tone pentru Secția Producție Lucrări Drumuri"

Nr. crt.	Denumire prestație	UM	Pret/UM (lei fără TVA/km)	Anul I			Anul II			TOTAL ACORD-CADRU		
				Cantități(km)		Valoare (lei fără TVA)	Cantități(km)		Valoare (lei fără TVA)	Cantități(km)		Valoare (lei fără TVA)
				min	max		min	max		min	max	
0	1	2	3	4	5	6	8	9	10	12	13	max
1	Inchiriere autotractor cu remorca trailer	km		1.000,00	20.000,00	-	1.000,00	20.000,00	-	2.000,00	40.000,00	15
TOTAL						-			-			-

Cantitate minimă contract subsecvent

Cantitate maximă contract subsecvent

Valoare estimată cel mai mic contract subsecvent

Valoare estimată cel mai mare contract subsecvent

Valoare estimată minim acord-cadru

Valoare estimată maxim acord-cadru

1.000,00 km

20.000,00 km

0,00 lei fără TVA

0,00 lei fără TVA

0,00 lei fără TVA

0,00 lei fără TVA

Director Adjunct Întreținere,