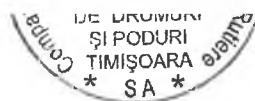


APROBAT,
DIRECTOR REGIONAL,



CAIET DE SARCINI

ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

D.R.D.P. Timișoara – Lot 1 – S.D.N. Arad

CUPRINS

INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

1. DATE GENERALE

- 1.1. Denumire prestație
- 1.2. Autoritatea contractanta
- 1.3. Sursa de finanțare
- 1.4. Scopul si obiectivul prestației

2. DATE TEHNICE

3. DESCRIEREA PRESTATIILOR

4. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII PRESTATIILOR

- 4.1. Autoutilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de întreținere curenta pe timp de iarna
- 4.2. Tarife de închiriere, elemente constitutive ale tarifului

5. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA. OBLIGATII SI RESPONSABILITATI

- 5.1. Cerințe generale

6. CONFIRMAREA SI RECEPTIA PRESTATIILOR

7. PLATA LUCRARILOR SI SERVICIILOR AFERENTE ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

8. DISPOZITII FINALE

1. DATE GENERALE

1.	DATE GENERALE	
1.1.	Denumire prestație	<i>Întreținere curentă pe timp de iarnă Anul I -Anul IV a drumurilor naționale / autostrăzilor din administrarea D.R.D.P..... – Lot..... - S.D.N...../S.I.A.....</i>
1.2.	Autoritatea contractantă	<i>C.N.A.I.R.-S.A. Direcția Regională de Drumuri și Poduri</i>
1.3.	Sursa de finanțare	<i>Bugetul de Stat + venituri proprii</i>
1.4.	Scopul și obiectivul prestației	<i>Asigurarea viabilității pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții corespunzătoare pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi din administrarea D.R.D.P..... – Lot..... - S.D.N...../S.I.A.....</i>

2. DATE TEHNICE

Lista cu descrierea sectoarelor de drumuri naționale / autostrăzi pe tipuri de îmbracaminte, lungimi, latimi platforme (*parte carosabilă, benzi de încadrare, acostamente*) cât și amplasarea C.I.C./Baze de dezapezire / P.S. după caz, ce fac obiectul prestației, lucrări de artă va fi prezentată Prestatorului de către Beneficiar la **încheierea primului contract subsecvent**. Aceasta va face parte din documentele **contractului subsecvent**.

3. DESCRIEREA PRESTAȚIILOR

Întreținerea curentă pe timp de iarnă

Modul de pregătire și acționare pe timp de iarnă se va efectua conform prevederilor „*Normativului privind prevenirea și combaterea înghețurii drumurilor publice*” - Indicativ AND 525/2013, **Anexa 1** la Caietul de sarcini.

Organizarea acțiunii de prevenire și combatere a înghețurii drumurilor naționale și autostrăzilor va fi în sarcina Beneficiarului.

În conformitate cu prevederile „*Nomenclatorului privind lucrările și serviciile aferente drumurilor publice*” nr.346 din 15 mai 2000 publicat în Monitorul Oficial al României, partea I nr.255/8.VI.2000 **Anexa 1 și 2, Ind. 102. Întreținere curentă pe timp de iarnă, în cadrul acordului cadru/contractului subsecvent se vor executa următoarele:**

► Montarea panourilor parazapezi (după caz)

-în baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, după caz, va prelua, cu proces verbal, va transporta și monta panouri parazapezi (m);

-zonele pe care urmează a fi montate panourile parazapezi, cât și numărul de randuri pe care urmează a fi montate vor fi stabilite de către Beneficiar;

► Demontare panouri parazapezi, acestea se vor preda cu proces verbal Beneficiarului (după caz)

-în baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, după caz, va proceda la demontarea panourilor parazapezi, le va transporta în locațiile indicate și vor fi predate pe baza de proces verbal Beneficiarului.

► Dezapezirea mecanică

Activitatea de dezapezire a drumurilor naționale și a autostrăzilor se va efectua în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea și combaterea înghețurii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr. 525/2013 și constă în:

-răspândirea mecanică a materialelor antiderapante sau a substanțelor chimice în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau a zăpezii (**ore**);

-patrularea cu utilaje pentru informarea stării drumurilor naționale și a autostrăzilor sau pentru prevenirea înghețurii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscozelor moderate (*viteza vântului sub 30 km/h*) (**ore**);

-dezapezirea mecanică cu autoutilaje specifice (**ore**);

-degajarea vehiculelor înghețate care împiedică acțiunea de dezapezire de pe platforma drumurilor (**ore**).

Autoutilajele si numarul acestora pe baze este stabilit in *Anexa 2A* aferenta acordului cadru/contractului subsecvent”.

Autoutilaje pentru deszapezire pe Autostrazi/DN, dupa caz, din administrare vor respecta prevederile din Tabelul 2 Formatia de autoutilaje specifice si echipamente corespunzatoare nivelurilor de interventie, conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr.525/2013, astfel incat sa fie respectat intervalul de timp maxim admis interventiilor pe drumuri conform Tabelul 3 din acelasi Normativ.

Combaterea lunecusului se face utilizând fondanți chimici cu respectarea „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr. 525/2013.

“Inceperea prestatiilor se va face la ordinul scris al Beneficiarului” - dispozitiile scrise trebuie sa includa si serviciile de prevenire si combatere a lunecusului, respectiv intrarea autoutilajelor in bazele de deszapezire si in punctele de sprijin.

Pentru eventualele dislocari ale autoutilajelor ca urmare a necesitatilor intervenite, vor fi emise dispozitii scrise ale Beneficiarului.

Depozitarea materialelor antiderapante si substantelor chimice, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a materialelor antiderapante si substantelor chimice, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operatiuni, organizarea actiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr.525/2013.

Pentru prevenirea și combaterea poleiului, stratului de gheață sau zăpezii, formate pe partea carosabilă, se folosesc materiale antiderapante, chimice, sau amestec al acestora în diferite proporții, precizate în Cap.1 din « *Ghidul privind prevenirea si combaterea lunecusului si a inzapezirii drumurilor publice* », aprobat prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R.-SA nr.9/07.01.2009.

► Informari privind starea drumurilor (dupa caz)

Asigurarea permanentei, instruirea personalului si asigurarea logisticii necesare este in sarcina Prestatorului.

Informarile se vor efectua conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr.525/2013, precum si a Ordinului Ministrului Transporturilor privind functionarea Comandamentului Central de Iarna.

Personalul Prestatorului va transmite informatiile privind viabilitatea drumurilor nationale / autostrazilor, dupa caz, conform programului de raportare stabilit de Beneficiar. Raportarea se va face conform datelor solicitate in *Anexa 7* - BULETIN METEO RUTIER din „*Normativul privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr. 525/2013.

4. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII PRESTATIILOR

4.1. AUTOUTILAJE SI ECHIPAMENTE SPECIFICE NECESARE PENTRU ACTIVITATEA DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA, pentru Lot / S.I.A. / S.D.N. sunt:

a)Utilaj multifunctional cu tractiune integrala (*permanent*):

-vor fi dotate cu instalatii de preumectare si posibilitatea folosirii pentru raspandirea de solutie de CaCl₂ / produs ecologic – rampe distribuitoare de duze (in functie de cerinte dupa caz);

b)Incarcator frontal pe pneuri. avand cupa de min.1.5 m³ (*permanent*):

c)ATB+lama+RSP (4x4, 6x4, 8x4) (*permanent*):

-vor fi dotate cu instalatii de preumectare si posibilitatea folosirii pentru raspandirea de solutie de CaCl₂ / produs ecologic – rampe distribuitoare de duze (in functie de cerinte dupa caz);

d)Buldoexcavator cu tractiune integrala. dotat cu cupa frontala de min.0.8 m³ (*la cerere*)

-sa fie dotat cu GPS iar tarifarrea sa fie de tip actiune;

e)Autoremorcher cu masa maxima admisa de min.26 t (*la cerere*):

- 2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotat cu GPS iar tariful sa fie de tip actiune.

f)Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min.250CP (*la cerere*):

- sa fie dotat cu GPS iar tariful sa fie de tip actiune.

g)Statie preparare solutii chimice (*la cerere*):

- sa fie manevrate de catre deserventii Prestatorului la comanda;
- tariful sa fie de tip actiune.

h)Autogreder avand putere motor min.160 CP (*la cerere*):

- sa fie dotat cu GPS iar tariful sa fie de tip actiune.

i)Automacara min.40 t (*la cerere si permanent in zonele cu risc mare de accidente*):

- 2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotat cu GPS iar tariful pentru perioada determinata (*la cerere*) sa fie de tip actiune.

j) Trailer + remorcher / cap tractor (autotractor) cu semiremorca (*la cerere*). min. 26 t (sarcina utila) - pentru dislocare utilaje:

- sa fie dotat cu GPS.

k)Autoturisme de teren 4x4 cu 5 locuri, avand caroserie mixta pentru persoane si materiale pentru fiecare CIC in cazul sectoarelor de autostrada (*permanent*).

Nota: Caracteristicile tehnice ale autoutilajelor si echipamentelor, ce vor fi utilizate la activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna sunt prevazute in Tabelul 2 din „*Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND 525/2013, cat si a cerintelor din prezentul Caietului de sarcini.

Asigurarea permanentei pe perioada contractului si/sau ordinelor emise, este in intregime in responsabilitatea Prestatorului si va fi conform legislatiei in vigoare, iar autoutilajul cu operatorul/conducatorul auto (*deservent*) va fi la dispozitia Beneficiarului.

Anexa 2B - Centralizatorul dezapezire pe DN/autostrazi, dupa caz, stabileste numarul maxim de ore de functionare/tehnologice pentru fiecare autoutilaj in parte, precum si modul de inchiriere (*permanent/cerere*).

Prestatorul va utiliza în cadrul contractului autoutilaje și echipamente a căror parametri de funcționare corespund cu cerințele pentru care sunt oferite.

4.1.1. Dotări obligatorii necesare pentru autoutilaje

- telefoane mobile pentru deservenți;
- girofar cu lumină galbenă și marcaj pentru delimitarea gabaritului montate pe autoutilaje (*dotarea cu girofar este obligatorie, atat pentru autoutilajul de baza cat si pentru RSP, avand in vedere necesitatea atentionarii participantilor la trafic din ambele sensuri ca se actioneaza simultan cu lama si RSP*);
- pe partea din spate a RSP este necesara inscripționarea textului „**RASPANDIRE ANTIDERAPANT**” pentru atentionarea participantilor la trafic, cu privire la existenta pericolului spargerii parbrizelor autovehiculelor;
- lamelle de dezapezire ale autoutilajelor care vor actiona pe anumite sectoare de DN si autostrazi vor fi dotate cu **benzi de cauciuc cu insertie metalica** pentru a nu deteriora partea carosabila unde au fost executate straturi bituminoase foarte subtiri, tratamente bituminoase, marcaje termoplastice, butoni reflectorizanti precum si alte dotari specifice;
- autoutilajele vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale;

- sistem de monitorizare GPS numai pentru autoutilajele la care se tarifeaza atat actiunea cat si stationarea;
- pentru autoutilajele la cerere la care se tarifeaza numai actiunea, este obligatorie dotarea cu GPS;
- sistemul de încălzire al cabinei deserventului trebuie sa fie funcțional.
- statii radio de emisie-receptie pentru o coordonare mai eficienta a grupului de autoutilaje care actioneaza simultan;

4.1.2. In documentatia de ofertare, pentru autoutilajele si mijloacele de transport solicitate, operatorul economic va prezenta declaratia privind dotarea cu autovehicule, autoutilaje, echipamente, care va cuprinde:

- tip autovehicul, autoutilaj, echipament;
- numar inmatriculare, inregistrare, inventar;
- titlu de detinere: proprietate/inchiriate sau precontract, achizitie autoutilaje/echipamente, etc;
- caracteristici conform "Normativ privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – Indicativ AND nr.525/2013" pentru lama zapada, plug zapada, turbofreza zapada, perie, raspadnitor material antiderapant, instalatie preumectare, capacitatea cupei, sarcina carlig automacara.

Responsabilitatea pentru indeplinirea cerintelor legale in ceea ce priveste certificatul de inmatriculare cu anexa I.T.P., raport de inspectie C.N.C.I.R., raport de inspectie I.C.E.C.O.N. este in intregime a Prestatorului.

4.2 TARIFE, ELEMENTE CONSTITUTIVE ALE TARIFULUI

4.2.1 Prestațiile utilajelor închiriate se vor tarifa și plăti cu următoarele tarife:

***Tarif actionare** = tariful care se aplică pentru timpul din programul de lucru in care mijloacele de mecanizare functioneaza din momentul emiterii ordinului/dispozitiei date de reprezentatii S.I.A./S.D.N. și înregistrarea autoutilajului in registrul de intrare/iesire de la baza de deszăpezire, coroborat cu orele active din fisa GPS a autoutilajului;

***Tarif stationare (tehnologic)** = tariful care se aplica pentru timpul in care mijloacele de mecanizare staționează.

4.2.2 Tariful de stationare nu se va achita în situațiile și pe durata în care autoutilajele în cauză nu sunt disponibile pentru intervenție (*sunt defecte sau lipsa carburant sau deserventi care nu sunt la dispozitia beneficiarului*).

4.2.3 In perioadele de timp, in care conditiile meteo-rutiere sunt favorabile, atat personalul deservent cat si mijloacele de mecanizare vor ramane la dispozitia beneficiarului.

4.2.4 Tarifele nu conțin TVA.

4.2.5 Tarifele vor fi exprimate în LEI.

4.2.6 Pentru autoutilajele inchiriate *la cerere* se va deconta actionarea/stationarea (dupa caz).

***Tarifele unitare de acționare-stationare**, trebuiesc stabilite pe baza costurilor reale din piață, justificate pe elemente constructive, astfel:

- Valoarea de înlocuire utilaj;
- Cheltuieli cu combustibilul;
- Cheltuieli cu lubrifiantii;
- Cheltuieli salarizare;
- Cheltuieli anvelope;
- Cheltuieli acumulatori;
- Cheltuieli cu amortismentul;
- Taxe;
- Cheltuieli indirecte;
- Profit.

5. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA, OBLIGATII SI RESPONSABILITATI

5.1. CERINTE GENERALE

5.1.1 Activitatea de dezapezire a autostrazilor si drumurilor nationale se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr.525/2013.

5.1.2 Perioada de desfășurare a prestațiilor, conform „*Normativ privind prevenirea si combaterea inzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr.525/2013, este cuprinsa pe perioada anul I, II, III si IV , astfel:

- 20.10 anul curent – 31.03 anul urmator (de la momentul intrarii in vigoare a Ordinului de intrare in baza de dezapezire pana la Ordinul de iesire din baza de dezapezire)

În funcție de condițiile meteo-rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a Beneficiarului.

Locul de desfășurare a prestațiilor este pe autostrazile/drumurile nationale din administrarea S.I.A./S.D.N., prin C.I.C./baze de dezapezire/P.S., dupa caz, prezentate in **Anexa 2A** aferenta acordului cadru/contractului subsecvent.

5.1.3 Prestatorul are obligatia ca la incheierea primului contract subsecvent, sa prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (*pentru autoutilajele la care s-a solicitat GPS*), cu softul aferent.

Buna functionare a sistemului GPS este in sarcina Prestatorului.

Prestatorul va permite Beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

Diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestatia;
- numele C.I.C./baza de dezapezire/P.S., dupa caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestatiei;
- ore de functionare insotite de deplasare (*kilometrii parcursi*), ruta, cu DN/ Autostrada, dupa caz, intervale orare de functionare si deplasare (*pentru autoutilajele care se deplaseaza in actiune*);
- ora acțiune (*perioada in care mijloacele de mecanizare funcționează efectiv*)- pentru încărcătoare
- ore staționare;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./bazei de dezapezire/P.S., dupa caz.

Centralizatoarele lunare ale GPS vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestatia;
- numele C.I.C./bazei de dezapezire/P.S., dupa caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestatiei;
- kilometrii parcursi total si detaliat pe zile,
- ore acțiune total si detaliat pe zile, (*perioada in care mijloacele de mecanizare lucreaza efectiv*);
- ore staționare total si detaliat pe zile;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./baza de dezapezire/P.S., dupa caz.

Persoanele care intocmesc, semneaza si verifica prestatiile isi vor trece numele si prenumele in clar.

Prestatorul va preda Sefului de baza/C.I.C., saptamanal, desfasuratorul GPS al zilelor aferente saptamanii in cauza, pentru fiecare utilaj. Desfasuratoarele zilnice ale GPS-urilor se pastreaza in 2 exemplare (*unul pentru S.I.A./S.D.N., dupa caz si unul pentru Prestator*).

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

Daca la intrarea in baza de deszapezire a autoutilajelor prevazute cu GPS se constata ca sunt identificate sectoare de drum national/autostrada in zonele in care nu exista semnal GPS, se va intocmi un proces verbal cu lista acestor sectoare (*DN/A, dupa caz, pozitii km*) incheiat intre Seful de district, Seful de sector, reprezentantul Prestatorului si vizat de Seful Sectiei. Pe baza acestui proces verbal, conducerea D.R.D.P. va aproba confirmarea/decontarea prestatiilor autoutilajelor care actioneaza pe acele sectoare, in baza diagramelor tahograf.

Pentru zonele in care nu exista semnal GPS, reprezentantii platformei GPS vor emite un document prin care confirma lipsa semnalului iar decontarea prestatiilor se va face in baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor si index orar (*in cazul autoutilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

In cazul defectiunii GPS, reprezentantii platformei GPS vor emite un document in care se va mentiona perioada cat acesta a fost defect. Decontarea prestatiilor se va face in baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor si index orar (*in cazul autoutilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

5.1.4 Prestatorul va asigura carburantul pentru autoutilajele care participa la activitatea de deszapezire. Pe perioada de asteptare Prestatorul va asigura existenta in rezervoarele autoutilajelor a carburantului necesar pentru **min. 8 ore de actiune si stocul tampon de carburant pentru 14 zile.**

5.1.5 Prezentarea la S.I.A./S.D.N. sau in bazele de deszapezire a autoutilajelor se va face conform Ordinului de intrare in baze, intr-un interval de **maxim 24 ore** de la emiterea Ordinului si pana la intrarea in baza de deszapezire.

La intrarea in Bazele de deszapezire se va intocmi un proces verbal **Anexa 4** între reprezentantul Prestatorului și Seful bazei de deszapezire, în care se va consemna starea autoutilajului și a echipamentelor (*corespunde, nu corespunde*).

5.1.6 Beneficiarul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului subsecvent „*în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo*”; notificarea va fi făcută cunoscută Prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

Beneficiarul poate modifica perioada de inchiriere, numarul de autovehicule si autoutilaje cu deservent, **numarul de ore/autoutilaj si locatia**, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

5.1.7 După o perioadă de „așteptare” (*staționare tehnologică*), la intervenție autoutilajul va trebui să funcționeze la parametri normali. In situația în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de „așteptare” (*stationare tehnologica*) de la momentul ultimei interventii.

5.1.8 Prestatorul are obligatia de a repara sau inlocui autoutilajele defecte cu altele cu aceleasi caracteristici tehnice in termen de **8 ore de la constatarea defectiunilor de catre Beneficiar.**

5.1.9 Pentru situații neprevăzute, autoutilajele închiriate pot fi dirijate/dislocate catre alte Baze de deszapezire din alte S.I.A./S.D.N., dupa caz, sau Directii Regionale de Drumuri si Poduri, daca condițiile o impun (*prin act scris*) cu aprobarea Directorului General Regional.

In cazul unor dislocari de autoutilaje intre doua D.R.D.P.-uri sa fie respectate tarifele ofertate din **Anexa 2C**, iar in cazul dirijarii unor autoutilaje catre Sectiile adiacente in cadrul aceluasi D.R.D.P. sa fie pastrate tarifele unitare din contractele subsecvente ale fiecarei Sectii.

5.1.10 Nu se acorda dislocare (distanța de parcurs dus-intors in km) la autoutilaje indiferent de activitatea pe care o presteaza (transport tehnologic sau deszapezire cu echipamente) pe raza S.I.A./S.D.N. pentru care este incheiat acordul cadru.

Se va accepta la plata doar orele de functionare/stationare pe raza drumurilor nationale/autostrazilor aferente bazei de deszapezire/C.I.C./Punct de sprijin pentru care este facuta prestatia.

5.1.11 Pentru statiile de clorura si echipamentele autoutilajelor inchiriate, montarea si demontarea acestora este in sarcina Prestatorului.

5.1.12 Autovehiculele și autoutilajele vor fi dotate cu bara de remorcare (ATB, Tractor de mare capacitate, Remorcher).

6. CONFIRMAREA SI RECEPTIA PRESTATIILOR

A. Documentele care se întocmesc de către **Prestator** sunt următoarele:

6.1 Formular 1 – Centralizatorul financiar lunar de plată al lucrărilor de întreținere curentă de iarnă (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 exemplar original D.R.D.P. și 3 exemplare în copie conform cu originalul);

6.2 Formular 1.1 - Centralizatorul lunar al lucrărilor efectuate (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (după caz) + 2 D.R.D.P.);

6.3 Formular 1.2 - Situația de plată lunară a prestațiilor pentru deszapezirile mecanice efectuate (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (după caz) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi însoțite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf / Raport de lucru FC după caz.** Documentele vor fi prezentate în original în vederea decontării sau în copie cu mențiunea "conform cu originalul" însoțite de stampila și semnatura Prestatorului.

6.4 Formular 1.2.1–1.2.n - Centralizatorul lunar al prestațiilor efectuate pentru fiecare autoutilaj închiriat (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (după caz) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi însoțite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf / Raport de lucru FC după caz.**

6.5 Formular 1.3 - Centralizatorul lunar al autoutilajelor dislocate (anexat la caietul de sarcini), în 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat + 3 D.R.D.P., unul la regionala la care a fost dislocat și două la regionala cu care are încheiat contractul).

Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (nume, prenume în clar), atât din parte Beneficiarului cât și a Prestatorului.

Aceste documente trebuie vizate zilnic de reprezentantul Executantului / Prestatorului în Bazele de deszapezire.

Situațiile de plată a prestațiilor efectuate, dacă sunt în conformitate cu prevederile caietului de sarcini, vor fi confirmate de S.D.N. până cel târziu în a 5 zi lucrătoare a lunii următoare celei efectuării prestației contractate, acestea urmând a fi depuse la D.R.D.P. Timisoara până cel târziu în a 10 zi lucrătoare a lunii amintite.

Plata se va realiza pe baza facturii fiscale, în termen de 45/60 de zile de la data primirii acesteia de către Beneficiar (DRDP), funcție de sursa de finanțare pentru contractul subsecvent (venituri proprii/transferul de la bugetul de stat).

7. PLATA LUCRARILOR SI SERVICIILOR AFERENTE ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

În vederea efectuării plății prestațiilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:

- **Factura** (se va completa cu nr. contract și perioada de desfasurare a activității de deszapezire);
- **Formular 1** - Centralizatorul financiar lunar de plată al lucrărilor de întreținere curentă de iarnă (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (după caz) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.1** - Centralizatorul lunar al lucrărilor efectuate (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (după caz) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.2** - Situația de plată lunară a prestațiilor pentru deszapezire mecanică efectuate (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (după caz) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi însoțite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf Raport de lucru FC după caz;**

■ Formular 1.2.1-1.2.n -Centralizatorul lunar al prestatilor efectuate pentru fiecare autoutilaj inchiriat (anexat la caietul de sarcini), in 4exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf Raport de lucru FC dupa caz;**

■ Formular 1.3 Centralizatorul lunar al autoutilajelor dislocate in **5** exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat + 3 D.R.D.P., unul la D.R.D.P. la care a fost dislocat si doua la D.R.D.P. cu care are incheiat contractul).

Formulare / Anexe la Caietul de sarcini

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.
Contract nr _____ Prestator _____

Formular 1
APROBAT
Responsabil contract
SEF S.D.N./S.I.A.

Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta iarna

		UM	PU	Cantitati	Valoare (lei fara TVA)	OBS
1	2	3	4	5	6=4*5	7
102	<i>Întreținere curentă pe timp de iarnă</i>					
102.4	<i>Lucrări aferente dezăpezire manuală și mecanică</i>					
102.4.1	răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscozelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora) dezăpeziri mecanice cu utilaje grele si usoare utilaje si mijl de transport pt degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor	lei				se completeaza cu valoarea totala din Formular 1.2 (col 9)
102.6	<i>Informari privind starea drumurilor</i> <i>Dislocari autoutilaje</i>	ore lei			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.1 se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.3
TOTAL CHELTUIELI (lei fara TVA)					0	
TVA						
TOTAL						

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N./S.I.A.

SEF SECTOR

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.

Formular 1.1

APROBAT
Responsabil contract
SEF S.D.N./S.I.A.

CENTRALIZATOR LUNAR DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna/20.....

Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (lei fara TVA)	OBS.
Ind.	Denumire					
1	2	3	4	5	6	7
102.6	Informari privind starea drumurilor	ore				*

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N./S.I.A.

VERIFICAT
SEF SECTOR

Nota:

**Pentru personalul de informari operative se va intocmi pontaje pentru fiecare baza in parte, confirmat de sef baza, sef sector, adj sefsectie/sef sectie si Prestator, si vor fi anexe la Formularul 1.1*

SITUATIA DE PLATA A PRESTATIILOR PENTRU DESZAPEZIRE MECANICA EFECTUATE IN LUNA
20

AFERENTE CONTRACTULUI S.D.N./S.I.A.

Nr. crt.	Tipul utilajului	Nr. inmatriculare	Actionare			Stationare tehnologica			Total valoric (fara TVA)
			ore confirmate	tarif actiune (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	ore confirmate	tarif stationare (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	
0	1	2	3	4	5=3*4	6	7	8=6*7	9=5+8
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
TOTAL S.D.N./S.I.A.									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

SEF S.D.N. / ING SEF
S.D.N./S.I.A.
NUME PRENUME

Nota: Valoarea totala rezultata pe S.D.N./S.I.A. (col 9) se completeaza in Formularul 1 la poz. Ind 102.4.2 col 6.

PRESTATOR _____
 SECTIA _____
 BAZA (punctul de sprijin) _____

Formular 1. 2.1. - 1.2.n

CENTRALIZATOR PRESTATII EFECTUATE CU AUTOUTILAJUL INCHIRIAT LA DESZAPEZIRE MECANICA
 (se va specifica tipul)

LUNA DE DECONTARE: _____

NR. INMATRICULARE: _____

Data	Ore programate	Ore confirmate	din care		Tarif		Valoare		Total valoric (fara TVA)
			actiune	asteptare	actiune	asteptare	actiune	asteptare	
0	1	2=3+4	3	4	5	6	7=3*5	8=4*6	9=7+8
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
TOTAL									

PRESTATOR
 NUME PRENUME

SEF BAZA
 NUME PRENUME

SEF SECTOR
 NUME PRENUME

n= nr de utilaje pentru care se completeaza acest formular

D.R.D.P.

Formular 1.3

S.D.N./S.I.A.

DIRECTOR DRDP (acolo unde au fost facute dislocarile)

DISLOCARI AUTOUTILAJE

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)	Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)	Ore stationare pentru trailer+remorcher	Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)	Total valoric dislocari (lei fara TVA)
1	2	3	4	5=2*3*4	6	7	8=2*6*7	9=5+8
Autobasculante (ATB)								
Trailer+remorcher								
TOTAL								

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA (pe raza
careia au fost facute
dislocarile)
NUME PRENUME

SEF S.D.N. / S.I.A. (pe
raza careia au fost
facute dislocarile)
NUME PRENUME

PROCES VERBAL

Subsemnatii, in calitate de Sef Bazasiin calitate de reprezentant al firmeicu ocazia primirii in Baza de deszapezire a urmatorului utilaj echipat corespunzator in conformitate cu "**Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – AND 525-2013**", am constatat urmatoarele:

Astazi..... la ora.....a intrat in baza de deszapezire.....autoutilajul cu:

- Numar de inmatriculare.....;
- Tip utilaj.....;
- Marca.....;
- Sarcina utila / capacitate cupa (dupa caz).....;

Autoutilajul este dotat cu urmatoarele echipamente si accesorii si s-au consemnat in prezentul process verbal dupa cum urmeaza:

- RSP tip si capacitate (dupa caz).....;
- Lama si sau plug (caracteristici).....;
- Turbofreza (dupa caz)
- Instalatie de preumectare (dupa caz).....;
- Girofar (buc).....;
- Semnalizare specifica
- Cablu/Bara rigida de remorcare.....;
- Echipamentele sunt actionate din cabina autovehiculului..... ;

S-a constatat ca autoutilajul *este / nu este* in starede functionare.

Date fiind cele de mai sus mentionate s-a incheiat prezentul Proces Verbal.

Prestator

Beneficiar

.....

S.D.N.....Baza.....

Sef Baza.....

Lucrările efectuate de Prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi platite Prestatorului.

La plata facturilor, beneficiarul are obligația să respecte prevederile Legii nr.72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată și Decizia Directorului General al C.N.A.I.R.-S.A. nr.687/04.06.2013 (*Anexa 3*).

Dacă în urma controalelor efectuate de către organele abilitate, potrivit legii, se constată că Prestatorul a încasat sume necuvenite de la Beneficiar, Prestatorul are obligația să restituie în timpul controlului și înainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitățile, daune interese, majorările, dobânzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Beneficiarul va factura aceste sume, iar Prestatorul este obligat să achite sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite în termen de 30 zile de la primirea facturii, în caz contrar Beneficiarul va executa garanția de bună execuție. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare, Beneficiarul va formula acțiune în instanță prin care va pretinde recuperarea sumelor neîncasate.

Începerea lucrărilor se va face la **ordinul scris al Beneficiarului**.

8. Dispoziții finale

Cerințele impuse în prezentul Caiet de Sarcini sunt minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

Contractul subsecvent se va încheia în baza *Planului operativ de acțiune pe timpul iernii – aprobat și în baza Normativului privind prevenirea și combaterea înghețării drumurilor publice* – indicativ AND nr. 525/2013.

Director Întreținere DN și Autostrăzi,

Director Adjunct Întreținere,

Șef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

Ă

Centralizatorul financiar al lucrărilor de întreținere curentă iarnă
ANUL I - ANUL IV

Nr. crt.	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/ UM fara TVA	AN I				AN II				AN III				AN IV				TOTAL			
					Cantitate		Valoare (lei fara TVA)			Cantitate		Valoare (lei fara TVA)			Cantitate		Valoare (lei fara TVA)				Cantitate		Valoare (lei fara TVA)	
					min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max
0	1	2	3	4	5	6	7=4*5	8=4*6	9	10	11=4*9	12=4*10	13	14	15=4*13	16=4*14	17	18	19=4*17	20=4*18	21=5*9+13+17+21	22=6*10+14+18+22	23=7*11+15+19+23	24=8*12+16+20+24
	102	Întreținere curentă pe timp de iarnă					0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00
	102.4	Lucrări aferente deszăpezire manuală și mecanică					0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00
2	102.4.1	Răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleului, gheții sau zăpezii Patruțarea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsoilor liniștite sau al viscozelor slabe (tăna vântului sub 30 km/ora) Deszăpezire mecanice cu utilaje grele și ușoare Utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor	lei				0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00
3	102.6	Informări totale					0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00
		Informări privind starea drumurilor	ore		25.538	27.552	0,00	0,00	25.368	27.384	0,00	0,00	25.368	27.384	0,00	0,00	25.368	27.384	0,00	0,00	101.840,00	109.704,00	0,00	0,00
4		Dislocări autocuștoaje	lei				0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00
		Total întreținere curentă pe timp de iarnă					0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00

Director Regional,

Director Întreținere Drumuri Naționale și Autostrăzi

Director Adjunct Întreținere,

Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,



Sef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE
ANUL I - ANUL IV

Nr. crt.	Formația de autosolaj conf. Normativ Ind. AND 526	SDN Arad				Baza Săvârșin				Baza Mîlova				Baza Arad				Baza Pecica + Puncte spre/in Moerțiș				Baza Șimand + Puncte spre/in Socodor				Baza Butești				Baza Vărfurile				Total ore/zi	Buc autoutilaje	
		Nr.utilaj		Nr. schimb	Ore/ schimb	Nr.utilaj		Nr. schimb	Ore/ schimb	Nr.utilaj		Nr. schimb	Ore/ schimb	Nr.utilaj		Nr. schimb	Ore/ schimb	Nr.utilaj		Nr. schimb	Ore/ schimb	Nr.utilaj		Nr. schimb	Ore/ schimb	Nr.utilaj		Nr. schimb	Ore/ schimb	min	max					
		min	max			min	max			min	max			min	max			min	max			min	max			min	max					min	max			
1	Utilaj multifuncțional echipat cu lama si RSP - baza ses	2	3	4	5	1	1	3	8	1	1	3	8	2	2	3	8	1	1	3	8	1	1	3	8	28	27	28	29	30	31	32	33	24	35	36
2	Utilaj multifuncțional echipat cu lama si RSP - baza munte																												2	2	3	8	24	2	2	
3	Autobesculante echipate cu lama si RSP -baza ses					3	4	3	8	3	4	3	8	3	4	3	8	4	6	3	8	4	6	3	8	3	4	3	8				24	20	28	
4	Autobesculante echipate cu lama si RSP -baza munte																												3	4	3	8	24	3	4	
5	Tractor de mare capacitate (cercetare) - baza munte																												0	1	3	8	24	0	1	
6	Baldneexcavator (cercetare)-baza munte					1	1	3	8	1	1	3	8	1	1	3	8	1	2	3	8	1	2	3	8	1	1	3	8	0	1	1	8	8	0	1
7	Incinerator -baza ses																																	24	6	8
8	Incinerator -baza munte																																	24	1	1
9	Autoremorcher (cercetare)	1	1	2	8																									1	1	3	8	24	1	1
10	Autoremorcher cu trailer (cercetare)	0	1	3	8																													16	1	1
11	Autoutilitara 5 - 7 loc (cercetare)					0	1	3	8	0	1	3	8	0	1	3	8	0	1	3	8	0	1	3	8	0	1	3	8	0	1	3	8	24	0	1
12	Autotractor (cercetare)	1	1	1	8																													8	1	1
13	Automacara min.40t (cercetare)	1	1	3	8																													24	1	1
14	Statie preparare solutii chimice (cercetare)																																	24	0	3
		3	4			5	7			5	7			6	9			6	11			6	10			4	6			6	11			296	41	65

Director Regional,

Director Întreținere Drumuri Naționale și Autostrăzi,

Director Adjunct Întreținere,



Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

Șef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

Centralizator deszapezire pe DN
ANUL I

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. Normativ ind. AND 525	Buc autoutilaje		Ore/zi	Nr. zile	Total ore		Ore acționare		Ore staționare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)				Total valoare (lei fara TVA)	
		min	max			min	max	a (min)	a (max)	b (min)	b (max)	a	b	acționare		staționare		min	max
														a (min)	a (max)	b (min)	b (max)		
0	1	2	3	4	5	6=2*4*5	7=3*4*5	8	9	10=6*8	11=7*9	12	13	14=8*12	15=9*12	16=10*13	17=11*13	18=14+16	19=15+17
1	Utilaj multifunctional echipat cu lama si RSP - baza ses	6	6	24	152	21.888	21.888	3.283	3.283	18.605	18.605							0,00	0,00
2	Utilaj multifunctional echipat cu lama si RSP - baza munte	2	2	24	164	7.872	7.872	1.181	1.181	6.691	6.691							0,00	0,00
3	Autobasculante echipate cu lama si RSP -baza ses	20	28	24	152	72.960	102.144	10.944	15.322	62.016	86.822							0,00	0,00
4	Autobasculante echipate cu lama si RSP -baza munte	3	4	24	164	11.808	15.744	1.771	2.362	10.037	13.382							0,00	0,00
5	Tractor de mare capacitate (cerere) - baza munte	0	1	24	164	0	3.936	0	587	0	3.349							0,00	0,00
6	Buldoexcavator (cerere)-baza munte	0	1	8	164	0	1.312	0	197	0	1.115							0,00	0,00
7	Încarcator -baza ses	6	8	24	152	21.888	29.184	3.283	4.378	18.605	24.806							0,00	0,00
8	Încarcator -baza munte	1	1	24	164	3.936	3.936	590	590	3.346	3.346							0,00	0,00
9	Autoremorcher (cerere)	1	1	16	152	2.432	2.432	365	365	2.067	2.067							0,00	0,00
10	Autoutilitara 5 - 7 loc (cerere)	0	7	24	152	0	25.536	0	3.830	0	21.706							0,00	0,00
11	Autozredor (cerere)	1	1	8	152	1.216	1.216	182	182	1.034	1.034							0,00	0,00
12	Automacara min.40t (cerere)	1	1	24	152	3.648	3.648	547	547	3.101	3.101							0,00	0,00
13	Statie preparare solutii chimice(cerere)	0	3	24	152	0	10.944	0	1.642	0	9.302							0,00	0,00
TOTAL		41	64	272		147.648	229.792	22.146	34.466	125.502	195.326			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Director Regional,

Director Întreținere Drumuri Naționale și Autostrăzi,

Director Adjunct Întreținere,

Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

Sef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

Centralizator dezapezire pe DN
ANUL II

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. Normativ ind. AND 525	Buc autoutilaje		Ore/zi	Nr. zile	Total ora		Ore actionare		Ore stationare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)				Total valoare (lei fara TVA)	
		min	max			a (min)	a (max)	b (min)	b (max)	a	b	actionare		stationare		min	max		
												a (min)	a (max)	b (min)	b (max)				
0	1	2	3	4	5	6=2*4*5	7=3*4*5	8	9	10=6*8	11=7*9	12	13	14=8*12	15=9*12	16=10*13	17=11*13	18=14+16	19=15+17
1	Utilaj multifunctional echipat cu lama si RSP - baza ses	6	6	24	151	21.744	21.744	3.262	3.262	18.482	18.482	116,97	29,05					0,00	0,00
2	Utilaj multifunctional echipat cu lama si RSP - baza munte	2	2	24	163	7.824	7.824	1.174	1.174	6.650	6.650	116,97	29,05					0,00	0,00
3	Autobasculante echipate cu lama si RSP baza ses	20	28	24	151	72.480	101.472	10.872	15.221	61.608	86.251	118,31	29,63					0,00	0,00
4	Autobasculante echipate cu lama si RSP baza munte	3	4	24	163	11.736	15.648	1.760	2.347	9.976	13.301	118,31	29,63					0,00	0,00
5	Tractor de mare capacitate (cerere) - baza munte	0	1	24	163	0	3.912	0	587	0	3.325	144,99	0,00					0,00	0,00
6	Buldoexcavator (cerere)-baza munte	0	1	8	163	0	1.304	0	196	0	1.108	84,50	0,00					0,00	0,00
7	Incarcator -baza ses	6	8	24	151	21.744	28.992	3.262	4.349	18.482	24.643	107,43	29,43					0,00	0,00
8	Incarcator -baza munte	1	1	24	163	3.912	3.912	587	587	3.325	3.325	107,43	29,43					0,00	0,00
9	Autoremorcher (cerere)	1	1	16	151	2.416	2.416	362	362	2.054	2.054	148,71	0,00					0,00	0,00
10	Autoutilitara 5 - 7 loc (cerere)	0	7	24	151	0	25.368	0	3.805	0	21.563	58,22	0,00					0,00	0,00
11	Antogreder (cerere)	1	1	8	151	1.208	1.208	181	181	1.027	1.027	128,75	0,00					0,00	0,00
12	Automacara min.40t (cerere)	1	1	24	151	3.624	3.624	544	544	3.080	3.080	134,20	36,91					0,00	0,00
13	Statie preparare solutii chimice (cerere)	0	3	24	151	0	10.872	0	1.631	0	9.241	42,79	0,00					0,00	0,00
TOTAL		41	64	272		146.688	228.296	22.004	34.246	124.684	194.050			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Director Regional,

Director Intretinere Drumuri Nationale si Autostrazi,

Director Adjunct Intretinere,

Serviciu Intretinere Drumuri, Autostrazi si Plan,

Sef Serviciu Intretinere Drumuri, Autostrazi si Plan,



Centralizator deszapezire pe DN
ANUL III

Nr. crt.	Forma(ă) de autoutilaj conf. Normativ Ind. AND 525	Buc autoutilaj		Ore/zi	Nr. zile	Total ore		Ore acționare		Ore staționare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)				Total valoare (lei fara TVA)	
		min	max			min	max	a (min)	a (max)	b (min)	b (max)	acționare	staționare	acționare		staționare		min	max
														a (min)	a (max)	b (min)	b (max)		
0	1	2	3	4	5	6=2*4*5	7=3*4*5	8	9	10=6*8	11=7*9	12	13	14=8*12	15=9*12	16=10*13	17=11*13	18=14+16	19=15+17
1	Utilaj multifuncțional echipat cu lama si RSP - baza ses	6	6	24	151	21.744	21.744	3.262	3.262	18.482	18.482							0,00	0,00
2	Utilaj multifuncțional echipat cu lama si RSP - baza munte	2	2	24	163	7.824	7.824	1.174	1.174	6.650	6.650							0,00	0,00
3	Autobasculante echipate cu lama si RSP baza ses	20	28	24	151	72.480	101.472	10.872	15.221	61.608	86.251							0,00	0,00
4	Autobasculante echipate cu lama si RSP baza munte	3	4	24	163	11.736	15.648	1.760	2.347	9.976	13.301							0,00	0,00
5	Tractor de mare capacitate (cerere) - baza munte	0	1	24	163	0	3.912	0	587	0	3.325							0,00	0,00
6	Buldoexcavator (cerere)-baza munte	0	1	8	163	0	1.304	0	196	0	1.108							0,00	0,00
7	Încarcator -baza ses	6	8	24	151	21.744	28.992	3.262	4.349	18.482	24.643							0,00	0,00
8	Încarcator -baza munte	1	1	24	163	3.912	3.912	587	587	3.325	3.325							0,00	0,00
9	Autoremorcher (cerere)	1	1	16	151	2.416	2.416	362	362	2.054	2.054							0,00	0,00
10	Autoutilitara 5 - 7 loc (cerere)	0	7	24	151	0	25.368	0	3.805	0	21.563							0,00	0,00
11	Autogreder (cerere)	1	1	8	151	1.208	1.208	181	181	1.027	1.027							0,00	0,00
12	Automacara min.40t (cerere)	1	1	24	151	3.624	3.624	544	544	3.080	3.080							0,00	0,00
13	Statie preparare solutii chimice (cerere)	0	3	24	151	0	10.872	0	1.631	0	9.241							0,00	0,00
TOTAL		41	64	272		146.688	228.296	22.004	34.246	124.684	194.050			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Director Regional,

Director Întreținere Drumuri Naționale și Autostrăzi,

Director Adjunct Întreținere,

Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

Sef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,



Centralizator deszapezire pe DN
ANUL IV

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. Normativ ind. AND 525	Buc autoutilaje		Ore/zi	Nr. zile	Total ore		Ore actionare		Ore stationare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)				Total valoare (lei fara TVA)	
		min	max			min	max	a (min)	a (max)	b (min)	b (max)	a	b	actionare		stationare		min	max
														a (min)	a (max)	b (min)	b (max)		
0	1	2	3	4	5	6=2*4*5	7=3*4*5	8	9	10=6*8	11=7*9	12	13	14=8*12	15=9*12	16=10*13	17=11*13	18=14*16	19=15*17
1	Utilaj multifunctional echipat cu lama si RSP - baza ses	6	6	24	151	21.744	21.744	3.262	3.262	18.482	18.482							0,00	0,00
2	Utilaj multifunctional echipat cu lama si RSP - baza munte	2	2	24	163	7.824	7.824	1.174	1.174	6.650	6.650							0,00	0,00
3	Autobasculante echipate cu lama si RSP baza ses	20	28	24	151	72.480	101.472	10.872	15.221	61.608	86.251							0,00	0,00
4	Autobasculante echipate cu lama si RSP baza munte	3	4	24	163	11.736	15.648	1.760	2.347	9.976	13.301							0,00	0,00
5	Tractor de mare capacitate (cerere) - baza munte	0	1	24	163	0	3.912	0	587	0	3.325							0,00	0,00
6	Buldoexcavator (cerere)-baza munte	0	1	8	163	0	1.304	0	196	0	1.108							0,00	0,00
7	Incarcator -baza ses	6	8	24	151	21.744	28.992	3.262	4.349	18.482	24.643							0,00	0,00
8	Incarcator -baza munte	1	1	24	163	3.912	3.912	587	587	3.325	3.325							0,00	0,00
9	Autoremorcher (cerere)	1	1	16	151	2.416	2.416	362	362	2.054	2.054							0,00	0,00
10	Autoutilitara 5 - 7 loc (cerere)	0	7	24	151	0	25.368	0	3.805	0	21.563							0,00	0,00
11	Auto-greder (cerere)	1	1	8	151	1.208	1.208	181	181	1.027	1.027							0,00	0,00
12	Automacara min.40t (cerere)	1	1	24	151	3.624	3.624	544	544	3.080	3.080							0,00	0,00
13	Statie preparare solutii chimice (cerere)	0	3	24	151	0	10.872	0	1.631	0	9.241							0,00	0,00
TOTAL		41	64	272		146.688	228.296	22.004	34.246	124.684	194.050			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Director Regional,

Director Întreținere Drumuri Naționale și Autostrăzi,

Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Poduri,



Sef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Poduri,

DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL I

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km) fara TVA	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher (ore)		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora) fara TVA	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		min	max		min	max	min	max		min	max	min	max
1	2	3	4	5	6=2*3*5	7=2*4*5	8	9	10	11=2*8*10	12=2*9*10	13=6+11	14=7+12
Autobasculante (ATB)	2	200	2.000		0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
Trailer+remorcher	1	200	2.000		0,00	0,00	1.232	1328		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL					0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00

Director Regional,

Director Întreținere Drumuri Naționale și Autostrăzi,

Director Adjunct Întreținere,

Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

Sef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL II

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km) fara TVA	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher (ore)		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora) fara TVA	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		min	max		min	max	min	max		min	max	min	max
1	2	3	4	5	6=2*3*5	7=2*4*5	8	9	10	11=2*8*10	12=2*9*10	13=6+11	14=7+12
Autobasculante (ATB)	2	200	2.000		0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
Trailer+remorcher	1	200	2.000		0,00	0,00	1.208	1304		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL					0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00

Director Regional,

Director Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Poduri.

Director Adjunct Întreținere.



Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

Sef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL III

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km) fara TVA	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher (ore)		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora) fara TVA	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		min	max		min	max	min	max		min	max	min	max
1	2	3	4	5	6=2*3*5	7=2*4*5	8	9	10	11=2*8*10	12=2*9*10	13=6*11	14=7*12
Autobasculante (ATB)	2	200	2.000		0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
Trailer+remorcher	1	200	2.000		0,00	0,00	1.208	1304		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL					0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00

Director Regional,

Director Întreținere Drumuri Naționale și Autostrăzi,

Director Adjunct Întreținere



Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

Sef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

**DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL IV**

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km) fara TVA	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher (ore)		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora) fara TVA	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		min	max		min	max	min	max		min	max	min	max
1	2	3	4	5	6=2*3*5	7=2*4*5	8	9	10	11=2*8*10	12=2*9*10	13=6*11	14=7*12
Autobasculante (ATB)	2	200	2.000				0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
Trailer+remorcher	1	200	2.000				1.208	1304		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL					0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00

Director Regional,

Director Întreținere Drumuri Naționale și Autostrăzi,

Director Adjunct Întreținere,



Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

Sef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,