



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

ANEXA 2
la ACORD DE MEDIURO – ANPM - 07 / 09.09.2010
Revizuit în data de 24.12.2013
Revizuit în data de 09.12.2016Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

09 DEC. 2016

Nr. Inregistrare 92/

79658

Ca urmare a notificării nr.92/13761/10.03.2016 a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A, cu sediul în Municipiul București, Bd. Dinicu Golescu, nr.38, sectorul 1, înregistrată la Agenția Națională pentru Protecția Mediului cu nr.3048/10.03.2016, se revizuieste prin prezenta anexă Acordul de mediu nr.7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013 pentru proiectul "Tronson de Autostradă Lugoj-Deva de la km 0+000 – km 100 + 014 și drum de legătură de la autostradă la varianta de ocolire a Municipiului Lugoj de la km 0+000 – km 10+518".

Proiectul se încadrează în prevederile:

- **Art.46, alin. (3), lit. a) și lit. d) din Ord. nr. 135/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private,
- **Anexa 1, pct. 7, lit. b) Construirea de autostrăzi și de drumuri expres, Anexei 2: pct.1, lit. d) împădurirea terenurilor pe care nu a existat anterior vegetație forestieră sau defrișare în scopul schimbării destinației terenului și pct.13, lit. a) - "Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului" din HG nr.445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Traseul tronsonului de autostradă Lugoj – Deva are o lungime de 100+014 km și traversează județele Timiș (~ 54 km), respectiv 10,518 km drumul de legătură Lugoj și Jud. Hunedoara (~ 46 km).

Tronsonul de autostradă Lugoj – Deva cuprinde următoarele sectoare:

- Autostrada Lugoj-Deva Lot 1 km 0+000 – km 27+620 si drumul de legatura la autostrada la varianta de ocolire a Municipiului Lugoj de la km 0+000 – km 10+518;
- Autostrada Lugoj-Deva Lot 2: km 27+620 – km 56+220;
- Autostrada Lugoj-Deva Lot 3: km 56+220 – km 77+361;
- Autostrada Lugoj-Deva Lot 4: km 77+361 – km 100+014;

Modificările intervenite la proiect pentru sectorul cuprins între km 27+620 - km 100+014 au apărut ca urmare a elaborării proiectului tehnic și adaptării la condițiile tehnice din teren, precum și pentru asigurarea măsurilor de siguranță.

Modificările aduse prin realizarea proiectului tehnic au în vedere păstrarea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de 120 km/h.

Acordul de mediu nr.7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013 pentru proiectul "Tronson de Autostradă Lugoj-Deva de la km 0+000 – km 100 + 014 și drum de legătură de la autostradă la varianta de ocolire a Municipiului Lugoj de la km 0+000 – km 10+518" impune necesitatea realizării a trei ecoducte pe sectorul cuprins între km 27+620 –



km 56+220 pentru asigurarea și menținerea permeabilității carnivorelor mari, astfel că traseul autostrăzii a fost optimizat după cum urmează:

- Între km 52+839 și km 55+459 a fost necesară realizarea a două tuneluri, fapt ce a condus la realizarea de căi separate paralele, ambele având aceleași elemente geometrice.
- Căile s-au realizat separat, (Tunel 1: Fir I, de la km 52+841 la km 53+209 și Fir II, de la km 52+839 la km 53+209; Tunel 2: Fir I, de la km 53+581 la km 55+459 și Fir II, de la km 53+584 la km 55+344), deoarece tehnologia de execuție pentru cele două tuneluri impune în plan o decalare între cele două axe ale autostrăzii de aproximativ 20 m.

Propunerea unor lucrări de recalibrare/relocare cursuri de apă are ca scop normalizarea regimului hidraulic al cursurilor de apă, precum și evitarea efectelor negative, în special în perioada viiturilor, asigurarea stabilității în plan orizontal și vertical al traseului albiei.

În profil longitudinal s-a făcut o optimizare a traseului, ținându-se cont de toate elementele impuse, cum ar fi gabarite de trecere peste drumuri agricole și comunale, gabarite de trecere în zona podețelor, nivele ale apelor traversate de autostradă comunicate de INMH, configurația morfologică a terenului pentru secțiunea cuprinsă între km 27+620 – km 56+220.

În urma realizării studiilor de teren, din faza de proiectare, s-a constatat că traseul autostrăzii intersectează o serie de drumuri și rețele de utilități care nu au fost identificate în faza de studiu de fezabilitate. Pentru protejarea acestora a fost necesară propunerea unor lucrări de deviere/relocare.

În scopul evitării unui volum mare de lucrări de excavații la lărgirea amprizei autostrăzii, care ar fi determinat ocuparea de suprafețe suplimentare în zona ariilor naturale protejate, s-a propus soluția tehnică de lungire a tunelului nr. 2.

Au fost necesare modificări ale pozițiilor kilometrice pentru anumite structuri prevăzute în Acordul de mediu nr.7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013 pentru proiectul "Tronson de Autostradă Lugoj-Deva de la km 0+000 – km 100 + 014 și drum de legătură de la autostradă la varianta de ocolire a Municipiului Lugoj de la km 0+000 – km 10+518", ca urmare a adaptării la situația din teren sau a fost necesară renunțarea la unele structuri, având în vedere calculul hidraulic și hidrologic realizat.

Aceste poziții kilometrice au fost stabilite luând în considerare condițiile din teren și afectarea câtor mai puține imobile și terenuri care vor necesita exproprieri suplimentare.

A fost necesară introducerea de structuri noi în zonele în care acestea s-au impus ca rezultat al calculului hidraulic și hidrologic.

Ca urmare a modificării soluției tehnice, în zona haldei de cenușă de la Mintia a rezultat propunerea unui pasaj pe autostradă peste DJ 706A relocat la km 95+160.

De asemenea, a fost necesar a se introduce o structură suplimentară ca urmare a solicitării CE Hunedoara privind protejarea conductelor care asigură scurgerea apelor din depozitul de cenușă.

Modificarea tipului de structură, respectiv din structură casetată din beton în structură metalică din tablă ondulată, s-a realizat astfel încât să fie respectate prevederile normativelor în vigoare referitoare la gabaritele orizontale și verticale ale drumurilor relocate și luându-se în considerare avantajele acestui tip de structură, respectiv eficiența, simplitatea, rapiditatea în construcție și costurile de întreținere reduse, de asemenea, sunt respectate cerințele structurale și de rezistență prevăzute de Eurocoduri.

Modificarea dimensiunilor structurilor casetate prevăzute în Acordul de mediu RO – ANPM/nr. 7/09/09/2010 revizuit la data de 24.12.2013 s-a realizat astfel încât să fie respectate debitele rezultate din calculul hidraulic și hidrologic.

Modificările aduse proiectului au fost necesare soluții pentru asigurarea stabilității rambleelor și pentru aducerea capacității portante a terenului de la baza rambleelor la valori acceptabile.

În zona carierei Brănișca au fost necesare soluții tehnice de execuție a autostrăzii în zonele cu potențial de umiditate crescută, pentru stabilizarea terenului.

La km 99+500 este amenajat nodul rutier de la Șoimuș pentru asigurarea tuturor direcțiilor de circulație Deva-Oradea. Se amenajează un pasaj pe autostradă la km 99+210 pentru supratraversarea DN 76. Pentru asigurarea continuității pârâului Boholt, au fost propuse două poduri pe bretele de acces, pe Bretea 1 și Bretea 3. După pasajul peste DN 76 se realizează conectarea cu tronsonul de autostradă Deva-Oraștie la km 100+014.

Modificarea perioadei de monitorizare și a locațiilor punctelor de monitorizare în perioada de funcționare în cazul factorilor de mediu - apă de suprafață, aer, sol și zgomot - pentru "Tronson de Autostradă Lugoj-Deva de la km 0+000 – km 100 + 014 și drum de legătură de la autostradă la varianta de ocolire a Municipiului Lugoj de la km 0+000 – km 10+518".

Modificările aduse proiectului de la km 27+620 – la km 100+014 sunt următoarele:

Tabel nr. 1 – Punctul final al Tronsonului de autostradă

Nr. crt	Conform Acordului de Mediu nr.07/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013	Conform modificărilor proiectului
1.	Km 99+764	Km 100+014

Categorii de folosință a terenurilor ocupate definitiv

Categoriile de folosință a terenurilor ocupate definitiv (mp) pentru Loturile 2, 3, 4 de la km 27+620 – la km 100+014 sunt:

- teren agricol: 4.400.521,00 mp
- pășuni: 1.181.392 mp
- livezi: 0,00
- păduri: 620.947 mp
- vii: 3.510,00 mp
- alte categorii de folosință: 480.541,28 mp

Total pentru Loturile 2, 3, 4 este de: 6.686.911,28 mp

Lotul 1 = 3.746.669,39 mp

Suprafața totală pentru Loturile 1, 2, 3, 4 este de: 10.433.580,67 mp

Tabelul nr.2 - Suprafața ocupată temporar pe categorii de lucrări

Nr. crt	Categorie de lucrări	Conform Acordului de Mediu nr.07/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013 Suprafața ocupată temporar de autostradă în perioada de execuție (ha)	Suprafața ocupată temporar de autostradă în perioada de execuție conform modificărilor proiectului (ha)
1	Drumuri de acces	1,5	6,85
2	Organizări de șantier	45	18,09
3	Suprafața ocupată temporar pentru perioada de execuție relocare utilități		2,30
Total		46,5	27,24



Tabel nr.3 - Profil transversal

Nr. crt	Conform Acordului de mediu nr.07/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013	Conform modificărilor proiectului
	- acostamente de 2 x 0,5 m = 1,00 m; - acostamente cu parapet marginal - benzi de separare standard, cu lățime de 0,75m	Între <u>km 27+620 - km 47+090</u>: Lățimea platformei: modificarea se referă la lățimea acostamentului cu parapet marginal de la 0,75m la 1,30m; 2x1,30=2,60m. Între <u>km 56+220 - km 77+361</u>, modificarea se referă la lățimea acostamentului cu parapet marginal de la 0,75 m la 1,00 m, conform normativului AND 593; 2x1,00=2,00 m.
Total	Lățime totală - 27,5m, aceasta incluzând acostamentele cu parapet marginal	Între <u>km 27+620 - km 47+090</u>: Lățime totală: 28,60m, aceasta incluzând acostamentele cu parapet marginal. Între <u>km 56+220 - km 77+361</u> Lățime totală: 28,0m, aceasta incluzând acostamentele cu parapet marginal.

Tabel nr.4 - Profilul longitudinal

Conform Acordului de mediu nr.07/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013	Conform modificărilor proiectului
Traseul a fost proiectat pentru o viteză de 120 km/h: - raza minimă pentru curbele concave: 7.100m - raza minimă pentru curbele convexe: 16.000m -declivitate maximă: 3,0% -declivitate minimă: 0,10%	Traseul în profil longitudinal al autostrăzii prezintă elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de proiectare de 120km /h după cum urmează: km 27+620-km 37+681: - profilul longitudinal a fost proiectat astfel încât să asigure gabaritul necesar traversării de drumuri județene, locale, agircole, cursuri de ape. - de la începutul secțiunii și până la sfârșitul ei, profilul longitudinal prezintă o succesiune de racordări verticale convexe și concave cu valori cuprinse între 5200 m raza minimă și 46000 m raza maximă. km 37+681-km 42+695: - de la începutul secțiunii și până la sfârșitul ei, aliniamentul vertical prezintă declivități lungi, legăturile dintre ele făcându-se cu racorduri verticale convexe și concave cu valori cuprinse între 15000 m raza minimă și 90000 m raza maximă. - declivitățile au valori cuprinse între 0,30% și 2,20 % km 42+695-km 47+090 - de la începutul secțiunii până la sfârșitul ei, aliniamentul vertical prezintă declivități lungi, legăturile dintre ele făcându-se cu racordări verticale convexe și concave cu valori cuprinse între 12000m și 60000m. - declivitățile au valori cuprinse între 0,30% și 2,20%

km 47+360

- autostrada prezintă o curbă la stânga cu raza de 3500m pe o lungime de aproximativ 900m, după care între Km 49+040 și Km 52+350 autostrada are un traseu sinuos de curbe succesive cu raze cuprinse între 720 și 1500m
- profilul longitudinal a fost proiectat astfel încât trebuie să asigure gabaritul necesar traversării de drumuri locale, agricole, forestiere, cursuri de ape. Până la Km 51+500, aliniamentul vertical prezintă o ușoară urcare cu declivități până la 1.00%, după care se urcă cu o declivitate de 3% până la Km 52+880.

km 52+880-km 53+800:

- autostrada are un traseu mai lin cu raze de 3500m iar, de la Km 53+800 și până la final traseul este unul foarte sinuos, prezentând o succesiune de curbe cu raze cuprinse între 720m și 900m.

km 56+220-km 61+188

- raza minimă a racordărilor concave 13.000 m
- raza minimă a racordărilor convexe 32.000 m
- declivitate maximă 2,55%
- declivitate minimă 0,30%

Km 61+188-km 66+811

- raza minimă a racordărilor concave 10.000 m
- raza minimă a racordărilor convexe 13.000 m
- declivitate maximă 1,65%
- declivitate minimă 0,40%

Km 66+811-km 73+574

- raza minimă a racordărilor concave 10.000 m
- raza minimă a racordărilor convexe 12.500 m
- declivitate maximă 2,50%
- declivitate minimă 0,30%

Km 73+574-km 77+361

- raza minimă a racordărilor concave 8.000 m
- raza minimă a racordărilor convexe 13.000 m
- declivitate maximă 2,50%
- declivitate minimă 0,30%

km 77+361- km 100+014:

- raza minimă a racordărilor concave: 6000m
- raza minimă a racordărilor convexe: 10.000m
- lungimea minimă a arcului de racordare în lung: 240m
- declivitate maximă 4%-nu necesită banda suplimentară pentru vehicule lente
- declivitate minimă 0,30%

Tabel nr.5 - Structura rutieră

Nr. crt	Conform Acordului de mediu nr.07/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013	Conform modificărilor proiectului
1	<u>km 27+620 la Ilia</u> 5 cm strat de uzură – asfalt 6cm strat de legatură din asfalt 14 cm strat de baza din asfalt 25 cm strat din piatră spartă 25 cm strat de fundație din balast 15 cm strat de formă din balast Grosimea îmbrăcămînții rutiere: 90 cm	<u>km 27+620 - km 56+220:</u> Între km 27+620 - km 52+880 structura rutieră semirigidă adoptată este următoarea Sistem rutier autostradă: • 5 cm -strat de uzură din MASF16 • 6 cm –strat de legatură din BAD25m • 9 cm -strat de bază din AB2 • 20 cm- agregate naturale stabilizate cu ciment –strat superior de fundație • 30 cm balast –strat inferior de fundație • 20 cm strat de formă din materiale necoezive Grosimea îmbrăcămînții rutiere: 90 cm Între km 52+880 - km 56+220 structura rutieră semirigidă adoptată este următoarea: Sistem rutier care se aplică pentru autostradă: • 5 cm - strat de uzură din asfalt MAS16 • 6 cm - strat de legatură din asfalt BAD20 • 9 cm - strat de bază din asfalt AB31,5 • 20 cm - agregate naturale stabilizate cu ciment - strat superior de fundație; • 30 cm - balast, în strat inferior de fundație • 20 cm - strat de formă din materiale necoezive Grosimea îmbrăcămînții rutiere: 90 cm Sistem rutier drum național: • 4 cm -strat de uzură din MASF16 • 6 cm –strat de legatură din BAD25m • 6 cm -strat de bază din AB2 • 22 cm - agregate naturale stabilizate cu ciment –strat superior de fundație • 30 cm balast –strat inferior de fundație • 20 cm strat de formă din material necoezive Sistem rutier Drum județean • 4 cm BA16 beton asfaltic, în strat de uzură; • 5 cm BAD25 beton asfaltic deschis, în strat de legatură; • 6 cm AB2 anrobat bituminos cu criblură, în strat de bază; • 22 cm agregate naturale stabilizate cu ciment pentru strat de fundație, în strat superior de fundație; • 25 cm balast, în strat inferior de fundație; strat de formă din materiale necoezive (20cm).

Sistem rutier pe rampele podurilor și pasajelor pe drumuri de exploatare (DE), drumuri agricole (DA), drumuri forestiere (DF):

- 5 cm strat de uzură din beton asfaltic;
- 25 cm balast în strat de fundație;
- 7 cm nisip;

Sistem rutier pe drumuri de exploatare (DE), drumuri agricole (DA), drumuri forestiere (DF):

- 15 cm strat de piatră spartă;
- 10 cm strat de balast;

Sistem rutier în tunele (în funcție de lungimea tunelului, conform normelor TEM)

- Structura rutieră cu mixturi asfaltice (asemănător caii pe pod) pentru Tunelul T1;
- Structura rutieră din betoane de ciment rutiere pentru Tunelul T2

Drum de întreținere:

- 10 cm strat de piatră spartă;
- 10 cm strat de balast.

km 56+220 - km 77+361:

Sistem rutier autostradă:

- 5 cm BA16m /MASF16-strat de uzură
- 6 cm BAD25m-strat de legătură
- 7 cm AB2-strat de bază
- 25 cm agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici-strat de fundație
- 20 cm balast/- piatră spartă strat de fundație
- 50 cm pamant stabilizat-strat de formă

Grosimea îmbrăcăminții rutiere: 113cm

Sistem rutier drum național:

Relocare DN68A

- 5 cm BA16m-strat de uzură
- 6 cm BAD25m-strat de legătură
- 6 cm AB2-strat de bază
- 15 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici-strat de fundație
- 25 cm balast-strat de fundație
- 15 cm pământ stabilizat-strat de formă

Grosimea îmbrăcăminții rutiere: 72 cm

Relocare DN7

- 5 cm BA16m-strat de uzura
- 6 cm BAD25m-strat de legatura
- 8 cm AB2-strat de baza
- 23 cm agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici-strat de fundatie
- 30 cm balast-strat de fundatie
- 15 cm pamant stabilizat-strat de forma

Grosimea imbracamintii rutiere: 87 cm



Nr. Crt.	Conform Acordului de mediu nr.07/09.09.2010 reviz in data de 24.12.2013	Conform modificărilor proiectului	Arie naturală protejată sau distanța față de arii naturale protejate sau păduri
1	Drumurile de acces temporare vor fi utilizate de constructor pentru aprovizionarea cu materiale de construcții a fronturilor de lucru în perioada de execuție a autostrăzii, acestea vor fi amplasate de o parte și de alta a platformei autostrăzii, vor avea lățimea de 2m și se vor încadra în coridorul de expropriere.	de la km 27+620,00 – km 29+112,55 stânga	Aproximativ 20 km față de ROSCI0355
2		de la km 27+620,00 – km 29+116,77 dreapta	Aproximativ 20 km față de ROSCI0355
3		de la km 29+124,06 – km 30+908,92 stânga	Aproximativ 16 km față de ROSCI0355
4		de la km 29+126,19 – km 30+910,00 dreapta	Aproximativ 16 km față de ROSCI0355
5		de la km 30+917,45 – km 32+305,00 stânga	Aproximativ 15 km față de ROSCI0355
6		de la km 30+918,55 – km 32+312,11 dreapta	Aproximativ 15 km față de ROSCI0355
7		de la km 32+317,61 – km 34+201,00 stânga	Aproximativ 14 km față de ROSCI0355
8		de la km 32+324,10 – km 34+202,76 dreapta	Aproximativ 14 km față de ROSCI0355
9	In dreptul ariilor naturale protejate nu vor fi drumuri de acces temporare. Drumurile de acces temporare vor însuma estimativ cca. 15000mp și vor fi amenajate prin așternerea de balast pe platformă, necesarul de balast va fi de cca. 3000mc	de la km 34+209,24 – km 36+501,73 stânga	Aproximativ 13 km față de ROSCI0355
10		de la km 34+210,32 – km 36+501,32 dreapta	Aproximativ 13 km față de ROSCI0355
11		de la km 36+509,48 – km 39+490,00 stânga	Aproximativ 10 km față de ROSCI0355
12		de la km 36+507,97 – km 39+494,88 dreapta	Aproximativ 10 km față de ROSCI0355
13		de la km 39+626,35 – km 39+882,00 stânga	Aproximativ 10 km față de ROSCI0355
14		de la km 39+630,72 – km 39+884,93 dreapta	Aproximativ 10 km față de ROSCI0355
15		de la km 39+894,50 – km 42+014,81 stânga	Aproximativ 8 km față de ROSCI0355
16		de la km 39+891,42 – km 42+018,67 dreapta	Aproximativ 8 km față de ROSCI0355
17		de la km 42+023,12 – km 42+435,65 stânga	Aproximativ 6 km față de ROSCI0355
18		de la km 42+022,81 – km 42+474,00 dreapta	Aproximativ 6 km față de ROSCI0355
19		de la km 42+475,00 – km 42+657,30 stânga	Aproximativ 6 km față de ROSCI0355
20		de la km 42+512,79 – km 42+736,35 dreapta	Aproximativ 6 km față de ROSCI0355
21		de la km 42+557,77 – km 43+202,35 stânga	Aproximativ 5 km față de ROSCI0355
22		de la km 42+996,10 – km 43+201,12 dreapta	Aproximativ 5 km față de ROSCI0355
23		de la km 43+328,53 – km 45+947,35 stânga	Aproximativ 4 km față de ROSCI0355
24		de la km 43+331,66 – km 45+948,34 dreapta	Aproximativ 3 km față de ROSCI0355
25		de la km 45+951,35 – km 46+483,35 stânga	Aproximativ 2 km față de ROSCI0355
26		de la km 45+952,49 – km 46+483,40 dreapta	Aproximativ 2 km față de ROSCI0355



27		de la km 46+487,25 – km 48+020,00 stanga	20 m în ROSCI0355 Realizarea acestora este o condiție impusă de normativele tehnice de proiectare
28		de la km 46+487,11 – km 48+019,55 dreapta	19,5 m în ROSCI0355 Realizarea acestora este o condiție impusă de normativele tehnice de proiectare
29		de la km 48+340,00 – km 49+367,84 stânga	în ROSCI0355 Realizarea acestora este o condiție impusă de normativele tehnice de proiectare
30		de la km 48+338,22 – km 49+366,90 dreapta	în ROSCI0355 Realizarea acestora este o condiție impusă de normativele tehnice de proiectare
31		de la km 49+376,70 – km 51+652,87 stanga	în ROSCI0355 Realizarea acestora este o condiție impusă de normativele tehnice de proiectare
32		de la km 49+378,11 – km 51+652,87 dreapta	în ROSCI0355 Realizarea acestora este o condiție impusă de normativele tehnice de proiectare
33		de la km 61+800÷ km 66+800 dreapta	Aproximativ 1879 m față de ROSCI0355 și 265 m față de ROSPA0029
34		de la km 66+706÷ km 69+000 stânga	Aproximativ 1293 m față de ROSPA0029 și 25 m față de ROSCI0064
35		de la km 68+140 – km 68+970 dreapta	Aproximativ 593 m față de ROSCI0064
36		de la km 69+180 – km 76+000 dreapta	Aproximativ 42 m față de ROSCI0064
37		de la km 77+361 – km 93+425 stânga	în ROSCI0064 Realizarea acestora este o condiție impusă de normativele tehnice de proiectare
38		de la km 77+361 – km 92+625 dreapta	în ROSCI0373 Realizarea acestora este o condiție impusă de normativele tehnice de proiectare
39		de la km 94+535 – km 96+370 stânga	Aproximativ 3 km față de ROSCI0373
40		de la km 94+325 – km 96+370 dreapta	Aproximativ 3 km față de ROSCI0373
41		de la km 96+610 – km 97+830 stânga	Aproximativ 4 km față de ROSCI0373
42		de la km 98+040 – km 99+150 stânga	Aproximativ 7 km față de ROSCI0373
43		de la km 98+040 – km 98+810 dreapta	Aproximativ 7 km față de ROSCI0373



Tabel nr.7 – Ampriza

Nr. Crt.	Conform Acordului de mediu nr. 7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013	Conform modificărilor proiectului
1	Ampriza autostrăzii variază între 28,6m și 150m în funcție de tipul de relief străbătut. Mărimea amprizei autostrăzii pe sectoarele amplasate în interiorul ariilor naturale protejate prezintă un grad de variabilitate major, astfel se înregistrează valori de 28,60m, pe sectorul cuprins între km 69+100–km 69+175 (ROSCI0064), valoarea maximă a amprizei de 149,24m fiind întâlnită în aria protejată ROSCI0355, în zona km 53+000.	<u>km 27+620 – km 56+220</u> Pentru sectorul km 27+620 – km 56+220 se modifică ampriza drumului de la 28.6m -150 m la 28.6m - 238 m în funcție de relieful zonei în care se vor realiza lucrările. Se modifică valoarea maximă a amprizei de la 149.24m la 238 m. Se modifică poziția kilometrică a zonei unde va fi valoarea maximă a amprizei de la km 53+000 la km 55+480 în zona ariei naturale protejate ROSCI0355. <u>km 56+220 – km 77+361</u> Ampriza autostrăzii variază între 28,6m și 145.52m în funcție de tipul de relief străbătut. Mărimea amprizei autostrăzii pe sectoarele amplasate în interiorul ariilor naturale protejate prezintă un grad de variabilitate major, astfel se înregistrează valori de 28,60m, pe sectorul cuprins între km 69+100 – km 69+175 (ROSCI0064), valoarea maximă a amprizei de 145,52m fiind întâlnită în zona km 56+680. <u>km 77+361 – km 100 +014</u> Variază între 43.50 m și 187.50 m în funcție de relieful străbătut

Tabel nr. 8 – Terasamente

Nr. crt	Conform Acordului de mediu nr.7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013	Conform modificărilor proiectului
1	Debleele au o lungime totală de 15975 m și adâncime cuprinsă între 0,7 m și 36,8 m, iar rambleele au o lungime totală de 79802 m și cu o înălțime care variază între 0,5 m și 15 m. În cadrul lucrărilor de excavații se estimează următoarele cantități: - 1 745 278 m³ material din decopertare; - 5868 000 m³ material din excavații utilizat la umpluturi; - 2 665 120 m³ surplus de material excavat evacuat la depozit; - 450 000 m³ derocări utilizate la umplutura; - 18 100 000 m³ umplutura de pământ	<u>km 27+620 – km 56+220</u> Debleele au o lungime totală de 9.090m și adâncime maximă de 31,5m, iar rambleele au o lungime totală de 14.760m și cu o înălțime maximă de 18.5m. În cadrul lucrărilor de excavații se estimează următoarele cantități -511.132,79 mc material din decopertare; -1.675.817,72 mc material din excavații -1.993.900,11 mc umplutură de pământ. <u>km 56+220 – km 77+361</u> Debleele au o lungime totală de 4.743m și adâncime cuprinsă între 0,7m și 25,9m, iar rambleele au o lungime totală de 16398 m și cu o înălțime care variază între 1,2 m și 17 m.

		În cadrul lucrărilor de excavații se estimează următoarele cantități: - 145 436 m³ material din decopertare; - 2 440 000 m³ material din excavații utilizat la umpluturi; - 0 m³ surplus de material excavat evacuat la depozit; - 0 m³ derocări utilizate la umplutura; - 3 135 000 m³ umplutura de pământ. Deficitul de material de umplutura de pământ va fi acoperit pe baza de Contract cu furnizorii de astfel de material. <u>Km 77+361-km 100+014</u> Debleele au o lungime totală de 4.140m și adâncime cuprinsă între 0,7 m și 36,8 m, iar rambleele au o lungime totală de 18.513m și cu o înălțime care variază între 0,5 m și 15 m În cadrul lucrărilor de excavații se estimează următoarele cantități: - 411.943 m³ material din decopertare - 2.175.118 m³ material din excavații utilizat la umpluturi; - 453.174 m³ derocări utilizate la umplutură - 2.628.292 m³ umplutură de pamant - 0 m³ surplus de material excavat evacuat la depozit; Total : km 27+620-km 100+014 Debleele au o lungime totală de 17.973 m și adâncime cuprinsă între 0,7 m și 36,8m, iar rambleele au o lungime totală de 49.671 m și cu o înălțime care variază între 0,5 m și 18,5 m. 1.068.511,79 m³ material din decopertare; 6.290.935,72 m³ material din excavații 453.174 m³ derocari utilizate la umplutură 7.757.192,11 m³ umplutură de pamant 0 m³ surplus de material excavat evacuat la depozit;
--	--	---

Tabel nr.9 – Lucrări de consolidare

Nr. crt	Conform Acordului de mediu nr.7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013	Conform modificărilor proiectului –
1	lucrări de consolidare și de protecție a taluzurilor pentru asigurarea protecției eroziunii	lucrări de consolidare și de protecție a taluzurilor pentru asigurarea protecției împotriva eroziunii – se vor realiza pe sectorul cuprins între km 27+620 – km 56+220
2	drenarea apelor din taluzuri, versanți și terenul de fundare	se va realiza pe sectorul cuprins între km 27+620 – km 56+220

3	Nu erau prevăzute în acordul de mediu	➤ în unele zone, pe sectorul cuprins între km 27+620 – km 56+220 datorită prezenței zonelor cu umiditate excesivă și/sau cu straturi saturate moi, a fost necesară prevederea unor soluții pentru asigurarea stabilității rambleurilor precum și pentru aducerea capacității portante a terenului de la baza rambleurilor la valori acceptabile, cum ar fi: • blocaj de piatra bruta și pernă de balast; • ranforsare baza rambleu cu geogriile ➤ protecția taluzurilor de debleu se va face cu pământ vegetal înierbat, înfrățirea acestuia pe taluz realizându-se cu trepte de înfrățire. ➤ pentru taluzurile de debleu cu înălțimea mai mare de 3 m, între km 37+681 și km 52+880, protejarea acestora va fi făcută cu saltele antieroziionale.
4	ziduri de sprijin de rambleu și debleu	nu se vor realiza pe sectorul cuprins între km 27+620 – km 56+220
5	ziduri de beton armat sau ziduri cu înveliș de beton, primul strat al umpluturii din spatele zidului va fi din material granular și permeabile	nu se vor realiza pe sectorul cuprins între km 27+620 – km 56+220
6	vor fi prevăzute gauri de drenaj/barbacane în zid și în spatele zidurilor pentru evitarea acumulării presiunii hidrostatice	nu se vor realiza pe sectorul cuprins între km 27+620 – km 56+220
7	consolidări și apărări de maluri ale cursurilor de apă din imediata apropiere a autostrăzii	nu se vor realiza pe sectorul cuprins între km 27+620 – km 56+220
8	realizarea unor protecții de gabioane plasate la baza culeelor pentru podurilor proiectate peste cursuri de apă	nu se vor realiza pe sectorul cuprins între km 27+620 – km 56+220
9	• lucrări de consolidare și de protecție a taluzurilor pentru asigurarea protecției împotriva eroziunii; • ziduri de sprijin de rambleu și debleu; vor fi utilizate ziduri de beton armat sau ziduri cu înveliș de beton, primul strat al umpluturii din spatele zidului	<u>Km 56+220 - km 77+361</u> • lucrări de consolidare și de protecție a taluzurilor împotriva eroziunii pentru taluzuri mai mari de 6m; • ziduri de sprijin de rambleu; • lucrări de îmbunătățire a terenului de fundare • lucrări de întrerupere a ascensiunii apei în corpul rambleului (strat anticapilar) • protecții antieroziionale în zona râul Mureș, în zona podului km 69+105 • drenuri longitudinale Pe zonele cu potențial de umiditate crescută, pentru a opri ascensiunea apei în corpul rambleului, se va realiza un strat anticapilar din material granular învelit în geotextil având o grosime de aproximativ 50 cm.

	va fi din material granular compact și permeabil; • vor fi prevăzute găuri de drenaj/barbacane în zid și în spatele zidurilor pentru evitarea acumulării presiunii hidrostatice; • drenarea apelor din taluzuri, versanți și terenul de fundare	Pentru taluzele atât de debleu, cât și rambleu cu adâncimi/înălțimi mai mari de 6m, precum și în zona râului Mureș au fost prevăzute protecții antierozionale din materiale geocompozite. Între km 66+811 – km 73+574, pentru rambleele cu înălțimi mai mari de 8,50 m și pentru zona cuprinsă între km 71+060 și km 71+210 stânga sunt prevăzute structuri de sprijin din pământ armat cu geogrele. <u>Între km 73+574 – km 77+361</u> Pentru taluzele de rambleu cu înălțimi mai mari de 6m au fost prevăzute protecții antierozionale din materiale geocompozite.
10	lucrări de consolidare și protecție a taluzurilor pentru asigurarea protecției împotriva eroziunii	km 77+361 – km 78+350 - Protecția taluzului dinspre Mureș - Protecția taluzului dinspre Mureș cu saltea de gabion de 0.5-0.3m pe un strat de geotextil filtrant
11	ziduri de sprijin de rambleu și debleu Vor fi utilizate ziduri de beton armat sau ziduri cu înveliș de beton, primul strat al umpluturii din spatele zidului va fi din material granular compactat și permeabil	km78+350 – km 78+780- zona pâraului Băcișoara- în cazul în care este necesar, terenul de fundare se va îmbunătăți după caz
12	vor fi prevăzute găuri de drenaj/barbacane în zid și în spatele zidurilor pentru evitarea acumulării presiunii hidrostatice	km 80+160 - km 81+060- zona canal valea Bătrâna- în cazul în care este necesar, terenul de fundare se va îmbunătăți, după caz
13	Nu erau prevăzute în acordul de mediu	km 83+525 – km 84+125 partea stânga a autostrăzii și km 83+600 – km 84+100 partea dreapta a autostrăzii - Versantul din zona Carierei Branișca: - execuția de coloane forate din beton armat; - drenarea de adâncime a masei alunecătoare; - drenarea de suprafață prin crearea posibilității de evacuare a apei acumulate; - descărcarea versantului de materialul depozitat (agregate și steril); - refacerea prin taluzare și înierbare
14	drenarea apelor din taluzuri, versanți și terenul de fundare	km 88+625 - km 88+700 - Două lacuri piscicole existente - Perna de anrocamente de 1m grosime
15	Nu erau prevăzute în acordul de mediu	km 90+710 - km 90+810 - Structuri de sprijin din pământ armat/beton armat cu înălțimi între 3.80 și 12.50

		• rigole de acostament și cascări de descărcare până la șanțul de la piciorul taluzului, în cazul rambleelor înalte ($H > 3,00$ m), pentru a împiedica scurgerea directă a apelor pluviale pe taluz. • rigole de acostament 20.303,00 m. • bazine de sedimentare și separatoare de hidrocarburi 61 buc • bazine de retenție 8 buc. Total: • bazine de sedimentare și separatoare de hidrocarburi 326 buc. • bazine de retenție 10 buc. • bazine de dispersie 22 buc.
--	--	--

Tabel nr. 11 - Necesarul de materii prime

Conform Acordului de mediu nr.07/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013				Conform modificărilor proiectului			
Producția		Resurse folosite în scopul asigurării producției		Producția		Resurse folosite în scopul asigurării producției	
Denumirea	Cantitatea anuală	Denumirea	Cantitatea anuală	Denumire	Cantitate anuală	Denumire	Cantitate anuală
Mixtură asfaltică	1.442.820mc	Păcură	279 t	Mixtura asfaltică	243.732mc	Păcură	1.128 t
						CLU	390 t
		Bitum	66900t			Bitum	42.440 t
		Energie electrică	346MW			Energie electrică	315,25 MW
		Aditivi mixturi	958t			Aditivi mixturi	618,38 t
Balast	3.006.619mc			Balast	333.500 mc		
Piatră concasată	254.386mc			Piatra concasată	496.238 mc		
Vopsea marcaje	418.600 l			Vopsea marcaje	167.360 l		
Parapet confecții metalice	421.200ml			Parapet confecții metalice	285.900 ml		
Beton	446.000mc	Energie electrică	392MW	Beton	187.500 mc	Energie electrică	179,64MW
		Ciment	174800t			Ciment	68.350 t
Agregate minerale	3.313.000mc			Agregate minerale	712.758 mc		
Transport materiale	164.418.000 mc/km	Combustibil	48116250 l	Transport materiale	65.647.200 mc/km	Combustibil	26.932.098 l
Utilaje pe amplasament	9.470 ore de funcționare/ utilaj			Utilaje pe amplasament	14.426 ore de funcționare/ utilaj		
Total consum apă	83.323mc			Total consum apă	110.777 mc		
Pământ	18.100.000mc			Pământ	7757192,11 mc		
Gaze naturale	0 mc			Gaze naturale Lianți hidraulici	1.700.000 mc 27.500 t		

Tabel nr. 12 – Noduri rutiere

Nr. Crt.	Conform Acordului de mediu nr. 7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013	Conform modificărilor proiectului
1	km 42+710 - Nod Margina, la intersecția autostrăzii cu DN 68A. Este un nod rutier de tip "semi-treflă", razele bretelelor directe au valoarea R = 95 m, adecvate unei viteze de proiectare de 50 km/h. Razele bretelelor semi-directe au valoarea R = 60 m (viteza de proiectare = 40 km/h)	Nod rutier Margina - la km 42+705 al autostrăzii
2	km 77+000 - Nod Ilia, la intersecția autostrăzii cu DN 7. Este un nod rutier de tip "semi-treflă", razele bretelelor de legătură directe au valoarea R = 60 m și R = 125 m, adecvate unei viteze de proiectare de 60 km/h. Razele bretelelor semi-directe au valoarea R = 60 m (viteza de proiectare = 40 km/h);	Modificare poziție km Nod rutier Ilia de la km 77+000 la km 76+500
3	km 99+500 - Nod Soimus, la intersecția autostrăzii cu DN 76. Este un nod rutier cu razele bretelelor de legătură directe au valoarea R = 125 m, adecvate unei viteze de proiectare de 60 km/h. Razele bretelelor semi-directe au valoarea R = 60 m (viteza de proiectare = 40 km/h);	Nodul rutier de la Soimus km 99+500 este format din 4 bretele care se intersectează în sensul giratoriu existent pe DN 76. Breteaua 4 care asigură în prezent intrarea și ieșirea pe tronsonul de autostradă va fi modificată astfel încât linia roșie a acesteia să fie racordată la rampa pasajului peste DN 76 din cadrul nodului rutier Soimus.

Tabel nr. 13 – Viaducte pe autostradă

Conform Acordului de mediu nr. 7/09.09.2010 revizuit in data de 24.12.2013		Conform modificărilor proiectului								
Nr crt	Poziție kilometrică	Poziție kilometrică		Dimensiunea totală a podurilor (m)		Tipul suprastructurii de pod	Detalii autostradă		Unghi de oblicitate	Observații
		De la	La	Lungime pod (m)	Lațime tablier (m)		Orizontal	Vertical		
1.	de la km 48+170 – km 48+510 (ecoduct nr.3)	Km 47+991 Fir 1 km 47+997 Fir2	Km 48+344 Fir 1 km 48+344 Fir2	325,90 Fir1 346,90 Fir2	13,5 13,5	Grinzi prefabricate beton	R=3500m	Convex R=25000m	90°	Viaduct cu rol de Pasaj pe autostrada peste drum acces CF si vale, km 48+165 (ecoduct nr. 3) In aria protejata ROSCI0355 Podisul Lipovei-Poiana Rusca

2.	de la km 51+760 la km 52+460	km 51+595 Fir1 km 51+616 Fir2	Km 52+671 Fir1 km 52+688 Fir2	1076,36 Fir1 1071,36 Fir2	13,5 13,5	Grinzi prefabri- cate beton	Curba R=720 m	Convex R=5000m	90°	Viaduct cu rol de Pasaj pe autostrada peste CF (ecoduct nr.2) In aria protejata ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si in ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
3.	de la km 53+365 la km 53+540	km 53+394 -Fir 1 km 53+374 - Fir 2	km 53+516 Fir 1 km 53+496 -Fir 2	121.50 m- Fir 1 121.50 m- Fir 2	13.5 13.5	Grinzi prefabri- cate beton Grinzi prefabric ate beton	R=3500m R=3500m	p=1.27% p=1.27%	90°	Viaduct pe autostrada peste vale si drum forestier (ecoduct nr.1) In aria protejata ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca
4.	de la km 90+805 la km 91+225	km 90+810	km 91+061	6 deschideri = 251.26	27,00	Grinzi prefabri- cate	Curba R=100 m	Panta 4,00%	0°	Viaduct pe autostrada peste DJ706A Pe o lungime de 100m drumul se afia in interiorul ROSCI0373
5.	de la km 96+220 la km 96+620	km 96+365	km 96+615	6 deschideri = 257,80 in ax cale stanga; 242,50 in ax cale dreapta;	27,00	Grinzi prefabri- cate	Curba R=720 m	Rampa 4,00%; Convex R=1000m	0°	Viaduct pe autostrada peste drum agricol, DJ706A, DN76 si peste CF; 1440m fata de ROSCI0373
6.	de la km 97+750 la km 98+150	km 97+750	km 98+073	8 deschideri = 326,26 in ax cale stanga; 319,60 in ax cale dreapta	27,00	Grinzi prefabri- cate	Curba R=720 m	Convex R=1000m; Panta 4,00%;	0°	Viaduct pe autostrada peste DN76; 2820m fata de ROSCI0373

Tabel nr.14 - Poduri pe autostradă peste cursuri de apă

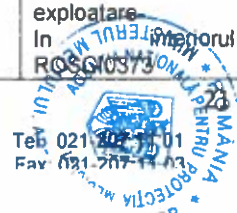
Conform Acordului de mediu nr. 7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013		Conform modificărilor proiectului							
Nr crt	Pozitie kilometrica	Pozitie kilometrică	Dimensiunea totală a podurilor (m)		Tipul supras-structurii de pod	Detalii traseu autostradă		Unghi de oblici-ate	Observatii
	De la		Lungi-me pod (m)	Lăţime tablier (m)		Orizantal	Vertical		
	De la								
1	de la km 43+250 la km 43+390	km 43+266	124,0	13,5	Grinzi prefabri-cate beton	R=3500m	R=-10000m	90°	Pod peste Raul Bega La o distanta mai mare de 2 km de limita ariei protejate ROSPA0029 La o distanta mai mare de 3 km de limita ariei protejate ROSCI0355
2	km 59+888 – structura casetata	km 59+904	6,04	60,11	Tub metalic	Clotoida	Panta -0,3%	0°	Pod peste paraul Ungureanu ROSCI0355
3		km 61+261	2x3,40	24,13	Tub metalic	Curba R=100m	Concava R=1000m	46°	Pod pe drum agricol peste paraul Valea fara nume 1407m fata de ROSCI0355
4	Km 61+330-structura casetata	km 61+333	2x3,40	46,16	Tub metalic	Curba R=720m	Convexa R=1300m	66°	Pod pe autostrada peste Valea fara nume 1508m fata de ROSCI0355
5	km 62+113 – structura casetata	km 62+110	2x6,04	45,45	Tub metalic	Clotoida	Concava R=1000m	89°	Pod pe autostrada peste Valea Mare 918 m fata de ROSPA0029
6	km 62+591 – structura casetata	km 62+592	2x6,04	65,91	Tub metalic	Clotoida	Convexa R=1600m	90°	Pod pe autostrada peste paraul Valea Mare 603m fata de ROSPA0029
7	km 62+837 – structura casetata	km 62+829	2x6,04	57,12	Tub metalic	Curba R=720m	Panta -1,3%	57°	Pod pe autostrada peste paraul Lapugiu 462m fata de ROSPA 0029
8	km 68+770 la km 69+710 - viaduct	km 69+105	2x54+3x72=324	2x13,50	Mixta	Curba R=3500m	Convexa R=5000m	0°	Pod pe autostrada peste raul Mures ROSCI0064
9	km 69+868 – structura casetata	km 69+743	2x6,04	44,16	Tub metalic	Curba R=3500m	Convexa R=1500m	0°	Pod pe autostrada de echilibrare 599m fata de ROSCI0064
10	km 70+055 – structura casetata	km 70+090	2x6,04	42,90	Tub metalic	Curba R=3500m	Rampa +0,3%	0°	Pod pe autostrada de echilibrare 313 m fata de ROSCI0064
11	km70+819 – structura casetata	km 70+808	6,00	29,80	Structura casetata	aliniament	ConvexaR=10000m	0°	Pod pe autostrada peste parau la Campuri Surduc 216 m fata de ROSCI0064
12	de la km 74+852 la km 74+912	km 74+883	1x24=24	2x13,50	Beton	Curba R=3500m	Rampa +0,4%	70°	Pod pe autostrada peste paraul Gurasada 433m fata de ROSCI0064

13	de la km 81+840 la km 81+900	km 81+837	3x20,00 =60	27,00	Grinzi prefabricate	Curba R=1000m	Convex R=10000m	70°	Pod peste paraul Valea Batrana 50m fata de ROSCI0373
14	de la km 87+060 la km 87+120	km 87+077	20,00	27,00	Grinzi prefabricate	Curba R=2400m	Convex R=50000 m	70°	Pod peste paraul Bozu km 87+077 560m fata de ROSCI 0373
15	km 99+105 - structura casetata peste paraul Boholt	Pod Bretea 0+450	21.20	17.50	Grinzi prefabricate	Curba	Rampa 0.2%	70°	Pod peste paraul Boholt pe Bretea 1 km 0+450; 3740m fata de ROSCI0373 Traseul autostrazii intersecteaza paraul existent Boholt la km 99+130. S-a proiectat devierea acestuia pe sub pasajul de la km 99+210 intre culee si prima pila.
16	km 99+185 - structura casetata peste paraul Boholt	Pod Bretea 3 0+120	21.20	7.70	Grinzi prefabricate	Curba	Concav R=5000	80°	Pod peste Paraul Boholt pe Bretea 3 km 0+120; 3740m fata de ROSCI0373 Traseul autostrazii intersecteaza parau existent Boholt la km 99+130. S-a proiectat devierea acestuia pe sub pasajul de la km 99+210 intre culee si prima pila.

Tabel nr.15 - Pasaje pe autostradă peste alte căi de comunicație (drumuri, CF)

	Conform Acordului de mediu nr. 7/09.09.2010 revizuit in data de 24.12.2013	Conform modificărilor proiectului							Observații
Nr crt	Poziție kilometrică	Poziție kilome- trică	Dimensiunea totală (m)		Tipul supras- structurii	Detalii traseu autostradă		Unghi de oblici- tate	
	De la	De la	Lungi- me (m)	Lățime tablîer (m)		Orizontal	Vertical		
1	km 66+811 – structura casetata	km 66+811	12	34,95	Structura casetata beton	Aliniament	Convexa R=12500m	69°	Pasaj inferior pentru DN 68A; 1635 m fata ROSPA 0029
2	de la km 67+040 la km 67+110	km 67+066	2x36	2x13,50	Beton	Aliniament	Convexa R=12500m	70°	Pasaj pe autostrada peste CF212 si Bretea la Nod rutier Dobra; 1572 m fata de ROSPA 0029

3	de la km 75+165 la km 76+595 - viaduct pe autostrada pentru traversarea liniei de cale ferata la km 75+558 si la km 76+335 si DN 7 la km 76+585, ca parte a nodului rutier Ilia	km 75+561	24	2x13,50	Beton	Curba R=1500m	Convexa R=13000m	70°	Pasaj pe autostrada peste CF212; 163m fata ROSCI0064
4	de la km 75+165 la km 76+595 - viaduct pe autostrada pentru traversarea liniei de cale ferata la km 75+558 si la km 76+335 si DN 7 la km 76+585, ca parte a nodului rutier Ilia	km 76+331	54+72+ 54=180	2x13,50	Mixta	Curba R=1500m	Convexa R=13000m	0°	Pasaj pe autostrada peste CF 200 si CF212; 466m fata de ROSCI0064
5	de la km 75+165 la km 76+595 - viaduct pe autostrada pentru traversarea liniei de cale ferata la km 75+558 si la km 76+335 si DN 7 la km 76+585, ca parte a nodului rutier Ilia	km 76+580	21	2x13,50	Beton	Curba R=3500m	Convexa R=13000m	70°	Pasaj pe autostradă peste DN7 la Nod rutier Ilia 589m față de ROSCI0064
6	km 78+226 - structura casetata	km 78+227	5,00	2x5.00	Structura metalica din tabla ondulata	Curba R=3500 m	Convex R=10000 m	85°	Pasaj pe autostrada peste DC154; 370m fata de ROSCI064
7	km 83+014- structura casetata	km 83+022	5,00	6.00	Structura metalica din tabla ondulata	Aliniament	Concav R=10500 m	90°	Pasaj pe autostrada peste drum agricol - 1040m fata de ROSCI0373
8	km 83+400 - structura casetata	km 83+368	5,00	6,00	Structura metalica din tabla ondulata	Curba R=2100 m	Panta 0,30%	90°	Pasaj pe autostrada peste drum agricol-; 700m fata de ROSCI0373
9	km 84 +700 - structura casetata	km 84+710	5,00	6,00	Structura metalica din tabla ondulata	Aliniament	Convex R=10000 m	90°	Pasaj pe autostrada peste drum de exploatare In ROSCI0373



10	km 86+350 - structura casetata	km 86+335	5,00	6,00	Structura metalica din tabla ondulata	Curba R=2400 m	Panta 4,00%	90°	Pasaj pe autostrada peste DC147C; 65m fata de ROSCI0373
11	km 89+650 -pasaj peste autostrada peste drum agricol	km 89+380	5,00	7,00	Structura metalica din tabla ondulata	Curba R=720 m	Convex R=10000 m	90°	Pasaj pe autostrada peste DC 146A; 440m fata de ROSCI0373
12	km 90+330 pasaj peste autostrada peste DC 146A	km 90+240	5,00	9,00	Structura metalica din tabla ondulata	Curba R=3510 m	Convex R=10000 m	70°	Pasaj pe autostrada peste DC146C; 260m fata de ROSCI0373
13	km 95 +225 - structură casetată	km 95+160	16,00	27,00	Grinzi prefabri- cate	Aliniament	Convex R=10000 m	0°	Pasaj pe autostradă peste DJ706A; 580 m față de ROSCI0373
14	de la km 99+131 la km 99+761	Km 99+210	13 x 44,00 = 572	27,00	Grinzi prefabri- cate	Curba R=1010 m	Convex R=10000 m	0°	Pasaj pe autostradă peste DN76 ; 3740m față de ROSCI0373

Tabel nr.16 - Pasaje peste autostradă ale altor drumuri

	Conform Acordului de mediu nr. 7/09.09.2010 revizuit in data de 24.12.2013	Conform modificărilor proiectului							
Nr crt	Poziție kilometrică	Poziție kilometrică	Dimensiunea totală (m)		Tipul supras-structurii	Detalii traseu autostradă		Unghi de oblici-tate	Observații
		De la	Lungi-me (m)	Lățime tablier (m)		Orizontal	Vertical		
1.	km 37+465 -pasaj peste autostrada pentru DJ 681	km 37+469	46.30	12.00	Grinzi prefabric ate beton	Aliniament	R=-2500	90°	Pasaj peste autostrada pe DJ681 La o distanta de cca 5,2 km de limita ariei protejate ROSPA0029 si la o distanta mai mare de 8 km de limita ariei protejate ROSCI0355
2.	km 44+200 pasaj peste autostrada pentru drum agricol	km 44+200	46.30	6.30	Grinzi prefabri-cate beton	Curba, R=3500 m	Concava R= 88000 m	33°→0°	Pasaj peste autostrada pentru drum agricol de legatura de la Margina la Sintesti, cu retrasare pe o lungime de cca 525 m

3	km 45+120-structura casetata	km 45+145	46.30	11.00	Grinzi prefabricate beton	Aliniament	R=-1600	90°	Pasaj peste autostrada pe DC103 (a fost transformat din structura casetata in pasaj) Nu este in arie protejata
4	Km47+090 - pasaj peste autostrada pentru DC 113	km 47+090	46.30	11.00	Grinzi prefabricate beton	Aliniament	R=-1600	90°	Pasaj peste autostrada pe DC100 La o distanta mai mare de 600 m de limita ariei protejate ROSPA0029 si o distanta mai mare de 600 m de limita ariei protejate ROSCI0355
5	km 54+322-pasaj peste autostrada pentru drum forestier	-	-	-	-	-	-	-	Nu se mai realizează
6	km 55+404 - pasaj peste autostrada pentru drum agricol	-	-	-	-	-	-	-	Nu se mai realizează
7	km 56+220 - pasaj peste autostrada peste drum agricol	km 56+120	46.68	6.4	Grinzi prefabricate beton	Aliniament	R=-1600	90	Pasaj autostrada, peste drum agricol In aria protejata ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca
8	km 56+587 pasaj peste autostrada pentru DN68A	km 56+505	25+40+25=90	11,54	Mixta	Aliniament	Panta -5,9%	72°	Pasaj pe DN68A peste autostrada care include si descarcarea traficului rutier din autostrada in DN68A; in interiorul ROSCI0355
9	km 63+020 - structura casetata	km 63+017	35	11,40	Beton	Aliniament	Convexa R=1600m	0°	Pasaj pe DJ 680B peste autostrada; 394m fata de ROSPA 0029
10	km 64+846 - pasaj peste autostrada pentru DC137	km 64+843	35	11,40	Beton	Aliniament	Convexa R=1600m	0°	Pasaj pe DC 137 peste autostrada; 622 m fata de aria protejata; 622 m fata de ROSPA 0029
11	km 73+574 - pasaj peste autostrada pentru drum agricol	km 73+574	94,2	6,5	Beton	Aliniament	Convexa R=1600m	0°	Pasaj pe drum agricol peste autostrada si CF 200; 369 m fata de ROSCI0064

12	km 81+050 - pasaj peste autostrada pentru DJ 706	km 81+165	L=49,20m	11,30	Grinzi prefabricate	Curba R=10000 m	Rampa 0,50%	90°	Pasaj pe DJ706A peste autostrada în interiorul ROSCI0373
13	km 88+016 pasaj peste autostrada pe DC 147	km 87+988	L=49,20m	10,50	Grinzi prefabricate	Curba R=2400 m	Concav R=60000m	82°	Pasaj pe DC147 peste autostrada în interiorul ROSCI0373
14	km 90+350 pasaj peste autostrada pe DJ706A	-	-	-	-	-	-	-	Nu se mai realizează

Tabel nr.17 - Alte tipuri de pasaje

Conform Acordului de mediu nr. 7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013		Conform modificărilor proiectului							
Nr. crt.		Poziție km	Dimensiuni totale (m)		Tipul suprastructurii	Detalii traseu autostradă		Unghi de oblicitate	Observații
		De la	Lungime	Lățime tablier		Orizontal	Vertical		
1	km 94+333 - pasaj pe DJ706A peste bazin de dispersie km 94+315- km 94+350 - pasaj de autostrada peste bazin de dispersie km 94 +050 - structura casetata	km 94+310	20,00	27,00+10.30	Grinzi prefabricate	Aliniament	Convex R=25000 m	90°	Pasaj autostradă și DJ706A pentru utilități; 560m față de ROSCI0373



Tabel nr.18 - Structuri casetate și podețe metalice

Conform Acordului de mediu nr. 7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013		Conform modificărilor proiectului						
Nr crt	Poziție kilometrică	Poziție kilometrică	Dimensiunea totală a structurii casetate (m)		Detalii autostradă traseu		Unghi de oblici-tate	Observații
			Înălțime (m)	Lățime (m)	Orizontal	Vertical		
1.	-	km 27+656	2.20	2.20	Aliniament	Panta 0.57%	90°	Podet metalic - la o distanta mai mare de 17 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei– Poiana Rusca si o distanta mai mare de 7 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
2.	-	km 28+100	2.00	2.00	Curba R=5500m	Convexa R=14500m	90°	Podet beton - la o distanta mai mare de 17 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei– Poiana Rusca si o distanta mai mare de 7 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
3.	-	km 28+641	2.90	1.95	Curba R=5500m	Convexa R=23700m	90°	Podet metalic - la o distanta mai mare de 17 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei– Poiana Rusca si o distanta mai mare de 7 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei



4.	-	km 28+991	2.20	2.20	Curba R=5500m	Concava R=19200m	90°	Podet metalic - la o distanța mai mare de 16 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanța mai mare de 7 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
5.	-	km 29+120	5.00	6.00	Curba R=5500m	Convexa R=12000m	90°	Structura casetata pe autostrada peste drum agricol - la o distanța mai mare de 16 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanța mai mare de 6 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior - Dealurile Lipovei
6.	-	km 29+908	3.35	5.23	Curba R=5500m	Concava R=9000m	90°	Podet metalic - la o distanța mai mare de 16 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanța mai mare de 6 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
7.	-	km 30+039	2.20	2.20	Curba R=5500m	Concava R=9000m	90°	Podet metalic-la o distanța mai mare de 15 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanța mai mare de 6 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
8.	-	km 30+320	2.00	2.00	Curba R=5500m	Convexa R=17600m	90°	Podet beton - la o distanța mai mare de 15 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanța mai mare de 6 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei

9.	Km 30+735 pasaj peste autostrada pentru drum agricol	km 30+915	5.00	6.00	Curba R=5500m	Convexa R=25500m	90°	Structura casetata pe autostrada peste drum agricol - la o distanța mai mare de 14 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanta mai mare de 6 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
10.	-	km 30+941	2.20	2.20	Curba R=5500m	Convexa R=25500m	90°	Podet metalic-la o distanța mai mare de 14 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanta mai mare de 6 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
11.	km 32+000 structura casetata pe autostrada	Km 32+000	3.35	5.23	Curba R=5500m	Concava R=5200m	90°	Podet metalic peste fir de vale -la o distanța mai mare de 13km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanta mai mare de 6 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
12.	-	km 32+180	3.45	5.23	Curba R=5500m	Panta 1.28%	90°	Podet metalic peste paraul Balasina (Valea Moiste)- la o distanța mai mare de 13 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanta mai mare de 6 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei



13.	-	km 33+370	2.20	2.20	Curba R=17000m	Convexa R=46000m	90°	Podet metalic peste fir vale- la o distanta mai mare de 11 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanta mai mare de 5 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
14.	km 33+930 pasaj peste autostrada pentru drum forestier	km 34+207	5.00	6.00	Curba R=17000m	Panta -1.01%	90°	Structura casetata pe autostrada peste drum forestier modificata de la km 33+930 la km 34+207 - la o distanta mai mare de 11 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanta mai mare de 5.km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
15.	-	km 34+215	2.57	4.09	Curba R=17000m	Panta -1.01%	90°	Podet metalic peste fir vale- la o distanta mai mare de 11 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanta mai mare de 5.km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
16.	km 34+375	km 34+360	2.57	4.09	Curba R=17000m	Concava R=6000m	90°	Podet metalic peste Valea Neagra - la o distanta mai mare de 11 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanta mai mare de 5 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei



17.	km 35+370	km 35+340	2.57	4.09	Curba R=17000m	Concava R=5200m	90°	Podet metalic - la o distanta mai mare de 10 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanta mai mare de 5 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
18.	-	km 36+506	5.00	6.00	Curba R=10000m	Panta -0.55%	90°	Structura casetata pe autostrada peste drum agricol - la o distanta mai mare de 8 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanta mai mare de 5 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
19.	km 36+530	km 36+534	2.57	4.09	Curba R=10000m	Panta -0.55%	90°	Podet metalic peste paraul Zopana - la o distanta mai mare de 8 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanta mai mare de 5 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
20.	-	km 36+793	2.00	2.00	Curba R=10000m	Panta 0.30%	90°	Podet beton peste canal existent- la o distanta mai mare de 8 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanta mai mare de 5 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei



21.	km 37+225	Km 37+230	2.20	2.20	Curba R=10000m	Concava R=25000m	90°	Podet metalic peste fir vale- la o distanta mai mare de 8 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanta mai mare de 5 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
22.	-	km 37+955	3.00	6.00	Curba R=10000m	Concava R=7600m	90°	Structura casetata peste paraul Girdia - la o distanta mai mare de 7 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanta mai mare de 5 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
23.	-	km 38+464	2.20	2.20	Curba R=10000m	Concava R=11800m	90°	Podet metalic peste fir vale- la o distanta mai mare de 7 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanta mai mare de 5.km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului
24.	-	km 38+844	2.20	2.20	Curba R=10000m	Panta 0.35%	90°	Podet metalic peste fir vale - la o distanta mai mare de 7 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanta mai mare de 5.km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului
25.	km 39+420	-	-	-	-	-	-	Nu se realizează
26.	km 39+880 pasaj peste autostrada pentru DC 113	km 39+888	5.00	12.00	Curba R=10000m	Convexa R=22000m	90°	Structura casetata peste DC113 La o distanta mai mare de 7 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanta mai mare de 5 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei



27.	-	km 40+609	2.00	2.00	Curba R=10000m	Convexa R=23000m	90°	Podet beton peste canal existent- la o distanta mai mare de 5 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanta mai mare de 3.km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului
28.	-	km 41+385	2.20	2.20	Curba R=3500m	Convexa R=38000m	90°	Podet metalic peste canal V194- la o distanta mai mare de 4 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanta mai mare de 3.km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului
29.	-	km 41+550	1.95	2.90	Curba R=3500m	Convexa R=38000m	90°	Podet metalic peste canal existent- la o distanta mai mare de 4 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanta mai mare de 3.km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului
30.	-	km 41+895	2.20	2.20	Curba R=3500m	Concava R=15000m	90°	Podet metalic peste canal ANIF- la o distanta mai mare de 3 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanta mai mare de 2.km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului
31.	-	km 42+020	5.00	6.00	Curba R=3500m	Concava R=15000m	90°	Structura casetata pe autostrada peste drum agricol - la o distanta mai mare de 4 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanta mai mare de 2 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei

32.	km 42+095	km 42+120	3.45	5.23	Curba R=3500m	Panta 1.18%	90°	Podet tubular metalic peste raul Sopot - la o distanta mai mare de 4 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanta mai mare de 2 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
33.	-	km 42+420	1.95	2.90	Curba R=3500m	Convexa R=21500m	90°	Podet metalic peste canal existent- la o distanta mai mare de 3 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanta mai mare de 2.km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului
34.	-	km 44+140	1.95	2.90	Curba R=3500m	Convexa R=18000m	90°	Podet metalic peste canal existent- la o distanta mai mare de 2 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanta mai mare de 1.km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului
35.	-	km 44+320	2.00	2.00	Curba R=3500m	Convexa R=18000m	90°	Podet metalic peste canal existent- la o distanta mai mare de 5 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanta mai mare de 4.km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului
36.	km 45+025	km 45+017	3.15 3.87	- 6.00	Curba R=3500m R=8000m	Convexa R=38600m	90°	Structura casetata pe autostrada peste canal - la o distanta de cca 2 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanta mai mare de 1 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei

37.	km 45+535	km 45+520	2.57	4.09	Curba R=8000m	Convexa R=27000m	90°	Podet metalic peste fir de vale - La o distanța mai mare de 1 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanța mai mare de 950 m de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
38.	-	km 45+850	2.20	2.20	Curba R=8000m	Panta 2.45%	90°	Podet metalic peste fir de vale - la o distanța mai mare de 1 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanța mai mare de 700 m de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului
39.	-	km 45+948	5.00	6.00	Curba R=8000m	Convexa R=18000m	90°	Structura casetata pe autostrada peste drum agricol - la o distanța mai mare de 1 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanța mai mare de 700 m de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
40.	-	km 46+437	2.57	4.09	Aliniament	Panta 0.81%	90°	Podet metalic peste fir vale- la o distanța mai mare de 900 m de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanța de cca 550 m de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului



41.	km 46+475	km 46+485	5.00	6.00	Aliniament	Panta 0.81%	90°	Structura casetata pe autostrada peste drum forestier - la o distanța de cca 680 m de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanta de cca 460 m de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
42.	-	km 46+944	2.20	2.20	Aliniament	Convexa R=12000m	90°	Podet metalic pe fir de vale - la o distanta de cca 380 m de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanta de cca 650 m de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului
43.	-	km 47+032	2.20	2.20	Aliniament	Panta -1.88%	90°	Podet metalic pe fir de vale - la o distanța mai mare de 400 m de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanta mai mare de 500 m de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului
44.	-	km 47+212	2.20	2.20	Aliniament	Concava R=8100m	90°	Podet metalic de descarcare - la o distanța de cca 380 m de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si o distanta de cca 600 m de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului
45.	km 48+045	-	-	-	-	-	-	Nu se realizează
46.	km 48+406 structura casetata	km 48+406	4.09	2,57	Aliniament	Convexa R=25000 m	90°	Podet metalic - in aria protejata ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca
47.	-	km 48+614	2.57	4.09	Aliniament	Panta -1.73%	90°	Podet metalic - in ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca

48.	-	km 48+850	3.00	6.00	Aliniament	Concava R=10000m	90°	Structura casetata pe autostrada peste fir de vale. In aria protejata ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca
49.	-	km 49+221	3.00	6.00	Clotoida R=1500m	Panta 0.83%	90°	Structura casetata peste fir de vale - in vecinatatea ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca
50.	km49+590	km 49+372	5.20	6.00	Clotoida R=1500m	Panta 0.83%	90°	Structura casetata pe autostrada peste drum acces CF, Km 49+590 isi modifica pozitia la Km 49+372 In vecinatatea ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca
51.	-	km 49+810	2.20	2.20	Clotoida R=1500m	Convexa R=60000m	90°	Podet metalic de descarcare - in vecinatatea ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca
52.	km 50+335	km 50+333	3.00	6.00	Clotoida R=720m	Concava R=32000m	90°	Structura casetata pe autostrada peste parau (si rol de pasaj pentru animale), In aria protejata ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
53.	-	km 51+220	4.00	6.00	Clotoida R=900m	Panta 1.16%	90°	Structura casetata pe autostrada peste paraul Icuu, Km 51+220 In aria protejata ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
54.	km 52+600	-	-	-	-	-	-	Nu se realizează
55.	-	km 55+529	2.20	2.20	Clotoida R=1500m	Convexa R=10000m	90°	Podet beton peste parau necadastrat - in ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca

56.	-	km 55+833	1.95	2.90	Clotoida R=720m	Convexa R=10000m	90°	Podet metalic peste parau necadastrat in ROSCI0355 Podisul Lipovei-Poiana Rusca
57.	-	km 55+956	2.20	2.20	Clotoida R=720m	Panta -1.70%	90°	Podet metalic peste parau necadastrat in ROSCI0355 Podisul Lipovei-Poiana Rusca
58.	km 55+978	km 55+983	5.00	12.00	Clotoida R=720m	Panta -1.70%	90°	Structura casetata pe autostrada peste DC 144, de la km 55+978 isi modifica pozitia la km 55+983. In aria protejata ROSCI0355 Podisul Lipovei-Poiana Rusca
59.	-	km 56+350	1.54	2.00	Clotoida	Concava R=120000m	90°	Podet metalic, in ROSCI0355
60.	-	km 56+845	2.20	2.00	Curba la dreapta cu R=900 m	Panta de 2.2 %	73°	Structura casetata in interiorul ROSCI0355
61.	-	km 57+160	1.55	2.13	Curba R=900m	Concava R=26500m	90°	Podet metalic in ROSCI0355
62.	-	km 57+420	1.55	2.13	Clotoida	Convexa R=37000m	90°	Podet metalic in ROSCI0355
63.	-	km 57+895	1.55	2.13	Clotoida	Panta -2.00%	80°	Podet metalic in ROSCI0355
64.	-	km 58+364	1.55	2.13	Clotoida	Convexa R=45000m	90°	Podet metalic in ROSCI0355
65.	-	km 58+622	1.55	2.13	Curba R=720m	Panta -2.55%	90°	Podet metalic in ROSCI0355
66.	-	km 59+030	1.55	2.13	Curba R=1200m	Convexa R=36000m	84°	Podet metalic in ROSCI0355
67.	km 60+005	km 60+005	5,00	6.00	Curba R=1000m	Panta -0,3%	0°	Structura casetata pe autostrada ca pasaj inferior peste drum agricol - la 203 m fata de ROSCI0355
68.	km 60+437	km 60+438	5,00	6.00	Curba R=1000m	Panta -0,3%	0°	Structura casetata pe autostrada ca pasaj inferior peste drum agricol - la 594m fata de ROSCI0355
69.	-	km 60+460	1.55	2.13	Curba R=1000m	Convexa R=32000m	90°	Podet metalic - la 644 m fata de ROSCI0355
70.	-	km 61+000	1.55	2.13	Clotoida	Rampa 0.30%	90°	Podet metalic - la 1178 m fata de ROSCI0355
71.	km61+188- pasaj peste autostrada pentru drum agricol	km 61+261	5,4	6.00	Curba R=720m	Convexa R=13000	0°	Structura casetata pe autostrada ca pasaj peste drum agricol - la 1408m fata de ROSCI0355

72.	km 62+447 pasaj peste autostrada si CF pentru drum agricol	km 62+447	5,4	6.00	Curba R=720m	Convexa R=16000m	0°	Structura casetata pe autostrada ca pasaj peste drum agricol - la 717 m fata de ROSPA 0029
73.	-	km 62+980	1.54	2.00	Curba R=720m	Panta -1.30%	90°	Podet metalic - la 400m fata de ROSPA0029
74.	-	km 63+600	1.54	2.00	Curba R=720m	Panta -1.40%	90°	Podet metalic - la 414m fata de ROSPA0029
75.	-	km 64+158	1.54	2.00	Curba R=1000m	Concava R=43000m	90°	Podet metalic - la 266m fata de ROSPA0029
76.	-	km 64+324	1.54	2.00	Curba R=1000m	Concava R=43000m	90°	Podet metalic - la 329m fata de ROSPA0029
77.	-	km 64+466	1.54	2.00	Clotoida	Rampa 0.40%	77°	Podet metalic la 403m fata de ROSPA0029
78.	-	km 65+560	1.54	2.00	Clotoida	Convexa R=31000m	90°	Podet metalic la - 916m fata de ROSPA0029
79.	-	km 66+970	1.55	2.13	Aliniament	Convexa R=12500m	90°	Podet metalic la 1584m fata de ROSCI0064
80.	-	km 67+898	1.54	2.00	Aliniament	Rampa 0.30%	72°	Podet metalic -la 742m fata de ROSCI0064
81.	-	km 68+789	1.55	2.13	Curba R=3500m	Convexa R=50000m	90°	Podet metalic - la 149m fata de ROSCI0064
82.	-	km 70+350	2.62	4.24	Curba R=3500m	Rampa 0.30%	90°	Podet metalic - la 232m fata de ROSCI0064
83.	-	km 71+140	1.55	2.13	Aliniament	Panta -0.30%	90°	Podet metalic - la 396m fata de ROSCI0064
84.	-	km 71+500	1.55	2.13	Aliniament	Convexa R=35000m	90°	Podet metalic - la 684m fata de ROSCI0064
85.	-	km 71+780	1.55	2.13	Curba R=3500m	Concava R=30000m	90°	Podet metalic - la 656m fata de ROSCI0064
86.	-	km 72+090	1.55	2.13	Aliniament	Convexa R=30000m	90°	Podet metalic - la 385m fata de ROSCI0064
87.	-	km 72+480	2,62	4,24	Curba R=3500m	Concava R=30000m	90°	Podet metalic - la 119m fata de ROSCI0064
88.	-	km 72+810	1.54	2.00	Curba R=3500m	Concava R=36000m	90°	Podet metalic - la 72m fata de ROSCI0064
89.	-	km 73+350	1.54	2.00	Curba R=3500m	Concava R=40000m	90°	Podet metalic - la 230m fata de ROSCI0064
90.	-	km 73+670	1.54	2.00	Curba R=3500m	Rampa 0.30%	90°	Podet metalic - la 417m fata de ROSCI0064



108	-	km 82+340	2,06	3,02	Aliniament	Rampa 0,40%	90°	Structura metalica din tabla ondulata ca podet - la 510m fata de ROSCI0373
109	-	km 82+740	1,78	2,40	Aliniament	Concav R=1600m	90°	Structura metalica din tabla ondulata ca podet - la 900m fata de ROSCI0373
110	-	km 83+435	2,36	2,13	Curba R=2100 m	Panta 0,30%	70°	Structura metalica din tabla ondulata ca podet - la 630m fata de ROSCI0373
111	-	km 84+412	2,36	2,13	Curba R=2100 m	Rampa 1,70%	90°	Structura metalica din tabla ondulata ca podet. In interiorul ROSCI0373
112	-	km 84+695	2,36	2,13	Curba R=2100 m	Convex R=1000m	90°	Structura metalica din tabla ondulata ca podet. In interiorul ROSCI0373
113	-	km 85+125	2,36	2,13	Aliniament	Concav R=1000m	90°	Structura metalica din tabla ondulata ca podet. In interiorul ROSCI0373
114	-	km 86+720	2,36	2,13	Curba R=2400 m	Concav R=8000m	90°	Structura metalica din tabla ondulata ca podet. - la 300m fata de ROSCI0373
115	-	km 87+485	1,88	2,54	Curba R=2400 m	Panta 0,30%	90°	Structura metalica din tabla ondulata ca podet - la 300m fata de ROSCI0373
116	-	km 87+735	1,69	2,19	Curba R=2400 m	Concav R=6000m	90°	Structura metalica din tabla ondulata ca podet - la 120m fata de ROSCI0373
117	km 88+ 703	km 88+750	4,08	3,70	Curba R=3600 m	Panta 0,50%	90°	Structura metalica din tabla ondulata ca podet - la 5m fata de ROSCI0373
118	km 89 +360	km 89+350	2,36	2,13	Curba R=720 m	Convex R=1000m	90°	Structura metalica din tabla ondulata ca podet - la 400m fata de ROSCI0373
119	km 91 +500	km 91+540	2,06	3,02	Curba R=3510 m	Concav R=6000m	90°	Structura metalica din tabla ondulata ca podet - la 240m fata de ROSCI0373
120	km 92 +000	-	-	-	-	-	-	Nu se va realiza
121	km 92 +468	km 92+535	2,36	2,13	Curba R=3510m	Concav R=5000m	90°	Structura metalica din tabla ondulata ca podet - la 340m fata de ROSCI0373
122	km 93+ 020	-	-	-	-	-	-	Nu se va realiza
123	km 93 +320	km 93+205	4,80	5,09	Curba R=3510 m	Panta 0,35%	90°	Structura metalica din tabla ondulata ca podet - la 450m fata de ROSCI0373



124	-	km 94+535	2,15	2	Curba R=100 m	Panta 0,80%	90°	Structura din prefabricate tip C2 ca podet - la 510m fata de ROSCI0373
125	km 94+850	km 94+870	2,06	3,02	Curba R=1000 m	Concav R=1500m	90°	Structura metalica din tabla ondulata ca podet - la 520m fata de ROSCI0373
126	-	km 95+415	2,20	3,28	Aliniament	Concav R=2500m	90°	Structura metalica din tabla ondulata ca podet - la 650m fata de ROSCI0373
127	-	km 95+620	2,07	2,89	Aliniament	Concav R=2500m	90°	Structura metalica din tabla ondulata ca podet - la 780m fata de ROSCI0373
128	-	km 95+985	2,07	2,89	Aliniament	Rampa 0,20%	90°	Structura metalica din tabla ondulata ca podet - la 1070m fata de ROSCI0373
129	km 98+300	km 98+300	2,36	2,13	Curba R=720m	Concav R=6000m	90°	Structura metalica din tabla ondulata ca podet - la 3200m fata de ROSCI0373
130	km 98+550	km 98+550	2,36	2,13	Aliniament	Rampa 0,20%	90°	Structura metalica din tabla ondulata ca podet - la 3300m fata de ROSCI0373
131	km 98+880	km 98+875	2,36	2,13	Curba R=1010m	Rampa 0,20%	90°	Structura metalica din tabla ondulata ca podet - 3460m fata de ROSCI0373

Nota: structurile de la km 77+375, km 77+542, km 77+805, km 78+341, km 79+240, km 79+540, km 79+920 au rol de podețe de echilibrare și de asigurare a trecerii amfibienilor.

Tabel nr.19 - Organizări șantier

Nr. Crt	Conform Acordului de mediu nr.7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013	Conform modificărilor proiectului	Distanța față de arii naturale protejate sau păduri
1.	Vor fi 4 organizări de șantier Suprafața ocupată temporar de organizările de șantier și bazele de producție este de 45 ha,	1 - km 37+500 al viitoarei autostrăzi, pe teritoriul administrativ al orasului Făget. Baza de producție are o suprafață de 9,22ha, iar organizarea de santier are o suprafata de 0,5 ha. Organizarea de santier este amplasată în vecinatatea DJ681 si in apropierea zonei Colonia Mica.	Aproximativ 8,53 km de limita ROSCI 0355 Podisul Lipovei-Poiana Rusca . Aproximativ 5,17 km de limita ROSPA 0029 Defileul Muresului Inferior-Dealurile Lipovei

2.	fiecare organizare de șantier ocupând aproximativ 1,5 ha	2 - km 66+800 al viitoarei autostrazi langa DN 68A, este amplasata în extravilanul satului Grind, comuna Lapugiu de Jos. Suprafata totala a organizarii de santier este de 1,6674 ha, teren aflat in proprietatea Comunei Lapugiu de Jos.	Organizarea de santier este amplasata în afara Ariilor Naturale Protejate (Natura 2000), distantele fata de cele mai apropiate arii naturale protejate sunt următoarele: - fata de ROSCI0064 (Defileul Muresului) – 1657 m - fata de ROSCI0355 (Podisul Lipovei - Poiana Rusca) – 6412 m - fata de ROSPA0029 (Defileul Muresului Inferior - Dealurile Lipovei) – 1800 m
3.		3 - km 80+500, Sat Ilia, Comuna Ilia langa DJ706A- amplasare statie de betoane suprafata = 4,52 ha	450m fata de ROSCI 0373 Conform Certificatului de Urbanism destinatia terenului potrivit PUG este zona industriala-depozitare.
4.		4 - km 96+000, Sat Mintia, Comuna Vetel, langa DN7- amplasare statie de betoane- suprafata = 0,85 ha	1800m față de ROSCI0373
5.		5 - km 96+000, Sat Bejan, Comuna Soimus, langa DJ 706A si DN 76- amplasare statie mixturi astfaltice si depozite agregate suprafata =1,3288 ha	1320m față de ROSCI 0373

Tabel nr.20 - Spații de parcare și centre de întreținere

Nr. Crt.	Conform Acordului de mediu nr. 07/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013	Conform modificărilor proiectului	Arie naturală protejată sau Distanța față de arii naturale protejate sau păduri
1.	km 36+000 spațiu de odihnă/parcare	Spații de servicii Km 40+300	Aproximativ 5,74 km de limita ROSCI0355 Podișul Lipovei – Poiana Ruscă
2.	-	km 59+700 parcare tip S3	Parțial în ROSCI0355 Podișul Lipovei – Poiana Ruscă
3.	km 79+000 spațiu de serviciu tip S1 și S3 amplasat pe ambele părți ale drumului	km 78+900 Spațiu de servicii tip S1	610 m fata de ROSCI0064 Defileul Mureșului
4	Centrul de întreținere la cca km 43 al autostrazii	Centrul de întreținere și coordonare în interiorul nodului rutier Margina de la km 42+705	Aproximativ 6,15 km de limita ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior – Dealurile Lipovei
5	Centru de întreținere în apropierea Nodului rutier Soimuș (la cca km 99 al autostrazii)	în interiorul nodului rutier Soimuș de la km 99+500 în spațiul delimitat de breteaua 1 și autostradă	3460 m față de ROSCI0373 Râul Mureș între Branisca și Ilia

Tabel nr.21 – Relocări de drumuri

Nr. crt	Conform Acordului de mediu nr.7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013	Conform modificărilor proiectului	Arii naturale protejate sau distanța față de arii naturale protejate sau păduri
1	Nu era prevăzută în acordul de mediu	Km 29+120 relocare drum agricol, lungime 304 m	La cca 7 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior - Dealurile Lipovei
2	Km 30+735 relocare drum agricol, lungimea 480 m	Km 30+915 relocarea drumului agricol, lungimea 581 m	La cca 6,4 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior - Dealurile Lipovei
3	Nu era prevăzută în acordul de mediu	Km 32+315 relocare drum județean, lungimea 233 m	La cca 6 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior - Dealurile Lipovei
4	Km 33+930 relocare drumului agricol, lungimea 500 m	Km 34+207 relocare drum agricol, lungimea 707.23 m	La cca 5,3 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior - Dealurile Lipovei
5	Nu era prevăzută în acordul de mediu	Km 36+506, relocare drum agricol, lungime 383,52 m	La cca 5,2 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior - Dealurile Lipovei
6	Km 37+465 relocarea drumului județean, lungimea drumului care se reloca este 615 m	Km 37+469, relocarea drumului județean, lungimea drumului care se reloca la 780 m	La cca 5,2 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior - Dealurile Lipovei
7	Nu era prevăzută în acordul de mediu	Km 38+163 – Km 38+976, relocare drum agricol, lungime 929m	La cca 5,2 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior - Dealurile Lipovei
8	Nu era prevăzută în acordul de mediu	Km 38+060 – Km 39+010, relocare drum agricol, lungime 1006 m	La cca 5,2 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior - Dealurile Lipovei
9	Km 39+880 relocarea drumului comunal, lungimea 570 m	Km 39+888 relocarea drumului comunal, lungimea 134m	La cca 4,6 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior - Dealurile Lipovei
10	Nu era prevăzută în acordul de mediu	Km 42+020, relocare drum agricol, lungime 361m	La cca 2,2 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior - Dealurile Lipovei
11	Km 43+000 relocare drum agricol, lungimea de 680 m	Km 42+620 - Km 43+100 relocare drumul agricol, lungime 521m;	La cca 2,2 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior
12	Km 44+200, relocare drum agricol, lungimea 525 m	Km 44+200, relocare drum agricol, lungime drumului 705 m;	La cca 1,8 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior La cca 2,2 km de limita ariei

			protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei – Poiana Rusca
13	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Km 45+150 relocare drum agricol, lungime 694 m	La cca 0,8 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior La cca 1,4 km de limita ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei – Poiana Rusca
14	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Km 45+305, relocare drum agricol, lungime 352m	La cca 0,5 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior
15	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Km 45+949, relocare drum agricol, lungime 460m;	La cca 0,4 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior
16	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Km 46+485, relocare drum agricol, lungime 173m;	La cca 0,4 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior
17	Km 47+090, relocare DC 100, lungime de 815 m	Km 47+090, relocare DC 100, lungime de 1026 m	La cca 740 m de ROSCI0355 Podisul Lipovei – Poiana Rusca
18	Relocare DC 100 + drum acces la calea ferata de la Km 47+580 - km48+190. Lungimea drumului 710 m	Km 47+509 – Km 48+246, relocare drum comunal DC100, lungimea drumului 734 m, iar la Km 48+025 se va realiza relocarea drumului de acces la CF, lungimea drumului 97m	Km 47+509 - Km 48+246 – relocare drum comunal - Partial in aria protejata ROSCI0355 Podisul Lipovei – Poiana Rusca Km 48+025 – relocare acces CF - In aria protejata ROSCI0355 Podisul Lipovei – Poiana Rusca
19	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Km 49+372, drum acces halda CF, lungime 177m	In vecinatatea ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei – Poiana Rusca
20	Km 49+590 relocarea drumului agricol	Nu se mai realizeaza	-
21	Km 50+520 - Km 50+950, relocarea drumului comunal DC100, lungimea 430m	Km 50+383 - Km 51+048 relocare a drumului comunal DC100, si lungimea drumului care se reloca 702 m	In aria protejata ROSCI0355 Podisul Lipovei – Poiana Rusca si ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
22	Km 52+600 relocarea drumului forestier, lungimea drumului 150 m	Km 52+614, relocarea drumului forestier, lungimea drumului 112 m	In aria protejata ROSCI0355 Podisul Lipovei – Poiana Rusca
23	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Km 53+402 relocare drum forestier, lungimea 617 m	In aria protejata ROSCI0355 Podisul Lipovei– Poiana Rusca
24	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Km 55+320 relocare drum agricol, lungimea 573 m	In aria protejata ROSCI0355 Podisul Lipovei-Poiana Rusca
25	Km 55+404 relocarea drumului agricol	Nu se mai realizeaza	-
26	Km 55+976 relocare drum comunal DC 144,	Km 55+983 relocare a drumului comunal,	In aria protejata ROSCI0355 Podisul Lipovei – Poiana Rusca

	lungimea 230 m	lungimea drumului 431m	Rusca
27	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Km 56+120, relocare drum agricol, lungime 417 m	In aria protejata ROSCI0355 Podisul Lipovei
28	Drumul DN68A Km 56+587, Lungime 695m	km 56+505 drum DN68A, lungime 762m	Modificare pozitie de relocare de la km 56+587 la km 56+505 si a lungimii de la 695 m la 762 m - In interiorul ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei-Poiana Rusca
29	Drum agricol - Nu era prevazuta in acordul de mediu	Restabilire drum agricol la km 59+360 pe lungimea de 383 m	In interiorul ariei Natura 2000 ROSCI0355 Podisul Lipovei-Poiana Rusca
30	Drum agricol Km 60+005, Lungime 275m	km 60+005, modificare lungime subtraversare drum agricol de la 275 m la 295 m	La 5 m fata de ROSCI0355 Podisul Lipovei-Poiana Rusca
31	Drum agricol Km 60+437, Lungime 310m	km 60+438 si modificarea lungimii acesteia de la 310 m la 193 m + 178 m	La 438 m fata de ROSCI0355 Podisul Lipovei-Poiana Rusca
32	Drum agricol Km 61+188, Lungime 310m	km 61+261 si modificarea lungimii acesteia de la 310 m la 385 m	La 1261m fata de ROSCI0355 Podisul Lipovei-Poiana Rusca
33	Drum agricol Km 62+447, Lungime 355m	Modificare solutie de asigurare a continuitatii drum agricol din pasaj peste autostrada si CF pe drum agricol in structura casetata pe autostrada peste drum agricol km 62+447 si a lungimii de la 355 m la 131 m	La 553 m fata de ROSPA 0029 Defileul Muresului Inferior-Dealurile Lipovei
34	Drum DJ 680B Nu era prevazut in acordul de mediu	Modificare solutie de asigurare a continuitatii DJ 680B din structura casetata pe autostrada ca pasaj inferior pentru DJ 680B la km 63+020 cu pasaj pe DJ 680B peste autostrada la km 63+017. Lungimea relocare DJ 680B la km 63+017 este de 463m	In interiorul ariei Natura 2000 ROSPA 0029 Defileul Muresului Inferior-Dealurile Lipovei
35	Drum DC137 Km 64+846, Lungime 450m	km 64+843 si modificarea lungimii acesteia de la 450 m la 315 m	In interiorul ariei Natura 2000 ROSPA 0029 Defileul Muresului Inferior-Dealurile Lipovei
36	Drum agricol Km 73+574, Lungime 700m	km 73+574, modificarea lungimii de la 700 m la 761 m	La 274 m fata de In ROSCI 0064

37	Drum DN 7 Km 76+850, Lungime 540m	km 76+661, lungime de 540 m - 132 m + 214 m + 194m	La 544 m fata de ROSCI 0064
38	Drum DC 154 Nu era prevazut in acordul de mediu	Km 78+227 drum DC 154 lungime 131m	La 480m fata de ROSCI0064
39	Drum DJ 706 Km 81+050, Lungime 490m	Modificare pozitie de relocare de la km 81+050 la km 81+165 si a ungitii de la 490 m la 650 m	Pe o lungime de 300 m in interiorul ariei Natura 2000 ROSCI 0373
40	Drum agricol Nu era prevazut in acordul de mediu	km 83+022 drum agricol lungime 275m	La 1015 m fata de ROSCI 0373
41	Drum agricol Km 83+400, Lungime 306m	Modificare pozitie de relocare de la km 83+400 la km 83+368 si a lungimii de la 306 m la 397,6 m	La 500m fata de ROSCI0373
42	Drum forestier Km 84+200- Km 84+700, Lungime 672m	Modificare pozitie de relocare de la km 84+200-Km 84+700 la km 84+710 si a lungimii de la 672 m la 730 m	In interiorul ROSCI 0373
43	Drumul DC 147C Km 86+350, Lungime 292m	Modificare pozitie amplasare de drum: km 86+335 lungime 299m	Pe o lungime de 12m (la racordul cu DJ706A) se afla in interiorul ROSCI0373
44	Drumul DC147 Km 88+016, Lungime 664m	Modificare pozitie amplasare de drum: Km 87+988 lungime 583m	Pe o lungime de 330m se afla in interiorul ROSCI0373
45	Drumul agricol Km 89+650, Lungime 540m	Drumul DC 146A Pozitie amplasare de drum: Km 89+380 lungime 468 m	La 500m fata de ROSCI0373
46	Drumul DC146A Km 90+330, Lungime 530m	Modificare pozitie amplasare de drum: Km 90+240 lungime 297m	La 180m fata de ROSCI0373
47	Drum DJ 706A Nu era prevazut in acordul de mediu	Viaduct km 90+810- km 91+061, DJ 706A, lungime 445	In interiorul ROSCI0373 pe o lungime de 127m pe partea dreapta a autostrazii si pe o lungime de 44m pe partea stanga a autostrazii
48	Drumul DJ 706A km 93+350- km 95+225, Lungime 1320m	Modificare pozitie amplasare de drum: Km 93+425- km 95+160 lungime 2.307m	La 460m fata de ROSCI0373
49	Drum de acces Mintia Km 94+450- Km 94+900, Lungime 440m	Modificare pozitie amplasare de drum: Km 94+080- km 94+310 lungime 470m	La 540m fata de ROSCI0373

50	Drum agricol Km 95+225, Lungime 170m	Modificare pozitie amplasare de drum: km 95+160 lungime 70m	La 480m fata de ROSCI0373
51	Drum vicinal Nu era prevazut in acordul de mediu	Drum vicinal Km 99+100-Km 99+420, lungime 486m	La 3600m fata de ROSCI0373

La km 48+025 este prevăzut un drum de acces la calea ferată, care trece pe sub viaductul/ecoductul 3. Conform cu Acordul de mediu RO – ANPM/nr. 7/09/09/2010 revizuit la data de 24.12.2013, a fost introdus ecoductul nr. 3, iar drumul de acces la calea ferată din apropierea acestuia va trece prin prima deschidere a acestui viaduct.

Menționăm faptul că acest drum exista pe amplasament înainte de stabilirea locației viaductului/ecoductului nr. 3 și traversa o suprafață mai mare a văii decât cea prevăzută prin relocare, fiind amplasat pe direcție oblică. Relocarea drumului de acces se va face pe distanța geometrică cea mai mică dintre DC100 și calea ferată, pe o lungime de 97m, ducând la o extindere a spațiului folosit de speciile de faună pentru traversarea văii.

Structura rutieră propusă pentru drumul de acces la calea ferată este din balast și piatră spartă.

Ca măsură suplimentară de protecție a speciilor în cadrul proiectului ecoductului E3, se va adopta soluția prevederii unui panou lateral care să izoleze drumul de acces de restul spațiului de sub viaduct destinat conectivității faunei, cu înălțimea de 4 m.

Tabel nr.22 - Lucrari pentru devierea rețelelor de utilități intersectate de autostradă
Lucrări de relocare rețele de gaz intersectate de autostradă

Nr. Crt.	Conform Acordului de mediu nr. 7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013	Conform modificărilor proiectului	Arie naturală protejată/ distanța față de arii naturale protejate sau păduri
1.	Intre Mintia si comuna Soimus pe DJ 706A exista montata subteran aparent o conducta de gaze naturale, presiune medie, situata la aproximativ 3,0m de marginea carosabila	km 94+125 - km 94+475 Conducta existentă de presiune medie din OL pozată aerian, având diametrul de 16". Aceasta conductă va rămâne pe poziția existentă.	La 620m față de ROSCI0373
2.	Nu era prevăzută în acordul de mediu	km 95+025 - km 95+325: Lungime 470 m Conducta existentă de presiune medie pozată subteran având diametrul de 16". Aceasta conductă va fi afectată pe o lungime de aproximativ 278 m și va fi relocată și scoasă în afara lucrărilor execuție la amenajarea drumului 706A, a canalului de apă și a autostrăzii.	La 620m față de ROSCI0373

3.	Nu era prevăzută în acordul de mediu	km 96+250 - km 96+425, Lungime 300m Conducta de presiune medie din OL pozată aerian, având diametrul de 16". Conducta afectată pe o lungime de aproximativ 48 m va fi relocată și scoasă în afara lucrărilor de execuție la amenajarea drumului DJ 706A.	La 1520 m față de ROSCI0373.
4.	Nu era prevăzută în acordul de mediu	km 96+400-km 96+550, Lungime 170 m Conducta existentă de presiune medie din OL pozată îngropat, având diametrul de 4". Conducta afectată pe o lungime de aproximativ 121 m va fi relocată și scoasă în afara lucrărilor de execuție la amenajarea drumului DJ 706A și a albiei pârâului Caian.	La 1520m față de ROSCI0373
5.	În zona comunei Soimuș este necesară reamplasarea Stației de reglare măsurare gaze naturale care deservește Comuna Soimuș	km 97+750 În zona comunei Soimuș nu este necesară reamplasarea Stației de reglare măsurare gaze naturale care deservește Comuna Soimuș	La 2780m față de ROSCI0373
6.	Nu era prevăzută în acordul de mediu	km 97+775 - km 98+150 Conducta de presiune redusă din OL pozată aerian, având diametrul de 6" km 97+650- km 97+775 Conducta de presiune redusă din OL pozată aerian, având diametrul de 2", Lungime 540m Conducta afectată pe o lungime de aproximativ 385 m pe primul tronson și de aproximativ 135 m pe al doilea tronson, se propune a fi relocată și scoasă în afara lucrărilor de execuție la amenajarea autostrăzii și a drumului DN76.	La 2780 m față de ROSCI0373.

Lucrări noi de relocare/protejare a rețelelor electrice și modificarea poziției kilometrice a lucrărilor de relocare propuse în proiectul inițial:

Rețele electrice de înaltă tensiune 110 kV.

Față de situația analizată la faza de emitere a Acordului de Mediu, pentru respectarea prevederilor legislației în vigoare, se impune realizarea unor condiții speciale de siguranță și protecție privind coexistența noii autostrăzi cu LEA 110 kV Făget – Lugoj, linie care intersectează traseul viitoarei autostrăzi Lugoj – Deva în dreptul km 31+760.

Rețele electrice de înaltă tensiune 220 kV.

Modificarea poziției kilometrice a lucrării propuse în dreptul km 42+000 la km 41+890, LEA 220 kV Mintia – Timișoara intersectează traseul autostrăzii Lugoj-Deva, necesitând lucrări de relocare/ protejare în vederea respectării prevederilor legislației în vigoare

Modificările proiectului în ce privește lucrările de relocare propuse în proiectul inițial sunt prezentate în tabelul următor:

Tabel nr.23 – Lucrari de deviere a rețelelor electrice existente

Nr. crt	Conform Acordului de mediu nr.7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013	Conform modificărilor proiectului	Arii naturale protejate sau distanța față de arii naturale protejate sau păduri
SC Electrica SA			
1.	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Km 31+760 - lucrari de relocare/protejare LEA 110 kV Faget – Lugoj	>6 km de limita ariei ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
2.	la Km 32 lucrari de relocare/ protejare LEA 20 kV	Km 32+380 - lucrari de relocare/ protejare LEA 20 kV MT Dumbrava;	>5.7 km de limita ariei ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
3.	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Km 33+060 lucrari de relocare/ protejare – LEA MT 20 kV Faget – Lugoj,	>5.7 km de limita ariei ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
4.	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Km 36+380 – lucrari de relocare/ protejare LEA MT 20 kV derivatie IAS,	>5 km de limita ariei ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
5.	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Km 39+880 – lucrari de relocare/ protejare LEA JT 20 kV Tudic,	>5 km de limita ariei ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
6.	Km 41 lucrari de relocare/protejare retea de 20 kV	Km 39+920 lucrari de relocare/protejare retea de 20 kV (denumirea completa este LEA MT Branesti)	>4.5 km de limita ariei ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
7.	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Km 42+660 – lucrari de relocare/ protejare LEA MT Romanesti,	>2 km de limita ariei ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei >3 km de limita de limita ariei ROSCI0355 Podisul Lipovei – Poiana Rusca
8.	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Km 42+680 – km 42+970 lucrari de relocare/ protejare LEA 20kV – RACORD SINTESTI `	>2 km de limita ariei ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei >3 km de limita de limita ariei ROSCI0355 Podisul Lipovei – Poiana Rusca
9.	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Km 42+760 – lucrari de relocare/ protejare LEA 20 kV MT SC PROFUTURE SRL,	>2 km de limita ariei ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei >3 km de limita de limita ariei ROSCI0355 Podisul Lipovei – Poiana Rusca
10.	Km 45 relocare retea 110 kV	Km 45+550 – relocare LEA 20 kVMT derivatie PTA Zorani	>1 km de limita ariei ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei >1.6 km de limita de limita ariei ROSCI0355 Podisul Lipovei

			Poiana Rusca
11.	Km 46 relocarea rețelei de 20 kV	Km 46+160 - km 46+420 relocarea rețelei de 20 kV (denumirea completa este LEA 20 kV MT Racord Costeiu de Sus)	>400 m de limita ariei ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei >400 m de limita ariei ROSCI0355 Podisul Lipovei – Poiana Rusca
12.	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Km 46+700 – km 47+420 lucrari de relocare/ protejare LEA 20kV – DERIVATIE COSTEIU DE SUS lucrari de relocare/protejare, Enel Distributie Banat	La o distanta mai mare 400 m de limita ariei ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei La o distanta mai mare 200 m de limita ariei ROSCI0355 Podisul Lipovei – Poiana Rusca
13.	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Km 47+540 - km 48+920 Derivatie 20 kV Costeiu de Sus	>400m de limita ariei ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei Partial in ariei ROSCI0355 Podisul Lipovei – Poiana Rusca
14.	Km 51 - lucrari de relocare/protejare LEA 20 kV	Km 49+440 - km 51+080 – LEA 20 kV MT Racord Costeiu de Sus, lucrari de relocare/protejare	Partial in ROSCI0355 Podisul Lipovei – Poiana Rusca
15.	Nu era prevazuta in acordul de mediu	km 56+140 LEA 20 kV MT Ilia (LEA 20 KV MT ILIA Cosevita si derivatie PT Haldea) lucrari de relocare/ protejare	in ROSCI0355 Podisul Lipovei – Poiana Rusca
16.	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Km 56+060 – km 56+460 lucrari de relocare /protejare, LEA 20kV – ILIA - COSAVITA –	in ROSCI0355 Podisul Lipovei – Poiana Rusca
17.	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Km 56+040 – lucrari de relocare/ protejare LES JT Bogatean Petre,	in ROSCI0355 Podisul Lipovei – Poiana Rusca
18.	km 56 relocare/ deviere retea de 110 kV	Nu a fost identificata	-
19.	In apropierea km 63,5 retea electrica 110KV, in interiorul ariei Natura 2000	Nu a fost identificata	-
20.	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Km 62+750 -km 63+050, LEA 20kV	Aprox. 452m fata de ROSPA0029
21.	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Km 63+000, LEA 20kv	Aprox. 437m fata de ROSPA0029
22.	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Km 63+050, LEA 0,4kV	Aprox. 90 m fata de ROSPA0029
23.	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Km 64+740, LEA 20kV	Aprox. 542m fata de ROSPA0029

24.	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Km 64+730-km 65+060, LEA 20kV	Aprox.700 fata de ROSPA0029
25.	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Km 65+670-km 66+830, LEA 20kV	Aprox. 1447m fata de ROSPA0029
26.	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Km 66+860, LEA 0,4kV	Aprox. 1559m fata de ROSPA 0029
27.	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Km 66+100, LEA 20kV	Aprox. 1693m fata de ROSPA 0029
28.	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Km 70+780, LEA 20kV	Aprox. 183m fata de ROSCI0064
29.	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Derivatie bucla Bentonita Gurasada intersectie bretea km 0+520 si CED Gurasada intersectie bretea km 0+380, LEA 20kV	Aprox. 455m fata de ROSCI0064
30.	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Km 76+510, LEA 20kV	Aprox. 691m fata de ROSCI0064
31.	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Km 77+270, LEA 110kV	In interiorul ariei ROSCI0064
32.	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Km 78+475 LEA 20kV Derivatie PT SMA Ilia -Intersecteaza traseul autostrada in rambleu cu ampriza de aprox 50m	La 360m fata de ROSCI064
33.	In apropierea km 80 Retea electrica 20Kv (SC ENEL SA)	Km 79+850 LEA 20kV Ilia Zam Intersecteaza traseul autostrada in rambleu cu ampriza de aprox 50m	La 700m fata de ROSCI0373
34.	Retea electrica 0,4 Kv (SC ENEL SA)	Km 80+150 LEA 20kV Ilia IPEG Vorta Intersecteaza traseul autostrada in rambleu cu ampriza de aprox 50m	La 430m fata de ROSCI0373
35.	Retea electrica 20Kv (SC ENEL SA)	Km 81+075 LEA 20kV Ilia IPEG Vorta Linia este paralela cu DJ 706. Acesta se va reloca pe o distanta de aprox 700m.	In interiorul ROSCI0373
36.	In apropierea km 84.5 Retea electrica 20 kV, in interiorul ariei NATURA 2000 (SC ENEL SA)	Km 84+300 LEA 20kV Derivatie PTMFA in interiorul ariei NATURA 2000 Intersecteaza traseul autostrada in rambleu cu ampriza de aprox 50m	In interiorul ROSCI0373
37.	Retea electrica 20Kv (SC ENEL SA)	Km 87+725 LEA 20kV Derivatie PT Boz-Tarnava Intersecteaza traseul autostrada in rambleu cu	La 120m fata de ROSCI0373

		ampriza de aprox 50m	
38.	Retea electrica 110 kV (SC ENEL SA) In apropierea km 90	Km 90+075 LEA 20kV Derivatie PT Rovina SC ENEL SA - Intersectie cu traseul autostrazii	La 370m fata de ROSCI0373
39.	Retea electrica 20Kv (SC ENEL SA)	Km 90+275 LEA 20kV Derivatie PT Branisca Intersectie cu traseul autostrazii	La 230m fata de ROSCI0373
40.	Retea electrica joasa tensiune (SC ENEL SA) si Retea electrica joasa tensiune SC Agroserv 9 Branisca SRL	Km 90+825 – km 90+975 Retea electrica joasa tensiune (SC ENEL SA) si Retea electrica joasa tensiune SC Agroserv 9 Branisca SRL Intersectie cu traseul relocat al DJ 706A	La 10m fata de ROSCI0373
41.	Retea electrica joasa tensiune SC Complexul Energetic Hunedoara SA	Km 94+075 Retea electrica joasa tensiune SC Complexul Energetic Hunedoara SA - Intersectie cu autostrada si cu traseul relocat al DJ 706A	La 630m fata de ROSCI0373
42.	Retea electrica 110 kv	Km 95+750 LEA 110 Kv Mintia Baita Enel SA Km 95+800 LEA 110 Kv Mintia Paulis Enel SA supratraversare si intersectie cu autostrada	La 920m fata de ROSCI0373 La 940m fata de ROSCI0373
43.	Retea electrica 20 kV (SC ENEL SA)	Km 96+250 Retea electrica joasa tensiune Enel SA Intersectie cu autostrada	La 1330m fata de ROSCI0373
44.	Retea electrica 20 kV (SC ENEL SA)	Km 96+425 LEA 20 Kv Decebal Paulis Enel SA Intersectie cu autostrada	La 1500m fata de ROSCI0373
45.	Retea electrica 20 kV (SC ENEL SA)	Km 96+750- km97+400 LEA 20 Kv Derivatie PTA Enel SA Intersectie cu autostrada	La 1800m fata de ROSCI0373
46.	Retea electrica joasa tensiune (SC ENEL SA)	Km 97+825 LEA 0,4 kV Soimus Enel SA Intersectie cu autostrada	La 1780m fata de ROSCI0373
47.	Retea electrica 20 kV (SC ENEL SA)	Km 98+950 LEA 20 Kv Derivatie PTA Paulis Enel SA - Intersectie cu autostrada	La 3550m fata de ROSCI0373
48.	Retea electrica 20 kV (SC ENEL SA)	Km 99+150 LEA 20 Kv Decebal Paulis Enel SA Intersectie cu autostrada	La 3730m fata de ROSCI0373

49.	Retea electrica 20 kV (SC ENEL SA)	Km 99+150 Racord 20 KV PTA 1174 Enel SA Bretea 1	La 3730m fata de ROSCI0373
50.	Retea electrica 20 kV (SC ENEL SA)	Km 99+350 Derivatie 20kV Decebal -Avicola Mintia intersectie	La 3825 m fata de ROSCI0373
51.	Retea electrica 20 kV (SC ENEL SA)	Km 99+325 LEA 20 Kv+LEA JT - alimentare SDN DEVA Suprapunere cu Breteaua 1 din Nodul Rutier Soimus	La 3850m fata de ROSCI0373
Transelectrica			
52.	Km 42+000 relocare/deviere retea electrica de inalta tensiune LEA 220kV	Km 41+890 relocare/protejare LEA 220kV Mintia – Timisoara	>4 km de limita ariei ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei >4 km de limita ROSCI0355 Podisul Lipovei – Poiana Rusca
53.	In apropierea Km 57+500, in interiorul ariei Natura 2000	Nu a fost identificata	-
54.	Retea electrica 400 Kv	Km 83+835-km 84+525 LEA 400 kv Mintia-Arad Paralelism cu Autostrada.	Pe o lungime de 320m se afla in interiorul ROSCI0373
55.	Retea electrica 400 Kv (Transelectrica SA)	Km 89+400-km 90+875 LEA 400 kv Mintia-Arad Transelectrica supratraversare si paralelism cu autostrada	Pe o lungime de 170m se afla in interiorul ROSCI0373
56.	Retea electrica 20 kV (SC ENEL SA)	Km 95+200 LEA 400 kv Mintia-Sibiu Transelectrica supratraversare si intersectie cu autostrada	La 600m fata de ROSCI0373

Tabel nr.24 - Lucrări de protejare a rețelilor CF

Nr. Crt.	Conform Acordului de mediu nr. 7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013	Conform modificărilor proiectului	Arie naturală protejată / distanța față de arii naturale protejate sau păduri
1.	Nu era prevazuta in acordul de mediu	km 42+475 - lucrari de relocare/protejare telecomunicatii CFR (TTR);	La 4 km de limita ariei ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei; la o distanta >4 km de limita ROSCI0355 Podisul Lipovei – Poiana Rusca

2.	Nu era prevazuta in acordul de mediu	km 48+300 lucrari de relocare/protejare a retelelor CF	>400 m de limita ariei ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei; Partial in aria ROSCI0355 Podisul Lipovei – Poiana Rusca
3.	Nu era prevazuta in acordul de mediu	km 48+980 lucrari de relocare/ protejare LEA JT CFR	La 20-30 m de limita ariei ROSCI0355 Podisul Lipovei – Poiana Rusca
4.	Nu era prevazuta in acordul de mediu	km 52+150 Lucrari de relocare/protejare a retelelor CF	Partial in ROSCI0355 Podisul Lipovei – Poiana Rusca
5.	Nu era prevazuta in acordul de mediu	km 96+592 Autostrada supratraverseaza linia de cale ferata CF MINTIA-BRAD	La 1660m fata de ROSCI0373

Tabel nr.25 - Lucrări de relocare a rețelilor de instalații de telefonie

Nr. Crt.	Conform Acordului de mediu nr. 7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013	Conform proiectului modificărilor	Arie naturală protejată / distanța față de arii naturale protejate sau păduri
1	Nu era prevazuta in acordul de mediu	In dreptul km 32+300 – rețeaua Telecom intersecteaza traseul viitoarei autostrazi, necesitand lucrari de relocare/protejare;	>5 km de limita ariei ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
2	Nu era prevazuta in acordul de mediu	In dreptul 33+920 - Cabluri cu fibre optice situate aerian (pe stalpi de telecomunicatii) si subteran necesita lucrari de relocare/protejare - DAM SERVICE SRL	>5.5 km de limita ariei ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
3	Nu era prevazuta in acordul de mediu	In dreptul km 37+500 – rețeaua Telecom intersecteaza traseul viitoarei autostrazi, necesitand lucrari de relocare/protejare;	>5 km de limita ariei ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei >7 km de limita ariei ROSCI0355 Podisul Lipovei – Poiana Rusca
4	Nu era prevazuta in acordul de mediu	In dreptul km 39+880 - Cabluri cu fibre optice situate aerian (pe stalpi de telecomunicatii) si subteran necesita lucrari de relocare/protejare- DAM SERVICE SRL;	>4.5 km de limita ariei ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
5	Nu era prevazuta in acordul de mediu	In dreptul km 42+700 – rețeaua Telecom intersecteaza traseul	>2 km de limita ariei ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior

		viitoarei autostrazi, necesitand lucrari de relocare/protejare;	Dealurile Lipovei >3 km de limita ariei ROSCI0355 Podisul Lipovei – Poiana Rusca
6	Nu era prevazuta in acordul de mediu	in dreptul pozitiei km 42+700 - Cablu cu fibre optice situat subteran afectat necesita lucrari de relocare/protejare DAM SERVICE SRL;	>2 km de limita ariei ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei >3 km de limita ariei ROSCI0355 Podisul Lipovei – Poiana Rusca
7	Nu era prevazuta in acordul de mediu	In dreptul km 44+200 - Cabluri cu fibre optice situate aerian (pe stalpi de telecomunicatii) si subteran necesita lucrari de relocare/protejare- DAM SERVICE SRL	>1.6 km de limita ariei ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei >2 km de limita ariei ROSCI0355 Podisul Lipovei – Poiana Rusca
8	Nu era prevazuta in acordul de mediu	In dreptul km 45+120 - Cabluri cu fibre optice situate aerian (pe stalpi de telecomunicatii) si subteran necesita lucrari de relocare/protejare- DAM SERVICE SRL	>1.0 km de limita ariei ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei >1.2 km de limita ariei ROSCI0355 Podisul Lipovei – Poiana Rusca
9	Nu era prevazuta in acordul de mediu	In dreptul km 46+800 – km 48+160– reseaua Telecom, apropiere si intersecteaza traseul viitoarei autostrazi, necesitand lucrari de relocare/protejare	Partial in aria protejata, partial in vecinatatea ariei protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei – Poiana Rusca
10	La km 56+623-cu relocarea DN 68A-	km 56+505 retea Orange pasaj DN 68A	In interiorul ariei Natura 2000 ROSCI0355
11	465m, in interiorul ariei Natura 2000	km 56+505 retea Romtelecom pasaj DN68A	In interiorul ariei Natura 2000 ROSCI0355
12	La km 63+072- la intersecta cu	Km 66+863 retea Romtelecom Nod Dobra;	Aprox.1682m fata de ROSCI0064
13	DJ 680B spre Lapugiu de Jos, in	Km 66+863 – retea Orange Nod Dobra	Aprox. 1682 fata de ROSCI0064
14	interiorul ariei Natura 2000	Km 67+050 -retele SCB, Electrice CFR	Aprox. 1486m fata de ROSCI0064
15	La km 64+898- la intersectia cu	Km 67+050 -retele telefonie CFR	Aprox. 1486m fata de ROSCI0064
16	DC 137 spre Teiu, in	Km 73+570 - retele SCB, Electrice CFR	Aprox. 358m fata de ROSCI0064
17	interiorul ariei Natura 2000	Km 73+570 - retele telefonie CFR	Aprox. 358m fata de ROSCI0064
18	La km 66+863- in zona podului	Km 73+574 - retea Orange pasaj drum agricol	Aprox. 345m fata de ROSCI0064
19	peste DN 68A	Km 75+560 - retele SCB, Electrice CFR	Aprox. 162m fata de ROSCI0064
20		Km 75+560 -retele telefonie	Aprox. 162m fata de ROSCI0064

	La km 67+075 –	CFR	ROSCI0064
21	in zona nodului rutier Dobra	Km 76+340 - retele SCB, Electrice CFR	Aprox. 439m fata de ROSCI0064
22	La km 76+388-	Km 76+340 - retele telefonie CFR	Aprox. 439m fata de ROSCI0064
23	km 77+400, in zona nodului rutier Ilia, cu relocarea DN7, in zona podului peste DN7, partial in interiorul ariei Natura 2000	Km 76+360 - retea Romtelecom Nod Ilia	Aprox. 525m fata de ROSCI0064
24	Nu era prevazuta in acordul de mediu	km 78+225 SC ORANGE SA La intersectia cu DC 154 spre Cuies ORANGE Traseu subteran Intersecteaza cu traseul autostrazii	La 390m fata de ROSCI064
25	Km 80+195 La intersectia cu DC 153 spre Bacea (SC ROMTELECOM SA)	km 80+150/ intersectia cu DC 153 spre Bacea (SC ROMTELECOM SA) Traseu fibra optica aeriana - Intersecteaza traseul autostrazii	La 430m fata de ROSCI0373
26	Km 81+100 La intersectia cu DC 706 spre Sarbi in interiorul ariei Natura 2000 (SC ROMTELECOM SA)	km 81+100/intersectia cu DJ 706 spre Sarbi (SC ROMTELECOM SA) Traseu fibra optica aeriana Intersecteaza traseul autostrazii	In interiorul ROSCI0373
27	Km 88+095 La intersectia cu DC 147 spre Boz in interiorul ariei Natura 2000 (SC ROMTELECOM SA)	km 88+000/intersectia cu DC 147 spre Boz (SC ROMTELECOM SA) Traseu fibra optica aeriana - Intersecteaza traseul autostrazii	In interiorul ROSCI0373
28	Km 91+095 La intersectia cu DJ706A in interiorul ariei Natura 2000 (SC ROMTELECOM SA)	km 90+900/intersectia cu DJ706A (SC ROMTELECOM SA) Traseu fibra optica aeriana - Intersecteaza traseul autostrazii	La 7m de aria protejata ROSCI0373
29	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Km 93+350- km 94+375 intersectia cu DJ706A (SC ROMTELECOM SA) Traseu aerian si subteran - Intersectie si paralelism cu Autostrada.	La 480m fata de ROSCI0373
30	Nu era prevazuta in acordul de mediu	km 95+200/ intersectia cu drum agricol (SC ROMTELECOM SA) Traseu aerian - Intersectie	La 600m fata de ROSCI0373

		cu autostrada	
31	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Km 96+500 km 97+900 intersectia cu DN76 (SC ROMTELECOM SA) Traseu aerian si subteran- Intersectie cu autostrada	La 1580m fata de ROSCI0373
32	Nu era prevazuta in acordul de mediu	KM 96+500 km 97+900 SC ORANGE ROMANIA Traseu aerian - Intersectie cu traseul autostrazii	La 1580m fata de ROSCI0373

Tabel nr.26 - Lucrări de relocare/protejare rețele de apă și canalizare

Nr. Crt.	Conform Acordului de mediu nr. 7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013	Conform modificărilor proiectului	Arie naturală protejată / distanța față de arii naturale protejate sau păduri
1	Nu era prevazuta in acordul de mediu	km 74+230 relocare conducta de alimentare cu apa a comunei Gurasada	Aproximativ 870 m fata de ROSCI0064
2	Nu era prevazuta in acordul de mediu	km 94+025- km 94+175 Conducta subterana Ø 1000 recirculare apa existenta ce intersecteaza traseul autostrazii	La 600m fata de ROSCI0373
3	Nu era prevazuta in acordul de mediu	km 94+025 - km 94+175 Conducte existente aerian si subteran, 6 buc cu diam Ø 500, pentru transport cenusa ce intersecteaza autostrada	La 600m fata de ROSCI0373
4	Nu era prevazuta in acordul de mediu	km 94+535 Conducte existente subteran, 2 buc cu diam Ø 600 si una cu diam Ø 500 pentru colectare si deversare ape pluviale din depozitul de cenusa	La 500m fata de ROSCI0373
5	Nu era prevazuta in acordul de mediu	km 98+750 - km 98+950 Conducta aductiune apa PEHD, Dn180, detinuta de Primaria Soimus	La 3400m fata de ROSCI0373
6	Nu era prevazuta in acordul de mediu	km 99+100-km 99+300 Conducta distributie apa PEHD, Dn25, pozata de-a lungul paraului Boholt detinuta de Primaria Soimus	La 3640m fata de ROSCI0373
7	Nu era prevazuta in acordul de mediu	km 99+100 – km 99+300 Conducta canalizare diametrul de 400 mm pozata de-a lungul paraului Boholt detinuta de Primaria Soimus	La 3630m fata de ROSCI0373

Tabel nr.27. Lucrări hidrotehnice –relocări și/sau recalibrări canale apă/vai – lucrări noi

Tabel nr.27.1. Relocări canale apă

Nr. Crt.	Denumire și poziție kilometrică	Conform modificărilor proiectului
1	Canal km 27+656	se va reloca si va avea sectiunea de scurgere „relocare tip 1 – din pamant”. Acest canal este din pamant datorita faptului ca viteza apei in canal nu depaseste 2m/s.
2	Canal la km 28+100	se va reloca si care va avea sectiunea de scurgere „relocare tip 1 – din pamant”. Acest canal este din pamant datorita faptului ca viteza apei in canal nu depaseste 2m/s.
3	Canal la km 28+641	se va reloca si care va avea sectiunea de scurgere „relocare tip 1 – din pamant”. Acest canal este din pamant datorita faptului ca viteza apei in canal nu depaseste 2m/s.
4	Canal la km 28+991	se va reloca si care va avea sectiunea de scurgere „relocare tip 2 – din pamant”. Acest canal este din pamant datorita faptului ca viteza apei in canal nu depaseste 2m/s.
5	Canal la km 30+039	se va reloca si care va avea sectiunea de scurgere „relocare tip 4 – din pamant”. Acest canal este din pamant datorita faptului ca viteza apei in canal nu depaseste 2m/s.
6	Canal la km 30+320	se va reloca si care va avea sectiunea de scurgere „relocare tip 5 – din pamant”. Acest canal este din pamant datorita faptului ca viteza apei in canal nu depaseste 2m/s.
7	Canal la km 30+941	se va reloca si care va avea sectiunea de scurgere „relocare tip 1 – din pamant”. Acest canal este din pamant datorita faptului ca viteza apei in canal nu depaseste 2m/s
8	Canal la km 32+000	se va reloca iar racordarea se va face printr-o amenajare locala din dale cu pinten din beton amonte si aval pe o distanta de 5m si inchiderea acestora la terenul existent
9	Canal la km 33+370	se va reloca iar racordarea se va face printr-o amenajare locala din dale cu pinten din beton amonte si aval pe o distanta de 5m si inchiderea acestora la terenul existent
10	Canal la km 34+215	se va reloca iar racordarea se va face printr-o amenajare locala din dale cu pinten din beton amonte si aval pe o distanta de 5m si inchiderea acestora la terenul existent
11	Canal la km 34+360	se va reloca si care va avea sectiunea de scurgere „relocare tip 3 – din beton”. Acest canal este din beton datorita faptului ca viteza apei in canal depaseste 2m/s.
12	Canal la km 35+340	se va reloca si care va avea sectiunea de scurgere „relocare tip 3 – din beton”. Acest canal este din beton datorita faptului ca viteza apei in canal depaseste 2m/s.
13	Canal la km 36+793	se va reloca si care va avea sectiunea de scurgere „relocare tip 7 – din pamant”. Acest canal este din pamant datorita faptului ca viteza apei in canal nu depaseste 2m/s.
14	Canal la km 37+230	se va reloca iar racordarea se va face printr-o amenajare locala din dale cu pinten din beton amonte si aval pe o distanta de 5m si inchiderea acestora la terenul existent
15	Canal la km 37+955	se va reloca si care va avea sectiunea de scurgere „relocare tip 3 – din beton”. Acest canal este din beton datorita faptului ca viteza apei in canal depaseste 2m/s.

16	Canal la km 38+464	se va reloca si care va avea sectiunea de scurgere „relocare tip 8 – din beton”. Acest canal este din beton datorita faptului ca viteza apei in canal depaseste 2m/s
17	Canal la km 38+844	se va reloca si care va avea sectiunea de scurgere „relocare tip 1 – din pamant”. Acest canal este din pamant datorita faptului ca viteza apei in canal nu depaseste 2m/s.
18	Canal la km 40+609	se va reloca conform planului de situatie si care va avea sectiunea de scurgere „relocare tip 9 – din pamant”. Acest canal este din pamant datorita faptului ca viteza apei in canal nu depaseste 2m/s.
19	Canal la km 41+385	se va reloca si care va avea sectiunea de scurgere „relocare tip 10 – din pamant”. Acest canal este din pamant datorita faptului ca viteza apei in canal nu depaseste 2m/s.
20	Canal la km 41+550	se va reloca si care va avea sectiunea de scurgere „relocare tip 7 – din pamant”. Acest canal este din pamant datorita faptului ca viteza apei in canal nu depaseste 2m/s.
21	Canal la km 41+895	se va reloca si care va avea sectiunea de scurgere „relocare tip 2 – din pamant”. Acest canal este din pamant datorita faptului ca viteza apei in canal nu depaseste 2m/s.
22	Canal la km 42+420	se va reloca si care va avea sectiunea de scurgere „relocare tip 2 – din pamant”. Acest canal este din pamant datorita faptului ca viteza apei in canal nu depaseste 2m/s.
23	Canal la km 44+140	se va reloca si care va avea sectiunea de scurgere „relocare tip 1 – din pamant”. Acest canal este din pamant datorita faptului ca viteza apei in canal nu depaseste 2m/s.
24	Canal la km 44+320	se va reloca si care va avea sectiunea de scurgere „relocare tip 1 – din pamant”. Acest canal este din pamant datorita faptului ca viteza apei in canal nu depaseste 2m/s.
25	Canal la km 45+017	se va reloca si care va avea sectiunea de scurgere „relocare tip 12 – din pamant”. Acest canal este din pamant datorita faptului ca viteza apei in canal nu depaseste 2m/s.
26	Canal la km 45+520	se va reloca si care va avea sectiunea de scurgere „relocare tip 3 – din beton”. Acest canal este din beton datorita faptului ca viteza apei in canal depaseste 2m/s.
27	Canal la km 45+850	se va reloca si care va avea sectiunea de scurgere „relocare tip 9 – din pamant”. Acest canal este din pamant datorita faptului ca viteza apei in canal nu depaseste 2m/s.
28	Canal la km 46+437	se va reloca si care va avea sectiunea de scurgere „relocare tip 3 – din beton”. Acest canal este din beton datorita faptului ca viteza apei in canal depaseste 2m/s.
29	Canal la km 46+944	se va reloca si care va avea sectiunea de scurgere „relocare tip 1 – din pamant”. Acest canal este din pamant datorita faptului ca viteza apei in canal nu depaseste 2m/s.
30	Canal la km 47+032	se va reloca si care va avea sectiunea de scurgere „relocare tip 13 – din beton”. Acest canal este din beton datorita faptului ca viteza apei in canal depaseste 2m/s.
31	Canal de descarcare Km 47+212	se va reloca conform planului de situatie si va avea sectiunea de scurgere „relocare tip 12-din pamant”. Acest canal este din pamant datorita faptului ca viteza apei in canal nu depaseste 2m/s.
32	Km 48+406	fir de vale, ce se va amenaja printr-o amenajare locala la teren
33	Km 48+614	fir de vale, ce se va amenaja printr-o amenajare locala la teren



34	km 48+850	fir de vale necadastrat, ce se va amenaja in amonte pe o lungime de 35,00 m si in aval pe o lungime de 40.00 m cu o relocare trapezoidala din beton tip 14 (baza b=3.00 m ,inaltimea h=1.00m, taluzul m=1.5).
35	km 49+221	fir de vale necadastrat, ce se va amenaja in amonte pe o lungime de 70,00 m si in aval pe o lungime de 40.00 m cu o relocare trapezoidala din beton tip 14 (baza b=3.00 m inaltimea h=1.00m, taluzul m=1.5).
36	Km 49+810	Canal de descarcare-se va reloca conform planului de situatie si va avea sectiunea de scurgere"relocare tip 15 –din beton". Acest canal este din beton datorita faptului ca viteza apei in canal depaseste 2m/s.
37	km 50+333	fir de vale necadastrat, ce se va amenaja in amonte pe o lungime de 60,00 m cu o relocare trapezoidala din beton tip 8 (baza b=2.00 m ,inaltimea h=1.50m, taluzul m=1.5).
38	km 50+848	fir de vale necadastrat, ce se va amenaja printr-o racordare locala la teren. In amonte si aval pe o lungime de 5m acest podet este protejat cu beton turnat monolit sau cu dale din beton si cu pinten din beton
39	km 51+760 km 52+653 si km 53+365	2 fire de vale care vor fi deviate prin viaducte.
40	Canal la km 52+168	Relocare canal din pamant conform planului de situatie pe o lungime de 695 m
41	Canal la km 55+529	se va reloca conform planului de situatie, printr-o amenajare locala la teren.
42	Canal la km 55+833	se va reloca conform planului de situatie si care va avea sectiunea de scurgere „relocare tip 12 – din pamant”. Acest canal este din pamant datorita faptului ca viteza apei in canal nu depaseste 2m/s.
43	Canal la km 55+956	se va reloca conform planului de situatie si care va avea sectiunea de scurgere „relocare tip 12 – din pamant”. Acest canal este din pamant datorita faptului ca viteza apei in canal nu depaseste 2m/s

Tabel nr.27.2– Recalibrări/relocare cursuri de apă

Nr. Crt.	Curs de apa relocat	Conform Acordului de mediu nr. 07/09.09.2010 Revizuit in data de 24.12.2013	Conform modificărilor proiectului	Arie naturală protejată sa distanța față de arii natur protejate sau păduri
1	Parau Timisel	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Recalibrare parau Timisel, km 29+908	Aproximativ 16 km de limita ROSCI0355 Aproximativ 7 km de limita ROSPA0029
2	Parau Balasina	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Recalibrare paraul Balasina (Valea Moiste), km 32+180	Aproximativ 5.7 km de limita ROSPA0029 Aproximativ 12.7 km de limita ROSCI0355
3	Parau Zopana	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Racordare podet la albia paraului Zopana, km 36+534	Aproximativ 9.2 km de limita ROSCI0355 Aproximativ 5.2 km de limita ROSPA0029
4	Parau Sopot	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Recalibrare parau Sopot, km 42+120	Aproximativ 2.5 km de limita ROSPA0029 Aproximativ 3.9 km de limita ROSCI0355

5	Pârâu Icuu	km 50+145- km 50+525, lungime de 414m km 50+990- km 51+135, lungime de 594m	Lucrarea se va realiza între km 50+090 – km 51+340 al autostrăzii. Devierea cursului va fi realizată printr-un canal din beton cu fundul din piatră, având secțiunea transversală cu lățimea la bază de 7,00 m, înălțimea de 2,0 – 3,20 m și taluzuri cu panta de 1:2. Lungimea totală a lucrării propuse va fi de 1335 m, și include: - deviere curs apa km 50+090 - km 51+220, lungime de 1152 m - realizarea structurii casetate km 51+220 lungime de 48.02m - deviere curs apa km 51+220 - km51+340, lungime de 135m	Lucrarea de deviere se va executa în zona următoarelor arii naturale protejate: Total în zona ariei naturale protejate ROSCI0355 Podișul Lipovei - Poiana Ruscă (întreaga lucrare cu lungimea de 1.335 m); Parțial în zona ariei naturale protejate ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior - Dealurile Lipovei (lungime lucrare inclusă în aceasta arie este de 1.157 m)
6	Paraul Ungurea	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Recalibrare albie paraul Ungurean, km 59+904	În ROSCI0355
7	Paraul Vale	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Recalibrare albie parau Vale, km 61+261	Aproximativ 1,261 km de limita ROSCI0355
8	Paraul Vale	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Recalibrare albie paraul Vale, km 61+333	Aproximativ 1,333 km de limita ROSCI0355
9	Paraul Valea Mare	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Recalibrare albie paraul Valea Mare, km 62+110	Aproximativ 0,890 km de limita ROSPA0029
10	Paraul Valea Mare	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Recalibrare albie paraul Valea Mare, km 62+592	Aproximativ 0,408 km de limita ROSPA0029
11	Paraul Lapugiu	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Recalibrare albie parau Lapugiu, km 62+829	Aproximativ 0,171km de limita ROSPA0029
12	Paraul Campuri Surdac	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Recalibrare albie paraul Campuri Surduc, km 70+808	Aproximativ 1,628 km de limita ROSCI0064
13	Paraul Gurasad	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Recalibrare albie parau Gurasada, km 74+883	Aproximativ 1,583 km de limita ROSCI0064
14	Paraul Boholt	Nu era prevazuta in acordul de mediu	Recalibrare albie paraul Boholt, km 99+210	Aproximativ 8 km de limita ROSCI0373

Tabel nr.27.3 - Lucrări de protecție a digurilor de apărare împotriva inundațiilor

Nr. Crt.	Conform Acordului de mediu nr. 7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013	Conform modificărilor proiectului	Arie naturală protejată / distanța față de arii naturale protejate sau păduri
1	Nu era prevăzută în acordul de mediu	km 78+335 - km 78+780 - Traversare Paraul Bacisoara și dig de remuu Ilia	La 360m față de ROSCI0064
2	Nu era prevăzută în acordul de mediu	km 81+840 - Traversare dig de remuu Ilia + Paraul Valea Batrana	La 50m față de ROSCI0373

Tabel nr.28 - Panouri fonoabsorbante și perdele forestiere de protecție pentru protecția împotriva zgomotului

Nr. Crt.	Zona sensibilă	Conform Acordului de mediu nr.07/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013	Conform modificărilor proiectului	Arie naturală protejată / distanța față de arii naturale protejate sau păduri
1.	Localitatea Marginea km 44+950 – casa la 432 m Km 45+560 – casa la 427 m Km 46+500, L=800 m, H=4 m	Panouri fonoabsorbante/ perdele forestiere	Localitatea Marginea Panouri fonoabsorbante, stanga km 45+220 – km 46+020, inaltimea 4,0 m, L=800 m	La o distanta mai mare de 1 km de limita ariei protejate ROSPA0029 si mai mare de 1 km de limita ariei protejate ROSCI0355
2.	Localitatea Zorani Km 45+800, casa la 142 m, L=800, H=4 m	Panouri fonoabsorbante/ perdele forestiere	Localitatea Zorani Panouri fonoabsorbante, dreapta km 45+750 – km 46+550, inaltimea 4,0m, L=800 m	La o distanta mai mare de 500 m de limita ariei protejate ROSPA0029 si mai mare de 700 m de limita ariei protejate ROSCI0355
3	km 47+991- km 48+344 (Fir I), L=352,90 m km 47+997- km 48+344 (Fir II), L=346,90 m Zona ecoduct E3 ROSCI0355 Nemesesti cca. 200 m la km 49+050 casa la 157 m	panouri/bariere fonoabsorbante + perdele forestiere	Fir I (km 47+991-km 48+344) L=352,90 m Fir II (km 47+997-km 48+344) L=346,90 m Se vor amplasa panouri fonoabsorbante de minim 2,5 m inaltime amplasate pe marginile dinspre exteriorul autostrazii si panouri fonoabsorbante de 1,5 m inaltime amplasate spre axul autostrazii. Este necesara prelungirea panourilor pe partile exterioare ale cailor de rulare. Prelungirea se va face pe o lungime de cate 100 m, de o parte și de alta a autostrăzii, cu panouri de 1,0 m-1,5 m înălțime.	In aria protejata ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca

4	km 51+595- km 52+671 (Fir I), L=1076,36 m km 51+616- km 52+688 (Fir II), L=1071,36 m Zona ecoduct E2 intre km 50+230 si km 52+270 traverseaza zona de marginie a sitului ROSPA 0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei in ROSCI0355	panouri / bariere fonoabsorbante perdele forestiere	Fir I (km 51+595- km 52+671) L=1076,36 m Fir II (km 51+616 - km 52+688) L=1071,36 m Se vor amplasa panouri fonoabsorbante de min 2,5 m inaltime amplasate pe marginile dinspre exteriorul autostrazii si panouri fonoabsorbante de 1,5 m inaltime amplasate spre axul autostrazii. Este necesara prelungirea panourilor pe partile exterioare ale cailor de rulare, doar pentru capatul viaductului care nu este conectat la tunel. Prelungirea se va face pe o lungime de 100 m, de o parte și de alta a autostrăzii, cu panouri de 1,0 m-1,5 m înălțime.	In aria protejata ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si in ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior Dealurile Lipovei
5.	km 53+394- km 53+516 (Fir I), L=121,50 m km 53+374- km 53+496 (Fir II), L=121,50 m Zona Ecoduct E1 ROSCI 0355	km 52+600- km 54+700 Zona ecoduct E1- ROSCI 0355, Holdea-cca.200m km 54+500 lungime 2480m, inaltime 5,0m Panouri/bariere fonoabsorbante	Fir I (km 53+394 - km 53+516) L=121,50 m Fir II (km 53+374 - km 53+496) L=121,50 m Se vor amplasa panouri fonoabsorbante de minim 2,5 m inaltime amplasate pe marginile dinspre exteriorul autostrazii si panouri fonoabsorbante de 1,5 m inaltime amplasate spre axul autostrazii. Nu este necesara prelungirea panourilor pe partile exterioare ale cailor de rulare, deoarece protectia este asigurata de existența tunelurilor.	in aria protejata ROSCI 0355 Podisul Lipovei-Poiana Rusca
6.	Ecoduct km 57+670 – km 57+750, in ROSCI 0355	panouri / bariere fonoabsorbante	Maximizarea utilizarii de catre animale a ecoductului, prin crearea unui culoar cu scop de directionare catre acesta, se va face prin amplasarea de garduri de protectie si panouri care sa continue cate 100 m de o parte si de alta a autostrazii. L=100 m/fiecare parte, H=4 m	in aria protejata ROSCI 0355 Podisul Lipovei-Poiana Rusca
7.	Ecoduct km 58+660 – km 58+740, in ROSCI 0355	panouri / bariere fonoabsorbante	Maximizarea utilizarii de catre animale a ecoductului, prin crearea unui culoar cu scop de directionare catre acesta, se va face prin amplasarea de garduri de protectie si panouri care sa continue cate 100 m de o parte si de alta a autostrazii. L=100 m/fiecare parte, H=4 m	in aria protejata ROSCI 0355 Podisul Lipovei-Poiana Rusca

8.	Aria protejata ROSPA 0029 Defileul Muresului Inferior –Dealurile Lipovei intre km 62+450 si km 65+000 la cca.300 m -400m Lapugiu de Jos La cca 300 m, la km 62+450 casa la 312 m, la km 62+950 casa la 142 m Teiu-cca 200 m, la km 64+950 ferma la 77m, la km 64+790 casa la 157 m	Aria protejata ROSPA 0029 Defileul Muresului Inferior –Dealurile Lipovei Intre km 62+450 si km 65+000 la cca.300m-400m Lapugiu de Jos la cca 300m, la km 62+450 casa la 312m, la km 62+950 casa la 142m Teiu-cca 200m, la km 64+950 ferma la 77m, la km 64+790 casa la 157m, lungime totala 2550m panouri/bariere fonoabsorbante	Nu se modifica pozitia kilometrica dar se stabileste intervalul la care vor fi montate panourile astfel pe partea stanga: de la km 62+450 la km 63+000, de la km 63+030 la km 63+090, de la km 63+145 la km 63+380, de la km 63+510 la km 64+525, Lapugiu de Jos de la km 62+310 la km 63+000 pe partea dreapta, lungime totala 1860m H=5,00m Teiu-nu au fost necesare deoarece corpul autostrazii este in debleu	ROSPA 0029
9.	km 69+105 zona Pod peste Mures, L=324 m ROSCI 0064	Km 68+770- km 69+710- zona ROSCI 0064 lungime totala 940m, H=5,0m panouri/bariere fonoabsorbante	km 69+105 Pod peste râul Mureş L=324 m Se recomanda panouri fonoabsorbante de 2,5 m inaltime amplasate pe marginile dinspre exteriorul autostrazii si panouri fonoabsorbante de 1,5 m inaltime amplasate spre axul autostrazii. Este necesara prelungirea panourilor pe partile exterioare ale cailor de rulare. Prelungirea se va face pe o lungime de cate 100 m, de o parte şi de alta a autostrăzii, cu panouri de 1,0 m-1,5 m înălţime.	ROSCI 0064
10.	Bacea- km 80+150, la km 80+200 sunt si pentru suprafata care se suprapune cu ROSCI0373	Bacea- km 80+150, la km 80+200 sunt si pentru suprafata care se suprapune cu ROSCI0373 panouri/bariere fonoabsorbante +perdele forestiere lungime 600m, H=5,0m	km 79+850 - km 80+070, km 80+095 - km 80+500 stanga, lungime 625 m; km 79+850 - km 80+070, km 80+095- km 80+500 dreapta, lungime 625 m; panouri fonoabsorbante lungime 1250 m; H= 3,00 m	360 m fata de ROSCI 0373 360 m fata de ROSCI 0373

11.	Breteia Muresana pentru suprafata care se suprapune si cu ROSCI0373	Breteia Muresana ~ cca. 150 m la km 82+950 casa la 242 m, la km 83+650 casa la 82 m, la km 84+250 casa la 37 m, la km 84+600 casa la 77 m panouri/bariere fonoabsorbante + perdele forestiere lungime 1200m, H=5,0m	km 82+775 - km 83+100 dreapta, lungime 325 m, H=3,50m; km 83+375-km 84+775 dreapta, lungime 1.400 m, H=5,0 m	1015 m fata de ROSCI 0373 In interiorul ROSCI 0373
12.	Ecoduct km 85+775, in ROSCI 0373	panouri / bariere fonoabsorbante	Maximizarea utilizarii de catre animale a ecoductului, prin crearea unui culoar cu scop de directionare catre acesta, se va face prin amplasarea de garduri de protectie si panouri care sa continue cate 100 m de o parte si de alta a autostrazii. L=100 m/fiecare parte, H=2,5 m	in ROSCI 0373
13.	Branisca - sunt si pentru suprafata care se suprapune cu ROSCI0373. Panouri /bariere fonoabsorbante +perdele forestiere	Branisca ~ cca.150, la km 88+550 casa la187 m, la km 89+350 casa la 92 m, la km 90+300 casa la257 m, la km 90+600 casa la 152 m,	km 88+350 - km 88+825 dreapta, lungime 475m, H = 3,50m; km 89+075 - km 89+700 dreapta, lungime 625 m, H = 5,0m;	40m fata de ROSCI 0373 380m fata de ROSCI 0373
14.	Branisca - sunt si pentru suprafata care se suprapune cu ROSCI0373. Panouri /bariere fonoabsorbante +perdele forestiere	la km 91+400 casa la 237 m. panouri/bariere fonoabsorbante + perdele forestiere lungime 1000m, H=5,0m	km 90+125-km 90+375 stanga, lungime 250 m, H = 2,50 m	220m fata de ROSCI 0373
15.	Rovina ~cca.350m	Rovina ~ cca.350m panouri/bariere fonoabsorbante + perdele forestiere lungime 400m, H=4,0m	km 89+750 - km 90+100 stanga, lungime 350 m, H = 3,0m;	200m fata de ROSCI 0373
16.	Soimus cca 100m	Soimus~ cca 100m panouri/bariere fonoabsorbante lungime 1500m, H=5,0m	km 95+500 - km 96+600 stanga, lungime 1.100 m, H = 3,0m	920m fata de ROSCI0373

17.	Soimus	Soimus la km 98+350 casa la 62 m, la km 98+650 casa la 132 m, la km 99+100 casa la 182 m, la km 99+250 casa la 112 m panouri/bariere fonoabsorbante+ perdele forestiere lungime 1000m, H=5,0m	km 97+800 - km 98+120 stanga, lungime 320 m, H = 3,0 m; km 98+120 – km 98+600 stanga, lungime 480 m, H = 5,0 m; km 98+600 - km 99+825 stanga, lungime 1.225 m, H = 2,5 m; Datorita bretelei nr.3 a Nodului Rutier ce asigura relatia spre Arad, la intrarea pe autostrada panourile se vor amplasa pe breteaua 3 intre km 0+275 si km 0+375, km 0+275 echivaland cu km 99+100 al autostrazii. Intre km 99+090 si km 99+100 al autostrazii nu se va monta panou fonoabsorbant din conditii de vizibilitate a participantilor la trafic.	3100 m fata de ROSCI 0373
-----	--------	---	--	---------------------------

A fost realizat un studiu privind evaluarea nivelului de zgomot pentru traficul viitor pe viaductele/podul peste Mureș din cadrul autostrăzii Lugoj-Deva generat la parcurgerea unor arii protejate Natura 2000.

Principalele structuri analizate în cadrul acestui studiu sunt următoarele:

- ecoductul nr. 1,
- ecoductul nr. 2,
- ecoductul nr. 3,
- podul peste Mureș de la km 69+105.

Ecoductele menționate se constituie ca fiind soluții de asigurare și menținere a permeabilității carnivorelor.

Podul peste Mureș de la km 69+105 reprezintă o soluție secundară de asigurare a permeabilității, acest tip de soluții constructive fiind legate în special de eliminarea posibilității de creare a fenomenului de gâtuire sau a braconajului, astfel încât să se asigure suficiente posibilități de traversare a zonei.

Soluția potrivită pentru fiecare ecoduct, din punct de vedere al protecției fonice este după cum urmează pentru:

- ecoductul nr. 1, se menține soluția de amplasare a panourilor fonoabsorbante pe ambele părți ale căilor de rulare. Nu mai este necesară prelungirea panourilor pe părțile exterioare ale căilor de rulare, deoarece protecția este asigurată de existența tunelurilor.
- ecoductul nr. 2, se menține soluția de amplasare a panourilor fonoabsorbante pe ambele părți ale căilor de rulare, fiind necesară prelungirea panourilor pe părțile exterioare ale căilor de rulare doar pentru capătul viaductului care nu este conectat la tunel.
- ecoductul nr. 3, se recomandă adoptarea aceleiași soluții ca în cazul podului peste Mureș.

Pe viaductele și podul menționate anterior, se vor amplasa 4 rânduri de panouri fonoabsorbante, respectiv 2 rânduri de panouri la limita exterioară a căilor de rulare și 2 rânduri la limita interioară a acestora, spre axul autostrăzii.

De asemenea se vor prevedea măsuri de siguranță cu privire la soluțiile constructive de conectare a panourilor cu tunelurile, pentru a evita posibile pătrunderi ale zgomotului prin spații libere.

Pentru parcare de la km 59+700 va fi prevăzută o împrejmuire a suprafeței parcării cu panouri/bariere fonoabsorbante cu înălțimea de 5m.

Tabel nr.29 - Soluții pentru asigurarea și menținerea permeabilității carnivorelor mari

Nr. Crt.	Conform Acordului de mediu nr. 7/09.09.2010 revizuit in data de 24.12.2013							Conform modificărilor proiectului				
	Recomandare privind tipul de lucrare	Km început	Km sfârșit	Limite tehnice de realizare			Km început	Km sfârșit	Limite tehnice de realizare			
				De la - la L (m)	De la - la Hmin (m)	De la- la I (m)			L (m) ***	H min(m)	I (m)	
1	Ecduct nr. 1 - Tunel - Viaduct existent la SF Tunel)	Tunel nr. 1	km 52+820	Km 53+200	380,00	5,5	2 x 20,00	Tunel 1 Fir I km52+841 Fir II km52+839	Tunel 1 Fir I km53+209 Fir II km53+209	Fir I 368 Fir II 370	5,5	2x20,00
		Viaduct existent	Km 53+365	Km 53+540	175,00	10	28.60	Fir I km53+394 Fir II km53+374	Fir I km53+516 Fir II km53+496	121,50	10	28,60
		Tunel nr.2	Km 53+675	Km 54+205	530,00	5,5	2 x 20,00	Tunel 2 Fir I km53+581 Fir II Km53+584	Tunel 2 Fir I km55+459 Fir II km55+344	1752- Firul I 1760 Firul II	5,5	2x20,00
2	Ecduct nr. 2 - Prelungire Viaduct existent la SF**)		Km 51+420	Km 51+760	340,00	10	28,60	Fir I km51+595 Fir II km51+616	Fir I km52+671 Fir II km52+688	Fir I 1076,36 Fir II 1071,36	10	28,60
3	Ecduct Viaduct	nr.3-	Km 48+170	Km 48+510	340,00	10	28,60	Fir I km47+991 Fir II km47+997	Fir I km48+344 Fir II km48+344	Fir I 352,90 Fir II 346,90	10	28,60

*) în cadrul Ecoductului nr. 1, diferențele de km între ieșirea din tunelul nr. 1 - intrarea pe viaduct și ieșirea de pe viaduct – intrarea în tunelul nr. 2 reprezintă lungimile rampelor de acces pe viaduct.

**) Lungimea totală a viaductului în care va fi inclusă și prelungirea sa va fi de 1076,36 m pentru Fir I și respectiv, de 1071,36 m pentru Fir II.

***) Lungimile totale ale ecoductelor includ și lungimile zidurilor întoarse, portaluri etc.

Tabel nr. 30 - Soluții secundare pentru menținerea conectivității

Nr. crt	Conform Acordului de mediu nr. 07/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013	Conform modificărilor proiectului
1	km 57+550 - km 58+300 - realizarea unui ecoduct tip "green bridge"/"cut and cover" cu lățime de minim 80 m	km 57+670 – km 57+750 -realizarea unui ecoduct peste autostrada cu lățimea totală de 80m si deschidere de 2x15,4 m

2	km 58+700 - km 58+850- realizarea unui ecoduct unui ecoduct tip " green bridge"/"cut and cover" cu latime de minim 80 m	km 58+660 - km 58+740 - realizarea unui ecoduct peste autostrada cu latimea totala de 80m si deschidere de 2x15,40m
3	km 68+770 - km 69+710- coridor de deplasare va fi asigurat prin constructia structurii peste raul Mures	km 69 +105 - pod peste raul Mures
4	km 85+750 - km 86+000- realizarea unui ecoduct tip " green bridge"/"cut and cover" cu latime de minim 40 m	km 85+775 Ecoduct cu latimea de 40m. Ecoductul va fi executat din beton armat prefabricat - profil deschis tip arc, fundat direct pe radiere din beton armat. Suprafata utilă pentru faună se va maximiza, gardurile de protecție vor fi amplasate chiar la marginea ecoductului, în exteriorul panourilor de protecție antifonica, iar gardurile "pâlnie" de la intrarea în ecoduct vor forma o deschidere de dublul lățimii ecoductului. Latimea utila a ecoductului este de 40 m, ceea ce inseamna ca deschiderea „palniei” va fi de 80 m. Ecoductul va fi amplasat in zona Padurii Magura Branisca la km 85+775.

Se vor elimina dâmburile de pământ prevazute în proiectul inițial la capetele ecoductelor prevăzute ca soluții secundare de asigurare a permeabilității și se vor realiza panouri. Astfel, succesiunea elementelor constructive, dinspre exterior spre interior, va fi: panou de protecție, bandă de vegetație arbustivă cu o lățime de maxim 3 m și care va asigura și rolul de acces pentru mentenanță tehnică (se va renunța la trotuare speciale de acces), gard de protecție;

Maximizarea utilizării de către animale a ecoductelor, prin crearea unui culoar cu scop de direcționare către acestea, se va face prin amplasarea de garduri de protecție și panouri fonoabsorbante care să continue câte 100 m de o parte și de alta a autostrăzii, împreună cu plantarea de vegetație arbustivă. Înălțimea acestor panouri variază între 2,5 m și 4 m.

Tabel nr. 31 - Garduri de protecție pentru animale

Pe sectorul cuprins între km 27+620- km 56+220 al autostrăzii, ca urmare a soluțiilor propuse pentru asigurarea și menținerea permeabilității, respectiv realizarea tunelelor, s-a modificat poziția kilometrică a zonelor unde se propun măsuri speciale de împrejmuire. Nu se mai prevăd măsuri speciale de împrejmuire pe toată porțiunea cuprinsă între km 48+000 - km 54+500, așa cum se preciza pentru proiectul inițial.

Nr. crt	Conform Acordului de mediu nr.7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013	Conform modificărilor proiectului
1.	Măsuri speciale de împrejmuire pe toata portiunea cuprinsa intre Km 48+000 si Km 54+500	Măsuri de împrejmuire pe partea stângă: • km 47+090 - km 48+000 • km 48+340 - km 51+620 • km 52+680 - km 52+900 • km 53+080 - km 53+370 • km 53+480 - km 53+720 • km 55+290 - km 56+220 • km 77+361 - km 90+810 • km 91+050 – km 96+375

	• km 96+600 – km 97+800 • km 98+050 – km 99+150 • km 99+765 – km 100+014 Masuri de imprejmuire pe partea dreaptă: • km 47+090 - km 48+000 • km 48+340 - km 51+600 • km 52+660 - km 52+900 • km 53+080 - km 53+390 • km 53+510 - km 53+720 • km 55+290 - km 56+220 • km 77+361 – km 90+810 • Km 91+050 – km 93+900 • Km 94+025 – km 94+150 • Km 94+325 – km 96+375 • Km 98+050 – km 98+825 • Km 99+765 – km 100+014
--	--

Maximizarea utilizării de către animale a ecoductelor, prin crearea unui culoar cu scop de direcționare către acestea se va face prin amplasarea de garduri de protecție speciale și panouri care să continue câte 100 m de o parte și de alta a autostrăzii.

Acestea sunt de fapt garduri de protecție speciale în vederea direcționării speciilor de faună către culoarele de traversare (ecoducte).

Aceste împrejmuiri speciale vor fi montate în zona ecoductelor de la km 57+670 – km 57+750, km 58+660 – km 58+740 și de la km 85+775, tocmai pentru a asigura un ghidaj eficient al carnivorelor mari în vederea asigurării conectivității.

Caracteristicile acestor împrejmuiri sunt următoarele:

- 2,1/2,5 m înălțime totală, iar în zona superioară cu min. 50 cm, gardul va fi înclinat la 45°;
- pe o secțiune de cel puțin 60 cm gardul va fi îngropat, pentru a reduce riscul de săpare și pătrundere pe sub gard.

În prelungirea măsurilor speciale de împrejmuire, în vederea continuității asigurării efectului de separare a autostrăzii de zonele circulate de animale și pentru a nu permite accesul acestora pe ampriza autostrăzii, s-a prevăzut montarea de împrejmuiri din garduri de 1.50m pentru zonele neîmpădurite și 1.80m pentru cele împădurite.

Această soluție a fost adoptată pe de o parte pentru a elimina impactul generat de pătrunderea animalelor în zona amprizei autostrăzii și eventual, coliziunea autovehiculelor care tranzitează autostrada și pe de altă parte, deoarece topografia terenului natural (pante mari, coline, dolii etc) permite execuția unor astfel de soluții constructive, pe când soluțiile de garduri înclinate s-ar face prin execuția unor fundații pe piloti, a unor ziduri de sprijin sau alte tipuri de infrastructuri/consolidări care ar necesita o afectare mai mare a suprafeței necesare construcției, fapt care ar genera un impact suplimentar asupra mediului înconjurător.

Tabel nr.32 – Suprafața de pădure/de livezi defrișată temporar/definitiv din ariile protejate și din afara acestora

Nr. crt	Conform Acordului de mediu nr. 07/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013	Conform modificărilor proiectului
Livezi		
1	km 35+070 - km 35+340 - S= 8500 mp din afara ariei	km 35+070 – Km 35+340 - S= 0 mp
2	km 38+860 – km 38+970 – S = 170mp din afara ariei	km 38+860 – Km 38+970 -S = 0 mp
3	km 39+000 – km 39+330 - S = 5200 mp din afara ariei	km 39+000 – Km 39+330 - S = 0 mp
4	km 46+025 - km 46+090 S=1285 mp din afara ariei	km 46+025 - Km 46+090 – S = 0 mp
5	km 55+580 - km 55+715 S=5000mp, in interiorul ariei Natura 2000	km 55+580 – km 55+715 – S = 0 mp,
6	km 55+865 - km 55+928 S=1500mp, in interiorul ariei Natura 2000	km 55+865 – km 55+928 – S = 0 mp,
7	km 60+221 - km 60+280 S=910mp	km 60+221 - km 60+280 - S = 0 mp
8	km 60+360 - km 60+420- S=1450mp	km 60+360 - km 60+420 - S = 0 mp
9	km 60+485 - km 60+500- S=500mp	km 60+485 - km 60+500 - S = 0 mp
10	km 60+650 - km 60+675- S=1400mp	km 60+650 - km 60+675 – S = 0 mp
11	km 61+155 - km 61+567- S=585mp	km 61+155 - km 61+567 – S = 0 mp
12	Km 64+460 – km 64+572- S=1200mp, in interiorul ariei Natura 2000	km 64+460 - km - 64+572 – S = 0 mp,
13	km 83+550 - km 83+590- S=550mp, in interiorul ariei Natura 2000 km 83+630 - km 83+730- S=3200mp, in interiorul ariei Natura 2000	km 83+550 - km 83+590 – S = 0 mp,
		km 83+630 - km 83+730 – S = 0 mp,
Total	33.900 mp	0 mp
Vii		
1		km 33+910 - km 33+920 S=86mp În afara ariilor naturale protejate, la o distanță mai mare de 1,5 km de ROSCI0355 Podisul Lipovei – Poiana Rusca și la o distanță mai mare de 1 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior - Dealurile Lipovei



2	-	Km 45+120 – km 45+200 S= 3.424 mp În afara ariilor naturale protejate, la o distanță mai mare de 1,5 km de ROSCI0355 Podișul Lipovei – Poiana Ruscă și la o distanță mai mare de 1 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior - Dealurile Lipovei
Total	-	3.510mp
Păduri		
1	Km 48+025-km 48+190 Suprafata defrisata=9.600mp ROSCI0355,ROSPA0029	Km 48+090 – km 48+520 S= 3.483 mp În aria naturală protejată ROSCI0355 Podișul Lipovei – Poiana Ruscă și ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior - Dealurile Lipovei
2	-	Km 49+825 – km 49+830 S = 18 mp În aria naturală protejată ROSCI0355 Podișul Lipovei– Poiana Ruscă și ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior - Dealurile Lipovei
3	-	Km 50+350 – km 50+760 S = 3.565 mp În aria naturală protejată ROSCI0355 Podișul Lipovei – Poiana Ruscă și ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior - Dealurile Lipovei
4	-	Km 50+960 - km 52+120 S=15.625 mp În aria naturală protejată ROSCI0355 Podișul Lipovei – Poiana Ruscă și ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior - Dealurile Lipovei
5	Km 52+450-km 54+320 Suprafata defrisata=190.500mp ROSCI0355,ROSPA0029	Km 52+380-km 54+320 S totala = 144.826 mp În aria naturală protejată ROSCI0355 Podișul Lipovei – Poiana Ruscă și ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior - Dealurile Lipovei
6.	Ecoduct nr. 1-Tunel km 53+010 si tunel km 53+940 Suprafata defrisata -108.200 mp ROSCI0355, ROSPA0029	Ecoduct nr. 1, Tunel 1 prevăzut între km 52+841 – km 53+209 (L=368 m), zona în care nu se realizează lucrari de defrișare este cuprinsă între km 52+940 – km 53+090, S= - 6.262,5 mp Ecoduct nr. 1, Tunel nr 2 prevăzut între km 53+581 – km 55+459 (L Fir I=1752m, L Fir II =1760 m), zona în care nu se realizeaza lucrari de defrisare este cuprinsa între: -km 53+780–km 54+320, S padure defrisata = 22.541 mp -km 54+320 – 54+540, S padure defrisata =9185 mp, - respectiv între km 55+180 – km 55+290, S totala padure defrisata = - 4.592.5 mp Suprafata totala de padure salvata de la defrisare = - 42.581 mp din aria protejata ROSCI0355 Podișul Lipovei – Poiana Ruscă si ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior – Dealurile Lipovei

7	km 54+600 - km 55+300 Suprafata defrisata=32.300 mp ROSCI 0355	km 54+320 – km 55+290 S= 37.481 mp Din aria protejata ROSCI0355 Podisul Lipovei– Poiana Rusca
8	km 55+430 - km 56+000 Suprafata defrisata = 18.900mp La sud-vest de satul Holdea - ROSCI 0355	km 55+430 - km 56+000 Suprafata defrisata = 0 mp La sud-vest de satul Holdea ROSCI 0355
9	km 56+308-km 56+945- ROSCI 0355 Suprafata defrisata = 37.000mp	km 56+308 - km 56+945- ROSCI 0355 Suprafata defrisata = 43.900 mp
10	-	km 57+495-km 57+650- ROSCI 0355 Suprafata defrisata = 5.892mp
11	Km 57+500-km 58+760 ROSCI 0355 Suprafata defrisata=64.800mp	km 57+500 - km 58+760 ROSCI 0355 Suprafata defrisata = 57.370mp
12	-	km 59+340 – km 59+740 Suprafata defrisata = 10.820 mp ROSCI0355
13	-	Km 59+860 - km 60+020 Suprafata defrisata = 4.910 mp
14	-	Km 60+400 - km 60+480 Suprafata defrisata = 2.400 mp
15	-	Km 62+090 - km 62+170 Suprafata defrisata = 2100 mp
16	-	Km 62+440 - km 62+600 Suprafata defrisata = 6.360 mp
17	-	Km 62+790 - km 62+840 Suprafata defrisata = 1.500 mp
18	-	Km 63+150 - km 63+560 Suprafata defrisata = 10.200 mp
19	km 65+320-km 67+900 Suprafata defrisata=17.200mp	Km 65+320 – km 67+900 Suprafata defrisata = 13.230 mp
20	-	Km 68+760 – km 68+860 Suprafata defrisata = 2.300 mp
21	Km 69+080-km 69+180 ROSCI0064 Suprafata defrisata =343,20mp	Km 69+080 - km 69+180 ROSCI0064 Suprafata defrisata = 3.350 mp
22	-	Km 70+830 - km 71+320 Suprafata defrisata = 25.150 mp
23	-	Km 74+850 - km 74+920 Suprafata defrisata = 1.250 mp
24	Km 85+600-km 86+000 ROSCI0373 Suprafata defrisata = 38.000mp	Km 85+600-km 86+000 ROSCI0373 Suprafata defrisata = 0 mp
25	Km 90+700-km 90+800 ROSCI 0373 Suprafata defrisata=4.800mp	Km 90+700 - km 90+800 ROSCI 0373 Suprafata defrisata = 199,00 mp

26	-	Km 90+875 - km 90+975 ROSCI0373 Suprafata defrisata = 3.136,00 mp
27	Km 96+600-km 97+800 Suprafata defrisata=82.200mp	Km 96+600 - km 97+800 Suprafata defrisata = 84.217mp
Fond forestier - teren fără vegetație forestieră		
-		Km 29+980 – km 32+325, S=7.690 mp La o distanta mai mare de 7 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior - Dealurile Lipovei si la o distanta mai mare de 16 km ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca
-		Km 34+380 – km 40+115, S = 18.700 mp La o distanta mai mare de 5,5 km de limita ariei protejate ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior - Dealurile Lipovei si la o distanta mai mare de 10 km ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca
-		Km 43+280 – km 50+980, S = 38.088 mp De la km 48+000 pana la km 50+980 este in aria protejata ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca De la km 43+280 – km 48+000 in vecinatatea ariilor protejate ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca si ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior – Dealurile Lipovei
-		Km 54+420 - km 56+220, S=30.606mp In aria protejata ROSCI0355 Podisul Lipovei si ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior - Dealurile Lipovei
Total suprafata defrisata din ROSCI 0355 S= 244.900 mp		Total suprafata defrisata din ROSCI 0355 S= 322.980 mp
Total suprafata defrisata din ROSPA0029 (inclusa in total suprafata defrisata ROSCI0355) S=91.900mp		Total suprafata defrisata din ROSPA0029 (inclusa in total suprafata defrisata ROSCI0355) S=22.691mp
I. Total suprafata salvata de la defrisare prin executia tunelului(pozitia nr.3) S= -108.200		Total suprafata salvata de la defrisare prin executia tunelului S= -42.581 mp
Total suprafata defrisata din ROSCI 0064 S=343,20mp		Total suprafata defrisata din ROSCI 0064 S=3.350mp
Total suprafata defrisata din ROSCI 0373 S=42.800mp		Total suprafata defrisata din ROSCI 0373 S= 3.335,00 mp
II.Total suprafata defrisata S=387.443,2mp = 38,74ha		Total suprafata defrisata S= 483.282,00 mp= 48,32 ha
Total suprafata defrisata din ariile Natura 2000 S=288.043,2mp = 28.8ha		Total suprafata defrisata din ariile Natura 2000 S= 329.665,00 mp=32,96ha

Total suprafața defrisată din afara ariilor Natura 2000 S=99.400mp = 9,94ha	Total suprafața defrisată din afara ariilor Natura 2000 S=153.617mp=15,36 ha
III.Total suprafața fond forestier-teren fara vegetatie forestiera S=0 ha	Total suprafața fond forestier-teren fara vegetatie forestiera S=95.084mp=9,50 ha
Total (I+II+III)	S=620.947 mp=62,09ha

Tabel nr.33 –Suprafețe care necesită defrișare

Nr. crt.	Poziția kilometrică	Suprafața (mp)		Direcția silvică/ Ocolul silvic/Județ	U.P.	u.a.
1.	km 48+090- km 48+520	3.483	2125,185	JUD.TIMIS FAGET	I Margina	55
			1357,815	JUD. TIMIS	-	AFF
2.	km 49+825- km 49+830	18		JUD. TIMIS	-	AFF
3.	km 50+350- km 50+760	3.565	444,98	JUD.TIMIS FAGET	I Margina	79
			3120,02	JUD. TIMIS	-	AFF
4.	km 50+960- km 52+120	15.625		JUD.TIMIS FAGET	I Margina	90
5.	km 52+380- km 54+320	144.826		JUD.TIMIS FAGET	I Margina	138A,140 138B 137A, 135A
6.	km 54+320- km 55+290	37.481		JUD. HUNEDOARA DOBRA	VI Pojoga	823
7.	km 56+308- km 56+945	43.900		JUD. HUNEDOARA DOBRA	VI	816A; 816B
8.	km 57+495- km 57+650	5.892		JUD. HUNEDOARA DOBRA	VI	817
9.	km 57+500- km 58+760	57.370		JUD. HUNEDOARA/ DOBRA	VI	818;819
10.	km 59+340- km 59+740	10.820		JUD. HUNEDOARA	-	AFF
11.	km 59+860- km 60+020	4.910		JUD. HUNEDOARA	-	AFF
12.	km 60+400- km 60+480	2.400		JUD. HUNEDOARA	-	AFF
13.	km 62+090- km 62+170	2.100		JUD. HUNEDOARA	-	AFF
14.	km 62+440- km 62+600	6.360		JUD. HUNEDOARA	-	AFF
15.	km 62+790- km 62+840	1.500		JUD. HUNEDOARA	-	AFF
16.	km 63+150-	10.200		JUD.	-	AFF

	km 63+560		HUNEDOARA		
17.	km 65+320- km 67+900	13.230	JUD. HUNEDOARA/ DOBRA	VI	639F
18.	km 68+760- km 68+860	2.300	JUD. HUNEDOARA/ DOBRA	V	4B
19.	km 69+080- km 69+180	3.350	JUD. HUNEDOARA	-	AFF
20.	km 70+830- km 71+320	25.150	JUD. HUNEDOARA	-	AFF
21.	km 74+850- km 74+920	1.250	JUD. HUNEDOARA	-	AFF
22.	km 90+700- km 90+800	199	JUD. HUNEDOARA/ ILIA	VI - Magureanu -Rovina	148A
23.	km 90+875- km 90 +975	3.136	JUD. HUNEDOARA/ ILIA	VI - Magureanu -Rovina	148A
24.	km 96+600- km 97+800	84.217	JUD. HUNEDOARA	-	AFF

Teren fără vegetație forestieră

Nr. crt.	Poziția kilometrică		Suprafața (mp)	Direcția silvică/ Ocolul silvic/Județul	U.P.	u.a.
1.	km 29+980 - km 32+325		7.690	JUD. TIMIS	-	AFF
2.	km 34+380 - km 40+115		18.700	JUD. TIMIS	-	AFF
3.	km43+280- km 50+980	km 48+000 km 50+980 km 43+280 -km 48+000	38.088	JUD. TIMIS	-	AFF
4.	km 54+420 - km 56+220		30.606	JUD.HUNEDOARA/ DOBRA	VI Pojoga	823

Nota : AFF-în afara fondului forestier



Tabel nr. 34 Plan de monitorizare a mediului în perioada de operare

Conform acordului de mediu nr 7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013			Conform modificărilor proiectului	
Componenta de mediu	Monitorizarea	Amplasament pentru monitorizare	Periodicitate	Amplasament puncte de monitorizare
Aer	Monitorizarea prin masurarea concentratiilor de poluanti din aer - trimestrial - cu exceptia zonelor în care proiectul afecteaza direct ariile protejate Natura 2000, unde se va realiza monitorizarea lunar pentru primul an de operare, apoi trimestrial.	- în apropierea localitatilor si a altor obiective economice si sociale; - în zonele speciale apropiate de traseul autostrazii în zona ariilor naturale protejate; - zona nodurilor rutiere; - în zonele cu pante; - în intersectii	Monitorizarea prin masurarea concentratiilor de poluanti din aer, trimestrial, cu exceptia zonelor în care proiectul afecteaza direct ariile protejate Natura 2000, unde se va realiza monitorizarea lunar pentru primul an de operare, apoi trimestrial, pe o perioada de 3 ani.	- în apropierea localitatilor si a altor obiective economice si sociale; - în zonele în care proiectul afecteaza direct ariile protejate Natura 2000; - în zona nodurilor rutiere; - în intersectii.
Apa de suprafata	Monitorizarea periodica prin masurarea concentratiilor de poluanti în apele pluviale impurificate prin antrenarea poluantilor depusi pe carosabil - trimestrial - cu exceptia zonelor în care proiectul afecteaza direct ariile protejate Natura 2000, unde se va realiza monitorizare lunar pentru primul an de operare, apoi trimestrial.	- în zona separatoarelor de hidrocarburi (în apele pluvial colectate în santurile permeate si deversate în emisar prin gurile de descarcare); - în zona ariilor protejate	Monitorizarea trimestrială prin masurarea concentratiilor de poluanti în apele pluviale impurificate prin antrenarea poluantilor depusi pe carosabil, cu exceptia zonelor în care proiectul afecteaza direct ariile protejate Natura 2000, unde se va realiza monitorizare lunar pentru primul an de operare, apoi trimestrial, pe o perioada de 3 ani.	- în zona separatoarelor de hidrocarburi; - în zonele în care proiectul afecteaza direct ariile protejate Natura 2000

Sol	Monitorizare prin masurarea concentratiilor de poluanti in sol, la cca 2 m decarosabil - trimestrial - cu exceptia zonelor in care proiectul afecteaza direct ariile protejate Natura 2000, unde se va realiza monitorizare lunar pentru primul an de operare, apoi trimestrial.	din 5 in 5 km alternativ de o parte si de alta a traseului autostrazii, in zonele din vecinatatea: - parcarilor; - bazelor de intretinere; - ariilor naturale protejate	Monitorizarea prin masurarea concentratiilor de poluanti in sol, la 2 m de carosabil, trimestrial, cu exceptia zonelor in care proiectul afecteaza direct ariile protejate Natura 2000, unde se va realiza monitorizare lunar pentru primul an de operare, apoi trimestrial, pe o perioada de 3 ani.	- alternativ de o parte si de alta a autostrazii, in zonele din vecinatatea - parcarilor - bazelor de intretinere si a - ariilor naturale protejate Natura 2000
Zgomot	Monitorizarea - trimestrial - cu exceptia zonelor in care proiectul afecteaza direct ariile protejate Natura 2000, unde se va realiza monitorizarea lunar pentru primul an de operare, apoi trimestrial.	-in apropierea localitatilor Traian Vuia (500m), Margina (100m), Zorani (200m), Nemesesti (200m), Holdea (200m), Ohaba (300m), Lapugiu de jos(200m), Teiu (200m), Campuri Surduc (150m), Gothatea (150m), Bacea (150m), Bretea Muresana (150m), Branisca (150m), Rovina (350m), Bejan (150m), Soimus (100m), respectiv in apropierea altor localitati; - in zonele in care au fost prevazute panouri fonoabsorbante; - in zona ariilor naturale protejate.	Monitorizarea lunara prin masurarea nivelului de zgomot, in zonele in care au fost amplasate panouri fonoabsorbante si in zonele in care proiectul afecteaza direct ariile protejate Natura 2000, pentru primul an de operare, apoi trimestrial, pe o perioada de 3 ani.	- in zonele in care au fost prevazute panouri fonoabsorbante; - in zonele in care proiectul afecteaza direct ariile protejate Natura 2000.

Tabel nr.34.1 – Punctele de monitorizare pe factori de mediu în perioada de execuție și în perioada de operare

Conform acordului de mediu nr 7/09.09.2010 revizuit in data de 24.12.2013	Conform modificărilor proiectului	Observații/Motivul pentru care a fost făcută modificarea
Apă		
Organizare de santier/baza de	Km 37+500 zona Colonia Mica	S-a stabilit locatia organizarii de santier si a bazei de productie

productie		
Paraul Vadana km 39+500	km 39+558 Paraul Vadana	Modificarea pozitiei kilometrice
Zona spatiului de servicii km 36+000	Zona spatiului de servicii km 40+300	Modificare pozitie kilometrica de amplasare a spatiului de servicii
Raul Bega km 43+250	km 43+266 Raul Bega	Modificarea pozitiei kilometrice
-	km 48+850 Aval de zona de deviere a paraului Icuu, in zona loc. Nemesesti	Aviz de gospodarire a apelor
-	km 50+333 Parau Icuu	Aviz de gospodarire a apelor
Paraul Icuu in zona structurii casetate pe autostrada peste paraul Icuu km 51+115	km 51+220 Paraul Icuu in zona structurii casetate pe autostrada peste paraul Icuu	S-a modificat pozitia kilometrica de amplasare a structurii casetate
Paraul Icuu km 52+600	km 53+000 Amonte de zona de deviere a paraului Icuu, aval de localitatea Costeiu de Sus	Aviz de gospodarire a apelor
-	km 59+700 Paraul Ungurean - zona parcarii	Parcare noua
Paraul Lapugiu - km 62+837	km 62+829	Modificarea pozitiei kilometrice
Organizare de santier	km 66+800 zona Lapugiu de Jos	S-a stabilit locatia organizarii de santier si a bazei de productie
Raul Mures km 69+100	km 69+105	Modificarea pozitiei kilometrice
Paraul Gurasada in zona podului pe autostrada peste paraul Gurasada - km 74+852	km 74+883 in zona podului pe autostrada peste pâraul Gurasada -	Modificarea pozitiei kilometrice
Zona spatiului de servicii km 79+000	km 78+900 zona spatiului de servicii	Modificare pozitie kilometrica de amplasare a spatiului de servicii
Zona organizarii de santier	km 80+500 zona com. Ilia	S-a stabilit locatia organizarii de santier si a bazei de productie
Paraul Bozu km 87+060	km 87+077	Modificarea pozitiei kilometrice
-	km 93+205 Zona structurii metalice pe autostrada din tablă ondulată ca podet	Punct suplimentar de monitorizare
-	km 94+310 zona pasaj pentru utilitati	Modificarea pozitiei kilometrice

Zona organizarii de santier	km 96+000 - zona com. Soimus si a com. Vetel	S-a stabilit locatia organizarii de santier si a bazei de productie
Aer		
Organizarea de santier/baza de productie	km 37+500 zona Colonia Mica	S-a stabilit locatia organizarii de santier si a bazei de productie
Zona spatiului de servicii- km 36+000	km 40+300 zona spatiului de servicii	Modificare pozitie kilometrica de amplasare a spatiului de servicii
km 42+710 in zona nodului rutier Margina	km 42+705 in zona nodului rutier Margina	Modificare pozitie kilometrica nod rutier
km 52+150- pod peste paraul Icuu/ ROSPA 0029	km 51+220 structura casetata peste paraul Icuu ROSPA0029	Structura casetata noua
-	km 59+700 zona parcarii	Parcare noua
Organizare de santier	km 66+800 – zona com Lapugiu de Jos	S-a stabilit locatia organizarii de santier
In dreptul localitatii Campuri Surduc, in zona Nodului rutier Dobra km 66+900	km 66+863 in zona Nodului rutier Dobra	Modificarea pozitiei kilometrice
-	km 69+900	Punct suplimentar de monitorizare
Nod rutier Ilia km 76+800	km 76+500 nod rutier Ilia	Modificarea pozitiei kilometrice
In zona spatiului de servicii km 79+000	km 78+900 in zona spatiului de servicii	Modificarea pozitiei kilometrice
Organizarea de santier/baza de productie	km 80+500 - zona propusa pentru locatia organizarii de santier com. Ilia	S-a stabilit locatia organizarii de santier si a bazei de productie
Organizarea de santier/baza de productie	km 96+000 - zona propusa pentru locatia organizarii de santier com. Vetel si zona propusa pentru locatia organizarii de santier com. Soimus	S-a stabilit locatia organizarii de santier si a bazei de productie
Sol		
Organizare de santier/ baza de productie	km 37+500 - zona propusa pentru locatia organizarii de santier	S-a stabilit locatia organizarii de santier si a bazei de productie
Zona spatiului de servicii km 36+000	km 40+300 zona spatiului de servicii	Modificare pozitie kilometrica de amplasare a spatiului de servicii
km 48+000 in zona ariilor protejate	km 47+980 – in zona ariilor protejate ROSPA 0355 si ROSCI 0029	Ca urmare a verificarii in teren a limitelor ariilor protejate ROSPA 0355 si ROSCI 0029

ROSPA 0355 si ROSCI 0029		
km 52+150 in apropierea podului peste paraul Icuu ROSPA 0029/ ROSCI0355	km 51+220 structura casetata peste paraul Icuu/ ROSPA 0029	Structura casetata noua
-	km 59+700 in zona parcarii	Parcare noua
km 66+900	km 66+800- zona propusa pentru locatia organizarii de santier	S-a stabilit locatia organizarii de santier
km 76+800 in apropierea nodului rutier Ilia	km 76+500 nod rutier Ilia	Modificare pozitie kilometrica
Zona spatiului de servicii – km 79+000	km 78+900 zona spatiului de servicii	Modificare pozitie kilometrica de amplasare a spatiului de servicii
Organizare de santier/ baza de productie	km 80+500- zona propusa pentru locatia organizarii de santier com. Ilia	S-a stabilit locatia organizarii de santier
-	km 86+000 zona Ecoduct	Punct suplimentar de monitorizare
-	km 91+000 in zona localitatii Branisca	Punct suplimentar de monitorizare
-	km 94+310 – in zona haldei de zgura si cenusa Mintia	Punct suplimentar de monitorizare
Zona organizării de şantier	km 96+000 - zona propusa pentru locatia organizarii de santier com. Vetel si zona propusa pentru locatia organizarii de santier com. Soimus	S-a stabilit locatia organizarii de santier si a bazei de productie
Zgomot		
Organizarea de santier/baza de productie	km 37+500- zona propusa pentru locatia organizarii de santier	S-a stabilit locatia organizarii de santier si a bazei de productie
Zona spatiului de servicii- km 36+000	Zona spatiului de servicii km 40+300	Modificare pozitie kilometrica de amplasare a spatiului de servicii
km 42+710-in zona nodului rutier Margina	km 42+705 in zona nodului rutier Margina	Modificare pozitie kilometrica nod rutier
In zona nodului rutier Ilia km 77+000	km 76+500 in zona Nodului rutier Ilia	Modificare pozitie kilometrica nod rutier
Organizarea de santier/baza de productie	km 80+500 –zona propusa pentru locatia organizarii de santier com. Ilia	S-a stabilit locatia organizarii de santier si a bazei de productie
Organizarea de santier/baza de	km 96+000 - zona propusa pentru locatia organizarii de santier com.	S-a stabilit locatia organizarii de santier si a bazei de productie

productie	Vetel si zona propusa pentru locatia organizarii de santier com. Soimus	
-	km 97+200 Pestera Tunel de la Soimus	Monitorizarea Pesterii Tunel de la Soimus in vederea stabilirii de solutii eficiente pentru protejarea chiropterelor.

Notă – Prelevarea de probe din zonele organizărilor de șantier/bazor de producție se va realiza doar în perioada de construcție

Tabel nr. 34.2 – Punctele de monitorizare pe biodiversitate

Pentru monitorizarea în timpul fazei de construcție a fost realizat un plan de monitorizare cu protocoale stricte pentru fiecare grup (ex habitate/plante, nevertebrate, pești, amfibieni, reptile, păsări și carnivore mari, chiroptere etc.) cu menționarea zonelor/punctelor de monitorizare.

Protocoalele pot să fie comune pentru toate sectoarele autostrăzii sau pot să difere în funcție de mărimea populațiilor, timpul și metodele alocate.

Suplimentar față de punctele de monitorizare au fost stabilite noi puncte de monitorizare a biodiversității, care se regăsesc în tabelul de mai jos.

Conform acordului de mediu nr 7/09.09.2010 revizuit in data de 24.12.2013	Conform modificărilor proiectului	Observații/Motivul pentru care a fost făcută modificarea
Biodiversitate		
Ihtiofauna si fitobentos	- Paraul Icuu, , km 53+000 X= 295531, Y = 492100 Monitorizare: Ihtiofauna si fitobentos Amonte de zona de deviere – nume sectiune: aval localitatea Costeiu de Sus; cod sectiune – 50130, - O data inainte de inceperea lucrarilor, perioada iulie-septembrie - 1/an timp de 3 ani dupa finalizarea lucrarilor, perioada iulie – septembrie - Paraul Icuu, km 48+850 X= 291724, Y = 490378 Monitorizare: Ihtiofauna si fitobentos Aval de zona de deviere – nume sectiune: localitatea Nemesesti; cod sectiune – 50135, - O data inainte de inceperea lucrarilor, perioada iulie-septembrie - 1/an timp de 3 ani dupa finalizarea lucrarilor, perioada iulie - septembrie	Conditie impusa prin avizul de gospodarire a apelor nr.13/01.02.2016 si conform adresei transmise de AN Apele Romane nr.38431/DDC/19.02.2016
Monitorizare specii de floră și faună	km 48+329 al autostrăzii, GPS: N45°52'54,2"; E22°18'46,1"; zona ROSCI0355	Punct suplimentar de monitorizare recomandat în studiul de evaluare adecvată

	km 50+800 al autostrăzii, GPS: N45°53'24,1"; E22°20'09,8"; zona ROSCI0355 și ROSPA0029			Punct suplimentar de monitorizare recomandat în studiul de evaluare adecvată	
	km 52+100 al autostrăzii, GPS: N45°53'31,1"; E22°21'08,7"; zona ROSCI0355 și ROSPA0029			Punct suplimentar de monitorizare recomandat în studiul de evaluare adecvată	
	km 53+374 al autostrăzii, GPS: N45°53'33,4"; E22°21'57,1"; zona ROSCI0355 și ROSPA0029			Punct suplimentar de monitorizare recomandat în studiul de evaluare adecvată	
	km 57+710 al autostrăzii, GPS: N45°52'57,5"; E22°25'11,1"; zona ROSCI0355			Punct suplimentar de monitorizare recomandat în studiul de evaluare adecvată	
	km 58+700 al autostrăzii, GPS: N45°52'58,5"; E22°25'33,1"; zona ROSCI0355			Punct suplimentar de monitorizare recomandat în studiul de evaluare adecvată	
	km 69+105 al autostrăzii, GPS: N45°55'50,1"; E22°31'57,1"; zona ROSCI0064			Punct suplimentar de monitorizare recomandat în studiul de evaluare adecvată	
	km 97+200 - Pestera Tunel de la Soimus			Monitorizarea Pesterii Tunel de la Soimus în vederea stabilirii de soluții eficiente pentru protejarea chiropterelor.	
Km 85+000 N45.942523, E22.729874; Km 99+764 N45.911342 E22.879699	Habitate	N	E	km autostrada	Numărul punctelor de monitorizare a fost crescut de la 2 la 25 pentru a surprinde cât mai bine diversitatea habitatelor din zona monitorizată și pentru a permite o cât mai corectă evaluare a impactului fazei de construcție asupra habitatelor și vegetației, acestea acoperind astfel toate tipurile majore de vegetație.
	RLV1	45,92976	22,85847	96+943	
	RLV2	45,92992	22,85873	96+957	
	RLV3	45,93002	22,7681	88+295	
	RLV4	45,94625	22,63652	77+586	
	RLV5	45,94548	22,67627	80+716	
	RLV6	45,94552	22,6765	80+734	
	RLV7	45,90891	22,792003	91+256	
	RLV8	45,94225	22,68745	81+563	
	RLV9	45,92576	22,86719	97+746	
	RLV10	45,94701	22,63219	77+289	
	RLV11	45,9462	22,63552	77+508	
	RLV12	45,94769	22,64209	78+048	
	RLV13	45,9473	22,6329	77+350	
	RLV14	45,92555	22,86941	97+909	
	RLV15	45,92819	22,83113	94+862	
	RLV16	45,93083	22,84595	96+032	
	RLV17	45,92997	22,85723	96+846	
	RLV18	45,92699	22,8686	97+766	
	RLV19	45,94725	22,6676	80+031	
	RLV20	45,94705	22,6322	77+291	
	RLV21	45,93659	22,74102	86+041	
	RLV22	45,93535	22,7449	86+350	
	RLV23	45,94618	22,64535	78+294	
	RLV24	45,92841	22,83115	94+871	

	Punct Defileul Muresului	45,946639	22,634175	77+421	
	Nevertebrate	N	E	km autostrada	Numărul punctelor de monitorizare a fost crescut de la 2 la 25 pentru a surprinde cât mai bine diversitatea habitatelor speciilor de nevertebrate din zona monitorizată și pentru a permite o cât mai corectă evaluare a impactului fazei de construcție asupra speciilor de nevertebrate.
1		45,92976	22,85847	96+943	
2		45,92992	22,85873	96+957	
3		45,93002	22,7681	88+295	
4		45,94625	22,63652	77+586	
5		45,94548	22,67627	80+716	
6		45,94552	22,6765	80+734	
7		45,90891	22,792003	91+256	
8		45,94225	22,68745	81+563	
9		45,92576	22,86719	97+746	
10		45,94701	22,63219	77+289	
11		45,9462	22,63552	77+508	
12		45,94769	22,64209	78+048	
13		45,9473	22,6329	77+350	
14		45,92555	22,86941	97+909	
15		45,92819	22,83113	94+862	
16		45,93083	22,84595	96+032	
17		45,92997	22,85723	96+846	
18		45,92699	22,8686	97+766	
19		45,94725	22,6676	80+031	
20		45,94705	22,6322	77+291	
21		45,93659	22,74102	86+041	
22		45,93535	22,7449	86+350	
23		45,94618	22,64535	78+294	
24		45,92841	22,83115	94+871	
	Punct Defileul Muresului	45,946639	22,634175	77+421	
	Pesti	Lat. N	Long. E	km autostrada	Numărul punctelor de monitorizare a fost crescut de la 2 la 26 pentru a acoperi diversitatea habitatelor specifice ale peștilor din zona studiată și pentru a obține un set de date cât mai relevant referitor la impactul fazei de construcție a autostrăzii asupra acestora.
1		45,92728333	22,874	97+986	
2		45,92598333	22,86713333	97+728	
3		45,9524	22,86276667	96+617	
4		45,94376667	22,86118333	96+731	
5		45,93468333	22,85591667	96+614	
6		45,9278	22,8502	96+269	
7		45,93321667	22,77985	88+939	
8		45,9286	22,77703333	89+018	
9		45,9273	22,77278333	88+790	
10		45,92488333	22,76671667	88+560	
11		45,92305	22,76443333	88+540	
12		45,9493	22,7499	86+448	
13		45,94433333	22,75541667	86+826	
14		45,93633333	22,75455	87+056	
15		45,93016667	22,7541	87+391	
16		45,9251	22,74803333	87+215	
17		45,95583333	22,69956667	82+604	
18		45,94653333	22,69151667	81+898	
19		45,94003333	22,685	81+376	
20		45,93566667	22,68466667	81+344	

21	45,93161667	22,67886667	80+950	Numărul punctelor de monitorizare pentru amfibieni a fost crescut de la 2 la 45 de puncte pentru a surprinde cât mai bine habitatele speciilor și diversitatea speciilor pe traseul monitorizat și pentru a obține o imagine cât mai relevantă a impactului fazei de construcție a autostrăzii asupra speciilor de amfibieni.
22	45,9631	22,6677	79+833	
23	45,95585	22,66721667	79+890	
24	45,94836667	22,64596667	78+354	
25	45,94293333	22,64028333	77+809	
Punct Defileul Muresului	45,946639	22,634175	77+421	
Amfibieni	N	E	km autostrada	
Bombina bombina	45,946667	22,696111	82+254	
Bombina bombina	45,945556	22,683056	81+239	
Bombina variegata	45,926944	22,837778	95+288	
Bombina variegata	45,925556	22,8325	94+850	
Bombina variegata	45,946389	22,695833	82+230	
Bombina variegata	45,946389	22,676111	80+699	
Bombina variegata	45,947222	22,743333	85+582	
Bufo bufo	45,930556	22,763889	88+007	
Bufo bufo	45,942222	22,731667	85+135	
Bufo viridis	45,947222	22,702778	82+774	
Bufo viridis	45,946389	22,671389	80+334	
Bufo viridis	45,947222	22,661667	79+575	
Rana dalmatina	45,935	22,744444	86+319	
Pelophylax ridibunda	45,915	22,873056	99+131	
Pelophylax ridibunda	45,926111	22,867222	97+726	
Pelophylax ridibunda	45,925278	22,830833	94+720	
Pelophylax ridibunda	45,921944	22,825278	94+153	
Pelophylax ridibunda	45,908611	22,789444	91+111	
Pelophylax ridibunda	45,927222	22,77	88+612	
Pelophylax ridibunda	45,948056	22,645556	78+321	
Pelophylax ridibunda	45,945833	22,6725	80+424	
Pelophylax ridibunda	45,946667	22,704722	82+919	
Pelophylax ridibunda	45,926667	22,770278	88+665	
Pelophylax ridibunda	45,908889	22,799167	91+739	
Pelophylax ridibunda	45,915556	22,8125	92+931	
Pelophylax ridibunda	45,926111	22,833333	94+932	
Pelophylax ridibunda	45,926111	22,866944	97+705	
Pelophylax esculentus	45,946667	22,669722	80+202	
Pelophylax esculentus	45,926389	22,769722	88+647	

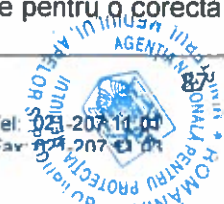
Pelophylax esculentus	45,908611	22,796667	91+559	Numărul punctelor de monitorizare pentru reptile a fost crescut de la 2 la 29 de puncte pentru a surprinde cât mai bine habitatele speciilor și diversitatea speciilor pe traseul monitorizat și pentru a obține o imagine cât mai relevantă a impactului fazei de construcție a autostrăzii asupra speciilor de reptile.
Pelophylax esculentus	45,917222	22,816389	93+284	
Pelophylax esculentus	45,927778	22,841111	95+562	
Pelophylax esculentus	45,925833	22,867222	97+744	
Pelophylax esculentus	45,915	22,8725	99+112	
Pelophylax esculentus	45,946667	22,709722	83+308	
Pelophylax esculentus	45,946111	22,661389	79+567	
Pelophylax esculentus	45,9275	22,769167	88+541	
Pelophylax esculentus	45,922778	22,828333	94+388	
Pelophylax esculentus	45,921111	22,872222	98+466	
Pelophylax esculentus	45,945833	22,690833	81+839	
Pelophylax esculentus	45,948333	22,647778	78+493	
Lissotriton vulgaris	45,945556	22,682778	81+217	
Lissotriton vulgaris	45,945278	22,723333	84+406	
Triturus cristatus	45,945556	22,6825	81+196	
Punct Defileul Muresului	45,946639	22,634175	77+421	
Reptile	N	E	km autostra da	
Natrix natrix	45,927222	22,77	88+612	
Natrix natrix	45,9125	22,807222	92+420	
Natrix natrix	45,944167	22,726389	84+674	
Natrix natrix	45,925	22,831667	94+763	
Natrix tesselatta	45,923333	22,830556	94+571	
Natrix tesselatta	45,926389	22,769444	88+629	
Lacerta agilis	45,929444	22,860833	97+124	
Lacerta agilis	45,925	22,832222	94+803	
Lacerta agilis	45,916667	22,873611	98+979	
Lacerta agilis	45,913611	22,784722	90+584	
Lacerta agilis	45,946667	22,66	79+453	
Lacerta agilis	45,945556	22,721667	84+275	
Lacerta agilis	45,935556	22,755	87+123	
Lacerta agilis	45,923889	22,775833	89+192	

Lacerta agilis	45,914167	22,798889	91+871	
Lacerta agilis	45,924722	22,836667	95+122	
Lacerta viridis	45,927778	22,844167	95+785	
Lacerta viridis	45,920556	22,8725	98+528	
Lacerta viridis	45,928611	22,865833	97+521	
Lacerta viridis	45,911111	22,804444	92+173	
Lacerta viridis	45,963056	22,712778	83+493	
Lacerta viridis	45,928056	22,866944	97+616	
Lacerta viridis	45,919167	22,871667	98+679	
Lacerta viridis	45,923889	22,828056	94+460	
Lacerta viridis	45,911389	22,805556	92+260	
Lacerta viridis	45,948611	22,643056	78+133	
Emys orbicularis	45,928056	22,841389	95+594	
Anguis colchica	45,929444	22,862222	97+226	
Punct Defileul Muresului	45,946639	22,634175	77+421	
Pasari	N	E	km autostrada	Numărul punctelor de monitorizare pentru păsări a fost crescut de la 2 la 56 de puncte pentru a surprinde cât mai bine habitatele speciilor și diversitatea speciilor pe traseul monitorizat și pentru a obține o imagine cât mai relevantă a impactului fazei de construcție a autostrăzii asupra speciilor de păsări.
1	45,94644796100	22,63415101920	77+412	
2	45,94713703730	22,63908896600	77+807	
3	45,94777003860	22,64391099100	78+190	
4	45,94812199470	22,64905102550	78+591	
5	45,94761597920	22,65407798810	78+985	
6	45,94725999980	22,65910997990	79+377	
7	45,94686797820	22,66415596940	79+771	
8	45,94640596770	22,66931503080	80+174	
9	45,94615400770	22,67445699310	80+573	
10	45,94570800660	22,68074903640	81+061	
11	45,94601696360	22,68583500760	81+455	
12	45,94616096470	22,69082601180	81+841	
13	45,94646598210	22,69573302940	82+223	
14	45,94675599600	22,70079603420	82+617	
15	45,94675297850	22,70604402760	83+022	
16	45,94712697900	22,71188596260	83+481	
17	45,94652499070	22,71676800210	83+872	
18	45,94574203710	22,72179999390	84+277	
19	45,94386097040	22,72668496710	84+712	
20	45,94191402200	22,73094800300	85+108	
21	45,93974000770	22,73502998990	85+504	
22	45,93838800680	22,73969602770	85+894	
23	45,93733498830	22,74498903190	86+322	
24	45,93660098500	22,74996100920	86+718	
25	45,93530598100	22,75457600130	87+107	

26	45,93346699140	22,75890902620	87+502	Numărul punctelor de monitorizare pentru mamifere a fost crescut de la 2 la 28 de puncte pentru a surprinde cât mai bine habitatele speciilor și diversitatea speciilor pe traseul monitorizat și pentru a obține o imagine cât mai relevantă a impactului fazei de construcție a autostrăzii asupra speciilor de mamifere.
27	45,93108996750	22,76289101690	87+911	
28	45,92872199600	22,76669003070	88+306	
29	45,92641496100	22,77092901060	88+722	
30	45,92463003470	22,77533696960	89+117	
31	45,92228402380	22,77923799120	89+523	
32	45,91908096340	22,78140697630	89+917	
33	45,91565100480	22,78277901000	90+313	
34	45,91255397540	22,78556398120	90+715	
35	45,91088899410	22,79010898430	91+107	
36	45,91090399770	22,79525798750	91+501	
37	45,91174998320	22,80036399140	91+905	
38	45,91300198810	22,80514896850	92+299	
39	45,91475296770	22,81020803380	92+734	
40	45,91672900130	22,81452999450	93+132	
41	45,91877804140	22,81884499830	93+540	
42	45,92099002560	22,82293603760	93+938	
43	45,92326898130	22,82664502970	94+335	
44	45,92493999750	22,83112700100	94+722	
45	45,92627397740	22,83532499340	95+083	
46	45,92739203940	22,84020602700	95+482	
47	45,92912902120	22,84500097860	95+897	
48	45,92962003310	22,84909302370	96+217	
49	45,93017902230	22,85590399060	96+740	
50	45,92956303620	22,86089600060	97+125	
51	45,92815001500	22,86570696160	97+529	
52	45,92556796970	22,86922702570	97+897	
53	45,92253698970	22,87184402350	98+303	
54	45,91897501610	22,87219698540	98+702	
55	45,91546501030	22,87351001050	99+101	
Punct Defileul Muresului	45,946639	22,634175	77+421	
Mamifere	N	E	km autostrada	
Monit (cam) 1	45,93586944	22,73891111	85+930	
Monit (cam) 3	45,93764167	22,75479722	87+015	
Monit (cam) 9	45,93025556	22,85268333	96+501	
Monit (cam) 12	45,93989722	22,68558889	81+419	
Monit (cam) 12.1	45,94665278	22,69149444	81+896	
Monit (cam) 13.1	45,94845556	22,64605833	78+361	
Monit (cam) 14	45,94689722	22,63905833	77+799	
Monit (cam) 15	45,94738333	22,63545278	77+538	
Monit (cam) 16	45,94708056	22,63353889	77+389	
Monit 1.1.	45,93115556	22,74138889	86+148	
Monit 1.2	45,93246111	22,734275	85+809	
Monit 2	45,93952778	22,73798056	85+710	
Monit 2.1	45,93945	22,74045556	85+907	

Monit 2.2	45,94403056	22,74159167	85+673	Numărul punctelor de monitorizare pentru chiroptere a fost crescut de la 2 la 23 de puncte pentru a surprinde cât mai bine habitatele speciilor și diversitatea speciilor pe traseul monitorizat și pentru a obține o imagine cât mai relevantă a impactului fazei de construcție a autostrăzii asupra speciilor de chiroptere.
Monit 3.1	45,93357778	22,75445	87+190	
Monit 4	45,94060278	22,73183056	85+245	
Monit 5	45,92669167	22,771	88+710	
Monit 6	45,92488611	22,74785833	87+215	
Monit 7	45,91363611	22,79021667	91+015	
Monit 8	45,92875	22,84554444	95+922	
Monit 9.1	45,93475833	22,85615278	96+626	
Monit 9.2	45,92765	22,85001667	96+243	
Monit 10	45,92590278	22,86792222	97+790	
Monit 11	45,91604722	22,88191667	99+608	
Monit 11.1	45,91510556	22,87216389	99+092	
Monit 13	45,94618889	22,64538889	78+297	
Monit 14.1	45,94807222	22,63885	77+808	
Punct Defileul Muresului	45,946639	22,634175	77+421	
Chiroptere	Lat. N	Long. E	km autostrada	
1	45,92623333	22,86753333	97+741	
2	45,91458333	22,8762	99+304	
3	45,9302	22,8518	96+435	
4	45,92115	22,82376667	94+004	
5	45,90985	22,78776667	90+985	
6	45,92271667	22,7774	89+388	
7	45,93145	22,7633	87+905	
8	45,94651667	22,72148333	84+221	
9	45,94661667	22,70571667	82+996	
10	45,94656667	22,68181667	81+143	
11	45,94706667	22,64461667	78+240	
12	45,94825	22,6688	80+112	
13	45,94618333	22,69041667	81+810	
14	45,93735	22,71021667	83+284	
15	45,93975	22,73445	85+466	
16	45,93511667	22,7543	87+096	
17	45,92525	22,76713333	88+561	
18	45,91571667	22,78233333	90+296	
19	45,92073333	22,81235	93+248	
20	45,91091667	22,87505	99+523	
21	45,91506667	22,80138333	92+104	
Pestera	45,92803333	22,86096667	97+186	
Punct Defileul Muresului	45,946639	22,634175	77+421	

Având în vedere faptul că punctul propus pentru monitorizare 99+764 km este situat în afara perimetrului siturilor Natura 2000 ROSCI0064 Defileul Mureșului și ROSCI0373 Râul Mureș între Brănișca și Ilia și datorită faptului că în timpul monitorizării efectuate în lunile aprilie - octombrie 2015 nu s-au întâlnit specii și habitate de interes comunitar sau național, echipa de monitorizare a biodiversității propune înlocuirea acestui punct cu un punct de monitorizare nou, având coordonatele N45.946639, E22.634175 din cadrul sitului Natura 2000 ROSCI0064 Defileul Mureșului, astfel se va putea analiza în mod corect impactul lucrărilor de construire a autostrăzii în această zonă. De asemenea datele obținute prin acest studiu vor fi folosite de fiecare dată când va fi nevoie de studii de evaluare a impactului asupra biodiversității atunci când se impun noi acte de reglementare. Timpul în care rapoartele aferente acestor studii vor fi realizate vor scădea astfel semnificativ, echipele de experți care vor realiza aceste rapoarte dispunând de date amănunțite pentru o corectă evaluare a impactului.



Tabel nr. 35. Plan de monitorizare a biodiversitatii

Parametrii Monitorizati	Scop	Periodicitate
În perioada de execuție		
Monitorizarea habitatelor/vegetației/ florei Prezența habitatelor de interes conservativ și a speciilor de floră în zonele afectate de construcție – date calitative și cantitative. Distribuția habitatelor de interes conservativ și a speciilor de floră în zonele afectate de construcție. Suprafețele de habitate afectate. Proporțiile populaționale ale speciilor de plante de importanță conservativă afectate. Prezența speciilor de plante invazive a căror răspândire a fost indusă de faza de construcție. Suprafețele afectate de plante invazive. Dinamica plantelor invazive. Semnificația impactului asupra speciilor de plante de interes conservativ.	Evaluarea semnificației impactului lucrărilor de construcție asupra habitatelor și speciilor de interes conservativ Evaluarea eficienței măsurilor de reducere a impactului.	Lunar
Monitorizarea faunei de interes conservativ Prezența speciilor de animale de interes conservativ în zonele afectate de construcție – date calitative și cantitative. Datele cantitative vor fi colectate pentru grupele pentru care aceste date pot fi colectate (mamifere, păsări, reptile, amfibieni, pești). Distribuția speciilor de animale de interes conservativ și a speciilor de floră în zonele afectate de construcție. Dinamica influențată de lucrările de construcție asupra speciilor de animale de interes conservativ. Semnificația impactului asupra habitatelor speciilor de faună de interes conservativ pentru acele specii care sunt strict asociate habitatelor care urmează a fi afectate (peșteri, zone umede etc). Semnificația impactului asupra speciilor de faună de interes conservativ.	Evaluarea semnificației impactului lucrărilor de construcție asupra habitatelor și speciilor de interes conservativ Evaluarea eficienței măsurilor de reducere a impactului.	Lunar
În perioada de operare		
Monitorizarea habitatelor/vegetației/florei Dinamica habitatelor/vegetației din zonele renaturate la sfârșitul fazei de construcție (taluzuri, ecoducte) Dinamica populațiilor speciilor de plante invazive, dacă acestea vor fi identificate în zona autostrazii. Monitorizarea faunei de interes conservativ	Evaluarea refacerii habitatelor și asociațiilor vegetale din zonele afectate în perioada de construcție și pe structuri nou create. Evaluarea dinamicii și impactului produs de plantele invazive. Evaluarea eficienței măsurilor de reducere a impactului.	Lunar timp de 3 ani

Impactul produs de trafic (coliziune) asupra speciilor de amfibieni, reptile, pasari, mamifere-date cantitative si calitative. Impactul produs de trafic(zgomot) asupra speciilor de pasari de interes conservativ din vecinatatea autostrazii. Gradul de utilizare a ecoductelor si al altor elemente care asigura permeabilitatea pentru mamifere, amfibieni, reptile.	Evaluarea semnificatiei impactului produs de trafic (coliziune si zgomot) asupra speciilor de amfibieni, reptile, pasari, mamifere de interes conservativ Evaluarea eficientei ecoductelor si a celorlalte elemente care asigura permeabilitatea	Lunar timp de 3 ani
--	---	---------------------

Tabel 35.1. Perioadele recomandate de realizare a monitorizarii faunei și florei în faza de construcție

Conform acordului de mediu nr 7/09.09.2010 revizuit in data de 24.12.2013												Conform modificărilor proiectului												
Luna / element de monitorizare	Ian	Feb	Mar	Apr	Mai	Iun	Iul	Aug	Sept	Oct	ND o e v c	Luna / element de monitor- izare	Ian	Feb	Mar	Apr	Mai	Iun	Iul	Aug	Sept	Oct	Nov	Dec
Pasari cuibaritoare												Amfibieni												
Pasari sedentare												Reptile												
Pasari de pasaj												Păsări cuibărit- oare												
Pasari care ierneaza												Mamifere												
Amfibieni												Neverte- brate												
Reptile												Flora/ Habitat												
Mamifere																								
Nevertebrate																								
Flora/ Habitat																								

Legendă:

Perioada favorabilă

Perioada optimă

Conform acordului de mediu nr 7/09.09.2010 revizuit in data de 24.12.2013												Conform modificărilor proiectului												
Luna / element de monitorizare	Ian	Feb	Mar	Apr	Mai	Iun	Iul	Aug	Sept	Oct	ND o e v c	Luna / element de monitor- izare	Ian	Feb	Mar	Apr	Mai	Iun	Iul	Aug	Sept	Oct	Nov	Dec
Pasari cuibaritoare												Amfibieni												
Pasari sedentare												Reptile												
Pasari de pasaj												Păsări cuibărit- oare												
Pasari care ierneaza												Mamifere												
Amfibieni												Neverte- brate												
Reptile												Flora/ Habitat												
Mamifere																								
Nevertebrate																								
Flora/ Habitat																								

Legendă:

Perioada favorabilă

Perioada optimă

Tabel 35.2. Calendarul monitorizării implementării măsurilor de protecție a speciilor de faună și floră, în faza de operare

Conform acordului de mediu nr 7/09 09 2010 revizuit in data de 24.12.2013													Conform modificărilor proiectului												
Luna / element De monitorizare	Ian	Feb	Mar	Apr	Mai	Iun	Iul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Luna / element de monitorizare	Ian	Feb	Mar	Apr	Mai	Iun	Iul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Pasari cuibari-toare													Evaluarea eficientei structurilor de permeabilizare												
Pasari seden-tare													Impactul traficului asupra speciilor de păsări cuibăritoare (zgomot)												
Pasari de pasaj													Impactul traficului prin colizi-une												
Pasari care ierneaza													Refacere habitate												
Amfibieni																									
Reptile																									
Mamifere																									
Neverte-brate																									
Flora/Habitare																									

Legendă:

Perioada favorabilă

Perioada optimă

Conform modificărilor proiectului												
Luna / element de monitorizare	Ian	Feb	Mar	Apr	Mai	Iun	Iul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Evaluarea eficientei structurilor de permeabilizare												
Impactul traficului asupra speciilor de păsări cuibăritoare (zgomot)												
Impactul traficului prin colizi-une												
Refacere habitate												

Legendă:

Perioada favorabilă

Perioada optimă

Legendă:

Perioada favorabilă

Perioada optimă

Legendă:

Perioada favorabilă

Perioada optimă

Peștera Tunel

La km 97+200 al autostrăzii, lângă DN 76, la o distanță de 31,9 m față de marginea drumului, există Peștera Tunel. În urma efectuării ridicărilor topo a rezultat că axul de la traseul autostrăzii intersectează aceasta peșteră, prin urmare este afectată integritatea peșterii.

Având în vedere că se modifică față de acordul de mediu situația din zona Peșterii Tunel de la Șoimuș titularul proiectului a realizat un studiu de evaluare chiropterologică, în vederea identificării soluțiilor adecvate și eficiente pentru protecția speciilor de chiroptere. Acest studiu a propus crearea unui adăpost subteran în lunca Mureșului la km 96+300 - km 98+000, între traseul drumului european 79 și râul Mureș. Structura din beton constă dintr-o galerie subterană care este construită la nivelul solului și este acoperită cu un strat de 4-5 m de pământ. Galeria are 25 m lungime, 3,5 m înălțime și 4 m lățime. Are o galerie laterală de acces pentru verificări, un tub de ventilație cu debit reglabil și o galerie de acces pentru lilieci. Intrarea pentru lilieci este spre valea Mureșului. Construcția trebuie să fie la un nivel ferit de viituri, schimbări ale nivelului de apă a râului. Suprafața interioară trebuie să fie structurată pentru a le asigura liliecilor suprafețe de agățare. În plus pe plafonul interior trebuie formată o structură care asigură loc de agățare. Pentru asigurarea temperaturii adecvate sunt necesari 2 pereți despărțitori agățaji de plafon, de 2 m și 1,6 m.

Suplimentar vor fi montate și 50 de adăposturi artificiale în luncă. Adăposturile artificiale montate în luncă vor compensa pierderea de adăposturi localizate în fisuri sau scoarța arborilor în cazul unei relocări a populației de lilieci. Pentru adăposturile artificiale s-au propus cele de tip Schwegler care sunt fabricate din lemn - beton și oferă condiții bune în diferitele perioade ale anului pentru mai multe specii. De asemenea s-a propus folosirea

mai multor tipuri de adăposturi artificiale pentru a fi compensate pierderile de adăposturi naturale.

Depozitul de cenușă și zgură de la Mintia

Lungimea corectată a drumului de acces Mintia va fi de 470m la km 94+310 ca urmare a modificării soluției tehnice în zona haldei de cenușă, astfel a rezultat amenajarea drumului de acces spre Halda de cenușă pe sub Pasajul de la km 94+310.

Elementele geometrice ale autostrăzii și ale DJ706A relocat s-au proiectat astfel încât atât autostrada cât și DJ706A relocat să fie înscrise în culoarul de expropriere fără să afecteze stabilitatea haldei de cenușă și zgură de la Mintia, cu respectarea cerințelor Acordului de mediu.

Prin soluția propusă se respectă cerințele Acordului de mediu, ale administratorului drumului județean DJ 706A, ale proprietarului haldei de cenușă și zgură cât și proiectul viitoarei microhidrocentrale propuse de CE Hunedoara.

Pe acest sector s-a renunțat la drumul de întreținere pe ambele părți ale autostrăzii, pe partea stângă începând de la km 93+425 până la km 94+510 și pe partea dreaptă de la km 92+625 până la km 94+325.

În vederea încadrării în culoarul de expropriere a fost necesară utilizarea unui singur dispozitiv de colectare a apelor, comun pentru ambele căi de comunicație și modificarea lățimii părții carosabile a drumului județean, respectiv de la 2 x 3,5 m la 2 x 3,0 m.

Pentru drenarea apelor s-a prevăzut un dren longitudinal pe partea stângă a drumului județean DJ706A, de la km 93+450 până la km 94+250, conform cerințelor Acordului de mediu și un podeț tip P2 la km 0+030 al DJ 706A relocat.

În proiect se prevede execuția unui Pasaj la km 94+310 pentru a asigura subtraversarea autostrăzii de către relocarea conductelor de transport ale amestecului de cenușă aferente complexului energetic. Pasajul este utilizat și pentru subtraversarea drumului uzinal relocat care asigură accesul la haldă și la conducte. În acest fel se pastrează neafectate dispozitivele existente de scurgerea apei decantate din depozitul de cenușă.

De asemenea, la km 94+535 s-a propus un podeț din prefabricate de beton în vederea asigurării scurgerii apelor pluviale din depozitul de cenușă.

Este necesar ca relocarea DJ 706A să se facă la km 95+160 prin subtraversarea autostrăzii urmare a modificărilor de mai sus.

Pentru asigurarea tuturor direcțiilor de circulație s-a realizat la nivel cu intersecție de tip T, prevăzută cu benzi de virare la stânga, insule și marcaje în scopul canalizării circulației în intersecție.

Lungimea totală a drumului județean relocat DJ706A este de $L = 2.307,10$ m, din care 1.875 m reprezintă relocarea acestuia de la km 93+425 al autostrăzii până la km 95+160, iar 432,10 m reprezintă relocarea DJ706A ca urmare a amenajării la nivel cu intersecție de tip T. Amenajarea intersecției nivel pe DJ706A, în dreptul km 95+160 al autostrăzii, s-a realizat la nivel cu intersecție de tip T, prevăzută cu benzi de virare la stânga, insule și marcaje în scopul canalizării circulației în intersecție. Banda de virare la stânga pe drumul județean din direcția Brănișca spre Șoimuș este compusă de zona de racordare de 37,5 m și 30 m zona de decelerare și stocare.

Introducerea benzilor de virare la stânga s-a realizat prin lărgirea platformei spre dreapta pe o lungime de 75 m. Virarea la stânga se face cu raze de 12 m.

Pentru virajul la dreapta dinspre Șoimuș spre Brănișca pe sub autostradă s-au prevăzut benzi de virare spre dreapta cu lungimea de 50 m și zone de racordare cu lungimea de 35 m. Razele de racordare a părții carosabile sunt de 20m, respectiv 35 m, având o lățime la punctul de tangentă de 5,5 m.

Pentru a minimiza potențialul impact și pentru a se asigura funcționarea în siguranță a

depozitului de cenușă și zgură de la Mintia, este necesar să fie respectate următoarele măsuri:

- structuri de sprijin din pământ armat. Acestea au înălțimi între 3.80 și 12.50 m și se vor aplica pe dreapta drumului pentru limitarea amprizei între km 90+710 – km 90+810. Pe zona cuprinsă între km 96+625 - km 97+730 se va executa o structură de sprijin din pământ armat cu înălțimi cuprinse între 4,0m și 20,0 de metri. În cazul aplicării soluției alternative propuse în Expertiza Tehnică, se va executa consolidarea taluzului prin realizarea unui zid de sprijin din beton armat, fundat indirect cu coloane, cu înălțimea cuprinsă între 4,0 m și 20,0 m, iar partea dinspre versant, unde este necesară debleerea versantului, se va realiza prin execuția unui taluz torcretat ancorat sau prin plase ancorate;
- de la km 93+900 până la km 94+025 și de la km 94+150 până la km 94+310 pe partea dreapta a autostrăzii se prevede un zid de sprijin de beton pentru asigurarea stabilității taluzului și pentru a fi redusă zona de intervenție a utilităților existente ale haldei de cenușă și zgură;
- de la km 91+125 - km 94+025 se va realiza o protecție a piciorului taluzului cu pereu de beton până la nivelul de inundabilitate cu probabilitatea de 2% plus înălțimea de garda de 50 cm.

La finalizarea lucrărilor din zona depozitului de cenușă și zgură, Constructorul are obligația să readucă terenul afectat temporar la caracteristicile naturale ale zonei.

Aceste propuneri de lucrări prevăzute pentru asigurarea stabilității depozitului de cenușă și zgură, în dreptul autostrăzii au fost acceptate și aprobate de proprietar – SC Complexul Energetic Hunedoara - Sucursala Electrocentrale Deva și de proiectantul haldei existente ISPE.

Zona din apropierea carierei Brănișca

De la km 83+525 – km 84+125 / partea stângă a autostrăzii și km 83+600 – km 84+100 partea dreapta a autostrăzii, se vor executa lucrări de consolidare a versantului din zona Carierei Brănișca în vederea stopării alunecării de teren. În baza expertizei întocmite pentru stabilirea soluțiilor tehnice de execuție a autostrăzii în zona alunecării de teren, care a analizat cauzele, natura și caracteristicile alunecării de teren, inclusiv în urma analizei implicațiilor negative extrem de grave pe care această alunecare activă le are asupra construcției și a funcționării normale a autostrăzii, precum și asupra funcționării normale a carierei, s-a adaptat soluția de consolidare prin realizarea unor lucrări complexe de stabilizare a alunecării și consolidare a versantului, care constă în:

- execuția de coloane forate din beton armat (piloti de mare diametru) pe ambele părți ale autostrăzii;
- drenarea de adâncime a masei alunecătoare prin drenuri orizontale forate;
- drenarea de suprafață prin crearea posibilității de evacuare a apei acumulate în depresiunile de pe platforma de lucru din carieră și conducerea acestuia în afara zonei alunecării;
- descarcarea versantului de materialul depozitat (agregate și steril), care supraîncarcă mult versantul, constituind cauza principală a ajungerii acestuia la limita stabilității;
- refacerea prin taluzare și înierbare a suprafeței zonei afectate de alunecare și de săpăturile care se vor executa pentru realizarea autostrăzii.

Amplasarea organizărilor de șantier, a bazelor de producție și a gropilor de împrumut se va realiza cu respectarea următoarelor condiții:

Nr. crt.	Conform Acordului de mediu nr.07/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013	Conform modificărilor proiectului
1.	la distanță față de zonele locuite	să nu fie amplasate în apropierea zonelor locuite
2.	să nu fie amplasate la o distanță mai mică de 1 km față de arii naturale protejate (ROSCI0355, ROSPA0029, ROSCI0064, ROSCI0373)	să nu fie amplasate în imediata vecinătate a ariilor naturale protejate ROSCI0355, ROSPA0029, ROSCI0064 ROSCI0373
3.	este interzisă amplasarea organizărilor de șantier între: km 48+000 – km 60+000, km 63+000 – km 65+000, km 69+080 – km 69+180, km 72+500 – km 73+300, km 77+205 – km 77+350, km 80+650 – km 81+670, km 83+300 – km 86+200, km 87+700 – km 88+800, km 90+500 – km 91+200;	este interzisă amplasarea organizărilor de șantier între: km 47+980 – km 56+220, km 50+230 – km 52+270, km 56+220 – km 59+700, km 69+020 – km 69+210, km 77+200 – km 77+361, km 84+150 – km 86+330, km 87+760 – km 88+415, km 88+610 – km 88+760, km 90+505 – km 90+975;

Se interzice amplasarea organizărilor de șantier, a bazelor de producție și a gropilor de împrumut în albiile cursurilor de apă

Nr. crt.	Conform Acordului de mediu nr.07/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013	Conform modificărilor proiectului
1	Paraul Balasina - zona în care paraul se intersectează cu traseul autostrazii în dreptul km 32+260	Paraul Balasina (Valea Moiste) - zona în care paraul se intersectează cu traseul autostrazii în dreptul km 32+180
2	Curs de apă la Valea Neagra-zona în care cursul de apă se intersectează cu traseul autostrazii în dreptul km 34+375	Curs de apă la Valea Neagra – zona în care cursul de apă se intersectează cu traseul autostrazii în dreptul km 34+360
3.	Curs de apă la Valea Pietrii- zona în care cursul de apă se intersectează cu traseul autostrazii în dreptul km 35+370	Curs de apă la Valea Pietrii- zona în care cursul de apă se intersectează cu traseul autostrazii în dreptul km 35+340
4	Curs de apă la Valea Zopana-- zona în care cursul de apă se intersectează cu traseul autostrazii în dreptul km 36+530	Curs de apă la Valea Zopana-- zona în care cursul de apă se intersectează cu traseul autostrazii în dreptul km 36+534
5	Curs de apă - zona în care cursul de apă se intersectează cu traseul autostrazii în dreptul km 37+225	Curs de apă- zona în care cursul de apă se intersectează cu traseul autostrazii în dreptul km 37+230
6	Paraul Vadana - zona în care paraul se intersectează cu traseul autostrazii în dreptul km 39+500 - km 39+605	Paraul Vadana- km 39+558
7	Paraul Sopot - zona în care paraul se intersectează cu traseul autostrazii în dreptul km 42+095	Paraul Sopot la km 42+120
8	Raul Bega-zona în care raul se intersectează cu traseul autostrazii în dreptul km43+250-km 43+390, km 1+030	Raul Bega-km 43+266 și în dreptul km 1+030
9	Curs de apă - zona în care cursul de apă se intersectează cu traseul autostrazii în dreptul km 50+335	Curs de apă- zona în care cursul de apă se intersectează cu traseul autostrazii în dreptul km 50+333

10	Paraul Icuu - zona in care paraul se intersecteaza cu traseul autostrazii in dreptul km 51+115	Paraul Icuu-zona in care paraul se intersecteaza cu traseul autostrazii in dreptul km 51+220
11	Paraul Ungureanu - zona in care paraul se intersecteaza cu traseul autostrazii in dreptul km 59+888, km 62+113, km 62+591	Paraul Ungureanu-zona in care paraul se intersecteaza cu traseul autostrazii in dreptul km 59+904
12	-	Curs de apa Valea fara nume-zona in care cursul de apa se intersecteaza cu traseul autostrazii in dreptul km 61+261 si km 61+333
13	Curs de apa Valea Mare - zona in care cursul de apa se intersecteaza cu traseul autostrazii in dreptul km 61+330	Paraul Valea Mare-zona in care paraul se intersecteaza cu traseul autostrazii in dreptul km 62+110 si km 62+592
14	-	Paraul Lapugiu km 62+829
15	Raul Mures - zona in care raul se intersecteaza cu traseul autostrazii in dreptul km 68+770 - km 69+710	Raul Mures km 69+105
16	-	Curs de apa km 69+743
17	Curs de apa la Campuri Surduc-zona in care cursul de apa se intersecteaza cu traseul autostrazii in dreptul km 70+819	Curs de apa la Campuri Surduc-zona in care cursul de apa se intersecteaza cu traseul autostrazii in dreptul km 70+808
18	Paraul Gurasada - zona in care cursul de apa se intersecteaza cu traseul autostrazii km 74+852 - km 74+912	Paraul Gurasada- km 74+883
19	Paraul Bacisoara - zona in care paraul se intersecteaza cu traseul autostrazii in dreptul km 78+342	Paraul Bacisoara- km 78+341
20	Curs de apa - zona in care cursul de apa se intersecteaza cu traseul autostrazii in dreptul km 81+162	-
21	Canalul Valea Batrana - zona in care canalul se intersecteaza cu traseul autostrazii in dreptul km 81+840 - km 81+900	Canalul Valea Batrana - km 81+837
22	Paraul Bozu-zona in care paraul se intersecteaza cu traseul autostrazii in dreptul km 87+060 - km 87+120	Paraul Bozu-zona km 87+077
23	Curs de apa si elesteu - zona in care cursul de apa se intersecteaza cu traseul autostrazii in dreptul km 88+703	Curs de apa si elesteu- zona in care cursul de apa se intersecteaza cu traseul autostrazii in dreptul km 88+750
24	Paraul Boholt - zona in care cursul de apa se intersecteaza cu traseul autostrazii in dreptul km 99+105, km 99+185	Paraul Boholt - km 99+210, km 0+450 si km 0+120

Prezenta anexă se emite cu următoarele condiții:

- Titularul Proiectului și Antreprenorul/Constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei anexe.
- În vederea implementării corecte a tuturor măsurilor de reducere a impactului și a condițiilor prevăzute în documentație, titularul proiectului are obligația de a pune la dispoziția Antreprenorului/Constructorului toată documentația care a stat la baza emiterii prezentei anexe.

- Este interzisă afectarea peșterii Tunel înainte de implementarea măsurii de creare a adăpostului subteran în lunca Muresului la km 96+300 - km 98+000, între traseul E79 și râul Mures și montarea celor 50 de adăposturi artificiale. Se va transmite la ANPM un raport în care se va detalia modul în care s-a implementat această măsură și cum au fost translocate exemplarele de lilieci, precum și coordonatele Stereo 70 pentru fiecare adăpost artificial. După implementarea acestei măsuri se va face monitorizare pe o perioada de 3 ani și la 6 luni se vor transmite rezultatele monitorizării la ANPM cu concluzii și propuneri de măsuri suplimentare dacă este cazul.
- Pentru diminuarea la minim a impactului asupra speciilor de chiroptere Antreprenorul va cerceta zonele de defrișare, pentru identificarea eventualelor colonii din zonă, marcând corespunzător arborii respectivi și va lua măsuri necesare pentru relocarea coloniilor în siguranță cu personal de specialitate în biologia chiropterelor, care va alege modalitatea optima de relocare.
- Între km 47+730 - km 49+050 și km 50+300 - km 52+600 (în zona celor două viaducte propuse) se vor amplasa echipamente de monitorizare a chiropterelor, care vor fi lăsate în teren perioade de minim 20 de zile, în fiecare din cele 3 cicluri climatice de activitate a speciei (exceptând perioada de hibernare).
- Parcarea de la km 59+700 nu va fi prevăzută cu stații de alimentare cu carburant, ateliere de reparații, restaurante, hoteluri și nici alte activități productive consumatoare de materii prime și generatoare de deșeuri sau emisii de poluanți în mediu. De asemenea se vor respecta următoarele:
 - Limitarea suprafețelor de teren destinate parcării încă din faza de proiect și respectarea limitelor impuse;
 - Împrejmuirea parcării atât pe perioada de execuție, cât și în exploatare;
 - Împrejmuirile se amplasează pe ambele părți ale parcării, pentru a evita pătrunderea mamiferelor mari (urșii) pe platforma parcării, acestea fiind atrase de accesul ușor la pubelele de colectare a deșeurilor.
 - Împrejmuirile trebuie să fie suficient de înalte pentru a evita pătrunderea urșilor în spațiul parcării și să aibă o fundație betonată care să depășească adâncimea de îngheț din zona respectivă, în conformitate cu normele tehnice în vigoare, pentru a reduce riscul de săpare și pătrundere pe sub gard. Aceste împrejmuiri trebuie să urmărească conturul suprafeței ocupate de parcare și să se extindă și în afara acesteia, adiacent traseului autostrăzii în aria protejată, pe o lungime considerabilă (de cca. 300-400 m) pe ambele părți ale amprizei, pentru a direcționa mamiferele către soluțiile de asigurare a permeabilității (ecoductele prevăzute în proiect – cel mai apropiat este amplasat la cca. 700 m de zona parcării);
 - Realizarea de plantații de centuri cu arbori foioși și rășinoși, așa cum prevede proiectul de amenajare peisagistică, asigurând un habitat pentru avifaună, constituind totodată și o protecție antifonică;
 - Prevederea sistemului de gospodărire a apelor care asigură alimentarea cu apă potabilă și apă de uz menajer, precum și colectarea apelor uzate în stația de epurare mecano-biologică prevăzută în proiect;
 - Prevederea unei împrejmuiri a suprafeței parcării cu panouri/bariere fonoabsorbante cu înălțimea de 5m;
 - Întreținerea corespunzătoare a spațiilor verzi atât pentru menținerea aspectului peisagistic, protecția biodiversității formate în parcare, cât și pentru evitarea proliferării speciilor invazive;
 - Prevederea unei locații dotate pentru monitorizarea biodiversității în zona parcării de la km 59+700.
- Pentru reducerea potențialului impact cauzat de devierea râului Icuju asupra fitoplanctonului, fitobentosului și macrofitelor, macronevertebratelor și ihtiofaunei, se vor utiliza următoarele soluții constructive speciale:

- înlocuirea canalului cu fund betonat cu un canal cu fundul din piatra (bolovani fixați în substrat), care să permită refacerea habitatelor speciilor acvatice și menținerea legăturii hidraulice a corpului de apă cu acviferul;
- adaptarea fundului albiei astfel încât să permită menținerea unei adâncimi a apei la debite mici (debit de salubritate), corespunzătoare cerințelor de habitat ale speciilor de pești posibil prezente în zonă.
- Respectarea condițiilor impuse prin acordul de mediu, atât pentru perioada de construire cât și în timpul exploatării și a dezafectării amplasamentelor ocupate temporar în timpul execuției lucrărilor.
- Devierile, subtraversările, protejările de cabluri, conducte, canale, căi de telecomunicație, instalațiile și rețelele care vor fi intersectate de traseul autostrăzii vor fi mutate și protejate respectându-se condițiile impuse prin avize anexe la documentație și în condițiile prevăzute de documentațiile tehnice aprobate de deținătorii sau administratorii acestor rețele.

Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

Pe parcursul derulării etapelor procedurii de emitere a acordului de mediu, publicul a fost informat astfel:

a) depunerea solicitării:

- publicare anunț în Evenimentul Zilei în data de 18.03.2016;
- afișare anunț public pe pagina de internet a ANPM <http://www.anpm.ro> în data de 17.03.2016 și în data de 17.03.2016 la sediu,
- afișare anunț public la sediu și pe pagina de internet a CNAIR SA în data de 17.03.2016;
- afișare anunț public la sediul administrațiilor publice locale de pe traseul autostrăzii în data de 17.03.2016 și 18.03.2016.

b) etapa de încadrare:

- publicare anunț în Evenimentul Zilei din data de 23.03.2016;
- afișare la sediu ANPM în data de 21.03.2016 și pe pagina de internet în data de 22.03.2016 a anunțului public și proiectului deciziei de încadrare <http://www.anpm.ro> –
- afișare anunț pe pagina de internet a CNAIR SA și la sediu 22.03.2016;
- afișare la sediul administrațiilor locale unde se va realiza proiectul 22.03.2016-23.03.2016;

c) informare privind desfășurarea dezbaterilor publice:

- publicare anunț în ziarul Libertatea din ediția din data de 01.10.2016;
- afișare anunț pe pagina de internet a CNAIR SA și la sediu 30.09.2016.
- afișare anunț pe pagina de internet a ANPM, <http://www.anpm.ro> și la sediu în data de 30.09.2016.
- afișare anunț public la sediul administrațiilor publice locale de pe traseul autostrăzii în data de 29.09.2016 -30.09.2016 și la sediul Consiliului Județean Timiș 29.09.2016 și Consiliul Județean Hunedoara 03.10.2016.
- locațiile dezbaterilor publice și ora desfășurării acestora:
 - la sediul Primăriei Coșteiu, strada Principală nr. 282A, Coșteiu, Jud. Timis - în data de 25.10.2016, începând cu orele 11;
 - la sediul Primăriei Traian Vuia, localitatea Sudriaș sat care aparține administrativ de comuna Traian Vuia, nr. 163A, Jud. Timiș - în data de 25.10.2016, începând cu orele 16;
 - la sediul Primăriei Margina, str. Principala, nr.1, Margina, Jud. Timiș - în data de 25.10.2016, începând cu orele 11;

- la sediul Primăriei Lăpușiu de Jos, str. Principală, nr. 60, Lăpușiu de Jos, Jud. Hunedoara - în data de 25.10.2016, începând cu orele 16;
- la sediul Primăriei Ilia, str. Libertății, nr. 56, Ilia, Jud. Hunedoara - în data de 26.10.2016, începând cu orele 11;
- la sediul Primăriei Deva, str. Piața Unirii nr. 4, Municipiul Deva, Jud. Hunedoara 26.10.2016, începând cu orele 16.

d) decizia de emitere a acordului:

- anunț public în ziarul Libertatea din ediția din data de 26.11.2016;
- afișare pe pagina de internet a ANPM <http://www.anpm.ro> în data de 24.11.2016;
- afișare anunț public la sediul și pe pagina de internet a CNAIR SA 24.11.2016;
- afișare la sediile administrațiilor publice locale în data de 25.11.2016;

➤ **cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat:**

Au fost înregistrate următoarele completări/observații/comentarii din partea publicului interesat:

DI. Ionescu Adrian a transmis pe mail comentarii la memoriul de prezentare înregistrate la ANPM cu nr. 3734/28.03.2016, nr. 3733/28.03.2016 și a fost transmis răspuns prin adresa ANPM nr. 1/822/TFP/28.03.2016.

DI Stefan Ciocan a transmis pe mail comentarii la memoriul de prezentare înregistrate la ANPM cu nr.3837/29.03.2016 și a fost transmis răspuns prin adresa ANPM nr.1/1182/TFP/26.04.2016.

DI. Ionescu Adrian a transmis comentarii/propuneri/observații la memoriul de prezentare, înregistrate la ANPM cu nr.4126/04.04.2016, propunerile/observațiile/comentariile nu contestau decizia etapei de încadrare, erau aspectele de detaliu care au fost transmise de ANPM prin adresa nr. 1/967/TFP/08.04.2016 titularului de proiect – CNAIR SA pentru a fi luate în considerare la realizarea raportului privind impactul asupra mediului.

ANPM prin adresa nr.1/2661/IG/30.09.2016 a transmis DI. Ionescu Adrian, adresa CNAIR SA nr. 92/61022/21.09.2016 privind răspunsurile punctuale la observațiile precizate anterior.

În data de 08.06.2016 WWF România, Fauna & Flora International au transmis observații la studiul de Evaluare Adecvată prin adresa nr. 51/08.06.2016. CNAIR SA a răspuns la aceste observații în data de 02.08.2016 prin adresa nr. 92/46614/02.08.2016.

În data de 08.08.2016 WWF România, Fauna & Flora International au transmis observații la studiul de Evaluare Adecvată prin adresa nr. 80/08.08.2016. CNAIR SA a răspuns la aceste observații în data de 23.08.2016 prin adresa nr. 92/50962/23.08.2016. În data de 29.08.2016 WWF România, Fauna & Flora International au transmis comentarii la răspunsul CNAIR SA menționat mai sus prin adresa nr.99/29.08.2016. La aceste comentarii CNAIR SA a răspuns prin adresa nr.92/59708/23.09.2016.

În data de 11.08.2016 Domnul Adrian Ionescu a transmis o sesizare cu privire la proiect. CNADNR SA a răspuns la această sesizare în data de 02.09.2016 prin adresa nr. 92/51259/02.09.2016.

La raportul privind impactul asupra mediului care include și concluziile studiului de evaluare adecvată a fost înregistrat e-mailul DI. Ionescu Adrian înregistrat în ANPM cu nr.13922/05.12.2016 privind comentarii la modificările aduse proiectului, CNAIR SA a răspuns prin adresa nr. 92/77885/06.12.2016.

➤ **s-au solicitat completări/revizuri ale studiului de evaluare adecvată și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:**

La Studiul de evaluare adecvată afișat pe site în data de 01.06.2016 au fost solicitate completări, iar Studiului de evaluare adecvată completat a fost afișat pe site în data de 03.08.2016. Fiecare variantă a Studiului de evaluare adecvată a fost afișată pe site - ul

Agenției Naționale pentru Protecția Mediului.

- **s-au solicitat completări ale raportului privind impactul asupra mediului și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:**

A fost solicitată completarea Raportului privind impactul asupra mediului care integrează concluziile studiului de evaluare adecvată afișat pe site în data de 26.09.2016, iar în data de 22.11.2016 a fost depus Raportul privind impactul asupra mediului care integrează concluziile studiului de evaluare adecvată completat, care a fost afișat pe site - ul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului.

Acordului de mediu nr.7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013 - pentru proiectul de investiție "Tronson de Autostradă Lugoj-Deva de la km 0+000 – km 100+014 și drum de legătură de la autostradă la varianta de ocolire a Municipiului Lugoj de la km 0+000 – km 10+518", emis de Agenția Națională pentru Protecția Mediului își păstrează valabilitatea însoțit de prezenta Anexă, care este parte integrantă din actul de reglementare.

Prezenta anexă la acordul de mediu nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentei anexe la acordul de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta anexă a fost emisă în trei exemplare și conține 98 de pagini (nouăzecișopt de pagini) care fac parte integrantă din Acordul de mediu nr.7/09.09.2010, revizuit la data de 24.12.2013 emis pentru proiectul „Tronson de Autostradă Lugoj-Deva de la km 0+000 – km 100++014 și drum de legătură de la autostradă la varianta de ocolire a Municipiului Lugoj de la km 0+000 – km 10+518.

PREȘEDINTE
Ioan GHERHEȘ



Director DCPR
Octavian PĂTRAȘCU

Director DCNB
Mirela PANTILIE

Șef Serviciu SAEI
Ciprian-Cătălin ȘOAVĂ

Șef Serviciu PN
Cristiana IORGULESCU

Redactat: Gabriela Pașcanu –SAEI

Elena Giurea - PN