

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA**

**APROBAT,
DIRECTOR REGIONAL**



CAIET DE SARCINI

ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

**D.R.D.P. TIMIȘOARA – Lot 7 – Secția Întreținere Autostrăzi-
Ilia-Remetea Mare**

CUPRINS

SECȚIUNEA 1 : Date generale.....	3
SECȚIUNEA a 2-a : Date tehnice.....	3
SECȚIUNEA a 3-a : Descrierea prestațiilor	3
SECȚIUNEA a 4-a : Resurse tehnice necesare îndeplinirii prestațiilor.....	4
4.1. Utilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna, pentru Lot / SIA / SDN sunt:	4
4.2 Tarife, elemente constitutive ale tarifului	7
SECȚIUNEA a 5-a : Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă pe timp de iarnă, obligatii și responsabilități.....	8
5.1. Cerinte generale	8
SECȚIUNEA a 6-a : Confirmarea și recepția prestațiilor	10
SECȚIUNEA a 7-a : Modalitatea de decontare a serviciilor aferente activității de întreținere curentă pe timp de iarnă	11
SECȚIUNEA a 8-a : Formulare / Anexe la caietul de sarcini	11
Formular nr.1	12
Formular nr. 1.1	13
Formular nr. 1.2	14
Formular nr. 1. 2.1. - 1.2.n	15
Formular nr. 1.3	16
Anexa nr.4	17
SECȚIUNEA a 10-a : Dispoziții finale	18

SECȚIUNEA 1 : Date generale

1.	DATE GENERALE	
1.1.	Denumire prestatie	<i>Întreținere curentă pe timp de iarnă Anul I -Anul IV a drumurilor naționale și autostrazilor din administrarea D.R.D.P. Timisoara– Lot 7 – Secția Întreținere Autostrăzi-Ilia-Remetea Mare</i>
1.2.	Autoritatea contractanta	<i>C.N.A.I.R.-S.A. Direcția Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara</i>
1.3.	Sursa de finantare	<i>Bugetul de Stat + venituri proprii</i>
1.4.	Scopul si obiectivul prestatiei	<i>Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe rețeaua de drumuri naționale si autostrazi din administrarea D.R.D.P. Timisoara– Lot 7 – Secția Întreținere Autostrăzi-Ilia-Remetea Mare</i>

SECȚIUNEA a 2-a : Date tehnice

Lista cu descrierea sectoarelor de drumuri naționale/ drumuri expres / autostrazi pe tipuri de îmbracaminte, lungimi, latimi platforme (*parte carosabila, benzi de încadrare, acostamente*) cat si amplasarea C.I.C./ Baze de dezapezire / P.S. dupa caz, ce fac obiectul prestatiei, lucrari de arta va fi prezentata Prestatorului de catre Beneficiar la **încheierea primului contract subsecvent**. Aceasta va face parte din documentele **contractului subsecvent**.

SECȚIUNEA a 3-a : Descrierea prestațiilor**Intretinerea curenta pe timp de iarna**

Modul de pregatire si actionare pe timp de iarna se va efectua conform prevederilor „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzăpezirii drumurilor publice*” - Indicativ AND 525/2013, **Anexa nr.1A** la Caietul de sarcini a Ghidului privind prevenirea si combaterea inzăpezirii drumurilor publice – 2021, **Anexa nr.1B**, precum si / sau altor prevederi stabilite prin prezentul Caiet de sarcini.

Organizarea actiunii de prevenire si combatere a inzăpezirii drumurilor naționale, drumurilor expres si autostrazilor va fi in sarcina Beneficiarului.

In conformitate cu prevederile „*Nomenclatorului privind lucrările si serviciile aferente drumurilor publice*” nr.346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr.255/8.VI.2000 **Anexa nr.1 si nr.2, Ind. 102. Intretinere curenta pe timp de iarna, in cadrul acordului cadru/contractului subsecvent se vor executa urmatoarele:**

► Montarea panourilor/sistemelor parazapezi (dupa caz)

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va prelua, cu proces verbal, va transporta si monta panouri/sisteme parazapezi (m);

-zonele pe care urmeaza a fi montate panourile/sistemele parazapezi, cat si numarul de randuri pe care urmeaza a fi montate vor fi stabilite de catre Beneficiar;

► Demontarea panouri /sistemelor parazapezi, acestea se vor preda cu proces verbal Beneficiarului (dupa caz)

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va proceda la demontarea panourilor/sistemelor parazapezi, le va transporta in locatiile indicate si vor fi predate pe baza de proces verbal Beneficiarului.

► Dezapezirea mecanica

Activitatea de dezapezire a drumurilor naționale, drumurilor expres si a autostrazilor se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr. 525/2013 si a „*Ghidului privind prevenirea si combaterea inzăpezirii drumurilor publice*” - avizat in Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR-SA cu nr.5036/01.04.2021 si consta in:

- patrularea cu utilaje pentru informarea privind starea drumurilor nationale, drumurilor expres si a autostrazilor sau pentru prevenirea inzapezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscozelor moderate (*viteza vantului sub 30 km/h*) (**ore**);
- dezapezirea mecanica cu utilaje specifice (**ore**);
- degajarea vehiculelor inzapezite care impiedica actiunea de dezapezire de pe platforma drumurilor (**ore**).

Utilajele si numarul acestora pe baze este stabilit in *Anexa nr.2A si Anexa nr.2C* aferenta acordului cadru/contractului subsecvent”.

Utilaje pentru dezapezire pe autostrazi/DN/drumuri expres, dupa caz, din administrare vor respecta prevederile din Tabelul 2 Formatia de utilaje specifice si echipamente corespunzatoare nivelurilor de interventie, conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – indicativ AND nr.525/2013, astfel incat sa fie respectat intervalul de timp maxim admis interventiilor pe drumuri conform Tabelul 3 din acelasi Normativ.

Combaterea lunecusului se face utilizând fondanți chimici cu respectarea „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – indicativ AND nr. 525/2013.

„Inceperea prestatiilor se va face la ordinul scris al Beneficiarului” - dispozitiile scrise trebuie sa includa si serviciile de prevenire si combatere a lunecusului, respectiv intrarea utilajelor in bazele de dezapezire si in punctele de sprijin.

Pentru eventualele dislocari ale utilajelor ca urmare a necesitatilor intervenite, vor fi emise dispozitii scrise ale Beneficiarului.

Depozitarea materialelor antiderapante si substantelor chimice, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a materialelor antiderapante si substantelor chimice, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operatiuni, organizarea actiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – Indicativ AND nr. 525/2013.

Pentru prevenirea și combaterea poleiului, stratului de gheață sau zăpezii, formate pe partea carosabilă, se folosesc materiale antiderapante, chimice, sau amestec al acestora în diferite proporții, precizate in « *Ghid privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice* », avizat in Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR-SA cu nr.5036/01.04.2021.

► Informari privind starea drumurilor (dupa caz)

Asigurarea permanentei, instruirea personalului si asigurarea logisticii necesare este în sarcina Prestatorului.

Informarile se vor efectua conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – Indicativ AND nr.525/2013, precum si a Ordinului Ministrului Transporturilor privind functionarea Comandamentului Central de Iarna.

Personalul Prestatorului va transmite informatiile privind viabilitatea drumurilor nationale / drumurilor expres / autostrazilor, dupa caz, conform programului de raportare stabilit de Beneficiar.

SECTIUNEA a 4-a : Resurse tehnice necesare indeplinirii prestatiiilor

4.1. Utilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna, pentru Lot / SIA / SDN sunt:

a) Utilaj multifunctional cu tractiune integrala (*permanent*):

- Lamă pentru zăpadă, având $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, H cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$ Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) $L = \text{min. } 2,5 \text{ m}$, $H = \text{min. } 1,1 \text{ m}$
- Turbofreză $L = 2,2 \text{ m}$. cap. = $\text{min. } 3.300 \text{ m}^3/\text{oră}$, înălțime cuțit $H = \text{min. } 1,6 \text{ m}$ (numai în zonele înzăpezibile);

- Răspânditor cu cap. **min. 3 m³**, montat pe sașiul mașinii de bază;
- Instalație de preumectare cu cap. **min. 800 l** (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu);
- Perie mecanică frontală $L = \text{min. } 2,1 \text{ m}$ (1 buc/Baza);
- Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală $\leq 12 \text{ tone}$;
- **Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.**

b) Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de **min. 2 m³** (**permanent**);

c) ATB+lama+RSP (4x4, 6x4, 8x4) (**permanent**);

- Lamă $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, cu ridicătură = **min. 1 m** Sistem de rotație stânga-dreapta;
- RSP cap. **min. 6 m³** opțional instalație de preumectare;
- Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală $\leq 12 \text{ tone}$;
- **Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.**

d) Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de **min. 0,8 m³** (**la cerere**)

- sa fie dotat cu GPS iar tariful sa fie de tip actiune;

e) Autoremorcher cu masa maxima admisa de **min. 26 t**, avand formula rotilor min. 8x4, dotat cu instalatii speciale pentr tractare si remorcare autotrenuri (**la cerere**);

- 2 (doua) bucati – la S.D.N.-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotat cu GPS iar tariful sa fie de tip actiune.

f) Autoutilitara cu cabina dubla, avand (**la cerere**)

- **5-7 locuri;**
- Sarcina utilă **min. 750 kg;**
- **Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației.**

g) Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand **min. 250 CP** (**la cerere**)

- Lamă pentru zăpadă, având $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, H cu ridicătură = **min. 1 m**;
- Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau
- Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade).

h) Autogreder avand putere motor **min. 160 CP** (**la cerere**);

- sa fie dotat cu GPS iar tariful sa fie de tip actiune.

i) Automacara **min. 40 t** (**la cerere si permanent in zonele cu risc mare de accidente**);

- 2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotate cu GPS iar tariful pentru perioada determinata (**la cerere**) sa fie de tip actiune.

j) Trailer + remorcher / cap tractor (autotractor) cu semiremorca (**la cerere**), **min. 26 t** (sarcina utila) - pentru dislocare utilaje;

- sa fie dotat cu GPS.

k) Autoturisme de teren 4x4 cu 5 locuri, avand caroserie mixta pentru persoane si materiale pentru fiecare Centru de Intretinere si Coordonare in cazul sectoarelor de autostrada (**permanent**).

l) Autoremorcher cu masa max. admisa de **min. 26 t**, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri:

- Cabestan;
- Trolu;
- Braț special pentru ridicat cu sarcina **min 8,5 tf**;

m) Autofreză

- *Tracțiune integral;*
- *Cap. min 5.000 m³/oră.*

n) Statie preparare solutii chimice (la cerere);

- sa fie manevrate de catre deserventii Prestatorului la comanda;
- tariful sa fie de tip actiune.

o) Autocisternă de capacitate **minim 6.000 litri** dotată cu rampă pentru distribuția uniformă soluțiilor lichide utilizate (*prin derogare de la Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice – Indicativ AND 525/2013 – Tabelul 2 – Formația de utilaje și echipamente*);

Nota:

• **Caracteristicile tehnice ale utilajelor și echipamentelor, ce vor fi utilizate la activitatea de întreținere curentă pe timp de iarnă sunt cele prevăzute în Tabelul 2 din „Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – Indicativ AND 525/2013, cât și a cerințelor din prezentul Caietului de sarcini.**

Asigurarea permanenței pe perioada contractului și/sau ordinelor emise, este în întregime în responsabilitatea Prestatorului și va fi conform legislației în vigoare, iar utilajul cu operatorul/conducatorul auto (*deservent*) va fi la dispoziția Beneficiarului.

Anexa nr.2B - Centralizatorul dezapezire pe D.N./Drumuri expres/Autostrazi, după caz, stabilește numărul maxim de ore de funcționare/tehnologice pentru fiecare utilaj în parte, precum și modul de închiriere (*permanent/cerere*).

Prestatorul va utiliza în cadrul contractului utilaje și echipamente a căror parametri de funcționare corespund cu cerințele pentru care sunt oferite.

4.1.1. Dotări obligatorii necesare pentru utilaje

- telefoane mobile pentru deservenți;
- girofar cu lumină galbenă, stegulete și/sau lumini de gabarit pentru delimitarea gabaritului montate pe utilaje (*dotarea cu girofar este obligatorie, atât pentru utilajul de bază cât și pentru RSP, având în vedere necesitatea atenționării participanților la trafic din ambele sensuri ca se acționează simultan cu lama și RSP*);
- sistemul de funcționare al raspașdătorului de material **sa fie comandat exclusiv din cabina**, cu sistem hidraulic cu motor auxiliar. **Nu se accepta ca echipamentul RSP sa fie antrenat cu roata ajutatoare pe sol, sau de roata masinii.**
- pe partea din spate a RSP este necesară și inscripționarea textului „**RASPANDIRE ANTIDERAPANT**” precum și instalarea unui indicator fig. A20 „Improscare cu pietris” (autocolant reflectorizant) pentru atenționarea participanților la trafic, cu privire la existența pericolului spargerii parbrizelor autovehiculelor;
- lamele de dezapezire ale utilajelor care vor acționa pe sectoarele de DN, drumuri expres și autostrazi vor fi dotate cu **benzi de cauciuc cu insertie metalica** pentru a nu deteriora partea carosabilă unde au fost executate straturi bituminoase foarte subțiri, tratamente bituminoase, marcaje termoplastice, butoni reflectorizanti precum și alte dotări specifice;
- utilajele vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale;
- utilajele vor fi dotate cu sisteme de avertizare acustică și luminoasă pentru marsarier (*pentru evitarea accidentelor*);
- sistem de monitorizare GPS pentru toate utilajele;
- utilajele multifunctionale, incarcatoarele frontale, ATB, autoturismele de teren sa fie dotate cu GPS;
- autovehiculele și utilajele vor fi dotate cu bară de remorcare;
- pentru utilajele „la cerere” la care se tarifează numai acțiunea, este obligatorie dotarea cu GPS;

- statii radio de emisie-receptie (*cu raza minima de acoperire de 30 km*) pentru o coordonare mai eficienta a grupului de utilaje care actioneaza simultan. Un device va fi pus si la dispozitia fiecarui sef de baza/coordonator de punct de sprijin.

Dotarea cu statii de emisie/receptie a utilajelor de deszapezire, ca alternativa pentru coordonare activitate.

4.1.2. In documentatia de ofertare, pentru utilajele si mijloacele de transport solicitate, operatorul economic va prezenta declaratia privind dotarea cu autovehicule, utilaje, echipamente, care va cuprinde:

- tip autovehicul, utilaj, echipament;
- numar inmatriculare, inregistrare, inventar;
- titlu de detinere: proprietate/inchiriate sau precontract, achizitie utilaje/echipamente, etc;
- caracteristici conform "*Normativ privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – Indicativ AND nr.525/2013*" pentru lama zapada, plug zapada, turbofreza zapada, perie, raspadnitor material antiderapant, instalatie preumectare, capacitatea cupei, sarcina carlig automacara.

Responsabilitatea pentru indeplinirea cerintelor legale in ceea ce priveste certificatul de inmatriculare cu anexa I.T.P., raport de inspectie C.N.C.I.R., raport de inspectie I.C.E.C.O.N. precum si pentru omologarea conform legii a echipamentelor montate pe utilaje este in intregime a Prestatorului.

Utilajele introduse in baze vor fi doar cele din lista de la propunerea tehnica. In cazul in care un utilaj se doreste a fi inlocuit, acest lucru sa fie motivat si doar cu acordul Beneficiarului, iar utilajul sa respecte cerintele autoritatii contractante, din prevederile caietului de sarcini care a stat la baza documentatiei de atribuire.

În cazul în care un utilaj a fost evaluat în cadrul criteriului de atribuire, prestatorul va propune un utilaj inlocuitor care să obtina cel putin acelasi punctaj ca urmare a aplicării factorilor de atribuire.

4.2 Tarife, elemente constitutive ale tarifului

4.2.1 Prestațiile utilajelor închiriate se vor tarifa și plăti cu următoarele tarife:

***Tarif actionare** = tariful care se aplică pentru timpul din programul de lucru in care mijloacele de mecanizare functioneaza din momentul emiterii ordinului/dispozitiei date de reprezentatii S.I.A./S.D.N. și înregistrarea utilajului în registrul de intrare/ieșire de la baza de deszăpezire, coroborat cu orele active din fisa GPS a utilajului.

***Tarif stationare (tehnologic)** = tariful care se aplica pentru timpul in care mijloacele de mecanizare staționează.

4.2.2 Tariful de stationare nu se va achita în situațiile și pe durata în care utilajele în cauză nu sunt disponibile pentru intervenție (*sunt defecte sau lipsa carburant sau deserventi care nu sunt la dispozitia beneficiarului*).

4.2.3 In perioadele de timp, in care conditiile meteo-rutiere sunt favorabile, atat personalul deservent cat si mijloacele de mecanizare vor ramane la dispozitia beneficiarului.

4.2.4 Tarifele nu conțin TVA.

4.2.5 Tarifele vor fi exprimate în LEI.

4.2.6 Pentru utilajele inchiriate *la cerere* se va deconta actionarea/stationarea (dupa caz).

4.2.7 În situația în care perioada de staționare pentru utilajele staționate în baze depășește 72 de ore consecutive, plata acestora în continuare se va confirma și efectua pentru doar 8 ore din 24, la tarif de staționare.

Calculul pentru cele 72 de ore se va efectua începând cu ultima ora de acțiune confirmată.

Tarifele unitare de acționare-staționare, se vor oferi în baza costurilor reale din piață, justificate pe elemente constructive, astfel:

Tarif acționare	Tarif staționare
• cheltuieli cu amortismentul	• cheltuieli cu amortismentul
• cheltuieli cu combustibilul	• cheltuieli salarizare
• cheltuieli cu lubrifianții	• taxe
• cheltuieli salarizare	• cheltuieli indirecte
• cheltuieli anvelope	• profit
• cheltuieli acumulatori	
• taxe	
• cheltuieli indirecte	
• profit	

Ofertanții vor păstra aceleași procente pentru cheltuielile indirecte și profit în cadrul fiecărui pret unitar oferit.

SECȚIUNEA a 5-a : Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă pe timp de iarnă, obligații și responsabilități

5.1. Cerințe generale

5.1.1 Activitatea de dezapezire a autostrazilor, drumurilor expres și drumurilor naționale se va efectua în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea și combaterea înghețării drumurilor publice*” – Indicativ AND nr.525/2013.

5.1.2 Perioada de desfășurare a prestațiilor, conform „*Normativ privind prevenirea și combaterea înghețării drumurilor publice*” – indicativ AND nr.525/2013, este cuprinsă pe perioada anilor I, II, III și IV, astfel:

- **20.10 anul curent – 31.03 anul următor** (de la momentul intrării în vigoare a Ordinului de intrare în baza de dezapezire până la Ordinul de ieșire din baza de dezapezire)

În funcție de condițiile meteo-rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a Beneficiarului.

Locul de desfășurare a prestațiilor este pe autostrazile/drumurile expres/drumurile naționale din administrarea **S.I.A./S.D.N.**, prin C.I.C./baze de dezapezire/P.S., după caz, prezentate în **Anexa nr.2A** aferentă acordului cadru/contractului subsecvent.

5.1.3 Prestatorul are obligația ca la încheierea primului contract subsecvent, să prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (pentru utilajele la care s-a solicitat GPS), cu softul aferent.

Bună funcționare a sistemului GPS este în sarcina Prestatorului.

Prestatorul va permite Beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

Diagramele zilnice desfășurătoare ale G.P.S. vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestația;
- numele C.I.C./baza de dezapezire/P.S., după caz;
- număr de immatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestației;
- ore de funcționare însoțite de deplasare (kilometrii parcurși), ruta, cu DN/ Autostrada, după caz, intervale orare de funcționare și deplasare (pentru utilajele care se deplasează în acțiune);
- ora acțiune (perioada în care mijloacele de mecanizare funcționează efectiv);
- ore staționare;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./bazei de dezapezire/P.S, după caz.

Centralizatoarele lunare ale G.P.S. vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestatia;
- numele C.I.C./bazei de deszăpezire/P.S., dupa caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestatiei;
- kilometrii parcursi total si detaliat pe zile,
- ore acțiune total si detaliat pe zile, (perioada in care mijloacele de mecanizare lucreaza efectiv);
- ore staționare total si detaliat pe zile;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./baza de deszăpezire/P.S., dupa caz.

Pentru orele de asteptare seful de baza/P.S. va consemna in jurnalul de activitate pe timp de iarna, faptul ca personalul deservent este la dispozitia beneficiarului.

Persoanele care intocmesc, semneaza si verifica prestatiile isi vor trece numele si prenumele in clar.

Prestatorul va preda Sefului de baza/C.I.C., saptamanal, desfasuratorul GPS al zilelor aferente saptamanii in cauza, pentru fiecare utilaj. Desfasuratorile zilnice ale GPS-urilor se pastreaza in 2 exemplare (unul pentru S.I.A./S.D.N., dupa caz si unul pentru Prestator).

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

Daca la intrarea in baza de deszăpezire a utilajelor prevazute cu GPS se constata ca sunt identificate sectoare de drum national/drum expres/autostrada in zonele in care nu exista semnal GPS, se va intocmi un proces verbal cu lista acestor sectoare (DN/DEx/A, dupa caz, pozitii km) incheiat intre Seful de district, Seful de sector, reprezentantul Prestatorului si vizat de Seful Sectiei. Pe baza acestui proces verbal, conducerea D.R.D.P. va aproba confirmarea/decontarea prestatiilor utilajelor care actioneaza pe acele sectoare, in baza diagramelor tahograf.

Pentru zonele in care nu exista semnal GPS, reprezentantii platformei GPS vor emite un document prin care confirma lipsa semnalului iar decontarea prestatiilor se va face in baza diagramelor tahograf (pentru autovehicule) sau a FC-urilor si index orar (in cazul utilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf).

In cazul defectiunii GPS, reprezentantii platformei GPS vor emite un document in care se va mentiona perioada cat acesta a fost defect. Decontarea prestatiilor se va face in baza diagramelor tahograf (pentru autovehicule) sau a FC-urilor si index orar (in cazul utilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf).

5.1.4 Prestatorul va asigura carburantul pentru utilajele care participa la activitatea de deszăpezire. Pe perioada de asteptare Prestatorul va asigura existenta in rezervoarele utilajelor a carburantului necesar pentru **min. 8 ore de actiune si stocul tampon de carburant pentru 14 zile.**

5.1.5 Prezentarea la S.I.A./S.D.N. sau in bazele de deszăpezire a utilajelor se va face conform Ordinului de intrare in baze, intr-un interval de **maxim 24 ore** de la emiterea Ordinului si pana la intrarea in baza de deszăpezire.

La intrarea în Bazele de deszăpezire se va întocmi un proces verbal **Anexa nr.4** între reprezentantul Prestatorului și Seful bazei de deszăpezire, în care se va consemna starea utilajului și a echipamentelor (corespunde, nu corespunde).

5.1.6 Beneficiarul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului subsecvent „in funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo”; notificarea va fi făcută cunoscută Prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

Beneficiarul poate modifica perioada de inchiriere, numarul de autovehicule si utilaje cu deservent, **numarul de ore/utilaj si locatia**, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

5.1.7 După o perioadă de „așteptare“ (staționare tehnologică), la intervenție utilajul va trebui să funcționeze la parametri normali. In situația în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de staționare de la momentul ultimei interventii.

5.1.8 Prestatorul are obligatia de a repara sau inlocui utilajele defecte cu altele cu aceleasi caracteristici tehnice in termen de **8 ore de la constatarea defectiunilor de catre Beneficiar.**

Incepand al doilea utilaj defect/baza sau punct de sprijin termenul de inlocuire se va reduce la maxim 4 ore.

5.1.9 Pentru situații neprevăzute, utilajele închiriate pot fi dirijate/dislocate catre alte Baze de deszapezire din alte S.I.A./S.D.N., dupa caz, sau Directii Regionale de Drumuri si Poduri, daca condițiile o impun (*prin act scris*) cu aprobarea Directorului Regional.

5.1.10 Nu se acorda dislocare (distanța de parcurs dus-intors in km) la utilaje indiferent de activitatea pe care o presteaza (transport tehnologic sau deszapezire cu echipamente) pe raza S.I.A./S.D.N. pentru care este incheiat acordul cadru.

Se va accepta la plata doar orele de functionare/stationare pe raza drumurilor nationale/drumurilor expres/autostrazilor aferente bazei de deszapezire/C.I.C./Punct de sprijin pentru care este facuta prestatia.

5.1.11 Pentru statiile de clorura si echipamentele utilajelor inchiriate, montarea si demontarea acestora este in sarcina Prestatorului.

5.1.12 Autovehiculele și utilajele vor fi dotate cu bara de remorcare (*ATB, Tractor de mare capacitate, Remorcher*).

5.1.13 Beneficiarul (*CNAIR-SA Central, DRDP, SIA/SDN, CIC/BAZA*) isi rezerva dreptul de a controla buna desfasurare a prestatiilor, prin verificari anuntate sau inopinate ale bazelor de deszapezire.

In cazul in care in timpul unei verificari, se constata ca un utilaj este defect sau deserventul acestuia lipseste (nu se poate face proba functionarii corespunzatoare a utilajului), utilajul se va considera defect si pentru acesta nu se vor mai confirma si plati orele de stationare de la momentul ultimei interventii.

SECȚIUNEA a 6-a : Confirmarea și recepția prestațiilor

A. Documentele care se întocmesc de către **Prestator** sunt următoarele:

6.1 Formular 1 – Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (*1 exemplar original D.R.D.P. si 3 exemplare in copie conform cu originalul*);

6.2 Formular 1.1 - Centralizatorul lunar al serviciilor efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.*);

6.3 Formular 1.2 -Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru deszapezirile mecanice efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.*), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.** Documentele vor fi prezentate in original in vederea decontarii sau in copie cu mentiunea "conform cu originalul" insotite de stampila si semnatura Prestatorului.

6.4 Formular 1.2.1-1.2.n - Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare utilaj inchiriat (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.*), **care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.**

6.5 Formular 1.3 - Centralizatorul lunar al utilajelor dislocate (*anexat la caietul de sarcini*), in 5 exemplare (*1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat +3 D.R.D.P., unul la regionala la care a fost dislocat si doua la regionala cu care are incheiat contractul*).

Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (nume, prenume in clar), atat din partea Beneficiarului cat si a Prestatorului.

B. Documentele care se întocmesc de **Beneficiar** (*Sef Baza de deszapezire*) și sunt vizate și de Prestator, sunt următoarele:

-Jurnal de activitate pe timp de iarnă.

Aceste documente trebuie vizate zilnic de reprezentantul Executantului / Prestatorului în Bazele de deszapezire.

SECȚIUNEA a 7-a : Modalitatea de decontare a serviciilor aferente activității de întreținere curentă pe timp de iarnă

Pentru decontarea prestațiilor efectuate, la finalul fiecărei luni prestatorul va înainta S.D.N./S.I.A. o Situație de Plată, în care va prezenta detaliat sumele la care prestatorul se consideră îndreptățit, care va cuprinde următoarele documente:

- **Formular 1** - Centralizatorul financiar lunar de plată al serviciilor de întreținere curentă de iarnă (*anexat la caietul de sarcini*), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.1** - Centralizatorul lunar al serviciilor efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.2** - Situația de plată lunară a prestațiilor pentru deszapezire mecanică efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi însoțite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf Raport de lucru FC după caz;**
- **Formular 1.2.1–1.2.n** - Centralizatorul lunar al prestațiilor efectuate pentru fiecare utilaj închiriat (*anexat la caietul de sarcini*), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi însoțite de diagramele zilnice desfășurătoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf Raport de lucru FC, după caz;**
- **Formular 1.3** - Centralizatorul lunar al utilajelor dislocate în 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. *pe raza careia a fost dislocat* + 3 D.R.D.P., unul la D.R.D.P. la care a fost dislocat și două la D.R.D.P. cu care are încheiat contractul).

Prestatorul va emite factura fiscală aferentă contravalorii prestației efectuate **numai după confirmarea de către D.R.D.P. a situației de plată, respectiv după primirea unei înștiințări în scris din partea D.R.D.P. cu privire la suma agreată în vederea plății**, precum și sursa de finanțare pentru plata facturii.

Câmpurile obligatorii care vor fi completate în cadrul facturilor emise sunt:

- la „Cumpărător” se vor înscrie datele din contractul subsecvent și anume:
 - Cumpărător: „C.N.A.I.R. S.A. punct lucru D.R.D.P. ...”;
 - Nr. O.R.C.: „J40/552/2004”;
 - C.I.F.: „RO 16054368”;
 - Sediul: „București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38”
 - Contul: „...”;
 - Banca: „...”;
- pe fiecare factură se va menționa numărul contractului/contractului subsecvent în conformitate cu prevederile căruia acea factură a fost emisă;
- pe fiecare factură se va menționa perioada prestației, în conformitate cu documentele suport.

Facturile emise de prestator care nu respectă aceste condiții nu vor fi acceptate la plată de Beneficiar. Prestatorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în documentele prezentate.

În situația în care facturile emise nu respectă cerințele Beneficiarului, acest fapt va atrage după sine returnarea imediată a facturilor către Prestator și implicit decalarea termenului de plată a acestora.

SECȚIUNEA a 8-a : Formulare / Anexe la caietul de sarcini

CAIET DE SARCINI - INTREȚINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.
Contract nr _____ Prestator _____

Formular nr.1
CERTIFIC ÎN VEDEREA FACTURĂRII,
Responsabil contract
SERVICIUL DRUMURI DRDP

Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta iarna

		UM	PU	Cantitati	Valoare (lei fara TVA)	OBS
1	2	3	4	5	6=4*5	7
102	Întreținere curentă pe timp de iarnă					
102.4 102.5	Servicii aferente deszăpezire manuală și mecanică					
102.4.1 102.5.1	răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscolelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora) deszăpeziri mecanice cu utilaje grele si usoare utilaje si mijl de transport pt degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor	lei				se completeaza cu valoarea totala din Formular 1.2 (col 9)
	Montare/Demontare sisteme parazapezi	m				
102.67	Informari privind starea drumurilor	ore			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.1
	Dislocari utilaje	lei				se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.3
TOTAL CHELTUIELI (lei fara TVA)					0	
TVA						
TOTAL						

PRESTATOR

VERIFICAT,
ȘEF SECTOR
ADJ ȘEF SDN/SIA

APROBAT
ȘEF SDN/SIA

CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.

Formular nr. 1.1

APROBAT
Responsabil contract
SEF S.D.N./S.I.A.

CENTRALIZATOR LUNAR DE PLATA A SERVICIILOR EFECTUATE

Luna/20.....

Capitol de servicii		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (lei fara TVA)	OBS.
Ind.	Denumire					
1	2	3	4	5	6	7
102.6	Informari privind starea drumurilor	ore				*

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N./S.I.A.

VERIFICAT
SEF SECTOR

Nota:

**Pentru personalul de informari operative se va intocmi pontaje pentru fiecare baza in parte, confirmat de sef baza, sef sector, adj sefsectie/sef sectie si Prestator, si vor fi anexe la Formularul 1.1*

CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

Formular nr. 1.2

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.

SITUATIA DE PLATA A PRESTATIILOR PENTRU DESZAPEZIRE MECANICA EFECTUATE
IN LUNA _____ 20____
AFERENTE CONTRACTULUI _____ S.D.N./S.I.A. _____

Nr. crt.	Tipul utilajului	Nr. inmatriculare	Actionare			Stationare tehnologica			Total valoric (fara TVA)
			ore confirmate	tarif actiune (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	ore confirmate	tarif stationare (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	
0	1	2	3	4	5=3*4	6	7	8=6*7	9=5+8
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
TOTAL S.D.N./S.I.A.									

PRESTATOR
NUME PRENUMESEF BAZA
NUME PRENUMESEF SECTOR
NUME PRENUMESEF S.D.N. / ING SEF
S.D.N./S.I.A.
NUME PRENUME

Nota: Valoarea totala rezultata pe S.D.N./S.I.A. (col 9) se completeaza in Formularul 1 la poz. Ind 102.4.2 col 6.

CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

PRESTATOR _____
SECTIA _____
BAZA (punctul de sprijin) _____

Formular nr. 1. 2.1. - 1.2.n

**CENTRALIZATOR PRESTATII EFECTUATE CU UTILAJUL INCHIRIAT LA DESZAPEZIRE
MECANICA (se va specifica tipul)**

LUNA DE
DECONTARE: _____
NR. INMATRICULARE: _____

Data	Ore programate	Ore confirmate	din care		Tarif		Valoare		Total valoric (fara TVA)
			actiune	asteptare	actiune	asteptare	actiune	asteptare	
0	1	2=3+4	3	4	5	6	7=3*5	8=4*6	9=7+8
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
TOTAL									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

n= nr de utilaje pentru care se completeaza acest formular

CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

D.R.D.P.

Formular nr. 1.3

S.D.N./S.I.A.

DIRECTOR DRDP (acolo unde au fost facute dislocarile)

DISLOCARI UTILAJE

Tipul utilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)	Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)	Ore stationare pentru trailer+remorcher	Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)	Total valoric dislocari (lei fara TVA)
1	2	3	4	5=2*3*4	6	7	8=2*6*7	9=5+8
Autobasculante (ATB)								
Trailer+remorcher								
TOTAL								

PRESTATOR

NUME PRENUME

SEF BAZA (pe raza careia au fost facute dislocarile)

NUME PRENUME

SEF S.D.N. / S.I.A. (pe raza careia au fost facute dislocarile)

NUME PRENUME

Anexa nr.4
PROCES VERBAL

Subsemnatul/a, în calitate de Sef Bazașiin calitate de reprezentant al firmeicu ocazia primirii în Baza de deszapezire a următorului utilaj echipat corespunzător în conformitate cu “*Normativul privind prevenirea și combaterea înghețării drumurilor publice – AND 525-2013*”, am constatat următoarele:

Astăzi..... la ora.....a intrat în baza de deszapezire.....utilajul cu:

- Număr de înmatriculare/inregistrare/inventar.....;
- Tip utilaj.....;
- Marca.....;
- Sarcina utila..... Kg;
- Capacitate cupa m³.

Utilajul este dotat cu următoarele echipamente și accesorii și s-au consemnat în prezentul proces verbal după cum urmează:

- Raspanditor (capacitate)m³;
- Lama: Latime de lucru L=.....m, Înaltime H=.....m;
- Plug (după caz): L=.....m, H=.....m.
- Turbofreza (după caz) capacitate.....m³/h;
- Instalatie de pneumectare (după caz) capacitate.....litri;
- Semnalizare specifica (după caz):
 - Girofar cu lumina galbena: **DA/NU**
 - Stegulete și/sau lumini de gabarit: **DA/NU**
 - Inscriptionarea textului “*RASPANDIRE ANTIDERAPANT*” pe partea din spate a RSP: **DA/NU**
 - Indicator “*Improscare cu pietris*” – autocolant reflectorizant: **DA/NU**
- Cablu/Bara rigida de remorcare: **DA/NU**
- Sisteme de avertizare acustica și luminoasa pentru marsarier: **DA/NU**
- Echipamentele sunt actionate din cabina autovehiculului: **DA/NU**

S-a constatat ca utilajul **corespunde / nu corespunde** cerintelor contractuale și **este / nu este** în stare de functionare.

Date fiind cele de mai sus mentionate s-a încheiat prezentul Proces Verbal.

Nota: Prestatorul va prezenta **obligatoriu** la intrarea în Baza/C.I.C., copii după următoarele documente:

- *certificat de înmatriculare și/sau C.I.V. – UTILAJ;*
- *permis auto și carte de identitate - DESERVENT UTILAJ, anexe la P.V.;*

Prestator

.....

Beneficiar

S.D.N.....Baza.....

Sef Baza.....

Serviciile efectuate de Prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi platite Prestatorului.

La plata facturilor, beneficiarul are obligatia sa respecte prevederile Legii nr.72/2013 privind masurile pentru combaterea intarzierii in executarea obligatiilor de plata si Decizia Directorului General al C.N.A.I.R.-S.A. nr.687/04.06.2013 (Anexa nr.3) .

Daca in urma controalelor efectuate de catre organele abilitate, potrivit legii, se constata ca Prestatorul a incasat sume necuvenite de la Beneficiar, Prestatorul are obligatia sa restituie in timpul controlului si inainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitatile, daune interese, majorarile, dobanzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Beneficiarul va factura aceste sume, iar Prestatorul este obligat sa achite sumele incasate in plus, cat si foloasele necuvenite in termen de 30 zile de la primirea facturii, in caz contrar Beneficiarul va executa garantia de buna executie. In cazul in care aceasta nu este acoperitoare, Beneficiarul va formula actiune in instanta prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

Inceperea prestarii serviciilor se va face la **ordinul scris al Beneficiarului.**

SECTIUNEA a 10-a : Dispoziții finale

Cerințele impuse în prezentul Caiet de Sarcini sunt minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

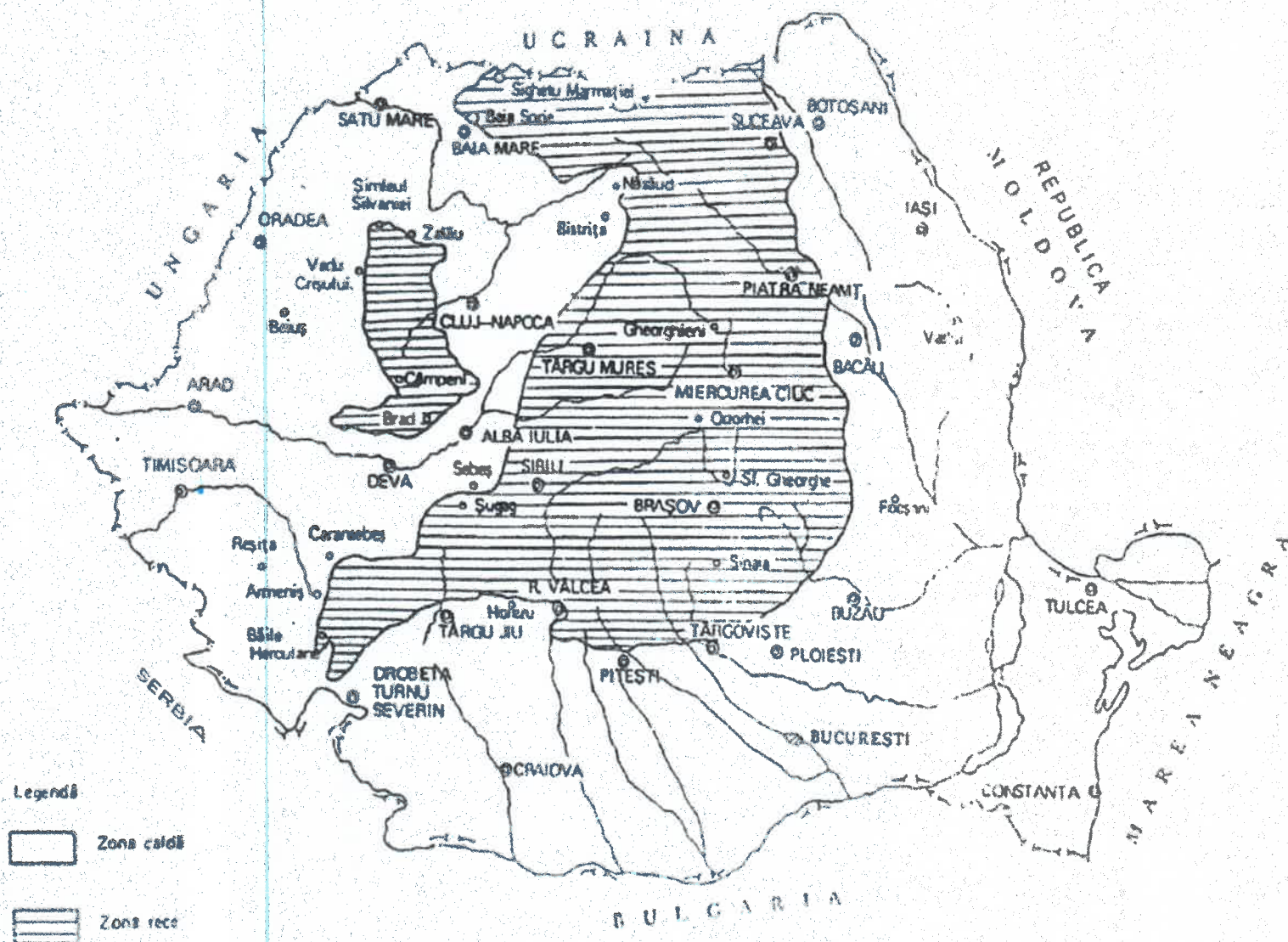
Contractul subsecvent se va încheia în baza *Planului operativ de actiune pe timpul iernii – aprobat* si in baza *Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* – indicativ AND nr. 525/2013.

Director Întreținere DN și Autostrăzi,

Director Adjunct Întreținere,

Șef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

HARTA CU ZONELE CLIMATICE



Centralizatorul financiar al serviciilor de întreținere curentă iarnă
ANUL I - ANUL IV

Nr. crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/ UM fara TVA	AN I				AN II				AN III				AN IV				TOTAL			
					Cantitate		Valoare (lei fara TVA)			Cantitate		Valoare (lei fara TVA)			Cantitate		Valoare (lei fara TVA)				Cantitate		Valoare (lei fara TVA)	
					min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max
0	1	2	3	4	5	6	7=4*5	8=4*6	9	10	11=4*9	12=4*10	13	14	15=4*13	16=4*14	17	18	19=4*17	20=4*18	25=5+9+13+17+21	26=6+10+14+18+22	27=7+11+15+19+23	28=8+12+16+20+24
		102 Intreținere curentă pe timp de iarnă																					0,00	0,00
		102.4 Servicii aferente deszăpezire manuală și mecanică																					0,00	0,00
2	102.4.1	Răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii	lei																				0,00	0,00
		Patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscozelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora)																						
		Deszăpeziri mecanice cu utilaje grele și ușoare																						
		Utilaje și mijle de transport pt degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor																						
3	102.6	Informări totale																					0,00	0,00
		Informări privind starea drumurilor	ore		7.248	7.824			7.248	7.824			7.248	7.824			7.296	7.872			29.040,00	31.344,00	0,00	0,00
4		Dislocări autoutilaje	lei																				0,00	0,00
		Total întreținere curentă pe timp de iarnă					0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00

operator economic.....

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE
anul I - anul IV

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. Normativ ind. AND 525 -2013	CIC 1 - Țipari (ses) + Punct sprijin Traian Vuia				CIC 2 - Margina (munte) + Punct sprijin Ilia + Punct sprijin Țipari				Total ore/zi	Buc autoutilaje	
		Nr. utilaj		Nr. schimb	Ore/ schimb	Nr. utilaj		Nr. schimb	Ore/ schimb		min	max
		min	max			min	max					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Utilaj multifuncțional echipat cu lama si RSP - ses	6	9	3	8					24	6	9
2	Utilaj multifuncțional echipat cu lama si RSP - munte					4	6	3	8	24	4	6
3	Autobasculante echipate cu lama si RSP - ses	15	19	3	8					24	15	19
4	Autobasculante echipate cu lama si RSP - munte					10	13	3	8	24	10	13
5	Autocisterna (cerere)	1	1	3	8					24	1	1
6	Incarcator frontal -ses	2	4	3	8					24	2	4
7	Incarcator frontal -munte					2	4	3	8	24	2	4
8	Autoremorcher (cerere)	1	1	2	8	0	0	0	0	16	1	1
9	Autoremorcher cu trailer (cerere)	0	1	1	8	0	0	0	0	24	0	1
10	Autoutilitara 5 - 7 loc (cerere)	0	1	3	8	0	1	3	8	24	0	2
11	Automacara min.40t (cerere)	1	1	3	8	0	0	0	0	24	1	1
12	Stații preparare soluții chimice (cerere)	0	0	3	8	0	1	3	8	24	0	1
		26	37			16	25				42	62

operator economic.....

D.R.D.P. Timișoara

Autostrada A1 km 391+874 - km 494+236 Ilia - Remetea Mare și Autostrada A6 km 0+000 - km 10+518 VO Lugoj - Țipari
Lot 7

ANEXA 2B

Centralizator deszapezire pe Autostrada A1 km 391+874 - km 494+236 Ilia - Remetea Mare și Autostrada A6 km 0+000 - km 10+518 VO Lugoj - Țipari
ANUL I

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. Normativ ind. AND 525	Buc autoutilaje		Ore/zi	Nr. zile	Total ore		Ore actionare		Ore stationare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)				Total valoare (lei fara TVA)	
		min	max			min	max	a (min)	a (max)	b (min)	b (max)	actionare	stationare	actionare		stationare		min	max
														a (min)	a (max)	b (min)	b (max)		
0	1	2	3	4	5	6=2*4*5	7=3*4*5	8	9	10=6*8	11=7*9	12	13	14=8*12	15=9*12	16=10*13	17=11*13	18=14+16	19=15+17
1	Utilaj multifunctional echipat cu lama si RSP - baza ses	6	9	24	151	21.744	32.616	3.262	4.892	18.482	27.724			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifunctional echipat cu lama si RSP - baza munte	4	6	24	163	15.648	23.472	2.347	3.521	13.301	19.951			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Autobasculante echipate cu lama si RSP -baza ses	15	19	24	151	54.360	68.856	8.154	10.328	46.206	58.528			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Autobasculante echipate cu lama si RSP -baza munte	10	13	24	163	39.120	50.856	5.868	7.628	33.252	43.228			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Autocisterna(cerere)	1	1	24	151	3.624	3.624	544	544	0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Incarcator frontal-baza ses	2	4	24	151	7.248	14.496	1.087	2.174	6.161	12.322			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Incarcator frontal -baza munte	2	4	24	163	7.824	15.648	1.174	2.347	6.650	13.301			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Autoreinorcher (cerere)	1	1	16	151	2.416	2.416	362	362	0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Autoutilitara 5 - 7 loc (cerere)	0	2	24	151	0	7.248	0	1.087	0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Automacara min.40t (cerere)	1	1	24	151	3.624	3.624	544	544	0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Statie preparare solutii chimice(cerere)	0	1	24	151	0	3.624	0	544	0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL		42	61			155.608	226.480	23.342	33.971	124.052	175.054			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

operator economic.....

Centralizator deszapezire pe Autostrada A1 km 391+874 - km 494+236 Ilia - Remetea Mare și Autostrada A6 km 0+000 - km 10+518 VO Lugoj - Țipari
ANUL II

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. Normativ ind. AND 525	Buc autoutilaje		Ore/zi	Nr. zile	Total ore		Ore actionare		Ore stationare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)				Total valoare (lei fara TVA)	
		min	max			min	max	a (min)	a (max)	b (min)	b (max)	actionare	stationare	actionare		stationare		min	max
														a (min)	a (max)	b (min)	b (max)		
0	I	2	3	4	5	6=2*4*5	7=3*4*5	8	9	10=6*8	11=7*9	12	13	14=8*12	15=9*12	16=10*13	17=11*13	18=14+16	19=15+17
1	Utilaj multifunctional echipat cu lama si RSP - baza ses	6	9	24	151	21.744	32.616	3.262	4.892	18.482	27.724			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifunctional echipat cu lama si RSP - baza munte	4	6	24	163	15.648	23.472	2.347	3.521	13.301	19.951			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Autobasculante echipate cu lama si RSP -baza ses	15	19	24	151	54.360	68.856	8.154	10.328	46.206	58.528			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Autobasculante echipate cu lama si RSP -baza munte	10	13	24	163	39.120	50.856	5.868	7.628	33.252	43.228			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Autocisterna(cerere)	1	1	24	151	3.624	3.624	544	544	0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Incarcator frontal-baza ses	2	4	24	151	7.248	14.496	1.087	2.174	6.161	12.322			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Incarcator frontal -baza munte	2	4	24	163	7.824	15.648	1.174	2.347	6.650	13.301			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Autoremercher (cerere)	1	1	16	151	2.416	2.416	362	362	0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Autoutilitara 5 - 7 loc (cerere)	0	2	24	151	0	7.248	0	1.087	0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Automacara min.40t (cerere)	1	1	24	151	3.624	3.624	544	544	0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Statie preparare solutii chimice(cerere)	0	1	24	151	0	3.624	0	544	0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL		42	61			155.608	226.480	23.342	33.971	124.052	175.054			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

operator economic.....

Centralizator deszapezire pe Autostrada A1 km 391+874 - km 494+236 Ilia - Remetea Mare și Autostrada A6 km 0+000 - km 10+518 VO Lugoj - Tipari
ANUL III

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. Normativ ind. AND 525	Buc autoutilaje		Ore/zi	Nr. zile	Total ore		Ore actionare		Ore stationare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)				Total valoare (lei fara TVA)	
		min	max			min	max	a (min)	a (max)	b (min)	b (max)	actionare a	stationare b	actionare		stationare		min	max
														a (min)	a (max)	b (min)	b (max)		
0	1	2	3	4	5	6=2*4*5	7=3*4*5	8	9	10=6*8	11=7*9	12	13	14=8*12	15=9*12	16=10*13	17=11*13	18=14+16	19=15+17
1	Utilaj multifunctional echipat cu lama si RSP - baza ses	6	9	24	151	21.744	32.616	3.262	4.892	18.482	27.724			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifunctional echipat cu lama si RSP - baza munte	4	6	24	163	15.648	23.472	2.347	3.521	13.301	19.951			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Autobasculante echipate cu lama si RSP -baza ses	15	19	24	151	54.360	68.856	8.154	10.328	46.206	58.528			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Autobasculante echipate cu lama si RSP -baza munte	10	13	24	163	39.120	50.856	5.868	7.628	33.252	43.228			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Autocisterna(cerere)	1	1	24	151	3.624	3.624	544	544	0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Incarcator frontal-baza ses	2	4	24	151	7.248	14.496	1.087	2.174	6.161	12.322			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Incarcator frontal -baza munte	2	4	24	163	7.824	15.648	1.174	2.347	6.650	13.301			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Autoremorcher (cerere)	1	1	16	151	2.416	2.416	362	362	0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Autoutilitara 5 - 7 loc (cerere)	0	2	24	151	0	7.248	0	1.087	0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Automacara min.40t (cerere)	1	1	24	151	3.624	3.624	544	544	0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Statie preparare solutii chimice(cerere)	0	1	24	151	0	3.624	0	544	0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL		42	61			155.608	226.480	23.342	33.971	124.052	175.054			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

operator economic.....

D.R.D.P. Timișoara

Autostrada A1 km 391+874 - km 494+236 Ilia - Remetea Mare și Autostrada A6 km 0+000 - km 10+518 VO Lugoj - Țipari
Lot 7

ANEXA 2B

Centralizator dezapezire pe Autostrada A1 km 391+874 - km 494+236 Ilia - Remetea Mare și Autostrada A6 km 0+000 - km 10+518 VO Lugoj - Țipari
ANUL IV

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. Normativ ind. AND 525	Buc autoutilaje		Ore/z	Nr. zile	Total ore		Ore actionare		Ore stationare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)						Total valoare (lei fara TVA)	
		min	max			min	max	a (min)	a (max)	b (min)	b (max)	actionare	stationare	actionare		stationare		min	max		
														a (min)	a (max)	b (min)	b (max)			h (min)	h (max)
0	I	2	3	4	5	6=2*4*5	7=3*4*5	8	9	10=6*8	11=7*9	12	13	14=8*12	15=9*12	16=10*13	17=11*13	18=14+16	19=15+17		
1	Utilaj multifunctional echipat cu lama si RSP - baza scs	6	9	24	152	21.888	32.832	3.283	4.925	18.605	27.907			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2	Utilaj multifunctional echipat cu lama si RSP - baza munte	4	6	24	164	15.744	23.616	2.362	3.542	13.382	20.074			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
3	Autobasculante echipate cu lama si RSP -baza scs	15	19	24	152	54.720	69.312	8.208	10.397	46.512	58.915			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
4	Autobasculante echipate cu lama si RSP -baza munte	10	13	24	164	39.360	51.168	5.904	7.675	33.456	43.493			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
5	Autocisterna (cerere)	1	1	24	152	3.648	3.648	547	547	0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
6	Incarcator frontal-baza ses	2	4	24	152	7.296	14.592	1.094	2.189	6.202	12.403			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
7	Incarcator frontal -baza munte	2	4	24	164	7.872	15.744	1.181	2.362	6.691	13.382			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
8	Autoremorcher (cerere)	1	1	16	152	2.432	2.432	365	365	0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
9	Autoutilitara 5 - 7 loc (cerere)	0	2	24	152	0	7.296	0	1.094	0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
10	Automacara min.40t (cerere)	1	1	24	152	3.648	3.648	547	547	0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
11	Statie preparare solutii chimice (cerere)	0	1	24	152	0	3.648	0	547	0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
TOTAL		42	61			156.608	227.936	23.491	34.190	124.848	176.174			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

operator economic.....

CENTRALIZATOR DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL I

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km) fara TVA	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher (ore)		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora) fara TVA	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		min	max		min	max	min	max		min	max	min	max
	2	3	4	5	6=2*3*5	7=2*4*5	8	9	10	11=2*8*10	12=2*9*10	13=6+11	14=7+12
Autobasculante (ATB)	2	200	2.000		0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
Trailer+remorcher	1	200	2.000		0,00	0,00	1.208	1.304		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL					0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00

operator economic.....

CENTRALIZATOR DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL II

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km) fara TVA	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher (ore)		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora) fara TVA	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		min	max		min	max	min	max		min	max	min	max
I	2	3	4	5	6=2*3*5	7=2*4*5	8	9	10	11=2*8*10	12=2*9*10	13=6+11	14=7+12
Autobasculante (ATB)	2	200	2.000		0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
Trailer+remorcher	1	200	2.000		0,00	0,00	1.208	1304		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL					0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00

operator economic.....

CENTRALIZATOR DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL III

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km) fara TVA	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher (ore)		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora) fara TVA	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		min	max		min	max	min	max		min	max	min	max
		3	4	5	6=2*3*5	7=2*4*5	8	9	10	11=2*8*10	12=2*9*10	13=6+11	14=7+12
Autobasculante (ATB)	2	200	2.000		0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
Trailer+remorcher	1	200	2.000		0,00	0,00	1.208	1.304		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL					0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00

operator economic.....

CENTRALIZATOR DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL IV

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km) fara TVA	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher (ore)		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora) fara TVA	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		min	max		min	max	min	max		min	max	min	max
	2	3	4	5	6=2*3*5	7=2*4*5	8	9	10	11=2*8*10	12=2*9*10	13=6+11	14=7+12
Autobasculante (ATB)	2	200	2.000		0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
Trailer+remorcher	1	200	2.000		0,00	0,00	1.216	1312		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL					0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00

operator economic.....