

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA

CAIET DE SARCINI

Acord Cadru de achiziție piese de schimb, consumabile și servicii de reparație și întreținere, pe o perioadă de 2 ani pentru:

Lot 3. Autoturisme iesite din garanție (Dacia Logan, Duster și MCV, Peugeot, Toyota. Renault, Autoutilitare Volkswagen, Skoda, Fiat) din dotarea DRDP Timișoara

2025

DRDP TIMIȘOARA
Serviciul Mecanizare și Parc Auto



Avizat,
Director Întreținere DN și Autostrăzi

CAIET DE SARCINI

**Acord Cadru de achiziție piese de schimb, consumabile și servicii de reparație și întreținere, pe o perioadă de 2 ani pentru:
Lot 3. Autoturisme iesite din garanție (Dacia Logan, Duster și MCV, Peugeot, Toyota. Renault, Autoutilitare Volkswagen, Skoda, Fiat) din dotarea DRDP Timișoara**

1. Autoritatea Contractantă

Autoritatea Contractantă este COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE prin DRDP TIMIȘOARA

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara (DRDP Timișoara) este o subunitate a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere din România aflată în subordinea Ministerului Transporturilor.

DRDP Timișoara coordonează și efectuează lucrări de întreținere și reparații pe timp de vară și iarnă a Drumurilor Naționale și Autostrăzilor de pe raza județelor Arad, Caraș-Severin, Hunedoara, Timiș și parțial Mehedinți.

2. Obiectul Caietului de Sarcini

Prezentul caiet de sarcini se referă la Acord Cadru de achiziție piese de schimb, consumabile și servicii de reparație și întreținere, pe o perioadă de 2 ani pentru:

Lot 3. Autoturisme iesite din garanție (Dacia Logan, Duster și MCV, Peugeot, Toyota. Renault, Autoutilitare Volkswagen, Skoda, Fiat) din dotarea DRDP Timișoara

Parcul de autoturisme ieșite din garanție din dotarea DRDP Timișoara este prezentat în ANEXA 1 la prezentul Caiet de Sarcini.

Serviciile ce fac obiectul prezentului contract sunt de întreținere și de reparații auto cu codurile de clasificare :

- 50100000-6 - Servicii de reparare și de întreținere a vehiculelor și a echipamentelor aferente și servicii conexe
- 71631200-2 - Servicii de inspectie tehnica a automobilelor.

Serviciile de reparații se identifică și se stabilesc în urma unei constatări/diagnoze tehnice de specialitate, a unor operațiuni de demontare și/sau reasamblare de piese de schimb, a unei probe de drum, sau combinații a acestor operații. Activitățile prestate în cadrul contractului se tarifează cu luarea în considerare a normativelor de timp stabilite de producătorul autoturismului la data aprobării devizului – comandă fermă.

Autoritatea contractantă dorește achiziționarea unor servicii de reparare și întreținere a autoturismului din dotarea acestora în scopul de a corespunde din puncte de vedere tehnic normelor impuse de legislația rutieră.

În cadrul Acordului Cadru Autoritatea Contractantă solicită ca prestatorul să efectueze următoarele servicii :

- revizii tehnice periodice efectuate conform specificațiilor producătorului autoturismului;
- reparații curente rezultate din constatări/diagnoze tehnice sau apărute accidental la ansamblurile, subansamblurile și piesele din sistemele de frânare, direcție, suspensie, transmisie, motor, caroserie, echipament electric, echipament hidraulic ;
- verificare, reparare a instalației de aer condiționat/climatizare ;
- lucrări de tinichigerie efectuate asupra elementelor de caroserie corodate/deteriorate ;
- lucrări de vopsitorie auto ;
- servicii de Inspecție Tehnică Periodică ;
- servicii verificare și reparare tahograf

3. Durata Contractului

Durata Acordului Cadru este de 24 luni de la data intrării în vigoare. Acordul cadru va fi derulat prin Contracte Subsecvente, funcție de asigurarea fondurilor bugetare.

4. Atribuțiile și responsabilitățile părților, mecanisme necesare pentru managementul contractului.

4.1 Responsabilități ale prestatorului

- a) să asigure personal calificat și în număr suficient pentru a face față volumului mare de lucrări revizii și reparații auto;
- b) - să dețină și să mențină în valabilitate Autorizația Tehnică emisă de către Registrul Auto Român, conform prevederilor OG 82/2000 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de reparații, etc, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.222/2003, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului ministrului Transporturilor nr.1022/2013, pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutier, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9, aprobate prin Ordinul Ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2131/2005;
- c) să desemneze o persoană de contact permanent și să transmită autorității contractante, următoarele: nume, prenume, nr. telefon fix, nr. fax, nr. telefon mobil, adresa de e-mail, etc.;
- d) să execute operațiile de întreținere, revizii și reparații auto, conform prevederilor din instrucțiunile tehnice de întreținere și exploatare emise de către producător, a normelor de timp și a condițiilor de calitate specifice.

Procedurile de întreținere, revizii și reparații, vor respecta manualul de service al producătorului;

Prestatorul va deține toate dotările necesare efectuării operațiilor de întreținere, revizii și reparații ale autoturismelor ieșite din garanție;

- e) să verifice serviciile prestate astfel încât, autoturismul să corespundă din punct de vedere tehnic normelor impuse de legislația rutieră;
- f) să emită recomandări scrise privind modul de utilizare/întreținere a autoturismului ce a făcut obiectul unor intervenții de service;
- g) să efectueze serviciile de întreținere și reparații cu piese de schimb cu caracteristici tehnice și dimensionale care să le asigure un nivel calitativ, de performanță și siguranță în exploatare. Acestea trebuie să fie în concordanță cu reglementările tehnice definite în legislația internă referitoare la standardele naționale care adoptă standarde europene.
- h) să asigure în zilele lucrătoare un program de lucru prelungit, atunci când situația o impune;
- i) să execute cu prioritate lucrările comandate de achizitor, în termenul cel mai scurt introducând autoturismul în lucru, conform programării;
- j) să execute diagnosticarea autoturismelor ce fac obiectul prezentului contract în mod gratuit;
- k) să întocmească documentele de constatare, devizul estimativ al lucrării și să presteze serviciile după primirea acceptului de la autoritatea contractantă;
- l) să anunțe autoritatea contractantă ori de câte ori apar diferențe față de documentele inițiale de constatare;
- m) să răspundă pentru orice lipsuri de pe autoturisme (inventarul acestora), înlocuiri neautorizate de piese și eventualele accidente suferite în service, pe timpul cât acestea se află în reparație;
- n) să mențină legătura permanentă cu reprezentantul autorității contractante pentru rezolvarea rapidă a oricăror probleme legate de reparații, facturi, etc.
- o) să asigure piesele de schimb și materialele de exploatare necesare reparațiilor și reviziilor, iar piesele și subansamblele înlocuite să fie restituite la cerere autorității contractante;
- p) să asigure termenul de constatare a unei defecțiuni și emitere deviz estimativ care nu poate fi mai mare de 5 zile lucrătoare de la data solicitării (solicitare transmisă fax sau e-mail);
- r) să remedieze defecțiunile în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la data primirii acceptului autorității contractante privind devizul de reparații, cu piesele de schimb aflate în stocul prestatorului. Remedierea defecțiunilor cu piese de schimb care nu sunt în stocul prestatorului se va efectua în termen de maxim 20 zile lucrătoare de la data acceptului autorității contractante privind devizul de reparații;
Nerespectarea termenului declarat în ofertă de remediere al defecțiunilor, dă dreptul Autorității Contractante, după efectuarea a 3 notificări asupra modului de derulare a contractului, la rezilierea contractului,.
- s) să permită unui reprezentant al achizitorului să urmărească reparația pe toată perioada de derulare/ execuție a acesteia.

Prestatorul va informa persoana responsabilă, nominalizată de autoritatea contractantă, asupra tuturor eventualelor intervenții apărute accidental în cadrul procesului de revizie sau reparație și va obține acordul acesteia pentru fiecare intervenție suplimentară ce trebuie efectuată în vederea aducerii autoturismului la parametrii de exploatare precizați de către producător.

Prestatorul va motiva intervenția suplimentară printr-o constatare sau o documentație tehnică prin care se va face dovada necesității efectuării respectivei intervenții. Documentația tehnică menționată se va atașa în completare la devizul estimativ de reparație și va sta la baza analizei preliminare necesare aprobării de către autoritatea contractantă a costurilor aferente reparării/înlocuirii reperelor în cauză și/sau a efectuării operațiunilor de remediere propuse.

- t) să asigure predarea autoturismului, după finalizarea perioadei de reparație, în starea inițială în ceea ce privește curățenia la interior și exterior. Dacă autoturismul a fost în unitatea service pentru reparații de tinichigerie, prestatorul va asigura gratuit spălarea la interior și la exterior a acestuia.

- t) să ia toate măsurile legale de asigurare a personalului propriu implicat în realizarea contractului, pe linie de protecția muncii, mediu și P.S.I., instruirea acestuia, acordarea echipamentului de lucru și protecție, cercetarea eventualelor accidente de muncă și înregistrarea acestora;
- u) să respecte prevederile legale (HG 1425/2006, cu modificările și completările ulterioare) prin deținerea de personal anume desemnat pe linie de Sănătate și Securitate în Muncă și prin constituirea unui Comitet de Sănătate și Securitate în Muncă;
- v) să asigure paza bunurilor achizitorului și să asigure integritatea acestora pe perioada reparațiilor.
- x) va asigura prioritatea intrării în ateliere pentru autoturismele achizitorului în termen de maxim 2 zile lucrătoare pentru reparații și maxim 4 zile lucrătoare pentru revizii și întreținere curentă.
Termenul de intrare în service începe de la data transmiterii solicitării de intrare în service;
- y) *dacă pe parcursul derulării Acordului Cadru Autoritatea Contractantă se dotează cu alte autoturisme identice ca și caracteristici tehnice și dotări de echipamente, Prestatorul va efectua și întreținerea, repararea acestora cu încadrare în valoarea Acordului Cadru.*

4.2 Responsabilitățile Autorității Contractante

- a) asigurarea predării autoturismului în perioada de programare stabilită pentru revizie/ reparație;
- b) gestionarea corectă a riscurilor asumate și identificate;
- c) respectarea termenelor de plată;
- d) respectarea modului de acceptare a devizelor;
- e) evaluarea și analiza oricărei probleme semnalate de către prestator și transmiterea de soluții în cel mai scurt timp;
- f) includerea în bugetul propriu a resurselor financiare necesare plății tuturor reparațiilor efectuate de prestator și plata prețului tuturor serviciilor efectiv și corect prestate, pe baza facturii prezentate de Prestator și acceptate la plată de către Achizitor, la termenul prevăzut.
- g) Prestarea serviciilor este confirmată prin documentul de recepție semnat, fără observații de către ambele părți;
- h) verificarea calității serviciilor prestate prin efectuarea unor probe de drum (recepția serviciilor);
- i) ridicarea autoturismelor reparate în cel mult 48 ore de la momentul în care prestatorul anunță finalizarea lucrării. Autoritatea Contractantă va recepționa lucrările, va semna de primire a facturii fiscale și va prelua autoturismul în termen de 48 ore de la data finalizării lucrărilor.
- j) organizarea de ședințe de lucru cu prestatorul ori de câte ori este necesar pentru a identifica împreună soluțiile cele mai optime pentru a nu bloca intervenția operativă;
- k) va numi responsabilul de contract care va monitoriza permanent derularea contractului și va asigura contactul nemijlocit cu Prestatorul

5. Ipoteze și riscuri

5.1 Riscuri ce cad în sarcina prestatorului

- a) intrarea în service a unui număr mare de autoturisme într-un timp scurt, fapt ce poate bloca activitatea acestuia (ex. blocarea căilor de acces, ocuparea spațiului aferent service-ului, disponibilitatea mecanicilor – capacitatea umană de a remedia defecțiunile);

- b) relația cu furnizorii de piese și subansamble auto – livrările întârziate îngreunează procesul de reparație fapt ce pune autoritatea contractantă în situația de a notifica ofertantul;
- c) fluxul de personal și calitatea profesională a personalului de specialitate angajat. Orice defecțiune a unui autoturism poate ridica la un moment dat probleme personalului caz în care se poate ajunge la următoarele situații:
 - prelungirea termenelor de execuție;
 - defecțiunile ascunse care pot genera alte defecțiuni mai grave asupra autoturismului dacă personalul de specialitate nu le identifică în mod corespunzător.

Modalități de gestionare a riscurilor ce cad în sarcina prestatorului:

- a) acordarea de prioritate autoturismelor autorității contractante și notificarea acesteia în timp util privind situația de fapt pentru ca aceasta să vină în sprijinul ofertantului, dacă este posibil;
- b) notificarea autorității contractante cu privire la, dacă este cazul, întârzierile la livrare a pieselor/subansamblelor auto, pentru a-i aduce la cunoștință motivul real al întârzierii reparației și pentru a justifica buna credință în relația contractuală cu aceasta, mai exact, că întârzierea este independentă de voința prestatorului;
- c) asigurarea că deține personal calificat, responsabil și motivat, prin tot ceea ce înseamnă procesul de reparație.

5.2 Riscuri ce cad în sarcina autorității contractante:

- a) disponibilitatea bugetară;
- b) numărul mare de autoturisme defecte este direct proporțional cu numărul mare de autoturisme, de distanțele parcurse și orele de funcționare, fapt ce duce la mărirea timpilor de intervenție.

Modalități de gestionare a riscurilor ce cad în sarcina autorității contractante:

- a) autoritatea contractantă fiind ordonator terțiar de credite, are obligația să anunțe în permanență ordonatorul principal de credite de situația bugetară și să se asigure că acesta din urmă, în fiecare an, îi asigură necesarul financiar;
- b) responsabilizarea și monitorizarea personalului operativ privind modul de:
 - întreținere a autoturismului prin conducerea acesteia în mod responsabil: ex: în cazul motoarelor pe motorină cu filtru de particule, exploatarea acestora cu turație corespunzătoare (subturația duce la defectarea filtrului); utilizarea corectă a ambreiajului și a cutiei de viteze; etc.;
 - informarea din timp a Serviciului Mecanizare din cadrul DRDP Timișoara a oricăror defecțiuni sau suspiciuni de defecțiune (prin întocmirea referatelor de necesitate);
 - pentru defecțiuni pe care autoritatea contractantă le constată a fi rezultate din exploatare neconformă, constituie comisia de disciplină și aplică sancțiunile legale.

6. Locul desfășurării activităților

- Locația de prestare a serviciilor conform contractului este :
- punctul de lucru al prestatorului (atelierul service);

7. Resursele necesare/expertiza necesară pentru realizarea activităților din Contract

Prestatorul trebuie să dețină personal calificat care să efectueze cu seriozitate și profesionalism diagnosticarea, repararea și întreținerea autoturismelor pentru care intenționează să presteze servicii și depune oferta, respectiv derularea contractului.

În acest sens prestatorul va nominaliza 1-2 persoane responsabile de modul de derulare a contractului pe care le va comunica achizitorului la începutul derulării contractului.

8. Planul de implementare a contractului

În vederea efectuării activităților descrise în prezentul Caiet de Sarcini, inclusiv pentru întocmirea planului de implementare a contractului, prestatorul va efectua următoarele operațiuni:

- constatarea stării tehnice a autoturismelor și a eventualelor defecțiuni ale acestora va fi efectuată gratuit de către prestator;
- emiterea unui deviz estimativ cu privire la necesarul pieselor de schimb și manopera aferentă demontării /montării acestora;
- asigurarea pieselor de schimb și a consumabilelor;
- repararea propriu-zisă la data programării și emiterea devizului final de reparație;
- operațiunile de reparație și revizii tehnice trebuie să conducă la readucerea autoturismului la parametrii tehnici de funcționare stabiliți de firma constructoare;
- executarea serviciului se va efectua, numai după primirea acceptului autorității contractante;
- facturarea prestațiilor se va realiza la finalul efectuării reparației în baza documentului de recepție confirmat și semnat de autoritatea contractantă.

La intrarea și ieșirea din atelierul de reparații, prestatorul va citi km înregistrați la bord, nivelul combustibilului din rezervor, starea tehnică exterioară pe care le va înscrie în procesul verbal de predare-primire al autoturismului.

Fluxul de derulare al operațiunilor este redat în continuare:

CA (conducător auto): Întocmește nota de solicitare a constatării (referat de necesitate);

P (prestator): Programarea autoturismului în unitatea service și emitere deviz estimativ;

DE (deviz estimativ): Emitere deviz final pentru acceptul autorității contractante de începere a reparației. Acesta este emis de unitatea de service și se transmite spre aprobare către autoritatea contractantă;

SAL (service auto – lucrare): Efectuare lucrare;

SAR (service auto – recepție): Recepția se efectuează de către reprezentantul autorității contractante împreună cu reprezentantul prestatorului confirmându-se astfel efectuarea intervențiilor solicitate;

SAF (service auto – factură): emitere factură fiscală și deviz final aferent serviciilor prestate.

9. Aprovizionarea pieselor de schimb utilizate în cadrul contractului

Reparațiile se execută prin înlocuirea de piese și subansamble agreate de producător, etichetate /ștanțate și omologate de către Registrul Auto Roman.

Aprovizionarea pieselor de schimb/consumabilelor/materialelor utilizate în cadrul contractului intră în responsabilitatea Prestatorului.

Comanda și aprovizionarea acestora de către Prestator se face numai după prezentarea și acceptarea Devizului de către autoritatea contractantă.

Autoritatea contractantă solicită achiziția și montarea de piese noi de origine sau agreate de producătorul cu predarea la cererea Autorității Contractante a piesei vechi.

Piese de schimb recondiționate trebuie să fie însoțite de o declarație de conformitate emisă de operatorul economic autorizat, precum și de documentul care atestă garanția acordată, în conformitate cu legislația aplicabilă.

Piese recondiționate sau reparate, trebuie să îndeplinească cerințele minime de funcționare, de calitate, garanție și conformitate și pot fi utilizate în reparații numai după obținerea acordului scris prealabil al autorității contractante.

Pentru situația în care reparația se execută prin înlocuirea de piese și subansamble cu piese noi, de origine – contractantul va include în cadrul devizului estimativ prețul unitar al piesei respectiv timpul de manoperă;

Pentru situația în care reparația se execută prin înlocuirea de piese și subansamble cu piese noi, acceptate de producător (after market) – contractantul va include în devizul estimativ timpii de manoperă acceptați de producător pentru piesa respectivă.

10. Propunere financiară

Ofertantul are obligația de a prezenta oferta financiară conform Centralizator financiar **Anexa 2**, după următorul algoritm:

$VO = [\text{Tarif unitar manoperă} * (\text{lei/oră}) \times \text{nr. ore manoperă maxim estimate}] + \text{PPS}$

unde

VO = valoare ofertă

PPS = provizion reprezentând contravaloarea pieselor de schimb înlocuite în activitatea de reparații și/sau a operațiunilor de recondiționare fără înlocuire de piese, care se include în propunerea financiară a tuturor ofertanților sub forma unui buget fix (**conform Anexa 2**), acesta urmând a fi preluat ulterior în prețul contractului de achiziție publică.

Tarif unitar manoperă * = calculat ca medie a tarifelor aferente tuturor operațiunilor (mecanice, electrice, tinichigerie, vopsitorie, s.a.) incluse în intervenții.

Criteriul de atribuire : Prețul cel mai scăzut al ofertei financiare

11. Garanții

Garanția acoperă repararea sau înlocuirea pieselor recunoscute ca fiind defecte, conform tehnologiilor și metodelor de diagnosticare ale Producătorului

Perioada de garanție a pieselor de schimb și a materialelor de exploatare este cea oferită de producătorul acestora dar nu mai mică de 2 luni iar pentru acumulatori minim 24 luni

Perioada de garanție a serviciilor efectuate (manopera prestată) minim 3 luni.

Termenul de garanție începe să curgă de la data finalizării lucrării și acceptul devizului final;

Pentru reparațiile efectuate în perioada de garanție a lucrărilor și respectiv a pieselor de schimb, nu se va percepe manoperă iar piesele de schimb aflate în perioada de garanție se vor înlocui pe cheltuiela prestatorului.

Prestatorul are obligația de a garanta că produsele și materialele de exploatare furnizate sunt noi, nefolosite și încorporează toate îmbunătățirile recente în proiectarea și structura materialelor.

Garanția pieselor montate este cea acordată de producător și ea va fi aplicată prestatorului atâta timp cât el efectuează aprovizionarea cu piese.

Perioada de garanție a produselor și materialelor de exploatare, începe cu data recepției efectuate, după livrarea și montarea acestora.

Autoritatea contractantă are dreptul de a notifica prestatorul, în scris, despre orice plângeri sau reclamații apărute în această perioadă de garanție.. La primirea acestei notificări, prestatorul are obligația

de a remedia defecțiunile sau de a înlocui produsul pe loc sau în regim de urgență, fără costuri suplimentare pentru autoritatea contractantă. În perioada de garanție a produselor și materialelor de exploatare care au fost înlocuite pe autoturism, prestatorul are obligația de a furniza și înlocui gratuit piesele de schimb și subansamblurile care se defectează, dacă acestea sunt aceleași cu cele înlocuite anterior sau dacă materialele de exploatare respective sunt neconforme cu instrucțiunile tehnice de întreținere și exploatare emise de producător.

Pentru problemele apărute în perioada garanției, datorită exploatării necorespunzătoare dovedite tehnic, prestatorul este exonerat de răspundere.

Prestatorul remediază în perioada de garanție deficiențele de execuție care nu au fost sesizate la recepția lucrărilor.

Prestatorul remediază fără plată, părțile de lucrări executate de el acolo unde se constată deficiențe și abateri de la norme și standarde.

12. Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea Contractantă și Prestator.

Prestatorul trebuie să respecte toate prevederile legale, aplicabile la nivel național, dar și regulamentele aplicabile la nivelul Uniunii Europene (acolo unde se impune).

Pe perioada realizării tuturor activităților din cadrul Contractului, Prestatorul este responsabil pentru implementarea celor mai bune practici, în conformitate cu legislația și regulamentele existente la nivel național și al Uniunii Europene.

Autoritatea Contractantă nu va fi ținută responsabilă pentru nerespectarea sau omisiunea respectării de către Prestator a oricărei prevederi legale sau a oricărui act normativ aplicabil precum și atât pentru prestarea serviciilor cât și pentru rezultatele generate de prestarea serviciilor.

Ofertantul devenit Prestator are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii.

Pe parcursul îndeplinirii contractului de achiziție publică, privind prestarea de servicii de service auto, Prestatorul are obligația de a respecta regulile obligatorii referitoare la condițiile de muncă și protecția muncii care sunt în vigoare la nivel național cât și la nivel comunitar.

Prestatorul trebuie să respecte cerințele de protecție a mediului și este direct responsabil de consecințele nerespectării acestei legislații.

Prestatorul trebuie să respecte cerințele de calitate impuse de standardul SR-EN-ISO 9001 sau echivalent.

13. Rapoarte/documente utilizate

Pentru autoturismele care sunt trimise în service pentru diferite probleme legate de starea de funcționare se vor face teste, constatări. În urma constatărilor efectuate se va trimite devizul de reparație autorității contractante.

După ce acesta este verificat din punct de vedere al respectării orei de manoperă, a prețurilor pieselor și a condițiilor de garanție, acolo unde este cazul, se va verifica și încadrarea acestuia din punct de vedere financiar în contractul respectiv. În urma acestor verificări se va transmite prestatorului pe fax-ul unității sale sau e-mail, devizul final aprobat în vederea comandării pieselor și reparării autoturismului.

Facturarea devizului va fi posibilă doar după ce autoturismul a fost reparat, recepționat și este în stare bună de funcționare.

Facturarea reparațiilor efectuate se va face pentru fiecare autoturism reparat, pentru serviciile prestate și piesele montate în cadrul reparației.

Autoritatea contractantă poate activa clauza de denunțare unilaterală a contractului pentru non-performanță urmare neîndeplinirii următoarele criterii:

- a. nerespectarea proceselor tehnologice ce trebuiesc aplicate la înlocuirea pieselor defecte de pe autoturisme;
- b. efectuarea lucrărilor de reparații cu personal necalificat;
- c. sustrageri de carburant din rezervoarele autoturismului aflate în reparație.

14. Recepție și verificări

Recepția și verificările serviciilor vor fi efectuate atât de către Prestator cât și de către Autoritatea Contractantă care are dreptul de a verifica în orice moment modul de prestare a serviciilor pentru a stabili conformitatea lor cu prevederile din Propunerea Tehnică și din Caietul de Sarcini.

Efectuarea prestației de service auto în condițiile stabilite prin prezentul caiet de sarcini va fi confirmată de reprezentanții prestatorului și ai beneficiarului printr-un document de recepție a serviciilor. Încheierea și semnarea de către părți fără obiecțiuni a documentului de recepție, condiționează plata prestației.

În conformitate cu prevederile din prezentul contract, Autoritatea Contractantă va notifica, în scris, Prestatorului, identitatea reprezentanților săi împuterniciți pentru acest scop.

Cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini vor fi considerate ca fiind minimale.

Întocmit,

Șef Serviciu, Mecanizare și Parc Auto

PARC AUTO DRDP TIMIȘOARA

Nr. crt.	Nr. Auto	Tip auto	SDN	Serie șasiu
1	TM-16-ZLL	D.DOKKER FURGON	A1	UU18SDPL451827978
2	TM-16-ZLM	D.DOKKER FURGON	Timișoara	UU18SDPL451827935
3	TM-16-ZLN	D.DOKKER FURGON	A1	UU18SDPL451827936
4	TM-16-ZLO	D.DOKKER FURGON	Timișoara	UU18SDPL451827976
5	TM-15-UCD	D.DÜSTER	DRDP	UU1HSDACN46651293
6	TM-16-ZKZ	D.DÜSTER	C-sebeș	UU1HSDADG52106787
7	TM-16-ZLA	D.DÜSTER	Arad	UU1HSDADG52106786
8	TM-16-ZLB	D.DÜSTER	Timișoara	UU1HSDADG52106788
9	TM-16-ZLC	D.LOGAN BERLINĂ	Arad	UU14SDCL451906567
10	TM-16-ZLD	D.LOGAN BERLINĂ	C-sebeș	UU14SDCL451905855
11	TM-16-ZLE	D.LOGAN BERLINĂ	C-sebeș	UU14SDCL451982291
12	TM-16-ZLG	D.LOGAN BERLINĂ	DRDP	UU14SDCL451905854
13	TM-16-ZLH	D.LOGAN BERLINĂ	DRDP	UU14SDCL451976637
14	TM-16-ZLI	D.LOGAN BREAK	C-sebeș	UU17SDCL451974312
15	TM-16-ZLJ	D.LOGAN BREAK	C-sebeș	UU17SDCL451975806
16	TM-16-ZLK	D.LOGAN BREAK	C-sebeș	UU17SDCL451975709
17	TM-15-UCI	D.LOGAN MCV5	C-sebeș	UU1KSDBL548251237
18	TM-15-UCJ	D.LOGAN MCV5	Timișoara	UU1KSDBL548251240
19	TM-15-UCK	D.LOGAN MCV5	Deva	UU1KSDBL548251238
20	TM-15-UCE	D.LOGAN MCV7	DRDP	UU1KSD9L548251242
21	TM-15-UCF	D.LOGAN MCV7	Productie	UU1KSD9L548251241
22	TM-15-UCG	D.LOGAN MCV7	DRDP	UU1KSD9L548251243
23	TM-10-HBX	FIAT DOBLO	C-sebeș	ZFA22300005329920
24	TM-10-YWE	FIAT DOBLO	C-sebeș	ZFA22300005251286
25	B-09-HKP	FIAT PANDA	DRDP	ZFA16900001455869
26	B-09-HKT	FIAT PANDA	Productie	ZFA16900001460529
27	B-09-HKV	FIAT PANDA	DRDP	ZFA16900001462481
28	B-09-NUD	HYUNDAI TUCSON	A1	KMHJN81VP8U836185
29	B-17-KJD	HYUNDAI TUCSON	DRDP	KMHJN81BP8U867424
30	B-09-NTT	HYUNDAI TUCSON	Orșova	KMHJN81VP8U835397
31	TM-13-UUK	MERCEDES VITO	DRDP	WDF63960113002899
32	B-51-VYA	PEUGEOT 307	DRDP	VF33CRHYB82693065
33	B-52-VYA	PEUGEOT 307	Timișoara	VF33CRHYB82936352
34	B-54-VYA	PEUGEOT 307	Timișoara	VF33CRHYB82782801
35	B-19-PDF	RENAULT MASTER	Productie	VF1JDAND529059798
36	HD-50-SDN	RENAULT MEGANE	Deva	VF1LA0N0524386212
37	B-17-AWS	SKODA SUPERB	Deva	TMBDU23U769118857
38	TM-13-UGZ	SEAT ALHAMBRA	DRDP	VSSZZZ7MZ6V507772
39	TM-13-SVY	T.DYNA	Timișoara	TW1GS62Y209501038
40	TM-13-TMU	T.HIACE GLASS	DRDP	JT121JK2200026502
41	TM-13-SPG	T.RAV 4	Deva	JTEHG20V500097049
42	TM-13-SPH	T.RAV 4	DRDP	JTEHG20V806091128
43	TM-13-SPI	T.YARIS	DRDP	VNKKV12300A459814
44	TM-13-SVU	T.YARIS	Deva	VNKKV12340A459802
45	TM-13-SVV	T.YARIS	Deva	VNKKV12350A459808
46	TM-13-SVX	T.YARIS	Arad	VNKKV12380A459771
47	TM-15-UMC	T.YARIS*	DRDP	VNKKC96380A131412
48	TM-15-NAR	VW TRANSP.	Arad	WV1ZZZ70Z2H107607
49	TM-21-NAR	VW TRANSP.	Deva	WV1ZZZ70Z2H107596
50	TM-22-NAR	VW TRANSP.	Deva	WV1ZZZ70Z2H107269

CANDIDATUL / OFERTANTUL

Anexa 2

(denumirea / numele)

CENTRALIZATOR FINANCIAR PENTRU ACORD CADRU ACHIZIȚIE DE PIESE DE SCHIMB, CONSUMABILE ȘI SERVICII DE REPARAȚII ȘI ÎNȚREȚINERE, PERIOADA 2 ANI PENTRU:

Lot 3. Autoturisme iesite din garanție (Dacia Logan, Duster și MCV, Peugeot, Toyota. Renault, Autoutilitare Volkswagen, Skoda, Fiat) din dotarea DRDP Timișoara

0	1	2	3	anul I			anul II			Total		
				min	max	manoperă lei / oră	min	max	manoperă lei / oră	min	max	manoperă lei / oră
A	Nr. ore manoperă estimate	ore		100,00	500		100,00	500		200,00	1.000,00	
B	Valoare estimată manoperă	lei (= A*col3)		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00	
C	Valoare estimată piese,consumabile	lei		85.000,00	275.000,00		85.000,00	275.000,00		170.000,00	550.000,00	
TOTAL		Lei (B+C)										

Candidatul ofertant

(denumire, semnătură, ștampilă)