

D.R.D.P. TIMIȘOARA

INTRARE

REGISTRATURA

IEȘIRE

Nr. 1969 Data 21 SEP. 2021

Completare la Proiectul special de urmărire a comportării în exploatare a construcției pentru
obiectivul "Proiectare și execuție autostrada Lugoj-Deva, Lot 3, KM 56+220 – KM 77+631"

230/908/23.09.2021

Având în vedere adresa 706/03.09.2021 emisă de IPTANA S.A. către Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara Serviciul Autostrăzi, VO și DN, spre știința CNAIR, prin care se evidențiază necesitatea monitorizării în cazul tablierelor mixte la care s-au semnalat deformații ale inimilor grinzilor și se specifică necesitatea măsurării deformațiilor inimilor grinzilor principale (vizibile în special la grinzile marginale, mai pronunțate pe câmpurile/panourile adiacente pilelor, în mijlocul câmpului/panoului delimitat de talpa superioară, talpa inferioară și rigidizări (antretoaze), se propune:

- Stabilirea deformațiilor inițiale ale grinzilor problematice folosind rigle și aparate de măsură precise (de exemplu șubler electronic)
- Se constată dacă deformațiile se încadrează sau nu în toleranțele impuse de normative
- În cazul în care deformațiile depășesc toleranțele admise, grinzile se vor instrumenta cu micro-comparatoare digitale ce vor măsura variația deformațiilor.
- Se vor instrumenta 15 grinzii cu câte 1 micro-comparator în zona cu deformația maximă.

Frecvența măsurărilor va fi una trimestrială pe o durată de 1 an. În cazul în care evoluția deformațiilor este una continuă, se vor lua măsurile necesare pentru consolidarea acestora.

Mihai Predescu

