

NORME METODOLOGICE din 21 septembrie 2018 pentru aplicarea de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a tarifului de utilizare și a tarifului de trecere

Forma sintetică la data 22-apr-2019. Acest act a fost creat utilizând tehnologia SintAct® -Acte Sintetice. SintAct® și tehnologia Acte Sintetice sunt mărci înregistrate ale Wolters Kluwer.

▶(la data 17-nov-2018 actul a fost aprobat de [Ordinul 1463/2018](#))

CAPITOLUL I: Dispoziții generale

Art. 1

(1) Potrivit Ordonanței Guvernului nr. [15/2002](#) privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobat cu modificări și completări prin Legea nr. [424/2002](#), cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare *ordonanță*, utilizatorii rețelei de drumuri naționale din România au obligația de a achita tariful de utilizare și, după caz, tariful de trecere.

(2) Tariful de utilizare se achită în funcție de tipul vehiculului și se aplică în mod nediscriminatoriu utilizatorilor români și străini pentru toate vehiculele înmatriculate temporar sau definitiv care utilizează rețeaua de drumuri naționale din România pe parcursul unei perioade date.

(3) Tariful de trecere se achită în funcție de tipul vehiculului și se aplică în mod nediscriminatoriu utilizatorilor români și străini pentru toate vehiculele înmatriculate temporar sau definitiv care utilizează o anumită distanță de pe un sector de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte care fac parte din rețeaua de drumuri naționale din România.

(4) Înregistrarea în format electronic a informațiilor privind achitarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere, gestiunea datelor privind vehiculele pentru care acestea au fost achitate, monitorizarea și controlul achitării tarifelor se realizează prin intermediul sistemului informatic de emisie, gestiune, monitorizare și control al rovinietei, denumit în continuare *SIEGMCR*, sistem de înaltă de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., denumit în continuare *CNAIR - S.A.*

(5) Prevederile prezentelor norme metodologice se aplică doar pentru tarifele pentru care informațiile privind achitarea tarifului, gestiunea datelor privind vehiculele cu drept de utilizare și cu drept de trecere, monitorizarea și controlul achitării acestora se înregistrează prin intermediul SIEGMCR.

(6) SIEGMCR permite înregistrarea în format electronic a informațiilor privind achitarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere prin intermediul:

a) unor echipamente tehnice, de înaltă de CNAIR - S.A., parte a SIEGMCR;

b) unor aplicații informatice securizate, cu drept de acces la SIEGMCR;

c) unor portaluri web sau al unor aplicații dezvoltate pentru sistemele de operare ale telefoanelor mobile, care pot fi:

1. (i) de înaltă de către CNAIR - S.A.;

2. (ii) de înaltă de către distribuitori și autorizate de către CNAIR - S.A.;

d) serviciului de mesaje scurte - SMS, cu drept de acces la SIEGMCR;

e) unor dispozitive de procesare a plăților numerar/ electronice, cu drept de acces la SIEGMCR, denumite în continuare *terminale*, care pot fi:

1. (i) operate de către personalul distribuitorului;

2. (ii) operate de către solicitant, respectiv persoana care dorește achitarea tarifului.

(7) După achitarea tarifului de utilizare și, după caz, a tarifului de trecere se emite rovinietă și, după caz, peajul.

Art. 2

(1) În sensul prezentelor norme metodologice, utilizatori sunt:

a) utilizatori români:

1. (i) persoane fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare al vehiculului, care au în proprietate vehicule înmatriculate în România;

2. (ii) persoane fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare al vehiculului, care pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în România;

b) utilizatori străini:

1. (i) persoane fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare al vehiculului,

care au în proprietate vehicule înmatriculate în alte state;

2. (ii) persoane fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare al vehiculului, care pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în alte state.

(2) Persoanele prev zute la alin. (1) lit. a) pct. (i) sau lit. b) pct. (i) sunt considerate utilizatori în sensul prezentelor norme metodologice numai dac pe certificatul de înmatriculare nu sunt înscrise i persoanele prev zute la alin. (1) lit. a) pct. (ii) sau lit. b) pct. (ii).

Art. 3

(1) În sensul prezentelor norme metodologice, distribuitori sunt:

a) CNAIR - S.A. i subunit ile acesteia, respectiv direc iile regionale de drumuri i poduri, sec iile de drumuri na ionale, agen iile de control i încasare, agen iile de încasare, precum i alte subunit i înfiin ate conform legii;

b) persoane juridice cu care CNAIR - S.A. a încheiat conven ii în acest scop;

c) autorit i ale altor state cu care CNAIR - S.A. a încheiat conven ii în acest scop.

(2) Conven iile prev zute la alin. (1) lit. b) se încheie numai la solicitarea CNAIR - S.A. cu persoane juridice care îndeplinesc, cumulativ, urm toarele condi ii:

a) la data încheierii conven iei i, dup caz, la data încheierii actelor adi ionale privind prelungirea termenului de valabilitate a acesteia s nu înregistreze obliga ii restante la plat fa de CNAIR - S.A., fa de bugetul consolidat al statului i/sau fa de bugetele locale;

b) s aib în structur puncte de lucru pe teritoriul României, declarate potrivit prevederilor legale în vigoare, amplasate în minimum 10 jude e, sau s aib dreptul de a utiliza terminale amplasate în minimum 10 jude e, prin care s asigure încasarea tarifului de utilizare i/sau a tarifului de trecere i eliberarea documentelor care atest emiterea rovinietei i/sau a peajului;

c) punctele de lucru i terminalele prev zute la lit. b) s nu fie amplasate pe sensul de intrare în România, înainte de punctele de lucru apar inând CNAIR-S.A. din zona punctelor de trecere a frontierei în care se încaseaz tariful de utilizare i/sau tariful de trecere;

■(la data 17-nov-2018 Art. 3, alin. (2), litera C. din capitolul I a se vedea referinte de aplicare din Art. 3 din **Ordinul 1463/2018**)

d) s constituie, conform prevederilor legale în vigoare, o garan ie în favoarea CNAIR - S.A. Valoarea garan iei se stabile te de c tre CNAIR - S.A., urmând ca modalitatea de constituire a acesteia s fie prev zut în conven ie;

e) la data încheierii conven iei i, dup caz, la data încheierii actelor adi ionale privind prelungirea termenului de valabilitate a acesteia s nu existe litigii aflate pe rolul instan elor de judecat între CNAIR - S.A. i persoana juridic în cauz în ceea ce prive te încasarea tarifului de utilizare i/sau a tarifului de trecere.

(3) Conven iile prev zute la alin. (1) lit. c) se încheie cu autorit i ale altor state care îndeplinesc, cumulativ, urm toarele condi ii:

a) la data încheierii conven iei i, dup caz, la data încheierii actelor adi ionale privind prelungirea termenului de valabilitate a acesteia s nu înregistreze obliga ii restante la plat fa de CNAIR - S.A.;

b) s constituie, conform prevederilor legale în vigoare, o garan ie în favoarea CNAIR - S.A. Valoarea garan iei se stabile te de c tre CNAIR - S.A., urmând ca modalitatea de constituire a acesteia s fie prev zut în conven ie.

(4) Fac excep ie de la condi ia prev zut la alin. (2) lit. b) distribuitorii care emit prin intermediul serviciului de mesaje scurte i distribuitorii care au în structur puncte de lucru declarate potrivit prevederilor legale în vigoare, prin care s asigure încasarea tarifului de utilizare i/sau a tarifului de trecere situate:

a) la mai mult de 30 de km de cel mai apropiat punct autorizat;

b) în zona punctelor de trecere a frontierei, pe sensul de intrare în România, dup punctele de lucru apar inând CNAIR - S.A. în care se încaseaz tariful de utilizare i/sau tariful de trecere.

(5) Distribuitorii prev zuti la alin. (1) lit. b) i c), cu excep ia celor care emit prin intermediul serviciului de mesaje scurte, beneficiaz de un comision de tranzac ionare.

Sumele încasate de către aceștia ca tarif de utilizare și ca tarif de trecere sunt cele prevăzute de legislația în vigoare și nu pot fi depășite prin aplicarea unor comisioane suplimentare.

(6) Nivelul comisionului de tranzacționare se stabilește de CNAIR - S.A. și se aprobă de către consiliul de administrație al CNAIR - S.A., în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(7) Încasarea de către distribuitori, ca tarif de utilizare și ca tarif de trecere, a unor sume care depășesc nivelul tarifelor stabilite prin legislația în vigoare, perceperea de către aceștia a unor comisioane suplimentare, încasarea tarifelor în puncte de lucru, prin terminale, portaluri web, aplicații dezvoltate pentru sistemele de operare ale telefoanelor mobile, neautorizate de CNAIR - S.A. " prin terminale amplasate în zona punctelor de trecere a frontierei, pe sensul de intrare în România, înainte de punctele de lucru aparținând CNAIR - S.A. în care se încasează tariful de utilizare și/sau tariful de trecere, sau prin orice alte mijloace neautorizate conduce la rezilierea imediat și unilaterală de către CNAIR - S.A. a convenției încheiate, fără posibilitatea de încheiere a unei alte convenții.

(8) În cazul emiterii rovinietei și peajului prin intermediul serviciului de mesaje scurte - SMS, cu drept de acces la SIEGMCR, potrivit art. 1 alin. (6) lit. d), nu este considerat comision suplimentar costul generat de utilizarea serviciului de mesaje scurte.

(9) Distribuitorii pot încasa tariful de utilizare și tariful de trecere prin puncte de lucru proprii, declarate conform prevederilor legale în vigoare, prin intermediul terminalelor, portalurilor web sau al aplicațiilor dezvoltate pentru sistemele de operare ale telefoanelor mobile, altele decât cele pentru care au fost încheiate convențiile, numai cu acordul scris al CNAIR - S.A.

(10) Informațiile privind distribuitorii și punctele de lucru ale acestora sau, după caz, locațiile terminalelor prin care se încasează tariful de utilizare și tariful de trecere vor fi aduse la cunoștință utilizatorilor prin publicarea pe pagina oficială web a CNAIR - S.A.

(11) CNAIR - S.A. va analiza anual rezultatele activității de încasare a tarifului de utilizare și/sau a tarifului de trecere de către distribuitori în vederea prelungirii sau rezilierii convențiilor încheiate și a suspendării activității de distribuție în unele dintre punctele de lucru ale acestora, după caz.

CAPITOLUL II: Aplicarea tarifului de utilizare

Art. 4

(1) Tariful de utilizare este structurat:

a) pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată, denumit în continuare *MTMA*, mai mare sau egală cu 12 tone-în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România și de numărul de axe;

b) pentru vehiculele de transport marfă cu *MTMA* mai mică de 12 tone - în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România și de *MTMA*;

c) pentru vehiculele de transport de persoane-în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România și de numărul de locuri pe scaune.

(2) Prin durată de utilizare se înțelege durata de parcurs și de staționare pe rețeaua de drumuri naționale din România, astfel cum este prevăzută la art. 1 alin. (2¹) din ordonanță.

Art. 5

(1) Tariful de utilizare se achită în avans pentru perioade de valabilitate de: o zi, 7 zile, 30 de zile, 90 de zile sau 12 luni.

(2) Perioadele de valabilitate se determină astfel:

a) o zi - ziua corespunzătoare datei pentru care a fost achitat;

b) 7 zile - ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 6 zile;

c) 30 de zile - ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 29 de zile;

d) 90 de zile - ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 89 de zile;

e) 12 luni - ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și până în ziua

anterioar aceleia i zile a anului urm tor, inclusiv.

(3) Prin excep ie de la prevederile alin. (1), pentru autoturisme i pentru vehiculele de transport marf cu MTMA mai mic sau egal cu 3,5 tone, perioada minim pentru care se poate achita tariful de utilizare este de 7 zile.

(4) Achitarea tarifului de utilizare i emiterea rovinietei se poate realiza cu cel mult 30 de zile înainte de data de început a valabilit ii.

Art. 6

(1) La achitarea tarifului de utilizare i emiterea rovinietei la punctele de lucru ale distribuitorilor prin intermediul echipamentelor prev zute la art. 1 alin. (6) lit. a), prin aplica iile prev zute la art. 1 alin. (6) lit. b) sau prin intermediul terminalelor prev zute la art. 1 alin. (6) lit. e) pct. (i), ace tia vor elibera solicitantului:

a) documentul fiscal care atest plata sumei încasate;

b) documentul care con ine informa iile ce se înregistreaz în baza de date a SIEGMCR, respectiv:

1. (i) numele distribuitorului i datele de identificare ale punctului de lucru sau, dup caz, ale terminalului la care s-a emis rovinieta;

2. (ii) data i ora emiterii rovinietei;

3. (iii) seria rovinietei i seria unic a tranzac iei;

4. (iv) num rul de înmatriculare al vehiculului;

5. (v) num rul de identificare al vehiculului, în cazul achit rii tarifului pentru:

i. perioada de utilizare mai mare sau egal cu 30 de zile, înscris manual de c tre personalul distribuitorului, în cazul utilizatorilor str ini;

ii. orice perioad de utilizare dintre cele prev zute la art. 5 alin. (1), astfel cum acesta este identificat i furnizat în mod automat din baza de date a Ministerului Afacerilor Interne - Direc ia regim permise de conducere i înmatriculare vehicule, în cazul utilizatorilor români;

6. (vi) tipul vehiculului, conform clasific rii prev zute în anexa nr. 1 la ordonan ;

7. (vii) anul, luna, ziua i ora de la care este valabil rovinieta;

8. (viii) anul, luna, ziua expir rii valabilit ii rovinietei, conform perioadei de valabilitate solicitate;

9. (ix) nivelul tarifului în euro;

10. (x) nivelul tarifului în lei;

11. (xi) cursul de schimb euro/leu.

(2) În cazul prev zut la alin. (1) lit. b) pct. (v) subpct. ii., dac din motive tehnice num rul de identificare nu poate fi identificat i furnizat în mod automat din baza de date a Ministerului Afacerilor Interne - Direc ia regim permise de conducere i înmatriculare vehicule, acesta se înscrie manual, de c tre personalul distribuitorului, numai în cazul achit rii tarifului de utilizare pentru perioade mai mari sau egale cu 30 de zile.

(3) Documentul prev zut la alin. (1) lit. b) va fi eliberat în dou exemplare, din care:

a) primul exemplar, denumit *copie partener*, va fi semnat de c tre solicitant, semn tur prin care acesta certific conformitatea datelor înscrise în document cu cele solicitate, exemplar ce va r mâne la distribuitor;

b) al doilea exemplar, denumit *copie client*, exemplar care atest emiterea rovinietei i înscrierea datelor în baza de date a SIEGMCR, va fi înmânat solicitantului.

(4) Solicitantul furnizeaz datele prev zute la alin. (1) lit. b) pct. (iv) i, dup caz, cele prev zute la alin. (1) lit. b) pct. (v), conform celor înscrise în certificatul de înmatriculare, i stabile te tipul vehiculului prev zut la alin. (1) lit. b) pct. (vi).

(5) La achitarea tarifului de utilizare i emiterea rovinietei prin intermediul portalurilor web sau al aplica iilor prev zute la art. 1 alin. (6) lit. c), se va elibera, în format electronic, un document ce con ine datele prev zute la alin. (1) lit. b), conform datelor introduse de solicitant, document ce poate fi tip rit de c tre acesta.

(6) Achitarea tarifului de utilizare în cazul emiterii rovinietei prin intermediul portalurilor web sau al aplica iilor prev zute la art. 1 alin. (6) lit. c) se realizeaz prin intermediul serviciilor de plat electronic integrate cu acestea.

(7) În cazul prev zut la alin. (5) emiterea rovinietei este condi ionat de confirmarea

finalizării tranzacției de către procesatorul de plăți aprobat de CNAIR - S.A. sau, după caz, de către distribuitor, în cazul în care data de început a valabilității solicitate este ziua în curs, data și ora de început a valabilității rovinietei fiind data și ora confirmării finalizării tranzacției de către distribuitor.

(8) La achitarea tarifului de utilizare și emiterea rovinietei prin intermediul terminalelor prevăzute la art. 1 alin. (6) lit. e) pct. (ii) se eliberează solicitantului un document ce conține datele prevăzute la alin. (1) lit. b), conform datelor introduse de acesta.

(9) La achitarea tarifului de utilizare și emiterea rovinietei prin intermediul serviciului de mesaje scurte - SMS, cu drept de acces la SIEGMCR, prevăzut la art. 1 alin. (6) lit. d), solicitantul:

a) va transmite la numărul de telefon alocat, prin mesaj text, numărul de înmatriculare al vehiculului și tipul acestuia, conform clasificării prevăzute în anexa nr. 1 la ordonanță;

b) va primi un mesaj text prin care îi se va solicita să confirme emiterea rovinietei pentru datele furnizate prin mesajul text prevăzut la lit. a);

c) va confirma solicitarea de emitere a rovinietei prin transmiterea, în aceeași zi calendaristică în care a transmis mesajul prevăzut la lit. a), a unui mesaj text conform instrucțiunilor primite în mesajul prevăzut la lit. b);

d) va primi un mesaj text de confirmare a emiterii rovinietei, care va conține următoarele informații care se înregistrează în baza de date a SIEGMCR:

1. (i) seria rovinietei;

2. (ii) numărul de înmatriculare al vehiculului;

3. (iii) tipul vehiculului, conform clasificării prevăzute în anexa nr. 1 la ordonanță;

4. (iv) anul, luna, ziua expirării valabilității rovinietei;

e) în cazul în care rovinietă nu poate fi emisă, solicitantul va primi un mesaj text prin care este informat cu privire la neemiterea acesteia.

(10) Pe lângă informațiile prevăzute la alin. (9) lit. d), în baza de date a SIEGMCR se vor înregistra și următoarele informații:

a) seria unică a tranzacției;

b) numărul de identificare al vehiculului, astfel cum acesta este identificat și furnizat în mod automat din baza de date a Ministerului Afacerilor Interne - Direcția regim permise de conducere și înmatriculare vehicule;

c) anul, luna, ziua și ora de la care este valabilă rovinietă.

(11) Prin intermediul SMS, tariful de utilizare se achită numai pentru vehicule înmatriculate în România și doar pentru perioada minimă de utilizare, data și ora de început a valabilității rovinietei fiind data și ora confirmării de către distribuitor a emiterii acesteia.

CAPITOLUL III: Aplicarea tarifului de trecere

Art. 7

Tariful de trecere este structurat:

a) pentru vehiculele de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12 tone - în funcție de numărul de axe și de numărul de treceri;

b) pentru vehiculele de transport marfă cu MTMA mai mic de 12 tone - în funcție de MTMA și de numărul de treceri;

c) pentru vehiculele de transport persoane - în funcție de numărul de locuri și de numărul de treceri.

Art. 8

(1) La achitarea tarifului de trecere și emiterea peajului la punctele de lucru ale distribuitorilor prin intermediul echipamentelor tehnice prevăzute la art. 1 alin. (6) lit. a), prin aplicarea prevăzute la art. 1 alin. (6) lit. b) sau prin intermediul terminalelor prevăzute la art. 1 alin. (6) lit. e) pct. i), acestea vor elibera solicitantului:

a) documentul fiscal care atestă plata sumei încasate;

b) documentul care conține informațiile ce se înregistrează în baza de date a SIEGMCR, respectiv:

1. (i) numele distribuitorului și datele de identificare ale punctului de lucru sau, după caz, ale terminalului la care s-a emis peajul;

- 2.** (ii) data și ora emiterii peajului;
- 3.** (iii) seria peajului și seria unică a tranzacției;
- 4.** (iv) numărul de înmatriculare al vehiculului;
- 5.** (v) numărul de identificare al vehiculului:
 - i. înscris manual de către personalul distribuitorului, în cazul utilizatorilor străini;
 - ii. astfel cum acesta este identificat și furnizat în mod automat din baza de date a Ministerului Afacerilor Interne - Direcția regim permise de conducere și înmatriculare vehicule, în cazul utilizatorilor români;
- 6.** (vi) tipul vehiculului, conform clasificării prevăzute în ordinul ministrului transporturilor pentru aprobarea unor tarife aplicate de CNAIR - S.A. pentru tarifele de trecere care se încasează prin intermediul SIEGMCR;
- 7.** (vii) anul, luna, ziua expirării valabilității peajului;
- 8.** (viii) nivelul tarifului în lei.
 - (2)** În cazul prevăzut la alin. (1) lit. b) pct. (v) subpct. ii., dacă din motive tehnice numărul de identificare nu poate fi identificat și furnizat în mod automat din baza de date a Ministerului Afacerilor Interne - Direcția regim permise de conducere și înmatriculare vehicule, acesta se înscrie manual, de către personalul distribuitorului.
 - (3)** Documentul prevăzut la alin. (1) lit. b) va fi eliberat în două exemplare, din care:
 - a)** primul exemplar, denumit *copie partener*, va fi semnat de către solicitant, semnătură prin care acesta certifică conformitatea datelor înscrise în document cu cele solicitate, exemplar ce va rămâne la distribuitor;
 - b)** al doilea exemplar, denumit *copie client*, exemplar care atestă emiterea peajului și înscrierea datelor în baza de date a SIEGMCR, va fi înmănat solicitantului.
 - (4)** Solicitantul furnizează datele prevăzute la alin. (1) lit. b) pct. (iv) și, după caz, cele prevăzute la alin. (1) lit. b) pct. (v), conform celor înscrise în certificatul de înmatriculare, și stabilește tipul vehiculului prevăzut la alin. (1) lit. b) pct. (vi).
 - (5)** La achitarea tarifului de trecere și emiterea peajului prin intermediul portalurilor web sau al aplicațiilor prevăzute la art. 1 alin. (6) lit. c), CNAIR - S.A. sau, după caz, distribuitorul va elibera, în format electronic, un document ce conține datele prevăzute la alin. (1) lit. b), conform datelor introduse de solicitant, document ce poate fi tipărit de către acesta.
 - (6)** Achitarea tarifului de trecere în cazul emiterii peajului prin intermediul portalurilor web sau al aplicațiilor prevăzute la art. 1 alin. (6) lit. c) se realizează prin intermediul serviciilor de plată electronică, integrate cu acestea.
 - (7)** În cazul prevăzut la alin. (5) emiterea peajului este condiționată de confirmarea finalizării tranzacției de către procesatorul de plăți agreat de CNAIR - S.A. sau, după caz, de către distribuitor, data și ora emiterii fiind data și ora confirmării finalizării tranzacției de către distribuitor.
 - (8)** La achitarea tarifului de trecere și emiterea peajului prin intermediul terminalelor prevăzute la art. 1 alin. (6) lit. e) pct. (ii) se eliberează solicitantului un document ce conține datele prevăzute la alin. (1) lit. b), conform datelor introduse de acesta.
 - (9)** La achitarea tarifului de trecere și emiterea peajului prin intermediul serviciului de mesaje scurte - SMS, cu drept de acces la SIEGMCR, prevăzut la art. 1 alin. (6) lit. d), solicitantul:
 - a)** va transmite la numărul de telefon alocat, prin mesaj text, numărul de înmatriculare al vehiculului și tipul acestuia, conform clasificării prevăzute în ordinul ministrului transporturilor pentru aprobarea unor tarife aplicate de CNAIR - S.A. pentru tarifele de trecere care se încasează prin intermediul SIEGMCR;
 - b)** va primi un mesaj text prin care îi se va solicita să confirme emiterea peajului pentru datele furnizate prin mesajul text prevăzut la lit. a);
 - c)** va confirma solicitarea de emitere a peajului prin transmiterea, în aceeași zi calendaristică în care a transmis mesajul prevăzut la lit. a), a unui mesaj text conform instrucțiunilor primite în mesajul prevăzut la lit. b);
 - d)** va primi un mesaj text de confirmare a emiterii peajului, care va conține următoarele informații care se înregistrează în baza de date a SIEGMCR:
- 1.** (i) seria peajului;

- 2.** (ii) numărul de înmatriculare al vehiculului;
- 3.** (iii) tipul vehiculului, conform clasificării prevăzute în ordinul ministrului transporturilor pentru aprobarea unor tarife aplicate de CNAIR - S.A. pentru tarifele de trecere care se încasează prin intermediul SIEGMCR;
- 4.** (iv) anul, luna, ziua expirării valabilității peajului;
- e)** în cazul în care peajul nu poate fi emis, solicitantul va primi un mesaj text prin care este informat cu privire la neemiterea acestuia.
- (10)** Pe lângă informațiile prevăzute la alin. (8) lit. d), în baza de date a SIEGMCR se vor înregistra și următoarele informații:
 - a)** seria unică a tranzacției;
 - b)** numărul de identificare al vehiculului, astfel cum acesta este identificat și furnizat în mod automat din baza de date a Ministerului Afacerilor Interne - Direcția regim permise de conducere și înmatriculare vehicule;
 - c)** data și ora emiterii peajului.
- (11)** Prin intermediul SMS tariful de trecere se achită numai pentru vehicule înmatriculate în România și doar pentru o trecere, data și ora emiterii peajului fiind data și ora confirmării de către distribuitor a emiterii acestuia.

CAPITOLUL IV: Corecția erorilor materiale

Art. 9

- (1)** Dacă în documentul prevăzut la art. 6 alin. (1) lit. b) sau la art. 8 alin. (1) lit. b) a fost înscris, de către personalul distribuitorului, un număr de înmatriculare eronat, utilizatorul poate solicita la același punct de lucru al acestuia, în termen de maximum 60 de minute din momentul emiterii rovinietei sau peajului, efectuarea corecției numărului de înmatriculare în baza de date.
- (2)** În cazul prevăzut la alin. (1), distribuitorul:
 - a)** va efectua corecția numărului de înmatriculare în baza de date;
 - b)** va elibera, în condițiile prevăzute la art. 6 alin. (3) sau art. 8 alin. (3), un nou document care va conține datele prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. b) sau la art. 8 alin. (1) lit. b), conform numărului de înmatriculare corect;
 - c)** va presta, în cadrul aceluiași punct de lucru, pe termen de un an de la data expirării valabilității rovinietei sau peajului, următoarele documente ce trebuie puse la dispoziția CNAIR - S.A., la solicitarea acesteia:
 - 1.** (i) originalul copiei clientului și al copiei partener, eliberate pentru numărul de înmatriculare eronat;
 - 2.** (ii) o copie de pe certificatul de înmatriculare sau de pe cartea de identitate a vehiculului, din care să rezulte numărul de înmatriculare corect;
 - 3.** (iii) originalul documentului copie partener eliberat pentru numărul de înmatriculare corect.
- (3)** Dacă în documentul prevăzut la art. 6 alin. (8) sau art. 8 alin. (8) a fost înscris de către solicitant un număr de înmatriculare eronat, acesta poate efectua la același terminal, în termen de maximum 60 de minute din momentul emiterii rovinietei sau peajului, corecția numărului de înmatriculare în baza de date, eliberându-i-se documentul care va conține datele prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. b) sau la art. 8 alin. (1) lit. b), conform numărului de înmatriculare corect.
- (4)** În situația emiterii rovinietei sau peajului pentru un număr de înmatriculare eronat, utilizatorul va solicita CNAIR - S.A. corecția în baza de date a numărului de înmatriculare și, după caz, a numărului de identificare, în cazul în care:
 - a)** nu a fost efectuată corecția numărului de înmatriculare, în conformitate cu dispozițiile alin. (1) sau (3), după caz;
 - b)** rovinietea sau peajul au fost emise prin intermediul portalurilor web, al aplicațiilor prevăzute la art. 1 alin. (6) lit. c) sau prin intermediul serviciului de mesaje scurte prevăzut la art. 1 alin. (6) lit. d).
- (5)** În situația în care la emiteria rovinietei sau a peajului numărul de înmatriculare a fost înscris corect și numărul de identificare a fost înscris eronat, utilizatorul va solicita CNAIR - S.A. corecția acestuia în baza de date.
- (6)** Solicitarea de corecție prevăzută la alin. (4) și (5), care trebuie să conțină toate

informațiile prevăzute în modelul care se regăsește pe pagina web a CNAIR - S.A., se transmite acesteia, împreună cu:

a) o copie de pe documentul care atestă emiterea rovinietei sau a peajului, cu excepția cazului în care rovinietă sau peajul au fost emise prin intermediul serviciului de mesaje scurte;

b) o copie de pe certificatul de înmatriculare a vehiculului.

(7) Pe lângă documentele prevăzute la alin. (6), în cazul în care în documentul care atestă emiterea rovinietei sau a peajului este înscris un număr de înmatriculare alocat unui tip de vehicul pentru care, potrivit legii, nu este obligatorie achitarea tarifului de utilizare sau a tarifului de trecere, utilizatorii străini au obligația de a prezenta și o copie de pe certificatul de înmatriculare a acestui vehicul.

(8) Pe baza solicitărilor prevăzute la alin. (4) și (5), în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la data înregistrării acestora la CNAIR - S.A., se efectuează corectarea erorilor materiale, în cazul în care se încadrează în una dintre situațiile prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentele norme metodologice.

(9) În cazurile prevăzute la alin. (4) și (5) utilizatorii vor fi informați, în scris, cu privire la modalitatea de soluționare a solicitării de corectare, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la data înregistrării acesteia la CNAIR - S.A.

(10) În cazurile prevăzute la alin. (4) și (5) utilizatorii nu pot considera rovinietă valabilă sau peajul valabil pentru numărul de înmatriculare și/sau numărul de identificare pentru care solicită corectare până la confirmarea, în scris, de către CNAIR - S.A. a efectuării modificării în baza de date.

CAPITOLUL V: Returnarea contravalorii tarifelor

Art. 10

(1) CNAIR - S.A. va returna, la solicitarea utilizatorului, sumele reprezentând contravaloarea tarifului de utilizare, corespunzătoare perioadei de neutilizare, sau contravaloarea tarifului de trecere, corespunzătoare numărului de treceri neutilizate, în situația radierii din evidența vehiculelor de către autoritatea care a efectuat înmatricularea, în cazul scoaterii definitive din circulație a acestora, în situația:

a) retragerii definitive din circulație a vehiculului și depozitării acestuia într-un spațiu adecvat, de înțeles în condițiile legii;

b) dezmembrării, casării sau predării vehiculului la unități specializate în vederea dezmembrării;

c) scoaterii definitive din România a vehiculului respectiv;

d) furtului vehiculului.

(2) Solicitarea de returnare a sumelor prevăzute la alin. (1), care trebuie să conțină toate informațiile prevăzute în modelul care se regăsește pe pagina web a CNAIR - S.A., se transmite acesteia, împreună cu:

a) copia de pe dovada de radiere din circulație a vehiculului emisă de Serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor și copii de pe documentele emise de instituții abilitate, din care să rezulte, după caz, data evenimentului rutier care a condus la distrugerea vehiculului, data dezmembrării, casării sau predării vehiculului la unități specializate în vederea dezmembrării, data înregistrării furtului, în cazul utilizatorilor români;

b) traduceri autorizate în limba română ale documentelor emise de instituții abilitate, din care să rezulte, după caz, data evenimentului rutier care a condus la distrugerea vehiculului, data dezmembrării, casării sau predării vehiculului la unități specializate în vederea dezmembrării, data înregistrării furtului la organele abilitate, și ale dovezii de radiere din circulație a vehiculului, emisă de autoritatea competentă din statul în care vehiculul a fost înmatriculat, în cazul utilizatorilor străini.

(3) În cazul tarifului de utilizare, suma ce se va returna va fi calculată proporțional cu perioada de neutilizare a vehiculului, respectiv cu perioada cuprinsă între ziua imediat următoare datei producerii evenimentului rutier care a condus la distrugerea vehiculului, datei dezmembrării, casării sau predării vehiculului la unități specializate în vederea dezmembrării, datei înregistrării furtului la organele abilitate, datei radierii din circulație, în cazul scoaterii definitive din România a vehiculului, sau datei retragerii

definitive din circula ie a vehiculului i depozit rii acestuia într-un spa iu adecvat, de inut în condi iile legii, dup caz, i data expir rii perioadei de valabilitate a rovinietei, mai pu in costurile aferente vir rii sumei i comisionul acordat distribuitorului sau, dup caz, procesatorului de pl i.

(4) În cazul tarifului de trecere, suma ce se va returna va fi calculat propor ional cu num rul de treceri neutilizate în perioada cuprinsa între ziua imediat urm toare datei producerii evenimentului rutier care a condus la distrugerea vehiculului, datei dezmembr rii, cas rii sau pred rii vehiculului la unit i specializate în vederea dezmembr rii, datei înregistr rii furtului la organele abilitate, datei radierii din circula ie, în cazul scoaterii definitive din România a vehiculului, sau datei retragerii definitive din circula ie a vehiculului i depozit rii acestuia într-un spa iu adecvat, de inut în condi iile legii, dup caz, i data expir rii valabilit ii peajului, mai pu in costurile aferente vir rii sumei i comisionul acordat distribuitorului sau, dup caz, procesatorului de pl i.

Art. 11

(1) În cazul în care pentru acela i vehicul se achit tariful de utilizare de dou sau mai multe ori pentru perioade de valabilitate ce se suprapun pentru cel pu in o zi, CNAIR - S.A. va returna contravaloarea tarifului, corespunz toare perioadei de suprapunere, la cererea:

a) utilizatorului, situa ie în care solicitarea de returnare a sumei, care trebuie s con in toate informa iile prev zute în modelul care se reg se te pe pagina web a CNAIR - S.A., se transmite acesteia, împreun cu o copie de pe certificatul de înmatriculare i de pe cartea de identitate a vehiculului;

b) fostului utilizator, în cazul înstr in rii vehiculului, situa ie în care solicitarea de returnare a sumei, care trebuie s con in toate informa iile prev zute în modelul care se reg se te pe pagina web a CNAIR - S.A., se transmite acesteia, dup expirarea perioadei de valabilitate a rovinietei achitate de acesta, împreun cu o copie de pe documentele care dovedesc înstr inarea acestuia i o copie de pe documentul care atest scoaterea din eviden a fiscal a vehiculului.

►(la data 18-apr-2019 Art. 11, alin. (1) din capitolul V modificat de Art. I, punctul 1. din [Ordinul 748/2019](#))

►(la data 18-apr-2019 Art. 11, alin. (2) din capitolul V abrogat de Art. I, punctul 2. din [Ordinul 748/2019](#))

(3) Suma ce se va returna va fi calculat în func ie de perioada de suprapunere a valabilit ii rovinietelor, mai pu in costurile aferente vir rii sumei i comisionul acordat distribuitorului sau, dup caz, procesatorului de pl i.

Art. 12

(1) În cazul în care pentru un vehicul a fost achitat tariful de utilizare sau tariful de trecere pentru un tip de vehicul superior, la care acesta nu poate fi încadrat în conformitate cu clasificarea prev zut în anexa nr. 1 la ordonan sau în anexa la ordinul ministrului transporturilor pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Na ional de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. pentru tarifele de trecere care se încaseaz prin intermediul SIEGMCR, oricare ar fi configura ia în care este utilizat, la solicitarea utilizatorului, CNAIR - S.A. va returna diferen a dintre tariful achitat i tariful aferent tipului de vehicul în cauz , mai pu in costurile aferente vir rii sumei i comisionul acordat distribuitorului sau, dup caz, procesatorului de pl i.

(2) Solicitarea de returnare a sumelor prev zute la alin. (1), care trebuie s con in toate informa iile prev zute în modelul care se reg se te pe pagina web a CNAIR - S.A., se transmite acesteia împreun cu o copie a c r ii de identitate i a certificatului de înmatriculare al vehiculului.

Art. 13

►(la data 17-nov-2018 Art. 13 din capitolul V a se vedea referinte de aplicare din Art. 4 din [Ordinul 1463/2018](#))

(1) În cazul emiterii peajului pentru un num r de înmatriculare eronat, dac nu se poate efectua corec ia num rului de înmatriculare conform prevederilor cap. IV, CNAIR - S.A. va returna suma reprezentând contravaloarea aferent num rului de treceri neutilizate în perioada de valabilitate a peajului, în urma unei solicit ri de returnare

care trebuie să conțin toate informațiile prevăzute în modelul care se regăsește pe pagina web a CNAIR - S.A., dacă sunt respectate, cumulativ, următoarele condiții:

a) solicitarea este transmisă într-un termen de maximum 7 luni de la data emiterii peajului, împreună cu:

1. (i) o copie de pe certificatul de înmatriculare și/sau de pe cartea de identitate a vehiculului pentru care s-a dorit achitarea peajului;

2. (ii) o copie a documentului care atestă emiterea peajului, cu excepția cazului în care peajul a fost emis prin intermediul serviciului de mesaje scurte, caz în care vor fi furnizate informații cu privire la numărul de telefon de pe care a fost efectuat tranzacția la data emiterii peajului;

b) numărul de înmatriculare pentru care a fost emis peajul prezintă o eroare de maximum două caractere față de numărul de înmatriculare pentru care s-a dorit achitarea tarifului;

c) trecerile nu au fost utilizate de către vehiculul pentru care a fost emis peajul, în perioada de valabilitate a acestuia.

(2) Suma ce se va returna conform prevederilor alin. (1) va fi calculată proporțional cu numărul de treceri neutilizate în perioada cuprinsă între data achitării peajului și data expirării valabilității acestuia, mai puțin costurile aferente virării sumei și comisionul acordat distribuitorului sau, după caz, procesatorului de plăți.

Art. 14

(1) Pentru solicitările de restituire, CNAIR - S.A. are obligația să verifice încadrarea în situațiile prevăzute de prezentele norme metodologice și să restituie suma convenită, în termen de:

a) 45 de zile lucrătoare de la data înregistrării la CNAIR - S.A. a solicitărilor prevăzute la art. 10, 11 și 12, în cazul tarifului de utilizare;

b) 90 de zile lucrătoare de la data înregistrării la CNAIR - S.A. a solicitărilor prevăzute la art. 10 și 12, în cazul tarifului de trecere;

c) 90 de zile lucrătoare de la data expirării peajului în cazul solicitărilor prevăzute la art. 13.

(2) În cazul în care constat că solicitantul nu are dreptul la restituirea sumelor, CNAIR - S.A. va comunica, în termenele prevăzute la alin. (1), motivul pentru care solicitarea a fost respinsă.

CAPITOLUL VI: Menținerea valabilității tarifelor în cazul schimbării numărului de înmatriculare al vehiculului, prevăzut de art. 1 alin. (13) din ordonanță

Art. 15

(1) În cazul utilizatorilor români, dacă se schimbă numărul de înmatriculare al vehiculului, rovinietă și peajul își mențin valabilitatea în condițiile în care în baza de date a autorității de înmatriculare este operată modificarea respectivă. Autoritatea de înmatriculare asigură, pe bază de protocol, accesul zilnic al CNAIR - S.A. la baza de date cu modificările privind schimbarea numărului de înmatriculare.

(2) În cazul utilizatorilor români străini, în situația schimbării numărului de înmatriculare al vehiculului pentru care a fost achitat tariful de utilizare sau tariful de trecere, rovinietă sau peajul își mențin valabilitatea numai în condițiile în care la emiterea acestora numărul de identificare al vehiculului a fost înscris corect.

Art. 16

(1) În condițiile în care la emiterea rovinietei numărul de identificare al vehiculului nu a fost înscris sau nu a fost înscris corect, în cazul schimbării numărului de înmatriculare al vehiculului pentru care a fost achitat tariful de utilizare, utilizatorul va solicita CNAIR - S.A., în scris, efectuarea modificării numărului de înmatriculare în baza de date a SIEGMCR.

(2) Pentru efectuarea modificării prevăzute la alin. (1) utilizatorul se va prezenta la una dintre subunitățile CNAIR - S.A. cu următoarele documente:

a) solicitare scrisă, conform modelului care se regăsește pe pagina web a CNAIR - S.A.;

b) copie de pe cartea de identitate a vehiculului și originalul acesteia, pentru verificarea

conformit ii.

(3) Solicitarea se verific pe loc i, dac este justificat , se efectueaz modificarea în baza de date.

(4) Odat cu modificarea num rului de înmatriculare în baza de date se va elibera de c tre subunitatea CNAIR - S.A., prin intermediul SIEGMCR, un document care atest efectuarea modific rii i valabilitatea rovinei pentru noul num r de înmatriculare, în dou exemplare, dintre care:

a) unul va fi înmânat solicitantului;

b) unul va fi semnat de c tre solicitant i va r mâne la subunitatea CNAIR - S.A.

(5) Prin excep ie de la prevederile alin. (2), utilizatorii români pot solicita la CNAIR - S.A., în scris, efectuarea modific rii prev zute la alin. (1).

(6) În cazul prev zut la alin. (5), solicitarea, completat conform modelului care se reg se te pe pagina web a CNAIR - S.A., se transmite acesteia, împreun cu o copie de pe cartea de identitate a vehiculului.

(7) Pe baza documentelor prev zute la alin. (6) i în urma verific rii în baza de date a autorit ii de înmatriculare, dac cererea este justificat , se efectueaz modificarea în baza de date, în termen de maximum 5 zile lucr toare de la data înregistr rii la CNAIR - S.A.

(8) Utilizatorii vor fi informa i, în scris, de c tre CNAIR - S.A. cu privire la modalitatea de solu ionare a solicit rii prev zute la alin. (6), în termen de maximum 5 zile lucr toare de la data înregistr rii acesteia la CNAIR - S.A.

Art. 17

(1) În condi iile în care la emiterea peajului num rul de identificare al vehiculului nu a fost înscris corect, în cazul schimb rii num rului de înmatriculare al vehiculului pentru care a fost achitat tariful de trecere, utilizatorul va solicita CNAIR- S.A., în scris, efectuarea corec iei num rului de identificare în baza de date a SIEGMCR.

(2) Solicitarea, completat conform modelului care se reg se te pe pagina web a CNAIR - S.A., se transmite acesteia împreun cu o copie de pe cartea de identitate a vehiculului, din care s reias num rul de identificare corect, i o copie de pe certificatul de înmatriculare al acestuia.

(3) Pe baza documentelor prev zute la alin. (2), CNAIR - S.A. va efectua corec ia num rului de identificare dac num rul anterior de înmatriculare al vehiculului pentru care a fost emis peajul corespunde cu cel înscris în cartea de identitate a vehiculului, transmis de utilizator.

(4) Solicitarea se verific în termen de maximum 5 zile lucr toare de la data înregistr rii la CNAIR - S.A. i, dac aceasta este justificat , se efectueaz corec ia.

(5) Utilizatorii nu pot considera peajul valabil pentru num rul de identificare pentru care solicit corec ia pân la confirmarea, în scris, de c tre CNAIR - S.A. a efectu rii modific rii în baza de date.

(6) Utilizatorii vor fi informa i, în scris, de c tre CNAIR - S.A. cu privire la modalitatea de solu ionare a solicit rii, în termen de maximum 5 zile lucr toare de la data înregistr rii acesteia la CNAIR - S.A.

CAPITOLUL VII: Documente și condiții necesare pentru exceptarea de la plata tarifelor

Art. 18

(1) În vederea except rii de la plata tarifului de utilizare pentru vehiculele prev zute la art. 3 alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii) i lit. b)-e) din ordonan i, dup caz, a except rii de la plata tarifului de trecere, pentru vehiculele prev zute la art. 3 alin. (1¹) din ordonan , utilizatorii acestora sunt obliga i s comunice CNAIR - S.A., sub declara ie pe propria r spundere, lista numerelor de înmatriculare ale vehiculelor, înso it de copii ale certificatelor de înmatriculare ale acestora.

(2) Vehiculele prev zute la art. 3 alin. (1¹) lit. a) din ordonan sunt exceptate de la plata tarifului de trecere în baza contractelor încheiate cu CNAIR - S.A., pe perioada de valabilitate a acestora.

(3) Pentru vehiculele prev zute la art. 3 alin. (1¹) lit. b) din ordonan , pe lâng

documentele prevăzute la alin. (1), utilizatorii sunt obligați să comunice CNAIR - S.A.;

a) copie de pe actul de identitate;

b) în original, adeverință emisă de angajator care să ateste calitatea de angajat, adresa angajatorului, adresa locului de muncă în perioada angajării sau, după caz, adeverință emisă de primărie/consiliul local care să ateste de inerea unui teren agricol în baza unui titlu de proprietate din care să reiasă locația terenului agricol;

c) copie de pe certificatul de circulație, în cazul în care solicitantul nu este înscris în certificatul de înmatriculare al vehiculului dobândit în timpul circulației.

(4) Pentru asigurarea continuității excepției de la plata tarifului de trecere prevăzut la art. 3 alin. (1¹) lit. b) din ordonanță, utilizatorii au obligația să transmită documentația la CNAIR- S.A. înainte de data expirării valabilității, dar nu mai mult de 30 de zile. În situația în care documentația este înregistrată cu mai puțin de 5 zile lucrătoare înainte de data de expirare a valabilității excepției, CNAIR - S.A. nu își asumă obligația asigurării continuității.

(5) Exceptarea de la plata tarifului de trecere prevăzut la art. 3 alin. (1¹) lit. a) și b) din ordonanță se acordă de la data solicitată de utilizator, dar nu mai devreme de data înregistrării documentației la CNAIR - S.A.

(6) Vehiculele prevăzute la art. 3 alin. (1¹) lit. b) din ordonanță sunt exceptate de la plata tarifului de trecere pe o perioadă de maximum 6 luni de la data includerii acestora în baza de date, ca vehicule exceptate.

(7) Pentru vehiculele prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. a) pct. (i)-(vii) din ordonanță, utilizatorii acestora vor transmite Direcției regim permise de conducere și înmatriculare vehicule lista cu numerele de înmatriculare ale acestora, în vederea marcării în Registrul Național de Evidență a Permiselor de Conducere și a Vehiculelor înmatriculate, ca vehicule exceptate de la plata tarifului de utilizare și a tarifului de trecere.

(8) După caz, utilizatorii vehiculelor prevăzute la alin. (1) și (7) au obligația de a transmite CNAIR - S.A., respectiv Direcției regim permise de conducere și înmatriculare vehicule orice modificare apărută cu privire la vehiculele aflate în proprietate sau care, după caz, pot fi folosite în baza unui drept legal.

(9) CNAIR - S.A. are obligația să completeze/modifice baza de date cu vehiculele exceptate în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la data primirii documentelor prevăzute la alin. (1)-(3).

(10) În cazurile prevăzute la alin. (1)-(3) utilizatorii nu pot considera vehiculele exceptate până la confirmarea, în scris, de către CNAIR - S.A. a includerii acestora în baza de date sau, după caz, a modificării acesteia.

CAPITOLUL VIII: Aplicarea sancțiunilor contravenționale

Art. 19

(1) Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 8 din ordonanță se efectuează cu ajutorul mijloacelor tehnice prevăzute la art. 1 alin. (1) lit. o) din ordonanță.

(2) În cazul utilizatorilor români, dacă se constată, prin intermediul mijloacelor tehnice prevăzute la art. 1 alin. (1) lit. o) pct. (ii) din ordonanță, lipsa rovineții valabile sau a peajului valabil pentru vehiculul verificat, în baza datelor privind utilizatorul acestuia furnizate de Ministerul Afacerilor Interne - Direcția regim permise de conducere și înmatriculare vehicule, personalul abilitat aplică sancțiunea și încheie procesul-verbal de constatare a contravenției.

(3) În cazul prevăzut la alin. (2), datele furnizate sunt:

a) în cazul utilizatorilor persoane fizice:

1. (i) numele și prenumele;

2. (ii) datele personale din actul de identitate, inclusiv codul numeric personal;

b) în cazul utilizatorilor persoane juridice:

1. (i) denumirea;

2. (ii) sediul;

3. (iii) codul de înregistrare fiscal.

(4) În cazul utilizatorilor români sau străini, dacă se constată, prin intermediul mijloacelor tehnice prevăzute la art. 1 alin. (1) lit. o) pct. (i) din ordonanță, lipsa

rovinietei valabile pentru vehiculul verificat, personalul abilitat aplică sancțiunea și încheie procesul-verbal de constatare a contravenției după identificarea contravenientului.

(5) În cazul utilizatorilor români sau străini, dacă se constată, prin intermediul mijloacelor tehnice prevăzute la art. 1 alin. (1) lit. o) pct. (i) din ordonanță, că pentru vehiculul verificat trebuia achitat tariful de trecere, iar, la data efectuării controlului, a expirat termenul prevăzut la art. 1 alin. (7³) din ordonanță, personalul abilitat aplică sancțiunea și încheie procesul-verbal de constatare a contravenției după identificarea contravenientului.

(6) În situația în care prin mijloacele tehnice prevăzute la art. 1 alin. (1) lit. o) pct. (i) din ordonanță nu se poate interoga baza de date a SIEGMCR cu privire la achitarea corespunzătoare a tarifului de utilizare sau a tarifului de trecere pentru un anumit vehicul, agentul constatator va realiza o fotografie a vehiculului și va întocmi un proces-verbal de constatare în care va menționa locul, data, ora efectuării controlului, numărul de înmatriculare al vehiculului și imposibilitatea tehnică de interogare a bazei de date, proces-verbal ce va fi înaintat spre semnarea conducătorului auto al vehiculului.

(7) În cazul prevăzut la alin. (6), la reluarea conexiunii cu baza de date, în cazul în care vehiculul nu deține rovinietă valabilă la data efectuării controlului, agentul constatator va întocmi procesul-verbal de constatare a contravenției, prin care va aplica sancțiunea.

(8) În cazul prevăzut la alin. (6), la reluarea conexiunii cu baza de date, în cazul în care pentru vehiculul verificat trebuia achitat tariful de trecere iar, la data efectuării controlului, a expirat termenul prevăzut la art. 1 alin. (7³) din ordonanță, agentul constatator va întocmi procesul-verbal de constatare a contravenției, prin care va aplica sancțiunea.

ANEXĂ: Situațiile în care se efectuează corecția erorilor materiale prevăzute la art. 9 alin. (4)-(5) din normele metodologice

A. Roviniete/peaje emise pentru utilizatori români

Nr. crt.	Număr de înmatriculare ¹⁾		Număr de identificare ²⁾			Se efectuează corecția materială a		
	Corect	Eronat	Corect	Eronat	Nu este înscris.	Numărului de înmatriculare	Numărului de identificare	Numărului de înmatriculare și a numărului de identificare
1		X			X	Dacă numărul de înmatriculare ¹⁾ aparține unui tip de vehicul superior ³⁾		
2		X			X	Dacă numărul de înmatriculare ¹⁾ aparține unui tip de vehicul inferior ⁴⁾		
3		X			X	Dacă numărul de înmatriculare ¹⁾ nu aparține unui vehicul înmatriculat ⁵⁾		
4		X			X	Dacă numărul de înmatriculare ¹⁾ aparține unui tip de vehicul pentru care nu trebuie achitat rovinietă ⁶⁾		
5		X	X			În orice situație		
6		X		X				Dacă numărul de înmatriculare ¹⁾ și numărul de identificare ²⁾ aparțin unui tip de vehicul superior ³⁾

7		X		X			Dac num rul de înmatriculare ¹⁾ i num rul de identificare ²⁾ apar in unui tip de vehicul inferior ⁴⁾
8		X		X			Dac num rul de înmatriculare ¹⁾ i num rul de identificare ²⁾ nu apar in unui vehicul înmatriculat ⁵⁾
9		X		X			Dac num rul de înmatriculare ¹⁾ i num rul de identificare ²⁾ apar in unui tip de vehicul pentru care nu trebuie achitat rovinieta sau peajul ⁶⁾
10	X			X			Dac num rul de identificare ²⁾ nu apar in unui vehicul înmatriculat ⁵⁾ sau apar in unui tip de vehicul pentru care nu trebuie achitat rovinieta sau peajul ⁶⁾

¹⁾Num r de înmatriculare înscris în documentul prev zut la art. 9 alin. (6) lit. a) sau transmis de solicitant prin mesajul text prev zut la art. 6 alin. (9) lit. a) sau art. 8 alin. (9) lit. a) din normele metodologice.

²⁾Num r de identificare înscris în documentul prev zut la art. 9 alin. (6) lit. a) sau înscris în baza de date a SIEGMCR conform art. 6 alin. (10) lit. b) sau art. 8 alin. (10) lit. b) din normele metodologice.

³⁾Tip de vehicul superior - la care vehiculul în cauz nu poate fi încadrat în conformitate cu clasificarea prev zut în anexa nr. 1 la ordonan sau în ordinul ministrului transporturilor pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Na ional de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. pentru tarifele de trecere care se încaseaz prin intermediul SIEGMCR, dup caz, oricare ar fi configura ia în care acesta este utilizat.

⁴⁾Tip de vehicul inferior - la care vehiculul în cauz nu poate fi încadrat în conformitate cu clasificarea prev zut în anexa nr. 1 la ordonan sau în ordinul ministrului transporturilor pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Na ional de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. pentru tarifele de trecere care se încaseaz prin intermediul SIEGMCR, dup caz.

⁵⁾Vehicul înmatriculat la data eliber rii rovinietei sau a peajului, conform înregistr rilor din baza de date a Direc iei regim permise de conducere i înmatriculare vehicule.

⁶⁾Tip de vehicul pentru care nu trebuie achitat rovinieta sau peajul - la data eliber rii rovinietei sau a peajului, conform înregistr rilor din baza de date a Direc iei regim permise de conducere i înmatriculare vehicule, num rul de înmatriculare era alocat unui tip vehicul pentru care, potrivit legii, nu este obligatorie achitarea tarifului.

B. Roviniete/peaje emise pentru utilizatori str ini

Nr. crt.	Num r da înmatriculare ¹⁾		Num r de identificare ²⁾			Se efectueaz corec ia material a		
	Corect	Eronat	Corect	Eronat	Nu este înscris.	Num rului de înmatriculare	Num rului da identificare	Num rului de înmatriculare i a num rului de identificare
1		X			X	Dac num rul de		

						înmatriculare ¹⁾ prezint o eroare de maximum dou caractere		
2		X			X	Dac num rul de înmatriculare ¹⁾ apar ine unui tip de vehicul pentru care nu trebuie achitat rovinieta ³⁾		
3		X	X			În orice situa ie		
4		X		X				Dac num rul de înmatriculare ¹⁾ i num rul de identificare ²⁾ apar in unui vehicul pentru care nu trebuie achitat rovinieta sau peaju ³⁾ sau dac num rul de înmatriculare ¹⁾ i num rul de identificare ²⁾ prezint o eroare de maximum dou caractere
5	X			X			În orice situa ie	

¹⁾Num r de înmatriculare înscris în documentul prev zut la art. 9 alin. (6) lit. a) din normele metodologice.

²⁾Num r de identificare înscris în documentul prev zut la art. 9 alin. (6) lit. a) din normele metodologice.

³⁾Vehicul înmatriculat la data eliber rii rovinietei sau a peajului, conform documentelor prezentate de c tre solicitant.

Publicat în Monitorul Oficial cu num rul 881 din data de 18 octombrie 2018

Forma sintetic la data 22-apr-2019. Acest act a fost creat utilizand tehnologia SintAct -Acte Sintetice. SintAct® i tehnologia Acte Sintetice sunt m rci inregistrate ale Wolters Kluwer.