

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA**

**APROBAT,
DIRECTOR REGIONAL**



CAIET DE SARCINI

ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

**D.R.D.P. TIMIȘOARA – Lot 8 – Secția Întreținere Autostrăzi-
Remetea Mare-Nădlac**

CUPRINS

SECȚIUNEA 1 : Date generale.....	3
SECȚIUNEA a 2-a : Date tehnice.....	3
SECȚIUNEA a 3-a : Descrierea prestațiilor	3
SECȚIUNEA a 4-a : Resurse tehnice necesare îndeplinirii prestațiilor.....	4
4.1. Utilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna, pentru Lot / SIA / SDN sunt:	4
4.2 Tarife, elemente constitutive ale tarifului	7
SECȚIUNEA a 5-a : Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă pe timp de iarnă, obligatii și responsabilități.....	8
5.1. Cerinte generale	8
SECȚIUNEA a 6-a : Confirmarea și recepția prestațiilor	10
SECȚIUNEA a 7-a : Modalitatea de decontare a serviciilor aferente activității de întreținere curentă pe timp de iarnă	11
SECȚIUNEA a 8-a : Formulare / Anexe la caietul de sarcini	11
Formular nr.1	12
Formular nr. 1.1	13
Formular nr. 1.2	14
Formular nr. 1. 2.1. - 1.2.n	15
Formular nr. 1.3	16
Anexa nr.4	17
SECȚIUNEA a 10-a : Dispoziții finale	18

SECȚIUNEA 1 : Date generale

1.	DATE GENERALE	
1.1.	Denumire prestatie	<i>Întreținere curentă pe timp de iarna Anul I -Anul IV a drumurilor nationale și autostrăzilor din administrarea D.R.D.P. TIMIȘOARA – Lot 8 – Secția Întreținere Autostrăzi-Remetea Mare-Nădlac</i>
1.2.	Autoritatea contractanta	<i>C.N.A.I.R.-S.A. Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timișoara</i>
1.3.	Sursa de finantare	<i>Bugetul de Stat + venituri proprii</i>
1.4.	Scopul si obiectivul prestatiei	<i>Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe rețeaua de drumuri nationale si autostrazi din administrarea D.R.D.P. TIMIȘOARA – Lot 8 – Secția Întreținere Autostrăzi-Remetea Mare-Nădlac</i>

SECȚIUNEA a 2-a : Date tehnice

Lista cu descrierea sectoarelor de drumuri nationale/ drumuri expres / autostrazi pe tipuri de imbracaminte, lungimi, latimi platforme (*parte carosabila, benzi de incadrare, acostamente*) cat si amplasarea C.I.C./ Baze de dezapezire / P.S. dupa caz, ce fac obiectul prestatiei, lucrari de arta va fi prezentata Prestatorului de catre Beneficiar la **încheierea primului contract subsecvent**. Aceasta va face parte din documentele **contractului subsecvent**.

SECȚIUNEA a 3-a : Descrierea prestațiilor**Intretinerea curenta pe timp de iarna**

Modul de pregatire si actionare pe timp de iarna se va efectua conform prevederilor „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” - Indicativ AND 525/2013, **Anexa nr.1A** la Caietul de sarcini a Ghidului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice – 2021, **Anexa nr.1B**, precum si / sau altor prevederi stabilite prin prezentul Caiet de sarcini.

Organizarea actiunii de prevenire si combatere a înzăpezirii drumurilor nationale, drumurilor expres si autostrazilor va fi in sarcina Beneficiarului.

In conformitate cu prevederile „*Nomenclatorului privind lucrările si serviciile aferente drumurilor publice*” nr.346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr.255/8.VI.2000 **Anexa nr.1 si nr.2, Ind. 102. Intretinere curenta pe timp de iarna, in cadrul acordului cadru/contractului subsecvent se vor executa urmatoarele:**

► Montarea panourilor/sistemelor parazapezi (dupa caz)

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va prelua, cu proces verbal, va transporta si monta panouri/sisteme parazapezi (m);

-zonele pe care urmeaza a fi montate panourile/sistemele parazapezi, cat si numarul de randuri pe care urmeaza a fi montate vor fi stabilite de catre Beneficiar;

► Demontarea panouri /sistemelor parazapezi, acestea se vor preda cu proces verbal Beneficiarului (dupa caz)

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va proceda la demontarea panourilor/sistemelor parazapezi, le va transporta in locatiile indicate si vor fi predate pe baza de proces verbal Beneficiarului.

► Dezapezirea mecanica

Activitatea de dezapezire a drumurilor nationale, drumurilor expres si a autostrazilor se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr. 525/2013 si a „*Ghidului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” - avizat in Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR-SA cu nr.5036/01.04.2021 si consta in:

- raspandirea mecanica a materialelor antiderapante sau a substantelor chimice in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zapezii **(ore)**;

- patrularea cu utilaje pentru informarea privind starea drumurilor naționale, drumurilor expres și a autostrazilor sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscozelor moderate (*viteza vantului sub 30 km/h*) **(ore)**;
- dezapezirea mecanică cu utilaje specifice **(ore)**;
- degajarea vehiculelor înzăpezite care împiedică acțiunea de dezapezire de pe platforma drumurilor **(ore)**.

Utilajele și numărul acestora pe baze este stabilit în *Anexa nr.2A și Anexa nr.2C* aferente acordului cadru/contractului subsecvent⁷.

Utilaje pentru dezapezire pe autostrăzi/DN/drumuri expres, după caz, din administrare vor respecta prevederile din *Tabelul 2* Formația de utilaje specifice și echipamente corespunzătoare nivelurilor de intervenție, conform „*Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr.525/2013, astfel încât să fie respectat intervalul de timp maxim admis intervențiilor pe drumuri conform *Tabelul 3* din același Normativ.

Combaterea lunecșului se face utilizând fondanți chimici cu respectarea „*Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr. 525/2013.

„**Inceperea prestațiilor se va face la ordinul scris al Beneficiarului**” - dispozițiile scrise trebuie să includă și serviciile de prevenire și combatere a lunecșului, respectiv intrarea utilajelor în bazele de dezapezire și în punctele de sprijin.

Pentru eventualele dislocări ale utilajelor ca urmare a necesităților intervenite, vor fi emise dispoziții scrise ale Beneficiarului.

Depozitarea materialelor antiderapante și substanțelor chimice, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a materialelor antiderapante și substanțelor chimice, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operațiuni, organizarea acțiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr. 525/2013.

Pentru prevenirea și combaterea poleiului, stratului de gheață sau zăpezii, formate pe partea carosabilă, se folosesc materiale antiderapante, chimice, sau amestec al acestora în diferite proporții, precizate în « *Ghid privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice* », avizat în Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR-SA cu nr.5036/01.04.2021.

► Informări privind starea drumurilor (după caz)

Asigurarea permanenței, instruirea personalului și asigurarea logisticii necesare este în sarcina Prestatorului.

Informările se vor efectua conform „*Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr.525/2013, precum și a Ordinului Ministrului Transporturilor privind funcționarea Comandamentului Central de Iarnă.

Personalul Prestatorului va transmite informațiile privind viabilitatea drumurilor naționale / drumurilor expres / autostrazilor, după caz, conform programului de raportare stabilit de Beneficiar.

SECȚIUNEA a 4-a : Resurse tehnice necesare îndeplinirii prestațiilor

4.1. Utilaje și echipamente specifice necesare pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de iarnă, pentru Lot / SIA / SDN sunt:

a) Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală (permanent):

- Lamă pentru zăpadă, având $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, H cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$ Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) $L = \text{min. } 2,5 \text{ m}$, $H = \text{min. } 1,1 \text{ m}$
- Turbofreză $L = 2,2 \text{ m}$. cap. = $\text{min. } 3.300 \text{ m}^3/\text{oră}$, înălțime cuțit $H = \text{min. } 1,6 \text{ m}$ (numai în zonele înzăpezibile);

- Răspânditor cu cap. **min. 3 m³**, montat pe sașiul mașinii de bază;
- Instalație de preumectare cu cap. **min. 800 l** (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu);
- Perie mecanică frontală $L = \text{min. } 2,1 \text{ m}$ (1 buc/Baza);
- Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală $\leq 12 \text{ tone}$;
- **Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.**

b) Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de **min. 2 m³** (permanent);

c) ATB+lama+RSP (4x4, 6x4, 8x4) (permanent);

- Lamă $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, cu ridicătură = **min. 1 m** Sistem de rotație stânga-dreapta;
- RSP cap. **min. 6 m³** opțional instalație de preumectare;
- Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală $\leq 12 \text{ tone}$;
- **Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.**

d) Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de **min. 0,8 m³** (la cerere)

- sa fie dotat cu GPS iar tariful sa fie de tip actiune;

e) Autoremorcher cu masa maxima admisa de **min. 26 t**, avand formula rotilor min. 8x4, dotat cu instalatii speciale pentru tractare si remorcare autotrenuri (la cerere);

- 2 (doua) bucati – la S.D.N.-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotat cu GPS iar tariful sa fie de tip actiune.

f) Autoutilitara cu cabina dubla, avand (la cerere)

- **5-7 locuri;**
- Sarcina utilă **min. 750 kg;**
- **Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației.**

g) Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand **min. 250 CP** (la cerere)

- Lamă pentru zăpadă, având $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, H cu ridicătură = **min. 1 m**;
- Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau
- Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade).

h) Autogreder avand putere motor **min. 160 CP** (la cerere);

- sa fie dotat cu GPS iar tariful sa fie de tip actiune.

i) Automacara **min. 40 t** (la cerere si permanent in zonele cu risc mare de accidente);

- 2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotate cu GPS iar tariful pentru perioada determinata (la cerere) sa fie de tip actiune.

j) Trailer + remorcher / cap tractor (autotractor) cu semiremorca (la cerere), **min. 26 t** (sarcina utila) - pentru dislocare utilaje;

- sa fie dotat cu GPS.

k) Autoturisme de teren 4x4 cu 5 locuri, avand caroserie mixta pentru persoane si materiale pentru fiecare Centru de Intretinere si Coordonare in cazul sectoarelor de autostrada (permanent).

l) Autoremorcher cu masa max. admisa de **min. 26 t**, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri:

- Cabestan;
- Troliu;
- Braț special pentru ridicat cu sarcina **min 8,5 tf**;

m) Autofreză

- *Tracțiune integral;*
- *Cap. min 5.000 m³/oră.*

n) Statie preparare solutii chimice (la cerere);

- sa fie manevrate de catre deserventii Prestatorului la comanda;
- tarifarrea sa fie de tip actiune.

o) Autocisternă de capacitate **minim 6.000 litri** dotată cu rampă pentru distribuția uniformă soluțiilor lichide utilizate (*prin derogare de la Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – Indicativ AND 525/2013 – Tabelul 2 – Formatia de utilaje si echipamente*);

Nota:

• **Caracteristicile tehnice ale utilajelor si echipamentelor, ce vor fi utilizate la activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna sunt cele prevazute in Tabelul 2 din „Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice” – Indicativ AND 525/2013, cat si a cerintelor din prezentul Caietului de sarcini.**

Asigurarea permanentei pe perioada contractului si/sau ordinelor emise, este in intregime in responsabilitatea Prestatorului si va fi conform legislatiei in vigoare, iar utilajul cu operatorul/conducatorul auto (*deservent*) va fi la dispozitia Beneficiarului.

Anexa nr.2B - Centralizatorul dezapezire pe D.N./Drumuri expres/Autostrazi, dupa caz, stabileste numarul maxim de ore de functionare/tehnologice pentru fiecare utilaj in parte, precum si modul de inchiriere (*permanent/cerere*).

Prestatorul va utiliza în cadrul contractului utilaje și echipamente a căror parametri de funcționare corespund cu cerințele pentru care sunt oferite.

4.1.1. Dotări obligatorii necesare pentru utilaje

- telefoane mobile pentru deservenți;
- girofar cu lumină galbenă, stegulete si/sau lumini de gabarit pentru delimitarea gabaritului montate pe utilaje (*dotarea cu girofar este obligatorie, atat pentru utilajul de baza cat si pentru RSP, avand in vedere necesitatea atentionarii participantilor la trafic din ambele sensuri ca se actioneaza simultan cu lama si RSP*);
- sistemul de functionare al raspanditorului de material **sa fie comandat exclusiv din cabina**, cu sistem hidraulic cu motor auxiliar. **Nu se accepta ca echipamentul RSP sa fie antrenat cu roata ajutatoare pe sol, sau de roata masinii.**
- pe partea din spate a RSP este necesara si inscriptionarea textului „**RASPANDIRE ANTIDERAPANT**” precum si instalarea unui indicator fig. A20 „Improscare cu pietris” (autocolant reflectorizant) pentru atentionarea participantilor la trafic, cu privire la existenta pericolului spargerii parbrizelor autovehiculelor;
- lamele de dezapezire ale utilajelor care vor actiona pe sectoarele de DN, drumuri expres si autostrazi vor fi dotate cu **benzi de cauciuc cu insertie metalica** pentru a nu deteriora partea carosabila unde au fost executate straturi bituminoase foarte subtiri, tratamente bituminoase, marcaje termoplastice, butoni reflectorizanti precum si alte dotari specifice;
- utilajele vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale;
- utilajele vor fi dotate cu sisteme de avertizare acustica si luminoasa pentru marsarier (*pentru evitarea accidentelor*);
- sistem de monitorizare GPS pentru toate utilajele;
- utilajele multifunctionale, incarcatoarele frontale, ATB, autoturismele de teren sa fie dotate cu GPS;
- autovehiculele si utilajele vor fi dotate cu bara de remorcare;
- pentru utilajele „la cerere” la care se tarifeaza numai actiunea, este obligatorie dotarea cu GPS;

- statii radio de emisie-receptie (*cu raza minima de acoperire de 30 km*) pentru o coordonare mai eficienta a grupului de utilaje care actioneaza simultan. Un device va fi pus si la dispozitia fiecarui sef de baza/coordonator de punct de sprijin.

Dotarea cu statii de emisie/receptie a utilajelor de deszapezire, ca alternativa pentru coordonare activitate.

4.1.2. In documentatia de ofertare, pentru utilajele si mijloacele de transport solicitate, operatorul economic va prezenta declaratia privind dotarea cu autovehicule, utilaje, echipamente, care va cuprinde:

- tip autovehicul, utilaj, echipament;
- numar inmatriculare, inregistrare, inventar;
- titlu de detinere: proprietate/inchiriate sau precontract, achizitie utilaje/echipamente, etc;
- caracteristici conform "*Normativ privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – Indicativ AND nr.525/2013*" pentru lama zapada, plug zapada, turbofreza zapada, perie, raspanditor material antiderapant, instalatie preumectare, capacitatea cupei, sarcina carlig automacara.

Responsabilitatea pentru indeplinirea cerintelor legale in ceea ce priveste certificatul de inmatriculare cu anexa I.T.P., raport de inspectie C.N.C.I.R., raport de inspectie I.C.E.C.O.N. precum si pentru omologarea conform legii a echipamentelor montate pe utilaje este in intregime a Prestatorului.

Utilajele introduse in baze vor fi doar cele din lista de la propunerea tehnica. In cazul in care un utilaj se doreste a fi inlocuit, acest lucru sa fie motivat si doar cu acordul Beneficiarului, iar utilajul sa respecte cerintele autoritatii contractante, din prevederile caietului de sarcini care a stat la baza documentatiei de atribuire.

În cazul în care un utilaj a fost evaluat în cadrul criteriului de atribuire, prestatorul va propune un utilaj inlocuitor care să obtina cel puțin acelasi punctaj ca urmare a aplicării factorilor de atribuire.

4.2 Tarife, elemente constitutive ale tarifului

4.2.1 Prestațiile utilajelor închiriate se vor tarifa și plăti cu următoarele tarife:

***Tarif actionare** = tariful care se aplică pentru timpul din programul de lucru in care mijloacele de mecanizare functioneaza din momentul emiterii ordinului/dispozitiei date de reprezentatii S.I.A./S.D.N. și înregistrarea utilajului in registrul de intrare/ieșire de la baza de deszăpezire, coroborat cu orele active din fisa GPS a utilajului.

***Tarif stationare (tehnologic)** = tariful care se aplica pentru timpul in care mijloacele de mecanizare staționează.

4.2.2 Tariful de stationare nu se va achita în situațiile și pe durata în care utilajele în cauză nu sunt disponibile pentru intervenție (*sunt defecte sau lipsa carburant sau deserventi care nu sunt la dispozitia beneficiarului*).

4.2.3 In perioadele de timp, in care conditiile meteo-rutiere sunt favorabile, atat personalul deservent cat si mijloacele de mecanizare vor ramane la dispozitia beneficiarului.

4.2.4 Tarifele nu conțin TVA.

4.2.5 Tarifele vor fi exprimate în LEI.

4.2.6 Pentru utilajele inchiriate *la cerere* se va deconta actionarea/stationarea (dupa caz).

4.2.7 În situația în care perioada de staționare pentru utilajele staționate în baze depășește 72 de ore consecutive, plata acestora în continuare se va confirma și efectua pentru doar 8 ore din 24, la tarif de staționare.

Calculul pentru cele 72 de ore se va efectua începând cu ultima ora de acțiune confirmată.

Tarifele unitare de acționare-staționare, se vor oferi în baza costurilor reale din piață, justificate pe elemente constructive, astfel:

Tarif acționare	Tarif staționare
• cheltuieli cu amortismentul	• cheltuieli cu amortismentul
• cheltuieli cu combustibilul	• cheltuieli salarizare
• cheltuieli cu lubrifiantii	• taxe
• cheltuieli salarizare	• cheltuieli indirecte
• cheltuieli anvelope	• profit
• cheltuieli acumulatori	
• taxe	
• cheltuieli indirecte	
• profit	

Ofertanții vor păstra aceleași procente pentru cheltuielile indirecte și profit în cadrul fiecărui pret unitar oferit.

SECȚIUNEA a 5-a : Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă pe timp de iarnă, obligații și responsabilități

5.1. Cerințe generale

5.1.1 Activitatea de dezapezire a autostrazilor, drumurilor expres și drumurilor naționale se va efectua în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr.525/2013.

5.1.2 Perioada de desfășurare a prestațiilor, conform „*Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr.525/2013, este cuprinsă pe perioada anului I, II, III și IV, astfel:

- **20.10 anul curent – 31.03 anul următor** (de la momentul intrării în vigoare a Ordinului de intrare în baza de dezapezire până la Ordinul de ieșire din baza de dezapezire)

În funcție de condițiile meteo-rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a Beneficiarului.

Locul de desfășurare a prestațiilor este pe autostrazile/drumurile expres/drumurile naționale din administrarea S.I.A./S.D.N., prin C.I.C./baze de dezapezire/P.S., după caz, prezentate în **Anexa nr.2A** aferentă acordului cadru/contractului subsecvent.

5.1.3 Prestatorul are obligația ca la încheierea primului contract subsecvent, să prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (pentru utilajele la care s-a solicitat GPS), cu softul aferent.

Bună funcționare a sistemului GPS este în sarcina Prestatorului.

Prestatorul va permite Beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

Diagramele zilnice desfășurătoare ale G.P.S. vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestația;
- numele C.I.C./baza de dezapezire/P.S., după caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestației;
- ore de funcționare însoțite de deplasare (kilometrii parcurși), ruta, cu DN/ Autostrada, după caz, intervale orare de funcționare și deplasare (pentru utilajele care se deplasează în acțiune);
- ora acțiune (perioada în care mijloacele de mecanizare funcționează efectiv);
- ore staționare;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./bazei de dezapezire/P.S., după caz.

Centralizatoarele lunare ale G.P.S. vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestatia;
- numele C.I.C./bazei de deszăpezire/P.S., dupa caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestatiei;
- kilometrii parcursi total si detaliat pe zile,
- ore acțiune total si detaliat pe zile, (perioada in care mijloacele de mecanizare lucreaza efectiv);
- ore staționare total si detaliat pe zile;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./baza de deszăpezire/P.S., dupa caz.

Pentru orele de asteptare seful de baza/P.S. va consemna in jurnalul de activitate pe timp de iarna, faptul ca personalul deservent este la dispozitia beneficiarului.

Persoanele care intocmesc, semneaza si verifica prestatiile isi vor trece numele si prenumele in clar.

Prestatorul va preda Sefului de baza/C.I.C., saptamanal, desfasuratorul GPS al zilelor aferente saptamanii in cauza, pentru fiecare utilaj. Desfasuratorile zilnice ale GPS-urilor se pastreaza in 2 exemplare (unul pentru S.I.A./S.D.N., dupa caz si unul pentru Prestator).

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

Daca la intrarea in baza de deszăpezire a utilajelor prevazute cu GPS se constata ca sunt identificate sectoare de drum national/drum expres/autostrada in zonele in care nu exista semnal GPS, se va intocmi un proces verbal cu lista acestor sectoare (DN/DEx/A, dupa caz, pozitii km) incheiat intre Seful de district, Seful de sector, reprezentantul Prestatorului si vizat de Seful Sectiei. Pe baza acestui proces verbal, conducerea D.R.D.P. va aproba confirmarea/decontarea prestatiilor utilajelor care actioneaza pe acele sectoare, in baza diagramelor tahograf.

Pentru zonele in care nu exista semnal GPS, reprezentantii platformei GPS vor emite un document prin care confirma lipsa semnalului iar decontarea prestatiilor se va face in baza diagramelor tahograf (pentru autovehicule) sau a FC-urilor si index orar (in cazul utilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf).

In cazul defectiunii GPS, reprezentantii platformei GPS vor emite un document in care se va mentiona perioada cat acesta a fost defect. Decontarea prestatiilor se va face in baza diagramelor tahograf (pentru autovehicule) sau a FC-urilor si index orar (in cazul utilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf).

5.1.4 Prestatorul va asigura carburantul pentru utilajele care participa la activitatea de deszăpezire. Pe perioada de asteptare Prestatorul va asigura existenta în rezervoarele utilajelor a carburantului necesar pentru **min. 8 ore de actiune si stocul tampon de carburant pentru 14 zile.**

5.1.5 Prezentarea la S.I.A./S.D.N. sau in bazele de deszăpezire a utilajelor se va face conform Ordinului de intrare in baze, intr-un interval de **maxim 24 ore** de la emiterea Ordinului si pana la intrarea in baza de deszăpezire.

La intrarea în Bazele de deszăpezire se va întocmi un proces verbal **Anexa nr.4** între reprezentantul Prestatorului și Seful bazei de deszăpezire, în care se va consemna starea utilajului și a echipamentelor (corespunde, nu corespunde).

5.1.6 Beneficiarul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului subsecvent „în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo”; notificarea va fi făcută cunoscută Prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

Beneficiarul poate modifica perioada de inchiriere, numarul de autovehicule si utilaje cu deservent, **numarul de ore/utilaj si locatia**, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

5.1.7 După o perioadă de „așteptare“ (staționare tehnologică), la intervenție utilajul va trebui să funcționeze la parametri normali. In situația în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de staționare de la momentul ultimei intervenții.

5.1.8 Prestatorul are obligatia de a repara sau inlocui utilajele defecte cu altele cu aceleasi caracteristici tehnice in termen de **8 ore de la constatarea defectiunilor de catre Beneficiar.**

Incepand al doilea utilaj defect/baza sau punct de sprijin termenul de inlocuire se va reduce la maxim 4 ore.

5.1.9 Pentru situații neprevăzute, utilajele închiriate pot fi dirijate/dislocate catre alte Baze de deszapezire din alte S.I.A./S.D.N., dupa caz, sau Directii Regionale de Drumuri si Poduri, daca condițiile o impun (*prin act scris*) cu aprobarea Directorului Regional.

5.1.10 Nu se acorda dislocare (distanța de parcurs dus-întors în km) la utilaje indiferent de activitatea pe care o presteaza (transport tehnologic sau deszapezire cu echipamente) pe raza S.I.A./S.D.N. pentru care este încheiat acordul cadru.

Se va accepta la plata doar orele de funcționare/stationare pe raza drumurilor nationale/drumurilor expres/autostrazilor aferente bazei de deszapezire/C.I.C./Punct de sprijin pentru care este facuta prestatia.

5.1.11 Pentru statiile de clorura si echipamentele utilajelor inchiriate, montarea si demontarea acestora este în sarcina Prestatorului.

5.1.12 Autovehiculele și utilajele vor fi dotate cu bara de remorcare (*ATB, Tractor de mare capacitate, Remorcher*).

5.1.13 Beneficiarul (*CNAIR-SA Central, DRDP, SIA/SDN, CIC/BAZA*) isi rezerva dreptul de a controla buna desfasurare a prestatiilor, prin verificari anuntate sau inopinate ale bazelor de deszapezire.

In cazul in care în timpul unei verificari, se constata ca un utilaj este defect sau deserventul acestuia lipseste (nu se poate face proba functionarii corespunzatoare a utilajului), utilajul se va considera defect si pentru acesta nu se vor mai confirma si plati orele de stationare de la momentul ultimei interventii.

SECȚIUNEA a 6-a : Confirmarea și recepția prestațiilor

A. Documentele care se întocmesc de către **Prestator** sunt următoarele:

6.1 Formular 1 – Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (*1 exemplar original D.R.D.P. si 3 exemplare în copie conform cu originalul*);

6.2 Formular 1.1 - Centralizatorul lunar al serviciilor efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), în 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.*);

6.3 Formular 1.2 - Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru deszapezirile mecanice efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), în 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.*), **care vor fi însoțite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.** Documentele vor fi prezentate în original în vederea decontării sau în copie cu mențiunea "conform cu originalul" însoțite de stampila și semnatura Prestatorului.

6.4 Formular 1.2.1–1.2.n - Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare utilaj inchiriat (*anexat la caietul de sarcini*), în 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.*), **care vor fi însoțite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.**

6.5 Formular 1.3 - Centralizatorul lunar al utilajelor dislocate (*anexat la caietul de sarcini*), în 5 exemplare (*1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat + 3 D.R.D.P., unul la regionala la care a fost dislocat si doua la regionala cu care are încheiat contractul*).

Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (nume, prenume în clar), atât din partea Beneficiarului cât și a Prestatorului.

B. Documentele care se întocmesc de **Beneficiar** (*Sef Baza de deszapezire*) și sunt vizate și de Prestator, sunt următoarele:

-Jurnal de activitate pe timp de iarnă.

Aceste documente trebuie vizate zilnic de reprezentantul Executantului / Prestatorului în Bazele de deszapezire.

SECȚIUNEA a 7-a : Modalitatea de decontare a serviciilor aferente activității de întreținere curentă pe timp de iarnă

Pentru decontarea prestațiilor efectuate, la finalul fiecărei luni prestatorul va înainta S.D.N./S.I.A. o Situație de Plată, în care va prezenta detaliat sumele la care prestatorul se consideră îndreptățit, care va cuprinde următoarele documente:

- **Formular 1** - Centralizatorul financiar lunar de plată al serviciilor de întreținere curentă de iarnă (*anexat la caietul de sarcini*), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.1** - Centralizatorul lunar al serviciilor efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.2** - Situația de plată lunară a prestațiilor pentru deszapezire mecanică efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi însoțite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf Raport de lucru FC după caz;**
- **Formular 1.2.1–1.2.n** - Centralizatorul lunar al prestațiilor efectuate pentru fiecare utilaj închiriat (*anexat la caietul de sarcini*), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi însoțite de diagramele zilnice desfășurătoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf Raport de lucru FC, după caz;**
- **Formular 1.3** - Centralizatorul lunar al utilajelor dislocate în 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. *pe raza careia a fost dislocat* + 3 D.R.D.P., unul la D.R.D.P. la care a fost dislocat și două la D.R.D.P. cu care are încheiat contractul).

Prestatorul va emite factura fiscală aferentă contravalorii prestației efectuate **numai după confirmarea de către D.R.D.P. a situației de plată, respectiv după primirea unei înștiințări în scris din partea D.R.D.P. cu privire la suma agreată în vederea plății**, precum și sursa de finanțare pentru plata facturii.

Câmpurile obligatorii care vor fi completate în cadrul facturilor emise sunt:

- la „Cumpărător” se vor înscrie datele din contractul subsecvent și anume:
 - Cumpărător: „C.N.A.I.R. S.A. punct lucru D.R.D.P. ...”;
 - Nr. O.R.C.: „J40/552/2004”;
 - C.I.F.: „RO 16054368”;
 - Sediul: „București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38”
 - Contul: „...”;
 - Banca: „...”;
- pe fiecare factură se va menționa numărul contractului/contractului subsecvent în conformitate cu prevederile căruia acea factură a fost emisă;
- pe fiecare factură se va menționa perioada prestației, în conformitate cu documentele suport.

Facturile emise de prestator care nu respectă aceste condiții nu vor fi acceptate la plată de Beneficiar.

Prestatorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în documentele prezentate.

În situația în care facturile emise nu respectă cerințele Beneficiarului, acest fapt va atrage după sine returnarea imediată a facturilor către Prestator și implicit decalarea termenului de plată a acestora.

SECȚIUNEA a 8-a : Formulare / Anexe la caietul de sarcini

CAIET DE SARCINI - INTREȚINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.
Contract nr _____ Prestator _____

Formular nr.1
CERTIFIC ÎN VEDEREA FACTURĂRII,
Responsabil contract
SERVICIUL DRUMURI DRDP

Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta iarna

		UM	PU	Cantitati	Valoare (lei fara TVA)	OBS
1	2	3	4	5	6=4*5	7
102	Întreținere curentă pe timp de iarnă					
102.4 102.5	Servicii aferente deszăpezire manuală și mecanică					
102.4.1 102.5.1	răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscolelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora) deszăpeziri mecanice cu utilaje grele si usoare utilaje si mijl de transport pt degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor	lei				se completeaza cu valoarea totala din Formular 1.2 (col 9)
	Montare/Demontare sisteme parazapezi	m				
102.67	Informari privind starea drumurilor	ore			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.1
	Dislocari utilaje	lei				se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.3
TOTAL CHELTUIELI (lei fara TVA)					0	
TVA						
TOTAL						

PRESTATOR

VERIFICAT,
ȘEF SECTOR
ADJ ȘEF SDN/SIA

APROBAT
ȘEF SDN/SIA

CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.

Formular nr. 1.1

APROBAT
Responsabil contract
SEF S.D.N./S.I.A.

CENTRALIZATOR LUNAR DE PLATA A SERVICIILOR EFECTUATE

Luna/20.....

Capitol de servicii		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (lei fara TVA)	OBS.
Ind.	Denumire					
1	2	3	4	5	6	7
102.6	Informari privind starea drumurilor	ore				*

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N./S.I.A.

VERIFICAT
SEF SECTOR

Nota:

**Pentru personalul de informari operative se va intocmi pontaje pentru fiecare baza in parte, confirmat de sef baza, sef sector, adj sefsectie/sef sectie si Prestator, si vor fi anexe la Formularul 1.1*

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.

Formular nr. 1.2

SITUATIA DE PLATA A PRESTATIILOR PENTRU DESZAPEZIRE MECANICA EFECTUATE
IN LUNA _____ 20____
AFERENTE CONTRACTULUI _____ S.D.N./S.I.A. _____

Nr. crt.	Tipul utilajului	Nr. inmatriculare	Actionare			Stationare tehnologica			Total valoric (fara TVA)
			ore confirmate	tarif actiune (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	ore confirmate	tarif stationare (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	
0	1	2	3	4	5=3*4	6	7	8=6*7	9=5+8
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
TOTAL S.D.N./S.I.A.									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

SEF S.D.N. / ING SEF
S.D.N./S.I.A.
NUME PRENUME

Nota: Valoarea totala rezultata pe S.D.N./S.I.A. (col 9) se completeaza in Formularul 1 la poz. Ind 102.4.2 col 6.

CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

Formular nr. 1. 2.1. - 1.2.n

PRESTATOR _____

SECTIA _____

BAZA (punctul de sprijin) _____

CENTRALIZATOR PRESTATII EFECTUATE CU UTILAJUL INCHIRIAT LA DESZAPEZIRE
MECANICA (se va specifica tipul)

LUNA DE

DECONTARE: _____

NR. INMATRICULARE: _____

Data	Ore programate	Ore confirmate	din care		Tarif		Valoare		Total valoric (fara TVA)
			actiune	asteptare	actiune	asteptare	actiune	asteptare	
0	1	2=3+4	3	4	5	6	7=3*5	8=4*6	9=7+8
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
TOTAL									

PRESTATOR

NUME PRENUME

SEF BAZA

NUME PRENUME

SEF SECTOR

NUME PRENUME

n= nr de utilaje pentru care se completeaza acest formular

CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

D.R.D.P.

Formular nr. 1.3

S.D.N./S.I.A.

DIRECTOR DRDP (acolo unde au fost facute dislocarile)

DISLOCARI UTILAJE

Tipul utilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)	Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)	Ore stationare pentru trailer+remorcher	Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)	Total valoric dislocari (lei fara TVA)
1	2	3	4	5=2*3*4	6	7	8=2*6*7	9=5+8
Autobasculante (ATB)								
Trailer+remorcher								
TOTAL								

PRESTATOR

NUME PRENUME

SEF BAZA (pe raza careia au fost facute dislocarile)

NUME PRENUME

SEF S.D.N. / S.I.A. (pe raza careia au fost facute dislocarile)

NUME PRENUME

Anexa nr.4
PROCES VERBAL

Subsemnatul/a, in calitate de Sef Bazasiin calitate de reprezentant al firmeicu ocazia primirii in Baza de deszapezire a urmatorului utilaj echipat corespunzator in conformitate cu “*Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – AND 525-2013*”, am constatat urmatoarele:

Astazi..... la ora.....a intrat in baza de deszapezire.....utilajul cu:

- Numar de inmatriculare/inregistrare/inventar.....;
- Tip utilaj.....;
- Marca.....;
- Sarcina utila..... Kg;
- Capacitate cupa m³.

Utilajul este dotat cu urmatoarele echipamente si accesorii si s-au consemnat in prezentul proces verbal dupa cum urmeaza:

- Raspaditor (capacitate)m³;
- Lama: Latime de lucru L=.....m, Inaltime H=.....m;
- Plug (dupa caz): L=.....m, H=.....m.
- Turbofreza (dupa caz) capacitate.....m³/h;
- Instalatie de preumectare (dupa caz) capacitate.....litri;
- Semnalizare specifica (dupa caz):
 - Girofar cu lumina galbena: **DA/NU**
 - Stegulete si/sau lumini de gabarit: **DA/NU**
 - Inscriptionarea textului “*RASPANDIRE ANTIDERAPANT*” pe partea din spate a RSP: **DA/NU**
 - Indicator “*Improscare cu pietris*” – autocolant reflectorizant: **DA/NU**
- Cablu/Bara rigida de remorcare: **DA/NU**
- Sisteme de avertizare acustica si luminoasa pentru marsarier: **DA/NU**
- Echipamentele sunt actionate din cabina autovehiculului: **DA/NU**

S-a constatat ca utilajul **corespunde / nu corespunde** cerintelor contractuale si **este / nu este** in stare de functionare.

Date fiind cele de mai sus mentionate s-a incheiat prezentul Proces Verbal.

Nota: Prestatorul va prezenta **obligatoriu** la intrarea in Baza/C.I.C., copii dupa urmatoarele documente:

- **certificat de inmatriculare si/sau C.I.V. – UTILAJ;**
- **permis auto si carte de identitate - DESERVENT UTILAJ, anexe la P.V.;**

Prestator

.....

Beneficiar

S.D.N.....Baza.....

Sef Baza.....

Serviciile efectuate de Prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi platite Prestatorului.

La plata facturilor, beneficiarul are obligatia sa respecte prevederile Legii nr.72/2013 privind masurile pentru combaterea intarzierii în executarea obligatiilor de plata si Decizia Directorului General al C.N.A.I.R.-S.A. nr.687/04.06.2013 (Anexa nr.3) .

Daca în urma controalelor efectuate de catre organele abilitate, potrivit legii, se constata ca Prestatorul a incasat sume necuvenite de la Beneficiar, Prestatorul are obligatia sa restituie în timpul controlului si înainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitatile, daune interese, majorarile, dobanzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Beneficiarul va factura aceste sume, iar Prestatorul este obligat sa achite sumele incasate în plus, cat si foloasele necuvenite în termen de 30 zile de la primirea facturii, în caz contrar Beneficiarul va executa garantia de buna executie. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare, Beneficiarul va formula actiune în instanta prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

Începerea prestarii serviciilor se va face la **ordinul scris al Beneficiarului.**

SECTIUNEA a 10-a : Dispoziții finale

Cerințele impuse în prezentul Caiet de Sarcini sunt minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

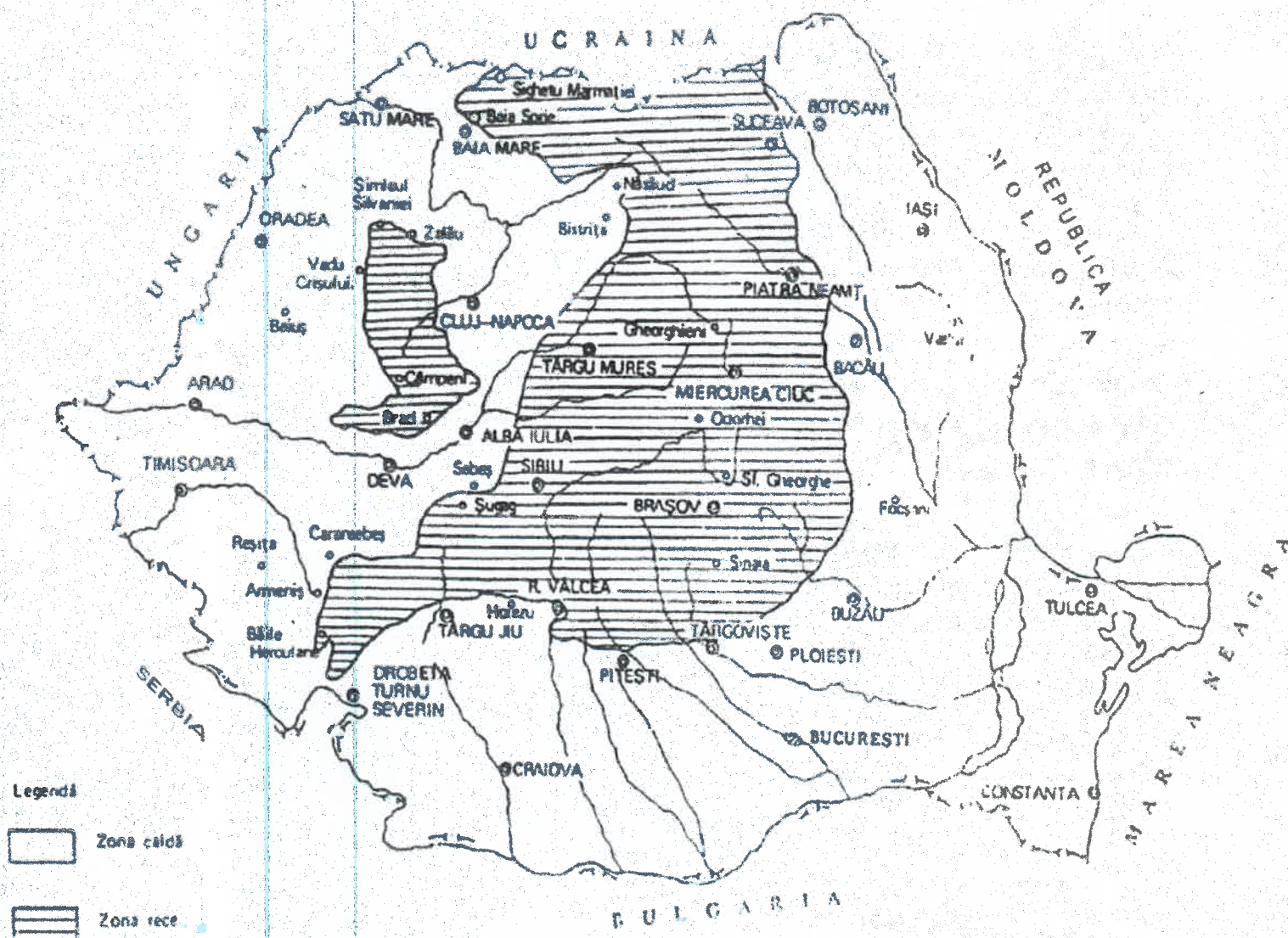
Contractul subsecvent se va încheia în baza *Planului operativ de actiune pe timpul iernii – aprobat* si în baza *Normativului privind prevenirea si combaterea îngăpezirii drumurilor publice* – indicativ AND nr. 525/2013.

Director Întreținere DN și Autostrăzi,

Director Adjunct Întreținere,

Șef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

HARTA CU ZONELE CLIMATICE



D.R.D.P. Timișoara
Autostrada A1km 494+236 - km 584+818, Remetea Mare - Nădlac
A11 km 0+000 - km 2+300, Arad -DN 7G
Lot 8

ANEXA 2

Centralizatorul financiar al serviciilor de întreținere curentă iarnă
ANUL I - ANUL IV

Nr crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA	AN I				AN II				AN III				AN IV				TOTAL					
					Cantitate		Valoare (lei fara TVA)		Cantitate		Valoare (lei fara TVA)		Cantitate		Valoare (lei fara TVA)		Cantitate		Valoare (lei fara TVA)		Cantitate		Valoare (lei fara TVA)			
					min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max		
0	1	2	3	4	5	6	7=4*5	8=4*6	9	10	11=4*9	12=4*10	13	14	15=4*13	16=4*14	17	18	19=4*17	20=4*18	25=5+9+13+17+21	26=6+10+14+18+22	27=7+11+15+19+23	28=8+12+16+20+24		
1	102	Întreținere curentă pe timp de iarnă					0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00		
	102.4	Servicii aferente deszăpezire manuală și mecanică					0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00		
2	102.4.1	Răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii	lei								0,00				0,00								0,00	0,00		
		Patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscozelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora)																								
		Deszăpeziri mecanice cu utilaje grele si usoare																								
		Utilaje si mijl de transport pt degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor																								
3	102.6	Informari total				0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			
		Informari privind starea drumurilor	ore	33,07	7.248	7.824			7.248	7.824			7.248	7.824			7.296	7.872					29.040,00	31.344,00	0,00	0,00
4		Dislocari autoutilaje	lei																					0,00	0,00	
		Total intretinere curenta pe timp de iarna					0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00		

Operator economic

D.R.D.P. Timișoara
 Autostrada A1 km 494+236 - km 584+818, Remetea Mare - Nădlac
 A11 km 0+000 - km 2+300, Arad - DN 7G
 Lot 8

ANEXA 2A

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE
 ANUL I - ANUL IV

Nr. crt.	Formația de autoutilaaje conf. Normativ ind. AND 525/2013	CIC 1 - Orțișoara șes+Punct sprijin Remetea Mare				CIC 2 - Pecica șes + Punct sprijin Nădlac				Total ore/zi	Buc autoutilaaje	
		Nr.utilaaj		Nr. schimb	Ore/ schimb	Nr.utilaaj		Nr. schimb	Ore/ schimb		min	max
		min	max			min	max					
0	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11=2+6	12=3+7
1	Utilaj multifunctional echipat cu lama si RSP - baza ses	2	4	3	8	4	8	3	8	24	6	12
2	Utilaj multifunctional echipat cu lama si RSP - baza munte	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0
3	Autobasculante echipate cu lama si RSP -baza ses	12	15	3	8	15	20	3	8	24	27	35
4	Autobasculante echipate cu lama si RSP -baza munte	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0
5	Autocisterna (cerere)	1	1	3	8					24	1	1
6	Tractor de mare capacitate (cerere) - baza munte	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0
7	Buldoexcavator (cerere)-baza munte	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0
8	Incarcator -baza ses	2	4	3	8	2	4	3	8	24	4	8
9	Incarcator -baza munte	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0
10	Autoremorcher (cerere)	1	1	2	8	0	0	0	0	16	1	1
11	Autoremorcher cu trailer (cerere)	0	1	1	8	0	0	0	0	24	0	1
12	Autoutilitara 5 - 7 loc (cerere)	0	1	3	8	0	1	3	8	24	0	2
13	Autogreder (cerere)	0	0	0	0					8	0	0
14	Automacara min.40t (cerere)	1	1	3	8	0	0	0	0	24	1	1
15	Statie preparare solutii chimice	0	0	0	0	0	0	3	8	24	0	0
		19	28			21	33				40	61

Operator economic

D.R.D.P. Timișoara
 Autostrada A1km 494+236 - km 584+818, Remetea Mare - Nădlac
 A11 km 0+000 - km 2+300, Arad -DN 7G
 Lot 8

ANEXA 2B

Centralizator dezapezire pe DN
 ANUL I

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. Normativ ind. AND 525	Buc autoutilaje		Ore/zi	Nr. zile	Total ore		Ore actionare		Ore stationare		Tarife (lei/ora)		Valeare (lei fara TVA)				Total valoare (lei fara TVA)	
		min	max			a (min)	a (max)	b (min)	b (max)	a	b	actionare		stationare		min	max		
												a (min)	a (max)	b (min)	b (max)				
0	1	2	3	4	5	6=2*4*5	7=3*4*5	8	9	10=6-8	11=7-9	12	13	14=8*12	15=9*12	16=10*13	17=11*13	18=14+16	19=15+17
1	Utilaj multifunctional echipat cu lama si RSP - baza ses	6	12	24	151	21.744,00	43.488,00	3.262,00	6.523,00	18.482,00	36.965,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifunctional echipat cu lama si RSP - baza munte	0	0	24	163	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Autobasculante echipate cu lama si RSP -baza ses	27	35	24	151	97.848,00	126.840,00	14.677,00	19.026,00	83.171,00	107.814,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Autobasculante echipate cu lama si RSP -baza munte	0	0	24	163	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Antocisterna (cerere)	1	1	24	151	3.624,00	3.624,00	544,00	544,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate (cerere) - baza munte	0	0	24	163	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Buildoexcavator (cerere)-baza munte	0	0	8	163	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Incarcator -baza ses	4	8	24	151	14.496,00	28.992,00	2.174,00	4.349,00	12.322,00	24.643,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Incarcator -baza munte	0	0	24	163	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Autoremorcher (cerere)	1	1	16	151	2.416,00	2.416,00	362,00	362,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Autoutilitara 5 - 7 loc (cerere)	0	2	24	151	0,00	7.248,00	0,00	1.087,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Autogreder (cerere)	0	0	8	151	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Automacara min.40t (cerere)	1	1	24	151	3.624,00	3.624,00	544,00	544,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Statie preparare solutii chimice (cerere)	0	0	24	151	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL		40	60			143.752,00	216.232,00	21.563,00	32.435,00	113.975,00	169.422,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Operator economic

D.R.D.P. Timișoara

Autostrada A1 km 494+236 - km 584+818, Remetea Mare - Nădlac

A11 km 0+000 - km 2+300, Arad - DN 7G

Lot 8

ANEXA 2B

Centralizator deszapezire pe DN

ANUL II

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. Normativ ind. AND 525	Buc autoutilaje		Ore/zi	Nr. zile	Total ore		Ore actionare		Ore stationare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)				Total valoare (lei fara TVA)	
		min	max			a (min)	a (max)	b (min)	b (max)	actionare	stationare	actionare		stationare		min	max		
												a (min)	a (max)	b (min)	b (max)				
0	I	2	3	4	5	6=2*4*5	7=3*4*5	8	9	10=6*8	11=7*9	12	13	14=8*12	15=9*12	16=10*13	17=11*13	18=14+16	19=15+17
1	Utilaj multifunctional echipat cu lama si RSP - baza ses	6	12	24	151	21.744,00	43.488,00	3.262,00	6.523,00	18.482,00	36.965,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifunctional echipat cu lama si RSP - baza munte	0	0	24	163	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Autobasculante echipate cu lama si RSP - baza ses	27	35	24	151	97.848,00	126.840,00	14.677,00	19.026,00	83.171,00	107.814,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Autobasculante echipate cu lama si RSP - baza munte	0	0	24	163	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Autocisterna (cerere)	1	1	24	151	3.624,00	3.624,00	544,00	544,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate (cerere) - baza munte	0	0	24	163	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator (cerere)-baza munte	0	0	8	163	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Incarcator -baza ses	4	8	24	151	14.496,00	28.992,00	2.174,00	4.349,00	12.322,00	24.643,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Incarcator -baza munte	0	0	24	163	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Autoremorcher (cerere)	1	1	16	151	2.416,00	2.416,00	362,00	362,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Autoutilitara 5 - 7 loc (cerere)	0	2	24	151	0,00	7.248,00	0,00	1.087,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Autogreder (cerere)	0	0	8	151	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Automacara min.40t (cerere)	1	1	24	151	3.624,00	3.624,00	544,00	544,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Statie preparare solutii chimice (cerere)	0	0	24	151	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL		40	60			143.752,00	216.232,00	21.563,00	32.435,00	113.975,00	169.422,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Operator economic

D.R.D.P. Timișoara

Autostrada A1 km 494+236 - km 584+818, Remetea Mare - Nădlac

A11 km 0+000 - km 2+300, Arad - DN 7C

Lot 8

ANEXA 2B

Centralizator deszapezire pe DN
ANUL III

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. Normativ ind. AND 525	Buc autoutilaje		Ore/zi	Nr. zile	Total ore		Ore actionare		Ore stationare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)				Total valoare (lei fara TVA)	
		min	max			min	max	a (min)	a (max)	b (min)	b (max)	actionare	stationare	actionare		stationare		min	max
														a (min)	a (max)	b (min)	b (max)		
0	I	2	3	4	5	6=2*4*5	7=3*4*5	8	9	10=6-8	11=7-9	12	13	14=8*12	15=9*12	16=10*13	17=11*13	18=14+16	19=15+17
1	Utilaj multifunctional echipat cu lama si RSP - baza ses	6	12	24	151	21.744,00	43.488,00	3.262,00	6.523,00	18.482,00	36.965,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifunctional echipat cu lama si RSP - baza munte	0	0	24	163	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Autobasculante echipate cu lama si RSP - baza ses	27	35	24	151	97.848,00	126.840,00	14.677,00	19.026,00	83.171,00	107.814,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Autobasculante echipate cu lama si RSP - baza munte	0	0	24	163	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Autocisterna (cerere)	1	1	24	151	3.624,00	3.624,00	544,00	544,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate (cerere) - baza munte	0	0	24	163	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator (cerere)-baza munte	0	0	8	163	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Incarcator -baza ses	4	8	24	151	14.496,00	28.992,00	2.174,00	4.349,00	12.322,00	24.643,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Incarcator -baza munte	0	0	24	163	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Autoremorcher (cerere)	1	1	16	151	2.416,00	2.416,00	362,00	362,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Autoutilitara 5 - 7 loc (cerere)	0	2	24	151	0,00	7.248,00	0,00	1.087,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Autogreder (cerere)	0	0	8	151	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Automacara min.40t (cerere)	1	1	24	151	3.624,00	3.624,00	544,00	544,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Statie preparare solutii chimice (cerere)	0	0	24	151	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL		40	60			143.752,00	216.232,00	21.563,00	32.435,00	113.975,00	169.422,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Operator economic

D.R.D.P. Timișoara

Autostrada A1km 494+236 - km 584+818, Remetea Mare - Nădlac

A11 km 0+000 - km 2+300, Arad -DN 7G

Lot 8

ANEXA 2B

**Centralizator dezapezire pe DN
ANUL IV**

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. Normativ ind. AND 525	Buc autoutilaje		Ore/zi	Nr. zile	Total ore		Ore actionare		Ore stationare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)				Total valoare (lei fara TVA)	
		min	max			min	max	a (min)	a (max)	b (min)	b (max)	actionare a	stationare b	actionare		stationare		min	max
														a (min)	a (max)	b (min)	b (max)		
0	1	2	3	4	5	6=2*4*5	7=3*4*5	8	9	10=6*8	11=7*9	12	13	14=8*12	15=9*12	16=10*13	17=11*13	18=14+16	19=15+17
1	Utilaj multifunctional echipat cu lama si RSP baza ses	6	12	24	152	21.888,00	43.776,00	3.283,00	6.566,00	18.605,00	37.210,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifunctional echipat cu lama si RSP baza munte	0	0	24	164	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Autobasculante echipate cu lama si RSP - baza ses	27	35	24	152	98.496,00	127.680,00	14.774,00	19.152,00	83.722,00	108.528,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Autobasculante echipate cu lama si RSP - baza munte	0	0	24	164	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Autocisterna (cerere)	1	1	24	152	3.648,00	3.648,00	547,00	547,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate (cerere) - baza munte	0	0	24	164	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator (cerere)-baza munte	0	0	8	164	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Incarcator -baza ses	4	8	24	152	14.592,00	29.184,00	2.189,00	4.378,00	12.403,00	24.806,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Incarcator -baza munte	0	0	24	164	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Autoremorcher (cerere)	1	1	16	152	2.432,00	2.432,00	365,00	365,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Autoutilitara 5 - 7 loc (cerere)	0	2	24	152	0,00	7.296,00	0,00	1.094,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Autogreder (cerere)	0	0	8	152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Automacara min.40t (cerere)	1	1	24	152	3.648,00	3.648,00	547,00	547,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Statie preparare solutii chimice (cerere)	0	0	24	152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL		40	60			144.704,00	217.664,00	21.705,00	32.649,00	114.730,00	170.544,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Operator economic

D.R.D.P. Timișoara

Autostrada A1 km 494+236 - km 584+818, Remetea Mare - Nădlac

A11 km 0+000 - km 2+300, Arad - DN 7G

Lot 8

Anexa 2 D

CENTRALIZATOR DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL I

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km) fara TVA	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher (ore)		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora) fara TVA	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		min	max		min	max	min	max		min	max	min	max
I	2	3	4	5	6=2*3*5	7=2*4*5	8	9	10	11=2*8*10	12=2*9*10	13=6+11	14=7+12
Autobasculante (ATB)	2	200	2.000		0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
Trailer+remorcher	1	200	2.000		0,00	0,00	1.208	1.304		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL					0,00	0,00	1.208,00	1.304,00		0,00	0,00	0,00	0,00

Operator economic

D.R.D.P. Timișoara

Autostrada A1 km 494+236 - km 584+818, Remetea Mare - Nădlac

A11 km 0+000 - km 2+300, Arad -DN 7G

Lot 8

Anexa 2 D

**CENTRALIZATOR DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL II**

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km) fara TVA	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher (ore)		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora) fara TVA	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		min	max		min	max	min	max		min	max	min	max
1	2	3	4	5	6=2*3*5	7=2*4*5	8	9	10	11=2*8*10	12=2*9*10	13=6+11	14=7+12
Autobasculante (ATB)	2	200	2.000		0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
Trailer+remorcher	1	200	2.000		0,00	0,00	1.208	1.304		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL					0,00	0,00	1.208,00	1.304,00		0,00	0,00	0,00	0,00

Operator economic

D.R.D.P. Timișoara

Autostrada A1 km 494+236 - km 584+818, Remetea Mare - Nădlac

A11 km 0+000 - km 2+300, Arad -DN 7G

Lot 8

Anexa 2 D

CENTRALIZATOR DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL III

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km) fara TVA	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher (ore)		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora) fara TVA	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		min	max		min	max	min	max		min	max	min	max
1	2	3	4	5	6=2*3*5	7=2*4*5	8	9	10	11=2*8*10	12=2*9*10	13=6+11	14=7+12
Autobasculante (ATB)	2	200	2.000		0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
Trailer+remorcher	1	200	2.000		0,00	0,00	1.208	1.304		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL					0,00	0,00	1.208,00	1.304,00		0,00	0,00	0,00	0,00

Operator economic

D.R.D.P. Timișoara

Autostrada A1 km 494+236 - km 584+818, Remetea Mare - Nădlac

A11 km 0+000 - km 2+300, Arad - DN 7G

Lot 8

Anexa 2 D

**CENTRALIZATOR DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL IV**

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km) fara TVA	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher (ore)		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora) fara TVA	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		min	max		min	max	min	max		min	max	min	max
1	2	3	4	5	6=2*3*5	7=2*4*5	8	9	10	11=2*8*10	12=2*9*10	13=6+11	14=7+12
Autobasculante (ATB)	2	200	2.000		0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
Trailer+remorcher	1	200	2.000		0,00	0,00	1.216	1.312		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL					0,00	0,00	1.216,00	1.312,00		0,00	0,00	0,00	0,00

Operator economic