

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI
ȘI PODURI TIMIȘOARA**

Str. Coriolan Băran nr. 18, Timișoara, România, 300238
Tel.: (+4 0256) 246 602, Fax: (+4 0256) 246 632,
E-mail: oee@drdptm.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr. 16562
www.erovinieta.ro www.drdptm.ro



Serviciul Calitate
Nr. 150/260/01.04.2022

Aprobat,
Director Regional,
PORDEA Nicoleta



CAIET DE SARCINI

pentru achiziție servicii de

“Monitorizare factori de mediu

Secțiunea D Autostrada Lugoj-Deva Lot 2”

Km 43+060 – 47+090

- achiziție deschisă -

Aprilie 2022

1. INFORMATII GENERALE

1.1. Țara beneficiară: România.

1.2. Autoritatea Contractantă

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – C.N.A.I.R. – S.A. este autoritatea responsabilă de implementarea proiectului de construcție a Autostrăzii Lugoj – Deva și în același timp este Beneficiarul final al acestui proiect prin D.R.D.P. Timișoara.

C.N.A.I.R. – S.A. este o societate cu capital de stat subordonată Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

D.R.D.P. TIMIȘOARA este o subunitate din cadrul C.N.A.I.R. S.A., care administrează sectorul de Autostradă Lugoj-Deva Lot 2, și în același timp este Autoritatea Contractantă a contractului de servicii de “Monitorizare factori de mediu secțiunea D Autostrada Lugoj-Deva Lot 2”.

1.3. Sursa de finanțare

Contractul de prestare a serviciilor privind monitorizarea factorilor de mediu și a biodiversității pentru proiectul Autostrada Lugoj – Deva, lot 2, va fi finanțat din **sursa 2 – Venituri proprii**, conform limitelor de cheltuieli aprobate la activitatea de întreținere pentru anul 2022.

1.4. Situația actuală a proiectului

Proiectul este parte integrantă din „PROGRAMUL OPERATIONAL INFRASTRUCTURA MARE 2014-2020”, instrument strategic elaborat pe baza obiectivelor Cadrului Național Strategic de Referință care stabilește prioritățile, obiectivele și alocarea financiară pentru dezvoltarea sectorului de transporturi din România cu ajutor comunitar, în perioada 2014-2020.

Obiectivele de investiții în cadrul rețelei naționale și europene de transport au fost transpuse în Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) pentru a fi finanțate din Fondul de Coeziune și Fondul European de Dezvoltare Regională.

Obiectivul „Autostrada Lugoj - Deva Lot 2” este situat pe Coridorul IV Pan European fiind parte integrantă a unui proiect amplu ce prevede construirea autostrăzii Nădlac – București – Constanța, proiectată în vederea realizării unei artere rutiere care traversează România între sudul Ungariei și nordul Bulgariei, având drept scop modernizarea rețelei de drumuri pentru satisfacerea cerințelor noului model de transport pe coridoarele internaționale care traversează România. Viitorul tronson de autostradă este situat în partea de vest a țării: lotul 2 este cuprins în teritoriul administrativ al Județului Timiș și are o lungime totală de 28,6 km.

În data de 10.03.2006 a fost agreat de către Comisia Europeană și Guvernul României, Memorandumul de Finanțare pentru măsura ISPA 2004/RO/16/P/PA/002/01, având ca obiectiv “Asistența tehnică pentru Pregătirea proiectului de Drum pentru Fondul de Coeziune, Pregătire Proiect tehnic și Documentație de atribuire pentru autostrazile Nadlac-Arad, Lugoj-Deva și Orastie-Sibiu”. În cadrul acestui contract s-a realizat studiul de fezabilitate și s-au obținut avize și Acordul de Mediu.

Prin urmare, Beneficiarul a decis ca Autostrada Lugoj – Deva Lot 2 să se realizeze printr-un contract de tip proiectare și execuție lucrări.

În data de 18.10.2013 a fost semnat contractul de “Proiectare și execuție autostradă Lugoj –Deva, Lot 2: km 27+620 - km 56+220” de către Beneficiar și Antreprenorul general Asocieria Salini Impregilo SpA – Secol Societa Edile Costruzioni e Lavori S.A. – SECOL Societa Edile Costruzioni Opere e Lavori SpA.. În data de 03.03.2017 a fost semnat Procesul verbal de receptivitate la terminarea lucrărilor pentru secțiunile A,B,C și nodul rutier Margina, lucrările pentru secțiunea D nefiind finalizate.

În data de 14.03.2018 a fost respinsă Recepția la Terminarea Lucrărilor pe sectorul D prin Procesul Verbal nr. 4314/14.03.2018.

În iulie 2019 s-a reluat procedura de licitație pentru proiectarea și execuția lucrărilor pentru obiectivul major de investiții Autostrada Lugoj – Deva, Lot 2: km 27+620 – km 56+220 pentru Secțiunea E și finalizarea Secțiunii D, achiziție anulată datorită unei oferte neconforme.

Amplasament

Sectorul de autostradă supus studiului face parte din proiectul de Autostradă Lugoj-Deva Lot 2, km 27+620 – km 56+220, secțiunea D fiind amplasată între km 43+060 – 47+090. Secțiunea D a sectorului de Autostradă Lugoj – Deva Lot 2 se află amplasată pe teritoriul comunei Margina, județul Timiș. Secțiunea D a Autostrăzii Lugoj – Deva Lot 2 începe după nodul Margina a autostrăzii, traversează râul Bega printr-un pod și se termină la intersecția autostrăzii cu DC 100 Margina – Coșteiu de Sus, unde e prevăzut un pasaj peste autostradă. În ceea ce privește caracteristicile de mediu ale zonei amplasamentului învecinat autostrăzii, folosința actuală a terenului este diversă: teren agricol, pășuni, fânețe, neproductiv, căi de comunicație, cursuri de apă.

Traseul supus monitorizării are o lungime de 4,03 km.

Monitorizarea factorilor de mediu și a biodiversității pe secțiunea D a Autostrăzii Lugoj-Deva Lot 2 se va realiza conform planului de monitorizare realizat conform Acordului de Mediu nr. RO-ANPM-07/09.09.2010, revizuit în data de 24.12.2013, revizuit în data de 09.12.2016, pentru perioada de execuție.

2. OBIECTIVELE CONTRACTULUI

2.1. Obiectivele generale

Obiectivele contractului de proiectare și execuție au asigurat capacitatea necesară a noii căi de transport rutiere, care permite transportul de mărfuri și pasageri, ca parte integrantă din dezvoltarea economică generală a României și din dezvoltarea legăturii rutiere dintre România și Ungaria și, prin urmare, dezvoltarea economică generală a Uniunii Europene.

Întrucât autostrada constituie o soluție „*independentă* de drumul existent”, obiectivele contractului de proiectare și execuție pe care le atinge proiectul includ beneficii pe care le aduce populației locale, anumite beneficii economice și beneficii legate de mediu și sociale, traduse prin reducerea poluării și îmbunătățirea nivelului de sănătate și a modului de viață.

Pentru participanții la trafic, aceste obiective includ îmbunătățirea și funcționabilitatea coridorului de drum prin mărirea vitezei de deplasare, reducerea costurilor de exploatare, reducerea numărului de accidente, prin îmbunătățirea confortului în timpul călătoriei și reducerea aglomerației în trafic.

2.2 Obiectivele specifice

Autoritatea Contractantă DRDP Timișoara are intenția de a contracta servicii de monitorizare a factorilor de mediu și a biodiversității pentru obiectivul „Autostrada Lugoj-Deva, lot 2 km 43+060 – 47+090”, în vederea cuantificării impactului generat de Autostrada Lugoj – Deva asupra componentei de mediu.

Scopul principal al contractului de prestări servicii este de a realiza, pe baza unui plan de monitorizare realizat conform prevederilor Acordului de Mediu, măsuratori periodice pentru monitorizarea parametrilor stabiliți pentru fiecare componentă de mediu aer, apă de suprafață, sol, nivel de zgomot și de cuantificare a impactului asupra biodiversității, de evaluare pe timp îndelungat a statutului biodiversității în zonă și eficacitatea implementării măsurilor de protecție asupra habitatelor și speciilor de floră și faună de interes conservativ, în perioada de execuție a secțiunii D a tronsonului de Autostradă Lugoj - Deva lot 2, km 43+060 – 47+090 .

2.3. Rezultate așteptate

- Realizarea unui plan de monitorizare, care să respecte cerințele Acordului de Mediu.
- Monitorizarea factorilor de mediu în zona proiectului pentru verificarea încadrării în valorile limită admise prevăzute de legislația în domeniul protecției mediului.
- Cuantificarea impactului asupra biodiversității prin:
 - evaluarea eficienței măsurilor de reducere a impactului asupra speciilor de faună și floră de interes conservativ.
 - evaluarea semnificației impactului produs de trafic asupra speciilor de amfibieni, reptile, păsări, mamifere de interes conservativ.

În realizarea rapoartelor de monitorizare, Contractantul își va asuma în scris responsabilitatea respectării condițiilor impuse de Acordul de Mediu nr. RO-ANPM-07/09.09.2010, revizuit în data de 24.12.2013, revizuit în data de 09.12.2016 cu Anexa 2.

În conformitate cu Planul de monitorizare a mediului în perioada de execuție, periodicitatea cu care se va face monitorizarea este:

- **trimestrial** pentru componentele factorilor de mediu: aer, apă de suprafață, sol, zgomot, în punctele stabilite în tabelul nr. 34.1 – *Punctele de monitorizare pe factori de mediu în perioada de execuție și în perioada de operare*, din cadrul Acordului de Mediu nr. RO-ANPM-07/09.09.2010, revizuit în data de 24.12.2013, revizuit în data de 09.12.2016, astfel:

Componenta de mediu	Puncte de monitorizare
Aer	- km 45+780 – în dreptul localității Margina
Apa de suprafață	- km 43+266 – râul Bega
Sol	- km 45+780 – în dreptul localității Margina
Zgomot	- km 45+600 – în zona localităților Margina și Zorani

- **lunar** - biodiversitate

Se vor respecta specificațiile tabelului 35 – *Plan de monitorizare a biodiversității* din cadrul Acordului de Mediu nr. RO-ANPM-07/09.09.2010, revizuit în data de 24.12.2013, revizuit în data de 09.12.2016, astfel:

Parametrii monitorizați	Scop
<u>Monitorizarea habitatelor/vegetației/florei</u> Prezența habitatelor de interes conservativ și a speciilor de floră în zonele afectate de construcție – date calitative și cantitative. Distribuția habitatelor de interes conservativ și a speciilor de floră în zonele afectate de construcție. Suprafețele de habitate afectate. Proporțiile populaționale ale speciilor de plante de importanță conservativă afectate. Prezența speciilor de plante invazive a căror răspândire a fost indusă de faza de construcție. Suprafețele afectate de plante invazive. Dinamica plantelor invazive. Semnificația impactului asupra speciilor de plante de interes conservativ.	Evaluarea semnificației impactului lucrărilor de constructive asupra habitatelor și speciilor de interes conservativ. Evaluarea eficienței măsurilor de reducere a impactului.
<u>Monitorizarea faunei de interes conservativ</u> Prezența speciilor de animale de interes conservativ în zonele afectate de construcție – date calitative și cantitative. Datele cantitative vor fi colectate pentru grupele pentru care aceste date pot fi colectate (mamifere, păsări, reptile, amfibieni, pești). Distribuția speciilor de animale de interes conservative și a speciilor de flora în zonele afectate de construcție asupra speciilor de animale de interes conservativ. Semnificația impactului asupra habitatelor speciilor de fauna de interes conservativ pentru acele specii care sunt strict asociate habitatelor care urmează a fi afectate (peșteri, zone umede, etc.). Semnificația impactului asupra speciilor de fauna de interes conservativ.	Evaluarea semnificației impactului produs de construcție asupra habitatelor și speciilor de interes conservativ. Evaluarea eficienței măsurilor de reducere a impactului.

3. ACTIVITĂȚI DE PRESTAT

Activitatea de monitorizare a factorilor de mediu și a biodiversității se va face în conformitate cu legislația națională din domeniul protecției mediului și a actului de reglementare privind protecția mediului, respectiv a Acordului de Mediu nr. RO-ANPM -07/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013, revizuit în data de 09.12.2016 cu Anexa 2.

Pentru factorii de mediu ce necesită monitorizare vor fi efectuate:

- plan de monitorizare ce va fi realizat conform cerințelor Acordului de Mediu ca propunere tehnică;

- determinări ale concentrațiilor de poluanți din probele de apă de suprafață evacuate în mediul acvatic și/sau în rețelele de canalizare – frecvență trimestrială;
- determinări ale concentrațiilor de poluanți specifici în atmosferă – frecvență trimestrială;
- determinări ale concentrațiilor de poluanți specifici din probele de sol – frecvență trimestrială;
- determinări ale nivelului de zgomot – frecvență trimestrială;
- fișe de observații/evaluări ale dinamicii speciilor de plante invazive, speciilor de floră și faună de interes conservativ – frecvență lunară.

Locațiile efective în care se vor face măsurători se vor stabili de către Prestator respectând cerințele Acordului de Mediu RO-ANPM -07/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013, revizuit în data de 09.12.2016 cu Anexa 2, după studierea în prealabil al acestuia și respectând normativele și legislația în vigoare privind protecția mediului și cu încadrare în pretul propus.

3.1. Determinarea concentrațiilor de poluanți specifici din probele de apă de suprafață

Pentru evaluarea stării componentei de mediu apă, monitorizarea se va efectua trimestrial, unde parametri monitorizați vor fi conform prevederilor H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare.

Monitorizarea va consta în măsurarea concentrațiilor de poluanți din apele de suprafață din zona tronsonului de autostradă, după prelevarea de probe de apă din sursele specificate în Acordul de Mediu. Se vor verifica indicatorii chimici generali, inclusive metale grele și substanțe extractibile.

Ca punct specific al acestui sector avem râul Bega amplasat la km 43+266.

3.2. Determinarea concentrațiilor de poluanți specifici din probele de aer

Parametrii pentru care se vor realiza determinări ale concentrațiilor sunt: oxid de azot (NO_x), dioxid de sulf (SO_2), monoxid de carbon (CO), compuși organici volatili (COV), O_3 , pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile.

Monitorizarea se va efectua trimestrial și va consta în măsurarea concentrațiilor de poluanți din aerul din zona tronsonului de autostradă, după prelevarea de probe de aer din sursele specificate în Acordul de Mediu.

3.3. Determinarea concentrațiilor de poluanți specifici din probele de sol

Pentru evaluarea stării componentei de mediu sol, monitorizarea se va efectua trimestrial conform cerințelor Acordului de Mediu RO-ANPM -07/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013, revizuit în data de 09.12.2016 cu Anexa 2. Se vor examina în special produsele petroliere și metalele grele.

3.4. Determinarea nivelului de zgomot

Pentru componenta de mediu zgomot vor fi efectuate măsurători în urma cărora va fi determinat nivelul de zgomot. Măsurătorile pentru determinarea nivelului de zgomot vor fi realizate trimestrial în zonele în care proiectul afectează direct așezările umane, precum și sit-urile Natura 2000, conform cerințelor Acordului de Mediu menționat

3.5. Biodiversitate

Monitorizarea biodiversității în perioada de execuție se va realiza după un plan de monitorizare cu protocoale stricte pentru fiecare element de operare (ex. habitate/plante, impact coleziune, impact

zgomot, etc.) și menținerea zonelor/punctelor de monitorizare. Protocoalele pot fi comune pentru tot sectorul de autostradă km 43+060 – 47+090, sau pot fi diferite în funcție de mărimea populațiilor, timpul și metodele alocate.

Obiectivul studiat în relație cu ariile protejate Natura 2000

Traseul sectorului de autostradă Lugoj-Deva km 43+060 - 47+090 trece prin apropierea următoarelor arii protejate Natura 2000, astfel:

- cu limitele ROSCI0355 Podișul Lipovei – Poiana Ruscă - distanța minimă între limita ariei protejate și autostradă este de cca 200 – 800 m;
- cu limitele ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior – Dealurile Lipovei: distanța minimă între limita ariei protejate și autostradă este de cca 600 m;

Se vor respecta perioadele favorabile și optime de monitorizare a faunei și florei prezentate în cadrul Acordului de Mediu menționat (tabel 35.1).

4. CERINȚE PRIVIND PERSONALUL ȘI BAZA TEHNICO – MATERIALĂ

Ofertantul va numi un coordonator al activității (persoană fizică), care să dețină atestat de evaluator înscris în Registrul Național al Elaboratorilor de Studii pentru Protecția Mediului pentru minim domeniile EA și RIM, pentru care va prezenta la nivelul propunerii tehnice atestatul pentru fiecare dintre domeniile solicitate, valabil la data limită de depunere a ofertei.

Ofertantul trebuie să facă dovada că deține (dotare proprie/închiriere/orice altă formă de punere la dispoziție) un laborator autorizat pentru realizarea încercărilor pentru principalii factori de mediu monitorizați: aer, apă, sol, zgomot și va prezenta la nivelul propunerii tehnice documente relevante din care să reiasă forma de deținere, precum și autorizația de laborator, valabilă la data limită de depunere a ofertei.

- Prestatorul va asigura suportul și echipamentul necesar personalului în vederea desfășurării activităților prevăzute pentru prestarea serviciului;
- Prelevarea probelor se va realiza de către Prestator conform specificațiilor din Planul de monitorizare prevăzut la capitolul Monitorizare din cadrul Acordului de mediu nr. RO-ANPM - 07/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013, revizuit în data de 09.12.2016 cu Anexa 2;
- Ofertantul trebuie să dețină atestat de evaluator, societate juridică, în Registrul Național al Elaboratorilor de Studii pentru Protecția Mediului pentru minim următoarele domenii: EA, RIM;
- Observarea și întocmirea fișelor de observații pentru monitorizarea florei și faunei se va face de către Prestator;
- Prestatorul va asigura personalul minim necesar îndeplinirii cerințelor Caietului de sarcini, precum și echiparea adecvată a personalului cu calculatoare, imprimante, GPS și orice echipamente tehnice și/sau tehnologice necesare pentru realizarea serviciilor solicitate.
- Recoltarea probelor și transportul acestora la laboratorul de analize, întocmirea buletinelor de analize, se va realiza de către Prestator.

5. PERIOADA DE PRESTARE A SERVICIILOR. DURATA CONTRACTULUI

Data intrării în vigoare a contractului va fi data semnării Contractului de către ambele părți, sub condiția constituirii Garanției de Bună Execuție, pentru perioada și în cuantumul agreed de Beneficiar. În situația neconstituirii Garanției de Bună Execuție așa cum a fost solicitată, Beneficiarul își rezervă dreptul de a rezilia Contractul de servicii printr-o notificare prealabilă prin care să aducă la cunoștință acest fapt, fără nici o altă formalitate suplimentară.

Ordinul de începere a Prestării Serviciilor reprezintă notificarea emisă de către Beneficiar după data intrării în vigoare a contractului (după constituirea garanției de bună execuție) și în care se menționează Data de începere a Prestării Serviciilor.

Perioada de prestare a serviciilor în cadrul contractului reprezintă intervalul de timp în care sunt realizate serviciile de către Prestator, pe care le presupune îndeplinirea contractului și se derulează de la Data de începere a Prestării Serviciilor menționată în ordinul de începere a Prestării Serviciilor.

Perioada efectivă a prestării serviciilor se va calcula de la data de începere a Prestării Serviciilor, menționată în Ordinul de începere a serviciilor.

Data de începere a Prestării Serviciilor va fi notificată de către Beneficiar după data intrării în vigoare a Contractului prin emiterea ordinului de începere, Prestatorul va fi mobilizat din toate punctele de vedere pentru desfășurarea activității necesare îndeplinirii contractului.

Durata contractului este de 12 luni.

6. CERINTE PRIVIND CONȚINUTUL RAPORTULUI DE MONITORIZARE:

Rezultatele analizelor obținute pentru fiecare factor de mediu vor fi prezentate sub forma unui raport de monitorizare care va conține atât valorile obținute pentru probele analizate cât și valorile limită admise stabilite prin actele normative în vigoare.

În cadrul **rapoartelor de monitorizare a factorilor de mediu** vor fi incluse “rapoarte de încercare/buletine de analize” care vor conține următoarele elemente: date de identificare a probei, data de prelevare a probei, modul și condițiile de prelevare și conservare a probei, perioada de analiză a probei, parametri analizați, rezultatul măsurătorilor, aparatura de măsurare utilizată, metoda de analiză utilizată, eroare/incertitudine de măsurare.

Totodată, se vor identifica și măsuri de protecție a factorilor de mediu.

Raportul de monitorizare a biodiversității va avea ca și conținut cadru minim următoarele:

Cap1: Scurtă descriere a obiectivului și a condițiilor de mediu;

Cap 2: Obiectivul studiat în raport cu ariile naturale protejate Natura 2000;

Cap 3: Metodologiile de lucru pentru toate grupele de lucru: habitate, nevertebrate, pești, amfibieni și reptile, păsări, mamifere (fără lilieci) și lilieci, ținând cont de perioadele favorabile și optime de monitorizare a acestora; metodologiile vor fi întocmite conform Acordului de Mediu și ghidurilor naționale de metodologii pentru inventarierea florei și faunei;

Cap 4: Rezultatele investigațiilor desfășurate în teren, prin aplicarea metodologiilor de lucru;

Cap 5: Prezentarea speciilor de floră și faună de interes european întâlnite pe amplasamentul analizat, incluse sau nu în siturile Natura 2000 traversate de proiect sau aflate în vecinătatea acestuia;

Cap 6: Vor fi semnalate toate situațiile de impact asupra speciilor și a habitatelor de interes conservativ;

Cap 7: Se vor oferi recomandări privind menținerea stării de conservare a habitatelor și speciilor protejate de pe amplasament.

7. CONDIȚII DE PREDARE A LIVRABILELOR

Raportul lunar de monitorizare a biodiversității va trebui să respecte cerințele Acordului de Mediu nr. RO – ANPM Nr. 07/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013, cu Anexa 2 din 09.12.2016 și cerințele prezentului Caiet de Sarcini, în ceea ce privește conținutul, calitatea și frecvența monitorizării.

Raportul de monitorizare a biodiversității se va preda lunar în trei (trei) exemplare originale către Autoritatea Contractantă până în data de 20 a lunii următoare celei în care s-a efectuat monitorizarea.

Pe lângă raportul de monitorizare a biodiversității, conform cerințelor Acordului de Mediu, Prestatorul va preda către Autoritatea Contractantă și un raport centralizator a principalilor factori de mediu monitorizați, cu frecvență trimestrială, în trei exemplare originale.

Rapoartele de monitorizare vor avea obligatoriu semnătura și ștampila Prestatorului și vor fi înaintate Beneficiarului la sediu, însoțite de un proces verbal de predare-primire a acestora.

Observații/comentarii asupra rapoartelor de monitorizare, a propunerilor privind măsurile de protecție și tuturor documentelor aferente, se vor realiza de către Beneficiar.

Prestatorul este obligat să remedieze eventualele deficiențe apărute din vina lui în termen de 10 zile de la data sesizării de către Beneficiar.

8. FACTURARE ȘI TERMEN DE PLATĂ

Facturarea se va face lunar de către Prestator, odată cu predarea către Autoritatea Contractantă a raportului de monitorizare lunară și/sau trimestrială.

Prestatorul pe factură va trece, obligatoriu următoarele date:

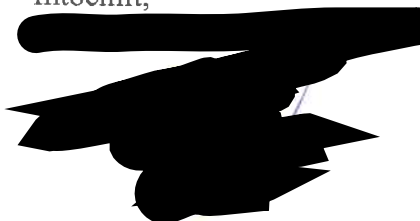
- Factura fiscală cu specificarea numărului contractului de prestări servicii, aflat în derulare și a perioadei de prestare a serviciului;
- Documentația aferentă ce face obiectul decontării;
- Adresa de predare și Procesul verbal de recepție a documentației respective.

Plata serviciilor prevăzute în cadrul acestui caiet de sarcini va fi efectuată de către Beneficiar prin virament bancar pe baza facturii emise de Prestator, după predarea rapoartelor de monitorizare, de un proces verbal de predare – primire a acestora, **în termen de 45 de zile** de la data primirii facturii la sediul Beneficiarului.

Șef Serviciu Calitate,
Ing. Liliana PETCU



Întocmit,



Centralizatorul financiar
pentru achiziție servicii de “Monitorizare factori de mediu secțiunea D Autostrada Lugoj-Deva
Lot 2”

Ofertantul va prezenta în mod obligatoriu prețuri unitare pentru fiecare serviciu prestat.

Valoarea ofertată a contractului

I. Măsurători și analize de laborator principali factori de mediu - frecvență trimestrială - P1

Nr. crt.	Factor de mediu	U.M. - buc-	Nr. trimestre	Număr total măsurători	Preț unitar - lei fara TVA	Preț total - lei fara TVA
1	2	3	4	5=3x4	6	7=5x6
1.	Aer	1	4			
2.	Apă de suprafață	1	4			
3.	Zgomot	1	4			
4.	Sol	1	4			
5.	Realizare rapoarte monitorizare factori mediu, inclusiv deplasări în teren și prelevare probe	1	4			
TOTAL P1						

II. Biodiversitate – frecvență lunară

Nr. crt.	Denumire activitate	U.M. - buc-	Nr. de rapoarte - luna -	Preț unitar - lei fara TVA	Preț total - lei fara TVA
1	2	3	4	5	6=4x5
1.	Culegere de date din teren, inclusiv deplasările în teren pentru studiu biodiversitate	1	12		
2.	Realizare rapoarte monitorizare biodiversitate	1	12		
Total P2					

Preț total fără TVA=P1+P2
TVA

PREȚ TOTAL CU TVA