

**CONȚINUTUL DOCUMENTAȚIILOR DEPUSE ÎN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI PRELABIL PENTRU AMPLASAREA ȘI/SAU EXECUȚIA DE LUCRĂRI ÎN ZONA DRUMURILOR NAȚIONALE pentru planuri urbanistice zonale și de detaliu – construcții (inclusiv accese, refugii auto, parcuri, depozite, hale, stații de distribuție carburanți, fabrici, vulcanizări, spălătorii auto, hoteluri, moteluri, popasuri turistice, spații comerciale, magazine, parcaje, locuințe, garaje, anexe gospodărești, etc.)**

1. Cerere tip - original;
2. Certificat de urbanism valabil;
3. Proces verbal de constatare pe teren, încheiat cu Secția de Drumuri Naționale/Secția Autostrăzi pe raza căreia se execută lucrarea;
4. Împuternicire/delegație din partea beneficiarului pentru semnarea, depunerea sau ridicarea documentelor;
5. Dacă amplasamentul este pe un sector de drum în curs de executare lucrari de reabilitare, consolidare, RK se va obține punctul de vedere al executantului și consultantului lucrării, privind modul în care terenul este sau nu afectat de lucrările prevăzute a se executa în cadrul lucrării;
  - sau pe traseului unui drum viitor (autostrada, drum expres), sau proiect se va obține punctul de vedere al proiectantului, privind modul în care terenul este sau nu afectat de lucrările prevăzute a se executa în cadrul viitorului proiect;
6. Acordul Inspectoratului de Poliție Județeană - Direcția Poliției Rutiere/Poliția Autostrăzi + copie a chitanței de plată;
7. Proiect tehnic :
  - a) Memoriu tehnic de prezentare a lucrării solicitate pentru avizare - în original, care să cuprindă:
    - situația existentă (descriere pe scurt)
    - poziția kilometrică și metrică a amplasamentului (acces) în cadrul drumului;
    - elementele drumului național la poziția kilometrică respectivă (nr. benzi, destinații, dimensiuni parte carosabilă, acostament, șanț, trotuar, spațiu verde, pantă, curbă, distanțe de la ax la parapet, împrejmuiri, limita de proprietate, etc.) ;
    - lucrări de artă existente în zona studiată - poduri, podețe, ziduri de sprijin, etc.
    - situația existentă – localitate sau nu, construcții existente (distanțe față de axul drumului național), vecini stânga-dreapta pe 100 m și vis-a-vis de investiție (N, S, E, V);
    - indicatoare rutiere existente și marcaj,
    - sistemul rutier existent pe drumul național pe sectorul studiat.
    - situația propusă :
      - intervalul de drum cu pozițiile kilometrice și metrice ale amplasamentului în cadrul drumului național;
      - se va specifica zona de intravilan existentă în lungul drumului național (pozițiile kilometrice de început și de sfârșit), și cea propusă pentru introducere în intravilan sau pentru care se solicită PUZ/PUD (poziții kilometrice de început și de sfârșit);
      - descrierea sumară a construcțiilor (care se mențin, la care se renunță, care se propun) din incintă - amplasamentul și distanța de amplasare a construcțiilor și a limitei de proprietate față de axul drumului național ;
      - activitatea ce se desfășoară sau urmează a se desfășura în incintă, cu implicații asupra traficului rutier,
      - traficul estimat generat de obiectiv, pe tipuri și număr de autovehicule,
      - descrierea amenajării accesului la drumul național, conform Normativului AND 600/2010 (razele de racordare la drumul național, lungimea deschiderii accesului la drumul național, intrare, ieșire separate prin insulă denivelată, lățimea intrării și ieșirii,
      - modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale în lungul drumului național, în zona accesului și în incintă;

- modul de asigurare a semnalizării rutiere aferente obiectivului, (indicatoare rutiere conform STAS 1848/1/2011 și semnalizarea orizontală, conform STAS 1848-7/2015) );
- modul de asigurare a locurilor de parcare, (calcul conform anexei 5 la HG 525/1996), cu dimensiuni și număr ;
- detalii de sistem rutier pentru acces (echivalent cu cel al drumului național) și incinta.

b) Plan de situație scara 1:500 – în original, în care se vor figura:

- traseul existent al drumului național cu toate elementele sale,
- vecinii (accese și construcții existente) pe o distanță de 100 m stânga-dreapta și vis-a-vis față de poziția km a obiectivului,
- amenajarea accesului la drumul național la marginea platformei drumului național, conform *AND 600/2010*
- amplasamentul construcțiilor (existente și propuse) – distanța față de axul și marginea părții carosabile a drumului ;
- amplasamentul împrejmuirii, al limitei de proprietate, distanța acestora față de axul drumul național;
- modul de organizare a circulației (desfășurarea traficului) în incintă;
- spațiul destinat pentru parcare, cu figurarea locurilor și dimensiuni;
- semnalizarea rutieră aferentă investiției.

**Planul de situație la scara 1:500 se va transmite pe suport electronic, în format pdf. și dwg. în coordonate stereo 70.**

c) Plan de scurgere a apelor - scara 1:500;

d) Secțiuni transversale

- în dreptul accesului (insulă denivelată) și al construcțiilor,
- prin benzile suplimentare de circulație, cu specificarea distanțelor față de axul drumului național și față de împrejmuire.

e) Detalii de sistem rutier pentru acces și drum național.

8. Certificat de înregistrare (persoane juridice și persoane fizice înmatriculate) sau act de identitate (persoane fizice) - copie;

9. Acte de proprietate (sau contract închiriere, comodat, locațiune, concesiune) pentru terenul pe care se execută lucrarea.

10. Plan de încadrare în zonă, la o scară convenabilă (1:2000), vizat de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară – copie, pe care se va evidenția amplasamentul.